

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Groot onderhoud N348 Siemelinksweg

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 1-02-2022

Notanummer : 2021-427

Datum : 1-02-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : Eénzijdig getekende intentieovereenkomst over de N348 en Siemelinksweg te Deventer.pdf

### Parafering

<li>27-01-2022: Wethouder</li><li>26-01-2022: Programmamanager</li>

### Agendering

\* 27-01-2022: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf

\* 27-01-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

3-02-2022

B & W d.d.: 1-02-2022

### Besluit

1. in te stemmen met de intentieovereenkomst met de Provincie Overijssel over gecombineerd groot onderhoud aan de N348

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

De provincie Overijssel gaat groot onderhoud uitvoeren aan de N348, het tracé tussen Raalte en Deventer. Onderdeel van de N348 is het gemeentelijk deel van de N348, de Siemelinksweg, waaraan ook groot onderhoud aan het asfalt nodig is tot aan de A1, afrit Oost. De gemeente wil het onderhoud gecombineerd laten uitvoeren. Door het ondertekenen van de intentieovereenkomst met de provincie kan de voorbereiding starten.

Synergievoordeel:

Door de werkzaamheden als één project uit te voeren kan synergievoordeel ontstaan en hinder als gevolg van werkzaamheden en omleidingen worden beperkt. De gemeente Deventer en de provincie Overijssel hebben in de afgelopen weken de uitvoeringsscope in beeld gebracht. De provincie zal de werkzaamheden laten voorbereiden.

Koppelkansen:

Mogelijke koppelkansen vanuit de gemeente zijn benoemd om nader voorbereid te worden in het komende voorbereidingsjaar 2022, namelijk:

- \* Ombouwen verkeersregelinstanties (VRI), dit doet de gemeente vooruitlopend op het grote onderhoud, en bepaald met name of er wel/geen lussen terug hoeven te komen, uitvoering vooruitlopend op groot onderhoud gepland door gemeente intern;
- \* Aanpak kruisingen Oerdijk, Leonard Springerlaan, asfaltvervanging en verbetering;
- \* Mogelijk opruimen midden geleider 'Linderveld' i.v.m. nooit gerealiseerde woonwijk;
- \* Bromfietzers op de rijbaan t.h.v. Maagdenburgerstraat;
- \* Oversteek Fietzers Lindemansweg richting Epse (Bedrijvenpark A1, op-, afrit Deventer Oost);
- \* Saneren Japanse Duizendknoop langs en op het tracé

Voor de samenwerking met de provincie is een intentieovereenkomst opgesteld, waarin samenwerkingsafspraken zijn gemaakt voor het voorbereiden van de werkzaamheden. Wanneer het project is voorbereid volgt voor de realisatie een bestuursovereenkomst.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Een gezamenlijke uitvoering van het groot onderhoud aan de N348, waarbij koppelkansen voor Deventer, waar mogelijk en haalbaar, worden benut.

### **Kader**

MJOP-MIND 2021 - 2024

### **Betrokken partijen en participatie**

Provincie Overijssel: de intentieovereenkomst betreft de samenwerking met de provincie. De provincie is opdrachtgever bij de voorbereiding van de werkzaamheden. de gemeente draagt financieel bin naar rato van het gemeentelijk areaal.

Bewoners en bedrijven: Aangezien het technisch groot onderhoud betreft, is er geen ruimte voor burgerparticipatie. Het informeren van bewoners en belanghebbenden behoort daar toe.

### **Argumenten voor en tegen**

Argumenten voor:

- \* Efficiënt tav kosten door gecombineerde voorbereiding, het beperken van het aantal aanbestedingen en personele/ambtelijke inzet;
- \* De samenwerking draagt bij aan het beperken van hinder en overlast als gevolg van werkzaamheden en omleidingen;
- \* Kortere doorlooptijd, waardoor kortere periode van overlast;
- \* Beter en efficiënter te organiseren omleidingsroutes.
- \* Communicatie over het project gecombineerd en gezamenlijk (provincie

\* Koppelkansen zijn mee te nemen in uitvoeringscontract.

Argumenten tegen:

\* Financiële middelen moeten eerder beschikbaar zijn dan voorzien in het MJOP (in 2022/ 2023 i.p.v. 2024)

### **Financiële consequenties en dekking**

\* Voorbereidingskosten: ca 200.000,-, op te vangen in het MJOP-Mind , Programma 3

\* Realisatiekosten: nader te bepalen tijdens de voorbereiding, tzt te financieren vanuit het MJOP-Mind, Programma 3

Wanneer de realisatiekosten en de dekkingsmogelijkheid bekend zijn, zal opnieuw besluitvorming aan het college worden voorgelegd voordat de realisatie start.

### **Openbaarmaking en communicatie**

Communicatie met betrekking tot het groot onderhoud vindt plaats door de provincie. Daar waar werkzaamheden binnen de gemeentegrens plaatsvinden, worden gemeentelijke communicatiekanalen gebruikt.

Het voornemen tot onderhoud is openbaar aangezien de werkzaamheden binnen het vastgestelde en openbaar gestelde MJOP-MIND plaatsvinden.

### **Aanpak en uitvoering**

Na ondertekening van de intentieovereenkomst kan de voorbereiding worden gestart. De provincie heeft daarvoor een adviesbureau gecontracteerd. Na afloop van de voorbereiding wordt voor de realisatie een bestuursovereenkomst opgesteld.

Uitvoering van het groot onderhoud is gepland in de periode eind 2022-eind 2023.