

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Het Deventer uitvoeringsplan 2022 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA.

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 15-02-2022
Notanummer	: 2022-105
Datum	: 15-02-2022
Programma	: 04a-Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	: Wethouder Verhaar,
Bijlage(n)	: 2022-105-bijlage-SLA invulblad 2022.doc,SLA invulblad 2022 aanvullende maatregelen.doc

Parafering

09-02-2022: Wethouder
09-02-2022: Programmamanager milieu en duurzaamheid

Agendering

* 10-02-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

B & W d.d.: 15-02-2022

Besluit

1. In te stemmen met het Deventer Uitvoeringsplan 2022 ten behoeve van het Schone Lucht Akkoord
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Op 7 januari 2020 heeft het college het Schone Luchtakkoord (SLA) getekend om ambitie en betrokkenheid te tonen met betrekking tot de luchtkwaliteit. Het SLA vraagt van ondertekenaars omstreeks 1 maart a.s. een decentraal Uitvoeringsplan 2022 (Op 21 maart 2021 is het eerste decentrale Uitvoeringsplan vastgesteld). Bijgaand ontvangt u ter vaststelling het Deventer Uitvoeringsplan 2022.

Met dit Uitvoeringsplan 2022 voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA. Voor Deventer geeft dit een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. In het SLA worden maatregelen op het gebied van verschillende thema's uitgewerkt, namelijk: Mobiliteit, Mobiele Werktuigen, Industrie, Woningen en Houtstook, Binnenvaart en Havens, Landbouw, Participatie en Algemene Bepalingen (zoals eisen rondom dit Uitvoeringsplan).

Hieronder worden enkele voorbeelden genoemd van maatregelen waar in Deventer aan gewerkt is in het afgelopen jaar:

Mobiliteit: Het opnemen van luchtkwaliteitseisen en gezondheidsdoelen in aanbestedingen voor voertuigen conform emissie-eisen en het gebruik van de fiets

stimuleren.

Resultaat: Programma Fiets (2021- 2025) ter stimulering van het fietsgebruik is vastgesteld door het college.

Er is een Plan van Aanpak 'Naar een slimme en schone bevoorrading van de Deventer binnenstad!' gemaakt met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad.

Mobiele Werktuigen:

Resultaat: In 2022 wordt het Actieplan 'Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop' vastgesteld met als doel CO2 reductie.

Woningen en Houtstook: voorlichting over gezondheidseffecten van houtstook. Themagroep Houtstook wil een onderzoek opzetten onder burgers: stokers en gehinderden. Veel maatregelen zijn bedoeld om burgers te doordringen van de negatieve milieu- en gezondheidseffecten van houtstook. En ze een handelingsperspectief te geven voor bewust stoken en melden van en omgaan met overlast. Deventer neemt deel aan de Themagroep Houtstook.

Resultaat: Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren is opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk Zandweerd.

Vorig jaar is de Transitievisie Warmte vastgesteld. In deze visie staat per wijk of dorp beschreven wat het beste duurzame alternatief is voor aardgas en het tijdspad wanneer kan worden afgekoppeld van het aardgas.

Binnenvaart en Havens: Havens zijn voorzien van walstroom

Resultaat: Vorig jaar is er een havenbeheersverordening vastgesteld met een generatorverbod. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn voorzien van walstroom. Het pontje is in 2021 elektrisch gaan varen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het Uitvoeringsplan 2022 voor Deventer geeft een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Deelnemers aan het SLA leveren jaarlijks tussen maart en eind mei gegevens over verkeer en veehouderij aan in de monitoringstool, die vervolgens verwerkt wordt op de kaart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) . Het RIVM stelt één keer in de twee jaar een monitoringsrapportage op over de ontwikkeling van de concentraties en het bereiken van de doelen uit het SLA. De volgende monitoringsrapportage verschijnt in 2023 en gaat over 2022. De cijfers kunnen vervolgens met elkaar vergeleken worden, om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.

Kader

In het Schone Lucht Akkoord is afgesproken dat “Gemeenten en provincies specifieke maatregelen uitwerken in decentrale uitvoeringsplannen en zich daaraan committeren”.

Dit SLA uitvoeringsplan verbindt veel reeds bestaande of geprojecteerde gemeentelijke inspanningen die gezondheidswinst door schonere lucht (kunnen) opleveren, zoals Omgevingsvisie, Stikstofaanpak, Klimaatakkoord, Agenda Fiets, Regionale Energie- en Mobiliteitsstrategieën, Green Deal Binnenvaart en Havens, Warmtetransitie, etc. Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken en 50 % gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016.

Betrokken partijen en participatie

Bij de invulling van dit plan zijn aanspreekpersonen bij de provincie, Omgevingsdienst IJsselland en interne collega's betrokken geweest.

In de provincie Overijssel hebben alleen Deventer en Hengelo het SLA getekend. In het kader van DOWR zullen we met Olst-Wijhe en Raalte over deelname spreken.

Argumenten voor en tegen

Door opstelling van dit Uitvoeringsplan volgens de SLA-richtlijnen, laten wij zien dat wij als gemeente belang hechten aan luchtkwaliteit en gezondheid. De maatregelen in het Uitvoeringsplan illustreren dit. Eveneens worden er in het SLA suggesties gedaan om aanvullende maatregelen te nemen. Door het Uitvoeringsplan jaarlijks te updaten, worden luchtkwaliteit en gezondheidswinst meer systematisch gemeten en gemonitord. Mede dankzij het SLA komen er meer publicaties en voorlichting om de aandacht van bedrijven en particulieren op het onderwerp luchtkwaliteit te vestigen.

Financiële consequenties en dekking

Voor de uitvoering van het SLA is jaarlijks € 20.000 beschikbaar. Financiële dekking van diverse maatregelen loopt via de afzonderlijke projecten. In april 2022 opent een subsidieregeling SLA vanuit het Rijk. Enkele maatregelen komen hiervoor in aanmerking en zullen in de komende weken uitgewerkt worden.

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit worden openbaar gemaakt.

Aanpak en uitvoering

Na instemming van het college, zal de portefeuillehouder het Uitvoeringsplan aanbieden aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen coördinator van het SLA. Na instemming door het college, zal de bijgevoegde raadsmededeling aan de gemeenteraad worden aangeboden.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Het Deventer uitvoeringsplan 2022 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA.		
Mededelingnummer	2022-105	Portefeuillehouder	Wethouder Verhaar,
Team	DEV-IBL	Datum B en W besluit	15-02-2022

Inleiding: waarom deze mededeling

In 2020 heeft het college het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend, om ambitie en betrokkenheid te tonen met betrekking tot luchtkwaliteit. Het college heeft jaarlijks 20.000 euro uitgetrokken voor de uitvoering van dit akkoord. Het SLA kent een landelijke uitvoeringsagenda en vraagt van medeondertekenaars jaarlijks een decentraal Uitvoeringsplan. Het college heeft dit plan vastgesteld en aangeboden aan het ministerie. Met deze raadsmededeling wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Kader

Collegeakkoord
Schone Lucht Akkoord

Kern van de boodschap

Het college heeft een Uitvoeringsplan 2022 vastgesteld. Daarmee voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA en werkt daarmee aan een samenhangend beleid met betrekking tot schone lucht. Voor Deventer geeft dit een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. In het SLA worden maatregelen op het gebied van verschillende thema's uitgewerkt, namelijk: Mobiliteit, Mobiele Werktuigen, Industrie, Woningen en Houtstook, Binnenvaart en Havens, Landbouw, Participatie en Algemene Bepalingen (zoals eisen rondom dit Uitvoeringsplan).

Hieronder worden enkele voorbeelden genoemd van maatregelen waar in Deventer aan gewerkt is in het afgelopen jaar:

Mobiliteit: Het opnemen van luchtkwaliteitseisen en gezondheidsdoelen in aanbestedingen voor voertuigen conform emissie-eisen en het gebruik van de fiets stimuleren.

Resultaat: Programma Fiets (2021-2025) ter stimulering van het fietsgebruik is vastgesteld door het college.

Er is een Plan van Aanpak 'Naar een slimme en schone bevoorrading van de Deventer binnenstad!' gemaakt met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad.

Mobiele Werktuigen:

Resultaat: In 2022 wordt het Actieplan 'Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop' vastgesteld met als doel CO2 reductie.

Woningen en Houtstook: Voorlichting over gezondheidseffecten van houtstook. Themagroep Houtstook wil een onderzoek opzetten onder burgers: stokers en gehinderden. Veel maatregelen zijn bedoeld om burgers te doordringen van de negatieve milieu- en gezondheidseffecten van houtstook. En ze een handelingsperspectief te geven voor bewust stoken en melden van en omgaan met overlast. Deventer neemt deel aan de Themagroep Houtstook.

Resultaat: Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren is opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk Zandweerd.

Vorig jaar is de Transitievisie Warmte vastgesteld. In deze visie staat per wijk of dorp beschreven wat het beste duurzame alternatief is voor aardgas en het tijdspad wanneer kan worden afgekoppeld van het aardgas.

Binnenvaart en Havens: Havens zijn voorzien van walstroom

Resultaat: Vorig jaar is er een havenbeheersverordening vastgesteld met een generatorverbod. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn voorzien van walstroom. Het pontje is vorig jaar elektrisch gaan varen.

Nadere toelichting

Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken en 50 % gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016. Deelnemers aan het SLA leveren jaarlijks tussen maart en eind mei gegevens over verkeer en veehouderij aan in de monitoringstool, die vervolgens verwerkt wordt op de kaart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) . Het RIVM stelt één keer in de twee jaar een monitoringsrapportage op over de ontwikkeling van de concentraties en het bereiken van de doelen uit het SLA. De volgende monitoringsrapportage verschijnt in 2023 en gaat over 2022. De cijfers kunnen vervolgens met elkaar vergeleken worden, om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.

Thema	Maatregel SLA	Maatregel in Deventer	Fase: 0:n.v.t. 1:kan nog niet 2:voorgenomen 3:vastgesteld 4:in uitvoering	Datum invoering (geschat)	Datum gereed (geschat)
Mobiliteit	V.a. 2021 gezondheidsdoelen (art. 1 SLA) opnemen in nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande herijken.	<i>Programma Fiets (2021-2025) ter stimulering van het fietsgebruik, is vastgesteld door het college.</i>	3: vastgesteld	2021	2025
Mobiliteit	V.a.2021 luchtkwaliteit & gezondheidsdoelen opnemen in aanbestedingen voor voertuigen cf. emissie-eisen MVI (PIANOO).	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOO. Binnenkort wordt het actieplan MVI vastgesteld met als doel CO2 reductie. Er wordt gewerkt met voorbeeld projecten.</i> <i>Om op termijn elektrische bedrijfsauto's mogelijk te maken zal de aanpassing van de laadinfrastructuur in de parkeergarage van het stadhuis onderdeel worden van de strategische laadvisie van de gemeente</i>	4. in uitvoering	2014	2025
Mobiliteit	Waar mogelijk emissienormen opnemen in vergunningen voor bedrijven. Z.s.m. schone alternatieven voor oude diesels	<i>Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingenbeleid dient nader te worden verkend in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijzigen van het vergunningen- en ontheffingenbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van elektrische voertuigen.</i>	1:Kan nog niet	Nog niet bekend	
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen SLA opnemen in alle op te stellen Reg. Mobiliteits Programma's	<i>Er is een Plan van Aanpak 'Naar een Slimme en schone bevoorrading van de Deventer binnenstad!', met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad.. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. Indicatoren en meetmethoden moeten nog worden bepaald.</i>	2: voorgenomen	2025	2030
Mobiliteit	Negatieve gezondheids-effecten van luchtmissies in kaart brengen bij effect-studies voor projecten met grote waarschijnlijkheid.	<i>In de Uitvoeringsagenda stadslogistiek staat de opgave voor I&W en gemeenten om een monitoringsplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? Met oog op dit monitoringsplan is gewacht met het ontwikkelen van een gemeentelijk plan om emissies te monitoren.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Mobiele Werktuigen	v.a. 2021 emissie-eisen en - criteria opnemen in aanbesteding van o.a. bouwprojecten en mobiele werktuigen cf. emissie-eisen MVI (PIANOO site). Afspraken over periodieke aanscherping r. 2030	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOO. Binnenkort wordt het actieplan MVI vastgesteld met als doel CO2 reductie. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen.</i>	4. in uitvoering	2014	2030

Mobiele Werktuigen	Emissie-eisen toepassen in omg. vergunningen en milieuzones in stedelijke en bijz. hoog blootgest. gebieden voor mob. voertuigen voor logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken.	<i>Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden.</i>	0: n.v.t.	N.v.t.	
Industrie	Nieuwe of geactualiseerde vergunningen v.a. 2021 bevatten emissie-eisen zo dicht mog. bij onderkant BREF range. Dit is verankerd in lokaal beleid (bijv. nota VTH c.q. opdracht aan omgevingsdiensten.)	<i>Dit is nog niet aan de orde</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Industrie	Inzet op scherp vergunnen, vergunningenbestand tijdig actualiseren, toezicht optimaliseren. Dit borgen in lokaal beleid, opdr. verl. aan omgevingsdiensten en controle d.m.v. actieve monitoring.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i> <i>OD vergunt strak mits de kaders dat toelaten. Als inrichtingen vergunde rechten hebben, dan is dat voldoende.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Industrie	Toezicht en handhaving waar mogelijk versterken en dit borgen in lokale plannen.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i> <i>Bij toezicht en handhaving gaat het vaak om agrarische inrichtingen, sec om geur, geen gezondheidseffecten van de geëmitteerde stoffen</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Industrie	Toezeggen dat resultaten van pilot Industrie (SLA) bij pos. resultaat t.z.t. standaard worden toegepast bij vergunningen voor de industrie.	<i>Dit is nog niet aan de orde</i> <i>(Niet meegedaan aan de Pilot Industrie)</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Woningen en Houtstook	Actief inzetten op voorlichting over gezondheidsimpact van houtstook o.a. met land. materiaal via de eigen website en social media.	<i>Communicatie mbt houtstook: Delen van provinciale stookalert berichten</i> <i>Houd rekening met je burens</i> <i>Tips om veroorzaken van overlast te voorkomen</i> <i>Persbericht schone lucht akkoord.</i>	4: in uitvoering	Sinds 2020	2030
Woningen en Houtstook	Aandacht besteden aan gezondheidseffecten van houtstook in voorlichting over energietransitie en gasloze wijken.	<i>De Transitievisie Warmte is in 2021 door de raad vastgesteld. In deze visie staat per wijk of dorp beschreven wat het beste duurzame alternatief is voor aardgas en het tijdschema wanneer kan worden afgekoppeld van het aardgas. Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren is daarnaast opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk Zandweerd.</i>	4: in uitvoering	Sinds 2020	2030
Woningen en Houtstook	Desgewenst gebruik maken van land. te ontwikkelen toolkit voor toezicht bij overlast van houtstook.	<i>Als dit zover is, zal dit worden opgenomen met de toezichthouders.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Woningen en Houtstook Judit Vrielink	Desgewenst toepassen van een t.z.t. land. te ontwikkelen meetmethode voor lokale gezondheidseffecten van houtstook.	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Woningen en Houtstook	Stookalert actief aangeven via eigen communicatiemiddelen (website, app, social media, RTV, weerberichten).	<i>Er wordt informatie met het publiek gedeeld via de gemeentelijke site op www.deventer.nl/houtstook. Daarop wordt o.a. verwezen naar Stookalert. Het onderwerp krijgt ook aandacht op de gemeentelijke sociale media platforms.</i>	4: in uitvoering	Sinds voorjaar 2020	2030

Woningen en Houtstook	Binnengekomen klachten via de land. stookwijzer in ontvangst nemen. Bij (herhaalde) overlast acteren.	<i>Klachten worden doorverwezen naar de GGD</i>	4: in uitvoering	Sinds 2020	2030
Woningen en Houtstook	Positieve uitkomsten pilot houtstook t.z.t. bezien op toepasbaarheid in eigen gemeente	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Binnenvaart en Havens	Beschikbare walstroomvoorzieningen waar mogelijk gebruik stellen en gebruik van generatoren/aggregaten door de scheepvaart verbieden.	<i>In de Havenbeheerverordening van 2021 is een generatorverbod opgenomen. Ook is in de verordening geregeld dat men van walstroom gebruik moet maken als dat voorhanden is. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel voorzien van walstroom. We moeten alleen nog een walstroompunt realiseren in de 5^e havenarm. Daar komt de containerterminal en we vernieuwen de openbare ligplaats. Daar komt dus ook walstroom. (2022)</i>	4: in uitvoering	1 juni 2021	2022
Binnenvaart en Havens	T.z.t. waar mogelijk gebruik maken van resultaten land. onderzoek naar gedifferentieerde tarieven / kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in deze systematiek.	<i>De Havenbeheerverordening kent een korting op basis van de Green Award. (een schoner schip) Daarin wordt voor brons, zilver, goud en platina respectievelijk 5, 10, 15 en 20 % korting gegeven op de tarieven. Dit is in lijn met de aanbevelingen van de NVB (Nederlandse vereniging van Binnenhavens)</i> <i>Het tarief voor walstroom voor de beroepsvaart (dus niet voor de witte vloot) is verlaagd. Dat is een stimuleringsregeling van het rijk om walstroom aantrekkelijker te maken. Het tarief is in 2022 ten opzichte van 2021 gezakt van 27 naar 17 cent per kwh.</i>	4: in uitvoering	1 juni 2021	2022
Binnenvaart en Havens	Luchtemissies als belangrijk criterium hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens).	<i>De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop en conformeert zich aan de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van het PIANOO. Dit geldt ook bij aanbesteding van infrastructurele werken. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen. Als er bijvoorbeeld in de criteriadocumenten eisen staan over baggeren, dan worden die toegepast.</i>	4: in uitvoering	2021	2030
Binnenvaart en Havens	Luchtemissies als belangrijk criterium hanteren bij aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en waar mogelijk eisen opnemen voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling.	<i>Deventer heeft één pontje met een continue dienst tussen de beide IJsseloevers. Dit vaart sinds 2021 elektrisch.. Er zijn geen gebieden met een hoge blootstelling.</i>	4: in uitvoering	2021	2021
Binnenvaart en Havens	Plannen opstellen voor een duurzame binnenhaven. Daarin o.a. toewerken naar een zero-emissie binnenhaven in 2035.	<i>Als lid van Green Deal Zes heeft Deventer de ambitie om een bijdrage te leveren aan Zero Emission stadslogistiek in 2025. Begin 2020 stelde de raad het ambitiedocument</i>	4: in uitvoering	2020	2030

	Partijen werken daarin onder mee aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	<i>"beroepshaven Port of Deventer 2030" vast. De daarin vervatte containeroverslag in de haven geldt als sleutelproject voor de noodzakelijke vernieuwing en verduurzaming van het goederenvervoer. Verder schrijft Europese wetgeving voor dat in 2023, alle grote bedrijven en havens een CO2 reductieplan hebben. De Havenbeheerverordening van 2021 bevat impulsen voor emissiereductie en een duurzame binnenhaven, met de voorziene tariefdifferentiatie voor walstroom en een verbod voor dieselgeneratoren. Ook de beoogde aanscherping van de aanbestedingsregels en de elektrificatie van het binnenstadspontje dragen hiertoe bij. Een punt van aandacht is dat Rijk en koepelorganisaties van binnenschippers streven naar een transitie van dieselgestookte schepen naar gasgestookt (LNG-CNG) en/of elektrisch vervoer. De Deventer haven heeft hier echter nog geen voorzieningen voor. Het college heeft "Vaart in de haven" en 'Toekomstverkenning van de sluis' goedgekeurd, met ideeën voor een duurzame haven.</i>			
Landbouw	Door wijzigingen van best. plannen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen borgen.	<i>De gemeente biedt aan alle stoppende agrariërs planologische ondersteuning bij het beëindigen van hun bedrijf. Dat geldt ook voor de deelnemers aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij.</i>	4: In uitvoering	Lopend	
Landbouw	T.z.t. de realisatie van afspraken tussen Rijk en landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies ondersteunen.	<i>13 agrarische bedrijven in Deventer nemen deel aan het provinciaal project Luchtwassers. Uit een nalevingsanalyse eind 2019 bleek dat het gros van de bedrijven in de provincie nog niet aan de wettelijke eisen voor de luchtwassers voldoet. Er wordt ingezet op voorlichting, toezicht en handhaving, maar de agrariërs zijn aan zet. Realisatie van de landelijke afspraken over emissiereductie in de landbouw wordt afgewacht.</i>	4: in uitvoering	2018	
Landbouw	Landbouwsector komt met een eigen plan voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving t.z.t. emissie eisen in werking. Gemeente ondersteunt de afspraken en past deze toe binnen de eigen bevoegdheden.	<i>Dit plan wordt afgewacht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Landbouw	Mogelijk maken dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Daartoe afspraken maken over deelname aan (expert-) bijeenkomsten of e-learning of dit organiseren. Waar mogelijk lokale maatregelen om handhaving	<i>Een dergelijke informatiebijeenkomst over dit onderwerp voorziet in een behoefte bij de OD en kan in 2022 aan de orde worden gesteld.</i>	2: voorgenomen	2022	2022

	te versterken.				
Landbouw	Gemeente die gebruik maakt van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7ae en 7af) geeft hier uitvoering aan en borgt dit via hun eigen bevoegdheden.	<i>Het college heeft geen Chw bestemmingsplan vastgesteld voor het buitengebied. De energie is thans gericht op het opstellen van een Omgevingsplan incl. buitengebied op grond van de Omgevingswet. Dit staat voor 2024-2025 op de planning.</i>	0: n.v.t.	Niet van toepassing	
Landbouw	T.z.t. toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren toepassen bij vergunningverlening, toezicht en handhaving.	<i>Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Landbouw	Actief zoeken naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteuning bieden aan de verankering van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	<i>Regeling gerichte opkoop veehouderijen, bedoeld om stikstof te reduceren nabij Natura 2000-gebieden, is per 4 nov. 2020 ingegaan. Veehouders konden zich tot 1 nov. 2021 vrijwillig hiervoor aanmelden. De plaatsing van sensoren wordt gezien bij de ontwikkeling van de monitor voor het SLA en zal waar nodig juridisch worden getoetst.</i> <i>Eén varkenshouder heeft gebruik gemaakt van de subsidieregeling Sanering Varkenshouderij. Deze regeling had betrekking op Geur, maar heeft indirect ook een positief effect op stikstof. Met het nieuw regeerakkoord worden nieuwe regelingen verwacht Stikstof wordt niet gemeten, maar met behulp van modellen (Aerius) berekend</i>	4: in uitvoering	v.a. 2020	
Landbouw	Meten Stikstof	<i>Emmissie metingen gaan verrichten in natura2000 gebied c.q. de uiterwaarden van de IJssel. (met name de hexagonen)</i>	2: voorgenomen		
Participatie	Inwoners en bedrijven actief informeren over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizens' science.	<i>Begin 2021 werden voorbereidingen getroffen voor de opzet van de monitoring van het SLA. Hiermee wordt in 2022 doorgedaan. Er is een open dataplatform gebouwd. Met deze gegevens kan t/m 2030 de ontwikkeling van de luchtkwaliteit aan de hand van verschillende meefactoren gemeten worden en periodiek met inwoners en bedrijven worden gedeeld.</i>	2: voorgenomen	v.a. 2022	
Algemene Bepalingen	Uitvoering SLA, incl. pilots, nauw afstemmen met en waar mogelijk en wenselijk onderbrengen bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw.	<i>Deventer heeft een medewerker tijdelijk belast met het volgen van de landelijke informatievoorziening en de opstelling van het Uitvoeringsplan en de monitoring. Ook is er contact met de GGD hierover. Hiermee is de afstemming gestart met alle beleids- en uitvoeringssectoren, die bij het SLA betrokken zijn.</i>	4: in uitvoering	2020	
Algemene Bepalingen	Gemeente met hoog blootgestelde locaties neemt t.z.t. initiatieven tot aanvullend beleid, binnen de eigen taken en bevoegdheden en werkt indien nodig samen.	<i>Deventer heeft geen hoog blootgestelde locaties (locaties met concentraties (veel) hoger dan de grenswaarden).</i>	0: N.v.t.	n.v.t.	
Algemene Bepalingen	Initiatieven nemen voor aanpak voor hooggevoelige groepen (bijv. ouderen) en bestemmingen (bijv. schoolpleinen). Dit n.a.v	<i>Dit is nog niet aan de orde.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	

	initiatief Rijksoverheid d.m.v. aanvullend beleid, binnen de eigen taken en bevoegdheden en evtl. in samenwerking met anderen.				
Algemene Bepalingen	Doelen en ambities vgs. art. 1 SLA z.s.m. binnen de eigen taken- en bevoegdheden uitwerken in omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	<i>Dit is nog niet aan de orde.</i>	1: kan nog niet	Nog niet bekend	
Algemene Bepalingen	Inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven betrekken bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	<i>Dit is al aan de orde bij reeds lopende maatregelen, bijv. bij de luchtwassers in de landbouw. Naar gelang nieuwe onderdelen van het SLA tot ontwikkeling komen, zal dit zeker een aandachtspunt zijn.</i>	2: voorgenomen	v.a. 2020	

Sector	sub-sector	Aanvullende Maatregel	Toelichting/ stand van zaken
Mobiliteit	Milieuzonering	Zero emissie zone vrachtverkeer	Principebesluit tot invoering in 2025
Mobiliteit	Milieuzonering	Zero emissie zone bestelauto's	Principebesluit tot invoering in 2025 en bij nieuwe aanbestedingen vermelden we dit.
Mobiliteit	Verkeersreductie	Uitbreiding voertuiglouwe stadsgebieden	Voornemen om het voetgangersgebied in de binnenstad te vergroten
Mobiliteit	Doorstroming	Voorkomen congestie door Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en routing	Deventer loopt voorop met slimme verkeerslichten (use case optimaliseren)
Mobiliteit	Verkeersreductie	Stimuleren beperken Woon-werkverkeer door middel van concrete werkgeversafspraken of stimuleringsmaatregelen	In regioverband
Mobiliteit	Doorstroming	Differentiatie parkeertarieven voor minder congestie	Parkeertarieven worden gedifferentieerd. Dit heeft een breder doel dan alleen congestie.
Mobiliteit	Schoner verkeer	Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schoner vervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen	Tarief differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse is nog niet mogelijk in Deventer. Dat kan pas wanneer kenteken parkeren overal is ingevoerd. Er worden geen uitzonderingen gemaakt bij de aanvraag van e-voertuigen en parkeervergunningen.
Mobiliteit	Verkeersreductie	Stimuleren deelmobiliteit	Regionaal. Op het moment rustig door thuiswerken (laadvoorzieningen elektrische voertuigen)
Mobiliteit	Schoner verkeer	Verregaande maatregelen dan de MVI-criteria voor aanbesteden transportdiensten	Dit wordt opgenomen in aanbestedingen.
Mobiliteit	Schoner verkeer	stimuleren fiets, OV en thuiswerken eigen organisatie	via Programma Fiets en thuiswerkregeling
pMobiliteit	Schoner verkeer	Versnellen van aandeel zero-emissie in openbaarvervoerconcessie tov bestuursakkoord zero emissie busvervoer	Dit doet de provincie, niet de gemeente
Mobiliteit	Verkeersreductie	Stimuleren fietsgebruik, fietsinfrastructuur en voorzieningen	Fietsenstalling station, verbreding fietspaden
Mobiliteit	Verkeersreductie	stimuleren OV gebruikt (infrastructuur en voorzieningen)	Vernieuwing station Colmschate
Mobiliteit	Schoner verkeer	Verplichten/stimuleren van efficiëntere en duurzame bouwlogistiek (binnen en buiten gemeentelijke aanbestedingen) waaronder Transferia, afvalinzameling	Pilot in de binnenstad
Mobiliteit	Doorstroming	Stimuleren Smart mobility om congestie te verminderen	Wordt toegepast
Mobiliteit	Schoner verkeer	Stimuleren en uitbreiden van waterstofvulpunten	Op bedrijven park A1 met regio samen
Mobiliteit	Schoner verkeer	Stimuleren en uitbreiden van elektrische laadinfrastructuur wegverkeer	NAL
Mobiliteit	Doorstroming	Indelingen weginfrastructuur optimaliseren en verminderen van knelpunten	Ja
Mobiliteit	Weginrichting	autoluw inrichten gebieden rond scholen/andere kwetsbare bestemmingen	Ja
NRMM	Verschone materieelpark	aanschaf 0-emissie materieel voor eigen materieel	Circulus Berkel

		(veegwagens etc)	
NRMM	Vergunningen	Verbod (milieuzones) op inzet (vervuilende) dieselaggregaten binnen bebouwde kom	Aan de voorhaven is electra aangelegd voor dieselschepen en ook aan de Pothoofdkade
NRMM	Vershone materieelpark	Duurzaam evenementenbeleid en aanleg evenementenputten	Marktvoorzieningen op de Brink en bij WC Colmschate Gratis verstrekken fietsrekken bij evenementen
Participatie	Kennis	Opzetten van communicatieactiviteiten lucht en gezondheid voor bewoners en bedrijven	In het Duurzaamheidscentrum