

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

verbreden fietspad Boxbergerweg

### Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 1-02-2022
Notanummer	: 2022-106
Datum	: 1-02-2022
Programma	: 03-Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Rorink,
Bijlage(n)	: P00504_DO-SC-01-C05.pdf

### Parafering

<li>27-01-2022: Programmamanager</li><li>27-01-2022: Wethouder</li>

### Agendering

\* 27-01-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

\* 27-01-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

3-02-2022

B & W d.d.: 1-02-2022

### Besluit

1. Het ontwerp "verbreding fietspad Boxbergerweg" vast te stellen en daarmee af te wijken van de beoogde aanlegbreedte van 3 meter
2. de raadsmededeling vast te stellen
3. de stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Het fietspad langs de Boxbergerweg is een belangrijke fietsroute waarvan de breedte nu 2 meter breed is. Uitgangspunt is het fietspad te verbreden naar 3 meter breed, en deze om te vormen van asfalt naar beton. Omwille van het behoud van bomen en in verband met particulier eigendom kan niet overal aan de gewenste fietspadbreedte worden voldaan, en daarmee ook niet aan het gemeentelijk Programma van Eisen Openbare Ruimte en de ambities van de Fietzersbond. Daarom is een ontwerp opgesteld waarbij een fietspadbreedte van deels 2,5 meter en deels 2 meter breed wordt aangelegd. Het ontwerp wordt ter vaststelling aan het college aangeboden.

Toelichting:

Bij aanvang is gebleken dat een 3 meter breed fietspad:

- \* Voor 22% mogelijk is met geringe aanpassingen;
- \* Voor 28% het misschien mogelijk is, maar dan zullen bomen moeten wijken en zal deels grondaankoop plaats moeten vinden;
- \* Voor 50% mogelijk is wanneer grond aangekocht wordt, en bomen moeten wijken.

Ook liggen er over de gehele lengte van het fietspad kabels en leidingen onder het fietspad. Deze moeten deels verlegd worden. Conclusie is dat het verbreden naar 3 meter niet haalbaar is.

Op basis van deze uitkomst zijn de uitgangspunten aangepast naar reële mogelijkheden, namelijk:

- \* Fietspad verbreden vanaf de Zandwetering t/m de Melchior van Brielstraat naar 2,5 meter. Dit betreft ca 65% van de lengte van het fietspad.
- \* Fietspad vanaf de Melchior van Brielstraat tot de Randerstraat niet verbreden, maar handhaven op de huidige breedte van 2 meter. Dit betreft ca 35% van de lengte van het fietspad.

Over de gehele tracé zal het asfalt worden omgevormd naar beton, ook de delen die nu nog zijn bestraat met tegels. Op basis van de aangepaste uitgangspunten is een ontwerp gemaakt, zie bijlage.

Gezien de uiteenlopende belangen is het bestuurlijk afhechten van het ontwerp, en daarmee de concessies ten aanzien van de strijdige ambities, wenselijk.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Een breed fietspad langs de Boxbergerweg, waarbij bomen behouden blijven en geen particuliere grond aangekocht hoeft te worden.

### **Kader**

MJOP-MIND 2021-2024

### **Betrokken partijen en participatie**

- \* De fietsersbond: Zij geven aan dat zij graag een 3,5 meter breed fietspad hadden gezien, en houden daaraan vast vanuit hun belang;
- \* De Deventer bomenstichting: zij laten weten zich te kunnen vinden in deze uitkomst waarbij de bomen blijven behouden;
- \* Bewoners en belanghebbenden: zij zijn voor een groot deel positief over de verbreding van het fietspad, geen reden voor aanpassingen in het ontwerp.
- \* De gemeente: door het niet kunnen aanleggen van de maximale gewenste breedte kan niet optimaal invulling worden gegeven aan de doelstelling vanuit het fietsbeleidsplan.
- \* Beheerders en verkeerskundige: Bij de voorbereiding heeft afstemming plaatsgevonden met de beheerders voor groen en wegen, en de verkeerskundige.

### **Argumenten voor en tegen**

Zie participatie, met name de fietsersbond en boomstichting houden vast aan het eigen belang, namelijk:

- 3 meter breed fietspad
- behoud van bomen.

Dit is in het areaal niet mogelijk zonder verwerving van particuliere grond.

Daarom worden concessies gedaan aan de breedte van het fietspad om de bomen te behouden.

### **Financiële consequenties en dekking**

De kosten voor deze oplossing zijn geraamd op € 540.000,-. Het betreft een investeringsproject, het krediet is beschikbaar in programma 3.

### **Openbaarmaking en communicatie**

#### **Aanpak en uitvoering**

Na vaststelling van het ontwerp:

- worden bewoners en betrokken partijen geïnformeerd;
- wordt de technische voorbereiding gestart. De werkzaamheden worden aansluitend aanbesteed, en in 2022 gerealiseerd.

## RAADSMEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	verbreden fietspad Boxbergerweg		
<b>Mededelingnummer</b>	2022-106	<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder Rorink,
<b>Team</b>	DEV-PRO	<b>Datum B en W besluit</b>	1-02-2022

### **Inleiding: waarom deze mededeling**

Het fietspad langs de Boxbergerweg is een belangrijke fietsroute waarvan de breedte nu 2 meter breed is. Uitgangspunt is het fietspad te verbreden naar 3 meter breed, en deze om te vormen van asphalt naar beton. Omwille van het behoud van bomen en in verband met particulier eigendom kan niet overal aan de gewenste fietspadbreedte worden voldaan, en daarmee ook niet aan het gemeentelijk Programma van Eisen Openbare Ruimte en de ambities van de Fietsersbond. Daarom is een ontwerp opgesteld waarbij een fietspadbreedte van deels 2,5 meter en deels 2 meter breed wordt aangelegd. Het ontwerp is ter vaststelling aan het college aangeboden, de raad wordt geïnformeerd over dit besluit.

### **Kader**

MJOP-MIND 2021-2024 (programma Leefomgeving)

### **Kern van de boodschap**

Het fietspad aan de Boxbergerweg wordt verbreed. Door tegenstrijdige belangen en eisen kan niet de gewenste breedte worden aangelegd. Het fietspad wordt nu deels 2,5 meter en deels 2 meter breed aangelegd in plaats van 3 meter.

### **Nadere toelichting**

Bij het verbreden van fietspaden is het uitgangspunt deze aan te leggen op een breedte van 3 meter. Bij aanvang is gebleken dat een 3 meter breed fietspad:

- \* Voor 22% mogelijk is met geringe aanpassingen;
- \* Voor 28% het misschien mogelijk is, maar dan zullen bomen moeten wijken en zal deels grondaankoop plaats moeten vinden;
- \* Voor 50% mogelijk is wanneer grond aangekocht wordt, en bomen moeten wijken.

Ook liggen er over de gehele lengte van het fietspad kabels en leidingen onder het fietspad. Deze moeten deels verlegd worden. Conclusie is dat het verbreden naar 3 meter niet haalbaar is.

Op basis van deze uitkomst zijn de uitgangspunten aangepast naar reële mogelijkheden, namelijk:

- \* Fietspad verbreden vanaf de Zandwetering t/m de Melchior van Brielstraat naar 2,5 meter. Dit betreft ca 65% van de lengte van het fietspad.
- \* Fietspad vanaf de Melchior van Brielstraat tot de Randerstraat niet verbreden, maar handhaven op de huidige breedte van 2 meter. Dit betreft ca 35% van de lengte van het fietspad.

Over de gehele tracé zal het asphalt worden omgevormd naar beton, ook de delen die nu nog zijn bestraat met tegels. Op basis van de aangepaste uitgangspunten is een ontwerp gemaakt, zie bijlage.

Door betrokken partijen is als volgt gereageerd op het ontwerp:

- \* De fietsersbond: Zij geven aan dat zij graag een 3,5 meter breed fietspad hadden gezien, en houden daaraan vast vanuit hun belang;
- \* De Deventer bomenstichting: zij laten weten zich te kunnen vinden in deze uitkomst waarbij de bomen blijven behouden;
- \* Bewoners en belanghebbenden: zij zijn voor een groot deel positief over de verbreding van het fietspad, geen reden voor aanpassingen in het ontwerp.
- \* De gemeente: door het niet kunnen aanleggen van de maximale gewenste breedte kan niet optimaal invulling worden gegeven aan de doelstelling vanuit het fietsbeleidsplan

Met name de fietsersbond en boomstichting houden vast aan het eigen belang, namelijk:

- 3 meter breed fietspad
- behoud van bomen.

Dit is in het areaal niet mogelijk zonder verwerving van particuliere grond.

Daarom worden concessies gedaan aan de breedte van het fietspad om de bomen te behouden.



