

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Beleid

Onderwerp:

tweede participatie plankaart elektrische laadpalen

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 5-07-2022

Notanummer : 2022-529

Datum : 5-07-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Plankaart 20220419 2e participatie.png

Parafering

30-06-2022: Wethouder24-06-2022: Programmamanager

Agendering

* 30-06-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

6-07-2022

B & W d.d.: 5-07-2022

Besluit

1. In te stemmen met de concept-plankaart en deze vrij te geven voor een raadplegende inspraak.

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

De Integrale Laadvisie (bijlage) is op 25 mei jl. vastgesteld door de gemeenteraad. Het college van burgemeester en wethouders heeft op 29 maart jl. de bijbehorende Plaatsingsregels en Plankaart met uitsluitend 35 proactieve laadpalen vastgesteld. Aansluitend heeft hierover een inspraakronde plaatsgehad en zijn de reacties verwerkt. De ronde heeft geen consequenties gehad voor de 35 laadlocaties. Inmiddels is de concept-plankaart met de resterende 375 laadlocaties (t/m 2025) gereed voor raadplegende participatie onder de Deventer bevolking.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het verduurzamen van de mobiliteit is een belangrijke pijler onder het gemeentelijk klimaatbeleid. Het tijdig realiseren van voldoende laadpalen in de openbare ruimte biedt de mogelijkheid om gelijk op te lopen met de gewenste en verwachte energietransitie.

Kader

De volgende twee documenten liggen ten grondslag aan de Plankaart t/m 2025. In chronologische volgorde zijn dit:

Betrokken partijen en participatie

De concept-plankaart met daarop de geprognostiseerde laadlocaties is onderdeel van een raadplegende participatie onder bewoners. Deze participatie gebeurt batch-gewijs, waarbij de 35 proactieve laadpalen, te realiseren tussen 1 juli 2022 en 1 juli 2023, reeds zijn voorgelegd aan de bevolking. De nu voorliggende concept-plankaart betreft ca. 375 resterende laadlocaties, die in de openbare ruimte komen op aanvraag van een bewoner of op basis van gebruik en zijn te realiseren t/m 2025.

Argumenten voor en tegen

Voor:

- * De voorliggende concept-plankaart biedt een overzicht van de te realiseren laadlocaties in Deventer t/m 2025.
- * Het voorleggen van de concept-plankaart aan de bewoners heeft als belangrijk voordeel, dat aan de voorkant zoveel mogelijk rekening is gehouden met eventuele wensen en bezwaren. Het is de verwachting dat bij het vervolgens te nemen verkeersbesluit hierdoor minder kans op bezwaar ontstaat.

Tegen:

- * De historische binnenstad krijgt te maken met een extra druk op de openbare ruimte, waarbij overigens wel rekening wordt gehouden met het Beeldkwaliteitsplan.

Financiële consequenties en dekking

Geen.

Openbaarmaking en communicatie

De concept-plankaart is onderwerp van raadplegende participatie. De participatie vindt online plaats en duurt van 8 juli t/m 19 augustus 2022.

Publicatie van de 375 laadlocaties vindt plaats op de gemeentelijke website. Hierop staat algemene informatie over de laadpalen en is een pagina opgenomen met koppelingen ('links') naar de kaarten en uitleg over de wijze van reactie. Daarnaast gebruiken we in ieder geval ook sociale media, zoals Facebook om de publicatie kenbaar te maken. Ook benutten we de kanalen van de wijkmanagers om de inspraak kenbaar te maken. Verder publiceren we de aankondiging in de wekelijkse mededelingen van de huis-aan-huis-krant Stedendriehoek onder de naam Deventer Nu. Tot slot is een persbericht bijgevoegd met daarop de aankondiging van de participatie.

Aanpak en uitvoering

Na vaststelling van de concept-plankaart door het college van Burgemeester en Wethouders vindt hierover een raadplegende participatie plaats in een online omgeving. Na afloop verzamelen en beoordelen we de reacties. Op basis hiervan wijzigen we – indien gewenst – de plankkaart. Terugkoppeling aan de bewoners vindt eveneens online plaats.

