

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

mandaat verlenen Stichting Incident Management Nederland

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 11-10-2022

Notanummer : 2022-640

Datum : 11-10-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Mandaat volmacht- en machtigingsbesluit incidentmanagement.docx

### Parafering

<li>06-10-2022: Programmamanager</li><li>07-10-2022: Wethouder</li><li>07-10-2022: Burgemeester</li>

### Agendering

\* 07-10-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

12-10-2022

B & W d.d.: 11-10-2022

### Besluit

1. De Stichting Incident Management Nederland (SIMN) mandaat te verlenen voor het bergen van voertuigen in het kader van Incident Management.
2. De burgemeester te verzoeken om de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) volmacht te verlenen voor het verkopen of vernietigen van voertuigen in het kader van het Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling.

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Sinds 2008 werkt de provincie Overijssel samen met de Stichting Incident Management Nederland (SIMN). Met Incident Management (IM) wordt mogelijk gemaakt dat de belangrijkste wegen in Overijssel bij een ongeval of pechsituatie zo snel mogelijk weer vrij wordt gemaakt voor het reguliere verkeer. Dit doet zij samen met tien gemeenten in Overijssel, waaronder de gemeente Deventer, waarbij ook delen van het gemeentelijk wegennet deel uitmaken van het Overijsselse IM-netwerk. In 2019 is dit nogmaals bekrachtigd in een verbeterde versie van de samenwerkingsovereenkomst met de gemeenten (zie GS-nota 2019/0181111).

Steeds vaker komt het echter voor dat op IM-wegen voertuigen onbeheerd worden achtergelaten. Deze voertuigen kunnen problemen opleveren voor de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. In de meeste gevallen worden dergelijke voertuigen naar het terrein van de gecontracteerde berger gebracht. Als er echter na drie dagen nog steeds niemand zijn/haar voertuig komt ophalen, is conform de IM-afspraken de wegbeheerder verantwoordelijk voor dat voertuig. Het vraagt veel van onze organisatie om vervolgens te bepalen wat er met het

voertuig moet gebeuren. De ervaring leert dat dit veel tijd en geld kost om dit goed af te wikkelen.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Voor de afhandeling van deze achtergelaten voertuigen heeft Rijkswaterstaat eerder al het Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling (LAW) in het leven geroepen en ondergebracht bij de SIMN. Hiermee wordt de wegbeheerder verder ontzorgd bij de verdere afhandeling van onbeheerd achtergelaten voertuigen. Tegen geringe kosten nemen zij deze taak van de wegbeheerder over. De provincie Overijssel wil, ook mede namens de tien deelnemende gemeenten in Overijssel, gezamenlijk aansluiten bij het LAW. Uiteindelijk zal dit besparing van tijd en geld opleveren.

### **Kader**

titel 10.1 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 171 van de Gemeentewet en titel 3 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek

### **Betrokken partijen en participatie**

Provincie Overijssel  
Stichting Incident Management Nederland

### **Argumenten voor en tegen**

Argumenten voor:

1. De wegbeheerders (provincie en gemeente) is veel tijd kwijt met de afhandeling van onbeheerd achtergelaten voertuigen.

Het komt gelukkig niet vaak voor (ter illustratie 2021: zes keer), maar als het voorkomt is het telkens een zoektocht wie de verantwoordelijke wegbeheerder is, wie de eigenaar van het voertuig is, welke aanpak gewenst is en welke juridische borgen nodig zijn. Per geval zijn meerdere collega's op z'n minst acht uur kwijt om dit proces goed te laten verlopen. Het LAW is hierin gespecialiseerd en met de ervaringen en het netwerk kunnen zij conform afgesproken procedures efficiënt en effectief handelen.

2. De kosten van achtergelaten voertuigen kunnen voor de wegbeheerder snel oplopen.

Indien blijkt dat een voertuig na drie dagen niet wordt opgehaald, komen de stallingskosten vanaf dat moment voor rekening van de wegbeheerder. De ervaring leert dat de wegbeheerder al gauw twee weken verder is voordat een goed beeld gevormd is van de situatie, waarna de feitelijke afhandeling nog moet plaatsvinden. Hierdoor lopen de stallingskosten al gauw op. Doordat het LAW snel, efficiënt en effectief handelt, zijn de stallingskosten minimaal.

3. De afhandeling door het LAW verloopt via heldere procedures.

Het LAW neemt contact op met de geregistreerde eigenaar van het betreffende voertuig om de eigenaar in de gelegenheid te stellen zijn eigendom op te halen. Deze persoonsgegevens worden ingewonnen bij de RDW. Zo nodig worden politie en verzekeraar geïnformeerd. De weggesleepte voertuigen worden bewaard voor een periode van minimaal 14 en maximaal 90 dagen. Het voertuig wordt indien het niet wordt opgehaald, vernietigd dan wel verkocht. Voor de administratieve afhandeling van de wegsleepregeling zijn er documenten die de bergers ondersteunen (waardeschattingsformulier, afhaalbewijs en de afstandsverklaring).

4. Aansluiting bij het LAW voor het hele IM-netwerk maakt het voor alle partijen overzichtelijk.

Een groot deel van het IM-netwerk binnen provincie Overijssel is van de provincie als wegbeheerder. De overige delen zijn in het beheer van tien gemeenten. Voor de praktische uitvoerbaarheid is het wenselijk om een alles-of-niets principe te hanteren. Of we sluiten met z'n allen aan bij het LAW of wij sluiten niet met z'n allen aan.

Argument tegen:

1. Deelname aan het LAW kost de wegbeheerder geld.

De wegbeheerder betaalt voor deelname aan het LAW een fee van € 45,-- (prijsspeil 2021) per onbeheerd achtergelaten voertuig dat niet binnen drie dagen opgehaald wordt bij de berger. Echter door een efficiëntere en effectievere afhandeling zullen de besparingen over het algemeen groter zijn dan de lasten (zie ook argument 2).

### **Financiële consequenties en dekking**

De kosten voor de LAW worden evenals de IM-kosten gedekt door ontvangen DUV&V middelen.

De DUV&V middelen zijn toereikend om deze extra kosten te dekken waardoor er vooralsnog geen beroep op de algemene middelen gedaan hoeft te worden.

### **Openbaarmaking en communicatie**

Het mandaatbesluit zal worden gepubliceerd op [overheid.nl](http://overheid.nl).

### **Aanpak en uitvoering**

Na akkoord wordt de mandaatregeling aan de provincie gestuurd. De getekende overeenkomst is al toegezonden. Vervolgens gaat de provincie de samenwerking met SIMN verder uitbreiden met de aansluiting bij het LAW.