

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO GL-Bodem- en waterkwaliteit asfaltcentrale

### Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 13-09-2022
Notanummer	:	2022-721
Datum	:	13-09-2022
Programma	:	04a-Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	:	Wethouder Walder,
Bijlage(n)	:	antwoordbrief vragen ex art 46 RVO-GL-Asfaltcentrale bodem en waterkwaliteit.docx, Bodem- en waterkwaliteit asfaltcentrale.pdf

### Parafering

<li>09-09-2022: Wethouder</li><li>08-09-2022: Programmamanager Energietransitie</li>

### Agendering

\* 09-09-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

14-09-2022

B & W d.d.: 13-09-2022

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

### Inleiding

Per brief van 15 augustus 2022 heeft Robert Jansen van de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de bodem- en waterkwaliteit van de asfaltcentrale. Bijgaand treft u de beantwoording aan

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

Gemeente Deventer  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Betreft: vragen ex. artikel 46 RVO bodem- en waterkwaliteit asfaltcentrale

Deventer, 15 augustus 2022

Geacht College,

De asfaltcentrale stoot te veel giftige stoffen uit naar de lucht. Ons is onbekend wat de huidige bodem- en waterkwaliteit is onder deze asfaltcentrale, daarom heeft GroenLinks onderstaande vragen aan uw College.

- 1a. Is u bekend wat de huidige bodem- en waterkwaliteit onder en nabij de asfaltcentrale?
- b. Zo ja, bent u bereid de betrokken onderzoeken ons ter beschikking te stellen?
- c. Zo nee, bent u bereid de bodem en het water (zoals bekend staat het water in de haven in contact met de IJssel) te onderzoeken om vast te stellen wat de stand van zaken is op dit gebied?
2. Welke afvalstoffen produceert de fabriek en hoe wordt er omgegaan met die betreffende stoffen afkomstig van het productieproces?
3. Hoe wordt er omgegaan met het hemelwater dat valt op de bergen materialen die opgeslagen liggen op het bedrijfsterrein?
4. Welke lessen zijn geleerd uit het dossier Olasfa in Olst? Heeft u extra maatregelen getroffen om te voorkomen dat 'Olasfa' zich herhaalt in Deventer? Zo ja welke maatregelen zijn dat?
5. Welk gedeelte van het productieproces zorgt voor de uitstoot van te veel giftige stoffen? En betreft dat een continue uitstoot, of is er ook sprake van een grotere uitstoot tijdens een bepaald gedeelte van de asfaltproductie?
- 5b. Zijn er metingen uitgevoerd op het moment dat de grootste uitstoot plaatsvindt?
- 5c. Geldt datzelfde voor de uitstoot van geur?
6. Heeft uw Omgevingsdienst ook zelf metingen uitgevoerd naar de uitstoot van stoffen door de asfaltcentrale?
7. Zo nee, klopt het dat de Omgevingsdienst Midden en West- Brabant dat wel doet, en waarom is er een verschil met die omgevingsdienst op dit gebied<sup>1</sup>?
8. Is het uw College al bekend welke maatregelen en op welke termijn, de asfaltcentrale gaat doorvoeren om schoner te worden?

Met vriendelijke groet,  
Robert Jansen

---

<sup>1</sup> bron: <https://magazine.omwb.nl/omwb-in-beeld-23-augustus-2022/uitstootmeting-asfaltcentrale>

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

Fractie Groen Links  
Tav  
Dhr. R. Jansen  
Interne post

direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

2022-721  
kenmerk

uw referentie

13 september 2022  
datum

M.C. Eggel  
contactpersoon

schriftelijke vragen ex art 46 RVO  
onderwerp

Geachte heer Jansen,

Per brief van 15 augustus 2022 heeft u ons college schriftelijke vragen gesteld ex art 46 RVO over de bodem- en waterkwaliteit bij Asphaltcentrale Deventer.

Ons antwoord is als volgt:

**Vraag 1a.**

Is u bekend wat de huidige bodem- en waterkwaliteit onder en nabij de asphaltcentrale?

**Antwoord:**

De huidige bodem- en grondwaterkwaliteit is niet bekend. Op basis van de vergunning is de nutsituatie van de locatie vastgelegd in de volgende bodemonderzoeken:

- *Milieukundig bodemonderzoek deelplan 4 revitalisering Bergweide te Deventer (Tauw. 3807088, 27 december 1999);*
- *Samenvatting rapportages bodemonderzoek, Asphaltcentrale Stedendriehoek V.O.F. te Deventer (Tauw, R3563537.H01/PKR, 11 februari 1997);*
- *Combi-onderzoek Asphaltcentrale Stedendriehoek V.O.F. (IWACO, rapportage: 2225110, 6 februari 1997);*
- *BSB-onderzoek Edese Betoncentrale Dordrechtweg 8 Deventer (Tauw, R3380971, N01/ECL, oktober 1994).*

Deze onderzoeken zijn openbaar en analoog beschikbaar en kunnen op verzoek worden ingezien.

In 2010 is voor de locatie een historisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is eventueel digitaal beschikbaar.

**Vraag 1b.**

Zo ja, bent u bereid de betrokken onderzoeken ons ter beschikking te stellen?

**Antwoord:**

Ja, zie antwoord vraag 1a.

**Vraag 1c.**

Zo nee, bent u bereid de bodem en het water (zoals bekend staat het water in de haven in contact met de IJssel) te onderzoeken om vast te stellen wat de stand van zaken is op dit gebied?

**Antwoord:**

Er is geen directe aanleiding om een bodemonderzoek in opdracht van het college uit te laten voeren. AsphaltNu is verantwoordelijk voor de uitvoering van een bodemonderzoek bij wijziging/beëindiging van de bedrijfsactiviteiten.

In de omgevingsvergunning van 19 mei 2014 is hierover opgenomen dat bij het voldoen aan de maatregelen uit het bodemrisicodocument de risico's op bodemverontreiniging, inclusief grondwater, verwaarloosbaar zijn.

In aansluiting hierop is in de omgevingsvergunning het volgende opgenomen over de bij vraag 1a. aangegeven bodemonderzoeken:

*De genoemde onderzoeken geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie onderzoek.*

*Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming). Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodem- en grondwaterkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.*

*Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Deze voorschriften zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit en/of de vergunning.*

**Vraag 2.**

Welke afvalstoffen produceert de fabriek en hoe wordt er omgegaan met die betreffende stoffen afkomstig van het productieproces?

**Antwoord:**

AsfaltNu Deventer produceert asfalt. Hierbij komen geen fysieke- of vloeibare afvalstromen vrij.

**Vraag 3.**

Hoe wordt er omgegaan met het hemelwater dat valt op de bergen materialen die opgeslagen liggen op het bedrijfsterrein?

**Antwoord:**

Het regenwater wordt opgevangen in depots. Het grootste deel verdampt vervolgens. Het surplus wordt geloosd via het vuilwaterriool. Dit is toegestaan omdat asfaltgranulaat niet uitlooft.

**Vraag 4.**

Welke lessen zijn geleerd uit het dossier Olasfa in Olst? Heeft u extra maatregelen getroffen om te voorkomen dat 'Olasfa' zich herhaalt in Deventer? Zo ja welke maatregelen zijn dat?

**Antwoord:**

Het dossier Olasfa valt niet te vergelijken met dit dossier. Het procedé van Olasfa was anders dan het procedé van AsphaltNu Deventer. Waar bij Olasfa veel gebruik werd gemaakt van vloeibaar, wordt bij AsphaltNu hoofdzakelijk droog granulaat toegepast.

De lessen die geleerd zijn van Olasfa is dat geregeld is dat de vervuiler betaalt. In de huidige wetgeving zijn verplichtingen opgenomen voor het verkleinen van het risico op ontstaan van een bodemverontreiniging en het onderzoeken/herstellen van de bodemkwaliteit door de houder van de inrichting na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten (zie ook 1c).

**Vraag 5.**

Welk gedeelte van het productieproces zorgt voor de uitstoot van te veel giftige stoffen? En betreft dat een continue uitstoot, of is er ook sprake van een grotere uitstoot tijdens een bepaald gedeelte van de asfaltproductie?

**Antwoord:**

In de centrale schoorsteen van AsfaltNu is een overschrijding van de emissiegrenswaarden voor polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), benzeen en vluchtige organische stoffen (VOS) vastgesteld. De stoffen PAK en benzeen ontstaan in de paralleltrommel van de centrale, waar gerecycled asfaltgranulaat wordt verwarmd. De overschrijding van de emissiegrenswaarde voor VOS komt door een niet optimale afstelling van de branders van de paralleltrommel en/of de witte trommel. De overschrijdingen van de emissiegrenswaarden van PAK en benzeen hangen samen met het produceren van asfalt waarin gerecycled asfaltgranulaat is verwerkt. Er is geen sprake van een continue uitstoot, bij productie van asfalt met uitsluitend nieuwe grondstoffen treden geen overschrijdingen op.

**Vraag 5b.**

Zijn er metingen uitgevoerd op het moment dat de grootste uitstoot plaatsvindt?

**Antwoord:**

Er zijn metingen uitgevoerd op 8 en 9 oktober 2021 tijdens productie van asfalt met uitsluitend nieuwe grondstoffen en hierbij zijn geen overschrijdingen voor PAK en benzeen vastgesteld. Op 31 mei 2022 zijn metingen uitgevoerd tijdens productie van asfalt met een aandeel van 60% asfaltgranulaat en daarbij werden emissiegrenswaarden voor PAK en benzeen overschreden. Een aandeel van 60% asfaltgranulaat is representatief voor een situatie met de hoogste uitstoot.

**Vraag 5c.**

Geldt datzelfde voor de uitstoot van geur?

**Antwoord:**

Voor geuremissie geldt ook dat een aandeel van 60% asfaltgranulaat representatief is voor de situatie met de hoogste uitstoot. De geurbelasting van de omgeving hangt daarnaast ook sterk af van de meteorologische omstandigheden.

**Vraag 6.**

Heeft uw Omgevingsdienst ook zelf metingen uitgevoerd naar de uitstoot van stoffen door de asfaltcentrale?

**Antwoord:**

Nee, Omgevingsdienst IJsselland heeft geen eigen luchtmeetdienst en heeft ook geen opdracht gegeven aan derden voor uitvoering van emissiemetingen.

De metingen op 31 mei 2022 zijn wel onder toezicht van Omgevingsdienst IJsselland uitgevoerd door een voor deze verrichtingen geaccrediteerde meetinstantie, maar in opdracht van AsfaltNu.

Naar aanleiding van de opgelegde last onder dwangsom gaat de Omgevingsdienst IJsselland na verstrijken van de begunstigingstermijn opdracht geven om metingen uit te voeren.

**Vraag 7.**

Zo nee, klopt het dat de Omgevingsdienst Midden en West- Brabant dat wel doet, en waarom is er een verschil met die omgevingsdienst op dit gebied?

**Antwoord:**

Omgevingsdienst Midden en West-Brabant heeft een eigen luchtmeetdienst, net als bijvoorbeeld Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het uitvoeren van luchtemissiemetingen onder accreditatie vergt zeer gespecialiseerde kennis en ervaring. Mede gelet op de kwaliteitscriteria waar aan moet worden voldaan om taken uit te mogen voeren, heeft niet elke omgevingsdienst de beschikking gekregen over een eigen luchtmeetdienst.

Ter vergelijking; in Nederland zijn slechts 3 commerciële bureaus met de benodigde accreditaties voor het meten van PAK en benzeen.

**Vraag 8.**

Is het uw College al bekend welke maatregelen en op welke termijn, de asfaltcentrale gaat doorvoeren om schoner te worden?

**Antwoord:**

AsfaltNu heeft reeds een aantal procesgeïntegreerde maatregelen toegepast om de emissies zoveel mogelijk te beperken, maar deze zijn nog onvoldoende gebleken om aan de emissiegrenswaarden te voldoen. AsfaltNu verwacht echter dat zij voor 16 september 2022 zodanige maatregelen hebben getroffen dat aan de emissiegrenswaarden wordt voldaan.

AsfaltNu besluit dit najaar of er als maatregel op de middellange termijn wordt gekozen voor het inzetten van een nabehandelingsinstallatie met actief kool of het vervangen van de huidige paralleltrommel door een indirect verwarmde trommel (dit is door Omgevingsdienst NL als 'best beschikbare techniek' aangemerkt).

Het actief koolfilter zou in de winter 2022-2023 kunnen worden gerealiseerd en de bouw van een nieuwe paralleltrommel zou eind 2023 kunnen worden uitgevoerd. Voor de lange termijn wil AsfaltNu een compleet nieuwe asfaltcentrale bouwen met de nieuwste en schoonst mogelijke technologie. De centrale is hierover met de gemeente in gesprek.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König