

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Budget wachtplaatsvoorziening 5e havenarm

### Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 26-04-2022
Notanummer	: 2022-70
Datum	: 26-04-2022
Programma	: 10a-Economie en internationaal beleid
Portefeuillehouder	: Wethouder Rorink,
Bijlage(n)	: technische tekening kades TEK_DO-1201_v4.0.pdf, visualisatie kades TEK_DO-1201 v2.0 as.pdf

### Parafering

<li>14-03-2022: Wethouder</li><li>14-03-2022: Programmamanager Herstructurering en Vastgoedontwikkeling</li><li>05-04-2022: Wethouder</li><li>05-04-2022: Programmamanager Economie en Internationaal beleid</li>

### Agendering

- \* 16-03-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- \* 17-03-2022: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf
- \* 07-04-2022: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf
- \* 06-04-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- \* 20-04-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

28-04-2022

B & W d.d.: 26-04-2022

### Besluit

1. De raad voor te stellen het bij de voorjaarsnota 2017 gereserveerde krediet van € 1.500.000, met daarbovenop een, conform begrotingsregels, krediet voor prijscompensatie over de jaren 2020, 2021 en 2022 van € 100.000; totaal een krediet van € 1.600.000 beschikbaar te stellen.
2. De raad voor te stellen om een aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen uit de algemene middelen, ten behoeve van programma economie, te betrekken bij de begroting 2023 en de Q1rapportage /kadernota 2022 als knelpunt binnen bestaand beleid.
3. Het raadsvoorstel, ontwerp raadsbesluit en het uitvoeringsontwerp vast te stellen.
4. De stukken aan te bieden aan de raad.

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Als Hanzestad is de ligging aan water vanouds van groot belang geweest voor de economie van Deventer. In ruimtebeslag heeft Deventer één van de grootste binnenhavens. Watergebonden bedrijvigheid en betere benutting van de haven wordt gezien als een kans voor ontwikkeling van een vitale economie in Deventer. Om die reden heeft het college in 2014 ingestemd met de strategie "Vaart in de Haven". Het doel van deze strategie is om dynamiek te realiseren in de Deventer

binnenhaven om zo de vitaliteit van de Deventer economie als geheel te verbeteren. Voorwaarde was dat niet alleen de overheden maar ook de marktpartijen hierin hun verantwoordelijkheid nemen. Binnen dat kader hebben de bedrijven BCTN uit Nijmegen (containervervoer) en het bedrijf Vos Transport uit Deventer te kennen gegeven samen een Containerterminal te willen exploiteren aan de Westfalenstraat / 5e Havenarm op de locatie waar voorheen de (oude) milieustraat van Circulus gevestigd was.

Gelijktijdig met de realisatie van de terminal wil de gemeente aan de andere zijde van de 5e havenarm (aan de zijde van Trivium, voorheen Ardagh) een goede wachtplaatsvoorziening realiseren inclusief aanbod van krachtstroom en de mogelijkheid voor schippers om hun auto van hun schip te takelen. De gemeente beschikt over een hoogwaardige ligplaats met voorzieningen aan de Scheepvaartstraat. Een dergelijke voorziening ontbreekt aan de oostzijde van de Hanzebruggen. Met de realisatie van een nieuwe ligplaats aan de 5e havenarm wordt dit ingevuld. Daarmee wordt tevens het verbod op het gebruik van generatoren aan deze zijde van de Hanzebruggen van kracht.

In de Voorjaarsnota 2017 heeft de raad middelen (geld) gereserveerd voor 'Vaart in de Haven' bij het programma Economie. Dit geld is bedoeld voor het verbeteren van faciliteiten in de Deventer haven. Omdat de te realiseren kade ten behoeve van de Containerterminal door de gemeente gefinancierd wordt uit de erfpachtinkomsten, kan het door de raad gereserveerde bedrag voor 'Vaart in de Haven' geïnvesteed worden in de realisatie van een goede wachtplaatsvoorziening aan de andere zijde van de 5e havenarm. Voor het beschikbaar stellen van het gereserveerde budget is destijds aangegeven dat er te zijner tijd een afzonderlijk inhoudelijk voorstel aan de raad voorgelegd wordt. Dat wordt door middel van het bijgevoerde raadsvoorstel gedaan, zie het kopje 'aanpak en uitvoering'.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het realiseren van een goede wachtplaatsvoorziening in de 5e havenarm waardoor de faciliteiten in de haven worden verbeterd.

### **Kader**

- \* Ontwikkeling Deventer Binnenhaven (vaart in de haven) 2012
- \* Uitvoeringsagenda Deventer Binnenhaven 2017
- \* Voorjaarsnota 2017
- \* Ambitie Beroepshaven 2030, uitvoeringsagenda beroepshaven 2020 (ref. 2019-2318), vastgesteld 11 mei 2020

### **Betrokken partijen en participatie**

Met de uitvoeringsagenda 'Deventer Binnenhaven' werd tegemoet gekomen aan het pleidooi van de Stichting Bedrijvenparkmanagement en de economische partners om de economische potentie van de Deventer Binnenhaven beter te benutten. Het rapport 'De haven van Deventer; de Hanzestad herleeft' opgesteld in opdracht van de Stichting Bedrijvenparkmanagement en de uitkomsten van de Haventop 2017 hebben mede als basis gediend voor deze uitvoeringagenda. Daarmee kan de uitvoeringsagenda rekenen op een breed draagvlak bij de economische partners. Ook bij provincie en binnen de Cleantech Regio is er draagvlak voor de agenda. Inmiddels is uitvoering aan de agenda gegeven doordat er afspraken zijn gemaakt over de te realiseren Containerterminal (naar verwachting eind 2022 operationeel). Onderdeel van de agenda is het beheer van de haven. Om ervoor te zorgen dat de Deventer Binnenhaven geschikter wordt voor de binnenvaart dient er

een wachtplaatsvoorziening (kade voor schepen) gerealiseerd te worden in de 5e havenarm aan de zijde van Trivium (voorheen Ardagh).

Met het naastliggende bedrijf Trivium is uitgebreid gesproken over de realisatie van de kade. Omdat de verankering van de kade deels op hun perceel plaatsvindt (door middel van grondankers) is er met hen een overeenkomst gesloten over de realisatie van de kade en het gebruik van hun grond ten behoeve van de verankering.

### **Argumenten voor en tegen**

Argumenten voor:

- \* De wachtplaatsvoorziening is nodig om vervoer over water als duurzaam alternatief te stimuleren. Met de komst van de containeroverslag zal het aantal scheepsbewegingen toenemen en vervoer over de weg vervangen. Daarmee samenhangend neemt de behoefte aan een wachtplaatsvoorziening toe.
- \* Er wordt uitvoering gegeven aan de uitvoeringsagenda Binnenhaven die mede op verzoek van externe partners is opgesteld.
- \* Een goede wachtplaatsvoorziening leidt tot een aantrekkelijker binnenhaven voor binnenvaartschippers.
- \* Door beter voorzieningen in de binnenhaven kan het goederenvervoer in Deventer verduurzamen (minder gebruik wegtransport, meer gebruik transport over water).
- \* Door krachtstroom aan te bieden in de haven kan de scheepvaart verder verduurzamen (geen gebruik meer van dieselgeneratoren).
- \* Beter imago voor Deventer met betrekking tot logistiek en vervoer.

Argumenten tegen:

- \* Er is een grote investering nodig in de wachtplaatsvoorziening "5e havenarm" om de Deventer Binnenhaven toekomstbestendiger te maken.
- \* De voorziening wordt aangelegd vooruitlopend op een daadwerkelijk groei van het transport over water in Deventer.

### **Financiële consequenties en dekking**

Door de gestegen marktprijzen sinds 2017 en de verder detaillering is voor de aanleg van de 201 meter lange nieuwe kade voor de wachtvoorziening geen € 1.600.000 krediet nodig maar € 1.900.000. Na ontvangst van provinciale bijdragen is nog een aanvullend krediet noodzakelijk van € 235.000.

Voorgesteld wordt om het totaal benodigde krediet van € 1.900.000 voor de aanleg van de wachtvoorziening te dekken uit:

- \* het beschikbaar stellen van de bij de voorjaarsnota 2017 gereserveerde middelen ad. € 1.500.000 met bijbehorende gereserveerde kapitaallasten van € 62.000;
- \* het beschikbaar stellen van de begrote prijscompensatie uit de jaren 2020, 2021 en 2022 over de gereserveerde middelen uit 2017 van € 100.000;
- \* de in 2018 beschikbaar gestelde provinciale bijdrage wachtplaatsvoorziening van € 50.000;
- \* de in 2018 beschikbaar gestelde provinciale bijdrage walstroom van € 15.000;
- \* een aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen, met bijbehorende kapitaallasten van € 10.000; ingaande in 2023.

Het aanvullend krediet wordt door programma economie opgevoerd als knelpunt lopend beleid binnen de Q1 rapportage/kadernota 22. Het is niet mogelijk dit bedrag binnen de investering structureel op te vangen of te dekken binnen het

programma economie of leefomgeving. Na realisatie van de voorziening zullen de jaarlijkse kapitaallasten (€72.000) overgedragen worden van programma Economie naar programma Leefomgeving - product Civieltechnische Kunstwerken.

### **Openbaarmaking en communicatie**

Na collegebesluit worden het raadsvoorstel aangeboden aan de gemeenteraad. De stukken worden openbaar.

### **Aanpak en uitvoering**

De realisatie van de 5e havenarm wordt gecombineerd uitgevoerd met de realisatie van de kade van de containerterminal aan de andere zijde van de 5e havenarm. Er is inmiddels een onherroepelijke vergunning om het perceel aan de Westfalenstraat te mogen inrichten als Containerterminal. Ook ligt er een onherroepelijke vergunning voor de bouw van de kade ten behoeve van de terminal en de wachtplaatsvoorziening aan de andere zijde van de havenarm. Met de exploitanten van de containerterminal is een intentie- en realisatieovereenkomst gesloten. Ze hebben inmiddels ingestemd met de erfpachtovereenkomst welke hen vervolgens ter ondertekening is toegezonden en daarna ter ondertekening aan het college voorgelegd zal worden. Om die reden wordt de raad nu verzocht het gereserveerde budget ter beschikking te stellen voor de realisatie van de wachtplaatsvoorziening aan de andere zijde van de havenarm zodat deze tegelijk met de kade voor de containerterminal aangelegd kan worden. Na het raadsbesluit kan een aannemer gecontracteerd worden voor de werkzaamheden.

Inhoudelijk:

Voor de werkzaamheden die verricht gaan worden tbv de kade containerterminal en wachtplaatsvoorziening wordt verwezen naar de ontwerptekening, zie bijlage.

Planning:

- \* April / mei - Vrijgave gereserveerd budget door raad voor uitvoering wachtplaatsvoorziening
- \* April - Start aanbesteding ten behoeve van realisatie kade containerterminal en kade wachtplaatsvoorziening.
- \* Juli - Opdrachtverlening
- \* Augustus - December - Uitvoering
- \* December - Oplevering en ingebruikname wachtplaatsvoorziening

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Budget wachtplaatsvoorziening 5e havenarm  
Portefeuillehouder : Wethouder Rorink,  
Voorstelnummer : 2022-70  
Datum B en W besluit : 26-04-2022  
Team : DEV-PRO

### Inleiding

Als Hanzestad is de ligging aan water vanouds van groot belang geweest voor de economie van Deventer. In ruimtebeslag heeft Deventer één van de grootste binnenhavens. Watergebonden bedrijvigheid en betere benutting van de haven wordt gezien als een kans voor ontwikkeling van een vitale economie in Deventer. Om die reden heeft het college in 2014 ingestemd met de strategie "Vaart in de Haven". Het doel van deze strategie is om dynamiek te realiseren in de Deventer binnenhaven om zo de vitaliteit van de Deventer economie als geheel te verbeteren. Voorwaarde was dat niet alleen de overheden maar ook de marktpartijen hierin hun verantwoordelijkheid nemen. Binnen dat kader hebben de bedrijven BCTN uit Nijmegen (containervervoer) en het bedrijf Vos Transport uit Deventer te kennen gegeven samen een Containerterminal te willen exploiteren aan de Westfalenstraat/5e Havenarm op de locatie waar voorheen de (oude) milieustraat van Circulus gevestigd was.

Gelijktijdig met de realisatie van de terminal wil de gemeente aan de andere zijde van de 5e havenarm (aan de zijde van Trivium, voorheen Ardagh) een goede wachtplaatsvoorziening realiseren inclusief aanbod van krachtstroom en de mogelijkheid voor schippers om hun auto van hun schip te takelen. De gemeente beschikt over een hoogwaardige ligplaats met voorzieningen aan de Scheepvaartstraat. Een dergelijke voorziening ontbreekt aan de oostzijde van de Hanzebruggen. Met de realisatie van een nieuwe ligplaats aan de 5e havenarm wordt dit ingevuld. Daarmee wordt tevens het verbod op het gebruik van generatoren aan deze zijde van de Hanzebruggen van kracht.

In de Voorjaarsnota 2017 heeft de raad geld gereserveerd voor 'Vaart in de Haven'. Dit geld is bedoeld voor het verbeteren van faciliteiten in de Deventer haven. Omdat de te realiseren kade ten behoeve van de Containerterminal door de gemeente gefinancierd wordt uit de erfpachtinkomsten, kan het door de raad gereserveerde bedrag voor 'Vaart in de Haven' geïnvesteerd worden in de realisatie van een goede wachtplaatsvoorziening aan de andere zijde van de 5e havenarm. Voor het beschikbaar stellen van het gereserveerde budget is destijds aangegeven dat er te zijner tijd een afzonderlijk inhoudelijk voorstel aan de raad voorgelegd zou worden. Dat wordt door middel van dit raadsvoorstel gedaan.

### Raadsvoorstel

1. Een krediet van 1.900.000 beschikbaar te stellen voor het project Vaart in de Haven met dekking uit:
  - a) De reeds bij de voorjaarsnota 2017 beschikbare middelen van 1.500.000, met bijbehorende kapitaallasten van 62.000
  - b) Het beschikbaar stellen van een krediet van 100.000 prijscompensatie 2020, 2021 en 2022 en
  - c) Een aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen uit de algemene middelen, ten behoeve van programma economie, met bijbehorende kapitaallasten van 10.000, te betrekken bij de begroting 2023 en de Q1-rapportage /kadernota 2022 als knelpunt binnen bestaand beleid.

### Kern raadsvoorstel

Voorgesteld wordt om het in de Voorjaarsnota 2017 gereserveerde budget voor 'vaart in de haven' vrij te geven zodat de kade ten behoeve van de wachtplaatsvoorziening gerealiseerd kan worden. Omdat het gereserveerde bedrag door de prijsontwikkeling van de afgelopen 2 jaar inmiddels te weinig is om daadwerkelijk tot uitvoering te kunnen overgaan wordt tevens voorgesteld een

aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de Algemene Middelen.

Met dit voorstel wordt uitvoering gegeven aan het verzoek van de raad eerst een inhoudelijk voorstel voor te leggen alvorens de raad de gereserveerde gelden beschikbaar stelt. Na vrijgave van de gelden kan uitvoering gegeven worden aan de wens om de faciliteiten van de Deventer haven te verbeteren.

### **Beoogd resultaat**

Het realiseren van een goede wachtplaatsvoorziening in de 5e havenarm waardoor de faciliteiten in de haven worden verbeterd.

### **Kader**

- \* Ontwikkeling Deventer Binnenhaven (vaart in de haven) 2012
- \* Uitvoeringsagenda Deventer Binnenhaven 2017
- \* Voorjaarsnota 2017
- \* Ambitie Beroepshaven 2030, uitvoeringsagenda beroepshaven 2020 (ref. 2019-2318), vastgesteld 11 mei 2020

### **Argumenten ten behoeve van de raad**

Argumenten voor:

- \* De wachtplaatsvoorziening is nodig om vervoer over water als duurzaam alternatief te stimuleren. Met de komst van de containeroverslag zal het aantal scheepsbewegingen toenemen en vervoer over de weg vervangen. Daarmee samenhangend neemt de behoefte aan een wachtplaatsvoorziening toe.
- \* Er wordt uitvoering gegeven aan de uitvoeringsagenda Binnenhaven die mede op verzoek van externe partners is opgesteld.
- \* Een goede wachtplaatsvoorziening leidt tot een aantrekkelijker binnenhaven voor binnenvaartschippers;
- \* Door beter voorzieningen in de binnenhaven kan het goederenvervoer in Deventer verduurzamen (minder gebruik wegtransport, meer gebruik transport over water);
- \* Door krachtstroom aan te bieden in de haven kan de scheepvaart verder verduurzamen (geen gebruik meer van dieselgeneratoren);
- \* Beter imago voor Deventer met betrekking tot logistiek en vervoer.

Argumenten tegen:

- \* Er is een grote investering nodig in de wachtplaatsvoorziening "5e havenarm" om de Deventer Binnenhaven toekomstbestendiger te maken;
- \* De voorziening wordt aangelegd vooruitlopend op een daadwerkelijk groei van het transport over water in Deventer.

### **Betrokken partijen en participatie**

Met de uitvoeringsagenda 'Deventer Binnenhaven' werd tegemoet gekomen aan het pleidooi van de Stichting Bedrijvenparkmanagement en de economische partners om de economische potentie van de Deventer Binnenhaven beter te benutten. Het rapport 'De haven van Deventer; de Hanzestad herleeft' opgesteld in opdracht van de Stichting Bedrijvenparkmanagement en de uitkomsten van de Haventop 2017 hebben mede als basis gediend voor deze uitvoeringagenda. Daarmee kan de uitvoeringsagenda rekenen op een breed draagvlak bij de economische partners. Ook bij provincie en binnen de Cleantech Regio is er draagvlak voor de agenda. Inmiddels is uitvoering aan de agenda gegeven doordat er afspraken zijn gemaakt over de te realiseren Containerterminal (naar verwachting eind 2022 operationeel). Onderdeel van de agenda is het beheer van de haven. Om ervoor te zorgen dat de Deventer Binnenhaven geschikt wordt voor de binnenvaart dient er een wachtplaatsvoorziening (kade voor schepen) gerealiseerd te worden in de 5e havenarm aan de zijde van Trivium (voorheen Ardagh).

Met het naastliggende bedrijf Trivium is uitgebreid gesproken over de realisatie van de kade. Omdat de verankering van de kade deels op hun perceel plaatsvindt

(door middel van grondankers) is er met hen een overeenkomst gesloten over de realisatie van de kade en het gebruik van hun grond ten behoeve van de verankering.

### **Financiële consequenties**

Door de gestegen marktprijzen sinds 2017 en de verder detaillering is voor de aanleg van de 201 meter lange nieuwe kade voor de wachtvoorziening geen € 1.600.000 krediet nodig maar € 1.900.000. Na ontvangst van provinciale bijdragen is nog een aanvullend krediet noodzakelijk van € 235.000.

Voorgesteld wordt om het totaal benodigde krediet van € 1.900.000 te dekken uit:

- \* het beschikbaar stellen van de bij de voorjaarsnota 2017 gereserveerde middelen ad. € 1.500.000 met bijbehorende gereserveerde kapitaallasten van € 62.000;
- \* het beschikbaar stellen van de begrote prijscompensatie uit de jaren 2020, 2021 en 2022 over de gereserveerde middelen uit 2017 van € 100.000;
- \* de in 2018 beschikbaar gestelde provinciale bijdrage wachtplaatsvoorziening van € 50.000;
- \* de in 2018 beschikbaar gestelde provinciale bijdrage walstroom van € 15.000;
- \* een aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen, met bijbehorende kapitaallasten van € 10.000; ingaande in 2023.

Het aanvullend krediet wordt door programma economie opgevoerd als knelpunt lopend beleid binnen de Q1 rapportage/kadernota 22. Het is niet mogelijk dit bedrag binnen de investering structureel op te vangen of te dekken binnen het programma economie of leefomgeving. Na realisatie van de voorziening zullen de jaarlijkse kapitaallasten (€72.000) overgedragen worden van programma Economie naar programma Leefomgeving - product Civieltechnische Kunstwerken.

### **Betrokkenheid raad**

Na besluitvorming door de gemeenteraad zal een aannemer gecontracteerd worden voor de realisatie van de kades.

De aanleg zal in combinatie uitgevoerd worden met de realisatie van de nieuwe kade voor de containerterminal aan de andere zijde van de 5e havenarm.

Naar verwachting kan eind 2022 de wachtplaatsvoorziening in gebruik worden genomen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König



## RAADSBESLUIT

Onderwerp : Budget wachtplaatsvoorziening 5e havenarm  
Voorstelnummer : 2022-70  
Raadstafel d.d. :  
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,  
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26-04-2022, nummer 2022-70

### BESLUIT

1. Een krediet van 1.900.000 beschikbaar te stellen voor het project Vaart in de Haven met dekking uit:
  - a) De reeds bij de voorjaarsnota 2017 beschikbare middelen van 1.500.000, met bijbehorende kapitaallasten van 62.000
  - b) Het beschikbaar stellen van een krediet van 100.000 prijscompensatie 2020, 2021 en 2022 en
  - c) Een aanvullend krediet van € 235.000 beschikbaar te stellen uit de algemene middelen, ten behoeve van programma economie, met bijbehorende kapitaallasten van 10.000, te betrekken bij de begroting 2023 en de Q1-rapportage /kadernota 2022 als knelpunt binnen bestaand beleid.

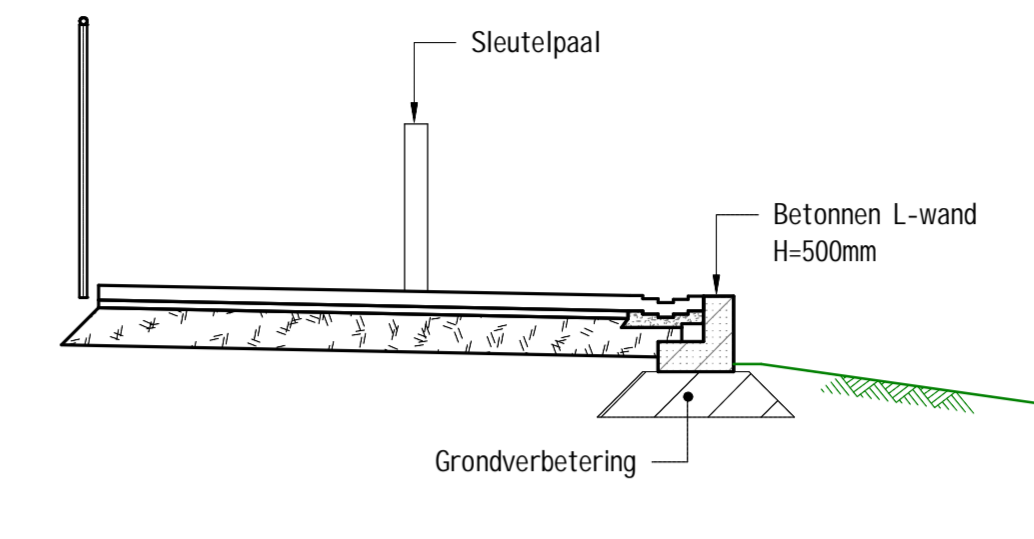
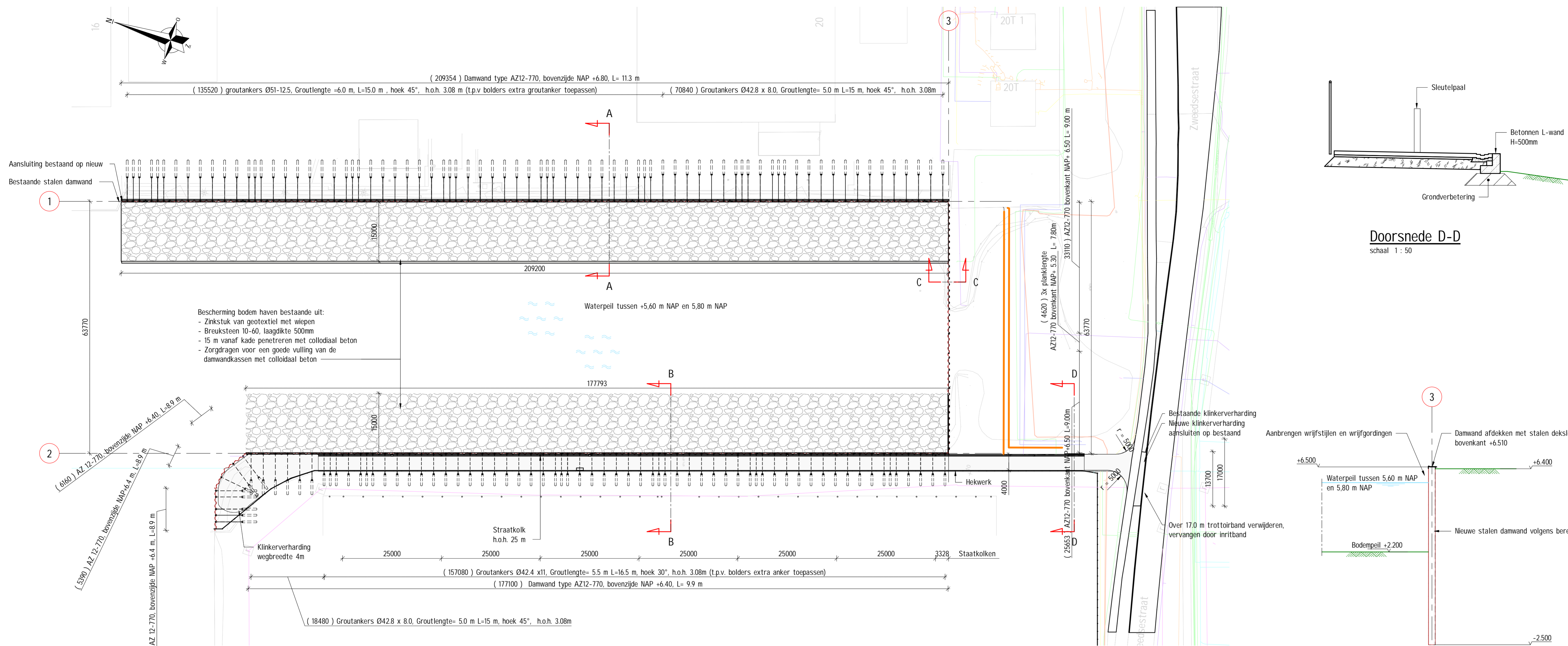
Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van  
De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

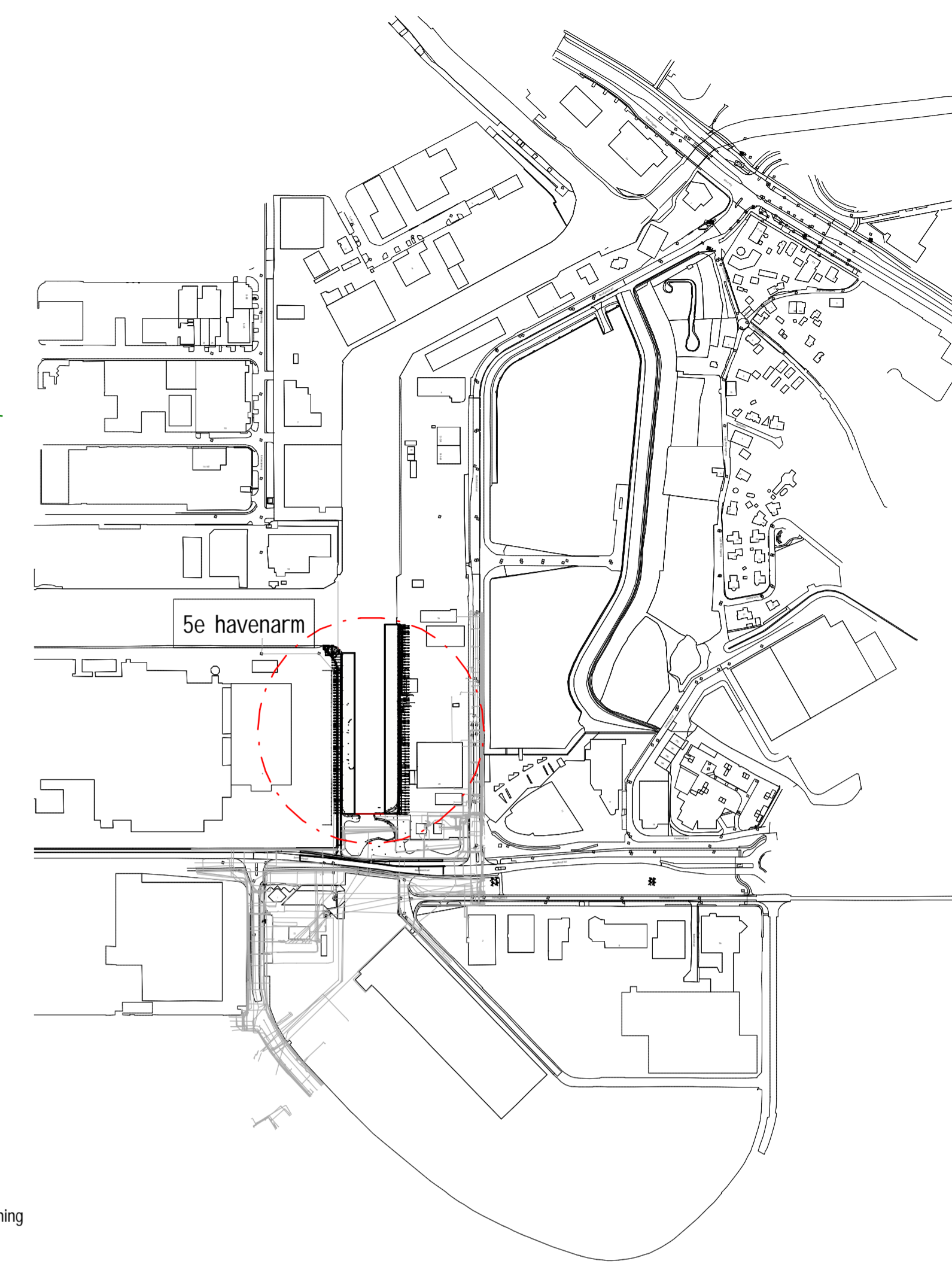
A. Kerver

R.C. König

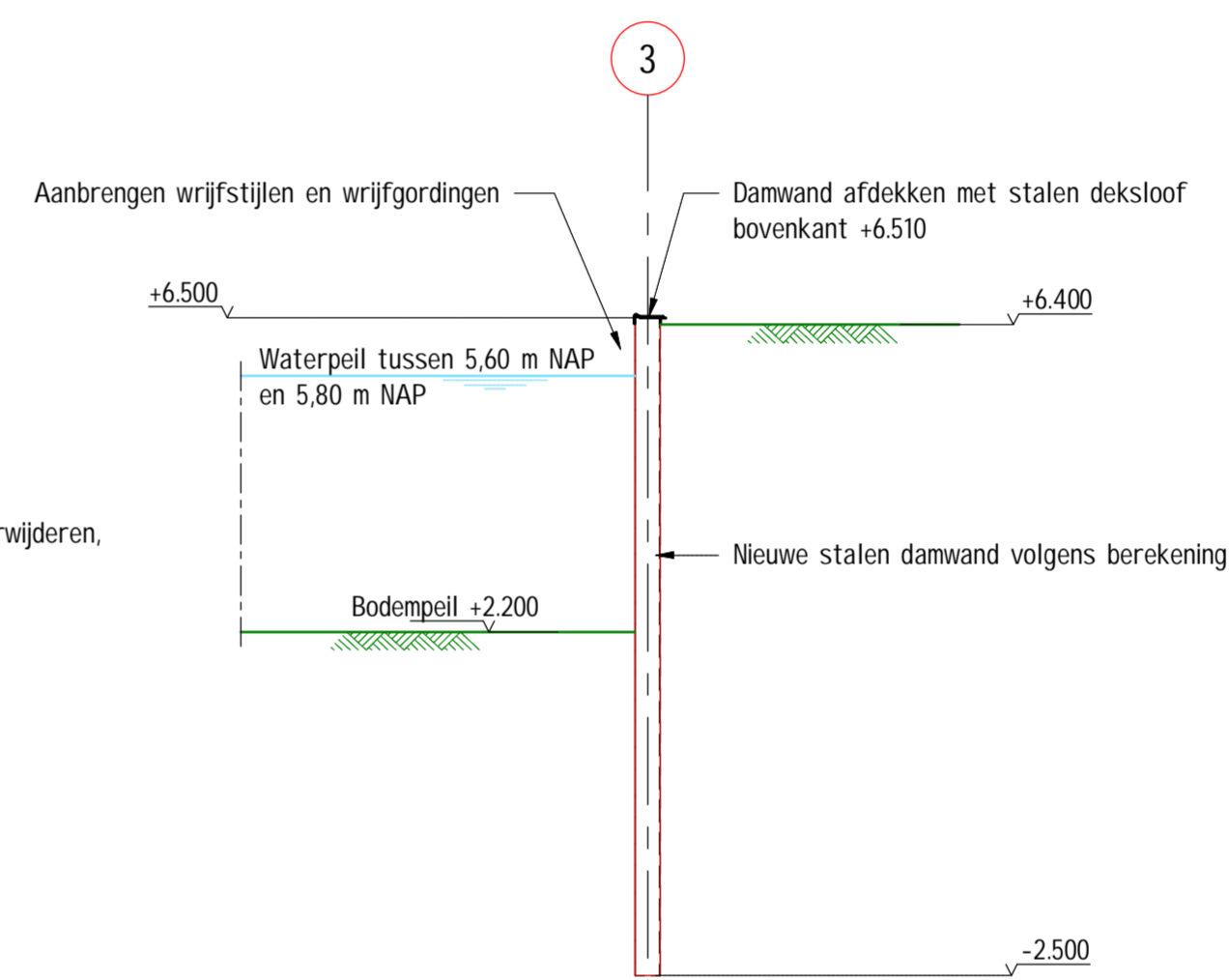




**Doorsnede D-D**  
schaal 1 : 50

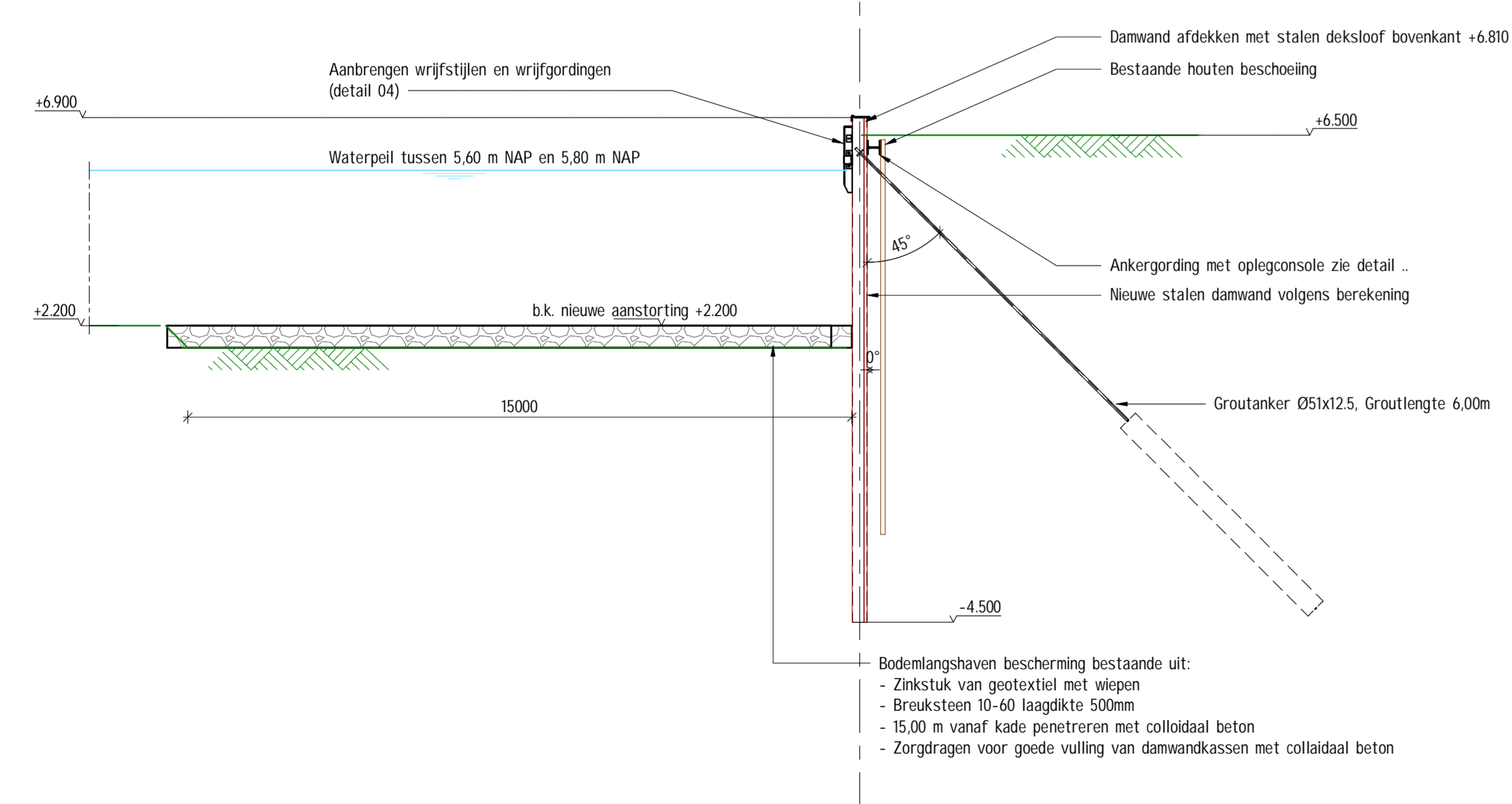


**Situatie Haven Deventer**  
schaal 1 : 5000



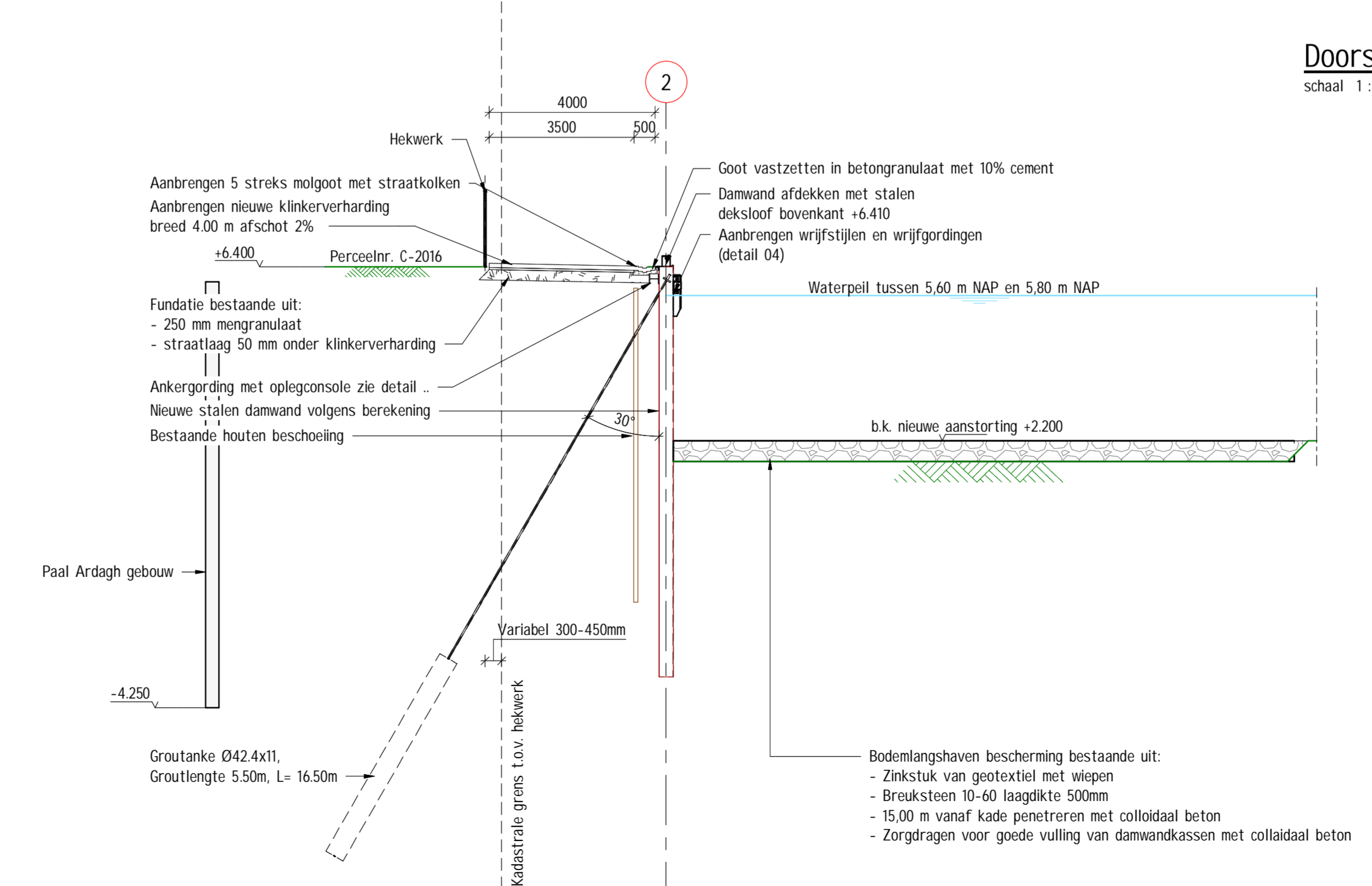
**Doorsnede C-C**  
schaal 1 : 100

**Bovenaanzicht**  
schaal 1 : 500



**Doorsnede A-A**  
schaal 1 : 100

**Doorsnede B-B**  
schaal 1 : 100



**ALGEMEEN LEGENDA**

	Betonstraatstenen, KF, halfsteensverband		Hout
	Stortsteen		Staal
	Granulaat		

**ALGEMEEN**

- Maatvoering in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Leidingdiameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtemaatvoering in millimeters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meter, tenzij anders vermeld;
- Toepassen vellingkant 15x15mm

**REVISIE**

NO	datum	oet.	oec.	oec.	oec.
4.0	16-05-2019	D.S.	R.M.	Aangepast naar waterpeil tussen +5,60 m NAP en +5,80 m NAP	
3.0	03-05-2019	D.S.	R.M.	Opmerkingen opdrachtgever verwerkt	
2.0	15-04-2019	D.S.	R.M.	Klomsiding toegevoegd	
1.0	28-03-2019	D.S.	R.M.	Eerste vrijgave	
Wijz.				Aard der wijziging	

**gemeente Deventer**  
Grote Kerkhof 1  
7411 XJ Deventer  
T. 14 0570  
W. www.deventer.nl

**NEPOCON**  
ingenieurs & adviseurs  
Mooiweg 21  
7556 PG Hengelo  
T. 0747633849  
E. info@nepocon.nl  
W. www.nepocon.nl

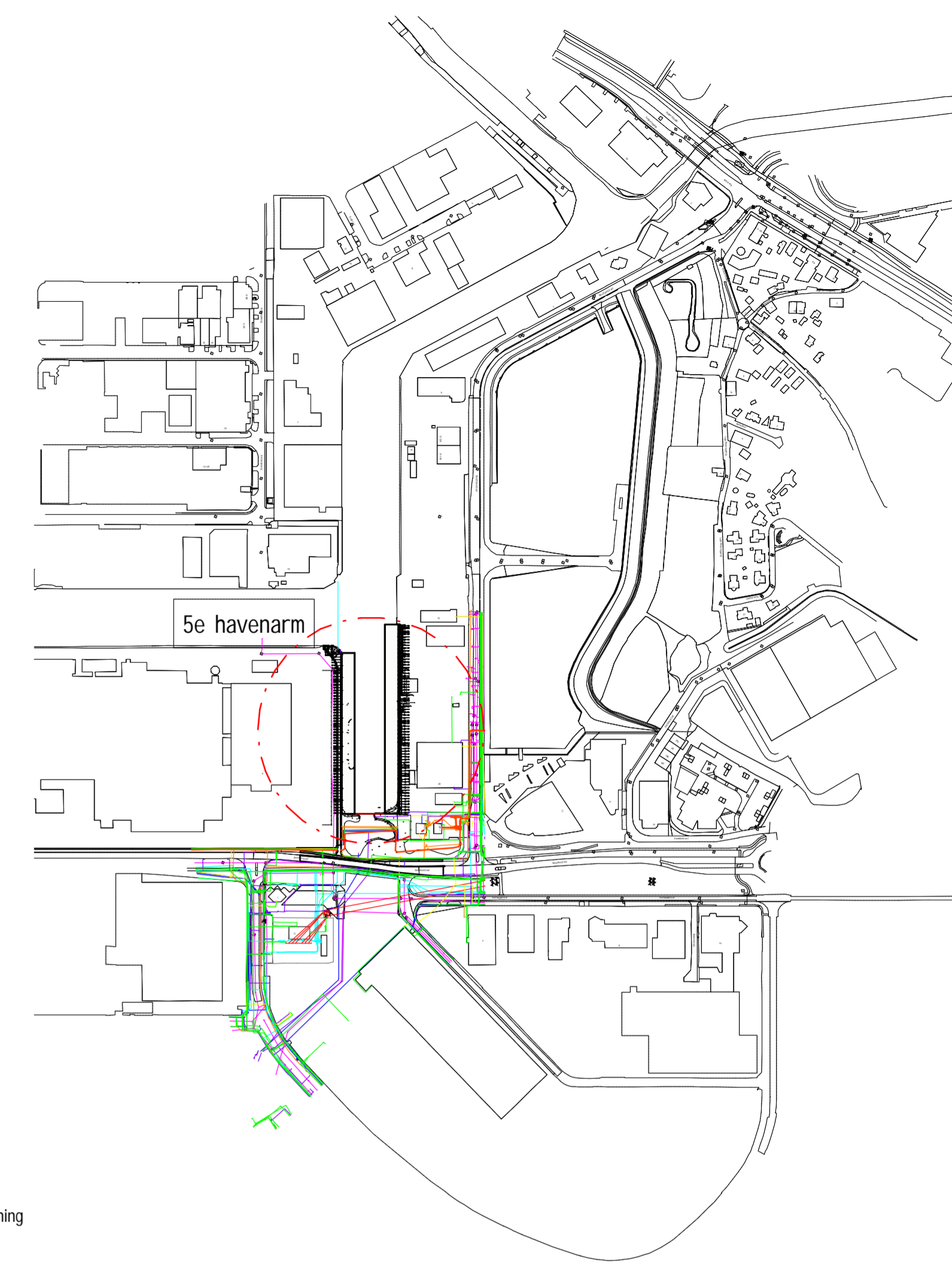
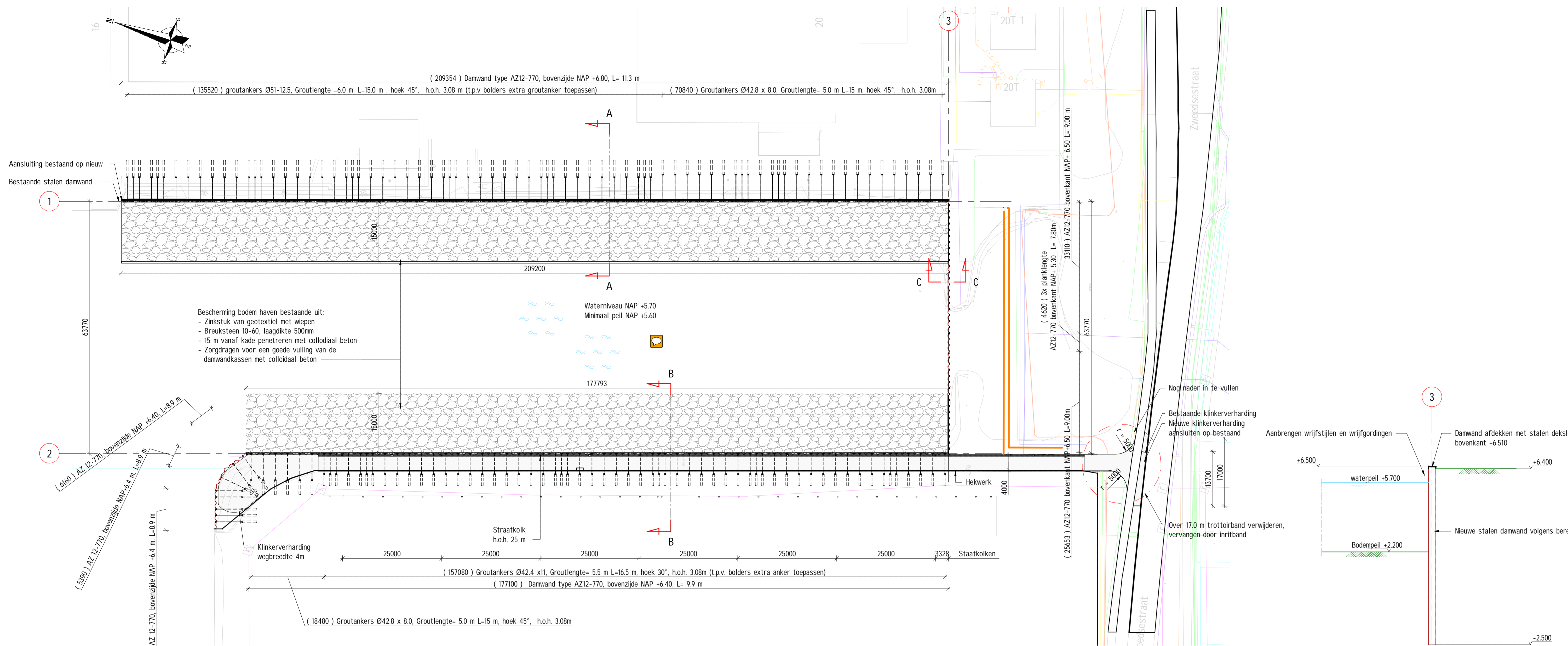
**Project** Containerterminal 5e havenarm Deventer

**Onderdeel** Nieuw damwand en verankering  
Definitief ontwerp

**Opdrachtgever** Gemeente Deventer

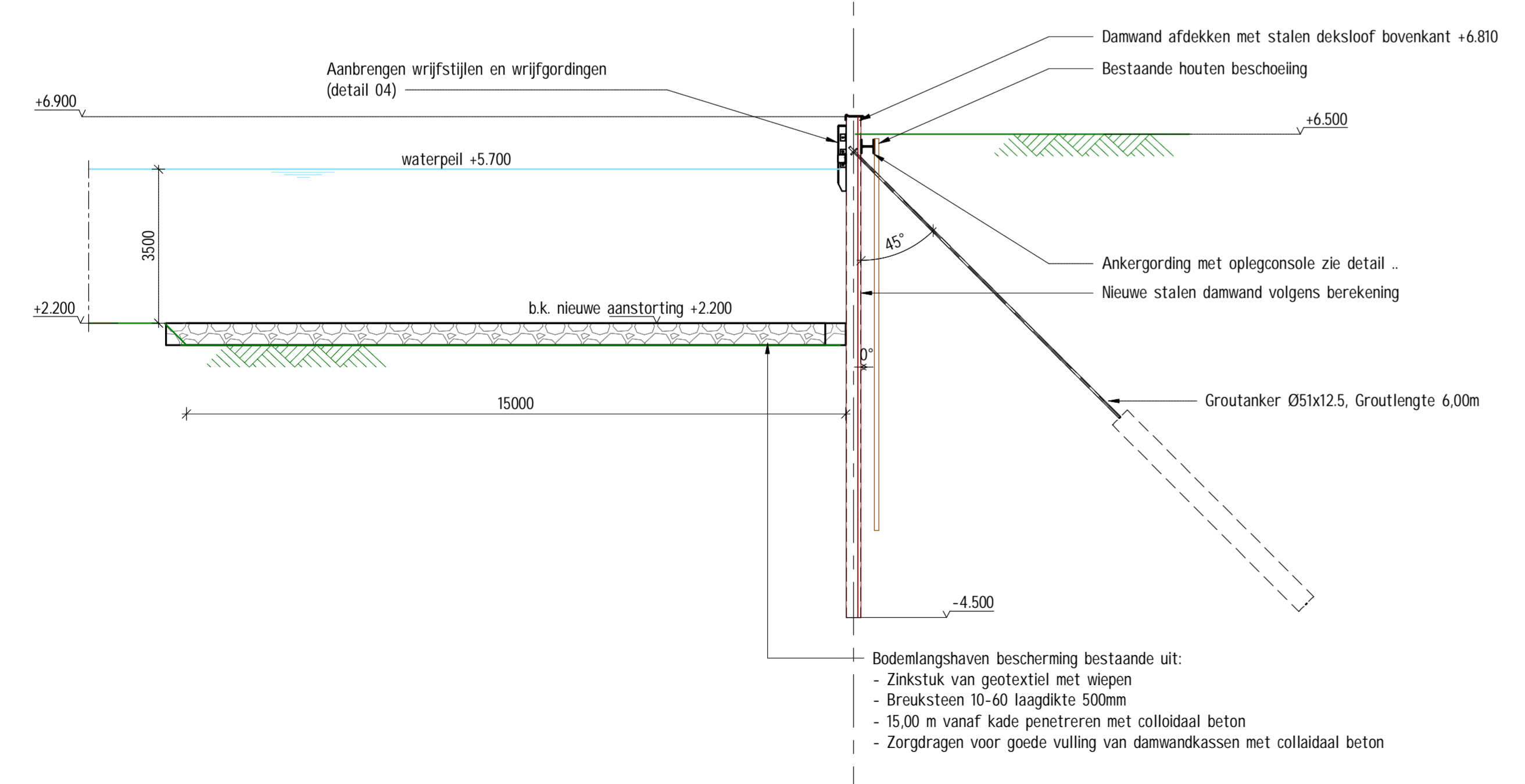
Projectleider	R. Menkhorst	Status	Definitief	Project nummer	180290
Tekenaar	D. Smit	Datum	16-05-2019	Tekening nummer	DO-1201
Formaat	A1+ (1051x594)	Schaal	zie tekening		





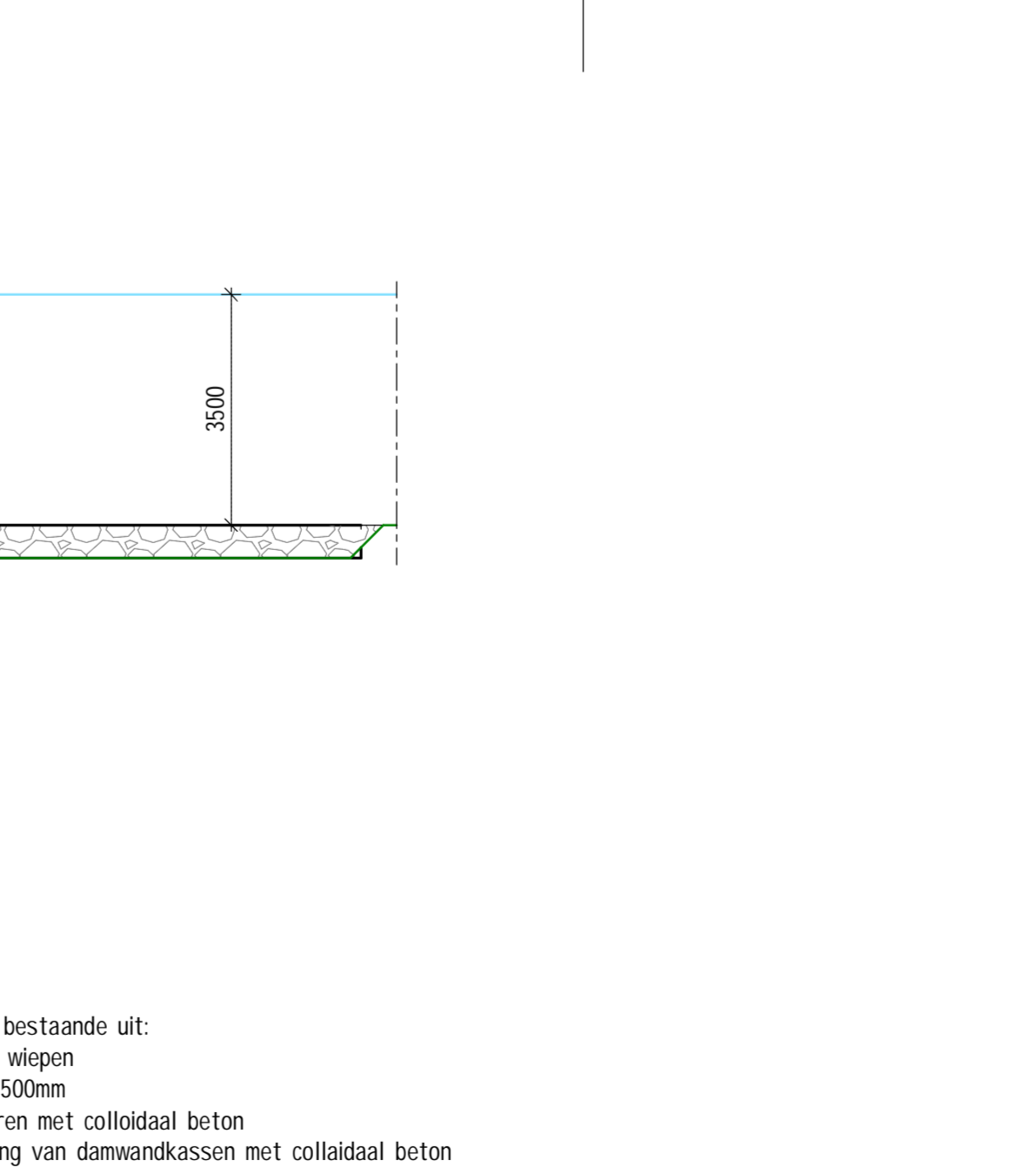
**Situatie Haven Deventer**  
 schaal 1 : 5000

**Bovenaanzicht**  
 schaal 1 : 500

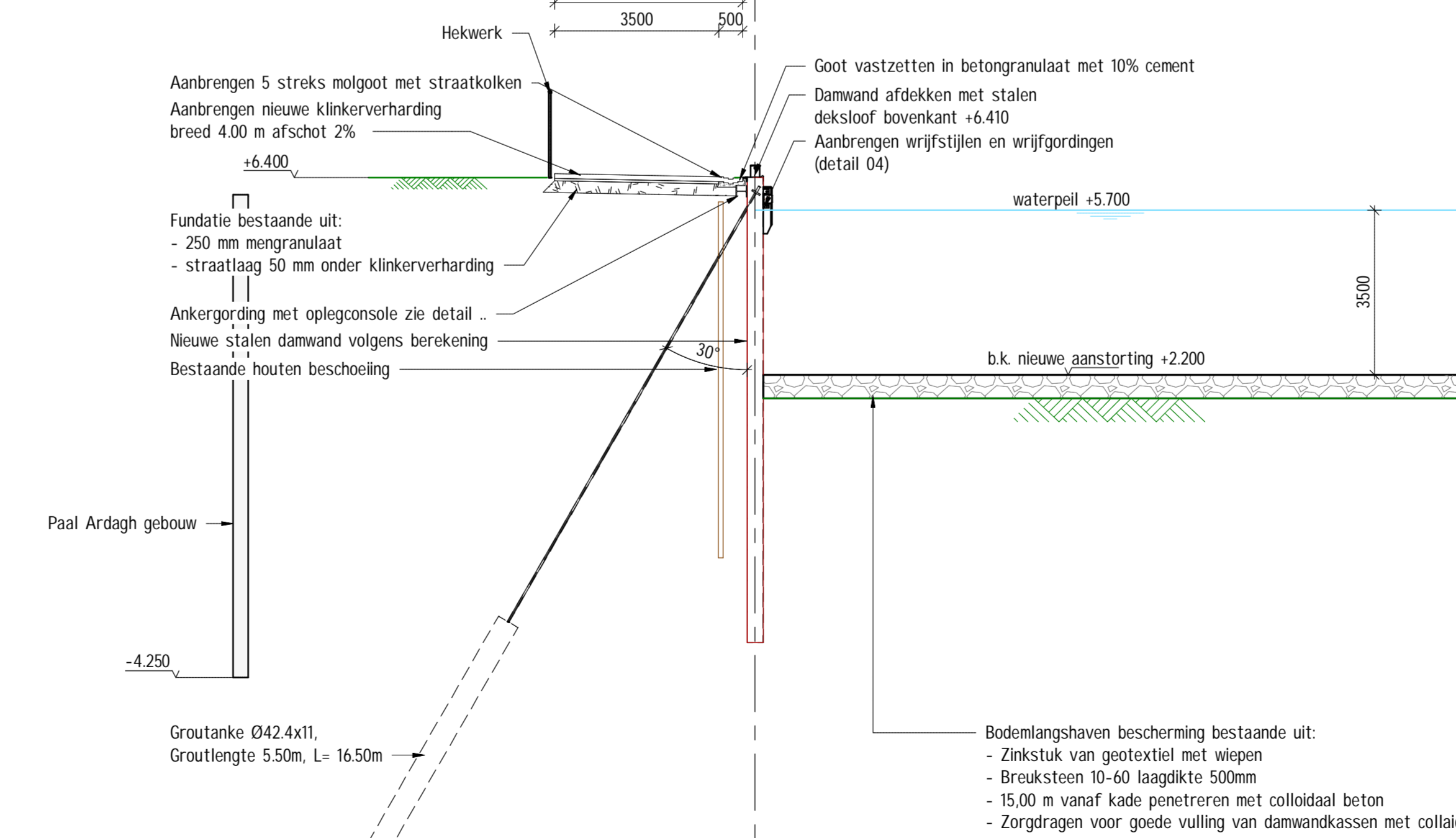


**Doorsnede A-A**  
 schaal 1 : 100

**Doorsnede C-C**  
 schaal 1 : 100



**Doorsnede B-B**  
 schaal 1 : 100



**ALGEMEEN LEGENDA**

	Betonstraatstenen, KF, halfsteensverband		Hout
	Stortsteen		Staal
	Granulaat		

- Maatvoering in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Leidingdiameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtemaatvoering in millimeters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meter, tenzij anders vermeld;
- Toepassen vellingkant 15x15mm

**REVISIE**

Wz.	Datum	Get.	Oec.	Aard der wijziging
2.0	15-04-2019	D.S.	R.M.	Klomsiding toegevoegd
1.0	28-03-2019	D.S.	R.M.	Eerste vrijgave

**gemeente Deventer**  
 Grote Kerkhof 1  
 7411 XJ Deventer  
 T. 14 0570  
 W. www.deventer.nl

**NEPOCON**  
 ingenieurs & adviseurs  
 Mousweg 21  
 7556 PG Hengelo  
 T. 0747633890  
 E. info@nepocon.nl  
 W. www.nepocon.nl

**Project** Containerterminal 5e havenarm Deventer

**Onderdeel** Nieuw damwand en verankering Definitief ontwerp

**Opdrachtgever** Gemeente Deventer

Projectleider	R. Menkhorst	Status	Definitief	Project nummer	180290
Tekenaar	D. Smit	Datum	15-04-2019	Tekening nummer	DO-1201
Formaat	A1+ (1051x594)	Schaal	zie tekening		