

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-CU-Veiligheid fietstunnel Rielerweg

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 15-11-2022

Notanummer : 2022-908

Datum : 15-11-2022

Programma : 03-Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2022-10-07 Vragen art 46 RvO - ChristenUnie - Veiligheid fietstunnel Rielerweg.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CU-Veiligheid fietstunnel Rielerweg.docx

Parafering

10-11-2022: Wethouder10-11-2022: Programmamanager

Agendering

* 11-11-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

17-11-2022

B & W d.d.: 15-11-2022

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fractie van de Christen Unie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 7 oktober 2022 heeft Arie de Niet van de fractie van de Christen Unie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de veiligheid van de fietstunnel Rielerweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 7 oktober 2022

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Veiligheid fietstunnel Rielierweg

Geacht college van B&W,

In april 2021 vond er een ernstig fietsongeval plaats in de fietstunnel aan de Rielierweg. Een snorscooter reedt een fietsende moeder met kind aan. Het kind bleef ongedeerd, maar de vrouw raakte ernstig gewond. Zie voor meer achtergrond de bijgevoegde artikelen uit De Stentor.

Onlangs heb ik met het slachtoffer gesproken. Het ongeval heeft grote impact op haar gehad. Ze heeft blijvend hersenletsel opgelopen en heeft daardoor afasie. Dat betekent dat ze niet goed uit haar woorden kan komen. Ze zal nooit volledig herstellen en kan het werk dat zo voor het ongeval deed, niet meer goed doen.

De primaire oorzaak van het ongeval is een fout van de snorscooterrijder die al bellend te hard reed en op de verkeerde helft van het fietspad kwam waardoor hij frontaal op het slachtoffer knalde.

Maar de omstandigheden ter plekke hebben ook een grote rol gespeeld bij de oorzaak en de ernst van het ongeval. En daarover wil ik u een aantal vragen stellen. Het gaat over twee dingen:

- I. Gebrekkige verlichting. De fietstunnel aan de Rielierweg is slecht verlicht. Met name overdag als de zon volop schijnt is de fietstunnel een groot donker gat. Als je aan komt rijden is het daardoor moeilijk te zien of er andere fietsers, wandelaars of obstakels in de tunnel zijn. Op Google Streetview is van beide kanten goed te zien hoe donker de fietstunnel is op een zonnige lentedag.

[Deventer, Overijssel - Google Maps](#) (vanaf de Rielerenk)

[Rielierweg - Google Maps](#) (vanaf de stad)

- II. De constructie van de verlichting. De verlichting is opgenomen in een harde, puntige constructie van ijzer en steen. Aan de zuidkant grenst die constructie direct aan het fietspad. Een kleine stuurfout of uitwijkingsmanoeuvre leidt snel tot een aanvaring met deze constructie voor de verlichting. Het fietspad is hier weinig "vergevingsgezind" als er fouten worden gemaakt.

De fietstunnel aan de Rielierweg is onderdeel van het hoofdfietsroutenetwerk. Er passeren veel fietsers uit van Schalkhaar, Vijfhoek, Colmschate die naar het centrum of het station willen. Ook veel scholieren maken gebruik van deze route. Onder andere de leerlingen van basisschool De Kleine Planeet. Veiligheid is daarom extra van belang.

Ten aanzien van de veiligheid van de fietstunnel aan de Rielierweg heb ik voor u de volgende vragen:

ChristenUnie

Deventer

1. Onderkent u de veiligheidsrisico's in de fietstunnel aan de Rielerweg?
2. Bent u bekend met de conclusies van het onderzoek van de politie naar het ongeval in april 2021?

We hebben begrepen dat politie Deventer en de spoedpost bij het Deventer Ziekenhuis aangeven dat er vaker ongevallen gebeuren op deze plek.

3. Kunt u deze berichten van politie en het Deventer Ziekenhuis bevestigen?
4. Zijn er bij de gemeente, politie of het Deventer Ziekenhuis gegevens bekend over aantallen en ernst van ongevallen rond de fietstunnel aan de Rielerweg waarbij fietsers betrokken zijn?

Voor zover ik weet geldt de Ontwerpwijzer Fietsverkeer van de CROW voor de inrichting van fietsinfrastructuur zoals de fietstunnel aan de Rielerweg.

5. Voldoet de huidige inrichting van de tunnel met obstakels, breedte en verlichting zowel overdag als 's nachts aan de CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer?
6. Bent u bereid te onderzoeken met welke maatregelen de fysieke veiligheid van de fietstunnel kan worden verbeterd?

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Arie de Niet

Fractievoorzitter ChristenUnie

Bijlage:

[Fietsende moeder komt ten val na aanrijding met snorscooter op Rielerweg in Deventer | Deventer | destentor.nl](#)

[Moeder loopt hersenletsel op bij ongeluk fietstunnel Deventer, taakstraf voor bellende veroorzaker | Deventer | destentor.nl](#)

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Christen Unie
t.a.v. dhr. A.C. de Niet
Interne Post

2022-908
kenmerk

uw referentie

15 november 2022
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer De Niet,

In uw brief van 7 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de veiligheid van de fietstunnel Rielierweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Onderkent u de veiligheidsrisico's in de fietstunnel aan de Rielierweg?

Antwoord

Elke verkeerssituatie kent in meer of mindere mate een zeker veiligheidsrisico. In een fietstunnel zal de snelheid van fietsers die de helling afrijden, wat hoger zijn. Ook is het verschil in lichtsterkte binnen en buiten de tunnel een aspect dat van invloed kan zijn op het veiligheidsrisico.

Aan de Rielierweg is geen sprake van een onveilige fietstunnel. Uit ongevalgegevens (bron: Viastat) blijkt dat er in de afgelopen 8 jaar niet meer ongevallen zijn geregistreerd dan het bewuste ongeval in 2021.

Vraag 2

Bent u bekend met de conclusies van het onderzoek van de politie naar het ongeval in april 2021?

Antwoord

Ja. Het tragische ongeval is ontstaan doordat een 22-jarige bromfietser met zijn telefoon in de hand, te hard en op de verkeerde rijhelft van het fietspad reed.

Vraag 3

We hebben begrepen dat politie Deventer en de spoedpost bij het Deventer Ziekenhuis aangeven dat er vaker ongevallen gebeuren op deze plek. Kunt u deze berichten van politie en het Deventer Ziekenhuis bevestigen?

Antwoord

Nee. Bij de gemeente zijn deze uitspraken niet bekend. Ook hebben wij geen signalen van de politie of het Deventer Ziekenhuis ontvangen over mogelijke verkeersonveiligheid door de inrichting van de tunnel.

Vraag 4

Zijn er bij de gemeente, politie of het Deventer Ziekenhuis gegevens bekend over aantallen en ernst van ongevallen rond de fietstunnel aan de Rielierweg waarbij fietsers betrokken zijn?

Antwoord

Zoals eerder aangegeven is het ongeval in 2021 het enige geregistreerde ongeval dat bij de gemeente bekend is.

Vraag 5

Voor zover ik weet geldt de Ontwerpwijzer Fietsverkeer van de CROW voor de inrichting van fietsinfrastructuur zoals de fietstunnel aan de Rielerweg. Voldoet de huidige inrichting van de tunnel met obstakels, breedte en verlichting zowel overdag als 's nachts aan de CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer?

Antwoord

De huidige inrichting van de tunnel voldoet aan de huidige ontwerprichtlijnen op het gebied van de breedte van het fiets- en voetpad, de doorrijhoogte en de fietshellingen. De fietstunnel kent geen echte obstakels. Bij de aanleg van de tunnel in 2008 is gekozen voor indirecte verlichting (via het plafond) en een constant lichtniveau gedurende de gehele dag.

Vraag 6

Bent u bereid te onderzoeken met welke maatregelen de fysieke veiligheid van de fietstunnel kan worden verbeterd?

Antwoord

In algemene zin vraagt de overgang van buiten een tunnel naar binnen de tunnel iets van gewenning aan de ogen van degene die er doorheen rijdt. Bij veel tunnels speelt dit verschijnsel, en dat geldt in beperkte mate ook aan de Rielerweg. Er worden steeds meer technieken ontwikkeld om de verlichting hierop aan te passen. Bij de aanleg van deze tunnel waren die technieken nog niet voorhanden. Wanneer vervanging aan de orde is gaan we bekijken hoe de nieuwste technieken toegepast kunnen worden in de tunnel. Vervanging van de verlichting staat momenteel geraamd voor 2028.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König