

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO D66-Fietsroute F348 Deventer-Zutphen

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 15-02-2022

Notanummer : 2022-162

Datum : 15-02-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-F348.docx, D66 Schriftelijke vragen F348.docx

Parafering

09-02-2022: Programmamanager09-02-2022: Wethouder

Agendering

* 10-02-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

17-02-2022

B & W d.d.: 15-02-2022

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 28 januari 2022 heeft Gerry Stegeman van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de snelfietsroute F348 tussen Deventer en Zutphen. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen fractie D66 ex. Art 46

Deventer, 28 januari 2022

Geacht college,

In de raadsmededeling van 25 januari wordt de raad geïnformeerd over de voortgang van de fietsroute F348 Deventer-Zutphen. Deze notitie roept bij de fractie van D66 de nodige vragen op. Wij maken ons zorgen over de voortgang van dit belangrijke traject, waarvoor de raad van Deventer al in 2018 geld beschikbaar heeft gesteld. In het programma Fiets 2021-2025 wordt het belang van snelle fietsroutes benoemd. Deze route is van belang richting binnenstad, fietsen op bedrijventerreinen en de fietsinfrastructuur langs de A1. We begrijpen dat hij daardoor ook complex is, maar hoe het college hiermee omgaat en hoe de raad hierbij betrokken wordt, is voor ons onvoldoende duidelijk. Daarom stellen we u de volgende vragen:

1. Over de route(s).

Bij Eefde en Gorssel is sprake van verschillende routes. Is dit ook het geval tussen Epse en Deventer? Zo ja, hoe zien die eruit?

Is er bij de N348 (en de eventuele andere route) een keuze gemaakt voor locatie van het fietspad (links of rechts of) en eventuele tunnels en oversteekplekken? (Dit dan voor het traject Epse-Deventer, van belang voor onze gemeente).

Er wordt in de raadsmededeling gesproken over een 80-variant die "op papier niet kan". Wat wordt daarmee bedoeld? Idem over "de voorkeursroute"?

Wat is de laatste stand van zaken wat betreft de (voorkeurs)route? Is er overeenstemming over de voorkeursroute?

2. Besluitvorming.

Er werd in raadsmededelingen van 2020 en 2021 gesproken over samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeenten Lochem en Deventer, CleanTechRegio en de provincie Gelderland. We begrijpen dat de provincie Gelderland projectleider is. Is dit juist?

Hoe zie het tijdsplan eruit volgens de door de stuurgroep (?) vastgestelde projectplan?

Welke rol heeft de gemeente in uw beleving en op welke wijze en wanneer komen voorstellen/besluiten richting de raad van Deventer?

Wat is er precies in december 2021 overeengekomen tussen de partijen? Is dit wat volgens de raadsmededeling van februari 2021 al in mei vastgesteld zou worden? Betekent dit vertraging of is dit wat anders? Graag een toelichting, ook over hoe het college hier op reageert.

3. Afstemming binnen Deventer

Op welke wijze vindt de afstemming plaats met oa. uitgifte van bedrijventerreinen, fietsen over bedrijventerreinen en de fietsinfrastructuur A1? Hoe zorgt het college ervoor dat het tempo erin blijft? Wat is de planning/volgorde?

Op welke wijze wordt met betrokken partijen in de gemeente contact onderhouden (participatie)?

In afwachting van uw reactie,

Namens de fractie van D66,
Gerry Stegeman

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie vanD66
t.a.v.
mw. G.H. Stegeman
Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2022-162
kenmerk

uw referentie

15-02-2022
datum

M.J.E. van der Meer
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Stegeman,

In uw brief van 28 januari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de snelfietsroute F348 Deventer-Zutphen. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1a

Bij Eefde en Gorssel is sprake van verschillende routes. Is dit ook het geval tussen Epse en Deventer? Zo ja, hoe zien die eruit?

Antwoord

De exacte locatie van de snelfietsroute tussen Epse en Deventer is nog niet bekend. De uitwerking van dit traject vindt in het eerste kwartaal van 2022 plaats.

Vraag 1b

Is er bij de N348 (en de eventuele andere route) een keuze gemaakt voor locatie van het fietspad (links of rechts of) en eventuele tunnels en oversteekplekken? (Dit dan voor het traject Epse-Deventer, van belang voor onze gemeente).

Antwoord

Zie het antwoord bij 1a.

Vraag 1c

Er wordt in de raadsmededeling gesproken over een 80-variant die "op papier niet kan". Wat wordt daarmee bedoeld?

Antwoord

In de raadsmededeling staat dat de – op papier – meest optimale variant vervalt, vanwege de ruimtelijke en financiële impact. Een optimaal wegontwerp van de 80-km weg betekent een lichte verbreding van deze weg. Daarnaast is een verbreding van het naastgelegen fietspad nodig op grond van de functie als snelfietsroute. De combinatie van deze twee effecten zorgt voor een zeer omvangrijke ingreep, waarbij ook sprake is van grondaankoop en woningsloop. Verder vergroot de ingreep de ecologische en landschappelijke barrièrewerking. Kap van alle, veelal nog gezonde en waardevolle, bomen binnen 2,5 meter van de weg is noodzakelijk. Ook is compensatie van deze ingreep langs de weg vrijwel niet mogelijk.

Vraag 1d

Idem over "de voorkeursroute"? Wat is de laatste stand van zaken wat betreft de (voorkeurs)route? Is er overeenstemming over de voorkeursroute?

Antwoord

Er is nog geen voorkeursroute bepaald. Sinds de doorstart en verbreding van het project in april 2021 heeft een nieuwe analyse plaatsgehad. De analyse van vooral het gedeelte tussen Gorssel en Zutphen tot dusver laat zien dat aan elke variant nadelen kleven. Via studie van het noordelijke deel Epse-Deventer, gesprekken met aanwonenden en een participatieproces ontstaat de komende maanden een breder beeld van de voor- en nadelen per variant en volgt een voorkeursroute.

Vraag 2a

Er werd in raadsmededelingen van 2020 en 2021 gesproken over samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeenten Lochem en Deventer, CleanTechRegio en de provincie Gelderland. We begrijpen dat de provincie Gelderland projectleider is. Is dit juist?

Antwoord

Het klopt dat de provincie Gelderland regievoerder is van de integrale verkenning FN348. In de raadsmededeling met nummer 2021-467 (januari 2021) bent u hierover reeds geïnformeerd.

Vraag 2b

Hoe zie het tijdsplan er uit volgens het door de stuurgroep (?) vastgestelde projectplan?

Antwoord

Op 20 april 2021 heeft de Stuurgroep Integrale Verkenning FN348 Deventer-Zutphen het Projectplan vastgesteld. In het eerste kwartaal van 2022 vindt uitwerking plaats van het traject tussen Epse en Deventer met bijzondere aandacht voor de relatie met Bedrijvenpark A1. Het projectplan gaat uit van oplevering eindrapportage medio mei 2022. Tot die tijd zullen in ieder geval twee participatieprocessen plaatsvinden, respectievelijk als stand van zaken tot dusver (medio maart/april) en als moment, waarop men kan reageren op de eindrapportage (medio mei).

Vraag 2c

Welke rol heeft de gemeente in uw beleving en op welke wijze en wanneer komen voorstellen/besluiten richting de raad van Deventer?

Antwoord

De gemeente Deventer is lid van zowel de ambtelijke projectgroep als de Stuurgroep FN348. Daarmee denken we aan de voorkant mee/besluiten over te maken keuzen. Daarnaast is de burgemeester van Deventer voorzitter van de Stuurgroep FN348. Het eindadvies zal zeer waarschijnlijk in het tweede kwartaal van 2022 haar besluit kennen in de gemeenteraden van betrokken gemeenten.

Vraag 2d

Wat is er precies in december 2021 overeengekomen tussen de partijen? Is dit wat volgens de raadsmededeling van februari 2021 al in mei vastgesteld zou worden? Betekent dit vertraging of is dit wat anders? Graag een toelichting, ook over hoe het college hier op reageert.

Antwoord

Sinds december 2021 is overeenstemming tussen gemeenten Lochem/Deventer en provincie Gelderland over een integrale visievorming voor het gedeelte N348 tussen Epse en A1. Dit is gebeurd op ambtelijk niveau met betrokkenheid van de portefeuillehouders in beide gemeenten en de provincie Gelderland. Oorspronkelijk was het plan om in mei 2021 een voorkeursroute vast te stellen voor de totale F348. Dit is niet gebeurd, omdat binnen de gemeente Lochem geen draagvlak was.

Vraag 3a

Op welke wijze vindt de afstemming plaats met o.a. uitgifte van bedrijventerreinen, fietsen over bedrijventerreinen en de fietsinfrastructuur A1? Hoe zorgt het college ervoor dat het tempo erin blijft? Wat is de planning/volgorde?

Antwoord

Het eerste kwartaal 2022 zal helderheid ontstaan over de ligging van de snelfietsroute tussen Epse en Deventer. Verder is duidelijk bij de provincie Gelderland aangegeven dat Deventer hecht aan tijdige besluitvorming over de N348 tussen Epse en A1 i.v.m. zowel de snelfietsroute als de ontwikkeling van Bedrijvenpark A1. Er is door Gelderland toegezegd, rekening te houden met de hiervoor noodzakelijke termijnen.

Vraag 3b

Op welke wijze wordt met betrokken partijen in de gemeente contact onderhouden (participatie)?

Antwoord

Er is een klankbordgroep ingesteld, die regelmatig inbreng heeft in het proces van de FN348. In deze groep is onder meer de Fietsersbond Deventer vertegenwoordigd. Verder vindt op twee momenten in 2022 een brede participatie plaats.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König