

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Uitvoeringsprogramma MJOP-MIND 2023

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 25-10-2022
Notanummer	: 2022-857
Datum	: 25-10-2022
Programma	: 03-Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: 2022-857-bijlage-Boekwerk MJOP-MIND 2023.pdf

Parafering

18-10-2022: Programmamanager18-10-2022: Wethouder

Agendering

* 19-10-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

27-10-2022

B & W d.d.: 25-10-2022

Besluit

1. Het MJOP-MIND 2023 vast te stellen
2. Het rapport MJOP-MIND 2023 vrij te geven voor tervisielegging

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Voor u ligt het MJOP-MIND 2023. Een andere en vooral veel kortere versie dan u gewend bent. Waar normaal een onderhoudsprogramma van 4 jaren wordt gepresenteerd is nu alleen het jaar 2023 uitgewerkt. Anders had hier dus nu een nieuwe programmering van 2023-2026 gelegen maar vanwege onderstaande redenen wordt hier nu eenmalig van afgeweken.

Er is dan ook een goede reden om het MJOP-MIND éénmalig op deze wijze in te vullen. In het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' heeft het college aangegeven te willen onderzoeken wat een passende extra budgettaire bijdrage is voor beheer en onderhoud van de leefomgeving.

In lijn hiermee wordt naast het opstellen van dit MJOP-MIND gewerkt aan een Nota Kapitaalgoederen (NKG). Deze NKG is bedoeld om de budgetpositie van programma Leefomgeving in lijn te brengen met de onderhouds- en vervangingsopgave. Daartoe worden voor alle aspecten van de Leefomgeving m.b.t. de langjarige onderhouds- en vervangingsplannen opgesteld. Vanaf jaar 2024 worden de resultaten van de NKG verwerkt in het MJOP-MIND. Dat betekent ook dat vanaf MJOP-MIND 2024 een ruimere blik op de onderhouds- en vervangingsopgave kan worden gegeven.

Dit MJOP-MIND 2023 moet dan ook worden gezien als een verlenging van het MJOP-MIND 2021-2024, (waarbij toen 2 jaar hard en 2 jaar zacht geprogrammeerd zijn) en nu enkel het jaar 2023 verder is geconcretiseerd.

Bij het opstellen van het MJOP-MIND is gebruik gemaakt van technische en geografische informatie. Daarmee zijn de diverse onderhoudsopgaves op basis van digitale kaarten over elkaar heen te leggen. Dit maakt integrale programmering en afstemming binnen en buiten de gemeente beter mogelijk. Inmiddels zijn vele kaartlagen met plannen van diverse partijen binnen en buiten de gemeente beschikbaar. Daarnaast kan via kaartbeelden er ook beter worden gecommuniceerd omtrent het MJOP-MIND, zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie. Kaarten zijn immers beter te begrijpen dan lange lijsten met projecten.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

De programmering sluit zoveel mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen, economische behoeften en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Naast deze resultaten beogen we met MJOP-MIND aanpak een substantiële bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de leefomgeving en alle positieve neveneffecten. Hierbij kan expliciet worden gedacht aan het klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte.

Daarnaast beogen we via de uitvoering de betrokkenheid van inwoners en ondernemers bij de leefomgeving te vergroten.

Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevolgen'
- * De concept begroting 2023
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf),
- * Het Programmaplan Fiets,
- * MJOP-MIND 2021-2024,
- * Groen- en bomenbeleidsplan.

Betrokken partijen en participatie

De adviesraad Natuur en Milieu krijgt op specifieke onderdelen een toelichting. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Afstemming met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer vindt plaats in de komende maanden.

Het rapport MJOP-MIND leggen we nu voor aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van een tervisielegging. Invloed op de programmering is als gevolg van de technische noodzaak beperkt. We stellen een vorm van inspraak voor die past bij de beperkte mogelijkheden van bijstellen van de programmering. Men kan inspreken op de programmering. Men kan aangeven of men het onderhoud liever op andere plaatsen zou zien dan waar het nu is geprogrammeerd.

Geadviseerd wordt om rapport gedurende 4 weken ter visie te leggen. Inwoners en bedrijven kunnen in deze periode op het MJOP-MIND 2023 inspreken. Op basis

hiervan zal het rapport inclusief een inspraaknotitie aan u ter vaststelling worden aangeboden.

In voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2023 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

Argumenten voor en tegen

Voor

De invulling van het MJOP-MIND 2023 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de (technische) kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Het MJOP-MIND vormt hiermee een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat. Daarbij dient vermeld dat de programmeringsbehoefte eigenlijk wel groter is dan de beschikbare budgetten. Daarom wordt binnenkort de NKG aangeboden.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

Tegen

Er zijn geen argumenten tegen het integraal programmeren van de groot onderhoudsopgave.

Financiële consequenties en dekking

Het MJOP-MIND 2023 is opgesteld conform het beschikbare financiële kader binnen het begrotingsjaar 2023. In totaal is er voor ruim € 13 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd.

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit openbaar te maken

Aanpak en uitvoering

Het college stelt het definitieve MJOP-MIND vast. Voorafgaand hieraan adviseren wij het rapport vrij te geven voor tervisielegging. Het concept rapport zal 4 weken ter visie worden gelegd. Na deze periode bieden wij het rapport inclusief de inspraaknota ter definitieve vaststelling aan waarna het ter kennisneming aan

de raad wordt aangeboden.

De programmering wordt in de periode van de tervisielegging voorgelegd aan:

- * Adviesraad Natuur & Milieu;
- * Bomenstichting;
- * Fietsersbond;
- * Wij Deventer/ Wijkteams;
- * Sociale teams in de aanpakbuurten.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Uitvoeringsprogramma MJOP-MIND 2023		
Mededelingnummer	2022-857	Portefeuillehouder	Wethouder Elferink,
Team	DEV-IBL	Datum B en W besluit	25-10-2022

Inleiding: waarom deze mededeling

In het rapport MeerJaren Onderhoudsprogrammering - Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer is het groot onderhoud in Deventer voor 2023 beschreven. Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument. Het is van belang dat de gemeenteraad hier kennis van kan nemen.

In deze raadsmededeling leest u meer over de uitvoering hiervan.

Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'
- * De concept begroting 2023;
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016;
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf);
- * Het Programmaplan Fiets;
- * MJOP-MIND 2021-2024;
- * Groen- en bomenbeleidsplan.

Kern van de boodschap

Het college heeft het conceptprogramma voor groot onderhoud voor 2023 vastgesteld. De budgetten passen binnen de door de raad vastgestelde kaders. Vanaf 2024 worden de resultaten van de Nota Kapitaalgoederen verwerkt in het MJOP – MIND, daarom is er voor gekozen om 2023 apart te programmeren.

Nadere toelichting

Het MJOP-MIND 2023 is een andere en vooral veel kortere versie dan anders. Waar normaal een onderhoudsprogramma van 4 jaren wordt gepresenteerd is nu alleen 2023 uitgewerkt, vanwege onderstaande redenen.

In het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' staat dat het college wil onderzoeken wat een passende extra budgettaire bijdrage is voor beheer en onderhoud van de leefomgeving. In lijn hiermee wordt naast het opstellen van dit MJOP-MIND gewerkt aan een Nota Kapitaalgoederen (NKG). Deze is bedoeld om de budgetpositie van programma Leefomgeving in lijn te brengen met de onderhouds- en vervangingsopgave. Daartoe worden voor alle aspecten van de Leefomgeving m.b.t. de langjarige onderhouds- en vervangingsplannen opgesteld. Vanaf 2024 worden de resultaten van de NKG verwerkt in het MJOP-MIND. Dat betekent ook dat vanaf MJOP-MIND 2024 een compleet beeld ontstaat van de onderhouds- en vervangingsopgave in Deventer.

Het concept MJOP-MIND 2023 is een verlenging van het MJOP-MIND 2021-2024, (waarbij toen 2 jaar hard en 2 jaar zacht geprogrammeerd zijn), waarbij 2023 verder is geconcretiseerd. In totaal is er voor ruim € 13 miljoen euro aan

projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd.

Het conceptrapport zal 4 weken ter visie worden gelegd in de periode november - december 2023. Na deze periode bieden wij het rapport inclusief de inspraaknota ter kennisneming aan uw raad.

De programmering wordt in de periode van de tervisielegging voorgelegd aan:

- * Adviesraad Natuur & Milieu;
- * Bomenstichting;
- * Fietsersbond;
- * Wij Deventer/ Wijkteams;
- * Sociale teams in de aanpakbuurten.

Het conceptrapport vindt u als bijlage bij deze raadsmededeling.



MJOP-MIND 2023

(Meerjaren)onderhoudsprogramma openbare ruimte en
(Meerjaren)programma infrastructuur Deventer

Oktober 2022

Inhoud

VOORWOORD	3
1 INLEIDING	4
2 IN HET OOG SPRINGENDE PROJECTEN	4
3 BUDGET	6
3.1 BUDGET VOOR VERKEERSTECHNISCHE AANPASSINGEN (MIND)	6
3.2 BUDGETTEN VOOR GROOT ONDERHOUD	6
4 INVESTERINGEN	7
BIJLAGE A: TEKENING MJOP-MIND 2023	11
BIJLAGE B: PROJECTENLIJST	12
BIJLAGE C: PROJECTPRESENTATIES	16
BIJLAGE D: REACTIENOTA	27

Voorwoord

Tijdens de corona jaren is het belang van een goede openbare ruimte prominent naar voren gekomen. Mensen hebben echt hun heil in de openbare ruimte gezocht. Ze zochten plekken die prettig zijn om te verblijven om te sporten of om elkaar in de buitenlucht te ontmoeten. Het belang van een prettige en gezonde openbare ruimte kan dan ook niet worden overschat. Ik ben dan ook bijzonder trots dat ik wethouder van programma Leefomgeving mag zijn. Samen met professionals en onze inwoners, bedrijven en instellingen wil ik graag werken aan deze prettige en gezonde leefomgeving.

Dit jaar mag ik voor het eerst het MJOP-MIND presenteren. Hét groot onderhoudsprogramma van programma Leefomgeving. Ik heb al veel van dit onderhoudsprogramma gehoord en gezien en ik verwacht er dan ook veel van. Jammer genoeg bevinden we ons met programma Leefomgeving en een soort overgangsjaar waardoor deze versie dan ook wat beperkt oogt. Maar neemt u van mij aan dat er achter de schermen veel werk is verzet om dit 'tussenproduct' tot stand te laten komen en dat er nog harder wordt gewerkt aan de volgende, ge-upgrade, versie van het MJOP-MIND.

Om toch maar met de deur in huis te vallen: wij investeren in 2023 ruim 13 miljoen euro in de openbare ruimte en infrastructuur. Hierbij gaat het om onderhoud maar ook om investeringen ter ondersteuning van de doelen die we hebben beschreven in ons bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'.

Ook het afgelopen jaar zijn we weer met de neus op de feiten gedrukt. We hebben weer een lange, hete en droge zomer gehad. Dit heeft invloed op de openbare ruimte maar evengoed op de beleving en het gebruik van de openbare ruimte. We willen een prettige en gezonde leefomgeving die klaar is om dit soort veranderingen in het klimaat aan te kunnen. Klimaat adaptief inrichten is dan ook heel erg nodig. We werken daar als Deventer gelukkig al jaren heel hard aan. Er is al veel gedaan maar er moet nog veel meer gebeuren. Het moment dat een deel van de openbare ruimte groot onderhoud nodig heeft is hét moment om die openbare ruimte klimaat adaptief in te richten.

Met name de buurtgerichte aanpak biedt mogelijkheden om hier vorm aan te geven. Naast klimaatadaptatie richten we ons ook op een meer ecologische inrichting en op een integraal toegankelijke inrichting. Bovendien proberen we daarbij zo goed mogelijk samen op te trekken met de corporaties en de nutsbedrijven. En bij dat alles willen we onze inwoners, instellingen en bedrijven zo nauw mogelijk betrekken, voorwaar een hele opgave.

Als fervent fietser ben ik blij om te melden dat we ook in dit MJOP blijven investeren in de fiets. De rode loper wordt steeds een beetje verder uitgerold. In dat verband noem ik graag de volgende projecten: De omvorming naar beton van het Schipbeekpad en het Hovenpad en het groot onderhoud van de fietspaden langs de Welle/Onder de Linden.

Zo maken we ook met dit MJOP-MIND Deventer nog knapper!

Marcel Elferink

Wethouder leefomgeving

1 Inleiding

Voor u ligt het MJOP-Mind 2023. Een andere en vooral veel kortere versie dan u gewend bent. Waar normaal een onderhoudsprogramma van 4 jaren wordt gepresenteerd ligt nu alleen jaarschijf 2023 voor u.

Er is een goede reden om het MJOP-MIND éénmalig op deze wijze in te vullen. In het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' heeft het college aangegeven te willen onderzoeken wat een passende extra budgettaire bijdrage is voor beheer en onderhoud van de leefomgeving. Geheel in lijn hiermee wordt op het moment van tot stand komen van dit MJOP-MIND hard gewerkt aan een Nota Kapitaalgoederen (NKG). Deze NKG is bedoeld om de budgetpositie van programma Leefomgeving in lijn te brengen met de onderhouds- en vervangingsopgave. Daartoe worden voor alle aspecten van de Leefomgeving langjarige onderhouds- en vervangingsplannen opgesteld. Vanaf jaarschijf 2024 worden de resultaten van de NKG verwerkt in het MJOP-MIND. Dat betekent ook dat vanaf MJOP-MIND2024 juist voor een ruimere blik in de onderhouds- en vervangingsopgave kan worden geboden.

Dit MJOP-MIND 2023 moet dan ook worden gezien als een verlenging van het MJOP-MIND 2021-2024 waarbij jaarschijf 2023 verder is geconcretiseerd. Om die reden wordt voor veel achterliggende teksten verwezen naar het MJOP-MIND 2021-2024. In dit MJOP-MIND worden alleen de bepalende hoofdstukken opgenomen. Dat zijn de in het oog springende projecten en de analyse van de budgetten en investeringen.

2 In het oog springende projecten

In de bijlage staat een opsomming van alle projecten. Hieronder de in het oog springende projecten.

Algemeen

Wat opvalt in de programmering is dat er bij veel projecten staat 'voorbereiding'. Het blijkt namelijk vrijwel niet mogelijk om een project in hetzelfde jaar voor te bereiden en uit te voeren. Daarom wordt dit overgangsjaar aangepakt om ook op dat aspect stappen te maken. Door een voorbereidingsjaar te programmeren bij de wat complexere projecten geeft dat ruimte aan de projectleider om de projecten uit te voeren conform planning.

Buurtgerichte aanpak

In de buurtgerichte aanpak wordt een buurt integraal gezien en ook aangepakt. Om dat zo goed mogelijk te kunnen doen moet de eigen opgave van de gemeente en de opgaven van derden zo goed mogelijk in beeld zijn. Daartoe wordt onder regie van programma Leefomgeving een zogenaamde buurtagenda opgesteld. In deze buurtagenda staat dus eigenlijk wat in de buurt gedaan moet worden en door wie.

- De buurtgerichte aanpak in Oranjekwartier wordt voortgezet. Er wordt daar nauw samengewerkt met alle professionals in de wijk. Het groot onderhoud aan de wegen vindt geheel in afstemming plaats met nieuwbouw en renoveren van diverse woningen.
- Ook in de Rivierenwijk wordt al vele jaren gewerkt. In 2023 zijn weer enkele straten geprogrammeerd om toekomst gereed te maken.
- Buurtaanpak/buurtagenda Tuindorp. In 2023 wordt gestart met de voorbereiding van de Putmanstraat en de Fokkingstraat.

- Buurtaanpak/buurtagenda Zandweerd-Noord. In 2023 wordt gestart met de voorbereiding van de Rubenstraat in samenhang met het project van EigenBouw.
- Buurtagenda Kloosterlanden. Hier wordt in 2023 nog niet concreet aan gestart worden diverse voorbereidende werkzaamheden opgepakt. Daarbij wordt samen opgetrokken met TBBT (programma Economie en parkmanagement).
- Op Tjoenermarke is vanuit de buurtgerichte aanpak de Melchior van Brielstraat geprogrammeerd.

Investerings in duurzame mobiliteit

De afgelopen jaren en ook de komende jaren is en wordt fors geïnvesteerd in het verbeteren van fietsinfrastructuur. Er is een meerjarig plan opgesteld voor het omvormen van de fietspaden in het buitengebied naar beton en voor het omvormen van de tegelpaden binnen de bebouwde kom naar asfalt. In 2023 worden de volgende fietspaden aangepakt:

- Schipbeekpad in Bathmen wordt omgevormd naar beton (het verlengde Britspad is enkele jaren terug al uitgevoerd)
- Het Hovenpad wordt omgevormd naar beton

Naast deze omvormingen zijn er al jaren terechte klachten over de fietspaden langs de Welle. Het is met de huidige inrichting van de weg niet mogelijk om deze fietspaden om te vormen naar asfalt of beton. Toch dient de veiligheid en het comfort op deze paden beter te worden geborgd. Om die reden worden ze van een verharding van tegels omgevormd naar dubbelklinkers. Deze dubbelklinkers hebben een grotere onderlinge samenhang en sterkte waardoor we verwachten dat de fietser daar veel profijt van zal hebben.

Opvallende projecten in het wegenbeheer

- De Siemelinksweg heeft groot onderhoud. Met name op de kruisingen zijn delen van het asfalt zo slecht dat deze vervangen moeten worden. Daarnaast wordt de hele weg van een nieuwe deklaag voorzien. In dit project wordt samen opgetrokken met de provincie Overijssel die met vergelijkbare plannen voor de N348 bezig is.
- De rotonde Roland Holstlaan is technisch en verkeerstechnisch toe aan reconstructie. Deze is voorzien in 2023.
- Door het doorwerken van boomwortels in de rijbaan van wegen in het buitengebied is het vaak lastig om deze wegen veilig te houden. Er dient veel klein onderhoud te worden uitgevoerd om dat voor elkaar te krijgen. Afgelopen jaren zijn enkele wegen in het buitengebied omgevormd naar beton. Beton vervormt door zijn materiaal technische eigenschappen niet onder de druk van groeiende boomwortels. Het meest recent is de Essenhuizerweg omgevormd. In 2023 worden een deel van de Schooldijk en een deel van de Koerkampsweg omgevormd naar beton.

Godebaldpark e.o.

De uitvoering van het Godebaldpark in Keizerslanden is in 2020 gestart. In 2022 is de Radboudlaan aangepakt. In 2023 staat de Van Blankenheimstraat geprogrammeerd.

Fysieke Projecten buiten het MJOP

Een aantal projecten in de stad heeft geen directe relatie met beheer en onderhoud en staat dus niet in het MJOP-MIND. In de planning van werkzaamheden hebben ze wel raakvlakken. Voor de volledigheid noemen we ze hier:

- Aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1;
- Fietssnelweg Zutphen/Deventer (F348);
- Lebuinus pleinen.

3 Budget

Dit hoofdstuk gaat over de opbouw van het beschikbare budget voor het MJOP-MIND. Het gaat om budgetten voor Groot onderhoud, voor vervangingsonderhoud en voor budgetten voor verkeerskundige aanpassingen (MIND).

3.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)

In de reguliere gemeentebegroting zijn in deeltaakveld Verkeer en vervoer (MIND) middelen opgenomen om structureel aandacht te kunnen blijven geven aan de functionele verkeerstechnische inrichting van de openbare ruimte. Inzichten en wetgeving zijn aan continue veranderingen onderhevig. Dit budget om aanpassingen door te voeren is beperkt. Zelfstandig programmeren van verkeerstechnische aanpassingen is vrijwel niet aan de orde. Het budget wordt om die reden zo optimaal mogelijk gecombineerd met de groot onderhoudsopgave en met de zogenaamde DUVV-subsidies van de provincie. Voor grote verkeerstechnische en verkeerskundige aanpassingen wordt altijd naar aanvullende financiering gezocht. Denk aan projecten als de Amstellaan, de Hanzeweg en de tunnel in de Oostriklaan die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd. Deze projecten worden niet in dit MJOP-MIND benoemd.

In 2021 en 2022 zijn de volgende middelen beschikbaar voor kleine verkeerstechnische aanpassingen.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2023
2.1	Verkeer en vervoer (MIND)	€ 466.000

3.2 Budgetten voor groot onderhoud

De middelen die beschikbaar zijn voor groot onderhoud zijn in de gemeentebegroting als zodanig benoemd. Per onderdeel van de openbare ruimte is een budget beschikbaar voor het plegen van onderhoud.

Het totale beheerbudget groeit in de loop der jaren doordat er steeds een beetje openbare ruimte bijkomt in de vorm van nieuw ontwikkelde buurten. Om ook deze nieuwe buurten te kunnen onderhouden stelt de raad jaarlijks structureel een aanvullende budget beschikbaar. Dit heet het areaalacces. Een groot deel van deze middelen gaat naar het dagelijks onderhoud. Een klein deel wordt toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud.

Door middel van de reeds besproken NKG wordt bezien of het budget nog passend is bij de opgave waarvoor programma leefomgeving gesteld is.

In 2023 zijn de volgende budgetten beschikbaar voor groot onderhoud.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2023
2.1	Straten, wegen en pleinen	3.688.000
2.1	Openbare Verlichting	554.000
5.7	Openbaar Groen	678.000
5.7	Openbare Speelgelegenheden	261.000
7.2	Riolen en Waterhuishouding	932.000
2.1	Civieltechnische kunstwerken (CTKW)	275.000
	Totaal	6.388.000

4 Investerings

Aan het eind van de levensduur van een onderdeel van de openbare ruimte is het niet langer mogelijk om dit onderdeel door klein onderhoud en groot onderhoud in stand te houden. Het onderdeel moet dan worden vervangen. Er wordt daarmee (opnieuw) geïnvesteerd. Door deze investering ontstaan kapitaallasten in de vorm van rente en afschrijving. Deze kapitaallasten maken onderdeel uit van de begroting van het desbetreffende deeltaakveld. Naarmate de afschrijving vordert valt (een deel van) deze kapitaallast vrij. In Deventer is er voor gekozen om deze vrijval binnen de begroting van het betreffende deeltaakveld te laten. De vrijgevallen middelen kunnen zo worden gebruikt om de kapitaallast van nieuwe vervangingsinvesteringen te dekken.

Aangezien er altijd nieuwe openbare ruimte bij komt die over het algemeen wordt bekostigd vanuit gebiedsexploitatie is het onvermijdelijk dat op den duur het budget te beperkt is om de vervangingsopgave vorm te geven. In de NKG wordt hier uitgebreid op terug gekomen.

Straten, wegen en pleinen

In dit MJOP zijn de volgende vervangingsinvesteringen opgenomen.

Jaar	Weg	Aanpak	Investering
2023	Siemelinksweg	Reconstructie opstelvakken	€ 2.500.000
2023	Schooldijk	Omvorming naar beton	€ 265.000
2023	Koerkampsweg	Omvormen naar beton	€ 180.000
2023	Langenbergerweg	Omvormen naar strokenverharding	€ 100.000
2023	Welle/Onder de Linden/Kapjeswelle	Omvormen fietspaden naar dubbelklinkers	€ 200.000
2023	Schipbeekpad	Omvormen naar beton	€ 425.000
2023	Buurtaanpak Tuindorp	Putmanstraat voorbereiding	€ 70.000
2023	Hovenpad	Omvormen naar beton	€ 195.000
2023	Roland Holstlaan	Reconstructie rotonde	€ 340.000
2023	Van Vlotenlaan	Vorbereiding	€ 100.000
		Totaal 2023	€ 4.355.000

Bij een rentepercentage van 2,3% en een lineaire afschrijvingstermijn van 20 jaar levert dat een kapitaallast op van ruim 306.000. Op dit moment kan deze worden gedekt binnen de bestaande vrijval van deeltaakveld Straten, wegen en pleinen.

Openbare verlichting

Binnen deeltaakveld Openbare verlichting is tot heden het groot (vervangings)onderhoud geheel uit de exploitatiebegroting gedekt. Zo ook in dit MJOP-MIND. In het kader van de NKG wordt deze keuze ter discussie gesteld.

Openbaar groen

Binnen deeltaakveld Openbaar groen is tot heden het groot (vervangings)onderhoud geheel uit de exploitatiebegroting gedekt. Zo ook in dit MJOP-MIND. In het kader van de NKG wordt deze keuze ter discussie gesteld.

Civieltechnische kunstwerken

Er is 10 tot 15 jaar geleden vrij fors geïnvesteerd in de sluis. Een groot aantal elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties hebben een levensduur van rond de 10 tot 15 jaar. De betekent dat in deze installaties de komende jaren behoorlijk geïnvesteerd moet worden. Er is een programma gemaakt voor de komende 4 jaar waarbij het zwaartepunt ligt op 2023 en 2024.

De kapitaallast die hieruit voorkomt kan worden gedekt uit de binnen het deeltaakveld Civieltechnische kunstwerken vrijgevalen kapitaallasten.

In dit MJOP-MIND zijn onderstaande investeringen opgenomen:

Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investering
2023	Investeringen Elektrotechnisch en werktuigbouwkundig sluis	Deensestraat	€ 270.000
2023	Vervangen houten brug	Kanaaldijk Oost	€ 45.000

Riolering en waterhuishouding

Dit product neemt een uitzonderingspositie in. Het gaat om een zogenaamd retributie-product.

Een investering binnen dit product leidt tot een kapitaallast die wordt opgenomen in de exploitatiebegroting. De exploitatielasten van dit product worden via de rioolheffing rechtstreeks opgehaald bij de inwoners.

Eind 2021 is het nieuwe GRP2022-2026 vastgesteld daarbij is aangegeven dat de investeringen die verband houden met riolering geheel in het MJOP opgenomen zullen worden en dat het MJOP daarmee ook de onderlegger is voor de kredietvoorstellen zoals die aan de raad gedaan worden.

In dit MJOP-MIND voor 2023 de volgende investeringen in de riolering voorzien:

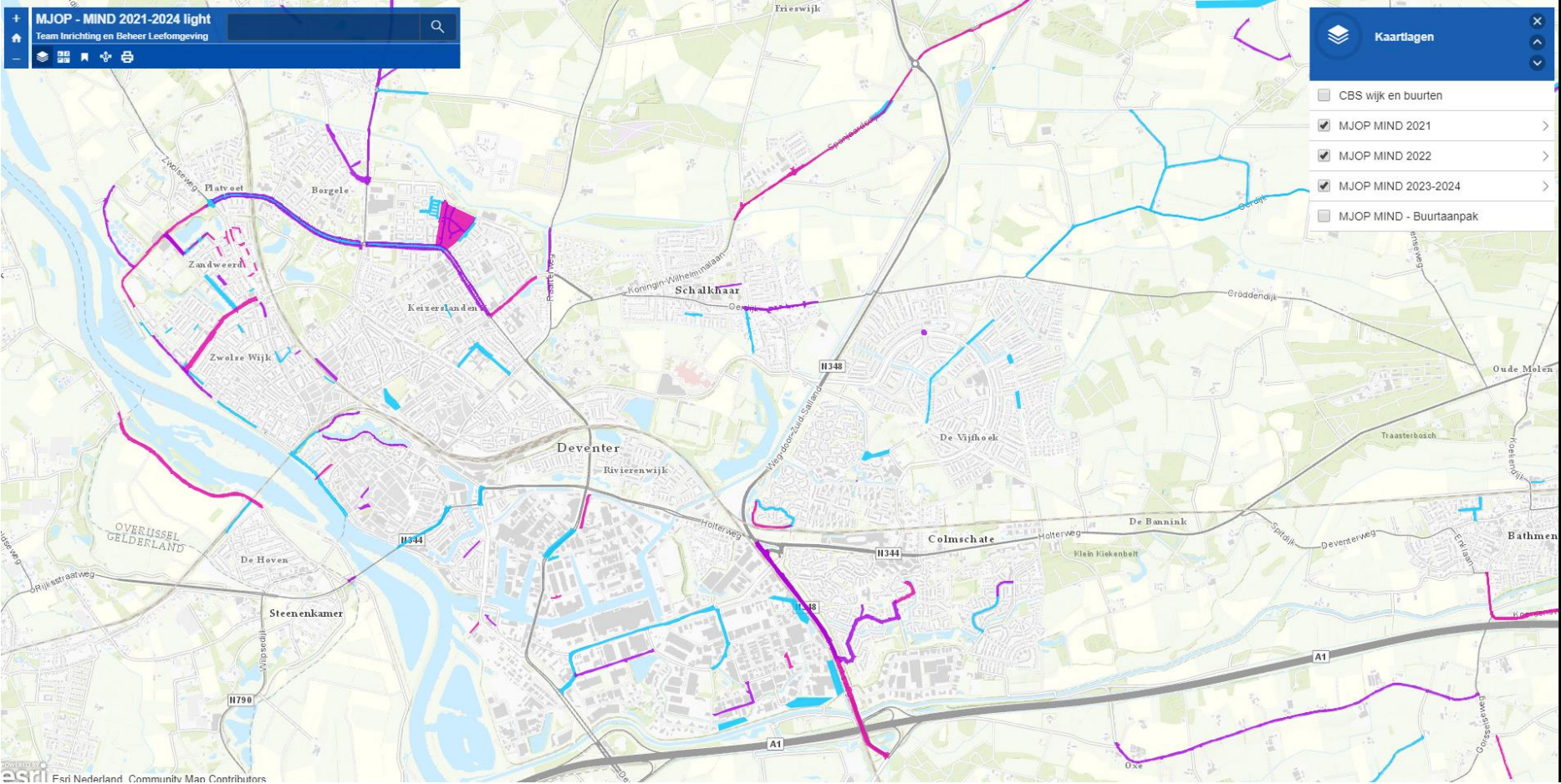
Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investering
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Volkerakstraat, riool vervangen en klimaatadaptatie	€ 120.000
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Haringvlietstraat Oost , riool vervangen en klimaatadaptatie	€ 90.000
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Douwelerwetering ZO voorbereiding	€ 40.000
2023	Buurtaanpak Oranjekwartier	Parallelweg Wezenland voorbereiding	€ 25.000
2023	Buurtaanpak Oranjekwartier	Waldeck Pymontstraat	€ 20.000
2023	Buurtaanpak Oranjekwartier	Nassaustraart	€ 95.000
2023	Buurtaanpak Oranjekwartier	Mecklenburgstraat voorbereiding	€ 40.000
2023	Buurtaanpak Schrijversbuurt	Constantijn Huygensstraat voorbereiding	€ 40.000
2023	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	Johannes van Vlotenlaan voorbereiding	€ 80.000
2023	Buurtaanpak Tuindorp	Putmanstraat voorbereiding	€ 40.000
2023	Bakkerskamp	Diverse straten voorbereiding	€ 25.000
2023	Godebaldpark e.o.	F. van Blankenheimstraat riolering en klimaatadaptatie	€ 200.000
2023	Buurtaanpak Zandweerd Noord	Nicolaas Maesstraat & Ruysdaelstraat	€ 45.000
2023	Aanpak knelpunten wateroverlast	Conform GRP en klimaatadaptatieprogramma	€ 530.000
2023	Verbetermaatregelen riolering	Conform GRP	€ 100.000

2023	Meekoppelkansen klimaat	Conform GRP en klimaatadaptatieprogramma	€ 150.000
2023	Vervangingsonderhoud bouwkundig gemalen	Conform GRP; verplaatsen gemaal Van Twickelostraat	€ 300.000
		Totaal 2023	€ 1.940.000

Aan de raad zal via de P&C-cyclus worden voorgesteld om de diverse investeringsmiddelen beschikbaar te stellen.

Bijlage A: Tekening MJOP-MIND 2023

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden door op de kaart te klikken of via : <https://arcg.is/uO1Sq>



Bijlage B: Projectenlijst

MJOP-MIND jaarschijf 2023

Project nr	Projectomschrijving	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 34	Product 24	
					SWPexpl	SWPinv	OVl	Groen	Spelen	RioExpl	RioInv	CTKW Expl.	CTKW Inv.	MIND	
100	Buurtaanpak Rivierenwijk	Douwelerwetering ZO	Voorbereiding	40.000							40.000				
		Douwelerwetering ZW	Voorbereiding	45.000	45.000										
		Haringvlietstraat Oost	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	210.000	120.000							90.000			
		Volkerakstraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting	245.000	125.000							120.000			
Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk				540.000	290.000						250.000				
103	Buurtaanpak Tjoernermarke	Melchior van Brielstraat	Uitvoering M. van Brielstraat & S. van Sallandstraat	300.000	255.000			45.000							
		Totaal Buurtaanpak Tjoernermarke				300.000	255.000		45.000						
104	Buurtaanpak Oranjekwartier	Julianastraat	Uitvoering Nabij Nassau- en Marijkestraat (afschrijvingsbijdrage)	50.000	50.000										
		Meckelenburgstraat	Voorbereiding onderdeel C	40.000							40.000				
		Nassaustraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel J	205.000	110.000							95.000			
		Waldeck Pymontstraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel D	60.000	40.000							20.000			
		Wezenland	Voorbereiding parrallelweg	75.000	50.000							25.000			
Totaal Buurtaanpak Oranjekwartier				430.000	250.000						180.000				
130	Buurtaanpak Schrijversbuurt	Const. Huyggensstraat	Voorbereiding - prioriteit i.v.m. veiligheid	90.000	50.000						40.000				
		Totaal Buurtaanpak Schrijversbuurt				90.000	50.000					40.000			
135	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	Johannes van Vlotenlaan	Voorbereiding definitiefase	180.000		100.000						80.000			
		Rubenstraat e.o.	Reconstructie N. Maes- & Ruysdaelstraat afstemming met EigenBouw	315.000	150.000		30.000	25.000		65.000	45.000				
		Totaal Buurtaanpak Zandweerd-Noord				495.000	150.000	100.000	30.000	25.000		65.000	125.000		
132	Buurtaanpak Tuindorp	Fockinkstraat	Voorbereiding buurtaanpak	25.000	25.000										
		Putmanstraat	Voorbereiding buurtaanpak	110.000		70.000					40.000				
		Totaal Buurtaanpak Tuindorp				135.000	25.000	70.000				40.000			
135	Buurtagenda Burgersdijk	Diverse straten	Vooronderzoek, inventarisatie en analyse Burgersdijk (aanpak ca. 100%)	25.000	25.000										
		Totaal Buurtagenda Burgersdijk				25.000	25.000								
140	Buurtaanpak Bakkerskamp	Diverse straten	Vooronderzoek, inventarisatie en analyse Bakkerskamp (aanpak ca. 50%)	25.000							25.000				
		Totaal Buurtaanpak Bakkerskamp				25.000					25.000				
150	Buurtaanpak Noorderenk	Arkelsteinlaan, Koesteeg, Schw	Voorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaatopgave	25.000	25.000										
		Totaal Buurtaanpak Noorderenk				25.000	25.000								
180	Buurtagenda Kloosterlanden	Zweedsestraat, Visbystraat	Vooronderzoek, inventarisatie en analyse Zweedsetraat & Visbystraat	25.000	25.000										
		Totaal Buurtagenda Kloosterlanden				25.000	25.000								
2115	Godebaldpark e.o.	F. van Blankenheimstraat	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	505.000	260.000		35.000	10.000			200.000				
		Totaal Godebaldpark e.o.				505.000	260.000		35.000	10.000		200.000			
2190	Verkeersmaatregelen	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	146.343										146.343	
		Totaal Verkeersmaatregelen				146.343								146.343	
2301	Asfalt 2023	Baarhorsterdijk	Deklaag vervangen, 10% bakfrezen	160.000	160.000										
		Koerkampsweg	Beton op asfalt aanbrengen	180.000		180.000									
		Oerdijk	Okkenbroekerveldweg - Muldersweg - deels bakfrezen rijbaan & fietspad - binnen kom grasbeton, buiten ko	70.000	70.000										
		Schooldijk	Asfalt rijbaan omvormen naar fundering en overlagen met beton	265.000		265.000									
		Siemelinksweg	Exploitatiekosten en zijpoten N348	600.000	600.000										
			Reconstructie opstelvakken (geluid reducerend)	2.500.000		2.500.000									
		Welle - Kapjeswelle	Deklaag en tussenlaag vervangen (geluid reducerend)	377.000	377.000										
		Asfaltwegen	Herstel asfaltschades / winterschades	150.000	150.000										
Totaal Asfalt 2023				4.502.000	1.557.000	2.945.000									
2302	DUVV 2023	Lebuinuslaan	Reconstructie rotonde K. de Grotelaan (MIND - DUVV)	0										0	
		Roland Holstlaan	Reconstructie rotonde Roland Holstlaan - Zwolseweg (MJOP-DUVV)	640.000		320.000								320.000	
		Totaal DUVV 2023				640.000		320.000						320.000	
2304	Laarmanskamp	Laarmanskamp	Weg plaatselijk versmallen, ruimte voor bomen en aanleggen enkele parkeerplaatsen	80.000	80.000										
		Totaal Laarmanskamp				80.000	80.000								

MJOP-MIND jaarschijf 2023

Project nr	Projectomschrijving	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 34	Product 24
					SWPexpl	SWPinv	OVL	Groen	Spelen	RioExpl	RioInv	CTKW Expl.	CTKW Inv.	MIND
2305	Kon. Wilhelminalaan	Koningin Wilhelminalaan	Vorbereiding definitiefase	25.000	25.000									
	Totaal Kon. Wilhelminalaan			25.000	25.000									
2306	Kolkmansweg	Kolkmansweg	Vorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaatogave	50.000	50.000									
	Totaal Kolkmansweg			50.000	50.000									
2310	Singel	Singel	Vorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaatogave	25.000	25.000									
	Totaal Singel			25.000	25.000									
2311	Zutphenseweg & Deensestraat	Zutphenseweg, Deensestraat	Vooronderzoek, inventarisatie en analyse Zutphenseweg & Deensestraat	25.000	25.000									
	Totaal Zutphenseweg & Deensestraat			25.000	25.000									
2312	Hoge Hondstraat	Hoge Hondstraat	Vorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaatogave	25.000	25.000									
	Totaal Hoge Hondstraat			25.000	25.000									
2313	Wechelerweg	Wechelerweg	Vorbereiding definitiefase	25.000	25.000									
	Totaal Wechelerweg			25.000	25.000									
2315	Ijsselfront Noord	Rembrandtkade, Ijsselkade	Uitwerken visie en dekkingsmodel Ijsselfront Noord	25.000	25.000									
	Totaal Ijsselfront Noord			25.000	25.000									
2319	Karweikwartier	Wesepersstraat	Bijdrage herinrichting Karweikwartier (nog 75k bijdragen in 2024)	50.000	50.000									
	Totaal Karweikwartier			50.000	50.000									
2320	Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan	Emmastraat e.o.	Vorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - bijdrage omvorming VRI	75.000	75.000									
	Totaal Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan			75.000	75.000									
2325	Omvormen fietspaden	Hovenpad	Omvormen fietspad asfalt naar beton, van begin spoorbrug tot Achter de Hoven	195.000		195.000								
		Schipbeekpad	Omvorming fietspad asfalt naar beton - breedte 3 m1	425.000		425.000								
		Welle - Kapjeswelle	Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Ossenweerdstraat tot Nieuwe Markt (rivierzijde)	90.000		90.000								
		Welle - Kapjewelle	Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Nieuwe Markt tot Ossenweerdstraat (stadzijde)	110.000		110.000								
	Totaal Omvormen fietspaden			820.000		820.000								
2326	Langenbergerweg	Langenbergerweg	Omvorming zandweg - na asfalt 324 m1	100.000		100.000								
	Totaal Langenbergerweg			100.000		100.000								
2330	Stad a.d. IJssel	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000	30.000									
	Totaal Stad a.d. IJssel			30.000	30.000									
2331	Veiligheid straten & pleinen	Diverse straten	Diverse straten	300.000	300.000									
	Totaal Veiligheid straten & pleinen			300.000	300.000									
2360	Relining 2023	Dapperstraat	Relinen	35.000						35.000				
		Dr.M.E. Houckstraat	Relinen	20.000						20.000				
		Everhard van Bronckhorststraat	Relinen	45.000						45.000				
		Karel de Grotelaan	Relinen	15.000						15.000				
		Pieter Langendijkstraat	Relinen	15.000						15.000				
	Totaal Relining 2023			130.000						130.000				
P2003	Stof tot Stuiven	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000	100.000									
	Totaal Stof tot Stuiven			100.000	100.000									
P2201	Openbare verlichting	Divers	Vervanging armaturen	498.672			498.672							
	Totaal Openbare verlichting			498.672			498.672							
P2801	Openbaar Groen	Divers	Onderhoud en vervanging Bomen, Parken & Ecologie	80.000				80.000						
	Totaal Openbaar Groen			80.000				80.000						
P2802	Openbaar Groen	Divers	Onderhoud en vervanging heesters & bosplantsoen	318.750				318.750						
	Totaal Openbaar Groen			318.750				318.750						
P2803	Openbaar Groen	Divers	Opstellen Groenbeleid	50.000				50.000						
	Totaal Openbaar Groen			50.000				50.000						
P2804	Openbaar Groen	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000						
	Totaal Openbaar Groen			50.000				50.000						

MJOP-MIND jaarschijf 2023

Project nr	Projectomschrijving	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 34	Product 24
					SWPexpl	SWPinv	OVL	Groen	Spelen	RioExpl	RioInv	CTKW Expl.	CTKW Inv.	MIND
P2804														
P2805	Stadsbomen & Laanboomverjonging	Vijfhoeksweg & Meerkoet	Vervanging	100.000				100.000						
	Totaal Stadsbomen & Laanboomverjonging			100.000				100.000						
P3001	Spelen	Divers	Groot onderhoud spelen	260.521					260.521					
	Totaal Spelen			260.521					260.521					
P3201	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Aanpak knelpunten wateroverlast	530.000							530.000			
			Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000				
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			640.000						110.000	530.000			
P3202	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Verbetermaatregelen riolering	100.000							100.000			
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			100.000							100.000			
P3203	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000							150.000			
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			150.000							150.000			
P3204	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Groot onderhoud gemalen	521.000						521.000				
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			521.000						521.000				
P3205	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Verplaatsen gemaal Van Twickelostraat	300.000							300.000			
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			300.000							300.000			
P3801	Civiele kunstwerken	Divers	Electrotechnisch en werktuigbouwkundig sluis	270.000									270.000	
			Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	260.000								260.000		
		Kanaaldijk Oost	Vervangen brug Kanaaldijk Oost, nummer 44a	45.000									45.000	
	Totaal Civiele kunstwerken			575.000								260.000	315.000	
Eindtotaal				13.412.286	3.747.000	4.355.000	563.672	678.750	260.521	826.000	1.940.000	260.000	315.000	466.343

Bijlage C: Projectpresentaties



MJOP-MIND

Projectpresentaties jaarschijf 2023

MJOP- MIND

Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat



Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 600.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen
- 2.000.000,- Riool & Klimaat
- 200.000,- Buurtgroen en opgave Japanse Duizendknoop
- P.M. Openbare Verlichting

Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp (103)

MJOP-MIND

Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

Realisatie en kosten 2023 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 810.000,- Wegen
- 90.000,- Riool & Klimaat



Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



MJOP-MIND

Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 700.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 2.500.000,- Wegen
- 1.500.000,- Riool & Klimaat
- 100.000,- Groen
- P.M. Openbare Verlichting

Buurtagenda Tuindorp Deventer

(120)

MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 1.500.000,- Wegen
- 650.000,- Riool & Klimaat
- 200.000,- Groen
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtagenda Zandweerd N. – Schrijversbuurt Deventer (130)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



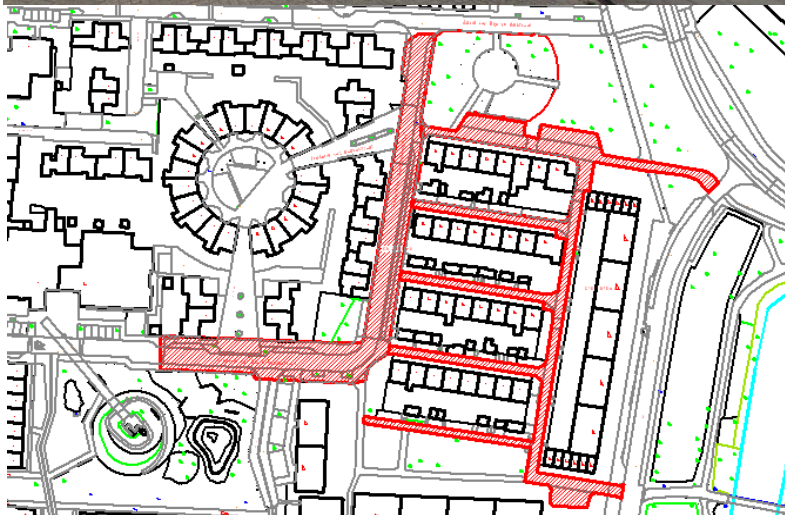
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 1.350.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 4.500.000,- Wegen
- 3.000.000,- Riool & Klimaat
- 350.000,- Groen
- 100.000,- Openbare Verlichting

Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



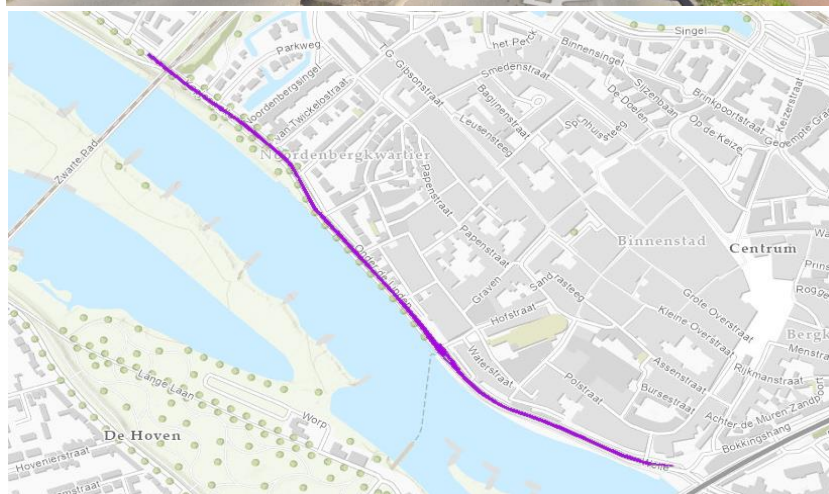
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

Realisatie en kosten 2023:

- Gestart in 2020
- 260.000,- Wegen
- 200.000,- Riool & Klimaat
- 10.000,- Groen
- 35.000,- Openbare Verlichting

Asfaltwerken 2023 (2301)



MJOP-MIND

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

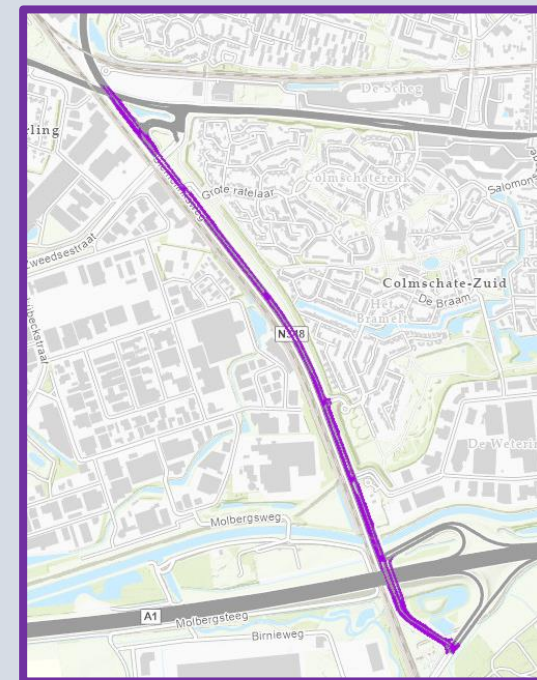


Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

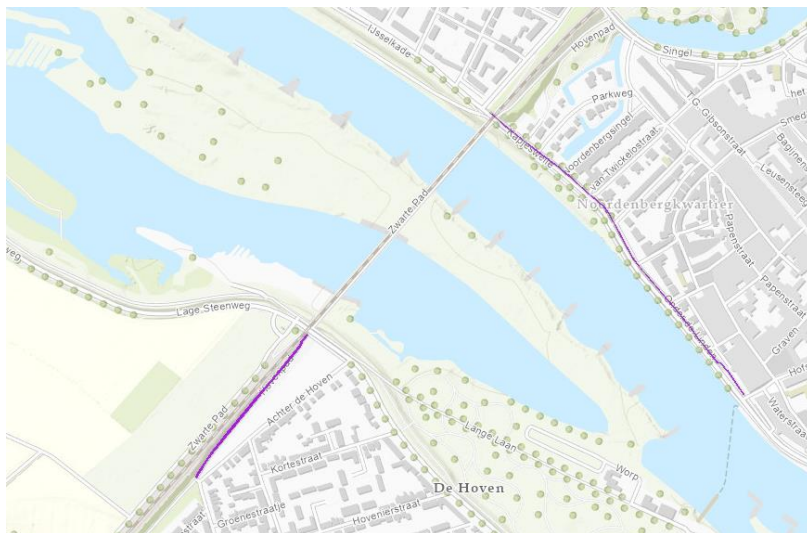
Projecten 2023:

- 2.820.000,- Wegen Investering
- 1.207.000,- Wegen Exploitatie
- 320.000,- MIND / DUVV
- Siemelinksweg
- Welle – Kapjeswelle
- Baarhorsterdijk
- Oerdijk
- Roland Holstlaan



Fietspaden 2023

Omvormen tegels ↔ klinkers & asfalt ↔ beton



MJOP-MIND

Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

Projecten 2023:

- 820.000,- Wegen investeringen
- Schipbeekpad
- Hovenpad
- Welle / Kapjeswelle

Bijlage D: Reactienota

Volgt na tervisielegging