

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

parkeer (belasting) verordening 2023

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 4-10-2022  
Notanummer : 2022-776  
Datum : 4-10-2022  
Programma : 03-Leefomgeving  
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,  
  
Bijlage(n) :

### Parafering

<li>23-09-2022: Teammanager</li><li>20-09-2022: Programmamanager</li><li>30-09-2022: Wethouder</li><li>30-09-2022: Teammanager</li>

### Agendering

\* 30-09-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

6-10-2022

B & W d.d.: 4-10-2022

### Besluit

1. De parkeertarieven aan te passen conform de begrotingsrichtlijn. Doel is het sluitend houden van de reserve mobiliteit ten bate van de parkeerexploitatie. Dit wordt bereikt door een gewogen combinatie van:

a. Verhogen van uurtarieven in tariefzones 1, 2 en 3 en in parkeergarages met 5,7% zodat alle uurtarieven stijgen, behalve die in schilwijken

b. Tarieven voor vergunningen en abonnementen te laten stijgen met 4,7%

2. het principe besluit te nemen om de parkeertariefzones aan te passen om inkomsten uit dag-gebruik te optimaliseren:

a. Verzet slaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,-

b. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen

3. Het optimaliseren van de gebruikservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door:

a. De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren

b. Bij een bezoekersvergunning

- I. Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken
  - II. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden
- c. Lokaal gebruik van particuliere abonnementen stimuleren door de tarieven van deze particuliere abonnementen te verhogen gedurende een periode van 4 jaar naar een kostendekkend tarief voor mensen die woonachtig zijn buiten de binnenstad of wonen aan de directe aansluitende stadsrand
4. Vaststellen van enkele technische aanpassingen voor correct procesverloop, waaronder de aanvullingen op de lijst van adressen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning
  5. Het raadsvoorstel en ontwerp raadsbesluit vast te stellen
  6. De stukken gezamenlijk met de begroting aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### **Inleiding**

Ieder jaar wordt de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening vastgesteld. In deze verordeningen worden de gewijzigde regels opgenomen voor het nieuwe kalenderjaar. In de parkeer(belasting)verordening die nu voorliggen worden de volgende wijzigingen voorgesteld:

De volgende wijzigingen worden voorgesteld:

1. De parkeertarieven aan te passen conform de begrotingsrichtlijn. Doel is het sluitend houden van de reserve mobiliteit ten bate van de parkeerexploitatie. Dit wordt bereikt door een gewogen combinatie van:
  - a. Verhogen van uurtarieven in tariefzones 1, 2 en 3 en in parkeergarages met 5,7% zodat alle uurtarieven stijgen, behalve die in schilwijken.
  - b. Tarieven voor vergunningen en abonnementen te laten stijgen met 4,7%
  - c. Aanpassen van parkeertariefzones om inkomsten uit dag-gebruik te optimaliseren:
    - I. Verzet slaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,-.
    - II. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen.
2. Het optimaliseren van de gebruikservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door:
  - a. De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren.
  - b. Bij een bezoekersvergunning

- I. Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken.
  - II. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden.
- c. Lokaal gebruik van particuliere abonnementen stimuleren door de tarieven van deze particuliere abonnementen te verhogen gedurende een periode van 4 jaar naar een kostendekkend tarief voor mensen die woonachtig zijn buiten de binnenstad of wonen aan de directe aansluitende stadsrand.
- 3 Vaststellen van enkele technische aanpassingen voor correct procesverloop, waaronder de aanvullingen op de lijst van adressen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2023.

### **Kader**

- \* Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994
- \* Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013
- \* Meerjaren Perspectief Parkeren (MPP) 2021

### **Betrokken partijen en participatie**

De wijzigingen opgenomen in dit voorstel komen voort uit eerdere beleidsafwegingen.

### **Argumenten voor en tegen**

1. De parkeertarieven laten stijgen conform begrotingsrichtlijn

1a. Kortparkeertarieven

Jaarlijks wordt het percentage vastgesteld waarmee de parkeertarieven stijgen. Dit percentage is opgebouwd vanuit de inflatiecorrectie en de besluitvorming rondom het MPP 2021.

- \* 4,7% inflatie
- \* 0,7% besluitvorming voorjaarsnota
- \* 5,4% totale gewogen tariefstijging

Gewogen stijging

Bij de meerderheid van de parkeerautomaat op straat kan de parkeerder met munten van 50 cent, 1 of 2 euro betalen. Wanneer de tarieven exact per zone doorgevoerd worden, dienen parkeerders met centen te betalen, iets wat niet mogelijk is. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Het tarief van een of twee

zones zal stijgen. De andere gebieden blijven gelijk. De tabel 1a in bijlage 1 geeft een overzicht van de uurtarieven per gebied in de afgelopen jaren. De gekleurde vakken geven aan dat in dat specifieke jaar er voor die zone een tariefstijging heeft plaatsgevonden. De kaart in bijlage 2 geeft inzicht waar de gebieden liggen. Een gedetailleerde kaart is te vinden op Tariefzones parkeren openbaar (arcgis.com) [<https://www.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=041bdcb5e0754d0c93ab6d77ed07deae>]

De zones 6, 7 en zone 10 worden niet meegenomen met de voorgenomen tariefstijging. De voorgenomen tariefstijging is gebaseerd en gewogen op uurtarief. De parkeertarief zones 6 (binnenstad) , 7 (schilwijken) , 10 (worp) maken gebruik van enkel een dagtarief.

#### Voorgestelde tariefstijging

Er zijn drie manieren waarop de gewogen tariefstijging kan worden doorgevoerd deze zijn in bijlage 1 onder 1b opgenomen als tabel.

#### Optie 2023 A:

- \* Binnenstad (zone 1-2): 3 euro per uur
- \* Singels (zone 3): 2,50 per uur
- \* Schilwijken(zone 4,8,9): 1,30 per uur
- \* Garages: 1,88 euro per uur
- \* gewogen stijging 5,4%

Hierbij wordt gekozen om de tarieven op straat te verhogen, waarbij het garagetarief niet stijgt.

- \* Hiermee voldoen we aan het vastgestelde stijgingspercentage.
- \* De tarieven zorgen voor een goede verdeling tussen de verschillende tariefzones, waarbij het duurder is in het centrum en goedkoper wordt aan de rand.
- \* De garages liggen grotendeels in de binnenstad, door de tarieven niet te laten stijgen creëer je een plek waar bezoekers goed en goedkoop kunnen parkeren.

#### Optie 2023 B

- \* Binnenstad (zone 1-2): 3 euro per uur
- \* Singels (zone 3): 2,50 per uur
- \* Schilwijken(zone 4,8,9): 1,25 per uur
- \* Garages: 1,94 euro per uur
- \* gewogen stijging 5,7%

In optie B blijven de tarieven in de schilwijken gelijk aan de tarieven uit 2022, alle overige uurtarieven stijgen.

- \* De tarieven zorgen voor een goede verdeling tussen de verschillende tariefzones, waarbij het duurder is in het centrum en goedkoper wordt aan de rand.
- \* De stadspoort- en de brinkgarage zijn gerenoveerd. Daarbij is het gebruikersgemak van de parkeergarages vergroot, hier mag een tariefstijging tegenover staan. Het is een relatief kleine stijging.

#### Optie 2023 C



- \* Binnenstad (zone 1-2): 2,73 euro per uur
- \* Singels (zone 3): 2,50 per uur
- \* Schilwijken (zone 4,8,9): 1,30 per uur
- \* Garages: 2,14 euro per uur
- \* gewogen stijging 5,9%

In optie C wordt voorkomen dat het tarief in de binnenstad wordt vastgesteld op 3 euro.

- \* Alle andere tarieven stijgen
- \* De tarief verschillen tussen de verschillende parkeerzones wordt kleiner wat haaks staat op het vastgestelde beleid wat juist tarief differentiatie inzet om de parkeerdruk te verdelen over de stad en het aantrekkelijker te maken om te parkeren in de parkeergarages.

Voorstel: Optie B verder uit te werken in de parkeerbelastingverordening 2023. Deze optie past het beste binnen de huidige beleidskaders en ontziet de schilwijken.

#### 1b. Tariefstijging parkeervergunningen en abonnementen

De tarieven voor de vergunning en abonneementhouders stijgen met 4,7% ten opzichte van de tarieven 2022. Dit is per product verwerkt.

#### 2. Aanpassen parkeertariefzones

##### 2a. Verzetslaan

Vanuit het parkeerbeleidsplan 2013 is gestart met het invoeren van verschillende parkeertarief zones in de binnenstad. Door het invoeren van verschillende parkeertarieven is geprobeerd de parkeerdruk te spreiden over de stad. Hierbij was het uitgangspunt dat parkeren aan de randen van de stad en in de parkeergarages goedkoper is dan in het centrum van de stad. Door de jaren heen zijn er kleine aanpassingen gedaan aan deze zone verdeling om iedere keer te komen tot een zo goed mogelijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte maar ook om het parkeertarief zo goed mogelijk te laten aansluiten bij het gewenste gebruik.

Op dit moment zien we dat het gebied rondom de Verzetslaan en Pikeurshof een aanpassing vraagt. Hier liggen 200 parkeerplaatsen. Deze vallen op dit moment onder tarief zone 2: €2,73 per uur, €25 per dag. De huidige tariefstructuur stimuleert het kort parkeren op deze plek.

De parkeerplekken worden beperkt gebruikt. Naar verwachting is er wel vraag naar deze plekken voor de bezoekers die langer willen parkeren. Daarom wordt voor gesteld om het tarief aan te passen in dit gebied. Waardoor de locatie aantrekkelijker wordt voor bezoekers die langer in de stad willen parkeren.

- \* De Verzetslaan en de Pikeurshof op te nemen in de tariefstructuur zone 3 (Singels). Waardoor bezoekers hier tegen een aantrekkelijk tarief een dag kunnen parkeren.
- \* Huidig uurtarief (2022) van €2,31 per uur en €10 per dag.

#### Gevolgen

- \* Het dagtarief wordt lager op deze parkeerlocaties, waardoor het voor bezoekers die langer in de stad willen parkeren aantrekkelijker wordt om hier te staan. Naar verwachting zal de parkeerdruk toenemen.
- \* Er vindt een verschuiving plaats in de inkomsten, minder inkomsten van

kortparkeerders maar naar verwachting meer inkomsten vanuit langparkeerders. De verwachting is dat de financiële gevolgen neutraal zijn.

\* Vergunninghouders zone binnenstad kunnen gebruik blijven maken van de parkeerplaatsen.

## 2b. Pikeursbaan

Op enkele plekken in de stad loopt de scheiding van het ene en het andere parkeertarief door de straat. Dit levert situaties op waar bezoekers parkeren, een kaartje kopen maar alsnog een naheffing krijgen omdat er op de “verkeerde” plek geparkeerd wordt. In eerste instantie wordt gekeken of dit met borden of andere maatregelen verduidelijkt kan worden. Op enkele plekken blijven de “gebruikersfouten” zich vaker voordoen. Oa. Bij de 30 parkeerplaatsen aan de Pikeursbaan tussen de Keizerstraat en de afslag naar de Pikeurshof.

Voorstel: De 30 parkeerplaatsen thv pikeursbaan 1 t/m 5 (aan beide zijden van de weg) toe te voegen aan zone 6 (dagtarief en vergunninghouders).

### Gevolgen

\* Het is niet mogelijk om een parkeerkaartje voor een uur te kopen in deze straat. Bezoekers kunnen uitwijken naar de nabijgelegen parkeerplaats bij de Verzetslaan of de Pikeurshof.

\* Ondernemers missen enkele parkeerplaatsen voor bezoek voor de deur.

\* Duidelijkere zone indeling in dit gebied, waardoor de kans op boetes afneemt.

\* Minder zoekverkeer van bezoekers.

\* Effect op de inkomsten is naar verwachting nihil doordat de bezoekers kunnen parkeren op de parkeerplaatsen in de omgeving en er op dit moment ook al een groot aandeel van de parkeerders vergunninghouders zijn.

## 3. Aanpassen regels aanvragen bedrijfsvergunning

\* Het is niet meer nodig om 'de noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' aan te tonen.

Op dit moment staat er in de regelgeving dat een bedrijf moet aantonen wat de noodzaak is voor een parkeervergunning. Er zijn echter geen regels opgeschreven wat deze noodzaak is. Wanneer een bedrijf de vergunning vervolgens gebruikt voor woon-werk verkeer (expliciet uitgesloten) dan kan hier niet op gehandhaafd worden. De toezichthouder ziet aan het kenteken niet wat het doel van een aanvrager is om daar te parkeren met de parkeervergunning.

### Voorstel:

De regel aantonen noodzaak parkeervergunning te laten vervallen voor bedrijven. Dit betekent dat de volgende regels gaan gelden voor een bedrijf die een parkeervergunning aanvraagt om te parkeren in de vergunningzone.

### Gevolgen

\* Hierdoor wordt met name het aanvraag proces vereenvoudigd, door het wegnemen van een administratieve last. Voor zowel de aanvrager als de backoffice parkeren van de gemeente Deventer.

## 4. Bezoekersvergunning

### 4a. kleine bedragen niet meer terugstorten

De bezoekersvergunning werkt sinds dit jaar met een parkeertegoed,

vergunninghouders kunnen een parkeertegoed opwaarderen, de geparkeerde uren worden met dit tegoed verrekend. Het parkeertegoed blijft staan totdat het opgebruikt is of totdat de parkeervergunning wordt stopgezet. Frequent wordt er door de backoffice parkeren een lijst gegenereerd met stopgezette bezoekersvergunningen, het tegoed wat nog op de parkeervergunning staat wordt handmatig teruggeboekt naar de vergunninghouder. Dit is een omslachtig proces soms gaat het om bedragen van een paar cent.

Voorstel: Parkeertegoed onder de 5 euro niet meer terug te storten, wanneer de bezoekersvergunning wordt stopgezet.

gevolgen

- \* Vergunninghouders moeten vooraf alle uren opmaken, voorafgaand aan het aflopen van de bezoekersvergunning (bijvoorbeeld bij een verhuizing)
- \* Wanneer men aan het einde van een periode loopt kan er voor gekozen worden om kleinere bedragen op te waarderen, er zit geen maximum aan het aantal keren dat een vergunninghouder kan opwaarderen.
- \* Lagere administratieve last op de organisatie.

4b. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal

De bezoekersvergunning werkt met een parkeertegoed. Per kwartaal kan een vergunninghouder dit parkeertegoed opwaarderen. Het is niet mogelijk om een bedrag op te waarderen wat gelijk staat aan 420 uur. Niet gebruikt te goed blijft staan. Op dit moment gebeurt het dat vergunninghouders uren opwaarderen terwijl nog niet het vorige tegoed verbruikt is. Hierdoor hebben mensen meer tegoed dan ze kunnen gebruiken in een periode. Dat is verwarrend en niet het doel van deze regeling.

Voorstel:

Per zone een maximum aan parkeertegoed vast te stellen wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal. Omdat de kosten voor het gebruik van de parkeervergunning verschillen, verschilt dit bedrag per zone en vergunning type (bewoners/bedrijven).

gevolgen

- \* Het systeem wordt duidelijker voor de vergunninghouders, dat wat je mag gebruiken mag je nog opwaarderen.
- \* Het kost tijd en geld om dit in te richten door de leverancier. Kosten worden opgevangen binnen beschikbare budgetten voor het Parkeervergunningsstelsel.

5. Introduceren nieuw abonnement abonnementhouders particulieren

De gemeente heeft 3 parkeergarages in beheer. De brink- (300p), Stationsplein (167p) en Stadspoortgarage (255p). Voor de stadspoort en stationspleingarage zijn contractuele afspraken gemaakt met de eigenaren over de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen. In de stadspoortgarage moeten bijvoorbeeld 120 abonnementen tijdens kantooruren beschikbaar zijn voor de huurders van de kantoren van de Leeuwenbrug, in de Stadspoortgarage zijn dit 105 abonnementen 24/7 voor de bewoners van de aansluitende appartementen. Wanneer de abonnementhouders er niet parkeren kunnen bezoekers parkeren op deze plaatsen, de plekken kunnen echter niet afgegeven worden aan andere (groep) abonnementhouders.

Het aantal aanvragen naar garageabonnementen neemt gestaag toe. Dit heeft meerdere oorzaken waaronder:

- \* Bewoners hebben niet altijd recht op een parkeervergunning, door het

toenemende aantal omgevingsvergunningen waarbij geen parkeerplaatsen worden afgekocht neemt dit aantal toe. Deze bewoners willen de auto ergens parkeren en een van de alternatieven is een garageabonnement voor een van de gemeentelijke parkeergarages.

\* Werkgevers kopen niet meer altijd een abonnement voor de werknemer, deze medewerkers kiezen ervoor om zelf een abonnement te kopen voor het woon-werk verkeer. Deze kosten zijn aanzienlijk lager.

De wachtlijsten voor de abonnementen nemen toe.

Voorstel: Een nieuw tarief introduceren waarbij er een verdeling komt tussen de bewoners uit de binnenstad, de huidige parkeervergunningzones en de aanvragers van buiten de stad.

Het gereduceerde tarief te behouden voor de bewoners uit de huidige vergunningzones, en een hoger tarief te introduceren voor de particuliere aanvrager buiten dit gebied. De tarieven voor deze groep in 4 jaar tijd stapsgewijs te verhogen naar een tarief wat gelijk staat aan 2 keer het huidige particuliere abonnementstarief in de parkeergarages.

Het garage abonnement particulieren te introduceren voor de gemeentelijke parkeergarages. Dit tarief vast te stellen op 858 euro per jaar incl 21%btw.

### **Financiële consequenties en dekking**

De tariefstijging binnen de belastingverordening komt voor uit het MPP 2021 en de richtlijnen voor de begroting.

Binnen deze producten zijn ook de te verwachte inkomsten verwerkt.

### **Openbaarmaking en communicatie**

De parkeerverordening en parkeerbelastingverordening gaan mee met de besluitvorming rondom de begroting.

### **Aanpak en uitvoering**

Wanneer de raad heeft besloten over de parkeerverordening, neemt het college vervolgens een aantal uitwerkingsbesluiten van de vernieuwde parkeer(belasting)verordening.

Dat gaat om de volgende documenten:

- \* Aanwijsbesluit belanghebbenden parkeren (vergunninghouders)
- \* Aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen (betaald parkeren)
- \* Uitgifteregels parkeervergunningen
- \* Voorschriften gebruik parkeervergunning
- \* Uitgifteregels en voorschriften gebruik jaarkaarten betaaldparkeren
- \* Privaatrechtelijke parkeertarieven (garages)

\* Privaatrechtelijke uitgifteregels

#### Aanpak en uitvoering

na dit college besluit vindt nog nadere afstemming plaats met SDBB en SDBM

Nadat alle besluiten zijn genomen worden deze verwerkt in de verschillende systemen, apparatuur en aanduidingen op straat en in de garage.

De kortparkeerders worden geïnformeerd via een persbericht, aangepaste communicatie op straat en op onze website.

Abonnement-, vergunning- en jaarkaarthouders worden per brief en email eind november geïnformeerd over de wijzigingen. Vanaf 1 december krijgen deze de mogelijkheid om hun parkeerproduct voor het nieuwe jaar te verlengen.

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp : parkeer (belasting) verordening 2023  
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,  
Voorstelnummer : 2022-776  
Datum B en W besluit : 4-10-2022  
Team : DEV-IBL

### Inleiding

Ieder jaar wordt de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening vastgesteld. In deze verordeningen worden de gewijzigde regels opgenomen voor het nieuwe kalenderjaar. In de parkeer(belasting)verordening die nu voorliggen worden de volgende wijzigingen voorgesteld:

De volgende wijzigingen worden voorgesteld:

1. De parkeertarieven aan te passen conform de begrotingsrichtlijn. Doel is het sluitend houden van de reserve mobiliteit ten bate van de parkeereexploitatie . Dit wordt bereikt door een gewogen combinatie van:

a. Verhogen van uurtarieven in tariefzones 1, 2 en 3 en in parkeergarages met 5,7% zodat alle uurtarieven stijgen, behalve die in schilwijken.

b. Tarieven voor vergunningen en abonnementen te laten stijgen met 4,7%

c. Aanpassen van parkeertariefzones om inkomsten uit daggebruik te optimaliseren:

I. Verzet slaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,-.

II. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen.

2. Het optimaliseren van de gebruikservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door:

a. De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren.

b. Bij een bezoekersvergunning

I. Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken.

II. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden.

c. Lokaal gebruik van particuliere abonnementen stimuleren door de tarieven van deze particuliere abonnementen te verhogen gedurende een periode van 4 jaar naar een kostendekkend tarief voor mensen die woonachtig zijn buiten de binnenstad of wonen aan de directe aansluitende stadsrand.

3 Vaststellen van enkele technische aanpassingen voor correct procesverloop, waaronder de aanvullingen op de lijst van adressen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning.

## Raadsvoorstel

1. De parkeertarieven aan te passen conform de begrotingsrichtlijn. Doel is het sluitend houden van de reserve mobiliteit. Dit wordt bereikt door een gewogen combinatie van:
  - a. Verhogen van uurtarieven in tariefzones 1, 2 en 3 en in parkeergarages met 5,7% zodat alle uurtarieven stijgen, behalve die in schilwijken
  - b. Tarieven voor vergunningen en abonnementen te laten stijgen met 4,7%
2. Aanpassen van parkeertariefzones om inkomsten uit daggebruik te optimaliseren:
  - a. Verzetslaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,- b. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen
3. Het optimaliseren van de gebruikerservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door:
  - a. De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren
  - b. Bij een bezoekersvergunning
    - I. Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken
    - II. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden
4. Vaststellen van enkele technische aanpassingen voor correct procesverloop, waaronder de aanvullingen op de lijst van adressen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning

## Kern raadsvoorstel

De parkeerbelastingverordening zorgt voor een correcte uitvoering van het parkeerbeleid. Bij de jaarlijkse vaststelling worden aandachtspunten opgelost die in het lopende jaar zijn opgemerkt. Het betreft tariefaanpassingen en zonecorrecties om het inkomstenniveau op peil te houden, maar ook om de gebruikerservaring en bedrijfsmatige afwikkeling te optimaliseren.

## Beoogd resultaat

Met het vaststellen van deze nota wordt invulling gegeven aan de kaders zoals die eerder zijn opgesteld met betrekking tot de tariefstijging. Vaststellen van de parkeerbelastingverordening is noodzakelijk als wettelijke grondslag voor het heffen van de parkeerbelasting per 1-1-2023.

## Kader

\* Artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

\* Parkeerbeleidsplan vastgesteld in januari 2013

\* Meerjaren Perspectief Parkeren (MPP) 2021

## Argumenten ten behoeve van de raad

1. De parkeertarieven laten stijgen conform begrotingsrichtlijn

### 1a. Kortparkeertarieven

Jaarlijks wordt het percentage vastgesteld waarmee de parkeertarieven stijgen. Dit percentage is opgebouwd vanuit de inflatiecorrectie en de besluitvorming rondom het MPP 2021.

\* 4,7% inflatie

\* 0,7% besluitvorming voorjaarsnota

\* 5,4% totale gewogen tariefstijging

Gewogen stijging

Bij de meerderheid van de parkeerautomaten op straat kan de parkeerder met munten van 50 cent, 1 of 2 euro betalen. Wanneer de tarieven exact per zone doorgevoerd worden, dienen parkeerders met centen te betalen, iets wat niet mogelijk is. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Het tarief van een of twee zones zal stijgen. De andere gebieden blijven gelijk. De tabel 1a in bijlage 1 geeft een overzicht van de uurtarieven per gebied in de afgelopen jaren. De gekleurde vakken geven aan dat in dat specifieke jaar er voor die zone een tariefstijging heeft plaatsgevonden. De kaart in bijlage 2 geeft inzicht waar de gebieden liggen. Een gedetailleerde kaart is te vinden op Tariefzones parkeren openbaar ([arcgis.com](https://www.arcgis.com)) [<https://www.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=041bdb5e0754d0c93ab6d77ed07deae>]

De zones 6, 7 en zone 10 worden niet meegenomen met de voorgenomen tariefstijging. De voorgenomen tariefstijging is gebaseerd en gewogen op uurtarief. De parkeertarief zones 6 (binnenstad), 7 (schilwijken), 10 (worp) maken gebruik van enkel een dagtarief.

### Voorgestelde tariefstijging

De tarieven in de schilwijken blijven gelijk aan de tarieven uit 2022, alle overige uurtarieven stijgen.

- \* Binnenstad (zone 1-2): 3 euro per uur
- \* Singels (zone 3): 2,50 per uur
- \* Schilwijken (zone 4,8,9): 1,25 per uur
- \* Garages: 1,94 euro per uur
- \* gewogen stijging 5,7%

\* De tarieven zorgen voor een goede verdeling tussen de verschillende tariefzones, waarbij het duurder is in het centrum en goedkoper wordt aan de rand.

\* De stadspoort- en de brinkgarage zijn gerenoveerd. Daarbij is het gebruikersgemak van de parkeergarages vergroot, hier mag een tariefstijging tegenover staan. Het is een relatief kleine stijging.

### 1b. Tariefstijging parkeervergunningen en abonnementen

De tarieven voor de vergunning en abonneementhouders stijgen met 4,7% ten opzichte van de tarieven 2022. Dit is per product verwerkt.

## 2. Aanpassen parkeertariefzones

### 2a. Verzetslaan

Vanuit het parkeerbeleidsplan 2013 is gestart met het invoeren van verschillende parkeertarief zones in de binnenstad. Door het invoeren van verschillende parkeertarieven is geprobeerd de parkeerdruk te spreiden over de stad. Hierbij was het uitgangspunt dat parkeren aan de randen van de stad en in de parkeergarages goedkoper is dan in het centrum van de stad. Door de jaren heen zijn er kleine aanpassingen gedaan aan deze zone verdeling om iedere keer te komen tot een zo goed mogelijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte maar ook om het parkeertarief zo goed mogelijk te laten aansluiten bij het gewenste gebruik.

Op dit moment zien we dat het gebied rondom de Verzetslaan en Pikeurshof een aanpassing vraagt. Hier liggen 200 parkeerplaatsen. Deze vallen op dit moment onder tarief zone 2: €2,73 per uur, €25 per dag. De huidige tariefstructuur stimuleert het kort parkeren op deze plek.



De parkeerplekken worden beperkt gebruikt. Naar verwachting is er wel vraag naar deze plekken voor de bezoekers die langer willen parkeren. Daarom wordt voor gesteld om het tarief aan te passen in dit gebied. Waardoor de locatie aantrekkelijker wordt voor bezoekers die langer in de stad willen parkeren.

\* De Verzetslaan en de Pikeurshof op te nemen in de tariefstructuur zone 3 (Singels). Hierdoor daalt het dagtarief van 25 euro naar 10 euro

#### 2b. Pikeursbaan

Op enkele plekken in de stad loopt de scheiding van het ene en het andere parkeertarief door de straat. Dit levert situaties op waar bezoekers parkeren, een kaartje kopen maar alsnog een naheffing krijgen omdat er op de "verkeerde" plek geparkeerd wordt. In eerste instantie wordt gekeken of dit met borden of andere maatregelen verduidelijkt kan worden. Op enkele plekken blijven de "gebruikersfouten" zich vaker voordoen. Oa. Bij de 30 parkeerplaatsen aan de Pikeursbaan tussen de Keizerstraat en de afslag naar de Pikeurshof.

Voorstel: De 30 parkeerplaatsen thv pikeursbaan 1 t/m 5 (aan beide zijden van de weg) toe te voegen aan zone 6 (dagtarief en vergunninghouders).

#### Gevolgen

- \* Het is niet mogelijk om een parkeerkaartje voor een uur te kopen in deze straat. Bezoekers kunnen uitwijken naar de nabijgelegen parkeerplaats bij de Verzetslaan of de Pikeurshof.
- \* Ondernemers missen enkele parkeerplaatsen voor bezoek voor de deur.
- \* Duidelijkere zone indeling in dit gebied, waardoor de kans op boetes afneemt.
- \* Minder zoekverkeer van bezoekers.
- \* Effect op de inkomsten is naar verwachting nihil doordat de bezoekers kunnen parkeren op de parkeerplaatsen in de omgeving en er op dit moment ook al een groot aandeel van de parkeerders vergunninghouders zijn.

#### 3. Aanpassen regels aanvragen bedrijfsvergunning

\* Het is niet meer nodig om 'de noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' aan te tonen.

Op dit moment staat er in de regelgeving dat een bedrijf moet aantonen wat de noodzaak is voor een parkeervergunning. Er zijn echter geen regels opgeschreven wat deze noodzaak is. Wanneer een bedrijf de vergunning vervolgens gebruikt voor woon-werk verkeer (expliciet uitgesloten) dan kan hier niet op gehandhaafd worden. De toezichthouder ziet aan het kenteken niet wat het doel van een aanvrager is om daar te parkeren met de parkeervergunning.

Voorstel:

Het optimaliseren van de gebruikservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door: De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren

#### Gevolgen

\* Hierdoor wordt met name het aanvraag proces vereenvoudigd, door het wegnemen van een administratieve last. Voor zowel de aanvrager als de backoffice parkeren van de gemeente Deventer.

#### 4. Bezoekersvergunning

#### 4a. kleine bedragen niet meer terugstorten

De bezoekersvergunning werkt sinds dit jaar met een parkeertegoed, vergunninghouders kunnen een parkeertegoed opwaarderen, de geparkeerde uren worden met dit tegoed verrekend. Het parkeertegoed blijft staan totdat het opgebruikt is of totdat de parkeervergunning wordt stopgezet. Frequent wordt er door de backoffice parkeren een lijst gegenereerd met stopgezette bezoekersvergunningen, het tegoed wat nog op de parkeervergunning staat wordt handmatig teruggeboekt naar de vergunninghouder. Dit is een omslachtig proces soms gaat het om bedragen van een paar cent.

Voorstel:

\* Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken.

gevolgen

- \* Vergunninghouders moeten vooraf alle uren opmaken, voorafgaand aan het aflopen van de bezoekersvergunning (bijvoorbeeld bij een verhuizing)
- \* Wanneer men aan het einde van een periode loopt kan er voor gekozen worden om kleinere bedragen op te waarderen, er zit geen maximum aan het aantal keren dat een vergunninghouder kan opwaarderen.
- \* Lagere administratieve last op de organisatie.

#### 4b. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal

De bezoekersvergunning werkt met een parkeertegoed. Per kwartaal kan een vergunninghouder dit parkeertegoed opwaarderen. Het is niet mogelijk om een bedrag op te waarderen wat gelijk staat aan 420 uur. Niet gebruikt te goed blijft staan. Op dit moment gebeurt het dat vergunninghouders uren opwaarderen terwijl nog niet het vorige tegoed verbruikt is. Hierdoor hebben mensen meer tegoed dan ze kunnen gebruiken in een periode. Dat is verwarrend en niet het doel van deze regeling.

Voorstel:

Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden.

gevolgen

- \* Het systeem wordt duidelijker voor de vergunninghouders, dat wat je mag gebruiken mag je nog opwaarderen.
- \* Het kost tijd en geld om dit in te richten door de leverancier. Kosten worden opgevangen binnen beschikbare budgetten voor het Parkeervergunningsstelsel.

#### 5. Introduceren nieuw abonnement abonnementhouders particulieren

De gemeente heeft 3 parkeergarages in beheer. De brink- (300p), Stationsplein (167p) en Stadspoortgarage (255p). Voor de stadspoort en stationspleingarage zijn contractuele afspraken gemaakt met de eigenaren over de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen. In de stadspoortgarage moeten bijvoorbeeld 120 abonnementen tijdens kantooruren beschikbaar zijn voor de huurders van de kantoren van de Leeuwenbrug, in de Stadspoortgarage zijn dit 105 abonnementen 24/7 voor de bewoners van de aansluitende appartementen. Wanneer de abonnementhouders er niet parkeren kunnen bezoekers parkeren op deze plaatsen, de plekken kunnen echter niet afgegeven worden aan andere (groep) abonnementhouders.

Het aantal aanvragen naar garageabbonnementen neemt gestaag toe. Dit heeft meerdere oorzaken waaronder:

\* Bewoners hebben niet altijd recht op een parkeervergunning, door het toenemende aantal omgevingsvergunningen waarbij geen parkeerplaatsen worden afgekocht neemt dit aantal toe. Deze bewoners willen de auto ergens parkeren en een van de alternatieven is een garageabbonnement voor een van de gemeentelijke parkeergarages.

\* Werkgevers kopen niet meer altijd een abonnement voor de werknemer, deze medewerkers kiezen ervoor om zelf een abonnement te kopen voor het woon-werk verkeer. Deze kosten zijn aanzienlijk lager.

De wachtlijsten voor de abonnementen nemen toe.

Voorstel:

Een nieuw tarief introduceren waarbij er een verdeling komt tussen de bewoners uit de binnenstad, de huidige parkeervergunningzones en de aanvragers van buiten de stad.

Het gereduceerde tarief te behouden voor de bewoners uit de huidige vergunningzones, en een hoger tarief te introduceren voor de particuliere aanvrager buiten dit gebied. De tarieven voor deze groep in 4 jaar tijd stapsgewijs te verhogen naar een tarief wat gelijk staat aan 2 keer het huidige particuliere abonnementstarief in de parkeergarages.

Het garage abonnement particulieren te introduceren voor de gemeentelijke parkeergarages. Dit tarief vast te stellen op 858 euro per jaar incl 21%btw.

### **Betrokken partijen en participatie**

De wijzigingen opgenomen in dit voorstel komen voort uit eerdere beleidsafwegingen.

### **Financiële consequenties**

De tariefstijging binnen de belastingverordening komt voor uit het MPP 2021 en de richtlijnen voor de begroting.

Binnen deze producten zijn ook de te verwachte inkomsten verwerkt.

### **Betrokkenheid raad**

De raad is betrokken geweest bij de besluitvorming rondom de voorjaarsnota en het MPP en heeft hierin de lijn bepaald.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

## RAADSBESLUIT

Onderwerp : parkeer (belasting) verordening 2023  
Voorstelnummer : 2022-776  
Raadstafel d.d. :  
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4-10-2022, nummer 2022-776

### BESLUIT

1. De parkeertarieven aan te passen conform de begrotingsrichtlijn. Doel is het sluitend houden van de reserve mobiliteit. Dit wordt bereikt door een gewogen combinatie van:
  - a. Verhogen van uurtarieven in tariefzones 1, 2 en 3 en in parkeergarages met 5,7% zodat alle uurtarieven stijgen, behalve die in schilwijken
  - b. Tarieven voor vergunningen en abonnementen te laten stijgen met 4,7%
2. Aanpassen van parkeertariefzones om inkomsten uit daggebruik te optimaliseren:
  - a. Verzetslaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,- b. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen
3. Het optimaliseren van de gebruikservaring en het parkeeraanbod, de gemeentelijke juridische basis van handelen en bedrijfsmatige efficiëntie door:
  - a. De voorwaarde 'noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' niet meer vooraf te eisen, maar bij vermoeden van fout gebruik achteraf te controleren
  - b. Bij een bezoekersvergunning
    - I. Restbedragen onder € 5,- euro niet meer uit te betalen, maar aanvrager aan te geven dit door parkeren op te maken
    - II. Opnemen van een maximaal tegoed wat gelijk staat aan 420 uur per kwartaal, waardoor de procedure teruggave kan worden vermeden
4. Vaststellen van enkele technische aanpassingen voor correct procesverloop, waaronder de aanvullingen op de lijst van adressen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

# RAADSBESLUIT

Onderwerp

Verordening parkeerbelastingen 2023

Voorstelnummer

Raadstafel d.d.

Raadsvergadering

9 november 2022

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 september 2022, nummer 2022-776 gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2023

## BESLUIT

Vast te stellen de volgende verordening:

### **Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2023 (Verordening Parkeerbelastingen 2023)**

#### **Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
  1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
  2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van diensten op het gebied van belanghebbendenparkeren en betaald parkeren met gebruik van een (mobiele) telefoon / internet;
- c. betaalperiode: tijdsperiode die aansluit bij 1 kalenderkwartaal, - half jaar of – jaar. Waarvoor een parkeervergunning of jaarkaart kan worden verleend.
- d. college: het college van burgemeester en wethouders;
- e. dagtarief/dagkaart: een tijdvak van 24 achtereenvolgende uren;
- f. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven;
- g. invorderingswet: de Invorderingswet 1990;
- h. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- i. kalenderdag: het tijdvak van 00:00 uur t/m 24.00 uur diezelfde datum.
- j. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;

- k. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- l. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- m. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- n. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- o. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- p. rechtspersoon (bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- q. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557);
- r. tariefzone: een gebied zoals aangegeven in het vigerende Aanwijfsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en de daarbij behorende bijlagen
- s. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- t. wegenverkeerswet: de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475, 1999, 30);
- u. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende Aanwijfsbesluiten en de daarbij behorende bijlagen;

## **Artikel 2      Belastbaar feit**

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende parkeervergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die parkeervergunning aangegeven plaats en wijze.

## **Artikel 3      Belastingplicht**

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
  - a. Degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
  - b. Zolang geen voldoening van de belasting genoemd artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
    - I. Als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
    - II. Als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de parkeervergunning heeft aangevraagd.

#### **Artikel 4      Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld**

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van artikel 4, onderdeel 1 is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren als wordt geheven door middel van het registreren bij de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

#### **Artikel 5      Tarief, tijdvak en maatstaf van heffing**

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

#### **Artikel 6      Wijze van heffing en termijn van betaling**

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald bij de aanvang van het parkeren, door middel van contante betaling of gebruik van de pinbetaling. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting, indien het inwerking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden (via telefoon, sms of internet) bij de centrale computer, betaald worden binnen één maand na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden betaald op het tijdstip dat de parkeervergunning wordt verleend.
4. Bij de voldoening op aangifte moet het kenteken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt op verzoek worden opgegeven.
5. Indien een parkeervergunning in de loop van het jaar wordt ingetrokken, wordt naar evenredigheid restitutie van de belasting verleend berekend naar rato van de verschuldigde belasting voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van de desbetreffende betaalperiode. Betreft de intrekking een de bezoekersvergunning dan wordt er alleen gerestitueerd wanneer het restitutiebedrag meer is dan € 5,00.
6. In het geval een parkeervergunning in de loop van een kalenderjaar wordt aangevraagd wordt het parkeergeld berekend naar rato van het verschuldigde parkeergeld voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van de desbetreffende betaalperiode.
7. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

#### **Artikel 7      Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen**

1. Vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2a van deze verordening zijn:
  - a. gehandicapten, voor zover deze beschikken over een:
    - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart,
    - geldige buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart
  - b. als zodanig herkenbare politievoertuigen;
  - c. als zodanig herkenbare voertuigen van parkeerbeheer en van team Toezicht & handhaving van de gemeente Deventer;
  - d. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen;
  - e. als zodanig herkenbare ambulances;
  - f. als zodanig herkenbare dierenambulances.
2. De in het eerste lid genoemde categorieën gebruikers onder b, c, d, e en f zijn bovendien vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2b van deze verordening:

**Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen**

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting, bedoeld in artikel 2, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar bekend te maken besluit.

**Artikel 9 Kosten**

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 72,90

**Artikel 10 Kwijtschelding**

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

**Artikel 11 Overgangsbepalingen**

1. De Parkeerbelastingverordening 2022, vastgesteld bij raadsbesluit van 3 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang op de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2023.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerbelastingverordening 2023".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 9 november 2022.

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König



Tarieventabel bij Parkeerbelastingverordening 2023 parkeervergunningen

	<u>Tarief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
<i><u>Bewonersvergunning:</u></i>		
Parkeervergunning Zone Binnenstad	€ 313	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	€ 153	
1 <sup>e</sup> Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 83	
2 <sup>e</sup> Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 191	
<i><u>Bedrijvenvergunning:</u></i>		
Parkeervergunning Zone Binnenstad (beperkt)	€ 671	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Zone Binnenstad (uitgebreid)	€ 864	
Parkeervergunning Zone Schilwijken	€ 159	
Parkeervergunning Zone Buiten Centrum	€ 152	
Parkeervergunning Algemeen (beperkt)	€ 1246	ma t/m vr tussen 7.00 en 19.00 uur
Parkeervergunning Algemeen (uitgebreid)	€ 1599	
<i><u>Bezoekersvergunning:</u></i>		
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bewoners	€ 0,29	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Binnenstad Bedrijven	€ 0,44	Per uur, max 420 uur per kwartaal

Bezoekersvergunning Zone Schilwijken	€ 0,16	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Schilwijken Bedrijven	€ 0,24	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum	€ 0,10	Per uur, max 420 uur per kwartaal
Bezoekersvergunning Zone Buiten Centrum Bedrijven	€ 0,16	Per uur, max 420 uur per kwartaal
<i>Dagvergunning:</i>		
Beperkte dagvergunning	€ 3,00	

## Tariewentabel straat parkeren 2023

<i>tariefzone</i>	Tarief zone 1 & 2		Tarief zone 3		Tarief zone 4		tarief zone 6		Tarief zone 7		Tarief zone 8		Tarief zone 9		Tarief zone 10	
<i>Locatie</i>	Binnenstad		Singels		P-terrein Sluisstraat		Binnenstad		Schilwijken		Buiten Centrum		Buiten Centrum		De Worp	
	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Minuten</i>	<i>Tarief</i>	<i>Uur</i>
Tarief	€ 1	20	€ 1	24	€ 1	48	€ 25	<i>Per 24 uur of gedeelte daarvan</i>	€ 20	<i>Per 24 uur of gedeelte daarvan</i>	€ 1	48	€ 1	48	€ 1	<i>Per kalenderdag of een gedeelte daarvan</i>
Dagkaart	€ 25		€ 10		€ 6,50		n.v.t.		n.v.t.		€ 6,50		€ 6,50		n.v.t.	

<u>Jaarkaart betaald parkeren</u>		
Jaarkaart betaald parkeren beperkt (zone 3)	€ 583	Maandag t/m vrijdag tussen 9.00 en 19.00 uur, geldig in parkeertarief zone 3
Jaarkaart betaald parkeren uitgebreid (zone 3)	€ 842	Maandag t/m zondag tussen 9.00 en 22.00 uur, geldig in parkeertarief zone 3
Jaarkaart betaald parkeren beperkt (zone 4)	€ 311	Maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 18.00 uur, geldig in parkeertarief zone 4
Jaarkaart betaald parkeren uitgebreid (zone 4)	€ 454	Maandag tot en met zondag tussen 9.00 en 20.00 uur, geldig in parkeertarief zone 4

Jaarkaart betaald parkeren beperkt (zone 8)	€ 180	Maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 18.00 uur, geldig in parkeertarief zone 8
Jaarkaart betaald parkeren uitgebreid (zone 8)	€ 270	Maandag tot en met zondag tussen 9.00 en 20.00 uur, geldig in parkeertarief zone 8
Jaarkaart betaald parkeren beperkt (zone 9)	€ 180	Maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 18.00 uur, geldig in parkeertarief zone 9
Jaarkaart betaald parkeren uitgebreid (zone 9)	€ 270	Maandag tot en met zondag tussen 9.00 en 20.00 uur, geldig in parkeertarief zone 9

Behoort bij raadsbesluit van 9 november 2022.

De griffier,

A. Kerver

Bijlage: behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2023

Kosten naheffingsaanslag betaald parkeren (artikel 2 Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen)

**Perceptiekosten**

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| • Kapitaallasten handhavingapparatuur | € -      |
| • Onderhoud Bluebrick (Brickyard)     | € 12.500 |

**Personeelskosten**

- |   |           |
|---|-----------|
| • Kosten toezicht excl. overhead/overwerk | € 585.255 |
| • Algemene overhead                       | € 146.314 |
| • overhead                                | € 48.771  |
| • belastingen                             | € 45.680  |
| Totale personeelskosten                   | € 826.020 |

**Totale kosten** € **838.520**

Aantal naheffingen 11.000

Kosten per naheffing € 76,23

**Vastgesteld tarief** € **72,90**

Behoort bij raadsbesluit van 9 november 2022.

De griffier,

A. Kerver

# RAADSBSLUIT

Onderwerp  
Voorstelnummer  
Raadstafel d.d.

Parkeerverordening 2023

9 november 2022

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders 19 september 2022 met nummer 2022-776

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

## BESLUIT

Vast te stellen de "Parkeerverordening 2023".

### ***Parkeerverordening 2023***

#### **Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen**

##### **Artikel 1      Begrippen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die;
  1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, of
  2. is gelegen binnen een zone, aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV, met het opschrift "zone", voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de Gemeente Deventer een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van telefoon / internet;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens of de persoon die middels een huur- of leaseovereenkomst met een rechtspersoon kan aantonen dat hij de feitelijke gebruiker is van het motorvoertuig;
- d. jaar: het tijdvak van 1 januari 00.00 uur tot 31 december 24.00 uur;
- e. BRP: Basis Registratie Personen;
- f. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
- g. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, parkeermeters, centrale computer en wat gewoonlijk naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- h. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;

- i. parkeerautomaatplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeerautomaat.
- j. parkeermeterplaats: een parkeerplaats behorende bij een parkeermeter.
- k. parkeervergunning: een door het college verleende parkeervergunning, op basis waarvan het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerautomaat- en/of belanghebbendenplaatsen;
- l. parkeervergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- m. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het en gebruik wordt tot het onmiddellijk in – of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen van enig gewicht en/of enige omvang, op binnen de gemeente gelegen voor het openbare verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet als gevolg van een wettelijk voorschrift is verboden;
- n. rechtspersoon (bedrijf): een juridische constructie die met een bepaald doel in het leven is geroepen, welke is ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel of beschikt over een BTW-nummer van de belastingdienst;
- o. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Stb. 1990, 459; 1996/557)
- p. voertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- q. zone: een gebied waar met de verleende parkeervergunning op een parkeerautomaatplaats en/of belanghebbendenplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het vigerende aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen en het aanwijsbesluit belanghebbende parkeren en de daarbij behorende bijlagen;

## **Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen**

### **Artikel 2. Aanwijzen tijden en plaatsen**

Het college kan, bij openbaar te maken besluit:

- a. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door parkeervergunninghouders;
- b. weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur (parkeerautomaten en parkeermeters);
- c. tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan parkeervergunninghouders is toegestaan.

### **Artikel 3. Het verlenen van de parkeervergunning**

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een parkeervergunning verlenen;
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
  - a. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone;
  - b. Een bedrijf, dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is in die zone een motorvoertuig te parkeren;
  - c. Een bedrijf dat gevestigd is en/of beroep of bedrijf uitoefent buiten een zone en aantoont dat het in het belang van de beroeps- of bedrijfsuitvoering noodzakelijk is een motorvoertuig te parkeren in een zone;
  - d. Een natuurlijk persoon, wanneer deze volgens de BRP woonachtig is in een zone of een bedrijf dat gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent in een zone kan een vergunning aanvragen voor het tijdelijk laten parkeren van bezoekers van vorengenoemde natuurlijke persoon en of bedrijven;
  - e. Bewoners en bedrijven die op grond van eenmalige bijzondere omstandigheden behoefte hebben te parkeren in een gebied waar een vergunningsplicht van toepassing is.
4. Ten behoeve van huwelijksvoltrekkingen kan een beperkte dagvergunning worden verleend.
5. Indien de parkeervergunning is ingetrokken op grond van artikel 7 lid 1 onder aanhef e en f wordt een aanvraag voor een parkeervergunning door dezelfde vergunninghouder binnen zes maanden na intrekking, afgewezen.
6. Bewoners- en bedrijvenvergunningen worden alleen verleend voor de zone waarin de natuurlijke persoon of bedrijf gevestigd is en beroep of bedrijf uitoefent;
7. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten;
8. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is;
9. Het college kan aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte;



#### **Artikel 4. Beslistermijn**

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning;
2. Het college kan de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

#### **Artikel 5. Nadere regels door het college**

Het college stelt in een “Besluit uitgifte parkeervergunningen” het beleid vast op grond waarvan de diverse soorten parkeervergunningen worden verleend met betrekking tot:

- a. het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen per parkeervergunninggebied;
- b. het verlenen, het intrekken en het ontzeggen van parkeervergunningen;
- c. de zone(s) waar de parkeervergunning geldig is;
- d. het gebruik van parkeervergunningen;
- e. de geldigheidsduur van een parkeervergunning.

#### **Artikel 6. Gegevens**

De parkeervergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- a. de datum van ingang van de vergunning;
- b. de einddatum van de parkeervergunning;
- c. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
- d. de naam en het adres van de vergunninghouder;
- e. de voorschriften en beperkingen die aan een parkeervergunning verbonden zijn.

#### **Artikel 7. Vergunning intrekken of wijzigen**

1. Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
  - a. op verzoek van de vergunninghouder;
  - b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning is verleend, daadwerkelijk verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
  - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
  - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
  - e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
  - f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
  - g. wanneer het college een administratieve fout heeft gemaakt;
  - h. wanneer niet tijdig is betaald;
  - i. om redenen van openbaar belang;
2. Intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder a,b,c,e,f,h en i geschiedt terstond. De intrekking van een parkeervergunning op grond van lid 1 aanhef onder g geschiedt met een termijn van drie maanden.

## **Afdeling III Verbodsbepalingen**

### **Artikel 8. Verkeerd gebruik**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een voertuig te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

### **Artikel 9. Wijze van gebruik**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder vergunning;
  - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

## **Afdeling IV Strafbepaling**

### **Artikel 10. Overtreding**

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of een geldboete van de eerste categorie.

## **Afdeling V Overgangs- en slotbepalingen**

### **Artikel 11. Toezicht**

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij en krachtens deze verordening zijn belast de toezichthouders werkzaam bij of in opdracht van Team Toezicht en handhaving;
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door het college aangewezen personen.

### **Artikel 12. Hardheidsclausule**

Het college is bevoegd, in gevallen waarin toepassing van deze verordening naar haar oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor betrokkenen, ten gunste van de aanvrager af te wijken.

### **Artikel 13. Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel**

1. De Parkeerverordening 2022, zoals vastgesteld bij Raadsbesluit van 3 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid van dit artikel vastgestelde datum van

inwerkingtreding, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat deze verordening in werking treedt;

2. Het op grond van de Parkeerverordening 2022 vigerende aanwijzingsbesluit belanghebbenden parkeren en het vigerende aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen, worden geacht mede op grond van deze verordening te berusten en blijven dus van kracht;
3. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2023;
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening 2023".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 9 november 2022

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

## Bijlage 1 bij nota 2022-776

### 1a Gewogen stijging

Bij de parkeerautomaat op straat kan de parkeerder met munten van 50 cent, 1 of 2 euro. Wanneer de tarieven exact per zone doorgevoerd worden, dienen parkeerders met centen te betalen, iets wat niet mogelijk is. De tariefstijging wordt daarom gewogen doorgevoerd. Het tarief van een of twee zones zal stijgen. De andere gebieden blijven gelijk. De tabel hieronder geeft een overzicht van de uurtarieven per gebied in de afgelopen jaren. De gekleurde vakken geven aan dat in dat specifieke jaar er voor die zone een tariefstijging heeft plaatsgevonden. De kaart in bijlage 1 geeft inzicht waar de gebieden liggen. Een gedetailleerde kaart is te vinden op [Tariefzones parkeren openbaar \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

	Zone	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Binnenstad</b>	1-2	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50	2,73	2,73	€ 2,73
<b>Singels</b>	3	€ 1,50	€ 1,58	€ 1,88	€ 1,88	€ 1,88	€ 2,00	€ 2,31
<b>Schilwijken</b>	4-8-9	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,11	€ 1,20	€ 1,25
<b>Garages</b>		€ 1,67	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,76	€ 1,88	€ 1,88
								2,28%

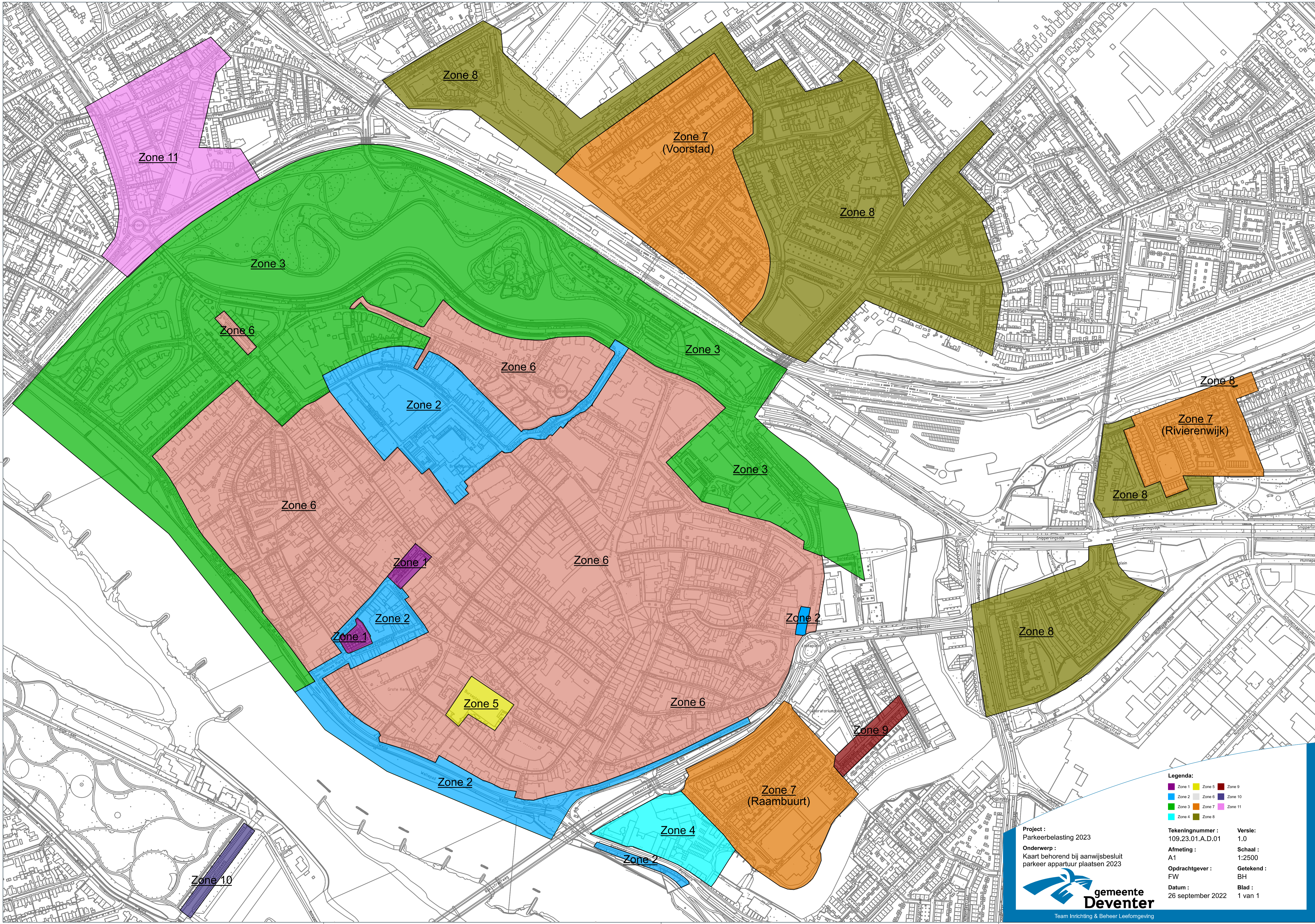
### 1b.Voorgestelde tariefstijging

	2022	2023 A	2023 B	2023 C
<b>Binnenstad</b>	€ 2,73	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,73
<b>Singels</b>	€ 2,31	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,50
<b>Schilwijken</b>	€ 1,25	€ 1,30	€ 1,25	€ 1,30
<b>Garages</b>	€ 1,88	€ 1,88	€ 1,94	€ 2,14
<b>Gewogen tariefstijging</b>		5,4%	5,7%	5,8%

### Toelichting opties

De eerste kolom van de bovenstaande tabel geeft een overzicht van de huidige tarieven per uur. Vervolgens wordt in de daaropvolgende kolommen voorstellen gedaan voor de nieuwe uurtarieven, in de onderste rij staat het gewogen percentage welke bij die optie hoort.





**Legenda:**

Zone 1	Zone 5	Zone 9
Zone 2	Zone 6	Zone 10
Zone 3	Zone 7	Zone 11
Zone 4	Zone 8	

Project :  
Parkeerbelasting 2023

Onderwerp :  
Kaart behorend bij aanwijfsbesluit  
parkeer appartuur plaatsen 2023

Tekeningnummer :  
109.23.01.A.D.01

Afmeting :  
A1

Opdrachtgever :  
FW

Datum :  
26 september 2022

Versie :  
1.0

Schaal :  
1:2500

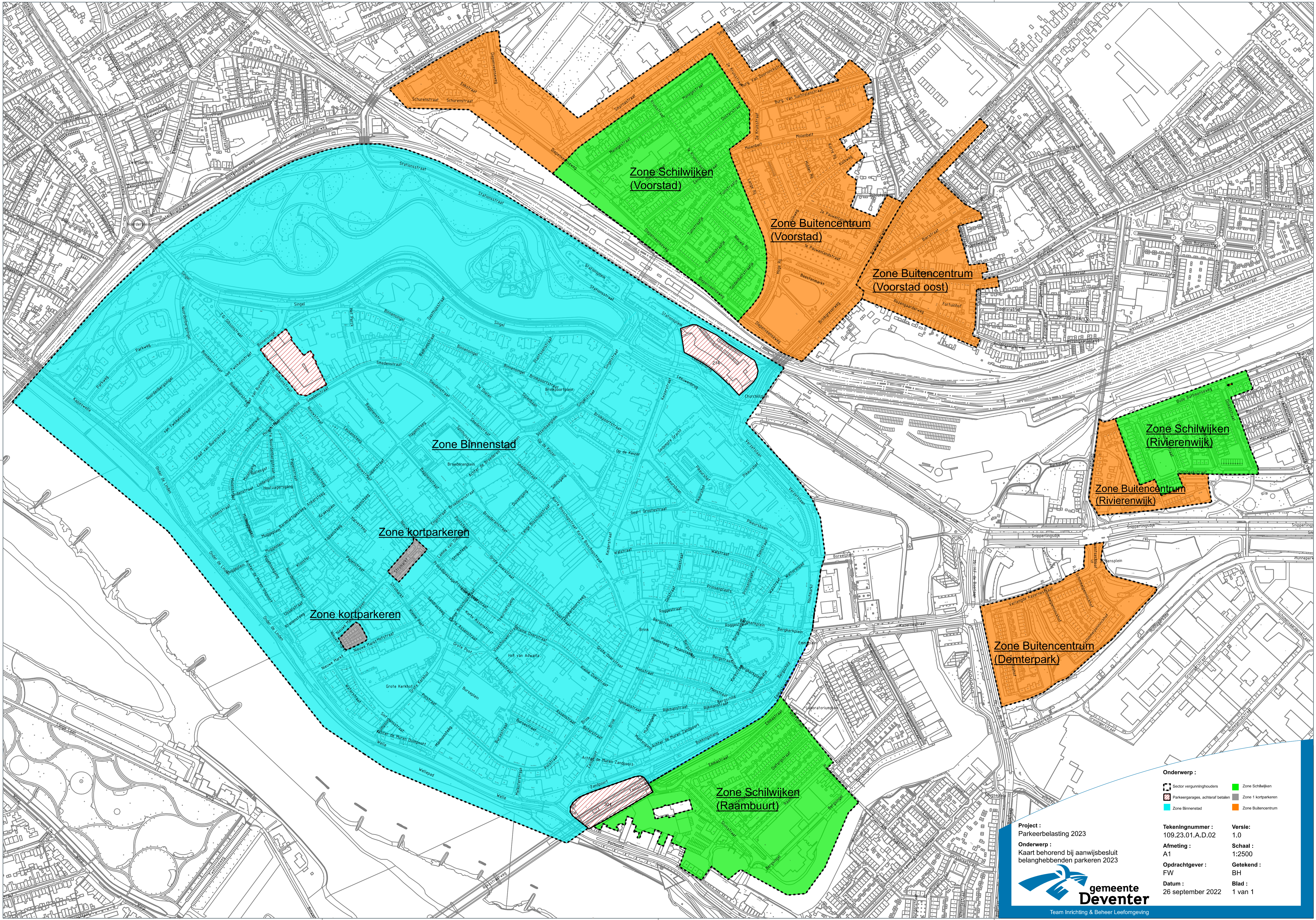
Getekend :  
BH






Blad :  
1 van 1



Team Inrichting & Beheer Leefomgeving





- Onderwerp :**
-  Sector vergunninghouders
  -  Zone Schilwijken
  -  Zone 1 kortparkeren
  -  Zone Binnenstad
  -  Zone Buitencentrum

Project :  
 Parkeerbelasting 2023  
 Onderwerp :  
 Kaart behorend bij aanwijfsbesluit  
 belanghebbenden parkeren 2023

Tekeningnummer :  
 109.23.01.A.D.02  
 Afmeting :  
 A1  
 Opdrachtgever :  
 FW  
 Datum :  
 26 september 2022

Versie:  
 1.0  
 Schaal :  
 1:2500  
 Getekend :  
 BH  
 Blad :  
 1 van 1

