

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-VVD-Verkeersveiligheid Welle

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 1-03-2022

Notanummer : 2022-210

Datum : 1-03-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-VVD-Verkeersveiligheid  
Welle.docx, Schriftelijke vragen - Verkeersveiligheid Welle.docx

### Parafering

<li>25-02-2022: Programmamanager</li><li>23-02-2022: Wethouder</li>

### Agendering

### Definitieve akkoord

3-03-2022

B & W d.d.: 1-03-2022

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Per brief van 10 februari 2022 heeft Bas Donkers van de fractie van de VVD uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeersveiligheid aan de Welle. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

## Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Verkeersveiligheid Welle

Deventer, 10 februari 2022

Geacht college,

De VVD heeft al langer zorgen over de verkeersveiligheid aan de Welle. De weg is een belangrijke verbinding voor veel inwoners. Investerings in de verbreding van de rest van het Hanzetracé vanaf Van Oldenielstraat tot en met de Roland Holstlaan zijn nodig voordat de Welle afgewaardeerd kan worden tot een autoluwe boulevard.

De VVD wil niet wachten met het aanpakken van de verkeersveiligheid tot het college met plannen voor het Hanzetracé komt. In de tussentijd moeten buurtbewoners, ondernemers en bezoekers beschermd moeten worden tegen asociale automobilisten die verkeersregels aan hun laars lappen. Signalen uit de buurt en berichtgeving in de Stentor van 9 februari 2022 leert ons dat inwoners zich grote zorgen maken over hun veiligheid.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Herkent het college de zorgen van omwonenden over de verkeersveiligheid op de Welle?
2. Hoe vaak voert de politie snelheidscontroles uit op de Welle?
3. De elektronische snelheidsborden<sup>1</sup> op de Welle hingen leken goed te werken. Waarom heeft het college besloten deze borden te verwijderen?
4. Is het college bereid deze borden weer terug te plaatsen, in ieder geval vóór de start van het terrasseizoen?
5. Welke aanvullende maatregelen wil het college nemen om op korte termijn de verkeersveiligheid te verbeteren?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie VVD Gemeenteraad Deventer,

Bas Donkers

---

<sup>1</sup>Elektronisch snelheidsbord ter hoogte van het Pothoofd



Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fractie van VVD  
t.a.v. dhr. B.J. Donkers  
Interne Post

2022-210  
kenmerk

uw referentie

1 maart 2022  
datum

M.J.E. van der Meer  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte meneer Donkers,

In uw brief van 10 februari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeersveiligheid aan de Welle. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Herkent het college de zorgen van omwonenden over de verkeersveiligheid op de Welle?

### **Antwoord**

Het college kent de zorgen van een aantal omwonenden over de verkeersveiligheid op de Welle. Ook bij de gesprekken over de ligging van het fietspad bij Mimik, u wel bekend, heeft een aantal bewoners hun zorgen hierover geuit. Ook over andere wegen ontvangt de gemeente meldingen, onder meer over hardrijden en andere gevaarlijke situaties.

### **Vraag 2**

Hoe vaak voert de politie snelheidscontroles uit op de Welle?

### **Antwoord**

Snelheidscontroles behoren niet tot de prioriteiten van de politie. Daarom beschikt de gemeente niet over deze gegevens. Bekend is wel dat de politie locaties selecteert op basis van de gereden snelheden. De politie gaat daarbij uit van gegevens uit het programma ViaStat (ongevallen registratiesysteem). Onze verwachting is daarom dat de politie geen hoge prioriteit stelt aan snelheidhandhaving op de Welle. Zie voor nadere toelichting onze beantwoording bij uw vraag 5.

### **Vraag 3**

De elektronische snelheidsborden op de Welle hingen leken goed te werken. Waarom heeft het college besloten deze borden te verwijderen?

### **Antwoord**

Onze ervaring is dat deze snelheidsdisplays vooral een tijdelijke werking hebben. Na verloop van tijd (1-2 maanden) treedt gewenning op en neemt het effect af. De displays worden dan op andere locaties geplaatst

waar meldingen zijn over te hard rijden. Wij hanteren hiervoor een wachtlijst waarbij ook rekening wordt gehouden met de ernst van de situatie (bron: ViaStat).

#### **Vraag 4**

Is het college bereid deze borden weer terug te plaatsen, in ieder geval vóór de start van het terrasseizoen?

#### **Antwoord**

Het college is bereid om de Welle op de wachtlijst te zetten voor het (opnieuw) tijdelijk aanbrengen van een snelheidsdisplay. Wij willen ook bewoners van andere locaties bedienen en kunnen dus het niet garanderen dat dit voor de start van de het terrasseizoen lukt.

#### **Vraag 5**

Welke aanvullende maatregelen wil het college nemen om op korte termijn de verkeersveiligheid te verbeteren?

#### **Antwoord**

Op weggedeelte van de Welle tussen de Wilhelmina- en de spoorbrug zijn van 2014 tot 2021 38 ongevallen geregistreerd door de politie (gem. 5 per jaar). Bij 7 ongevallen was sprake van letsel. In 2014 zijn er 5 letsel ongevallen en 2 in 2019.

Vergeleken met andere 50 km wegen valt de Welle niet in negatieve zin op. (bron: ViaStat). Over de jaren 2019 t/m 2021 was de gemiddelde V85 51,5 km/h (V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden).

Het college betreurt vanzelfsprekend elk ongeval. Vergeleken met andere wegen in de gemeente, zijn er op de Welle geen wegvakken of kruisingen waar bovengemiddeld veel ongevallen plaatsvinden.

Gezien bovenstaande is er naar de mening van het college onvoldoende aanleiding om op korte termijn aanvullende maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op de Welle te verbeteren.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König