

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-GL-Beleid speedpedelecs

Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 20-09-2022
Notanummer	:	2022-700
Datum	:	20-09-2022
Programma	:	03-Leefomgeving
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	:	Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-Speedpedecels.docx, Speedpedelecs.pdf

Parafering

Agendering

Definitieve akkoord

22-09-2022

B & W d.d.: 20-09-2022

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 19 augustus 2022 hebben Jan-Auwke Diepenhorst en Tjeerd van der Meulen van de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het beleid omtrent speed-pedelecs. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Deventer, 19 augustus 2022


Betreft: **Beleid speed-pedelecs**

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Welk beleid gevoerd moet worden ten aanzien van speed-pedelecs is al enige jaren een onderwerp van discussie. Landelijk beleid is dat de pedelec niet thuishoort op het fietspad, Anderzijds is bekend dat het rijden met een pedelec op rijbanen met veel autoverkeer en waar een snelheid van 50 kilometer of hoger is toegestaan risicovol. Zie ook het standpunt van de Fietsersbondⁱ en het onderzoeksrapport van CROWⁱⁱ. De gemeente Rotterdam experimenteert sinds 2019 met een ontheffingsregeling voor pedelec-rijders.ⁱⁱⁱ Wij kregen een bericht van speed-pedelec rijder dat er ook in Deventer boetes worden uitgedeeld voor het rijden op een fietspad ook al was de snelheid lager dan 45 km/h.

De fractie van GroenLinks vindt dat zowel fietsers als speed-pedelecrijders veilig aan het verkeer moeten kunnen deelnemen en dit vraagt om een integrale benadering. Daarom stelt de fractie de volgende vragen:

1. Deelt het college van B&W het standpunt van GroenLinks dat speed-pedelecs een bijdrage kunnen leveren aan het behalen van doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid en duurzaamheid? Zoja, vindt het college dan ook dat deze groep fietsers door hun bijdrage moet worden gefaciliteerd?
2. Klopt het dat speed-pedelecrijders -ongeacht de snelheid en rijstijl- in Deventer worden bekeurd voor het rijden op een fietspad?
3. Vindt het college het in alle situaties en omstandigheden veilig om speed-pedelecs tussen het autoverkeer te laten rijden?
4. Wat is het huidige beleid van het college ten aanzien van deze groep fietsers?
5. Is het college van B&W bereid om maatwerk te leveren (zoals door CROW geadviseerd) met betrekking tot speed-pedelecs? Dit kan bijvoorbeeld door het verlenen van een ontheffing voor gebruik fietspad mits een aangepaste snelheid wordt aangehouden?
6. In de Fietsagenda Fiets 2021-2025 (maart 2021) staat dat het beleid nog moet worden uitgewerkt^{iv} en hierbij wordt de volgende illustratie gebruikt:

	Wanneer kunnen we beleid c.q. specifieke maatregelen van het College van B&W omtrent speed-pedelecs verwachten? Op welke wijze wordt de raad hierbij betrokken?
---	---

In afwachting van uw beantwoording en met vriendelijke groet,

Namens de fractie van GroenLinks,

Jan-Auwke Diepenhorst
Tjeerd van der Meulen

ⁱ <https://www.fietsersbond.nl/de-fiets/fietssoorten/speed-pedelec/vindt-fietsersbond-speed-pedelec/>

ⁱⁱ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Rapport-Positie-Speedpedelec-op-de-weg>

ⁱⁱⁱ <https://rotterdam.raadsinformatie.nl/document/8306831/1#search=%22pedelec%22>

^{iv} https://deventer.notubiz.nl/document/10043214/1/2021-04-21_418_Programma_fiets_2021-2025_def_maart_2021 (zie blz. 20)

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Groen Links
t.a.v.
dhr. J.A. Diepenhorst
dhr. T. van der Meulen
Interne Post

2022-700
kenmerk

uw referentie

20 september 2022
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer Diepenhorst en meneer Van der Meulen,

In uw brief van 19 augustus jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het beleid omtrent speed-pedelecs. Ons antwoord is als volgt.

Een woord vooraf

De speed-pedelec is relatief nieuw op de Nederlandse weg. Deze fiets gaat aanzienlijk harder dan een (elektrische) fiets, maar aanzienlijk langzamer dan een auto. De snelheid sluit niet echt aan bij beide groepen, waardoor de positie van de speed-pedelec tussen het andere verkeer niet ideaal is. Dit geldt zowel voor de rijbaan als het fietspad. Deventer zoekt, net als andere gemeenten, naar duidelijke regels voor de speed-pedelec, die recht doen aan de veiligheid van speed-pedelecgebruikers en hun medeweggebruikers.

Vraag 1

Deelt het college van B&W het standpunt van GroenLinks dat speed-pedelecs een bijdrage kunnen leveren aan het behalen van doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid en duurzaamheid? Zo ja, vindt het college dan ook dat deze groep fietsers door hun bijdrage moet worden gefaciliteerd?

Antwoord

Zoals al in het Programma Fiets 2021-2025 is aangegeven, neemt de speed-pedelec een belangrijke plek in als duurzaam vervoermiddel voor de regionale verplaatsingen. Voldoende doorstroming en veiligheid zijn daarmee een belangrijke voorwaarde.

Vraag 2

Klopt het dat speed-pedelecrijders -ongeacht de snelheid en rijstijl- in Deventer worden bekeurd voor het rijden op een fietspad?

Antwoord

De politie heeft inderdaad enkele berijders van een speed-pedelec bekeurd vanwege het ongeoorloofd gebruik van het fietspad.

Vraag 3

Vindt het college het in alle situaties en omstandigheden veilig om speed-pedelecs tussen het autoverkeer te laten rijden?

Antwoord

De plek van de speed-pedelec kan op de hoofdrijbaan zijn, indien sprake is van een veilige menging met het autoverkeer.

Vraag 4

Wat is het huidige beleid van het college ten aanzien van deze groep fietsers?

Antwoord

Het huidige beleid in Deventer volgt de landelijke wet- en regelgeving. Echter, op landelijk niveau is nog geen helderheid over een veilige oplossing voor de speed-pedelec.

Vraag 5

Is het college van B&W bereid om maatwerk te leveren (zoals door CROW geadviseerd) met betrekking tot speed-pedelecs? Dit kan bijvoorbeeld door het verlenen van een ontheffing voor gebruik fietspad mits een aangepaste snelheid wordt aangehouden?

Antwoord

Het aangehaalde rapport van DTV (maart 2021), opgesteld in opdracht van Tour de Force, laat zien dat alle bij het onderzoek betrokken brancheorganisaties voor maatwerk zijn in het toelaten van de speed-pedelec op de weg. Echter, zowel de lokale Fietsersbond als politie Deventer adviseren om de speed-pedelec hetzelfde te behandelen als een bromfietser, dit volgens de huidige wet- en regelgeving, en daarmee niet toe te staan op het fietspad. De komende maanden zullen we genoemde standpunten betrekken bij het inhoudelijk beleidsadvies m.b.t. de plek op de weg van de speed-pedelec.

Vraag 6

In de Fietsagenda Fiets 2021-2025 (maart 2021) staat dat het beleid nog moet worden uitgewerkt. Wanneer kunnen we beleid cq. Specifieke maatregelen van het college van B&W omtrent speed-pedelecs verwachten? Op welke wijze wordt de raad hierin betrokken?

Antwoord

Eind 2022 komt het college met een raadsvoorstel voor het leveren van beleid voor de plek op de weg van de speed-pedelec.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König