

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Intentieovereenkomst

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 15-03-2022

Notanummer : 2022-245

Datum : 15-03-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : Intentieovereenkomst NABO Diepeveen-Deventer. Versie voor goedkeuring 23022022_schoon.docx

Parafering

09-03-2022: Programmamanager09-03-2022: Wethouder

Agendering

* 10-03-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

B & W d.d.: 15-03-2022

Besluit

1. Over te gaan tot het sluiten en ondertekenen door de burgemeester van de intentieovereenkomst met ProRail over twee NABO's in Diepenveen
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna I & W) gaat landelijk met het programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (hierna NABO) alle publiek toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet uiterlijk in 2023 aanpakken. Dit vanwege de veiligheid op en rond het spoor bij spoorwegovergangen. I & W heeft ProRail opdracht gegeven om het programma NABO uit te voeren. In de gemeente Deventer zijn nog twee NABO's, gelegen tussen de bewaakte overgangen van de Sallandsweg en de Schapenzandweg te Diepenveen.

Op 5 oktober jl. 2021 heeft uw college het besluit genomen om samen met ProRail te werken aan het opheffen van de noordelijke NABO en het beveiligen van de zuidelijke NABO d.m.v. automatische halve overwegbomen (hierna AHOB) in Diepenveen. Dit is door ProRail en gemeente Deventer ambtelijk uitgewerkt in de INTENTIEOVEREENKOMST NIET ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEGEN (NABO) versie 3.2 23-02-2022 (eindconcept). Doel van de intentieovereenkomst is het vastleggen van bereikte overeenstemming over de aanpak van de NABO Schapenzandweg en Sallandsweg, voorwaarden, uitgangpunten en planning. De intentieovereenkomst ligt nu ter besluitvorming en tekening voor.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De intentieovereenkomst heeft betrekking op het uit veiligheidsoverwegingen ombouwen van de zuidelijke NABO tot AHOB (Automatische Halve Overweg Bomen), het saneren van de noordelijke NABO en het verbeteren van de Sallandsweg en de overweg Sallandsweg voor langzaam verkeer. Ten behoeve van de realisatie, beheer en onderhoud worden nadere afspraken vastgelegd in een Realisatieovereenkomst (BOV). Dit wordt gedaan voordat de aanbesteding wordt gestart door ProRail.

Kader

Ministerie van I&W programma Niet Actief Beveiligde Overwegen

Betrokken partijen en participatie

In de werkgroep NABO zijn gemeente Deventer, ProRail, omwonenden, grondeigenaren maar ook partijen als Wandelnet en Stichting IJssellandschap vertegenwoordigd. Ook provincie Overijssel is betrokken in het proces en heeft de subsidie toegezegd. De maatregelen worden verder uitgewerkt door gemeente Deventer en ProRail in nauwe samenhang met de werkgroep NABO. ProRail en gemeente Deventer voeren samen regie over dit proces.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor

a) door het opheffen van de noordelijke NABO en beveiligen van de zuidelijke NABO ontstaat een veilige situatie op en rond het spoor voor weggebruikers en wandelaars;

b) door de wandelroute te verleggen langs de Sallandsweg blijft de recreatieve functie in stand en kunnen wandelaars hun weg vervolgen over Landgoed Nieuwe Rande.

Argumenten tegen

a) financiële inspanning.

b) niet alle wandelaars en inwoners zijn blij met het verleggen van de wandelroute.

Financiële consequenties en dekking

De kosten voor het beveiligen van de zuidelijke NABO zijn door ProRail bepaald op 1.4 milj. euro. Uitgangspunt bij I&W is een gebiedsgerichte integrale benadering op basis van cofinanciering van 50% door het Rijk en 50% door de regio (gemeente en provincie). Gemeente Deventer draagt samen met de provincie € 700.000 bij waarvan de provincie 25% van de totale investering beschikbaar stelt d.m.v. een subsidie. De bijdrage van gemeente Deventer is in de intentieovereenkomst gemaximaliseerd op € 350.000. De bijdrage van gemeente Deventer is gedekt met het collegebesluit 2021-002660 waarin € 385.000 beschikbaar gesteld om bij te dragen aan het programma NAOB van het ministerie van I&W.

Het saneren van de noordelijke NABO en beter toegankelijk maken van de

Sallandsweg en overweg Sallandsweg voor langzaam verkeer komt voor 100% ten laste van ProRail.

Openbaarmaking en communicatie

In de werkgroep NABO zijn bewonersbelangen en inwoners van Diepenveen vertegenwoordigd. De communicatie over, en het uitwerken van, de maatregelen verloopt via de werkgroep NABO. Daarnaast worden, conform de motie Vreemd van 26 januari 2022, de inwoners van Diepenveen en andere gebruikers van de wandelroutes geïnformeerd over de werkzaamheden van ProRail, de noodzaak, de planning van de werkzaamheden en de getroffen compenserende maatregelen (in ieder geval voor het derde kwartaal van 2022).

Aanpak en uitvoering

Bij instemming van dit collegebesluit zal op korte termijn worden overgegaan tot ondertekening van de intentieovereenkomst door burgemeester R. König.

De maatregelen worden verder uitgewerkt door gemeente Deventer en ProRail in nauwe samenhang met de werkgroep NABO. ProRail en gemeente Deventer voeren samen regie over dit proces.

Planning:

Q2 2022 - Q3 2022 engineering en voorbereiding door ProRail;

Q3 2022 opstellen Realisatieovereenkomst (BOV);

O1 2023 - Q2 2023 realisatie.