

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Beleid

Onderwerp:

Investerings buitensport 2023

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 20-12-2022

Notanummer : 2022-1066

Datum : 20-12-2022

Programma : 08 - Meedoen

Portefeuillehouder : Wethouder De Geest,

Bijlage(n) : 20221206 - Persbericht buitensport.docx,S1363E1 20221020 Notitie variantenstudie altetiekbaan- met bijlagen-gecomprimeerd.pdf

### Parafering

<li>07-12-2022: Wethouder</li><li>07-12-2022: Programmamanager Meedoen (Welzijn, Zorg en Sport)</li><li>16-12-2022: Wethouder</li><li>16-12-2022: Programmamanager Meedoen (Welzijn, Zorg en Sport)</li>

### Agendering

\* 07-12-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

22-12-2022

B & W d.d.: 20-12-2022

### Besluit

1. De raad voor te stellen:

a. een bedrag van in totaal €2.977.000 beschikbaar te stellen voor de vervangingsinvesteringen buitensport 2023

b. het investeringsdeel a.g.v. de extreme prijsstijging ter hoogte van € 1.439.000 ( van € 2.977.000 ) eenmalig te dekken via de algemene middelen, door een storting in de reserve buitensport

c. het overige investeringsdeel € 1.538.000 structureel te dekken binnen het beschikbare budget voor kapitaalslasten en de reserve buitensport.

d. de begroting overeenkomstig te wijzigen;

2. het raadsvoorstel en ontwerp-raadsbesluit vast te stellen

3. de stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Sporten is leuk en gezond. Als gemeente willen we zoveel mogelijk inwoners aan het sporten en bewegen krijgen. Als gemeente leggen we de nadruk in het

sportbeleid op het sporten in georganiseerd verband van een sportvereniging. We zetten in op het ondersteunen van sportverenigingen in hun vitaliteit en met adequate voorzieningen. Om te zorgen voor goede passende voorzieningen hebben we een investeringsschema voor buitensportaccommodaties.

De investeringen buitensport moeten jaarlijks worden vastgesteld door de gemeenteraad vanwege de regeling "Specifieke Uitkering Sport (SPUK)". Voorheen konden de gemeenten om sport en beweging te stimuleren, de btw op (investeringen in) sport in aftrek brengen. Dit recht is met het nieuwe sportbesluit van het Rijk, per ingang van 1 januari 2019 te komen vervallen. Omdat we als gemeente de btw op sport niet meer kunnen verrekenen, heeft het Rijk sinds 2019 een nieuwe regeling (SPUK) geïntroduceerd waarbij de gemeente een uitkering krijgen als compensatie voor deze financieel nadelige gevolgen. De aanvraag voor de SPUK regeling voor het jaar 2022 is inmiddels gehonoreerd. Voor 1 maart 2023 moet de nieuwe aanvraag voor SPUK voor 2023 zijn ingediend. Gemeenten moeten de aanvraag van de SPUK onderbouwen met een goedgekeurde gemeentelijke begroting en of begrotingswijzigingen.

Voor 2023 staan de volgende reguliere investeringen gepland:

1. Vervangen toplaag kunstgrasvelden FC RDC, SV Schalkhaar, SC Deventer en DVV Sallandia

Aanleg nieuwe toplaag van de vier kunstgrasvelden: €2.800.000 exclusief btw

De toplagen van de vier kunstgrasvelden van FC RDC, SV Schalkhaar, SC Deventer en DVV Sallandia dienen vervangen te worden. Deze zijn 10 jaar oud (SC Schalkhaar 17jaar) en worden zonder nieuwe toplaag afgekeurd door de KNVB voor het spelen van wedstrijden. De kosten van de vervanging van de toplaag zijn als volgt opgebouwd:

Vernieuwen verlichting kunstgrasvelden €60.000

Vervangen toplaag kunstgrasveld\* 1 FC RDC €685.000

Vervangen toplaag kunstgrasveld\* SV Schalkhaar €685.000

Vervangen toplaag kunstgrasveld\* SC Deventer €685.000

Vervangen toplaag kunstgrasveld\* DVV Sallandia €685.000

Totaal 4 kunstgrasvelden €2.800.000

\* inclusief sanering groenstroken, onderhoudscontract voor 10 jaar en projectkosten

2. Sportpark Horsterhoek, sanering rond kunstgrasveld

Sanering groenstroken rondom kunstgrasveld: €17.000 exclusief btw.

SV Schalkhaar heeft een eigen kunstgrasveld waarvan de toplaag vervangen wordt door de voetbalvereniging. De sanering rondom de velden van de verontreinig van de infill naast de velden is een zorgplicht van de gemeente en dient door ons te worden uitgevoerd en betaald.

3. Sportpark Keizerlanden

Voorbereiding aanbesteding renovatie/nieuwbouw atletiekbaan (gepland voor 2024): €35.000 exclusief btw

Uit onderzoek aan de atletiekbaan uitgevoerd in 2022 (zie bijlage) is gebleken dat grondige renovatie/ nieuwbouw van de atletiekbaan noodzakelijk is. In 2023 wordt het Programma van Eisen, het bestek en planning uitgewerkt en de aanbesteding gereed gemaakt zodat in 2024 de atletiekbaan kan worden gerenoveerd/ nieuw gebouwd.

#### 4. Sportpark Borgele

Aanleg nieuwe beregeningsinstallatie twee natuurgrasvelden FC RDC: €125.000 exclusief btw

In 2023 worden twee natuurgrasvelden gerenoveerd. Gelijktijdig wordt een nieuwe pop up beregeningsinstallatie aangelegd. Hiermee kan efficiënter worden beregend en kan worden gemonitord wanneer de inzet van beregening nodig is.

Deze investeringen betreffen noodzakelijke vervanging op basis van bestaand beleid.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Daar de aftrek van de BTW niet meer mogelijk is, heeft het Rijk een nieuwe regeling ingevoerd (SPUK). Met de vaststelling van de kredieten buitensport 2023 kan de gemeente een beroep doen op de regeling SPUK en blijven de buitensportvoorzieningen op niveau.

### **Kader**

- \* Beleidskader Samen sporten maakt sterk 2021-2030
- \* Regeling specifieke uitkering sport

### **Betrokken partijen en participatie**

De betrokken verenigingen worden geïnformeerd over het besluit van de gemeenteraad.

### **Argumenten voor en tegen**

Voor:

- \* Met de realisatie van de genoemde werkzaamheden houden we de sportmogelijkheden op niveau.
- \* Vervangen van de nieuwe toplagen van de kunstgrasvelden en renovatie van de atletiekbaan zijn noodzakelijk omdat de velden anders afgekeurd worden door de KNVB respectievelijk de baan afgekeurd wordt door de Atletiekunie.
- \* Met het renoveren van de natuurgrasvelden van FC RDC leggen we gelijktijdig een nieuwe pop up beregeningsinstallatie aan, waardoor kosten worden bespaard en vereniging maar eenmaal overlast heeft van het niet kunnen spelen van de velden.
- \* Door het vaststellen van deze kredieten kan tijdig een beroep worden gedaan op de regeling SPUK.

Tegen:

- \* Een mogelijke risico van het realiseren van de projecten is het niet kunnen realiseren binnen het geraamde budget in 2023 en/of niet tijdig kunnen realiseren door leveringsproblemen en/of personeelstekort.

### **Financiële consequenties en dekking**

In de bijlage staan per investering de jaarlijkse kapitaalasten (van het 1e jaar) weergegeven. In het meerjaren onderhoudsplan (MJOP) hebben we rekening gehouden met een totaal investeringsbedrag van € 1.538.000, met een bijbehorende kapitaallast van €142.200. In de begroting 2023 is hiermee rekening gehouden.

Door extreme prijsstijgingen is het investeringsbedrag nu €2.977.000. Voorstel is om het aanvullende bedrag van € 1.439.000 eenmalig te dekken. Door een eenmalige storting in de reserve kapitaallast kunnen de kapitaallasten van € 142.200 (ingående 2024) worden gedekt. De storting in de reserve te dekken uit de algemene middelen.

Op basis van de komende aanbesteding zal bij de begroting 2024 een financiële meerjarige doorkijk worden gemaakt met de consequenties voor vervanging in de komende jaren. Dit kan leiden tot een vraag bij de begroting 2024 om extra structurele middelen beschikbaar te stellen om ook de komende jaren de noodzakelijke vervangingen uit te voeren.

### **Openbaarmaking en communicatie**

De nota en besluit openbaar te maken.

### **Aanpak en uitvoering**

Het aanvragen van SPUK voor 1 maart 2023 bij het Ministerie voor het jaar 2023.



## RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Investerings buitensport 2023  
Portefeuillehouder : Wethouder De Geest,  
Voorstelnummer : 2022-1066  
Datum B en W besluit : 20-12-2022  
Team : DEV-BLD

### Inleiding

Sporten is leuk en gezond. Als gemeente willen we zoveel mogelijk inwoners aan het sporten en bewegen krijgen. Als gemeente leggen we de nadruk in het sportbeleid op het sporten in georganiseerd verband van een sportvereniging. We zetten in op het ondersteunen van sportverenigingen in hun vitaliteit en met adequate voorzieningen. Om te zorgen voor goede passende voorzieningen hebben we een investeringsschema voor buitensportaccommodaties.

Er is een investeringsschema voor buitensportaccommodaties. De investeringen buitensport moeten jaarlijks worden vastgesteld door de gemeenteraad vanwege de regeling "Specifieke Uitkering Sport (SPUK)". Voorheen konden de gemeenten om sport en beweging te stimuleren, de btw op (investerings in) sport in aftrek brengen. Dit recht is met het nieuwe sportbesluit van het Rijk, per ingang van 1 januari 2019 te komen vervallen. Omdat we als gemeente de btw op sport niet meer kunnen verrekenen, heeft het Rijk sinds 2019 een nieuwe regeling (SPUK) geïntroduceerd waarbij de gemeente een uitkering krijgen als compensatie voor deze financieel nadelige gevolgen. De aanvraag voor de SPUK regeling voor het jaar 2022 is inmiddels gehonoreerd. Voor 1 maart 2023 moet de nieuwe aanvraag voor SPUK voor 2023 zijn ingediend. Gemeenten moeten de aanvraag van de SPUK onderbouwen met een goedgekeurde gemeentelijke begroting en of begrotingswijzigingen.

Voor 2023 staan de volgende reguliere investeringen gepland:

1. Vervangen top laag kunstgrasvelden FC RDC, SV Schalkhaar, SC Deventer en DVV Sallandia

Aanleg nieuwe top laag van de vier kunstgrasvelden: €2.800.000 exclusief btw

De toplagen van de vier kunstgrasvelden van FC RDC, SV Schalkhaar, SC Deventer en DVV Sallandia dienen vervangen te worden. Deze zijn 10 jaar oud (SC Schalkhaar 17jaar) en worden zonder nieuwe top laag afgekeurd door de KNVB voor het spelen van wedstrijden. De kosten van de vervanging van de top laag zijn als volgt opgebouwd:

Vernieuwen verlichting kunstgrasvelden €60.000

Vervangen top laag kunstgrasveld\* 1 FC RDC €685.000

Vervangen top laag kunstgrasveld\* SV Schalkhaar €685.000

Vervangen top laag kunstgrasveld\* SC Deventer €685.000

Vervangen top laag kunstgrasveld\* DVV Sallandia €685.000

Totaal 4 kunstgrasvelden €2.800.000

\* inclusief sanering groenstroken, onderhoudscontract voor 10 jaar en projectkosten

2. Sportpark Horsterhoek, sanering rond kunstgrasveld

Sanering groenstroken rondom kunstgrasveld: €17.000 exclusief btw.

SV Schalkhaar heeft een eigen kunstgrasveld waarvan de toplaag vervangen wordt door de voetbalvereniging. De sanering rondom de velden van de verontreinig van de infill naast de velden is een zorgplicht van de gemeente en dient door ons te worden uitgevoerd en betaald.

### 3. Sportpark Keizerlanden

Vorbereiding aanbesteding renovatie/nieuwbouw atletiekbaan (gepland voor 2024): €35.000 exclusief btw

Uit onderzoek aan de atletiekbaan uitgevoerd in 2022 (zie bijlage) is gebleken dat grondige renovatie/ nieuwbouw van de atletiekbaan noodzakelijk is. In 2023 wordt het Programma van Eisen, het bestek en planning uitgewerkt en de aanbesteding gereed gemaakt zodat in 2024 de atletiekbaan kan worden gerenoveerd/ nieuw gebouwd.

### 4. Sportpark Borgele

Aanleg nieuwe beregeningsinstallatie twee natuurgrasvelden FC RDC: €125.000 exclusief btw

In 2023 worden twee natuurgrasvelden gerenoveerd. Gelijktijdig wordt een nieuwe pop up beregeningsinstallatie aangelegd. Hiermee kan efficiënter worden beregend en kan worden gemonitord wanneer de inzet van beregening nodig is.

## Raadsvoorstel

1. Conform de gemeentelijke financiële verordening een bedrag van in totaal €2.977.000 beschikbaar te stellen voor de vervangingsinvesteringen buitensport 2023
2. Het budget voor kapitaalslasten buitensport structureel te verhogen met €215.575 ten laste van de algemene middelen
3. De jaarlijkse kapitaallasten te verrekenen met de reserve investeringen buitensport
4. De begroting overeenkomstig te wijzigen

## Kern raadsvoorstel

Instemmen met de voorgestelde investeringen voor de buitensport in 2023.

## Beoogd resultaat

Daar de aftrek van de BTW niet meer mogelijk is, heeft het Rijk een nieuwe regeling ingevoerd (SPUK). Met de vaststelling van de kredieten buitensport 2023 kan de gemeente een beroep doen op de regeling SPUK en blijven de buitensportvoorzieningen op niveau.

## Kader

- \* Beleidskader Samen sporten maakt sterk 2021-2030
- \* Regeling specifieke uitkering sport

## Argumenten ten behoeve van de raad

Voor:

- \* Met de realisatie van de genoemde werkzaamheden houden we de sportmogelijkheden op niveau.
- \* Vervangen van de nieuwe toplagen van de kunstgrasvelden en renovatie van de atletiekbaan zijn noodzakelijk omdat de velden anders afgekeurd worden door de KNVB respectievelijk de baan afgekeurd wordt door de Atletiekunie.
- \* Met het renoveren van de natuurgrasvelden van FC RDC leggen we gelijktijdig

een nieuwe pop up beregeningsinstallatie aan, waardoor kosten worden bespaard en vereniging maar eenmaal overlast heeft van het niet kunnen bespelen van de velden.

\* Door het vaststellen van deze kredieten kan tijdig een beroep worden gedaan op de regeling SPUK.

Tegen:

\* Een mogelijke risico van het realiseren van de projecten is het niet kunnen realiseren binnen het geraamde budget in 2023 en/of niet tijdig kunnen realiseren door leveringsproblemen en/of personeelstekort.

### **Betrokken partijen en participatie**

De betrokken verenigingen worden geïnformeerd over het besluit van de gemeenteraad.

### **Financiële consequenties**

In de bijlage staan per investering de jaarlijkse kapitaallasten (van het 1e jaar) weergegeven. In het meerjaren onderhoudsplan (MJOP) hebben we rekening gehouden met een totaal investeringsbedrag van € 1.538.000, met een bijbehorende kapitaallast van €142.200. In de begroting 2023 is hiermee rekening gehouden.

Door extreme prijsstijgingen is het investeringsbedrag nu €2.977.000. Voorstel is om het aanvullende bedrag van € 1.439.000 eenmalig te dekken. Door een eenmalige storting in de reserve kapitaallast kunnen de kapitaallasten van € 142.200 (ingående 2024) worden gedekt. De storting in de reserve te dekken uit de algemene middelen.

Op basis van de komende aanbesteding zal bij de begroting 2024 een financiële meerjarige doorkijk worden gemaakt met de consequenties voor vervanging in de komende jaren. Dit kan leiden tot een vraag bij de begroting 2024 om extra structurele middelen beschikbaar te stellen om ook de komende jaren de noodzakelijke vervangingen uit te voeren.

### **Betrokkenheid raad**

besluitvormend

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

## RAADSBESLUIT

Onderwerp : Investerings buitensport 2023  
Voorstelnummer : 2022-1066  
Raadstafel d.d. :  
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20-12-2022, nummer 2022-1066

### BESLUIT

1. Conform de gemeentelijke financiële verordening een bedrag van in totaal €2.977.000 beschikbaar te stellen voor de vervangingsinvesteringen buitensport 2023
2. Het budget voor kapitaalslasten buitensport structureel te verhogen met €215.575 ten laste van de algemene middelen
3. De jaarlijkse kapitaallasten te verrekenen met de reserve investeringen buitensport
4. De begroting overeenkomstig te wijzigen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

Investing jaarlijkse kapitaallasten buitensport (van het eerste jaar)

<b>Sportpark</b>	<b>Omschrijving investering</b>	<b>Bedrag</b>	<b>Afschr. termijn</b>	<b>Kapitaalslasten per jaar</b>
Borgele	Vervangen toplaag kunstgrasveld FC RDC	€685.000,-	10 jaar	€84.225
Horsterhoek	Vervangen toplaag kunstgrasveld SC Schalkhaar	€685.000,-	10 jaar	€84.225
Zandweerd	Vervangen toplaag kunstgrasveld SC Deventer	€685.000,-	10 jaar	€84.225
Zandweerd	Vervangen toplaag kunstgrasveld DVV Salandia	€685.000,-	10 jaar	€84.225
Diversen	Vervangen verlichting kunstgrasvelden	€60.000,-	15 jaar	€5.380
Horsterhoek	Sanering groenstrokenkunstgrasveld SC Schalkhaar	€17.000,-	n.v.t.	n.v.t.
Keizerslanden	Voorbereiden renovatie/nieuwbouw atletiekbaan	€35.000,-	15 jaar	n.v.t.
Borgele	Aanleg pop up beregeninginstallatie 2 velden FC RDC	€125.000,-	10 jaar	€15.375

## S1363E1 - Notitie

Projectnaam	Atletiekbaan Deventer	Opdrachtgever	Gemeente Deventer
Projectnummer	S1363E1	Contactpersoon	N. Carpagnano
Documentnaam	Variantenstudie	Auteur(s)	P. Achtereekte
Datum	20-10-2022	Vrijgave	S.J Akkerman

## Atletiekbaan Deventer

*Variantenstudie*

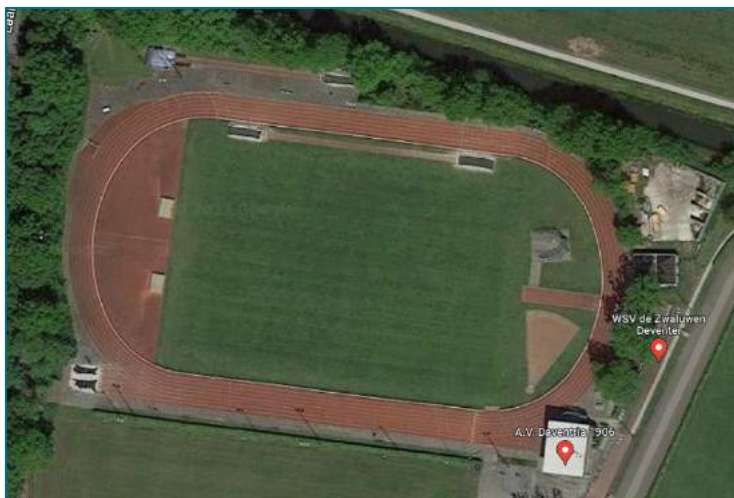
### Inleiding

Op sportpark Keizerslanden ligt de atletiekbaan van AV Daventria 1906. Gezien de leeftijd van de atletiekbaan is de wens uitgesproken om te kijken naar de huidige kwaliteit van atletiekbaan en onderliggende constructie. Hiervoor zijn profielboringen in de baan/segment en aanloopstroken gemaakt. Tijdens deze profielboringen is gekeken naar de laagdiktes van de baanopbouw en de samenstelling hiervan. Ook is er gekeken naar de hoogteligging van de atletiekbaan.

Deze vooronderzoeken zijn uitgevoerd door KIWA ISA-Sport. De resultaten hiervan zijn verwerkt in de bijlage 1 'Deventer\_282206007\_kwaliteitsbeoordeling\_signed'. Ook is er in opdracht van de gemeente door de Atletiekunie een eindinspectie atletiekaccommodaties uitgevoerd op 1 april 2022. Dit rapport is toegevoegd als bijlage 2 'Rapport AU eindinspectie Deventer 2022'

Op basis van de resultaten van bovenstaande onderzoeken zijn er een tweetal varianten uitgewerkt.

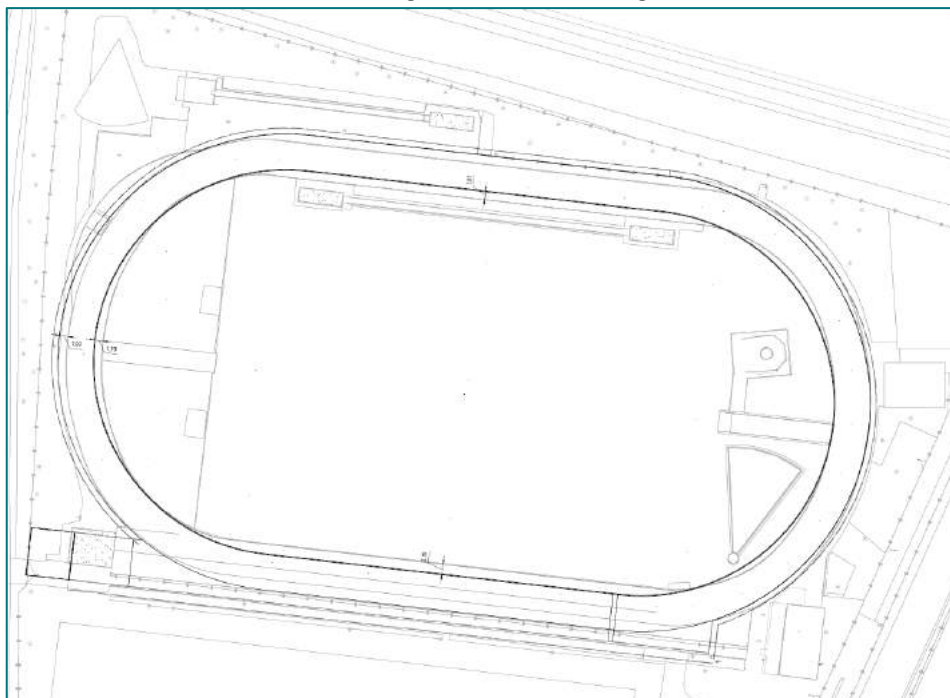
1. Scenario 1: toplaag + onderliggende constructie vervangen incl. aanpassen van bochtstralen
2. Scenario 2: nieuwbouw met nieuwe lay-out.



*Bestaande situatie*

## Inmeting

De huidige atletiekbaan is in september 2022 ingemeten. Doordat de bochtstralen van de huidige baan afwijken van de norm is er gekeken of een baanlay-out met bochtstralen conform de norm past binnen het projectgebied. Onderstaande uitsnede van de meting laat zien dat dit het geval is.



*grijze lijn: huidige  
ondergrond*

*zwarte lijn: omtrek  
nieuwe baan met  
bochtstralen conform  
norm*

## Vergelijking scenario 1 en 2

In de tabel hieronder zijn scenario's 1 en 2 met elkaar vergeleken op ruimtelijk, technisch en financieel gebied.

	Scenario 1	Scenario 2
<b>Ruimtelijk</b>		
Indeling sportpark	De rondbaan krijgt andere bochtstralen, waardoor de rondbaan relatief langer en breder wordt. De baan met nieuwe afmetingen past in het projectgebied.	Nader te bepalen.
Aanpassen bochtstralen rondbaan	Ja	Ja
Aanwezige technische nummers totaal	4x verspringen, 1x hink-stap-sprong, 2x hoogspringen, 1x polsstokhoogspringen, 2x	Er is ruimte om de technische nummers op een andere plek te realiseren (binnenterrein). Qua

	speerwerpen, 1x discuswerpen, 1x kogelstoten.	raming is er uitgegaan van oud voor nieuw.
Aanwezige technische nummers buiten rondbaan	1x polsstokhoogspringen, 2x verspringen.	Afhankelijk van vorige punt, nader in te richten.
Leunhekwerk	Voldoet niet aan de norm. Nu op 80 cm uit de baan. Conform norm moet dit naar 100 cm. Hierdoor wordt het voetpad smaller.	Aanbrengen conform norm.
<b>Technisch</b>		
Noodzakelijke aanpassingen aan technische nummers, zodat deze aan de normen voldoen	Aanloopstroken verspringen en hink-stap-sprong liggen te hoog. Polstokhoogspringmat vervangen, hoogspringmatten vervangen, Steeple chase verwijderen, discuskooi aanpassen (uit inspectie AU).	Nieuwe technische nummers.
Aanpassen gehele fundering onder rondbaan en aanloopstroken	Ja, zie onderstaande punten.	Nieuwe constructie bouwen conform norm.
Asfalt	Uit onderzoek blijkt dat deze niet herbruikbaar is. Deze moet vervangen worden.	Idem
Sporttechnische laag Lava 0/16	Voldoet aan de norm. Lava 0/16 is echter moeilijk stabiel te krijgen. Dit is een risico. Er wordt veelal gebouwd met lava 0/32. Advies is om de lava 0/16 te vervangen voor lava 0/32.	idem
Onderbouwzand	Huidige zand voldoet niet aan de norm M3c. Advies is om deze te vervangen.	idem
Hoogteligging half-segment	Afschot in half-segment dient aangepast te worden.	Nieuw half-segment
Hoogteligging betonband rondom.	In buitenbocht dient de betonband vervangen te worden voor een vlakke band.	Nieuwe betonbanden aanbrengen conform norm.



Gootelementen	Deze liggen te diep. Hierdoor kan de kunststof niet aansluitend worden aangebracht. De goot moet in zijn geheel vernieuwd worden.	Nieuwe goot.
<b>Financieel</b>		
Uitvoeringskosten	€ 1.130.000,-	€ 1.350.000,-
Belangrijkste verschillen tussen de scenario's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De technische nummers worden geactualiseerd, zodat ze voldoen aan de norm. Ze blijven op dezelfde plek liggen.</li> <li>- De bestrating wordt alleen op de plekken herstraat, daar waar nodig.</li> <li>- Bestaande verlichtingsmasten worden hergebruikt. Armaturen worden vervangen door LED.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De technische nummers worden in het geheel opgeruimd en opnieuw aangelegd. Situering op binnenterrein.</li> <li>- Nieuwe bestrating met kantopsluiting.</li> <li>- Compleet nieuw LED verlichtingssysteem</li> </ul>

#### **Uitgangspunten en toelichting**

- Genoemde bedragen zijn op basis van budgetramingen en excl. BTW:
- Prijspeil 2022;
- Bedragen zijn exclusief voorbereiding, directie en toezicht;
- Geen rekening gehouden met nadere bodemonderzoeken (draagkracht, bodemvervuiling, cultuurtechnisch onderzoek e.d.);
- geen overige terreininrichting meegenomen;
- Alle werkzaamheden worden door één partij gelijktijdig uitgevoerd;
- Geen rekening gehouden met vergunningen en eventuele onderzoeken (kapvergunning / omgevingsvergunning, sonderingen e.d.);
- Uitgegaan is van een schone grond met een 'schoongrond verklaring';
- Percentage onvoorzien is 25%.

# **Bijlage 1: Kwaliteitsbeoordeling KIWA ISA Sport**

Kwaliteitsbeoordeling kunststof atletiekbaan Atletiekvereniging Daventria 1906 te Deventer – augustus 2022

# RAPPORT

**kwaliteitsbeoordeling  
kunststof atletiekbaan**

**Atletiekvereniging Daventria 1906  
te Deventer**

**augustus 2022**



15-08-2022  
Sander van der  
Holst

---

## Projectgegevens

Omschrijving : kwaliteitsbeoordeling van een kunststof atletiekbaan

Locatie : Atletiekvereniging Daventria 1906, te Deventer

Doel : beoordeling op kwaliteit volgens NOC\*NSF-normen  
(code NOCNSF-KNAU2-15, januari 2011)

Opdrachtgever: : PLANN.ING te Meppel  
contactpersoon : de heer S. Akkerman

Uitvoering : Kiwa ISA Sport B.V.  
afdeling Projectleiding  
projectleider : de heer M. de Bos  
telefoonnummer : 088 - 562 26 31  
e-mailadres : mark.de.bos@kiwa.com

Arnhem, 15 augustus 2022

**Kiwa ISA Sport B.V.**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "S. van der Holst".

S. van der Holst  
Unit Manager

---

## Inhoudsopgave

Projectgegevens .....	1
Inhoudsopgave .....	2
Toelichting rapport .....	2
Keuring rondbaan / aanloopstroken .....	3
Situatietekening / boorlocaties .....	14
Hoogteligging .....	15
Situatietekening oneffenheden .....	16
Foto's .....	17
BIJLAGE I : Laboratoriumanalyses	
BIJLAGE II : Asfalt onderzoek	

## Toelichting rapport

Kiwa ISA Sport B.V. heeft in opdracht van PLANN.ING een kwaliteitsbeoordeling uitgevoerd op de bestaande kunststof atletiekbaan van Atletiekvereniging Davenportia 1906, gelegen te Deventer. De kwaliteitsbeoordeling omvat metingen van de laagdikte, hoogteligging en vlakheid van de kunststof. Tevens zijn er boringen op de baan uitgevoerd waarbij de kwaliteit en laagdikte van de onderliggende lagen zijn bepaald.

## Keuring rondbaan / aanloopstroken

**Materiaal** : kunststof  
**Datum** : 2 juni 2022 (droog, ca. 20°C)

### Beoordeling

Eigenschappen	Resultaten	Normen	Beoordeling
Hoogteligging	breedte afschot aanloop polsstokhoogspringen	NOCNSF-KNAU2-15	voldoet niet
Vlakheid	enkele oneffenheden	≤ 5 mm	voldoet niet
Laagdikte	≥ 13 mm	≥ 13 mm	voldoet
Conditie	onvolkomenheden	diverse aspecten	voldoet niet

### Opmerkingen:

- er zijn enkele oneffenheden gemeten op de rondbaan en aanloopstroken die de norm overschrijden, op de rondbaan loopt de kunststof op plekken af naar de goot (zie tekening pagina 16);
- kleine overschrijdingen van de hoogteligging op de aanloopstrook van polsstokhoogspringen;
- rondom de rondbaan is een afgeronde opsluitband toegepast welke boven de kunststof en omliggende straatwerk uitsteekt. Hierdoor is de uitloopzone naast de baan niet vlak.
- op diverse plekken ligt de goot lager dan de kunststof toplaag;
- leunhekwerk op ca. 80 cm van de baan;
- op het segment blijft water staan (afschot naar de goot is minimaal);
- diverse maaitegels zijn verzakt.

## Samenvatting / aanbevelingen

De huidige staat van de kunststof is van redelijk tot goede kwaliteit. De hechting van de kunststof op het asfalt is goed.

Het afschot van het D-segment naar de rondbaan is minimaal, hierdoor blijft er water staan op de segmenten. Bij een renovatie dient hier rekening mee gehouden te worden. Aanbevolen wordt om dit afschot aan te passen bij een top laagrenovatie.

Bij de asfaltboringen is de laagdikte van de opbouw gemeten en getoetst aan de huidige norm. De zandonderbouw is voldoende dik en voldoet aan de norm. De lavafundering heeft onvoldoende laagdikte en voldoet niet aan de norm. Op de rondbaan is een laagje slakken onder de lava aangetroffen. De gezamenlijke laagdikte van slakken en lava bedraagt 70 – 150 mm. Bij een top laagrenovatie waar het asfalt (gedeeltelijk) gehandhaafd blijft hoeft hier geen aanpassing op plaats te vinden.

Het materiaal lava voldoet aan de norm M2.a, het betreft een 0/16 lava. In de huidige normering is standaard lava 0/32 opgenomen in een asfalt constructie voor kunststof atletiekbanen. Het materiaal kan bij een evt. renovatie van de volledige constructie hergebruikt worden. Het materiaal slakken is niet genormeerd maar heeft wel constructieve waarde in de fundering waardoor het evt. hergebruikt kan worden als onderlaag in de (nieuwe) constructie. Bij het storten van slakken dient rekening gehouden te worden dat deze mogelijk milieutechnisch belast zijn.

Onder de rondbaan is een ander type zand aangetroffen dan onder de aanloopstroken voor hinkstapverspringen en polsstokhoogspringen. Het onderbouwdrainzand onder de rondbaan voldoet niet aan de norm M3.c. Het materiaal bevat een percentage leem van 14% wat kan resulteren in een verminderde waterdoorlatendheid van de constructie. Gezien het een water ondoorlatend (sandwich) kunststof systeem betreft zal dit weinig tot geen effect hebben op de kwaliteit van de constructie.

Op basis van de visuele beoordeling en het uitgevoerde onderzoek op de twee asfaltkernen afkomstig uit de atletiekbaan, is Kiwa KOAC van mening dat de bestaande asfaltverharding over het algemeen niet meer beschikt over voldoende restlevensduur. Conclusie en aanbevelingen zijn omschreven in het onderzoeksrapport asfaltverharding, zie bijlage.

Rondom de baan is een afgeronde (verhoogde) opsluitband toegepast. In de huidige normering en regelgeving van de AU dient deze uitloopzone (tot aan het hekwerk) vlak te zijn. Bij hergebruik van deze opsluitbanden dient vooraf afstemming plaats te vinden met de AU.

De baan heeft een afwijkende boogstraal en verloopt van ca. 38 naar 32 meter. Het breedte en lengteafschot van de baan voldoet aan de norm.

## Meetresultaten rondbaan/ sprintlanen

### Hoogteligging [mm]

Meting	Goot	Binnenzijde	Midden	Buitenzijde	Afshot breedte (max 73.2)	Afshot lengte (max 10)	Afshot lengte (max 10)	Afshot lengte (max 10)
10 m	-89	-141	-117	-87	-54	6	2	2
20 m	-91	-147	-119	-89	-58	-5	-8	-5
30 m	-88	-142	-111	-84	-58	-2	5	-1
40 m	-86	-140	-116	-83	-57	-6	0	0
50 m	-80	-134	-116	-83	-51	7	-7	3
60 m	-87	-141	-109	-86	-55	-3	4	-3
70 m	-84	-138	-113	-83	-55	6	0	0
80 m	-93	-144	-113	-83	-61	-5	3	5
90 m	-86	-139	-116	-88	-51	8	4	9
100 m	-91	-147	-120	-97	-50	0	-1	7
110 m	-92	-147	-119	-104	-43	-4	6	-7
120 m	-88	-143	-125	-97	-46	2	-5	-7
130 m	-91	-145	-120	-90	-55	-4	-8	-6
140 m	-90	-141	-112	-84	-57	-4	4	5
150 m	-93	-137	-116	-89	-48	4	6	13
160 m	-95	-141	-122	-102	-39	-1	0	-8
170 m	-93	-140	-122	-94	-46	-3	-1	-9
180 m	-86	-137	-121	-85	-52	-5	-6	-17
190 m	-88	-132	-115	-68	-64	13	3	15
200 m	-94	-145	-118	-83	-62	-9	-8	1
210 m	-86	-136	-110	-84	-52	-2	-1	4
220 m	-86	-134	-109	-88	-46	2	4	-2
230 m	-83	-136	-113	-86	-50	-2	1	-6



# RAPPORT



240 m	-79	-134	-114	-80	-54	4	0	6
250 m	-84	-138	-114	-86	-52	-4	0	1
260 m	-80	-134	-114	-87	-47	2	-1	-3
270 m	-82	-136	-113	-84	-52	6	2	-2
280 m	-92	-142	-115	-82	-60	9	0	4
start boogstraal	-99	-151	-115	-86	-65	-12	-4	-10
290 m	-85	-139	-111	-76	-63	2	3	5
300 m	-86	-141	-114	-81	-60	-12	-7	4
310 m	-75	-129	-107	-85	-44	11	5	-5
320 m	-94	-140	-112	-80	-60	4	0	0
330 m	-93	-144	-112	-80	-64	-5	-2	-6
340 m	-83	-139	-110	-74	-65	1	2	19
350 m	-92	-140	-112	-93	-47	0	1	-5
360 m	-86	-140	-113	-88	-52	7	2	-1
370 m	-114	-147	-115	-87	-60	-6	1	4
380 m	-97	-141	-116	-91	-50	8	6	-5
390 m	-106	-149	-122	-86	-63	-3	-2	3
Start/finish	-92	-146	-120	-89	-57			
Ligging breedterichting	voldoet							
Ligging lengterichting	voldoet							

## Meetresultaten rondbaan/ sprintlanen

### Hoogteligging sprintlanen [mm], eigen methode

Meting	Goot	Binnenzijde	Midden	Buitenzijde	Afschot breedte (max 73.2)	Afschot lengte (max 10)	Afschot lengte (max 10)	Afschot lengte (max 10)
Start/finish	-92	-146	-108	-76	-70	-5	1	-8
10 m	-89	-141	-109	-68	-73	6	5	2
20 m	-91	-147	-114	-70	-77	-5	-11	-1
30 m	-88	-142	-103	-69	-73	-2	5	-4
40 m	-86	-140	-108	-65	-75	-6	0	-4
50 m	-80	-134	-108	-61	-73	7	-6	7
60 m	-87	-141	-102	-68	-73	-3	4	-9
70 m	-84	-138	-106	-59	-79	6	0	6
80 m	-93	-144	-106	-65	-79	-5	5	3
90 m	-86	-139	-111	-68	-71	-11	-11	-8
100 m	-	-128	-100	-60	-68	-21	-6	3
110 m	-	-107	-94	-63	-44	-	-	-
Ligging breedterichting	voldoet							
Ligging lengterichting	voldoet							

## Meetresultaten hinkstap - verspringen 1,2 en 4

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	Binnenzijde	Buitenzijde	Afschot breedte	Afschot lengte	Afschot lengte
Afzetbalk	-98	-105	7	5	0
10	-93	-105	12	2	1
20	-95	-104	9	1	0
30	-94	-104	10	7	5
40	-87	-99	12	3	3
50	-84	-96	12	3	2
60	-87	-94	7	--	--
Ligging breedterichting	voldoet				
Ligging lengterichting	voldoet				

## Meetresultaten polsstokhoogspringen – verspringen 3 en 5

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	Binnenzijde	Buitenzijde	Afschot breedte	Afschot lengte	Afschot lengte
Insteekbak	-119	-123	4	0	1
10	-119	-124	5	3	7
20	-116	-131	15	2	5
30	-114	-126	12	2	6
40	-112	-120	8	2	10
44	-114	-130	16	--	--
Ligging breedterichting	voldoet niet				
Ligging lengterichting	voldoet				

## Meetresultaten hoogspringen 6

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	A	B	C
0	-119	-130	-154
10	-133	-142	-144
20	-143	-144	-
Ligging lengterichting	voldoet		
Ligging breedterichting	voldoet		

## Meetresultaten hoogspringen 7

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	A	B	C
0	-119	-131	-142
10	-132	-145	-144
20	-142	-141	-
Ligging lengterichting	voldoet		
Ligging breedterichting	voldoet		

## Meetresultaten speerwerpen 8

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	Binnenzijde	Buitenzijde	Afschot breedte	Afschot lengte	Afschot lengte
Afwerpboog	-114	-115	1	21	11
10	-135	-126	-9	17	19
20	-152	-145	-7	-10	2
24	-142	-147	5	-	-
Ligging lengterichting	voldoet				
Ligging breedterichting	voldoet				

## Meetresultaten speerwerpen 9

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	Binnenzijde	Buitenzijde	Afschot breedte	Afschot lengte	Afschot lengte
Afwerpboog	-117	-120	-3	5	6
10	-122	-126	-4	21	19
20	-143	-145	-2	5	-9
24	-148	-136	12	-	-
Ligging lengterichting	voldoet				
Ligging breedterichting	voldoet				

## Meetresultaten steeple-chase 10

### Hoogteligging [mm], eigen methode

	Binnenzijde	Buitenzijde
Meting bak	-94	-93
	-92	-92
Ligging lengterichting	voldoet	
Ligging breedterichting	voldoet	

## Meetresultaten middenterrein 11

### Hoogteligging [mm], eigen methode

Meting	A	B	C
1	-102	-23	-79
2	-66	-6	-74
3	-80	-7	-79
Ligging lengterichting	voldoet		
Ligging breedterichting	voldoet		

## Keuringsresultaten boringen 1 t/m 18

materiaal	norm/reglement	resultaat	afwijking
<b>toplaag</b>			
dikte	≥ 13 mm	circa 13 mm, voldoet	n.v.t.
<b>fundering I</b>			
kwaliteit	asfalt conform norm NOCNSF-M1.a		
laagdikte	minimaal 60 mm	70 - 95 mm (2 laags), voldoet	n.v.t.
<b>fundering II</b>			
kwaliteit	lava 0/32 mm conform norm NOCNSF-M2.b	lava 0/16 mm, voldoet niet	
laagdikte	minimaal 150 mm	50 - 220 mm, voldoet niet	max. 100 mm te dun
<b>fundering III</b>			
	Enkel onder de rondbaan aangetroffen		
kwaliteit	Slakken (niet genormeerd)	n.v.t.	-
laagdikte	50 – 80 mm	n.v.t.	n.v.t.
<b>zandonderbouw</b>			
	Rondbaan en segment		
kwaliteit	onderbouwdrainzand conform norm NOCNSF-M3.c	voldoet niet	- percentage leem 14%; - granulair op 8 mm zeef
laagdikte	volgens norm minimaal 370 mm bij 150 mm fundering	> 400 mm, voldoet	n.v.t.
<b>zandonderbouw</b>			
	Polstok en hinkstap-verspringen		
kwaliteit	onderbouwdrainzand conform norm NOCNSF-M3.c	voldoet niet	- granulair te grof (steentjes)
laagdikte	volgens norm minimaal 370 mm bij 150 mm fundering	> 400 mm, voldoet	n.v.t.
<b>constructiehoogte</b>			
totale dikte	600 mm - gebonden constructie - incl. toplaag van 13 mm	> 600 mm inclusief toplaag, voldoet	n.v.t.

## Keuringsresultaten boringen 1 t/m 18

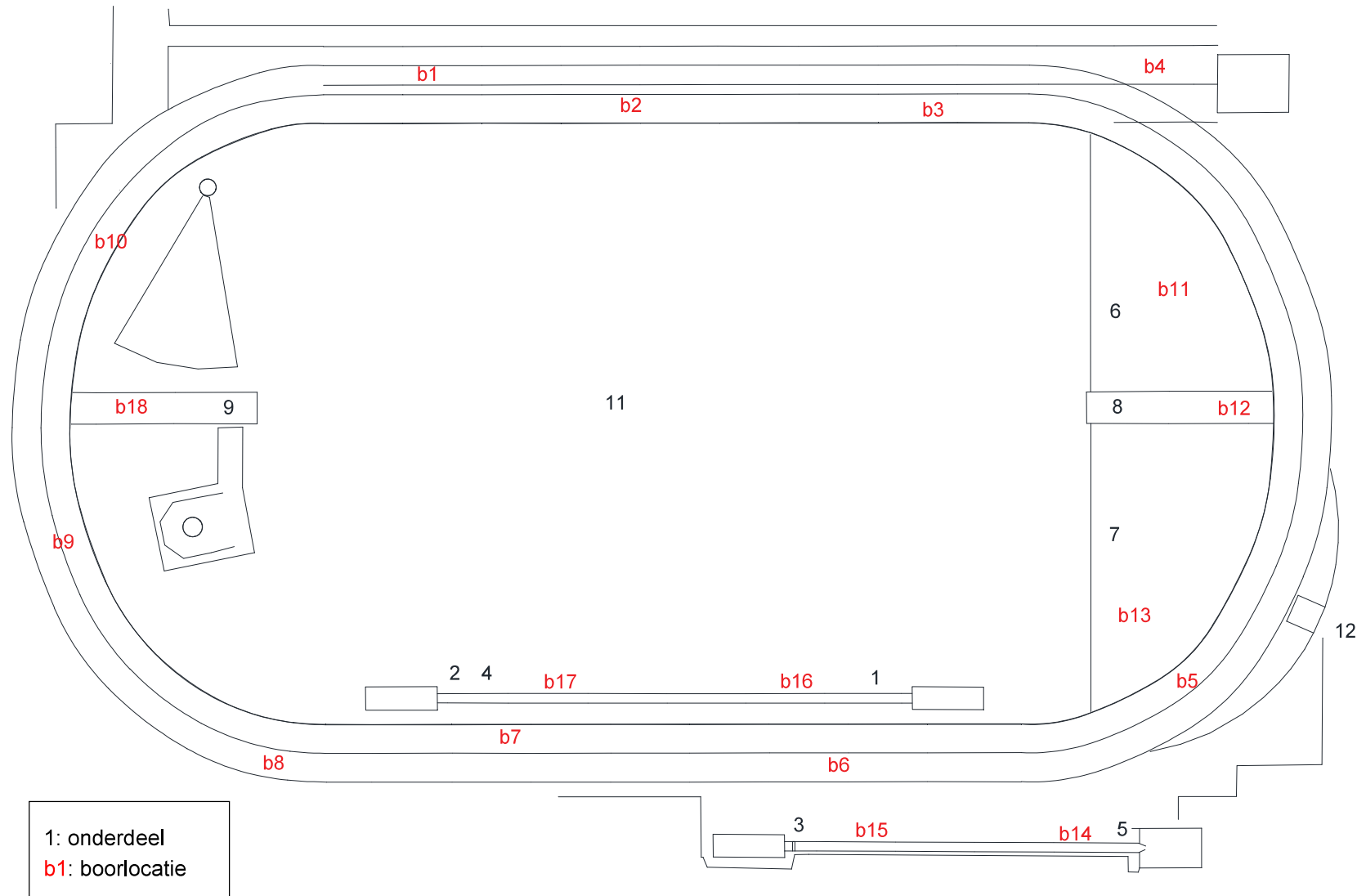
### Laagdikte [mm]

	boring	zandonderbouw	lava	slakken	asfalt	toplaag	totaal
rondbaan	1	400	220	-	70	13	703
	2	500	80	50	75	13	718
	3	460	80	60	70	15	685
	4	480	90	60	75	13	718
	5	460	90	50	75	13	688
	6	450	90	70	75	13	698
	7	440	90	50	75	13	668
	8	440	90	50	70	13	663
	9	460	50	80	70	13	673
	10	440	80	80	70	13	683
segment	11	380	130	-	95	13	618
	12	440	150	-	75	15	680
	13	490	120	-	90	15	715
polsstok	14	470	160	-	80	13	723
	15	450	130	-	80	13	673
verspringen	16	410	130	-	80	13	633
	17	410	140	-	70	13	633
speerwerp	18	430	150	-	70	13	663



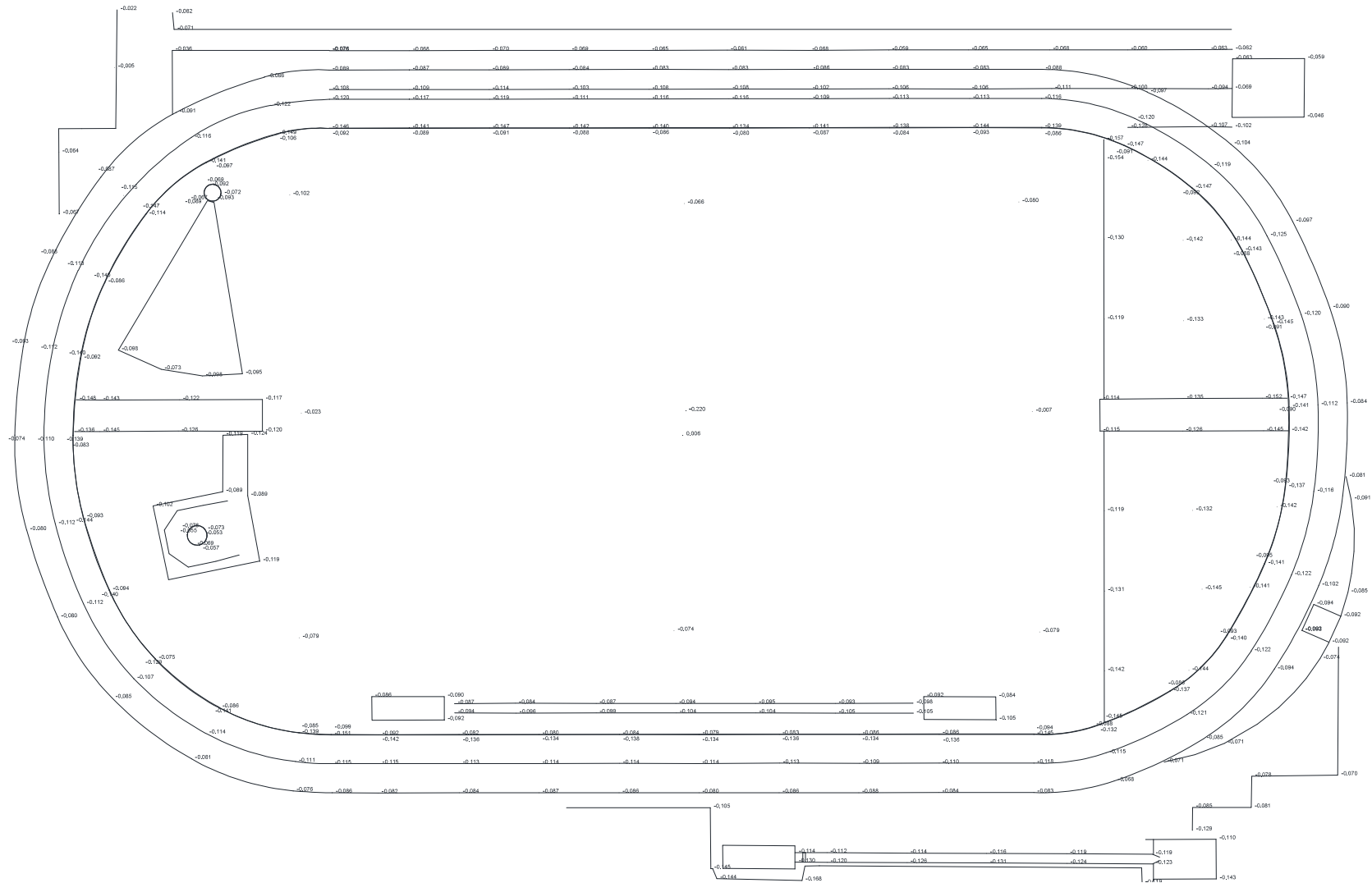
# RAPPORT

## Situatietekening / boorlocaties

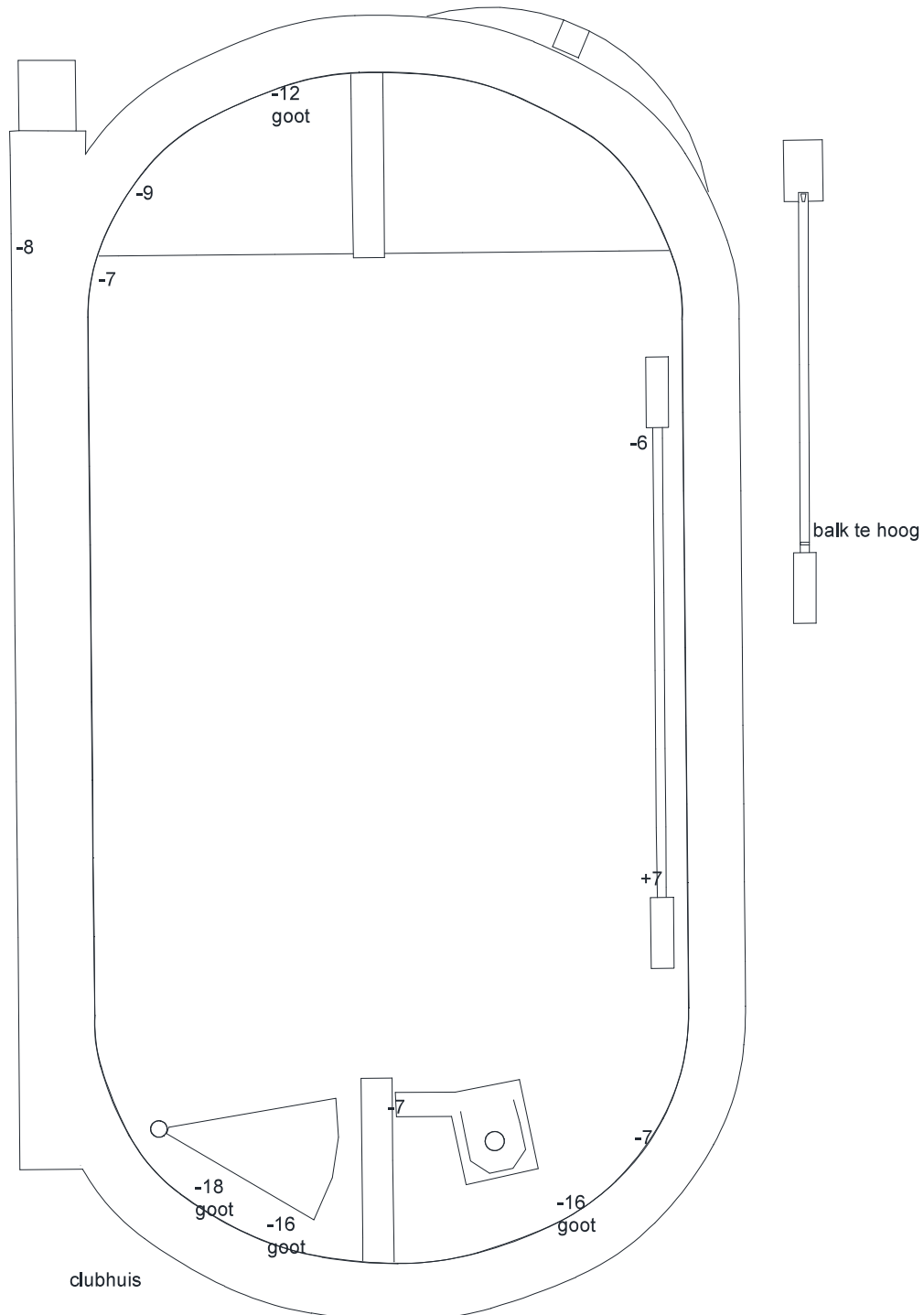


# RAPPORT

## Hoogteligging [m]



Situatietekening oneffenheden [mm]



**Opmerkingen:**

- Op enkele plekken zijn de kunststof gootdeksels verwijderd waarbij er geconstateerd is dat de kunststof boven de rand van de goot ligt;
- Ter plaatse van het D-segment is een reparatie uitgevoerd langs de goot, de kunststof loopt hier ca 7 a 9 mm af naar de goot.

Foto's



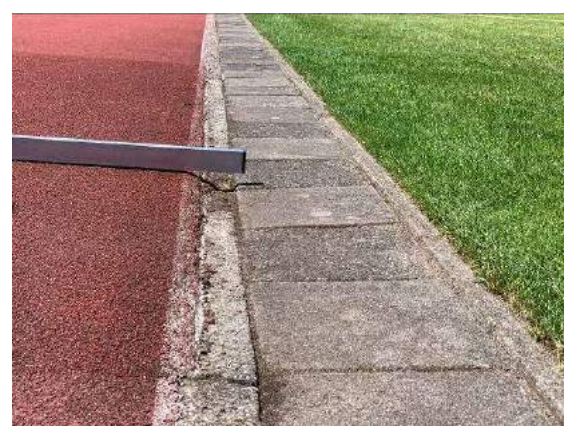
*afb. 1: verhoogde afgeronde opsluitband / afstand hekwerk voldoet niet,*



*afb. 2: ruimte tussen kunststof en goot*



*afb. 3: lijnen staan gedeeltelijk op de opsluitbanden*



*afb. 4: overgang kunststof- band- tegel*



*Afb. 5: plassen op d-segment*



**BIJLAGE I**  
**Laboratoriumanalyses**

Arnhem, 10-06-2022

Blad : 1 van 2

<b>Opdrachtgever</b>	: PLANN.ING Blankenstein 134c 7943 PE Meppel	<b>Volgens opgave opdrachtgever:</b>	
<b>Rapportnummer</b>	: 2022060020	<b>Materiaal</b>	: lava
<b>Projectnummer</b>	: 282206007	<b>Sport</b>	: atletiek
<b>Ontvangstdatum</b>	: 07-06-2022	<b>Vereniging</b>	: AV Daventria
<b>Begin onderzoek</b>	: 07-06-2022	<b>Omschrijving</b>	: polsstok + verspringen
<b>Einde onderzoek</b>	: 10-06-2022	<b>Plaats</b>	: Deventer
		<b>Datum monstername</b>	: 02-06-2022
		<b>Normcode</b>	: NOCNSF-M2.a
		<b>Normversie</b>	: maart 2011

### 1 Monstername

De monstername is op locatie uitgevoerd door KIWA ISA Sport conform het interne voorschrift W/FD-22.1.

### 2 Methode

Het onderzoek is uitgevoerd conform de volgende analysemethode(n):

Kleur	MN/K0.1
Korrelafmeting	EN 933-1
Korrelverdeling lava volgens NEN	EN 933-1
Structuur	EN 14955
Textuur	EN 14955
Volumegewicht losgestort	EN 1097-3
Vorm	EN 14955
Vreemde bestanddelen	MN/VB1.1

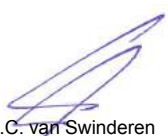
Het onderzoek is uitgevoerd bij een laboratoriumtemperatuur van  $23 \pm 2$  °C, tenzij anders vermeld. Indien er bij de uitvoering van het onderzoek afwijkingen van de methode hebben plaatsgevonden, dan zijn deze in het rapport vermeld. Deze afwijkingen kunnen invloed hebben op de herhaalbaarheid, reproduceerbaarheid en/of betrouwbaarheid van de resultaten.

### 3 Resultaten van het onderzoek

Op de volgende pagina(s) worden de resultaten van het onderzoek samengevat. De in deze vermelde rapportage vermelde onderzoeken zijn uitgevoerd door Kiwa ISA Sport B.V., tenzij anders vermeld. De in deze rapportage vermelde resultaten zijn alleen van toepassing op de onderzochte monsters, tenzij anders vermeld. De conformiteitsverklaring is gebaseerd op toetsing van de meetwaarde aan de gevraagde specificatie zonder rekening te houden met de meetonzekerheid. Nadere informatie over de uitvoering van de verrichting, meetonzekerheid en rapportage is op aanvraag beschikbaar. Zonder schriftelijke toestemming van Kiwa ISA Sport B.V. mag het rapport of certificaat niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

### 4 Conclusie

De meetwaarden van de uitgevoerde testen voldoen aan de specificaties van de norm NOCNSF-M2.a.

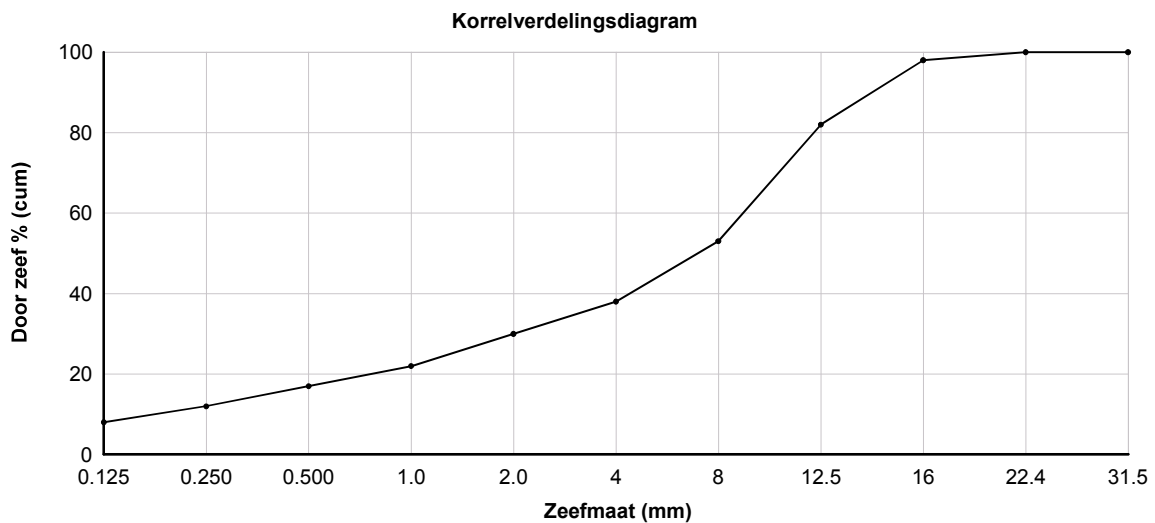


ir. E.C. van Swinderen  
Manager Normen en Certificatie

**Materiaal** : lava  
**Sport** : atletiek  
**Vereniging** : AV Daventria  
**Omschrijving** : polsstok + verspringen  
**Plaats** : Deventer  
**Opdrachtgever** : PLANN.ING

**Rapportnummer** : 2022060020  
**Datum** : 10-06-2022  
**Projectnummer** : 282206007  
**Blad** : 2 van 2  
**Normcode** : NOCNSF-M2.a  
**Normversie** : maart 2011

<b>Kleur</b>	donker rode en grijze lava	<b>Korrelverdeling</b>	
<b>Structuur</b>	poreus	< 31.5 mm	100 %
<b>Textuur</b>	ruw	< 22.4 mm	100 %
<b>Vorm</b>	bol, hoekig en matig hoekig	< 16 mm	98 %
<b>Vreemde bestanddelen</b>	geen	< 12.5 mm	82 %
<b>Korrelafmeting</b>	0-16 mm	< 8 mm	53 %
<b>Volumegewicht losgestort</b>	1288 kg/m <sup>3</sup>	< 4 mm	38 %
		< 2.0 mm	30 %
		< 1.0 mm	22 %
		< 0.500 mm	17 %
		< 0.250 mm	12 %
		< 0.125 mm	8 %





Arnhem, 09-06-2022

Blad : 1 van 2

<b>Opdrachtgever</b>	: PLANN.ING Blankenstein 134c 7943 PE Meppel	<b>Volgens opgave opdrachtgever:</b>	
<b>Rapportnummer</b>	: 2022060018	<b>Materiaal</b>	: onderbouwdrainzand
<b>Projectnummer</b>	: 282206007	<b>Sport</b>	: atletiek
<b>Ontvangstdatum</b>	: 07-06-2022	<b>Vereniging</b>	: AV Daventria
<b>Begin onderzoek</b>	: 07-06-2022	<b>Omschrijving</b>	: rondbaan + segment
<b>Einde onderzoek</b>	: 09-06-2022	<b>Plaats</b>	: Deventer
		<b>Datum monstername</b>	: 02-06-2022
		<b>Normcode</b>	: NOCNSF-M3.c
		<b>Normversie</b>	: juli 2016

### 1 Monstername

De monstername is op locatie uitgevoerd door KIWA ISA Sport conform het interne voorschrift W /FD-22.1.

### 2 Methode

Het onderzoek is uitgevoerd conform de volgende analysemethode(n):

Coëfficiënten	EN 933-1
Kalk	DIN 18129
Korrelafmeting	EN 933
Korrelverdeling zand	EN 933-1
Leem	EN 933-1
M50	EN 933-1
Organische stof	NEN 5754
Structuur	EN 14955
Vorm	EN 14955
Vreemde bestanddelen	MN/VB1.1

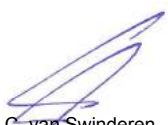
Het onderzoek is uitgevoerd bij een laboratoriumtemperatuur van  $23 \pm 2$  °C, tenzij anders vermeld. Indien er bij de uitvoering van het onderzoek afwijkingen van de methode hebben plaatsgevonden, dan zijn deze in het rapport vermeld. Deze afwijkingen kunnen invloed hebben op de herhaalbaarheid, reproduceerbaarheid en/of betrouwbaarheid van de resultaten.

### 3 Resultaten van het onderzoek

Op de volgende pagina(s) worden de resultaten van het onderzoek samengevat. De in deze vermelde rapportage vermelde onderzoeken zijn uitgevoerd door Kiwa ISA Sport B.V., tenzij anders vermeld. De in deze rapportage vermelde resultaten zijn alleen van toepassing op de onderzochte monsters, tenzij anders vermeld. De conformiteitsverklaring is gebaseerd op toetsing van de meetwaarde aan de gevraagde specificatie zonder rekening te houden met de meetonzekerheid. Nadere informatie over de uitvoering van de verrichting, meetonzekerheid en rapportage is op aanvraag beschikbaar. Zonder schriftelijke toestemming van Kiwa ISA Sport B.V. mag het rapport of certificaat niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

### 4 Conclusie

De meetwaarde van de met een \* gemarkeerde test voldoet niet aan de specificatie van de norm NOCNSF-M3.c.



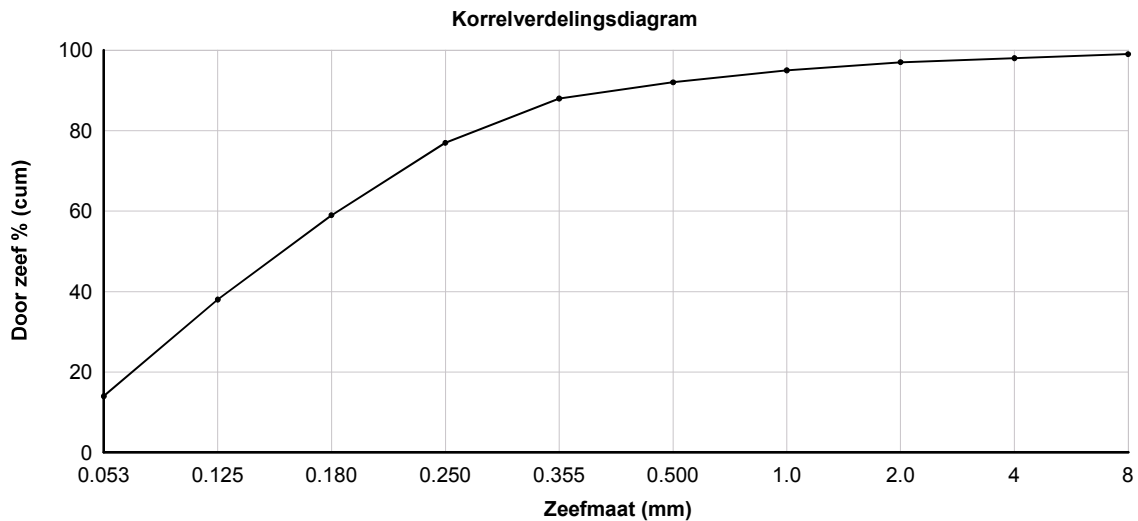
ir. E.C. van Swinderen  
Manager Normen en Certificatie



**Materiaal** : onderbouwdrainzand  
**Sport** : atletiek  
**Vereniging** : AV Daventria  
**Omschrijving** : rondbaan + segment  
**Plaats** : Deventer  
**Opdrachtgever** : PLANN.ING

**Rapportnummer** : 2022060018  
**Datum** : 09-06-2022  
**Projectnummer** : 282206007  
**Blad** : 2 van 2  
**Normcode** : NOCNSF-M3.c  
**Normversie** : juli 2016

Structuur		gesloten		Korrelverdeling	
<b>Vorm</b>		bol, hoekig en matig hoekig		< 8 mm	* 99 %
<b>Vreemde bestanddelen</b>		geen		< 4 mm	98 %
<b>Coëfficiënten</b>				< 2.0 mm	97 %
Krommingscoëfficiënt		1		< 1.0 mm	95 %
Gelijkmatigheidscoëfficiënt		3		< 0.500 mm	92 %
<b>Kalk</b>		< 0.1	%	< 0.355 mm	88 %
<b>Korrelafmeting</b>		0-1	mm	< 0.250 mm	77 %
<b>Leem</b>		* 13.7	%	< 0.180 mm	59 %
<b>M50</b>		169		< 0.125 mm	38 %
<b>Organische stof</b>		< 0.2	%	< 0.053 mm	* 14 %



\* = voldoet niet

Bij toevoeging aan het rapportnummer van het volgnummer "-2" of hoger betreft dit een nieuwe versie en vervallen alle voorgaande versies van het rapport. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van de opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden van Kiwa voor het uitvoeren van opdrachten 2014, dan wel de betreffende terzake tussen partijen gesloten overeenkomst.

Arnhem, 13-06-2022

Blad : 1 van 2

<b>Opdrachtgever</b>	: PLANN.ING Blankenstein 134c 7943 PE Meppel	<b>Volgens opgave opdrachtgever:</b>	
<b>Rapportnummer</b>	: 2022060019	<b>Materiaal</b>	: onderbouwdrainzand
<b>Projectnummer</b>	: 282206007	<b>Sport</b>	: atletiek
<b>Ontvangstdatum</b>	: 07-06-2022	<b>Vereniging</b>	: AV Daventria
<b>Begin onderzoek</b>	: 07-06-2022	<b>Omschrijving</b>	: polsstok + verspringen
<b>Einde onderzoek</b>	: 13-06-2022	<b>Plaats</b>	: Deventer
		<b>Datum monstername</b>	: 02-06-2022
		<b>Normcode</b>	: NOCNSF-M3.c
		<b>Normversie</b>	: juli 2016

### 1 Monstername

De monstername is op locatie uitgevoerd door KIWA ISA Sport conform het interne voorschrift W /FD-22.1.

### 2 Methode

Het onderzoek is uitgevoerd conform de volgende analysemethode(n):

Coëfficiënten	EN 933-1
Kalk	DIN 18129
Korrelafmeting	EN 933
Korrelverdeling zand	EN 933-1
Leem	EN 933-1
M50	EN 933-1
Organische stof	NEN 5754
Structuur	EN 14955
Vorm	EN 14955
Vreemde bestanddelen	MN/VB1.1

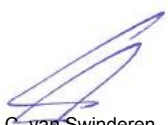
Het onderzoek is uitgevoerd bij een laboratoriumtemperatuur van  $23 \pm 2$  °C, tenzij anders vermeld. Indien er bij de uitvoering van het onderzoek afwijkingen van de methode hebben plaatsgevonden, dan zijn deze in het rapport vermeld. Deze afwijkingen kunnen invloed hebben op de herhaalbaarheid, reproduceerbaarheid en/of betrouwbaarheid van de resultaten.

### 3 Resultaten van het onderzoek

Op de volgende pagina(s) worden de resultaten van het onderzoek samengevat. De in deze vermelde rapportage vermelde onderzoeken zijn uitgevoerd door Kiwa ISA Sport B.V., tenzij anders vermeld. De in deze rapportage vermelde resultaten zijn alleen van toepassing op de onderzochte monsters, tenzij anders vermeld. De conformiteitsverklaring is gebaseerd op toetsing van de meetwaarde aan de gevraagde specificatie zonder rekening te houden met de meetonzekerheid. Nadere informatie over de uitvoering van de verrichting, meetonzekerheid en rapportage is op aanvraag beschikbaar. Zonder schriftelijke toestemming van Kiwa ISA Sport B.V. mag het rapport of certificaat niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

### 4 Conclusie

De meetwaarde van de met een \* gemarkeerde test voldoet niet aan de specificatie van de norm NOCNSF-M3.c.



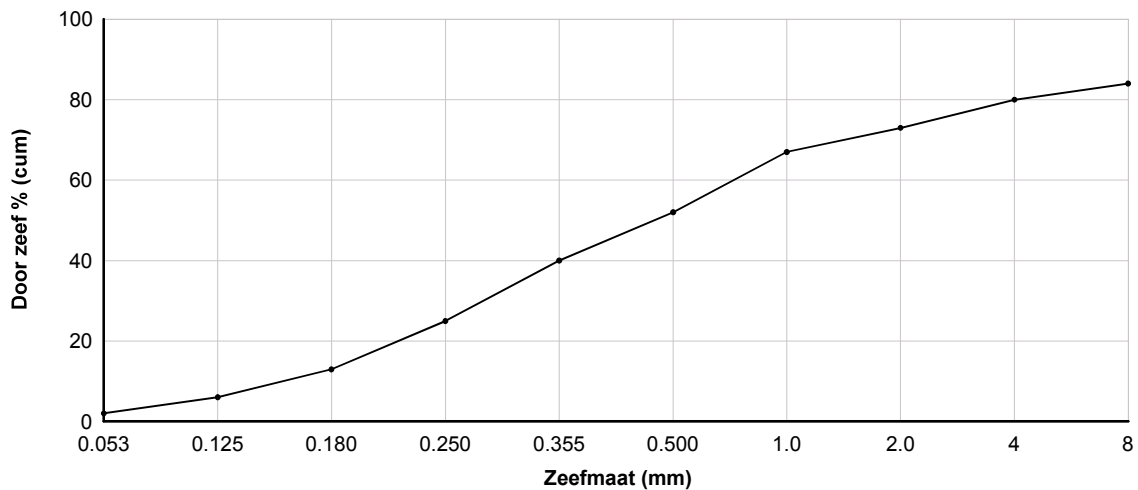
ir. E.C. van Swinderen  
Manager Normen en Certificatie

**Materiaal** : onderbouwdrainzand  
**Sport** : atletiek  
**Vereniging** : AV Daventria  
**Omschrijving** : polsstok + verspringen  
**Plaats** : Deventer  
**Opdrachtgever** : PLANN.ING

**Rapportnummer** : 2022060019  
**Datum** : 13-06-2022  
**Projectnummer** : 282206007  
**Blad** : 2 van 2  
**Normcode** : NOCNSF-M3.c  
**Normversie** : juli 2016

Structuur		gesloten		Korrelverdeling		
<b>Vorm</b>		bol, hoekig en matig hoekig		< 8 mm	*	84 %
<b>Vreemde bestanddelen</b>	*	steentjes		< 4 mm	*	80 %
<b>Coëfficiënten</b>				< 2.0 mm	*	73 %
Krommingscoëfficiënt		1		< 1.0 mm		67 %
Gelijkmatigheidscoëfficiënt		3		< 0.500 mm		52 %
<b>Kalk</b>		2	%	< 0.355 mm		40 %
<b>Korrelafmeting</b>		0-1	mm	< 0.250 mm		25 %
<b>Leem</b>		2.1	%	< 0.180 mm		13 %
<b>M50</b>		341		< 0.125 mm		6 %
<b>Organische stof</b>		< 0.2	%	< 0.053 mm		2 %

Korrelverdelingsdiagram



\* = voldoet niet

Bij toevoeging aan het rapportnummer van het volgnummer "-2" of hoger betreft dit een nieuwe versie en vervallen alle voorgaande versies van het rapport. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van de opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden van Kiwa voor het uitvoeren van opdrachten 2014, dan wel de betreffende terzake tussen partijen gesloten overeenkomst.



**BIJLAGE II**  
**Asfalt onderzoek**



**Kiwa KOAC B.V.**

Nevelgaarde 20 b  
3436 ZZ Nieuwegein  
Postbus 510  
3430 AM Nieuwegein

T 088 562 26 72  
E [info@kiwa-koac.com](mailto:info@kiwa-koac.com)

[www.kiwa-koac.com](http://www.kiwa-koac.com)

e220041301

Onderzoek asfaltverharding atletiekbaan  
van Sportpark Keizerslanden te Deventer





Projectnummer : e220041301  
Offertenummer en datum : o220098/advn/far/dvh, d.d. 14 februari 2022  
Titel rapport : Onderzoek asfaltverharding atletiekbaan  
Status rapport : Definitief

Naam opdrachtgever : Kiwa ISA Sport B.V.  
Adres : Papendallaan 7  
Plaats : 6816 VD ARNHEM  
Naam contactpersoon : de heer M. de Bos  
Datum opdracht : 3 juni 2022  
Kenmerk opdracht : Via de mail van de heer M de Bos

Contactpersoon Kiwa KOAC : de heer F. Arce  
Auteur(s) rapport : de heer F. Arce

### Rapportage

Naam: ir. F. Arce

Functie: Consultant

Handtekening:

Datum: 5 augustus 2022

### Autorisatie

Naam: P. van der Bruggen

Functie: Senior consultant

Handtekening:

Datum: 5 augustus 2022

Zonder schriftelijke toestemming van Kiwa KOAC mag het rapport niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Opzet onderzoek.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Resultaten onderzoek .....</b>	<b>5</b>
3.1	Monstername.....	5
3.2	Visuele beoordeling boorkernen.....	5
3.3	Resultaten onderzoek.....	9
3.3.1	Laagdikte .....	9
3.3.2	Bitumengehalte.....	10
3.3.3	Penetratie bitumen .....	11
3.3.4	Berekening dikte bitumenfilm .....	11
<b>4</b>	<b>Conclusie en aanbevelingen .....</b>	<b>12</b>

Bijlage            Laboratoriumrapport A22.1838, d.d. 7 juli 2022



## 1 Inleiding

In opdracht van Kiwa ISA Sport heeft Kiwa KOAC onderzoek uitgevoerd op asfaltkernen afkomstig uit de fundering van de atletiekbaan van Sportpark Keizerslanden (A.V. Daventria 1906, adres: Borgelerdijk 2, 7415 ZN) te Deventer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de kwaliteit van het asfalt, gelegen onder de kunststof toplaag, en zodoende een uitspraak te kunnen doen over de verwachte levensduur van het bestaande asfaltpakket.

In deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek en de bevindingen die hierbij zijn opgedaan samengevat.

## 2 Opzet onderzoek

Op een atletiekbaan is geen sprake van verkeersbelastingen, behoudens incidenteel een onderhouds- of calamiteitenvoertuig. Derhalve is het niet zinvol om – zoals gebruikelijk in de wegenbouw – de restlevensduur van het asfalt te bepalen door het uitvoeren van valgewichtdeflectiemetingen. De veroudering van de asfaltverharding zal met name plaats hebben gevonden onder invloed van vocht en temperatuurwisselingen.

> Volgens het archief van de opdrachtgever is deze atletiekbaan in 2009 gerenoveerd. Toen lagen er al de asfaltlagen en ze zijn gehandhaafd. Het aanlegjaar van de asfaltlagen is onbekend, naar schatting van de opdrachtgever is de ouderdom van de asfaltlagen ca. 25 à 30 jaar.

Om een uitspraak te kunnen doen over de kwaliteit van de aanwezige asfaltverharding, heeft Kiwa KOAC de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- bepaling laagdikte
- bepaling samenstelling (korrelverdeling en bitumengehalte)
- bepaling penetratie van het teruggewonnen bitumen
- berekening van de bitumenfilmdikte

Aan de hand van de penetratie van het bitumen kan worden bekeken wat de achteruitgang is in de loop der jaren. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het ZOAB dat is aangetroffen destijds is geproduceerd met bitumen 70/100, zoals toen gebruikelijk bij ZOAB-mengsels.

Aan de hand van het bitumengehalte en de korrelverdeling heeft Kiwa KOAC vervolgens de bitumenfilmdikte berekend. Er zijn richtlijnen voor gewenste bitumenfilmdikte. Door hieraan te toetsen kan worden bepaald of er nog sprake is van voldoende omhulling.

Op basis van de combinatie penetratie bitumen en bitumenfilmdikte, kan een uitspraak worden gedaan over de te verwachten levensduur van de bestaande asfaltverharding.





### 3 Resultaten onderzoek

#### 3.1 Monstername

Kiwa KOAC is niet betrokken geweest bij de monstername. De twee te onderzoeken boorkernen (gecodeerd boorkern 1 en 2) zijn door de opdrachtgever afgeleverd op het laboratorium van Kiwa KOAC te Apeldoorn. De situering van beide boorlocaties is bekend bij de opdrachtgever.

De aanwezige asfaltconstructie bestaat uit tweelaags ZOAB. Deze tweelaags ZOAB bestaat in dit geval uit een grove onderlaag van zeer open asfaltbeton (ZOAB 11/16) en een dunne bovenlaag van fijn zeer open asfaltbeton (ZOAB 4/8).

#### 3.2 Visuele beoordeling boorkernen

Na ontvangst zijn de boorkernen visueel beoordeeld en op foto vastgelegd.

Figuur 1 geeft de foto's van de kern 1A weer. De foto's aan de onderkant zijn foto's na het zagen van beide asfaltenlagen waaruit de asfaltopbouw bestaat, de onderlaag van zeer open asfaltbeton (ZOAB 11/16) en toplaag van fijn zeer open asfaltbeton (ZOAB 4/8).

Figuur 2 geeft de foto's van de kern 2A weer. De foto's aan de onderkant zijn foto's na het zagen van beide asfaltenlagen waaruit de asfaltopbouw bestaat, de onderlaag van zeer open asfaltbeton (ZOAB 11/16) en toplaag van fijn zeer open asfaltbeton (ZOAB 4/8).



Bovenkant asfalt toplaag, kern 1A



Toplaag - fijn zeer open asfaltbeton (ZOAB 4/8).



Onderlaag - zeer open asfaltbeton (ZOAB 11/16)

**Figuur 1 - Foto's kern 1A**



Bovenkant asfalt toplaag, kern 2A



Toplaag - fijn zeer open asfaltbeton (ZOAB 4/8).



Onderlaag - zeer open asfaltbeton (ZOAB 11/16)

### Figuur 2 - Foto's kern 2A

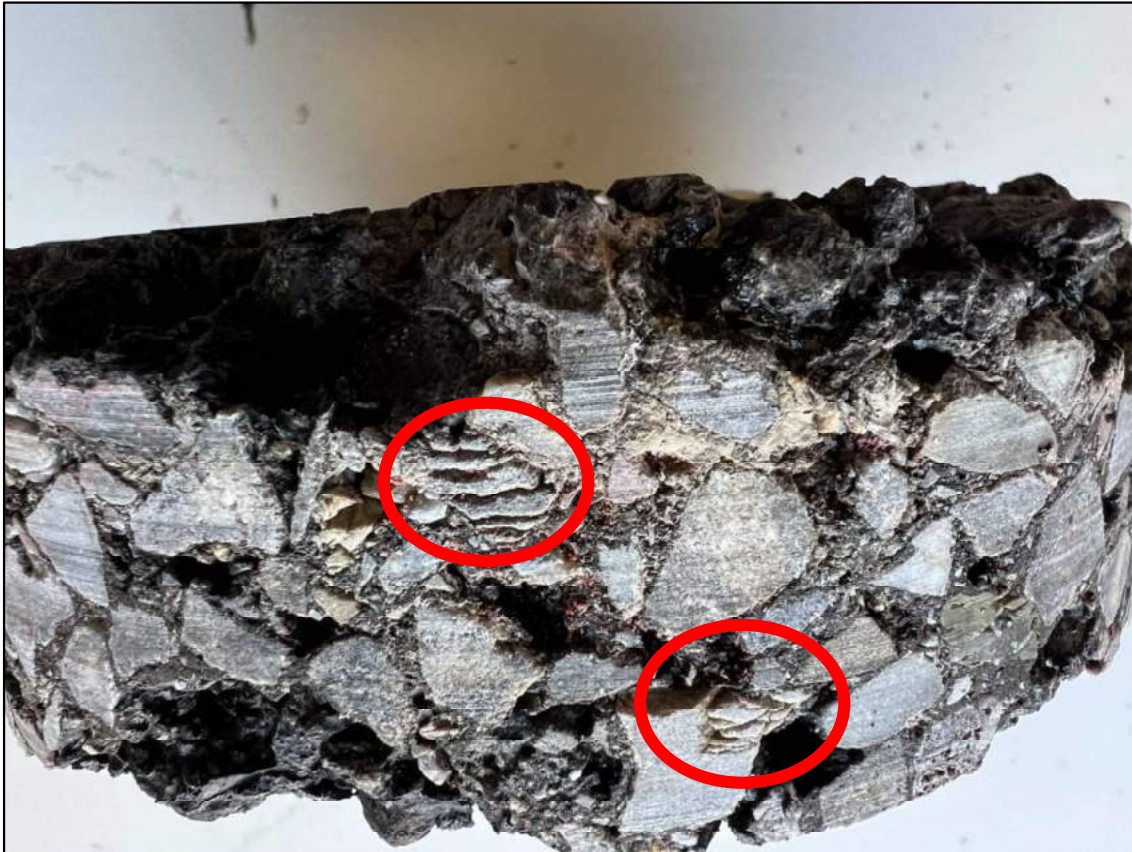
Bij de visuele beoordeling zijn de volgende bevindingen opgedaan:

- Beide boorkernen vertonen een goede samenhang; kernen zijn in zijn geheel uit het boorgat gekomen;
- De bovenlaag asfalt vertoont bij beide boorkernen een hoeveelheid poriën die gebruikelijk is bij de bovenlaag van een tweelaags ZOAB, bij visuele beoordeling;
- Het bovenvlak van de deklaag vertoont bij beide kernen een gelijke textuur; verder zijn nauwelijks beschadigingen in het oppervlak waar te nemen;
- De onderlaag asfalt vertoont bij beide boorkernen een hoeveelheid poriën die gebruikelijk is bij de onderlaag van een tweelaags ZOAB, bij visuele beoordeling;





- Bij beide boorkernen (zie figuur 3 en figuur 4) is op diverse plekken verbrijzeling van de steenslag waargenomen, zie rode cirkels in verwezen foto's. Deze verbrijzeling kan duiden op een overmaat aan verdichting tijdens aanleg van de verharding of toepassing van een steensoort met een lage weerstand tegen verbrijzeling.



**Figuur 3 - Ingezoomde onderlaag kern 1A**



**Figuur 4 - Ingezoomde onderlaag kern 2A**

### **3.3 Resultaten onderzoek**

De onderzoeken zijn uitgevoerd in het laboratorium van Kiwa KOAC te Apeldoorn. De uitgebreide resultaten van dit onderzoek, inclusief de gehanteerde normen en proefomschrijvingen, zijn terug te vinden in het bijbehorende beproevingscertificaat. Dit certificaat met referentie la22.1838/lab/hbu is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Kiwa KOAC Laboratorium Apeldoorn is RvA geaccrediteerd conform ISO/IEC 17025 onder L007 voor de met 'Q' gemerkte verrichtingen (zie bijlage 1).

In de navolgende paragrafen zijn de onderzoeksresultaten per eigenschap samengevat.

#### **3.3.1 Laagdikte**

Opgemerkt wordt dat bij de bepaling van de laagdikte tweelaags ZOAB als één asfaltlaag wordt beschouwd. Bepaling van de afzonderlijke boven- en onderlaag is niet mogelijk omdat de bovenlaag deels in de onderlaag is gedrukt en de exacte laagscheiding moeilijk zichtbaar is. De laagdiktes van de toplagen in tabel 1 zijn naar ca. 20 mm afgerond. De overgebleven kerndikte is vervolgens toegewezen aan de onderlaag.



Tabel 1 Laagdikte (mm)

<b>Boorkern</b>	<b>Onderlaag Tweelaags ZOAB</b>	<b>Toplaag Tweelaags ZOAB</b>
1	43	20
2	44	20

De gemiddelde dikte die wordt gemeten bedraagt 63,5 mm. Dit ligt onder de gebruikelijke dikte van 70 mm waarbij een reguliere tweelaags ZOAB wordt aangebracht.

### 3.3.2 Bitumengehalte

Om over voldoende materiaal te beschikken, nodig voor de bepaling van de penetratie, zijn bij het bepalen van de samenstelling (bitumengehalte en korrelverdeling) de volgende mengmonsters samengesteld:

- onderlaag boorkern 1 en 2
- bovenlaag boorkern 1 en 2

Van de twee mengmonsters is het bitumengehalte bepaald. In tabel 2 zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

Tabel 2 Bitumengehalte (%)

<b>Boorkern</b>	<b>Laag</b>	<b>Bitumengehalte 'in'</b>	<b>Bitumengehalte 'op'</b>
1 en 2	onderlaag (ZOAB 16)	3,8	4,0
1 en 2	bovenlaag (ZOAB 8)	4,1	4,3

Conform opgave opdrachtgever heeft de tweelaags ZOAB (vermoedelijk) een ouderdom van ca. 25-30 jaar. In de tijd van aanleg waren er nog geen specifieke eisen wat betreft de mengselsamenstelling van tweelaags ZOAB opgenomen in de Standaard RAW Bepalingen. Uit bestudering van diverse onderzoeksrapporten uit het verleden, blijkt dat iedere aannemer destijds een eigen mengselsamenstelling hanteerde. De toegepaste bitumengehaltes bij diverse proefvakken op rijkswegen varieerden toen als volgt:

- onderlaag 4,0 – 5,0 %
- bovenlaag 5,4 – 6,5 %

Dit betreft het bitumengehalte 'op' 100% mineraal aggregaat. In het laboratorium is het bitumengehalte bepaald conform de huidige methode, dat wil zeggen als percentage 'in' het mengsel. In tabel 2 is daarom een kolom toegevoegd waarin de bitumengehaltes 'in' zijn omgerekend naar percentage 'op'.

Het percentage bitumen dat door Kiwa KOAC wordt teruggevonden ligt bij zowel de onderlaag als bij de bovenlaag op een lager niveau dan wat mag worden verwacht op basis van de reguliere gehanteerde waarden. Hierbij dient te worden opgemerkt dat Kiwa KOAC niet weet in hoeverre het mengselontwerp van tweelaags ZOAB bestemd voor een atletiekbaan destijds overeenkwam met het mengselontwerp van tweelaags ZOAB zoals toegepast op snelwegen. Allereerst zit er



namelijk een verschil in de zwaarte van de belasting van het asfalt. Daarnaast wordt het asfalt bij een atletiekbaan niet direct blootgesteld aan diverse invloeden (weer, zonlicht, wringend verkeer) omdat deze nog wordt overlaagd door een kunststof toplaag.

In theorie heeft minder bitumen een negatief effect op de duurzaamheid (minder onderlinge hechting van het steenskelet). Dit is echter niet tot uiting gekomen bij de inspectie van de boorkernen. Steenverlies uit de boven- en/of zijkant van de boorkern als gevolg van onvoldoende hechting is namelijk niet waargenomen. Beide boorkernen lijken vooralsnog over voldoende samenhang te bezitten om goed te kunnen functioneren als fundering onder de kunststof toplaag.

### 3.3.3 Penetratie bitumen

Na de bepaling van het bitumengehalte is de penetratie van het teruggewonnen bitumen bepaald. De penetratie zegt iets over de hardheid van het bitumen. Bij een lage waarde is er sprake van hard en bros materiaal. Bij een hoge waarde is sprake van een taaier materiaal.

In tabel 3 zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

Tabel 3 Naaldpenetratie

Boorkern	Laag	Penetratie (0,1 mm)
1+2	onderlaag (ZOAB 16)	13
1+2	bovenlaag (ZOAB 8)	12

Op basis van ervaring en onderzoeksresultaten uit het verleden, is Kiwa KOAC van mening dat tweelaags ZOAB circa 25-30 jaar na aanleg een penetratie heeft van grofweg 10 tot 15. In beide gevallen is er dus sprake van achteruitgang in penetratie (uitgaande van toepassing van bitumen 70/100). De onderzoeksresultaten zitten binnen deze range van hetgeen mag worden verwacht van een tweelaags ZOAB bij een ouderdom van ca. 25-30 jaar. Het bindmiddel blijkt verouderd te zijn, zoals te verwachten is bij deze ouderdom.

### 3.3.4 Berekening dikte bitumenfilm

Kiwa KOAC heeft verder bepaald in hoeverre het mineraal aggregaat (stenen, zand en vulstof) is omhuld met bitumen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de korrelverdeling die is bepaald en weergegeven in bijlage 1. In tabel 4 zijn de resultaten van deze berekening weergegeven.

Tabel 4 Bitumenfilmdikte

Boorkern	Laag	Dikte bitumenfilm ( $\mu\text{m}$ )
1+2	onderlaag (ZOAB 16)	6,9
1+2	bovenlaag (ZOAB 8)	6,6

Kiwa KOAC hanteert voor de bitumenfilmdikte een gewenste waarde van ten minste 8  $\mu\text{m}$  en een ondergrens van 7  $\mu\text{m}$ . De resultaten van het onderzoek laten zien dat zowel bij de onderlaag als bij de bovenlaag het resultaat niet voldoet, zowel aan de gewenste waarde als aan de ondergrens.





## 4 Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de visuele beoordeling en het uitgevoerde onderzoek op de twee asfaltkernen afkomstig uit de atletiekbaan van Sportpark Keizerslanden (A.V. Daventria 1906, adres: Borgelerdijk 2, 7415 ZN) te Deventer, is Kiwa KOAC van mening dat de bestaande asfaltverharding over het algemeen niet meer beschikt over voldoende restlevensduur. Dit op basis van de waargenomen verbrijzeling in de onderlagen en alle vastgestelde eigenschappen, zijnde laagdikte - bitumengehalte – hardheid bitumen – filmdikte bitumen, welke zich onder of aan de onderkant van de gestelde richtwaarden bevinden.

Uitgaande van een levensduur van een nieuwe kunststof toplaag van grofweg 10 tot 15 jaar, verwacht Kiwa KOAC dat het bestaande asfalt niet meer tot de volgende renovatie over voldoende kwaliteit zal beschikken. Tevens is er grote kans dat bij het vervangen van de kunststof toplaag de asfaltenlagen verder worden beschadigd.

Tenslotte wordt benadrukt dat de bevindingen zijn opgedaan op basis van twee geboorde kernen die bij ons laboratorium in Apeldoorn zijn aangeleverd. Kiwa KOAC weet niet in hoeverre deze boorkernen representatief zijn voor het huidige asfalt onder de volledige atletiekbaan.





## Bijlage 1

Laboratoriumrapport A22.1838, d.d. 7 juli 2022

(17 pagina's, exclusief voorblad)

>

Kiwa KOAC  
Unit Advies Nieuwegein  
t.a.v. de heer F.A. de Figueiredo Arce  
Postbus 510  
3430 AM NIEUWEGEIN

Datum : 7 juli 2022  
Referentie : la22.1838/laba/hbu  
Projectnummer : 220041302  
Opdracht : A22.1838

## Beproevingscertificaat

Opdrachtgever : Kiwa KOAC, Unit Advies Nieuwegein  
Ontvangstdatum : 15 juni 2022  
Begin onderzoek : 15 juni 2022  
Einde onderzoek : 7 juli 2022  
Projectleider : de heer J.H. Buurman  
Aantal bladen : 3  
Aantal bijlagen : 2

### Volgens opgave opdrachtgever

Werk : Isa Sport - kwaliteitsbeoordeling Atletiekbaan in Deventer  
Opdrachtnummer : 2200413  
Factuur aan : Kiwa KOAC, Unit Advies Nieuwegein  
Codering monster(s) : 1 en 2  
Soort materiaal : Asfaltcilinders

In geval van versienummer '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. De in deze rapportage vermelde onderzoeken zijn uitgevoerd door Kiwa KOAC, tenzij anders vermeld. De in deze rapportage vermelde resultaten zijn alleen van toepassing op de onderzochte monsters, tenzij anders vermeld. De codering van de monsters is opgegeven door de opdrachtgever tenzij anders vermeld. Kiwa KOAC is niet verantwoordelijk voor aangeleverde informatie van de opdrachtgever. Nadere informatie over de uitvoering van de beproeving, meetonzekerheid en rapportage is op aanvraag beschikbaar. Zonder schriftelijke toestemming van Kiwa KOAC mag het rapport of certificaat niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.





## 1 Monsterneming

De monsterneming is niet door Kiwa KOAC Laboratorium uitgevoerd. Het onderzochte materiaal en/of proefstukken zijn ten behoeve van het onderzoek aangeleverd. Kiwa KOAC Laboratorium kan derhalve geen gegevens over de monsterneming en vervaardiging/bewaring van de proefstukken rapporteren tot het moment van ontvangst en geen uitspraak doen ten aanzien van de representativiteit van het onderzochte materiaal in relatie tot de partij of het werk waaruit ze zijn genomen.

## 2 Gehanteerde onderzoeksmethode(n) of norm(en)

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende norm(en) of proefomschrijving(en):

Conform NEN 3971	Terugwinning van bitumen uit asfalt ten behoeve van kwalitatief onderzoek
Conform NEN-EN 1426	Bepaling van de naaldpenetratie
Conform NEN-EN 12697-1 B.1.7	Gehalte aan bitumen van bitumineuze mengsels, automatische extractie methode (Analyzer)
Conform K-IP-164 gelijkwaardig aan NEN-EN 12697-2	Bepaling van de deeltjesgrootteverdeling
Conform NEN-EN 12697-36 art. 4.1	Bepaling van de dikte van een bitumineuze laag

Indien er bij de uitvoering van het onderzoek afwijkingen van de norm hebben plaatsgevonden, dan zijn deze in het rapport vermeld. Deze afwijkingen kunnen invloed hebben op de herhaalbaarheid, reproduceerbaarheid en/of betrouwbaarheid van de resultaten.

Kiwa KOAC Laboratorium Apeldoorn is door de RvA geaccrediteerd conform ISO/IEC 17025 onder L007 voor de met **(Q)** gemerkte verrichtingen.



### 3 Resultaten van het onderzoek

In bijlage 1 worden de resultaten van het onderzoek samengevat.  
In bijlage 2 zijn de foto's toegevoegd.

Voor akkoord:  
**Kiwa KOAC B.V.**

J.H. (Hans) Buurman  
Unitmanager Keuringen



## bijlage 1: Resultaten

Laag	1		2		
Materiaal	PA16		PA8		
Kern	1A	2A	1A	2A	Eenheid
<b>(Q)</b> Conform NEN-EN 12697-36 art. 4.1					
<b>Bepaling van de dikte van een bitumineuze laag</b>					
Laagdikte	43	44	20	20	mm
Conform NEN-EN 12697-1 B.1.7					
<b>Gehalte aan bitumen van bitumineuze mengsels, automatische extractie methode (Analyzer)</b>					
Bitumengehalte incl. correctie asrest	3.8		4.1		% <sup>(m/m)</sup>
<b>(Q)</b> Conform K-IP-164 gelijkwaardig aan NEN-EN 12697-2					
<b>Bepaling van de deeltjesgrootteverdeling</b>					
Massa mineraal	1350.2		499.5		g
Door zeef 22.4 mm	100		100		% <sup>(m/m)</sup>
Door zeef 16 mm	99		100		
Door zeef 11.2 mm	74		100		
Door zeef 8 mm	50		98		
Door zeef 5.6 mm	35		61		
Door zeef 2 mm	22		25		
Door zeef 63 µm	6.3		6.8		



In artikel 81.24.04 van de Standaard RAW Bepalingen 2015 en artikel 81.24.04 van de Standaard RAW bepalingen 2020 (hierna te noemen de Standaard) "Inrichting van het onderzoek naar de samenstelling en eigenschappen van het asfalt" wordt verwezen naar proef 63 "Boren cilinders en bepaling samenstelling en eigenschappen van asfalt".

Onder procedure A "het boren van cilinders van asfalt ten behoeve van het kwaliteitsonderzoek" wordt aangegeven dat cilinders dienen te worden geboord met een inwendige diameter van  $102 \pm 1$  mm. Vervolgens wordt in procedure B "het onderzoeken van cilinders van asfalt ten behoeve van het kwaliteitsonderzoek" uitgelegd welk onderzoek op welk monster dient te geschieden en volgens welke proef. Voor sommige proeven wordt verwezen naar Europese normering (EN normen).

In deze EN normen, wordt voor de bepaling van de eigenschappen Dichtheid proefstuk, Dichtheid mengsel, Bitumengehalte en Korrelverdeling, een minimale laagdikte of een minimale hoeveelheid materiaal (asfalt of mineraal) voorgeschreven benodigd voor het onderzoek. Bij de bepaling van de eigenschap Laagdikte is voor de proefuitvoering geen eis aan de minimale dikte of hoeveelheid voorgeschreven. Bij bepaalde asfaltmengsels, vooral die met een grote maximale korrelafmeting van de steenslag, wordt bijna nooit voldaan aan deze minimum eisen, omdat de combinatie van de diameter van de geboorde cilinders (die vastligt in de Standaard) en de in de praktijk toegepaste laagdikten regelmatig onvoldoende zijn om een voldoende groot monster te verkrijgen dat voldoet aan de minimum monstergrootte volgens de EN norm.

De Standaard spreekt niet over minimale laagdikten of minimaal te onderzoeken hoeveelheden. Omdat in de Standaard de diameter van de cilinder dwingend is voorgeschreven laat Kiwa KOAC deze prevaleren boven de eventuele minimum eis aan de hoeveelheid te onderzoeken materiaal uit de EN norm. De door Kiwa KOAC gerapporteerde proeven zijn derhalve uitgevoerd volgens de proefuitvoering van de betreffende EN norm, ook indien het monster onvoldoende groot was volgens deze norm.

De rapportage van Kiwa KOAC presenteert alle eigenschappen en waar dit noodzakelijk is ook de monstergrootte. Afwijkingen van de monstergrootte kunnen van invloed zijn op de meetnauwkeurigheid van de resultaten.

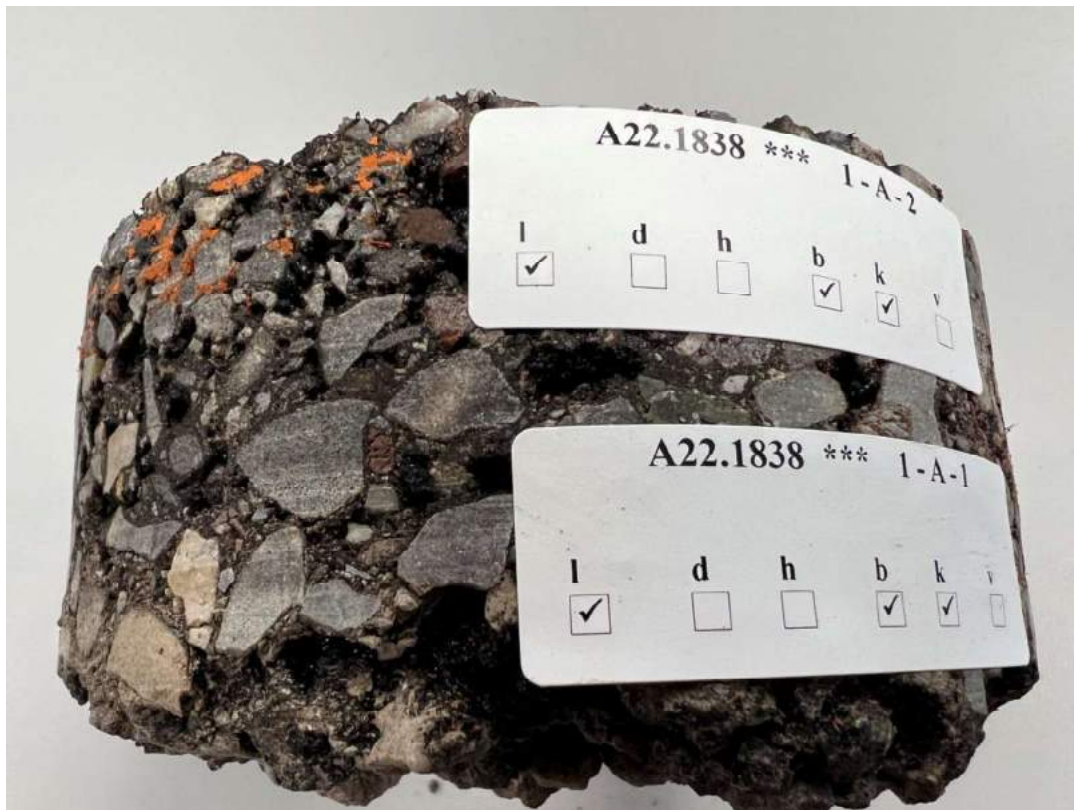
In proef 67 van de Standaard is de bepaling Dichtheid proefstuk gekoppeld aan de ontwerp holle ruimte van de diverse asfaltmengsels. Hiermee wordt bij procedure B afgeweken van de EN 12697-6 art. 9.3.f die voorschrijft bij het blijvend uittreden van water over te stappen naar procedure C of procedure D, indien van toepassing.



	Mengmonster 1A1 en 2A1	Mengmonster 1A2 en 2A2	Eenheid
Conform NEN 3971			
<b>Terugwinning van bitumen uit asfalt ten behoeve van kwalitatief onderzoek</b>			
Asrest	0.6	0.3	% <sup>(m/m)</sup>
Conform NEN-EN 1426			
<b>Bepaling van de naaldpenetratie</b>			
Datum proefuitvoering	06-07-2022	06-07-2022	
Type apparatuur	handmatig	handmatig	
Penetratie in 0,1 mm	13	12	



bijlage 2 : Foto's





































## **Bijlage 2: Inspectie atletiekaccommodatie Atletiek Unie**

Rapport AU eindinspectie Deventer – april 2022

## Rapport eindinspectie atletiekaccommodatie

Deze rapportage is opgesteld door en eigendom van de Atletiekunie. Een wedstrijdinspectie betreft een periodieke inspectie waarbij geen sprake is van nieuwbouw en/of renovatie. De conclusies uit deze inspectie zijn bindend voor de organisatie van wedstrijden. Op afgekeurde voorzieningen mogen geen wedstrijden onder auspiciën van de Atletiekunie plaatsvinden.

### Gegevens inspectie

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Deventer
<b>Contactpersoon</b>	Nino Carpagnano
<b>Correspondentieadres</b>	Postbus 5000
<b>Postcode + plaats</b>	7400 CG Deventer
<b>E-mail</b>	a.carpagnano@deventer.nl
<b>Telefoonnummer</b>	06 53297767
<b>Factuur adres</b>	
<b>Contactpersoon vereniging(en)</b>	Jeroen Fanoy
<b>E-mail</b>	jeroenfanoy@komana.nl
<b>Telefoonnummer</b>	06-44754406
<b>Inspecteur Atletiekunie</b>	Ad Luykx
<b>E-mail</b>	ad.luykx@atletiekunie.nl
<b>Telefoonnummer</b>	0653630238
<b>Rapportnummer</b>	019407220104
<b>Verloop datum huidige inspectie</b>	Inspectietermijn reeds verlopen
<b>Datum voorinspectie</b>	22 oktober 2021
<b>Datum eindinspectie</b>	01 april 2022
<b>Datum rapportage(s)</b>	27 oktober 2021, 4 april 2022
<b>Periode rapportage (loopt af op)</b>	Oktober 2024

De opdrachtgever stemt er  wel  niet mee in dat de gebruiker een kopie van het rapport ontvangt.

### Algemene gegevens accommodatie

<b>Naam accommodatie</b>	Sportcomplex Keizerslanden	
<b>Adres accommodatie</b>	Borgelerdijk 2, 7415 ZN	
<b>Vestigingsplaats</b>	Deventer	
<b>Gemeente</b>	Deventer	
<b>Eigenaar accommodatie</b>	Gemeente Deventer	
<b>Atletiekvereniging(en)</b>	A.V. Daventria 1906	
<b>Is de accommodatie geprivatiseerd?</b>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
<b>Jaartal realisatie accommodatie</b>	1990	
<b>Jaartal laatste renovatie</b>	2007	
<b>Specificatie laatste renovatie</b>		
<b>Jaartal laatste (her)belijning</b>	2017	
<b>Overige gegevens</b>	Polsstokhoogmat vervangen, nieuw stootblok geplaatst.	

### Aanvullende opmerkingen

--

## Verwijzingen

- [Wedstrijdreglement 2022-2023](#) (verder te noemen: 'Wedstrijdreglement').
- [Atletiekunie Belijningsplan 2022](#) (verder te noemen: 'Belijningsplan').
- [Supplement 'WA Track and Field Facilities Manual 2019'](#), Uitgave 2022 (verder te noemen: 'Supplement').
- [Atletiekunie Belijningsplan Athletics Champs](#), (verder te noemen 'Belijningsplan Athletics Champs')
- [Specificatie Zandvulling landingsbak](#), (verder te noemen 'Specificatie Zandvulling')

Op de Atletiekunie [website](#) vind u de overige documenten m.b.t. de atletiekaccommodatie terug.

## Specificaties atletiekbaan

<b>Lengte atletiekbaan</b>	<input type="checkbox"/> 200 m	<input type="checkbox"/> 300 m	<input checked="" type="checkbox"/> 400 m	<input type="checkbox"/> anders
<i>Opmerking: proces verbaal lengtemeting is uitgevoerd bij oplevering van de accommodatie</i>				
<b>Type toplaag</b>	Sandwich			
<b>Fabrikant (productnaam)</b>	Recaflex S			
<b>Aangelegd door (aannemer)</b>	Heijmans Infra BV afdeling Sport			
<b>Specificatie binnenrand</b>	<input type="checkbox"/> kerb	<input checked="" type="checkbox"/> goot	<input type="checkbox"/> anders	
<b>Uitvoering estafette belijning</b>	<input checked="" type="checkbox"/> voor 2018		<input type="checkbox"/> vanaf 2018	
<b>Belijning sprint dubbel uitgevoerd?</b>	<input type="checkbox"/> ja		<input checked="" type="checkbox"/> nee	
<b>Belijning horden dubbel uitgevoerd?</b>	<input type="checkbox"/> ja		<input checked="" type="checkbox"/> nee	
<b>Belijning Athletics Champs aanwezig?</b>	<input type="checkbox"/> ja		<input checked="" type="checkbox"/> nee	

## Samenvatting inspectie

Voorziening*	Wedstrijdvoorziening	Wedstrijdgeschikt		Veilig	
Rondbaan (1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Sprintbanen (2a hoofdgebruik)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Steeple chase mannen (3a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Steeple chase vrouwen (3b)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Steeple chase mannen U18 (3c)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Verspringen (4a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Verspringen (4b)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Verspringen (4c)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Verspringen (4d)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Hinkstapspringen (5a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Hoogspringen (6a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Hoogspringen (6b)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Polstokhoogspringen (7a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Discuswerpen (9a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Speerwerpen (10a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Speerwerpen (10b)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Kogelstoten (11a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

\* Indien aanwezig

## Bijzonderheden samenvatting

Voorziening 7a voor polstokhoogspringen is vanaf 1 januari 2024 niet meer wedstrijdgeschikt.

Voorziening 9a voor discuswerpen is vanaf 1 januari 2024 niet meer wedstrijdgeschikt.



**Opmerkingen:**

1. *Per voorziening worden de volgende conclusies afgegeven:*
  - a. *wedstrijdgeschikt of niet wedstrijdgeschikt*
  - b. *veilig of onveilig*
2. *Voorzieningen die enkel voor training worden gebruikt, worden op veiligheid geïnspecteerd.*
3. *Voor onveilige voorzieningen wordt ieder gebruik afgeraden (zie voor een uitgebreide toelichting bijlage 1)*
4. *Goedkeuring is alleen mogelijk in combinatie met een veilige voorziening.*
5. *Indien een voorziening om welke reden dan ook, niet kan worden geïnspecteerd, wordt deze als 'niet wedstrijdgeschikt' en onveilig aangemerkt, tenzij de inspecteur nadere argumentatie opneemt in dit rapport.*
6. *Indien een voorziening is gerenoveerd, dient deze aan de NOC\*NSF normen voor nieuwbouw te voldoen en moet deze wedstrijdgeschikt en veilig zijn. Toetsing aan de NOC\*NSF normen wordt uitgevoerd door een daartoe geaccrediteerd meetinstituut (thans Kiwa ISA Sport en SGS) en de wedstrijdgeschiktheid en veiligheid middels een inspectie door de Atletiekunie.*
7. *De Atletiekunie streeft er naar om ongeveer 9 maanden voor het einde van de lopende inspectiecyclus van 3 jaar een voorinspectie uit te voeren. Na het uitvoeren van een voorinspectie wordt de samenvatting van deze inspectie nog niet vermeld op de website van de Atletiekunie*
8. *Aanpassingen na afkeuring, zijnde niet renovaties, komen voor een eindinspectie door de Atletiekunie in aanmerking, mits deze eindinspectie binnen de huidige inspectietermijn wordt uitgevoerd.*
9. *De ingevulde "samenvatting inspectie" op pagina 2 en de situatieschets van het eindinspectierapport wordt integraal gepubliceerd op de website van de Atletiekunie en is maatgevend voor het toekennen en organiseren van wedstrijden onder auspiciën van de Atletiekunie en erkenning van records.*
10. *Indien een voorinspectierapport is uitgebracht maar bij afloop van de inspectieperiode geen eindinspectie is aangevraagd, wordt een samenvatting van het voorinspectierapport gepubliceerd op de website van de Atletiekunie. Wanneer op een later moment alsnog een eindinspectie wordt aangevraagd, wordt na afronding van de eindinspectie alsnog de samenvatting van het eindinspectierapport gepubliceerd. In alle gevallen blijft de oorspronkelijke cyclus van 3 jaar in stand en leidt latere publicatie niet tot een verlenging van de inspectieperiode.*

## Inspectie rondbaan (1)

Aantal banen rondbaan	6	
Gebruik rondbaan	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training

Aspect	Status		
	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Vlakheid	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning algemeen	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning finish	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie binnenrand	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Obstakelvrije ruimte buitenkant	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
Obstakelvrije ruimte binnenkant	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie rondbaan

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

## Toelichting/Advies

Opmerkingen:

- Aan de buitenkant van de rondbaan liggen opsluitbanden met een ronde kop (zie foto 1). Dit kan onveilig zijn voor atleten die naar de buitenkant uitwijken (met name riskant bij 400 meter horden en estafettes). Bij de eerstvolgende renovatie dienen de opsluitbanden aangepast te worden.
- Op de plaats waar de gootdeksels verwijderd kunnen worden t.b.v. verlenging van de speerwerpaanloop, loopt een onderbroken witte lijn (zie foto 2). Dit dient een doorgetrokken witte lijn te zijn. Zie Belijningsplan pag. 6. Dit dient te worden aangepast bij de eerstvolgende herbelijning.
- De zwarte blokjes, die het begin en het einde van de bocht markeren, ontbreken. Alle punten waar de baan overgaat van gebogen naar recht of van recht naar gebogen, moeten uitsluitend aan de binnenzijde van de baan worden gemarkeerd door een vlak van 50 mm x 50 mm in een zwarte kleur. Indien langs de binnenkant van de baan een verhoogde rand aanwezig is, dient het merkteken tegen de rand in de loopbaan te worden aangebracht. Zie Belijningsplan. pag. 18. De zwarte blokjes dienen bij de eerstvolgende herbelijning te worden aangebracht.
- Het hekwerk staat op ca 70 cm uit de rondbaan. De obstakelvrije ruimte aan de buitenkant van de baan dient minimaal 1 m te zijn. Tot aan de eerstvolgende renovatie wordt een ruimte van minder dan 1 m gedoogd. Zie Supplement pag. 10. Bij de eerstvolgende renovatie van de rondbaan moet het hek worden verwijderd / verplaatst tot ten minste 1 m vanaf de binnenkant van de rondbaan.



Foto 1



Foto 2



## Inspectie sprintbanen (2a hoofdgebruik)

Aantal sprintbanen	8
Gebruik sprintbanen	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd   <input checked="" type="checkbox"/> training

Aspect	Status		
Vlakheid	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning algemeen	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning finish	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie binnenrand	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Obstakelvrije ruimte buitenkant	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
Obstakelvrije ruimte binnenkant	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

### Conclusie sprintbanen

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

Opmerkingen:

- Zie opmerkingen onder rondbaan (1).
- Op de 2de rechtstand is er een finishlijn en zijn er startlijnen voor de 40 m, 60 m en 80 m sprint aangebracht. Deze sprintbanen mogen alleen worden gebruikt bij wedstrijden voor pupillen.

### Inspectie steeple chase (3)

Situering waterbak	<input type="checkbox"/> binnenkant	<input checked="" type="checkbox"/> buitenkant
Gebruik steeple chase	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training

Aspect	Status		
Conditie losse hindernissen	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
Conditie vaste hindernis waterbak	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
Verstelbaarheid hindernissen	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
Conditie waterpassage/bak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Diepte waterbak	0,70 m		

### Conclusie steeple chase 3a (mannen)

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

Veiligheid/Wedstrijdgeschiktheid:

- De balk bij de vaste hindernis en de balken van de losse hindernissen vertonen op diverse plaatsen houtrot (zie foto's 3 en 4). De balken dienen in goede staat te zijn en moeten zijn geschilderd volgens Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 169.5. (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR23.5). De balk moet hersteld en geschilderd worden of de balk moet worden vervangen.
- De balk bij de vaste hindernis heeft te veel speling in de grondpot aan de rechterkant. Deze speling dient te worden opgeheven.

Opmerkingen:

- Aan de rechterzijde van de vaste hindernis bevindt zich een deksel die beschadigd is (zie foto 5). Dit kan zorgen voor een onveilige situatie. De deksel dient gerepareerd te worden of te worden vervangen.



Foto 3



Foto 4



Foto 5

**Conclusie steeple chase 3b (vrouwen)**

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

**Toelichting/Advies**

Veiligheid:

- Zie steeple chase (3a).

Wedstrijdgeschiktheid:

- De hoogte van de vaste balk bij de waterbak voor vrouwen is niet in te stellen (zie foto 6). De hoogte voor vrouwen moet 0,762 m +/- 0,003 m zijn. Zie Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 169.5. (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR23.5). De hoogte moet worden aangepast.

Opmerkingen:

- Zie steeple chase (3a).



Foto 6

### Conclusie steeple chase 3c (mannen U18)

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

Veiligheid:

- Zie steeple chase (3a).

Wedstrijdgeschiktheid:

- De hoogte-instelling van 0,838 m voor mannen U18 is niet aanwezig. Zie Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 169.5. (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR23.5). Om de voorzienig voor mannen U18 wedstrijdgeschikt te maken moet deze hoogte worden aangebracht.

Opmerkingen:

- Zie steeple chase (3a).

### Inspectie verspringen (4)

Aantal voorzieningen (aanloop + bak)	4 (a,b,c,etc.)
Situatie landingsbak(ken)	<input checked="" type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop
	<input checked="" type="checkbox"/> op één kop van de aanloop
	<input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden
<i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i>	

### Verspringen 4a

Gebruik verspringen 4a	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
Gecombineerd	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	met,

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Uitwisselbaarheid afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Zandvulling landingsbak	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

### Conclusie verspringen 4a

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

### Verspringen 4b

Gebruik verspringen 4b	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
Gecombineerd	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	met, 5a

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Uitwisselbaarheid afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Zandvulling landingsbak	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

### Conclusie verspringen 4b

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies



### Verspringen 4c

Gebruik verspringen 4c	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
Gecombineerd	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	met,

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Uitwisselbaarheid afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Zandvulling landingsbak	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

### Conclusie verspringen 4c

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

--

### Verspringen 4d

Gebruik verspringen 4d	<input type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
Gecombineerd	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	met,

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Uitwisselbaarheid afzetbalk	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Zandvulling landingsbak	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

### Conclusie verspringen 4d

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

### Toelichting/Advies

Opmerkingen:

- Deze verspringbak wordt zéér incidenteel gebruikt en dan uitsluitend door scholen.

## Inspectie hinkstapspringen (5)

Aantal voorzieningen (aanloop + bak)	1 (a,b,c,etc.)
Situatie landingsbak(ken)	<input type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop
	<input checked="" type="checkbox"/> op één kop van de aanloop
	<input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden
<i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i>	

## Hinkstapspringen 5a

Gebruik hinkstapspringen 5a	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
Gecombineerd	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	met, 4b

Aspect	Status		
	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Afzetbelijning 5 m aanwezig		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Afzet 7 m aanwezig		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Uitvoering afzet 7 m		<input type="checkbox"/> balk	<input type="checkbox"/> afzetbelijning
Conditie wedstrijd/blinde balk 7 m	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd/blinde balk 9 m	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd/blinde balk 11 m	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie wedstrijd/blinde balk 13 m	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Uitwisselbaarheid balken	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Zandvulling landingsbak	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie hinkstapspringen 5a

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

## Toelichting/Advies

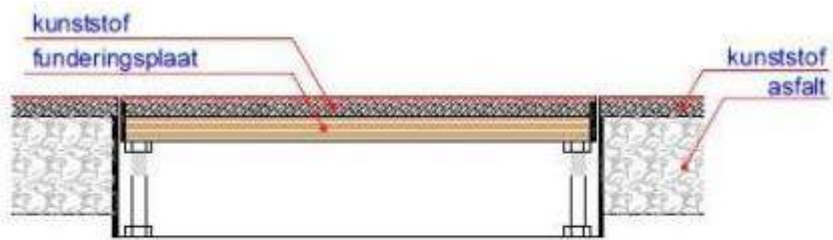
Opmerkingen:

- Op de metalen randen van de blinde balken is een te dunne laag kunststof aangebracht. Deze laag is op meerdere plaatsen afgesleten (zie foto 7). Advies om bij de eerstvolgende vernieuwing van de toplaag de kunststof opnieuw op de randen laten aanbrengen in een dikkere laag. Zie ook onderstaande figuur met inbouwvoorschrift blindbalk.





Foto 7



INBOUWOORSCHRIFT BLINDBALK:

- aluminium rand inbouwframe voor- én achterzijde tot bovenzijde asfalt
- aluminium rand blindbalk maximaal 10mm boven funderingsplaat

## Inspectie hoogspringen (6)

Aantal voorzieningen (aanloop + mat) | 2 (a,b,c,etc.)

## Hoogspringen 6a

Gebruik hoogspringen 6a |  wedstrijd |  training

Aspect	Status		
	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie top laag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie top laag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie top laag afzetvlak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
0-meterlijn aanwezig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	
Conditie landingsmat	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Afmeting landingsmat	5 m x 3 m x 0,80 m (min. 5 m x 3 m x 0,7 m)		
Conditie afdekking landingsmat	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie vlonder	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie afscherming vlonder	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie hoogspringen 6a

Voorziening wedstrijdgeschikt |  ja |  nee  
 Voorziening veilig |  ja |  nee

## Toelichting/Advies

Opmerkingen:

- De 0-meterlijn (witte lijn) ontbreekt. Bij wedstrijden dient tijdelijk met witte tape van 5 cm breed een nullijn zodanig gelegd te worden dat voldaan wordt aan Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 182.2 en art. 182.9 (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR27.2 en TR27.9). Zie ook Belijningsplan pag. 23.
- Bij renovatie of bij vervanging van de landingsmat wordt een mat met de afmetingen 6 m breed x 4 m breed x 0,70 m hoog sterk aanbevolen. Een mat met de afmetingen 5 m breed x 3 m breed x 0,70 m wordt ook toegestaan.

## Hoogspringen 6b

Gebruik hoogspringen 6b	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
-------------------------	---	--

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag afzetvlak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
0-meterlijn aanwezig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	
Conditie landingsmat	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Afmeting landingsmat	5 m x 3 m x 0,75 m	(min. 5 m x 3 m x 0,7 m)	
Conditie afdekking landingsmat	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie vlonder	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie afscherming vlonder	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie hoogspringen 6b

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

## Toelichting/Advies

Opmerkingen:

- Zie hoogspringen (6a).

## Inspectie polsstokhoogspringen (7)

Aantal voorzieningen (aanloop + mat)	1 (a,b,c,etc.)
Situatie mat(ten)	<input checked="" type="checkbox"/> op de kop van de aanloop
	<input type="checkbox"/> in het midden, aanloop van één zijde
	<input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden

## Polsstokhoogspringen 7a

Gebruik polsstokhoogspringen 7a	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
---------------------------------	---	--

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag afzetvlak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input checked="" type="checkbox"/> slecht
0-meterlijn aanwezig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee	
Conditie landingsmat	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Afmeting landingsmat	5 m x 5 m x 0,80 m (min 5 m x 5 m x 0,8 m situatie oud) (6 m x 6 m x 0,8 m situatie nieuw)		
Voormatten/stukken aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Afmeting voormatten/stukken	1,00 m (min 1,5 m situatie oud / 2 m situatie nieuw)		
Conditie afdekking landingsmat	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie vlonder	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie insteekbak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Positie landingsmat t.o.v. insteekbak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Situatie staanders	<input type="checkbox"/> rail	<input checked="" type="checkbox"/> vast	
Conditie staanders	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie polsstokhoogspringen 7a

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

## Toelichting/Advies

### Veiligheid:

- De voormatten dienen minimaal 1,50 m te zijn. De voormatten dienen vervangen te worden door voormatten die een minimale lengte hebben van 1,50 m. Let hierbij ook op de wedstrijdgeschiktheid op termijn.

### Wedstrijdgeschiktheid:

- De 0-meterlijn ontbreekt. Ter hoogte van de achterkant van de insteekbak moet, loodrecht op de aanloop, een 10 mm brede witte lijn staan die doorloopt tot de buitenkant van de staanders. Zie Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 183.1 (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR28.1) en Belijningsplan pag. 22. De 0-lijn moet worden aangebracht.

### Wedstrijdgeschiktheid op termijn:

- Na vervanging van de landingsmat of renovatie dient de landingsmat tenminste aan de volgende afmetingen te voldoen: 6 m lang x 6 m breed x 0,80 m hoog met voorstukken van tenminste 2 m. Vanaf 2024 dient een landingsmat in alle gevallen aan bovenstaande afmetingen te voldoen. Zie Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 183.12 (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR28.12) en Supplement pag. 11.

## Inspectie discuswerpen (9)

Aantal voorzieningen	1 (a,b,c,etc.)
----------------------	----------------

## Discuswerpen 9a

Gebruik discuswerpen 9a	<input checked="" type="checkbox"/> wedstrijd	<input checked="" type="checkbox"/> training
-------------------------	---	--

Aspect	Status		
	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Vlakheid ring	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Hoogte rand van de ring	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie ring (incl. afwatering)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Centreerpen aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Conditie belijning	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie kooi	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie net	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Methode fixatie opening 6 m	<input type="checkbox"/> uithouders <input checked="" type="checkbox"/> niet aanwezig	<input type="checkbox"/> grondpot	<input type="checkbox"/> anders
Hoogte kooi voorzijde	4 m	(4 m of 6 m)	
Hoogte kooi achterzijde	4 m	(4 m)	
Breedte opening net	7,10 m	(6 m)	
Afstand centreerpunt / opening net	4,38 m	(7 m)	

## Conclusie discuswerpen 9a

Voorziening wedstrijdgeschikt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Voorziening veilig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee

## Toelichting/Advies

Wedstrijdgeschiktheid op termijn:

- De opening tussen de voorste vaste palen ligt op ca 4,38 m voor het middelpunt van de ring en de breedte tussen de palen (netten) is 7,10 m. Uiterlijk in 2024 of na eerdere vervanging van de kooi of na renovatie dient de opening van 6 m breed 7 m vóór het middelpunt van de ring te liggen. Zie Wedstrijdreglement 2020-2021 art. 190.3 (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR35.3) en Supplement pag. 13.
- Uiterlijk in 2032 of na eerdere vervanging van de kooi of na renovatie dient de voorste 3 m van kooi een hoogte te hebben van 6 m. Zie Wedstrijdreglement 2022-2021 art. 190.3 (Wedstrijdreglement 2022-2023 TR35.3) en Supplement pag. 12.

## Inspectie Speerwerpen (10)

Aantal voorzieningen

2 (a,b,c,etc.)

### Speerwerpen 10a

Gebruik speerwerpen 10a

wedstrijd

training

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag afwerpvlak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Juiste uitvoering 8 m meetpunt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	

### Conclusie speerwerpen 10a

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

nee

### Toelichting/Advies

### Speerwerpen 10b

Gebruik speerwerpen 10b

wedstrijd

training

Aspect	Status		
Vlakheid aanloop	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (beschadigingen)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag (vervuiling)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie toplaag afwerpvlak	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie belijning	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Juiste uitvoering 8 m meetpunt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	

### Conclusie speerwerpen 10b

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

nee

### Toelichting/Advies

## Inspectie kogelstoten (11)

Aantal voorzieningen

1 (a,b,c,etc.)

## Kogelstoten 11a

Gebruik kogelstoten 11a

wedstrijd

training

Aspect	Status		
	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Vlakheid ring	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Hoogte rand van de ring	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie ring (incl. afwatering)	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Centreerpen aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Conditie belijning	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Conditie stootblok	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Positie stootblok t.o.v. rand ring	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht
Materiaal sector	<input checked="" type="checkbox"/> halfverharding	<input type="checkbox"/> gras	<input type="checkbox"/> anders
Conditie sector	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> voldoende	<input type="checkbox"/> slecht

## Conclusie kogelstoten 11a

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

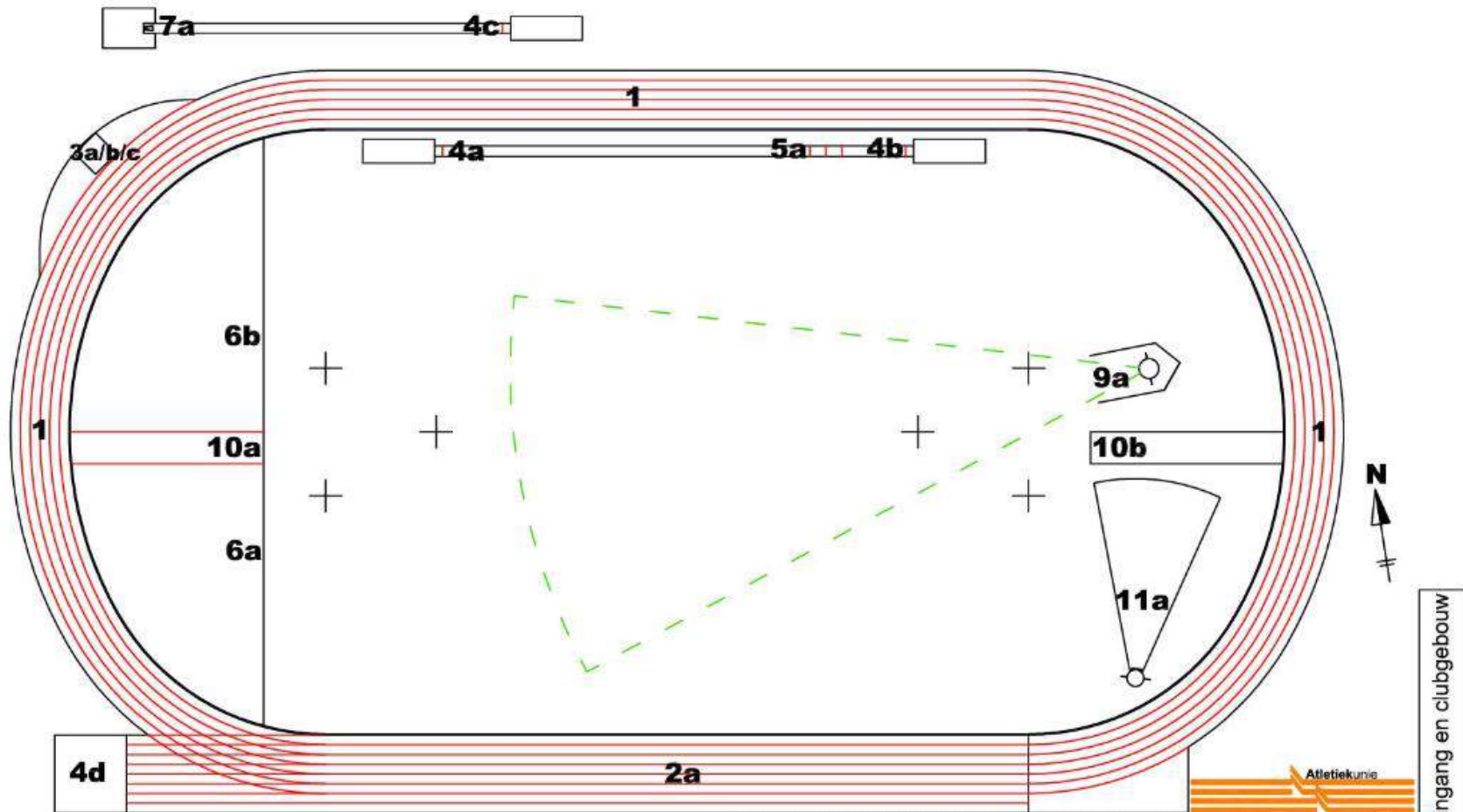
nee

## Toelichting/Advies

## Middenterrein

## Toelichting/Advies

Situatieschets



sportcomplex Keizerslanden / Borgelerdijk 2 / 7415ZN Deventer / 2021



## **Bijlage 1: Toelichting aspect 'veiligheid' atletiekaccommodaties**

Per 1 januari 2012 biedt de Atletiekunie vanuit eigen beheer periodieke inspecties van atletiekaccommodaties aan. Waar door keuringsinstanties accommodaties op (nieuwbouw) normen worden getoetst, voegde de Atletiekunie daar het aspect 'veiligheid' en 'wedstrijdgeschikt' aan toe (artikel 160 Wedstrijdreglement Atletiekunie). Veiligheid is in tegenstelling tot normen een rekbaar en in veel gevallen niet meetbaar begrip. Onder een veilige voorziening op een atletiekaccommodatie wordt verstaan dat deze geen (zichtbare) mankementen vertoont die bij een normaal gebruik tot een risico kunnen leiden.

De Atletiekunie heeft deskundige accommodatie inspecteurs beschikbaar die afhankelijk van de lokale situatie alle aanwezige voorzieningen beoordelen op veiligheid en wedstrijdgeschiktheid. Het verschil in beide zit vooral in cosmetische aspecten. Een slecht zichtbare belijning wordt bijvoorbeeld niet als onveilig aangemerkt, een losliggende blinde balk wel. Uit de praktijk blijkt dat veel onveilige en niet wedstrijdgeschikte voorzieningen met relatief eenvoudige ingrepen zijn te herstellen. Maar wat betekent het nu precies indien een voorziening als 'onveilig' wordt aangemerkt?

In de Atletiekunie rapportage die naar aanleiding van de inspectie wordt opgesteld, wordt te allen tijde een toelichting en advies gegeven indien een voorziening is afgekeurd op veiligheid. Ieder gebruik, zowel in wedstrijd als training, wordt afgeraden. Daarbij maakt het niet uit of de gemeente of een vereniging eigenaar is van de accommodatie, of dat een vereniging deze accommodatie huurt van de gemeente.

In de praktijk is de kans op een ernstig ongeval misschien niet groot. Maar als door de Atletiekunie een rapport is verstrekt over een op veiligheid afgekeurde voorziening en de eigenaar van de baan, veelal de gemeente, laat de vereniging desondanks gebruik van de voorziening maken, dan is de positie van de eigenaar van de accommodatie (gemeente en/of vereniging) bij een eventuele aansprakelijkstelling niet sterk.

Dit geldt in dezelfde mate voor iedere gebruiker zoals een trainer die in opdracht van de vereniging een training verzorgt op een op veiligheid afgekeurde voorziening. Bij een aansprakelijkstelling (van een vereniging of een trainer) zal uiteindelijk de kantonrechter een uitspraak doen. Daarbij wordt een rapportage, waarin de afkeuring op veiligheid van een voorziening is vermeld, uiteraard meegewogen in het oordeel van de rechter. De Atletiekunie adviseert verenigingen en trainers dan ook om op veiligheid afgekeurde voorzieningen niet meer te gebruiken.

## **Bijlage 3: Budgetramingen scenario's**

<b>Scenario 1: Vervangen kunststof en constructie incl. aanpassen bochtstralen</b>		<b>TOTAAL</b>
0	Vorbereidende en algemene werkzaamheden	€ 5.000,00
1	Opruimwerkzaamheden	€ 140.000,00
2	Aanlegwerkzaamheden	€ 680.000,00
	<b>SUBTOTAAL</b>	<b>€ 825.000,00</b>
9	Staartkosten + onvoorzien	€ 305.250,00
	<b>TOTAAL EXCL BTW</b>	<b>€ 1.130.000,00</b>

<b>Scenario 2: Nieuwbouw met nieuwe layout</b>		<b>TOTAAL</b>
0	Vorbereidende en algemene werkzaamheden	€ 5.000,00
1	Opruimwerkzaamheden	€ 150.000,00
2	Aanlegwerkzaamheden	€ 830.000,00
	<b>SUBTOTAAL</b>	<b>€ 985.000,00</b>
9	Staartkosten + onvoorzien	€ 365.000,00
	<b>TOTAAL EXCL BTW</b>	<b>€ 1.350.000,00</b>

# PLANN.ING

adviseurs en ingenieurs

---

*We maken het voor mekaar!*

## **Contactgegevens**

0522 24 74 77  
Blankenstein 134c  
7943 PE Meppel

**[www.plann-ing.nl](http://www.plann-ing.nl)**

---

Copyright ©  
© Copyright PLANN ingenieurs. Alle  
rechten voorbehouden. Tenzij anders  
vermeld berusten alle rechten op  
informatie (tekst, beeld, geluid, video,  
etc.) die u in dit document aantreft bij  
PLANN ingenieurs.