

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-CDA-N348

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 24-05-2022

Notanummer : 2022-498

Datum : 24-05-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,

Bijlage(n) : 2022-05-10 Vragen art 46 RvO - CDA - N348.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CDA-N348.docx

Parafering

19-05-2022: Wethouder20-05-2022: Programmamanager20-05-2022: Wethouder

Agendering

* 20-05-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

26-05-2022

B & W d.d.: 24-05-2022

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de CDA-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 9 mei 2022 heeft Teuni Scholthof van de fractie van het CDA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de N348.

Bijgaand treft u de beantwoording aan

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 46 RvO

Schriftelijke vragen N348

9 mei 2022

Naar aanleiding van het artikel in de Stentor van 20-4-2022 '[Gaspedaal los op N348: Haagse miljoenen kansrijk voor doorstroming in Deventer-Oost?](#)' stelt de CDA-fractie de volgende vragen.

Vraag 1: Heeft het college inzicht in de verkeersveiligheid rond de N348? Hoeveel verkeer rijdt er over de N348, hoe is de doorstroming en zijn er in de afgelopen jaren verkeersongevallen (waaronder fietsongevallen) geweest?

Vraag 2: Gezien het groot onderhoud door de provincie, ziet het college kansen voor het verbeteren van de veiligheid en doorstroming?

Vraag 3: Wat zou volgens het college de meest wenselijke situatie zijn voor deze weg op de lange termijn?

Teuni Scholthof

CDA Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van CDA
t.a.v. Mw. T.W. Scholthof
Interne Post

2022-498
kenmerk

uw referentie

24 mei 2022
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Scholthof,

In uw brief van 9 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de N348. Ons antwoord is als volgt.

Een opmerking vooraf:

Om goed onderscheid te maken wie waarvoor verantwoordelijk is, is het volgende goed om te weten dat de Provincie eigenaar is en wegbeheerder van de provinciale weg N348. Dit betreft het tracé binnen de komgrens Deventer (Oerdijk) tot aan onderdoorgang Knoop/ spoor kruising.

Vanaf hectometerpaal 46.846 (onderdoorgang Knoop / spoor kruising) tot op- en afrit A1 (Siemelinksweg geheten) is de gemeente eigenaar en wegbeheerder.

Vraag 1

Heeft het college inzicht in de verkeersveiligheid rond de N348? Hoeveel verkeer rijdt er over de N348, hoe is de doorstroming en zijn er in de afgelopen jaren verkeersongevallen (waaronder fietsongevallen) geweest?

Antwoord

Het college heeft inzicht in de verkeersveiligheid met het verkeersongevallen ViaStat. Dit programma bevat alle door de politie geregistreerde ongevallen vanaf 2014-heden in de gemeente Deventer. Met dit programma kunnen tal van selecties worden gemaakt op basis van de kenmerken van de geregistreerde ongevallen.

In de periode 2014-2022 zijn 61 ongevallen geregistreerd, waarvan 6 ongevallen met letsel. In totaal zijn 7 slachtoffers geregistreerd, waarvan één dodelijk slachtoffer.

Uit de registratie blijkt dat bij 6 van deze ongevallen fietsers betrokken waren, waaronder 3 ongevallen met letsel en het dodelijke ongeval. Niet nader gedefinieerd is of deze cijfers betrekking hebben op het provinciale of gemeentelijke deel van de weg.

Vraag 2

Gezien het groot onderhoud door de provincie, ziet het college kansen voor het verbeteren van de veiligheid en doorstroming?

Antwoord

De beschikbare middelen voor het groot onderhoud zijn uitsluitend bedoeld voor het herstellen van de rijbaan. Er wordt een nieuwe laag asfalt aangebracht. De provincie heeft geen financiële ruimte voor aanpassing van het wegprofiel of andere aanpassingen inzake de verkeersveiligheid.

De gemeente draagt bij voor onderhoud aan het gemeentelijk deel van de weg (Siemelinksweg). Ook hierbij is geen ruimte voor veranderingen of aanpassingen.

Wat betreft de doorstroming op het provinciale deel zal de situatie dus niet veranderen. Het gemeentelijk tracé Siemelinksweg bestaat reeds uit 2x2 rijstroken.

Vraag 3

Wat zou volgens het college de meest wenselijke situatie zijn voor deze weg op de lange termijn?

Antwoord

Het college heeft hierover nog geen standpunt ingenomen. De veiligheid en de snelheid zouden daarbij nader onderzocht moeten worden. Daarbij zal ook het aspect geluid een rol spelen in verband met de nabijgelegen woonwijken. In het verleden is reeds onderzocht dat snelheidsverhoging op de Siemelinksweg leidt tot ingrijpende en kostbare maatregelen. De provincie Overijssel heeft op dit moment geen standpunt ingenomen ten aanzien van doorstroming en veiligheid. Op dit moment is aanpassing van het wegprofiel geen onderdeel van de onderhoudsopgave, en hoeft het college hierover geen standpunt in te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König



SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 46 RvO

Schriftelijke vragen N348

9 mei 2022

Naar aanleiding van het artikel in de Stentor van 20-4-2022 '[Gaspedaal los op N348: Haagse miljoenen kansrijk voor doorstroming in Deventer-Oost?](#)' stelt de CDA-fractie de volgende vragen.

Vraag 1: Heeft het college inzicht in de verkeersveiligheid rond de N348? Hoeveel verkeer rijdt er over de N348, hoe is de doorstroming en zijn er in de afgelopen jaren verkeersongevallen (waaronder fietsongevallen) geweest?

Vraag 2: Gezien het groot onderhoud door de provincie, ziet het college kansen voor het verbeteren van de veiligheid en doorstroming?

Vraag 3: Wat zou volgens het college de meest wenselijke situatie zijn voor deze weg op de lange termijn?

Teuni Scholthof

CDA Deventer

Aan de fractie van CDA
t.a.v. Mw. T.W. Scholthof
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2022-498
kenmerk

uw referentie

24 mei 2022
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Scholthof,

In uw brief van 9 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de N348. Ons antwoord is als volgt.

Een opmerking vooraf:

Om goed onderscheid te maken wie waarvoor verantwoordelijk is, is het volgende goed om te weten dat de Provincie eigenaar is en wegbeheerder van de provinciale weg N348. Dit betreft het tracé binnen de komgrens Deventer (Oerdijk) tot aan onderdoorgang Knoop/ spoor kruising.

Vanaf hectometerpaal 46.846 (onderdoorgang Knoop / spoor kruising) tot op- en afrit A1 (Siemelinksweg geheten) is de gemeente eigenaar en wegbeheerder.

Vraag 1

Heeft het college inzicht in de verkeersveiligheid rond de N348? Hoeveel verkeer rijdt er over de N348, hoe is de doorstroming en zijn er in de afgelopen jaren verkeersongevallen (waaronder fietsongevallen) geweest?

Antwoord

Het college heeft inzicht in de verkeersveiligheid met het verkeersongevallen ViaStat. Dit programma bevat alle door de politie geregistreerde ongevallen vanaf 2014-heden in de gemeente Deventer. Met dit programma kunnen tal van selecties worden gemaakt op basis van de kenmerken van de geregistreerde ongevallen.

In de periode 2014-2022 zijn 61 ongevallen geregistreerd, waarvan 6 ongevallen met letsel. In totaal zijn 7 slachtoffers geregistreerd, waarvan één dodelijk slachtoffer.

Uit de registratie blijkt dat bij 6 van deze ongevallen fietsers betrokken waren, waaronder 3 ongevallen met letsel en het dodelijke ongeval. Niet nader gedefinieerd is of deze cijfers betrekking hebben op het provinciale of gemeentelijke deel van de weg.

Vraag 2

Gezien het groot onderhoud door de provincie, ziet het college kansen voor het verbeteren van de veiligheid en doorstroming?

Antwoord

De beschikbare middelen voor het groot onderhoud zijn uitsluitend bedoeld voor het herstellen van de rijbaan. Er wordt een nieuwe laag asfalt aangebracht. De provincie heeft geen financiële ruimte voor aanpassing van het wegprofiel of andere aanpassingen inzake de verkeersveiligheid.

De gemeente draagt bij voor onderhoud aan het gemeentelijk deel van de weg (Siemelinksweg). Ook hierbij is geen ruimte voor veranderingen of aanpassingen.

Wat betreft de doorstroming op het provinciale deel zal de situatie dus niet veranderen. Het gemeentelijk tracé Siemelinksweg bestaat reeds uit 2x2 rijstroken.

Vraag 3

Wat zou volgens het college de meest wenselijke situatie zijn voor deze weg op de lange termijn?

Antwoord

Het college heeft hierover nog geen standpunt ingenomen. De veiligheid en de snelheid zouden daarbij nader onderzocht moeten worden. Daarbij zal ook het aspect geluid een rol spelen in verband met de nabijgelegen woonwijken. In het verleden is reeds onderzocht dat snelheidsverhoging op de Siemelinksweg leidt tot ingrijpende en kostbare maatregelen. De provincie Overijssel heeft op dit moment geen standpunt ingenomen ten aanzien van doorstroming en veiligheid. Op dit moment is aanpassing van het wegprofiel geen onderdeel van de onderhoudsopgave, en hoeft het college hierover geen standpunt in te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König