

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Vorbereiding en uitvoering Gebiedsplan fietsstructuur A1 prio 1

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 24-05-2022

Notanummer : 2022-387

Datum : 24-05-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : Eindbeeld en principeprofiel fietsstructuur A1 prio.pdf, Overzichtskaart bypass Munsterstraat.pdf, Overzichtskaart fietsstructuur A1 prio.pdf

Parafering

11-05-2022: Wethouder11-05-2022: Programmamanager19-05-2022:

Wethouder19-05-2022: Programmamanager

Agendering

* 11-05-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 19-05-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

25-05-2022

B & W d.d.: 24-05-2022

Besluit

1. In te stemmen met de voorbereiding (en realisatie) van maatregel (Schipbeek-midden en Schipbeek-oost, Feeder, verbinding Oxe) en daarbij voorlopig te kiezen voor een bypass via de Munsterstraat, Visbystraat en kruising Deventerweg om een verbinding te maken met de westelijke zijde van de Deventerweg
2. De raad voor te stellen om het resterende krediet van € 320.000 (met bijbehorende kapitaallasten van € 18.000 euro ingaande in 2023), gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen, beschikbaar te stellen voor het project 'Fietsstructuur A1 prio 1 maatregelen'
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen
4. De stukken aan te bieden aan de gemeenteraad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

De recent uitgevoerde verbreding van de A1 bij Deventer zorgt voor een economische impuls voor de regio. De verbreding van de A1 is een grootschalige infrastructurele ingreep, die niet alleen over de verbreding van de A1 gaat, maar ook over de bredere zone eromheen. De verbreding vraagt daarom om een goede ruimtelijke inpassing, zodat de kwaliteit van het (stads)landschap en de kwaliteit van wonen en werken in de A1 zone behouden en versterkt wordt. Om die reden is het Gebiedsplan A1-zone Deventer (hierna te noemen gebiedsplan) in 2018 vastgesteld.

In het gebiedsplan wordt het gebied rond de A1 gekenschetst als 'stadslandschap'. De bestaande bebouwing ligt direct ten noorden van de A1 en

bestaat vrijwel geheel uit bedrijventerreinen. Met de ontwikkeling van Bedrijvenpark A1 aan de zuidzijde verandert de ligging van de A1 van een snelweg langs de rand van de stad naar een weg door de stad. Een van de ambities en opgaven van het gebiedsplan is de ontwikkeling van aantrekkelijke en comfortabele utilitaire en recreatieve fietsroutes in het gebied rondom de A1. Daarbij gaat het om het beter toegankelijk maken van de bedrijventerreinen, het landschap, het opheffen van de barrièrewerking en het creëren van noodzakelijke ontsluitingen.

In het gebiedsplan zijn voor de zuidelijke stadsrand verschillende opgaven en wensen beschreven met betrekking tot verbetering van de fietsstructuur (conform overzichtskaart in de bijlage):

- Toegankelijk maken van bedrijventerreinen voor fietsers met als doel dat meer werknemers op de fiets naar het werk gaan;
 - Route langs de Schipbeek (tracé A1, A2 en B1): gewenste Oost-West-route langs de Schipbeek die ten oosten van Deventer aansluit op bestaand fietspad langs de Schipbeek. Deze verbinding vormt de (toekomstige) schakel in een groter netwerk: de fietsverbinding langs de A1 (Apeldoorn-Twente). Daarnaast heeft de verbinding een recreatieve functie;
 - Feeder (tracé C1 en C2): een noodzakelijk aanvullende structuur die bedrijvenparken Kloosterlanden en De Weteringen, Colmschate/ Vijfhoek en het buitengebied bij Bathmen beter aansluiten op de fietsroute Deventer-Zutphen;
 - Verbinding Oxe (tracé D1): verbinding tussen de bestaande routestructuren in Deventer-Oost en die op het landgoed Oxe;
- Deze fietsstructuren zijn opgenomen in het gebiedsplan en vormen daarmee een belangrijke schakel met andere fietsstructuren zoals:
- Snelfietsroute Deventer-Zutphen: dit is een lopend project voor een snelle, comfortabele regionale verbinding;
 - IJsselroute: route langs de IJssel;
 - Over de IJssel: snelfietsroute Deventer-Apeldoorn, dit is een langetermijnambitie;

In het gebiedsplan zijn de noodzakelijke maatregelen om de gewenste verbindingen te realiseren verkend en verder uitgewerkt. In het gebiedsplan is daarom een eerste prioritering gemaakt betreffende:

- Tracé A1, A2 en B1 Schipbeek-midden en Schipbeek-oost (fietspad op de kade);
- Tracé C1 en C2 Feeder (fietsbrug over de Dortherbeek en over bedrijventerrein A1);
- Tracé D1 verbinding Oxe (oversteek Lindemansweg en verbinding naar fietspad Oxe).

De fietsstructuur A1 heeft naast een utilitaire functie ook een recreatieve functie. In Kernnet fiets Overijssel maakt deze route deel uit van de regionale hoofd fietsroute. Ook in het beleidsdocument Programma Fiets 2021-2025 maakt de fietsroute onderdeel uit van een belangrijke fietsstructuur. Om reden van de utilitaire functie is uitgegaan van een fietspad met een breedte van ca. 4.00 meter (op een aantal tracés is maatwerk nodig) conform eindbeeld en principeprofiel als opgenomen in de bijlage. De fietspaden worden grotendeels binnen de bebouwde kom gerealiseerd, de normen van de ASVV 2012 van de CROW zijn daarom van toepassing.

Bij de maatregelen in het gebiedsplan is vanaf de projectstartup in 2019 (aan de westkant) vooral gekeken naar de verbinding door middel van drijvende vlonders in de Schipbeek om onder de Deventerweg door te gaan. Dit stuitte echter steeds op verkeerskundige en technische problemen. Ook was er maar beperkte medewerking van het waterschap voor deze oplossing. Verschillende varianten om met het fietspad de Deventerweg/Schipbeek te kruisen zijn onderzocht. De enige haalbare optie om een verbinding te maken óver de Deventerweg is een wandel-/fietsbrug. Een wandel-/fietsverbinding over de Deventerweg vraagt om een inpassing vanwege de grote ruimtelijke impact op de entree van de stad Deventer.

Voor een dergelijke verbinding is geen financiële dekking. Om toch de verbinding te maken naar de westzijde van de Deventerweg is gezocht naar een verbinding via bestaande infrastructuur: via de Munsterstraat, Visbystraat en kruising Deventerweg (conform overzichtskaart bypass Munsterstraat). Deze verbinding is passend binnen het beschikbaar budget.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het meer toegankelijk maken van bedrijventerreinen met als doel om meer werknemers op de fiets naar het werk te krijgen past binnen de duurzaamheids- en gezondheidsdoelstellingen van gemeente Deventer. Het stimuleren van de fiets als vervoermiddel voor afstanden tot 15 kilometer draagt bij aan de ambitie van gemeente Deventer om in 2030 CO2-neutraal te zijn. Doelen die ook zijn verwoord in Programma Fiets 2021-2025. In dit programma wordt de fietsverbinding over Schipbeek-midden en Schipbeek-oost ook als gewenste verbinding beschreven. De gewenste verbinding vormt daarmee een verbetering van, en aansluiting op, het stedelijk fietsnetwerk (de verbinding over de IJssel is een lange termijn ambitie). De fietsstructuur A1 heeft naast een utilitaire functie ook een recreatieve functie en maakt deel uit van de regionale hoofdfietsroute en is daarmee een belangrijke fietsstructuur.

Kader

- Gebiedsplan A1-zone Deventer (2018)
- Bestuursvereenkomst Gebiedsplan A1-zone (2018)
- Programma Fiets 2021-2025 (2021)

Betrokken partijen en participatie

In de externe werkgroep Fietsstructuur A1 zijn gemeente Deventer, provincie Overijssel, waterschap Drents Overijssels Delta, waterschap Rijn en IJssel, Fietsersbond en Parkmanagement vertegenwoordigd. De maatregelen worden verder uitgewerkt door gemeente Deventer in nauwe samenhang met de externe werkgroep Fietsstructuur A1.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- door de maatregelen worden de bedrijventerreinen beter toegankelijk wat stimuleert om op de fiets naar het werk te gaan;
- bijdrage aan de duurzaamheids- en gezondheidsdoelstellingen van gemeente Deventer;
- creëren van verbindingen in het stedelijk fietsnetwerk en regionale hoofdfietsstructuurroute;
- uitvoering van het vastgestelde Gebiedsplan A1-zone Deventer en bestuursvereenkomst.

Argumenten tegen:

- verbinding over de Deventerweg valt nu (nog) niet te maken;

Financiële consequenties en dekking

Voor de "prioriteit 1 maatregelen" uit het Gebiedsplan A1-zone is de volgende financiële dekking:

- € 0,5 miljoen gemeente Deventer (gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen), € 180.000 is in 2019 en 2020 beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet en de realisatie van het deeltracé fietspad langs de Van der Landeweg.

WBS-code E7.244.014 5/E7.244.014 7

- € 0,5 miljoen subsidie provincie Overijssel (Bestuursovereenkomst Gebiedsplan A1-zone)

- € 0,5 miljoen gemeente Deventer (bijdrage TBBT-middelen 1e tranche B&W 16 maart 2021) WBS-code E7.244.014.7

De uitvoering van maatregelen (met de verbinding te maken naar de westzijde van de Deventerweg via de Munsterstraat, Visbystraat en kruising Deventerweg) is passend binnen het beschikbaar budget.

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Q2 2022 uitvragen ingenieursdienst voorbereiding maatregel (Schipbeek-midden en Schipbeek-oost, Feeder, verbinding Oxe)

Q2-Q3 2022 voorbereiding ingenieursdienst en aanbesteding

Q4 2022 – Q4 2023 uitvoering maatregel

RAADSVOORSTEL

Onderwerp	: Voorbereiding en uitvoering Gebiedsplan fietsstructuur A1 prio 1
Portefeuillehouder	: Wethouder Rorink,
Voorstelnummer	: 2022-387
Datum B en W besluit	: 24-05-2022
Team	: DEV-PRO

Inleiding

De recent uitgevoerde verbreding van de A1 bij Deventer zorgt voor een economische impuls voor de regio. De verbreding van de A1 is een grootschalige infrastructurele ingreep, die niet alleen over de verbreding van de A1 gaat maar ook voor een bredere zone. De verbreding vraagt daarom om een goede ruimtelijke inpassing, zodat de kwaliteit van het (stads)landschap en de kwaliteit van wonen en werken in de A1 zone behouden en versterkt wordt. Om die reden is het Gebiedsplan A1-zone Deventer (hierna te noemen gebiedsplan) in 2018 vastgesteld. Een van de ambities en opgaven van het gebiedsplan is de ontwikkeling van aantrekkelijke en comfortabele utilitaire en recreatieve fietsroutes in het gebied rondom de A1. Daarbij gaat het om het beter toegankelijk maken van de bedrijventerreinen, het landschap, het opheffen van de barrièrewerking en het creëren van noodzakelijke kortsluitingen.

In het gebiedsplan zijn voor de zuidelijke stadsrand verschillende opgaven en wensen beschreven met betrekking tot verbetering van de fietsstructuur (zie overzichtskaart in de bijlage):

- Toegankelijk maken van bedrijventerreinen voor fietsers met als doel dat meer werknemers op de fiets naar het werk gaan;
 - Route langs de Schipbeek (tracé A1, A2 en B2): gewenste Oost-West-route langs de Schipbeek die ten oosten van Deventer aansluit op bestaand fietspad langs de Schipbeek. Deze verbinding vormt de (toekomstige) schakel in een groter netwerk: de fietsverbinding langs de A1 (Apeldoorn-Twente). Daarnaast heeft de verbinding een recreatieve functie;
 - Feeder (tracé C1 en C2): een noodzakelijk aanvullende structuur die bedrijvenparken Kloosterlanden en De Weteringen, Colmschate/ Vijfhoek en het buitengebied bij Bathmen beter aansluiten op de fietsroute Deventer-Zutphen;
 - Verbinding Oxe (tracé D1): verbinding tussen de bestaande routestructuren in Deventer-Oost en die op het landgoed Oxe;
- Deze fietsstructuren zijn opgenomen in het gebiedsplan en vormen daarmee een belangrijke schakel met andere regionale verbindingen.

De fietsstructuur A1 heeft naast een utilitaire functie ook een recreatieve functie. In Kernnet fiets Overijssel maakt deze route deel uit van de regionale hoofd fietsroute. Ook in het beleidsdocument Programma Fiets 2021-2025 maakt de fietsroute onderdeel uit van een belangrijke fietsstructuur.

Het kruisen van de Deventerweg in tracé A2 is technisch mogelijk met een wandel-/fietsbrug, deze vraagt om een inpassing vanwege de grote ruimtelijke impact op de entree van de stad Deventer. Voor een dergelijke verbinding is geen financiële dekking. Om toch de verbinding te maken naar de westzijde van de Deventerweg is gezocht naar een verbinding via bestaande infrastructuur: via de Munsterstraat, Visbystraat en kruising Deventerweg (conform overzichtskaart bypass Munsterstraat). Deze verbinding is passend binnen het beschikbaar budget.

Raadsvoorstel

1. Het resterende krediet van € 320.000 (met bijbehorende kapitaallasten van € 18.000 euro ingaande in 2023), gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen, beschikbaar te stellen voor het project 'Fietsstructuur A1 prio 1 maatregelen'

Kern raadsvoorstel

Voorgesteld wordt om het resterende krediet van € 320.000 gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen beschikbaar te stellen (€ 180.000 is in 2019 en 2020 beschikbaar gesteld als voorbereidings- en realisatiekrediet van deeltracé C2 Van der Landeweg). Met de reeds beschikbaar gestelde bijdrage van € 500.000 uit TBBT-middelen en € 500.000 conform subsidie provincie Overijssel wordt een totale investering gedaan in het project Fietsstructuur A1 prio 1 maatregelen van € 1,5 miljoen. Met deze middelen wordt aanbestedingsvoorbereiding opgestart en na aanbesteding uitvoering gegeven aan de realisatie van het project Fietsstructuur A1 prio 1 maatregelen.

Beoogd resultaat

Het meer toegankelijk maken van bedrijventerreinen met als doel om meer werknemers op de fiets naar het werk te krijgen is passend binnen de duurzaamheids- en gezondheidsdoelstellingen van gemeente Deventer. Ook het stimuleren van de fiets als vervoermiddel voor afstanden tot 15 kilometer dragen bij aan de ambitie van gemeente Deventer om in 2030 CO2 neutraal te zijn. Doelen die ook zijn verwoord in Programma Fiets 2021-2025. In dit programma wordt de fietsverbinding over Schipbeek-midden en Schipbeek-oost ook als gewenste verbinding beschreven. De gewenste verbinding vormt daarmee een verbetering van, en aansluiting op, het stedelijk fietsnetwerk (de verbinding over de IJssel is een lange termijn ambitie). De fietsstructuur A1 heeft naast een utilitaire functie ook een recreatieve functie en maakt deel uit van de regionale hoofd fietsroute en daarmee een belangrijke fietsstructuur.

Kader

- Gebiedsplan A1-zone Deventer (2018);
- Bestuursvereenkomst Gebiedsplan A1-zone (2018);
- Programma Fiets 2021-2025 (2021);

Argumenten ten behoeve van de raad

Argumenten voor:

- door de maatregelen worden de bedrijventerreinen beter toegankelijk wat stimuleert om op de fiets naar het werk te gaan;
- bijdrage aan de duurzaamheids- en gezondheidsdoelstellingen van gemeente Deventer;
- creëren van verbindingen in het stedelijk fietsnetwerk en regionale hoofd fietsstructuurroute;
- uitvoering van het vastgestelde Gebiedsplan A1-zone Deventer en bestuursvereenkomst.

Argumenten tegen:

- verbinding over de Deventerweg valt nu (nog) niet te maken;

Betrokken partijen en participatie

In de externe werkgroep Fietsstructuur A1 zijn gemeente Deventer, provincie Overijssel, waterschap Drents Overijssels Delta, waterschap Rijn en IJssel, Fietsersbond en Parkmanagement vertegenwoordigd. De maatregelen worden verder uitgewerkt door gemeente Deventer in nauwe samenhang met de externe werkgroep Fietsstructuur A1.

Financiële consequenties

Voor de "prioriteit 1 maatregelen" uit het Gebiedsplan A1-zone is de volgende financiële dekking:

- € 0,5 miljoen gemeente Deventer (gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen), € 180.000 is in 2019 en 2020 beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet en de realisatie van het deeltracé fietspad langs de Van der Landeweg.

WBS-code E7.244.014 5/E7.244.014 7

- € 0,5 miljoen subsidie provincie Overijssel (Bestuursvereenkomst Gebiedsplan

A1-zone)

• € 0,5 miljoen gemeente Deventer (bijdrage TBBT-middelen 1e tranche B&W 16 maart 2021) WBS-code E7.244.014.7

De uitvoering van maatregelen (met de verbinding te maken naar de westzijde van de Deventerweg via de Munsterstraat, Visbystraat en kruising Deventerweg) is passend binnen het beschikbaar budget.

Betrokkenheid raad

Na besluitvorming door de gemeenteraad zal een ingenieursbureau gecontracteerd worden voor de aanbestedingsvoorbereiding. Door middel van deze aanbesteding wordt een aannemer gecontracteerd. Naar verwachting kan eind 2023 het gehele tracé in gebruik worden genomen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp : Voorbereiding en uitvoering Gebiedsplan fietsstructuur A1 prio 1
Voorstelnummer : 2022-387
Raadstafel d.d. :
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24-05-2022, nummer 2022-387

BESLUIT

1. Het resterende krediet van € 320.000 (met bijbehorende kapitaallasten van € 18.000 euro ingaande in 2023), gereserveerd bij programma Algemene dekkingsmiddelen, beschikbaar te stellen voor het project 'Fietsstructuur A1 prio 1 maatregelen'

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

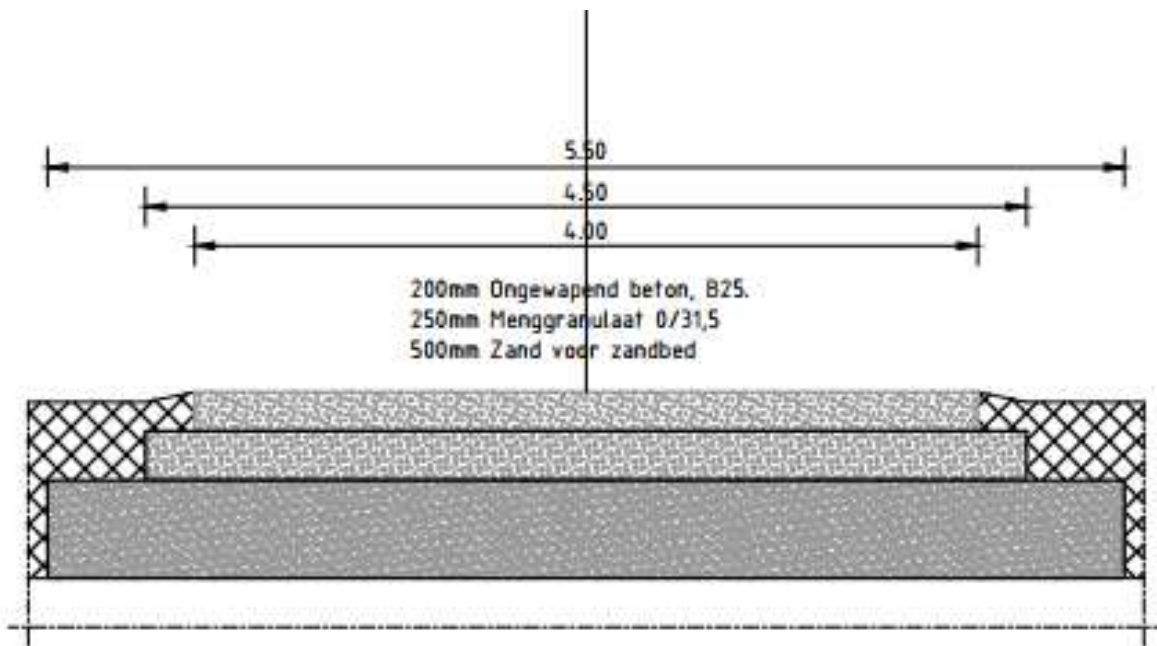
De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König



Principeprofiel
Betonverharding
Schaal 1:50
[Conform PvE Deventer](#)

