

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

uitwerkingsbesluiten p-verordening en privaatrechtelijke parkeertarieven garages

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 15-11-2022
Notanummer : 2022-912
Datum : 15-11-2022
Programma : 03-Leefomgeving
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) :

Parafering

09-11-2022: Wethouder08-11-2022: Programmamanager

Agendering

* 09-11-2022: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

16-11-2022

B & W d.d.: 15-11-2022

Besluit

1. De privaatrechtelijke parkeertarieven vast te stellen, waarbij de abonnementsstarieven stijgen met 4,7%.
2. De volgende documenten vast te stellen:
 - a. Uitgifteregels parkeerabonnementen 2023;
 - b. privaatrechtelijke parkeertarieven 2023;
 - c. aanwijsbesluit belanghebbendenparkeren 2023 met bijbehorende kaart 109.23.01.A.D.02;
 - d. aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2023 met bijbehorende kaart 109.23.01.A.D.03;
 - e. besluit uitgifteregels parkeervergunningen 2023;
 - f. voorschriften gebruik parkeervergunningen 2023;
 - g. voorschriften gebruik jaarkaarten betaald parkeren 2023.

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

De raad heeft 9 november de parkeer(belasting)verordening 2023 vastgesteld (besluitnummer 2022-776) . Hierin zijn de kaders en tarieven voor 2023 vastgesteld. Ook is in die besluiten opgenomen dat het College een aantal regels nader uitwerkt. De besluiten bij deze nota zijn de uitwerkingsbesluiten van deze kaders.

In de besluiten worden geregeld waar, onder welke voorwaarden en op welke momenten geparkeerd mag worden. Ook worden de tarieven en regels vastgelegd voor de parkeergarages.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van 2022 zijn:

1. Garage parkeren

- a. De tarieven voor de abonnementen te laten stijgen met 4,7%
- b. De particuliere abonnementen onder te verdelen in 2 groepen;
 - * Parkeerzone binnenstad: Bewoners kunnen een garageabonnement aanvragen voor het huidige gereduceerde tarief (met de reguliere indexatie)
 - * Buiten de parkeerzone binnenstad: Bewoners buiten de zone binnenstad komen in aanmerking voor een particulier abonnement. Het tarief van dit abonnement wordt in 4 jaar tijd verhoogd naar een kostendekkend tarief. Dat betekent een tariefverhoging van ca 25% per jaar.

Straatparkeren

2. Wijziging in de parkeerzones;

- a. Verzetslaan en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,-.
- b. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen.
- c. Zandpoort toevoegen van zone 2 naar zone 6.

3. Vergunning verlenging

- a. De eis laten vervallen dat bedrijven moeten aantonen wat de noodzaak is van de parkeervergunning.
- b. de lijst met POET (Parkeren Op Eigen Terrein) is aangevuld met de adressen.

4. Jaarkaarten

- a. De jaarkaarten voor zone 4 worden verlengd tot 1 april 2023. Daarna komt de jaarkaartzone te vervallen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat is de concrete uitvoering mogelijk maken van het beleid dat is vastgelegd, doordat:

- * De (tarief)wijziging op straat en in de garages doorgevoerd kan worden.
- * De vergunningen en abonnementen uitgegeven kunnen worden conform de voorgestelde regels.

Kader

Raadsbesluit van 9 november 2022 over de parkeerverordening 2023 en de parkeerbelastingverordening 2023 (met nummer 2022-776)

- * Artikel 2 en 5 van de vigerende parkeerverordening artikel 2 en 5 van de vigerende parkeerverordening
- * Begroting 2023
- * Meerjaren Perspectief Parkeren 2022

Betrokken partijen en participatie

Privaatrechtelijke parkeertarieven zijn een gevolg van het raadsbesluit van 9 november 2022 over de parkeer(belasting)verordening. Hierbij heeft de raad de input van partijen meegewogen.

De wijzigingen zijn doorgesproken met de belangenvereniging SBBD en SDBD afwegingen vanuit de partijen zijn verwerkt in de besluiten.

Argumenten voor en tegen

Garageparkeren

1a. De tarieven voor de abonnementen te laten stijgen met 4,7%
De tariefstijging is per abonnementstype doorberekend. De afweging voor deze stijging is meegewogen in het MPP en rondom de besluitvorming van de parkeer(belasting)verordening 2023.

1b. De particuliere abonnementen onder te verdelen in 2 groepen;

* Parkeerzone binnenstad: Bewoners kunnen een garage abonnement aanvragen voor het huidige gereduceerde tarief (met de reguliere indexatie).

* Buiten de parkeerzone binnenstad: Bewoners buiten de zone binnenstad komen in aanmerking voor een particulier abonnement. Het tarief van dit abonnement wordt in 4 jaar tijd verhoogd naar een kostendekkend tarief. Dat betekent een tariefverhoging van ca 25% per jaar.

Argumenten

De gemeente heeft 3 parkeergarages in beheer. De Brink- (300p), Stationsplein- (167p) en Stadspoortgarage (255p). Voor de Stadspoort- en Stationspleingarage zijn contractuele afspraken gemaakt met de eigenaren over de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen. In de Stadspoortgarage moeten bijvoorbeeld 120 abonnementen tijdens kantooruren beschikbaar zijn voor de huurders van de kantoren van de Leeuwenbrug, in de Stadspoortgarage zijn dit 105 abonnementen 24/7 voor de bewoners van de aansluitende appartementen. Wanneer de abonnementshouders er niet parkeren kunnen bezoekers parkeren op deze plaatsen, de plekken kunnen echter niet afgegeven worden aan andere (groep) abonnementshouders.

Het aantal aanvragen naar garageabonnementen neemt gestaag toe. Dit heeft meerdere oorzaken waaronder:

* Bewoners hebben niet altijd recht op een parkeervergunning, door het toenemende aantal omgevingsvergunningen waarbij geen parkeerplaatsen worden afgekocht neemt dit aantal toe. Deze bewoners willen de auto ergens parkeren en een van de alternatieven is een garage-abonnement voor een van de gemeentelijke parkeergarages.

* Werkgevers kopen niet meer altijd een abonnement voor de werknemer, deze medewerkers kiezen ervoor om zelf een abonnement te kopen voor het woon-werkverkeer. Deze kosten zijn aanzienlijk lager.

De wachtlijsten voor de particuliere abonnementen nemen toe.

Voorstel:

* Een nieuw tarief introduceren waarbij er een verdeling komt tussen de bewoners uit de binnenstad, de huidige parkeervergunningzones en de aanvragers van buiten de stad.

* Het gereduceerde tarief te behouden voor de bewoners uit de huidige vergunningzones, en een hoger tarief te introduceren voor de particuliere aanvrager buiten dit gebied. De tarieven voor deze groep in 4 jaar tijd stapsgewijs te verhogen naar een tarief wat gelijk staat aan 2 keer het huidige particuliere abonnementsstarief in de parkeergarages.

* Het garage abonnement particulieren te introduceren voor de gemeentelijke parkeergarages. Dit tarief vast te stellen op 858 euro per jaar incl 21%btw.

Argumenten voor en tegen

- * Op dit moment zijn er ca 35 abonnementhouders die een hoger tarief voor de parkeervergunning gaan betalen, omdat ze buiten de vergunningzones wonen en wel een abonnement hebben voor de parkeergarage.
- * De ruimte in de parkeergarage is beperkt. Het zal de wachtlijsten niet volledig oplossen.
- * Naar verwachting een beter gebruik van de beschikbare abonnementen die er voor bedrijven zijn gereserveerd.
- * Er kan beter gestuurd worden op de doelgroepen die in de parkeergarage parkeren, de maximale aantallen kunnen bijgesteld worden.

Straatparkeren

2. Wijziging in de parkeerzones;

- a. Verzetslaen en Pikeurshof van zone 2 naar zone 3. Hierdoor daalt het dagtarief van € 25,- tot € 10,-.
- b. Pikeursbaan van zone 2 naar zone 6. Dit deel vanwege ligging en gebruik bij de binnenstad aan dat regime toe te voegen.
- c. Zandpoort toevoegen van zone 2 naar zone 6.

2a. Verzetslaen

Vanuit het parkeerbeleidsplan 2013 is gestart met het invoeren van verschillende parkeertarieven zones in de binnenstad. Door het invoeren van verschillende parkeertarieven is geprobeerd de parkeerdruk te spreiden over de stad. Hierbij was het uitgangspunt dat parkeren aan de randen van de stad en in de parkeergarages goedkoper is dan in het centrum van de stad. Door de jaren heen zijn er kleine aanpassingen gedaan aan deze zone verdeling om iedere keer te komen tot een zo goed mogelijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte maar ook om het parkeertarief zo goed mogelijk te laten aansluiten bij het gewenste gebruik.

Op dit moment zien we dat het gebied rondom de Verzetslaen en Pikeurshof een aanpassing vraagt. Hier liggen 200 parkeerplaatsen. Deze vallen op dit moment onder tariefzone 2: €3,00 per uur, €25 per dag. De huidige tariefstructuur stimuleert kort parkeren op deze plek. De parkeerplekken worden beperkt gebruikt. Naar verwachting is er wel vraag naar deze plekken voor de bezoekers die langer willen parkeren. Daarom wordt voorgesteld om het tarief aan te passen in dit gebied. Waardoor de locatie aantrekkelijker wordt voor bezoekers die langer in de stad willen parkeren.

- * De Verzetslaen en de Pikeurshof op te nemen in de tariefstructuur zone 3 (Singels). Waardoor bezoekers hier tegen een aantrekkelijk tarief een dag kunnen parkeren.

Gevolgen

- * Het dagtarief wordt lager op deze parkeerlocaties, waardoor het voor bezoekers die langer in de stad willen parkeren aantrekkelijker wordt om hier te staan. Naar verwachting zal de parkeerdruk toenemen.
- * Er vindt een verschuiving plaats in de inkomsten, minder inkomsten van kortparkeerders naar meer inkomsten vanuit langparkeerders. De verwachting is dat de financiële gevolgen neutraal zijn.
- * Vergunninghouders zone binnenstad kunnen gebruik blijven maken van de parkeerplaatsen.

2b. Pikeursbaan

Op enkele plekken in de stad loopt de scheiding van het ene en het andere parkeertarief door de straat. Dit levert situaties op waar bezoekers parkeren, een kaartje kopen maar alsnog een naheffing krijgen omdat er op de “verkeerde” plek geparkeerd wordt. In eerste instantie wordt gekeken of dit met borden of andere maatregelen verduidelijkt kan worden. Op enkele plekken blijven de “gebruikersfouten” zich vaker voordoen. Oa. Bij de 30 parkeerplaatsen aan de Pikeursbaan tussen de Keizerstraat en de afslag naar de Pikeurshof.

Voorstel:

* De 30 parkeerplaatsen thv pikeursbaan 1 t/m 5 (aan beide zijden van de weg) toe te voegen aan zone 6 (dagtarief en vergunninghouders).

Gevolgen

- * Het is niet mogelijk om een parkeerkaartje voor een uur te kopen in deze straat. Bezoekers kunnen uitwijken naar de nabijgelegen parkeerplaats bij de Verzetslaan of de Pikeurshof.
- * Ondernemers missen enkele parkeerplaatsen voor bezoek voor de deur.
- * Duidelijkere zone indeling in dit gebied, waardoor de kans op boetes afneemt.
- * Minder zoekverkeer van bezoekers.
- * Effect op de inkomsten is naar verwachting nihil doordat de bezoekers kunnen parkeren op de parkeerplaatsen in de omgeving en er op dit moment ook al een groot aandeel van de parkeerders vergunninghouders zijn.

2c. Zandpoort toevoegen van zone 2 naar zone 6.

Aan de Zandpoort liggen een beperkt aantal parkeerplaatsen die door kortparkeerders gebruikt kunnen worden. Deze plekken worden vooral door vergunninghouders gebruikt. Omdat het om een beperkt aantal plaatsen gaat, midden in de stad is de kans op een vrije plek klein, maar iedereen wil wel proberen of er een vrije plek is. Met als gevolg veel zoekverkeer. Auto's die keren voor de terrassen of een rondje rijden in het bergkwartier om vervolgens elders een vrije parkeerplaats te vinden.

voorstel

* De plekken aan de Zandpoort toe te voegen aan zone 6 (dagtarief).

Gevolg

- * Er is geen kortparkeertarief meer voor de deur bij de ondernemers in de Zandpoort. Die ervaren dit dat ze minder bereikbaar zijn, met name voor mensen die een pakketje willen afgeven.
- * Vereenvoudiging van de parkeerzones, een wens die met name door SBDM is aangedragen.
- * Bezoekers kunnen parkeren in de omgeving aan bijvoorbeeld de Bokkingshang of in de nabijgelegen gerenoveerde Brinkgarage.

3. Vergunning verlening

3a. De eis laten vervallen dat bedrijven moeten aantonen wat de noodzaak is van de parkeervergunning.

* Het is niet meer nodig om 'de noodzaak tot het aanvragen van een parkeervergunning voor bedrijven' aan te tonen.

Op dit moment staat er in de regelgeving dat een bedrijf moet aantonen wat de noodzaak is voor een parkeervergunning. Er zijn echter geen regels opgeschreven

wat deze noodzaak is. Wanneer een bedrijf de vergunning vervolgens gebruikt voor woon-werk verkeer (expliciet uitgesloten) dan kan hier niet op gehandhaafd worden. De toezichthouder ziet aan het kenteken niet wat het doel van een aanvrager is om daar te parkeren met de parkeervergunning.

Voorstel:

De regel aantonen noodzaak parkeervergunning te laten vervallen voor bedrijven. Dit betekent dat de volgende regels gaan gelden voor een bedrijf die een parkeervergunning aanvraagt om te parkeren in de vergunningzone.

Gevolgen

* Hierdoor wordt met name het aanvraag proces vereenvoudigd, door het wegnemen van een administratieve last. Voor zowel de aanvrager als de backoffice parkeren van de gemeente Deventer.

3b. De lijst met POET (Parkeren Op Eigen Terrein) is aangevuld met de adressen.

De term POET dekt niet helemaal de lading. Het gaat hier om adressen die niet in aanmerking voor een parkeervergunning op straat. De reden hiervoor kan divers zijn, echter de adressen komen op de lijst wanneer er een omgevingsvergunning is verleend waarbij afspraken zijn gemaakt parkeren. Wanneer dit betekent dat er geen parkeervergunning voor het adres kan worden aangevraagd, wordt dit ook verwerkt in de uitgifteregels parkeervergunningen. Deze lijst wordt jaarlijks geactualiseerd.

4. Vervallen jaarkaartzone 4

In 2023 wordt gestart met de ontwikkeling in het Sluiskwartier, het parkeerterrein zal grotendeels toegewezen worden als ontwikkel/bouwterrein waardoor hier niet meer geparkeerd kan worden. Op dit moment zijn er jaarkaarten afgegeven voor deze parkeerzone, ook kunnen kortparkeerders hier parkeren. Wanneer de parkeerplekken zijn opgeheven is hier geen plek meer voor.

Een jaarkaart is een product die door iedereen aangevraagd kan worden. Alsof er een parkeerkaartje bij de parkeerautomaat gekocht wordt. Het tarief is voordeliger dan 365 keer een dagkaart. De jaarkaart is met name bedoeld om plekken beschikbaar te stellen waar altijd restcapaciteit is. Er kunnen geen rechten aan de jaarkaart worden ontleend. Het is mogelijk om het gebied op te heffen.

Gevolg

Omdat dit terrein, naar verwachting, niet meer beschikbaar na 1 april 2023 krijgen de huidige jaarkaarthouders de mogelijkheid om de huidige jaarkaart te verlengen met tot 1 april 2023. Daarna vervalt dit product. Als alternatief kan een jaarkaarthouder kiezen voor een duurdere jaarkaart in de zone 3.

Financiële consequenties en dekking

Privaatrechtelijke parkeertarieven en uitgifteregels garage-abonnementen

De tariefmaatregel komt voort uit de behandeling van de parkeer(belasting)verordening. Daarin is besloten om de prijsindex van 4,7% voor

de abonnementen door te voeren.

De financiële gevolgen zijn opgenomen in het Meerjaren Perspectief Parkeren 2022.

Openbaarmaking en communicatie

De documenten worden openbaar gemaakt via de daarvoor bestemde kanalen van de gemeente Deventer.

Daarnaast worden alle vergunning-, jaarkaart-, en abonneerders per brief en e-mail geïnformeerd over de voorgenomen wijzigingen.

Kortparkeerders worden op de parkeerautomaten geïnformeerd over het aangepaste tarief.

Aanpak en uitvoering

Alle houders van een parkeerproduct (parkeervergunning, jaarkaart of garage abonnement) worden eind november geïnformeerd over de wijzigingen voor het nieuwe jaar. Uiterlijk 1 december worden alle parkeerproducten in het digitale parkeervergunningstelsel verlengd. De huidige producthouders hebben tot 31 december de tijd om de parkeerproducten te betalen via het Parkeerloket.

Vanaf 1 januari worden alle wijzigingen op straat (borden, tariefwijzigingen parkeerautomaten etc.) doorgevoerd.

Besluit nr. : 2022-913
Team : IBL

Deventer, 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van Deventer,

BESLUITEN

De privaatrechtelijke parkeertarieven 2023 vast te stellen
De tarieven bekend te maken in november 2022

Privaatrechtelijke parkeertarieven 2023

Artikel 1. Tarieven

De privaatrechtelijke parkeertarieven (inclusief 21% BTW) zijn als volgt vastgesteld:

Tarieven parkeergarages 2022			
<u>Type abonnement</u>	<u>Tarief</u>	<u>Bepalingen</u>	
Garageabbonementen Bewoners			
Stationsplein, stadspoort of brink	€ 686	00.00 t/m 24.00 uur	ma t/m zo
Garageabonnement particulieren			
Stationsplein, stadspoort of brink	€ 858	00.00 t/m 24.00 uur	ma t/m zo
Nacht abonnement parkeergarage			
Stationsplein, stadspoort of brink	€ 247	17.00 t/m 10.00 uur	ma t/m zo ¹
Nacht + weekend abonnement parkeergarage:			
Stationsplein, stadspoort of brink	€ 542	17.00 t/m 10:00 uur 00.00 t/m 10:00 uur	Ma, di, woe, do Vr t/m ma ²
Abonnement vergunninghouders Binnenstad			
Stationsplein, stadspoort of brink	€ 42	19.00 t/m 10.00 uur	ma t/m zo ³

Garageabbonementen Bedrijven:			
Stationsplein stadspoort of brink (beperkt)	€ 1.546	07.00 t/m 19.00 uur	ma t/m vr
Stationsplein, stadspoort of brink (uitgebreid)	€ 1.859	00.00 t/m 24.00 uur	ma t/m zo

¹ Dit abonnement is geldig dagelijks waarbij om 17.00 uur de garage kan worden ingereeden en de garage om 10.00 uur moet zijn verlaten.

² Van maandag tot en met donderdag kan worden geparkeerd tussen 17:00 uur 's avonds en 10.00 uur de volgende dag, daarna moet de garage weer zijn verlaten. Daarnaast is de parkeerpas het hele weekend geldig van vrijdag 17.00 uur t/m maandag 10.00 uur.

Kort parkeertarief garages	Tariefstap		Omgerekend naar uurtarief
Ma t/m za van 07.00 uur – 19.00 uur	€ 0,50	Per 15 minuten of een gedeelte hiervan	€ 1,98
van 19.00 uur – 22.00 uur	€ 1,00	Per 60 minuten of een gedeelte hiervan	€ 1,00
van 22.00 uur – 07.00 uur	€ 0,50	Per 60 minuten of een gedeelte hiervan	€ 0,50
max dagtarief	€ 10,00	Per dag	
Zondag van 00.00 uur – 12.00 uur	€ 0,50	Per 60 minuten of een gedeelte hiervan	€ 0,50
van 12.00 uur – 17.30 uur	€ 0,50	Per 15 minuten of een gedeelte hiervan	€ 1,98
van 17.30 uur – 00.00 uur	€ 0,50	Per 60 minuten of een gedeelte hiervan	€ 0,50
max zondagtief	€ 10,00	Per dag	
Uitreiking van een uitrijkaart ten gevolge van een beschadigde of verloren kaart	€ 30,00		

Artikel 2. Nadere regels door het college

Het college stelt in "Uitgifte-regels garageabonnementsen" het beleid vast ten aanzien van:

- a. het maximaal aantal uit te geven garageabonnementsen per parkeergarage;
- b. het verlenen, het intrekken en het -ontzeggen van abonnementsen;
- c. de parkeergarage(s) waar het abonnement geldig is;
- d. het gebruik van garageabonnementsen;
- e. de geldigheidsduur van het garageabonnement.

Artikel 3. Wijze van betaling en restitutie

1. De abonnementskosten van het verleende garageabonnement worden in rekening gebracht via een nota.
2. Het abonnement mag betaald worden in betaalperiode per kalender kwartaal, - halfjaar of – jaar.
3. Indien een garageabonnement in de loop van het jaar wordt beëindigd, wordt naar evenredigheid restitutie van het abonnementsgeld verleend berekend naar rato van het verschuldigde abonnementsgeld tot het einde van de betaalperiode, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde de desbetreffende betaalperiode in het kalenderjaar;
4. In het geval een garageabonnement in de loop van een kalenderjaar wordt aangevraagd wordt het abonnementsgeld berekend naar rato van het verschuldigde abonnementsgeld voor een heel jaar, op basis van het aantal kalenderdagen tot het einde van de desbetreffende betaalperiode in het kalenderjaar.

Artikel 4. Inwerkingtreding en citeertitel

1. *De privaatrechtelijke parkeertarieven 2022*, vastgesteld bij collegebesluit van 16 november 2021, wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2023,
2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.
3. Dit besluit wordt aangehaald als "*Privaatrechtelijke parkeertarieven 2023*".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

Besluit nr. : 2022-912
Team : IBL

Deventer, 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van Deventer,

Gelet op artikel 2 van de vigerende besluit *privaatrechtelijke parkeertarieven 2023* met nummer 2022-912

BESLUITEN

De uitgifteregels garageabonnementen 2023 vast te stellen

Uitgifteregels garageabonnementen 2023

Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen

- a. garageabonnement: abonnement voor het parkeren in een gemeentelijke parkeergarage.
- b. natuurlijk persoon: een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon.
- c. bedrijf: plek waar goederen worden geproduceerd, diensten worden verleend of waar deze bedrijfsmatig te koop wordt aangeboden;
- d. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990; met inbegrip van een brommobielen zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990
Alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;
- e. Binnenstadsabonnement: een garageabonnement alleen aanvraagbaar door bewonersvergunninghouders zone Binnenstad. Met het abonnement bestaat de mogelijkheid om het voertuig met het kenteken van de parkeervergunning in de parkeergarage te parkeren.
- f. Bewonersvergunning zone Binnenstad: parkeervergunning voor de zone Binnenstad welke aan bewoners wordt verstrekt volgens de vigerende parkeerverordening en uitgifteregels belanghebbende parkeren.
- g. Particulier abonnement: natuurlijke persoon ingeschreven in het BRP buiten de bestaande parkeervergunning zones zoals opgenomen in kaart met nummer 109.23.01.A.D.02.
- h. Bewonersabonnement: natuurlijk persoon ingeschreven in de BRP op een zelfstandig woonadres binnen de betaande zones zoals opgenomen in de kaart met nummer 109.23.01.A.D.02.

Artikel 2 Algemene voorwaarden garageabonnement

1. Aan iedere houder van een gekentekend motorvoertuig kan een garageabonnement worden verleend.
2. Per garageabonnement mag er maximaal één voertuig in de parkeergarage worden gestald.
3. Een garageabonnement wordt alleen verleend voor de parkeergarages Stationsplein, Stadspoort of Brink.
4. Het garageabonnement wordt voor bepaalde duur verleend, tenzij anders overeengekomen.
5. De houder van het garageabonnement dient alle, door een door de gemeente Deventer aangewezen persoon, gegeven aanwijzingen stipt en onmiddellijk op te volgen.
6. Op het garageabonnement mogen eigenhandig geen wijzigingen worden aangebracht.

7. De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan het geparkeerde motorvoertuig van garageabbonnementhouder of aan geparkeerde motorvoertuigen van anderen.
8. De garageabbonnementhouder kan aan het hem verleende garageabbonnement geen recht op een parkeerplaats ontlenen.
9. De parkeerpas, behorende bij het garageabbonnement, blijft in eigendom van de gemeente. Na beëindigen van het garageabbonnement dient de parkeerpas terstond te worden ingeleverd bij de gemeente Deventer.
10. Aan het binnenstadsabbonnement dient 1 kenteken van een motorvoertuig te zijn gekoppeld. Dit kenteken is gelijk aan de parkeervergunning zone Binnenstad.
11. Het Binnenstadsabbonnement mag niet gelijktijdig worden gebruikt als de parkeervergunning zone Binnenstad : dit betekent dat er niet gelijktijdig een voertuig (gekoppeld aan de parkeervergunning) geparkeerd mag zijn in de garage en een ander voertuig (gekoppeld aan de parkeervergunning) geparkeerd mag zijn op de straat.

Artikel 3 Uitgiftebeleid

1. Garageabbonnementen worden verleend conform het bepaalde in deze uitgifteregels.
2. Wanneer het maximale aantal garageabbonnementen is uitgegeven, wordt er een wachtlijst aangemaakt.
3. Het maximaal aantal uit te geven garageabbonnementen bedraagt per parkeergarage:

Brink Garage

Type abonnement	Aantal	Bepaling
24/7 bewoners	50	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
24/7 particulieren	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Bewoners nacht	50	Geldig van maandag tot en met zondag tussen 17:00 – 10:00 uur ¹
Bewonersnacht + weekend	20	Geldig van maandag tot en met donderdag tussen 17:00 en 10:00 uur, en van vrijdag 17:00 uur tot en met maandag 10:00 uur ² .
Zakelijk kantoortijden	50	Van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 en 19:00 uur
Zakelijk 24/7	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Binnenstads-abbonnement	50	Van maandag tot en met zondag tussen 19:00 en 10:00 uur ³

¹ Dit betekend dat het voertuig om 17:00 uur de parkeergarage mag inrijden en voor 10:00 uur de volgende dag de garage moet hebben verlaten

² Dit betekend dat het voertuig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag om 17:00 uur de parkeergarage mag inrijden en de volgende dag om 10:00 uur de parkeergarage moet hebben verlaten. Op vrijdag mag het voertuig om 17:00 uur inrijden en moet het voertuig de daaropvolgende maandag om 10:00 uur de garage hebben verlaten.

³ Dit betekend dat het voertuig om 19:00 uur de parkeergaraeg mag inrijden en de volgende dag om 10:00 uur de garage moet hebben verlaten.

Stadspoortgarage

Type abonnement	Aantal	Bepaling
24/7 bewoners	60	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
24/7 particulieren	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Bewoners nacht	20	Geldig van maandag tot en met zondag tussen 17:00 – 10:00 uur ¹
Bewoners nacht + weekend	10	Geldig van maandag tot en met donderdag tussen 17:00 en 10:00 uur, en van vrijdag 17:00 uur tot en met maandag 10:00 uur ² .
Binnenstads-abonnement	70	Van maandag tot en met zondag tussen 19:00 en 10:00 uur ³
Zakelijk kantoortijden	60	Van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 en 19:00 uur
Zakelijk 24/7	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Abonnement 24/7	30	Abonnementen ten behoeve van de huurders van de T.G. Gibsonstraat 6F1 t/m 6 F36, max 1 per adres

Stationspleingarage

Type abonnement	Aantal	Bepaling
24/7 bewoners	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
24/7 particulieren	20	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Bewoners nacht	20	Geldig van maandag tot en met zondag tussen 17:00 – 10:00 uur ¹
Bewoners nacht + weekend	20	Geldig van maandag tot en met donderdag tussen 17:00 en 10:00 uur, en van vrijdag 17:00 uur tot en met maandag 10:00 uur ² .
Binnenstadsabonnement	20	Van maandag tot en met zondag tussen 19:00 en 10:00 uur ³
Zakelijk 24/7	30	Van maandag tot en met zondag tussen 0:00 uur en 24:00 uur
Zakelijk kantoortijden	120	Van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 en 19:00 uur, waarvan 40 voor de huurders van kantorencomplex Leeuwenbrug (1,3,5,11,23,27,33,39,45,51). En 70 voor de huurders van kantorencomplex Leeuwenbrug (75 t/m 129)

Artikel 4 Aanvragen garageabonnementen Bewoners

1. Per zelfstandige wooneenheid binnen de parkeerzones zoals aangegeven op de kaart met nummer 109.23.01.A.D.02 worden maximaal twee garageabonnementen voor bewoners verleend. De natuurlijke persoon moet eigenaar of houder van het bij het kenteken behorende motorvoertuig zijn.

2. Per zelfstandige wooneenheid, buiten de parkeerzones zoals aangegeven op de kaart met nummer 109.23.01.A.D.02, worden maximaal twee garageabonnements voor particulieren verleend. De natuurlijke persoon moet eigenaar of houder van het bij het kenteken behorende motorvoertuig zijn.
3. Het aanvragen van garageabonnements dient plaats te vinden bij de daartoe aangewezen afdeling door middel van het daarvoor bestemde (digitale) aanvraagformulier.
4. Het (digitale) aanvraagformulier wordt door de gemeente voorzien van een datum van ontvangst.
5. Volledig ingevulde aanvragen worden behandeld in volgorde van binnenkomst.
6. Indien voor de desbetreffende parkeergarage het vastgestelde maximum aantal garageabonnements is uitgegeven, dan wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.
7. De aanvrager wordt van de wachtlijst verwijderd, indien:
 - a. de aanvrager daarom verzoekt;
 - b. de aanvrager het gevraagde garageabonnement wordt verleend;
 - c. de aanvrager niet meer aan de abonnements voorwaarden voldoet.
 - d. Indien de aanvrager niet binnen 14 dagen reageert op het verzoek om de aanvraag af te ronden indien hij boven aan de lijst staat
8. De voor een garageabonnement verschuldigde kosten en de wijze van betaling zijn geregeld in de vigerende Privaatrechtelijke parkeertarieven.
9. Het college kan afwijken van bovengenoemde regels en op grond daarvan garageabonnements toekennen.
10. Een binnenstadsabonnement kan alleen worden verleend wanneer de aanvrager in bezit is van een bewoners parkeervergunning voor de zone Binnenstad.
11. Aan een houder van een bewoners parkeervergunning zone binnenstad wordt maximaal één binnenstadsabonnement afgegeven.

Artikel 5 Aanvragen garageabonnements Bedrijven

1. Het maximale aantal garageabonnements dat aan een bedrijf kan worden verleend, bedraagt één per tien medewerkers.
2. Het aanvragen van garageabonnements dient plaats te vinden bij de daartoe aangewezen afdeling door middel van het daarvoor bestemde (digitale) aanvraagformulier.
3. Het (digitale) aanvraagformulier wordt door de gemeente voorzien van een datum van ontvangst.
4. Volledig ingevulde aanvragen worden behandeld in volgorde van binnenkomst.
5. Indien voor de desbetreffende parkeergarage het vastgestelde maximum aantal garageabonnements is uitgegeven, dan wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.
6. De aanvrager wordt van de wachtlijst verwijderd, indien:
 - a. de aanvrager daarom verzoekt;
 - b. de aanvrager het gevraagde garageabonnement wordt verleend;
 - c. de aanvrager niet meer aan de voorwaarden van het garageabonnement voldoet;
 - d. Indien de aanvrager niet binnen 14 dagen reageert op het verzoek om de aanvraag af te ronden indien hij boven aan de lijst staat
7. De voor een garageabonnement verschuldigde kosten en de wijze van betaling zijn geregeld in de vigerende Privaatrechtelijke parkeertarieven.

8. Het college kan afwijken van bovengenoemde regels en op grond daarvan garageabbonnementen toekennen.

Artikel 5 Garageabbonnement

Een garageabbonnement bestaat uit:

- a. een besluit die tenminste de volgende gegevens bevat:
 - i. het soort garageabbonnement;
 - ii. de parkeergarage waarvoor het garageabbonnement geldt;
 - iii. de naam van de garageabbonnementhouder;
 - iv. de voorschriften en beperkingen die aan het garageabbonnement verbonden zijn.
- b. een parkeerpas.

Artikel 6 Intrekken of wijzigen van het garageabbonnement

1. Het college kan een garageabbonnement intrekken of wijzigen:
 - a. Op verzoek van de garageabbonnementhouder;
 - b. Wanneer zich een wijziging voordoet in één van de criteria op basis waarvan het garageabbonnement verleend is;
 - c. Op het moment dat is besloten dat voor de betreffende parkeergarage of een gedeelte daarvan garageabbonnementen komen te vervallen;
 - d. Op het moment dat wordt geconstateerd dat de garageabbonnementhouder handelt in strijd met de aan het garageabbonnement verbonden voorschriften;
 - e. Wanneer blijkt dat bij de verlening van het garageabbonnement door het college een administratieve fout is gemaakt;
 - f. Bij niet tijdige betaling van het garageabbonnement;
 - g. Om redenen van openbaar belang.
 - h. Bij beëindigen van de huurovereenkomst in het Leeuwenbrugcomplex.
 - i. Bij het beëindigen van de huurovereenkomst in de T.G. Gibsonstraat 6F1 t/m 6 F36
 - j. Bij het beëindigen van de huurovereenkomst in de Leeuwenbrug (1,3,5,11,23,27,33,39,45,51). Of de huurovereenkomst voor het kantorencomplex Leeuwenbrug (75 t/m 129)
 - k. Wanneer de abbonnementhouder niet meer beschikt over een bewoners parkeervergunning voor de zone Binnenstad, wordt ook het binnenstadsabbonnement beëindigd.
 - l. Wanneer de abbonnementhouder van het binnenstadsabbonnement zowel een voertuig op de bewoners parkeervergunning voor de zone binnenstad parkeert als een voertuig parkeert met het binnenstadsabbonnement in de garage (zoals omschreven in de algemene voorwaarden 11).
2. Intrekking van een garageabbonnement op grond van lid 1, aanhef en onder a,b, d,f, g, h , i , j ,k of l geschiedt terstond. De intrekking van een garageabbonnement op grond van lid 1, aanhef onder c en e geschiedt met een termijn van 3 maanden.
3. Indien het garageabbonnement is ingetrokken op grond van lid 1, aanhef en onder d of f wordt een aanvraag voor een garageabbonnement door dezelfde aanvrager binnen 6 maanden na intrekking afgewezen. Dit geldt ook indien de aanvraag een andere parkeergarage betreft waarvoor een garageabbonnement wordt afgegeven.

Artikel 7 Wijziging

Een aanvrager of houder van een garageabonnement is verplicht elke relevante wijziging in de omstandigheden onmiddellijk via het daarvoor beschikbaar gestelde systeem of via de balie van het team Publiekscontacten van de gemeente Deventer kenbaar te maken;

Artikel 8 Diefstal, verlies, vermissing of beschadiging

1. In geval van diefstal van de parkeerpas wordt slechts een vervangende parkeerpas verstrekt indien van de diefstal melding is gedaan bij team Klantcontacten van de gemeente Deventer.
2. Bij beschadiging waardoor de parkeerpas niet meer werkt kan een vervangende parkeerpas worden aangevraagd.
3. Alle kosten, verbonden aan de uitgifte van een vervangende parkeerpas zijn voor rekening van de garageabbonementhouder. De hoogte van deze kosten staat in de vigerende legesverordening.

Artikel 9 Inwerkingtreding

1. Alle vóór de inwerkingtreding van dit besluit verleende garageabbonementen worden beschouwd als te zijn verleend volgens dit besluit;
2. Het besluit uitgifteregels parkeerabbonementen 2021 d.d. 24 november 2020 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2022.
3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
4. Het besluit kan worden aangehaald als '*Uitgifteregels garageabbonementen 2023*'.

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

Besluit nr. : 2022-912
Team : IBL

Deventer, 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van Deventer,

Gelet op artikel 2 van de Parkeerverordening 2023 met nummer 2022-776,

BESLUITEN

Het aanwijzen van gebieden voor belanghebbende parkeren 2023

Aanwijsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2023.

Artikel 1 Aanwijzen van de gebieden waar vergunninghouders op belanghebbenden plaatsen mogen parkeren

Burgemeester en wethouders maken op grond van artikel 2, lid a van de Parkeerverordening 2023 bekend dat de volgende gebieden zijn aangewezen als gebieden waar vergunninghouders op belanghebbendenplaatsen mogen parkeren en op welke tijden:

- a) **Zone Binnenstad (B):** het gebied globaal omsloten door: Wilhelminabrug, Emmastraat, Verzetslaan, Leeuwenbrug, Stationsstraat, Singel, Parkweg, Kapjeswelle, Onder de Linden en de Welle (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02));
- b) **Zone Kortparkeren :** het gebied gedeelte Stromarkt tussen Nieuwstraat/ Engestraat en Graven / Papestraat. En het gebied Nieuwe Markt tussen Hofstraat, Graven en Noordenbergstraat. (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02));

1) Zone Schilwijken

- a) **Voorstad:** het gebied met de volgende straten: Diepenveenseweg (tussen de Smyrnastraat en de Hoge Rij) Manegestraat, Oosterstraat, Eendrachtstraat, Tuinstraatje, Rattinkstraatje, Goldenbeltstraatje, 1e Kruisstraat, Nieuwe Rij,(exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02));
- b) **Rivierenwijk:** het gebied globaal omsloten door Schipbeekstraat (tot aan de Dinkelstraat) , Oude Bathmenseweg (vanaf de Schipbeekstraat tot en met huisnummer 32, maar exclusief de parkeerplaats voor huisnummer 22 welke is voorzien van een parkeermeter) en Dinkelstraat (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02));
- c) **Raambuurt:** het gebied globaal omsloten door Emmastraat, Werfstraat, Raamdwarstraat, Sluisstraat, gedeelte van Pothoofd en Buitengracht (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02));

2) Zone Buiten Centrum:

- a) **Voorstad:** het gebied met de volgende straten: Diepenveenseweg (vanaf de Smyrnastraat tot aan de Hoge Hondstraat), Schurenstraat (tot aan de Hoge Hondstraat), Enkstraat (tot aan de Hoge Hondstraat), Smyrnastraat(tot en met de 2^e Kruisstraat), 2^e Kruisstraat, Lange Rij, Kolkweg, Hoge Rij, Burgemeester van Suchtelenstraat, Molenbelt, Korte Rij, Midden Rij, 1^e Pauwenlandstraat, 2^e Pauwenlandstraat en Brinkgreverweg (tot Schoutenweg). Exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02);
- b) **Voorstad-Oost:** het gebied met de volgende straten: Rozengaardeweg (tot aan het Smallepad), de Rielierweg (tot aan het Smallepad) en Bierstraat (tot aan de Zwarte Hoopstraat). (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02)
- c) **Demterpark:** het gebied met de volgende straten: Verlengde kazernestraat, J.C.V Sleehof en de R.J. Schimmelpenninckhof (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02)

- d) **Rivierenwijk:** Het gebied globaal omsloten door de Veenweg, Oude Bathmenseweg (eerste deel tot aan de Schipbeekstraat), en het gebied gelegen tussen de Schipbeekstraat en de Snipperlingsdijk tussen de Veenweg en de Dinkelstraat) (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02)

Artikel 2 Aanwijzen van de tijden in de gebieden waar vergunninghouders op belanghebbenden plaatsen mogen parkeren.

Burgemeester en wethouders maken op grond van artikel 2 , lid c van de Parkeerverordening 2023 bekend dat de volgende tijdstippen zijn aangewezen waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan:

Zone Binnenstad: gedurende 24 uur per dag, van maandag tot en met zondag.

Zone Schilwijken

- a) **Voorstad:** van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag
- b) **Rivierenwijk:** van 08:00 uur tot en met 21:00 uur, van maandag tot en met zaterdag
- c) **Raambuurt:** van 09:00 uur tot en met 21:00 uur, van maandag tot en met zondag

Zone Buitencentrum:

- a) **Voorstad:** van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag
- b) **Voorstad-Oost:** van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag
- c) **Demterpark:** van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag
- d) **Rivierenwijk:** van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag

Artikel 3 Parkeervergunning

Wanneer geparkeerd wordt met een parkeervergunning en een parkeerpas, of door middel van de kenteken registratie in het door de gemeente beschikbaar gestelde systeem, zoals is aangegeven in het vigerende "Besluit uitgifte parkeervergunningen" de algemene voorschriften, beperkingen en aanwijzingen voor parkeervergunningen mag :

- a) Met een parkeervergunning zone Binnenstad geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen gelegen in de tariefzones: 2, 3 en 6*
- b) Met een parkeervergunning zone Binnenstad geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen gelegen in *de tariefzone 1* tussen 17:00 en 9:00 uur,*
- c) Met een parkeervergunning zone Schilwijken geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen gelegen binnen de zone Schilwijken en tariefzone 4, 7 en 8 *
- d) Met een parkeervergunning zone Buitencentrum geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen gelegen binnen de zone Buitencentrum en tariefzone 8 .*
- e) Met een algemene vergunning mag geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen met uitzondering van de aangewezen parkeerplaatsen binnen de tariefzone 1*,
- f) Met een algemene vergunning mag geparkeerd worden op alle aangewezen parkeerapparatuurplaatsen gelegen in de tariefzone 1* tussen 17:00 en 9:00 uur,
- g) Met een beperkte dagvergunning mag maximaal 2 uur aaneengesloten geparkeerd worden op de parkeerapparatuurplaatsen in alle tariefzones.

* zie **aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2023 met bijbehorende kaart, voor de ligging van de tariefzones**

Artikel 3 Inwerkingtreding

- a. Het aanwijsbesluit gebieden *belanghebbenden parkeren 2022*, zoals vastgesteld bij collegebesluit van 16 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2023, met dien verstande dat zijn van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat dit besluit in werking treedt;
- b. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
- c. Dit besluit wordt aangehaald als "*Aanwijsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2023*".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

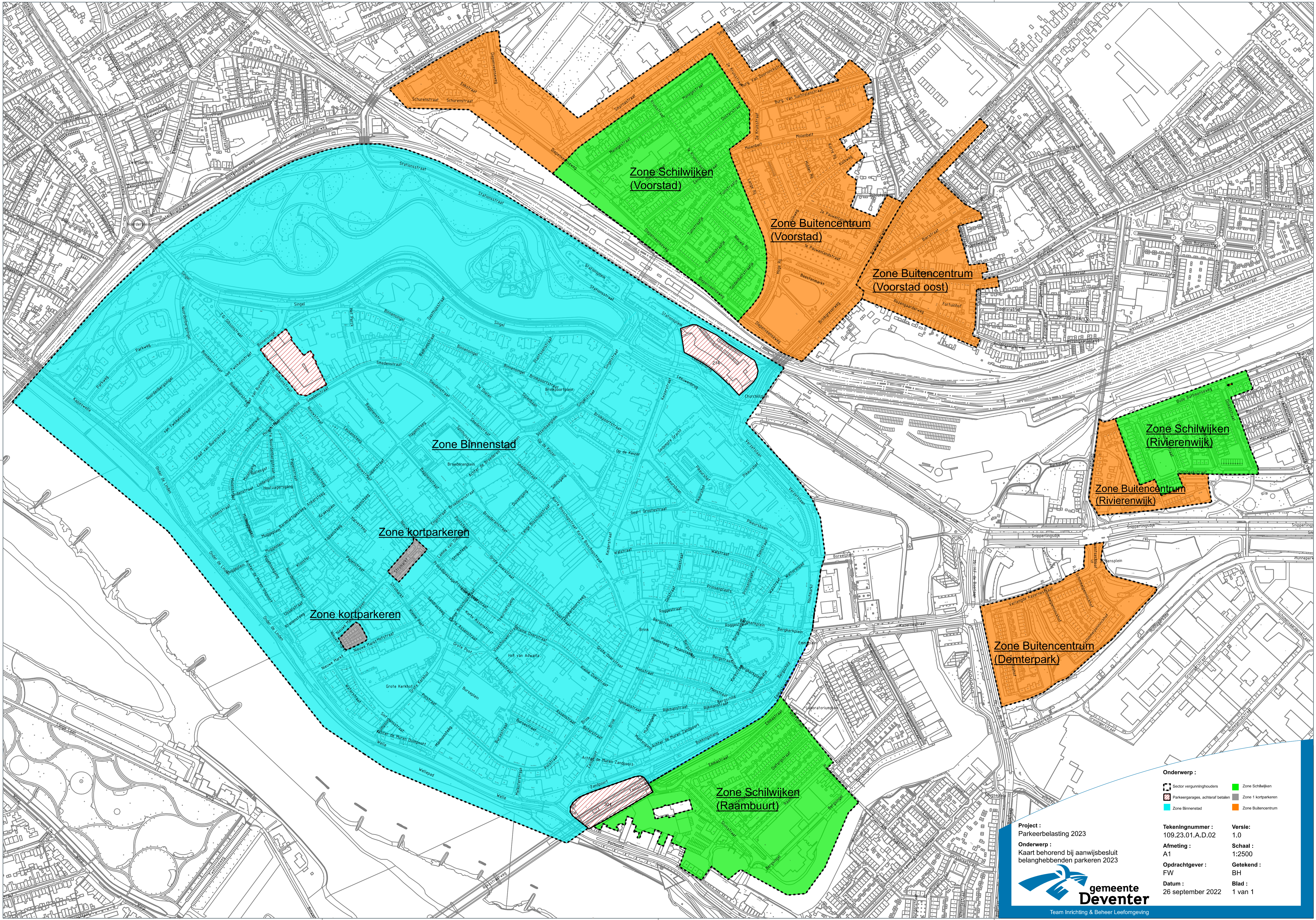








M.A. Kossen



R.C. König

Bijlage: gewaarmerkte kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.02)



- Onderwerp :**
-  Sector vergunninghouders
 -  Zone Schilwijken
 -  Zone 1 kortparkeren
 -  Zone Buitencentrum
 -  Zone Binnenstad
 -  Zone 1 kortparkeren

Project :
 Parkeerbelasting 2023
 Onderwerp :
 Kaart behorend bij aanwijfsbesluit
 belanghebbenden parkeren 2023

Tekeningnummer :
 109.23.01.A.D.02
 Afmeting :
 A1
 Opdrachtgever :
 FW
 Datum :
 26 september 2022

Versie:
 1.0
 Schaal :
 1:2500
 Getekend :
 BH
 Blad :
 1 van 1



Besluit nr. : 2022-912
Team : IBL

Deventer, 15 November 2022

Burgemeester en wethouders van Deventer,
Gelet op artikel 2 van de Parkeerverordening 2023 met nummer 2022-776

BESLUITEN

Aanwijzen van parkeerapparatuurplaatsen 2023

Aanwijsbesluit plaatsen en tijdstippen betaald parkeren en voorschriften voor het in werking stellen van parkeerapparatuur 2023.

Artikel 1 Wijze waarop tegen betaling van belasting mag worden geparkeerd

Als voldoening op aangifte van de parkeerbelasting aan te merken het inwerkingstellen van parkeermeter of parkeerautomaat met inachtneming van de volgende voorschriften:

- a. Voor zover betaling door middel van munten mogelijk is dient deze de inwerkingstelling te geschieden door inworp van euromunten, met uitzondering van € 0,05, € 0,10 en € 0,20, zoals staat aangegeven in de kennisgeving op de parkeermeters of parkeerautomaten;
- b. Voor zover het betalen per pinpas mogelijk is bij een parkeerautomaat, dient de inwerkingstelling te geschieden door de pinpas aan te bieden volgens de aanwijzingen op de parkeerautomaat;
- c. In afwijking van het bepaalde onder 1 a en b kan het in werking stellen van de parkeerapparatuur ook plaatsvinden door het inloggen op het centrale register van het ServiceHuis Parkeer- en Verblijfsrechten. De aanvang van het parkeren meldt de belastingplichtige door de gebiedscode door te geven aan zijn of haar provider welke is aangesloten bij het ServiceHuis parkeer- en verblijfrechten (belparkeren). Wanneer niet aan voornoemde voorwaarden is voldaan, wordt de belasting geheven op de wijze zoals bepaald in het eerstelid onder a of b;
- d. Indien de parkeerder tijdens het in werking stellen van de parkeerautomaat verzocht wordt om het kenteken van het geparkeerde voertuig in te geven, dient deze instructie te worden opgevolgd, het is dan niet nodig om de parkeerkaart achter de voorruit te leggen;
- e. Indien via betaling bij een parkeermeter wordt voldaan aan de parkeerbelasting, dient de parkeermeter behorende bij de parkeerplaats waarop wordt geparkeerd inwerking te worden gesteld;
- f. Er vindt geen teruggaaf plaats van het via een parkeermeter of parkeerautomaat betaald parkeergeld.

Het parkeren met een parkeervergunning wordt als voldoening op aangifte van de parkeerbelasting op parkeerapparatuurplaatsen aangemerkt indien er gebruik wordt gemaakt van een parkeervergunning waarmee dit volgens het "Aanwijsbesluit belanghebbendenparkeren" is toegestaan.

Artikel 2 Aanwijzen van de plaatsen en tijdstippen waar tegen betaling van belasting mag worden geparkeerd bij parkeerapparatuurplaatsen.

Zone	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
1.	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	12:00 – 17:30 uur
2.	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	12:00 – 17:30 uur
3.	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	9:00 – 22:00 uur	12:00 – 17:30 uur
4.	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	12:00 – 17:30 uur
5.	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
6.	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur	0:00 – 24:00 uur
7. Raambuurt	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur	9:00 – 21:00 uur
7. Voorstad	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	nvt
7. Rivierenwijk	8:00 – 21:00 uur	8:00 – 21:00 uur	8:00 – 21:00 uur	8:00 – 21:00 uur	8:00 – 21:00 uur	8:00 – 21:00 uur	nvt
8.	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	nvt
9.	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	nvt
10. De Worp	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	9:00 – 20:00 uur	nvt

* De locaties zijn aangegeven op de bij dit aanwijsbesluit behorende kaart met nummer 109.23.01.A.D.03

Artikel 3 Inwerkingtreding

- a. Het aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2022, zoals vastgesteld bij collegebesluit van 16 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2023, met dien verstande dat zijn van toepassing blijft op de omstandigheden die zich hebben voorgedaan voordat dit besluit in werking treedt;
- b. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
- c. Dit besluit wordt aangehaald als "*Aanwijsbesluit parkeerapparatuur plaatsen 2023*".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

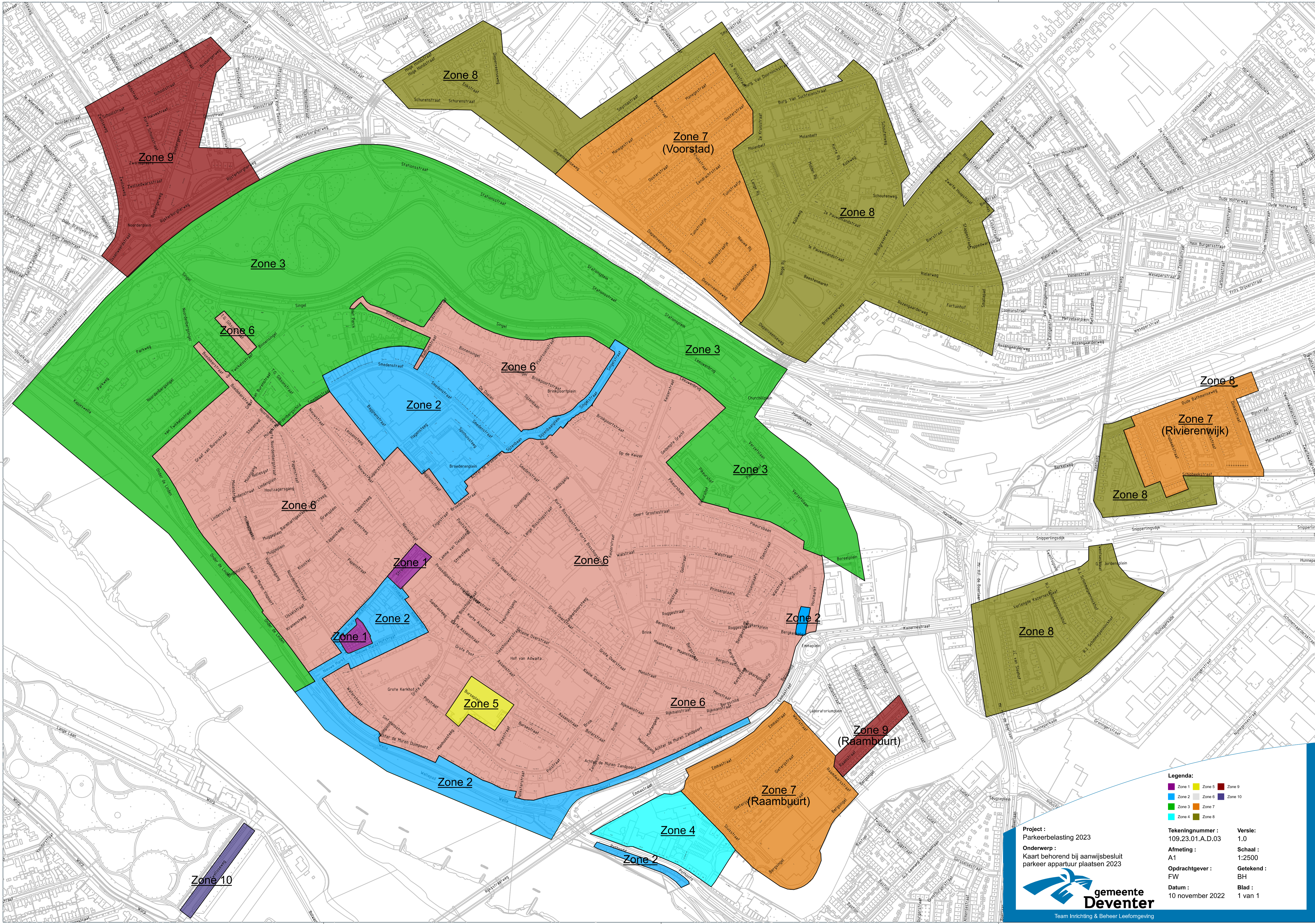


M.A. Kossen



R.C. König

Bijlage: gewaarmerkte kaart (tekeningnummer 109.23.01.A.D.03)



Legenda:

Zone 1	Zone 5	Zone 9
Zone 2	Zone 6	Zone 10
Zone 3	Zone 7	
Zone 4	Zone 8	

Tekeningnummer: 109.23.01.A.D.03	Versie: 1.0
Onderwerp: Kaart behorend bij aanwijfsbesluit parkeerappatuur plaatsen 2023	Schaal: 1:2500
Opdrachtgever: FW	Getekend: BH
Datum: 10 november 2022	Blad: 1 van 1

Project :
 Parkeerbelasting 2023
 Onderwerp :
 Kaart behorend bij aanwijfsbesluit
 parkeerappatuur plaatsen 2023
 Opdrachtgever :
 FW
 Datum :
 10 november 2022



**gemeente
Deventer**
 Team Inrichting & Beheer Leefomgeving

Besluit nr. : 2022-912
Team : IBL

Deventer, 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van Deventer,

Gelet op artikel 5 van de vigerende Parkeerverordening met nummer 2022-776,

BESLUITEN

Uitgifteregels parkeervergunningen 2023

Besluit Uitgifteregels parkeervergunningen 2023

Artikel 1. Uitgiftebeleid

1. Bewonersvergunningen, bedrijvenvergunningen, algemene vergunningen, bezoekersvergunningen en de beperkte dagvergunningen worden verleend conform het bepaalde in de vigerende Parkeerverordening en de artikelen van dit besluit;
2. Parkeervergunningen worden per zone uitgegeven. De zonering is vastgelegd in het vigerende aanwijsbesluit belanghebbenden parkeren;
3. Het maximaal aantal uit te geven bewonersvergunningen voor de zone Binnenstad bedraagt 1035.
4. Het maximaal aantal uit te geven bedrijvenvergunningen voor de zone Binnenstad bedraagt 540.
5. Er is geen maximum voor de andere parkeervergunningen.

Artikel 2. Aanvragen parkeervergunning

1. Het aanvragen van parkeervergunningen dient plaats te vinden door middel van het daarvoor bestemde (digitale) aanvraagformulier.
2. Komt de aanvrager voor een parkeervergunning in aanmerking, maar is voor de desbetreffende zone het vastgestelde maximum aantal parkeervergunningen uitgegeven, dan wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.

Artikel 3. Wachtlijst

1. Op de aanvraag van een parkeervergunning wordt in volgorde van ontvangst beschikt.
2. Indien het aantal aanvragen groter is dan het vergunning plafond wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.
3. De aanvrager wordt van de wachtlijst verwijderd, indien:
 - a. de aanvrager daarom verzoekt;
 - b. de aanvrager de aangevraagde vergunning wordt verleend;
 - c. blijkt dat bij de aanvraag om de vergunning onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt en de verstrekking van juiste of volledige gegevens niet tot plaatsing op de wachtlijst zou hebben geleid;
 - d. wanneer aanvrager eerder in strijd met het bepaalde in artikel 11 vigerende parkeerverordening heeft gehandeld;
 - e. niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden voor de aangevraagde vergunning, gesteld bij of krachtens dit besluit.
 - f. De aanvrager niet binnen 14 dagen reageert op de vrijgekomen beschikbare vergunning.

Artikel 4. Bewonersvergunning

1. Per zelfstandige wooneenheid conform BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen) in de zone Binnenstad wordt maximaal één bewonersvergunning op kenteken verleend aan een natuurlijke persoon die woonachtig is in de zone Binnenstad. De natuurlijke persoon moet eigenaar of houder van het bij het kenteken behorende motorvoertuig zijn;

2. In aanvulling van het bepaalde in het eerste lid, is het mogelijk om op de parkeervergunning maximaal twee kentekens te vermelden. De eigenaar of houder van dit tweede kenteken moet op hetzelfde adres, als de in het eerste lid genoemde natuurlijke persoon, staat ingeschreven in de BRP;
3. Per zelfstandige wooneenheid in de zone Schilwijken en de zone Buitencentrum worden maximaal twee bewonersvergunningen op kenteken verleend, aan een natuurlijke persoon die woonachtig is in de zone Schilwijken of de zone Buitencentrum. De natuurlijke persoon moet eigenaar of houder van het bij het kenteken behorende motorvoertuig zijn;
4. In aanvulling van het bepaalde in het derde lid, is het mogelijk om op de parkeervergunning maximaal twee kentekens te vermelden. De eigenaar of houder van dit tweede kenteken moet op hetzelfde adres, als de in het derde lid genoemde natuurlijke persoon, staat ingeschreven in de BRP;
5. Een bewonersvergunning of bedrijfsvergunning wordt geweigerd:
 - a. Indien er ten behoeven van de aanvrager of het adres van de aanvrager parkeergelegenheid beschikbaar is gesteld, of is gerealiseerd in de vorm van een gebouwde voorziening;
 - b. Indien in een omgevingsvergunning is bepaald dat geen parkeervergunning voor het adres of de woning verstrekt kan worden;
 - c. Indien er bij de realisatie van de woning geen extra parkeerplekken zijn gerealiseerd conform de nota parkeernormen
 - d. Als de aanvrager beschikt of kan beschikken over eigen parkeergelegenheid.
6. Tot de adressen als genoemd in lid 5 behoren in ieder geval de volgende adressen:

- Assenstraat 55-57,
- Achter de Muren Vispoort 38 A
- Bagijnenstraat 1A,1B,1C
- Binnensingel 3
- Binnensingel 5 F 1 t/m 5 F 24
- Boterstraat 4D, 4E, 4F
- Boterstraat 8 t/m 12
- Brink 11 t/m 11 F
- Brink 12 t/m 12 H
- Brinkgreverweg 92, 96A, 96 B
- Brinkpoortstraat 9
- Broederenstraat 19,19A, 19B
- Broederenstraat 31 A, 31 B 31 C
- Broederenstraat 43A
- Grote Overstraat 17 L
- Grote Overstraat 47, 47A, 47B
- Hofstraat
14,16,18,20,22,24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,44
- Hofstraat 9, 9A t/m 9D
- Houtmarkt 10 t/m 18 (even)
- Houtmarkt 8F1 t/m 8F16
- J.C. van Sleehof 2,4,6,8,10,12,13,14,16 t/m 44
- Keizerstraat 1 F en 1G
- Kleine overstraat 22 F en 22 G
- Kleine overstraat 24 K t/m 24N
- Kleine overstraat 61A, 61B, 61C
- Kleine overstraat 96 t/m 106
- Korte assenstraat 4 A,B,C,D,E
- Korte Bisschopstraat 16, 16A, 16B, 16C, 16D
- Korte bisschopstraat 6 A t/m 6 D
- Lange bisschopstraat 25A, B,C,D
- Leusensteeg 11
- Leusensteeg 25 A
- Maalderijstraat 2-2C
- Menstraat 70
- Molenstraat 125
- Nieuwe markt 23
- Nieuwstraat 75C,
- Nieuwstraat 80, 80A, 80B,80C
- Noordenbergsingel 11 T/m 31 (kadastraat Deventer, sectie E, nr 7410) exacte huisnummers volgen
- Noordenbergstraat 14 t/m 14G, 14H 14 J en 20A
- Op de Keizer 24A en 24 B
- Op de keizer 6B
- Pikeursbaan 4 (7 hotelkamers) selectie E nr 5055 (realiseren 7 hotelkamers ipv 3 appartementen (exacte huisnummers nog niet bekend
- Pikeursbaan 4 t/m 4F
- Pikeursbaan 4 t/m 4F
- Pikeursbaan 68 t/m 76 (even)
- Pikeursbaan 78 en 82
- Pikeursbaan 80F1 t/m 80F7
- Polstraat 73 F5 (en overige nrs bij F
- Pontsteeg 28
- Proosdijpassage 11

- Raamstraat 59-59A
- Rijkmansstraat 2 A t/m K,
- Sandrasteeg 2 t/m 2E
- Sluisstraat 3
- Smedenstraat 102
- Smedenstraat 21A
- Smedenstraat 70A
- T.G. Gibsonstraat 2F1 t/m 2F42
- T.G. Gibsonstraat 41A en 41B
- Van twickelostraat 2 t/m 16
(kadastraat Deventer, sectie E, nr 7410)
exacte huisnummers volgen
- Walstraat 123
- Walstraat 36A
- Waltorenpad 1 t/m 5 (oneven)
- Zandpoort 2 t/m 2S

7. In afwijking van het bepaalde in lid 3 wordt het aantal parkeerplaatsen op de eigenparkeergelegenheid van de aanvrager in mindering gebracht op het maximaal aantal uit te geven vergunningen voor dat adres en wordt alleen de 2^e vergunning verleend.

Artikel 5. Bedrijvenvergunning

1. Aan een bedrijf kan een bedrijvenvergunning worden verleend op naam van dit bedrijf.
2. Het maximale aantal bedrijvenvergunningen dat aan een bedrijf kan worden verleend, bedraagt één per tien medewerkers indien deze parkeervergunning geldig is voor zone Binnenstad of zone Schilwijken of de zone Buitencentrum.
3. Het aantal bedrijvenvergunningen op grond van lid 1 en 2, wordt verminderd met het aantal beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein.
4. Naast de algemene bedrijfsgegevens waaronder het aantal medewerkers, worden de hoofdactiviteiten op het betreffende (digitale) aanvraagformulier aangegeven. De hoofdactiviteiten kunnen, indien noodzakelijk, worden aangetoond middels de inschrijving bij de Kamer van Koophandel.

Artikel 6. Algemene vergunning

1. Buiten de aangewezen zones, zoals omschreven in artikel 2 van de vigerende Parkeerverordening, gevestigde bedrijven komen alleen voor een Algemene vergunning in aanmerking indien de noodzakelijkheid daarvan kan worden aangetoond.
2. Als noodzakelijk voor bedrijfsuitvoering wordt in ieder geval niet aangemerkt:
 - a. Woon-werkverkeer;
 - b. Het vervoeren van de financiële dagopbrengst en andre geldtransporten.

Artikel 7. Bezoekersvergunning

1. Per zelfstandige wooneenheid conform BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen) in de zone Binnenstad of Schilwijken of Buitencentrum kan één bezoekersvergunning worden verleend, die recht geeft op gelijktijdig parkeren van maximaal 2 voertuigen voor maximaal 420 uur per kwartaal.
2. Per bedrijf, gevestigd in de zone Binnenstad, Schilwijken of Buitencentrum wordt één bezoekersvergunning worden verleend, die recht geeft op gelijktijdig parkeren van maximaal 2 voertuigen voor maximaal 420 uur per kwartaal.

Artikel 8. Beperkte dagvergunning

1. Een beperkte dagvergunning wordt alleen verstrekt op schriftelijk verzoek van het daarvoor aangewezen team van de gemeente Deventer.
2. Een beperkte dagvergunning kent een maximum parkeerduur van 2 uur en wordt gebruikt voor huwelijksvoltrekkingen te Deventer.

Artikel 9. Gebruik van vergunningen (zie artikel 5 lid d van de vigerende Parkeerverordening)

1. In het vigerende *'aanwijsbesluit belanghebbenden parkeren'* is aangegeven waar en onder welke voorwaarden geparkeerd mag worden met de verschillende vergunningen.
2. Voorschriften van het gebruik van de vergunningen is geregeld in de vigerende *'voorschriften gebruik parkeervergunningen'*.

Artikel 10. Inwerkingtreding

1. Alle vóór de inwerkingtreding van dit besluit verleende parkeervergunningen worden beschouwd als te zijn verleend volgens dit besluit;
2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
3. Het Besluit uitgifteregels parkeervergunningen 2022 d.d. 16 november 2021 wordt ingetrokken met ingang van de in lid 2 genoemde datum.

Dit uitvoeringsbesluit kan worden aangehaald als "Besluit uitgifteregels parkeervergunningen 2023".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

Gelet op artikel 9.2 van het Besluit uitgifte-regels parkeervergunningen 2023 met nummer 2022-912

Stelt het college de Voorschriften gebruik parkeervergunningen 2023 vast.

Artikel 1. Voorschriften gebruik parkeervergunningen 2023

1. De houder van de parkeervergunning dient alle, door een door de gemeente Deventer aangewezen persoon, gegeven aanwijzingen strikt en onmiddellijk op te volgen.
2. De parkeervergunninghouder kan aan de hem verleende parkeervergunning geen recht op een parkeerplaats ontlenen.
3. Een parkeervergunninghouder is verplicht elke wijziging in de omstandigheden die relevant is voor de geldigheid van de parkeervergunning, zoals een wijziging van het kenteken, wijziging van (bedrijf)naam of wijziging van het adres van parkeervergunninghouder onmiddellijk via het daarvoor beschikbaar gestelde systeem (parkeerloket) of via de balie van het team Publiekscontacten van de gemeente Deventer kenbaar te maken.

Artikel 1a. Bewonersvergunning

1. Wanneer meerdere kentekens geregistreerd staan op parkeervergunning moet via het beschikbaar gestelde systeem (mijn.2park), het kenteken van het geparkeerde voertuig geactiveerd worden;
2. De parkeervergunning mag maximaal drie weken per jaar worden gebruikt ten behoeve van een ander voertuig dan waar de vergunning betrekking op heeft. Het kenteken moet hiervoor worden gewijzigd via het beschikbaar gestelde systeem.

Artikel 1b. Bedrijfsvergunning

1. Bij het gebruik van een bedrijvenvergunning moet het kenteken van het geparkeerde voertuig geregistreerd worden in het beschikbaar gestelde systeem (mijn.2park);
2. Per bedrijvenvergunning kan het kenteken van één voertuig worden geactiveerd;

Artikel 1c, bezoekersvergunning

4. Per bezoekersvergunning kunnen de kentekens van maximaal twee voertuigen gelijktijdig worden geactiveerd;
5. Voor het gebruik van de bezoekersvergunning dienen de kentekens van de voertuigen aangemeld te worden in mijn.2park vanaf het moment dat wordt geparkeerd totdat het voertuig weer wordt weggereden;
6. Per bezoekersvergunning kan voor maximaal 420 uur per kwartaal geparkeerd worden;
7. Het opwaarderen van parkeertegoed kan in mijn.2park. Geparkeerde uren worden verrekend van het parkeertegoed;
8. In afwijking van artikel 1c.7 kan de telefonische bezoekersregeling worden opgewaardeerd bij de balie van het stadskantoor.
9. In afwijking van artikel 1c.5 kan de telefonische bezoekersregeling kunnen de kentekens van de voertuigen worden aangemeld via het daarvoor beschikbaar gestelde telefoonnummer.

Artikel 2 Inwerkingtreding

1. De voorschriften voor het gebruik parkeervergunningen 2022 wordt ingetrokken op het moment dat onderhavige besluit in werking treedt en vervangen wordt door dit nieuwe besluit;
2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
3. Dit besluit wordt aangehaald als "*voorschriften gebruik parkeervergunningen 2023*".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König

Burgemeester en wethouders van Deventer,

BESLUITEN

Uitgifteregels en voorschriften jaarkaart betaald parkeren 2023

Artikel 1. Definities

- Jaarkaarthouder: een natuurlijk persoon of rechtspersoon aan wie een jaarkaart betaaldparkeren is afgegeven.
- Jaarkaart : een door het college verleend parkeerrecht verbonden aan een kenteken, waarmee op vastgestelde tijden op een aangewezen locatie, geparkeerd mag worden.
- Tariefzone: de zonering zoals deze is aangewezen in het besluit parkeerapparatuurplaatsen met bijbehorende kaart.

Artikel 2. Uitgiftebeleid

1. Jaarkaarten voor de verschillende tariefzones worden verleend conform het bepaalde in de vigerende parkeerbelastingverordening en de artikelen van dit besluit;
2. Jaarkaarten betaald parkeren worden per zone uitgegeven. De zonering is vastgelegd in de vigerende parkeerbelastingverordening en het aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen met bijbehorende kaart;
3. Het maximaal aantal uit te geven jaarkaarten

jaarkaart	Aantal uit te geven
Jaarkaart beperkt zone 4	40
Jaarkaart uitgebreid zone 4	20
Jaarkaart beperkt zone 3	120
Jaarkaart uitgebreid zone 3	40
Jaarkaart beperkt zone 8	30
Jaarkaart uitgebreid zone 8	50
Jaarkaart beperkt zone 9	20
Jaarkaart uitgebreid zone 9	20

Artikel 3. Aanvragen jaarkaart betaaldparkeren

1. Het aanvragen van een jaarkaart betaaldparkeren dient plaats te vinden via het beschikbaar gestelde (digitale) parkeervergunningstelsel, of aan de balie bij het daartoe aangewezen team.

2. Komt de aanvrager voor een jaarkaart in aanmerking, maar is voor de desbetreffende zone het vastgestelde maximumaantal jaarkaarten uitgegeven, dan wordt de aanvrager op een wachtlijst geplaatst.
3. Wanneer er voor de daaropvolgende periode, voor dezelfde zone, wederom jaarkaarten worden afgegeven. Heeft de jaarkaarthouder de mogelijkheid om voortijdig een jaarkaart aan te vragen voor de aansluitende periode. Deze jaarkaart dient voor aanvang van de nieuwe periode betaald te zijn.

Artikel 4. Wachtlijst

1. De aanvragen worden afgehandeld op volgorde van binnenkomst. Is het maximaal aantal jaarkaarten voor de betreffende zone verleend, wordt de aanvrager op de wachtlijst geplaatst. De wachtlijst wordt afgehandeld op volgorde van binnenkomst;
2. De aanvrager wordt van de wachtlijst verwijderd, indien:
 - a. De aanvrager daarom verzoekt;
 - b. De aangevraagde jaarkaart wordt afgegeven;
 - c. De aanvrager niet binnen de gestelde termijn van 14 dagen reageert op de vrijgekomen beschikbare jaarkaart.

Artikel 5. Uitgifte Jaarkaarten

1. Aan iedere houder van een gekentekend motorvoertuig kan een jaarkaart betaaldparkeren worden verleend.
2. Per jaarkaart kan maximaal 1 voertuig geparkeerd worden in de zone waarvoor de jaarkaart is afgegeven. Er kunnen maximaal 2 kentekens gekoppeld worden aan 1 jaarkaart.

Artikel 6. Betaling

1. Een jaarkaart wordt betaald conform de vigerende parkeerbelastingverordening.
2. De jaarkaart kan alleen voor het lopende kalender jaar worden aangeschaft.
3. Voorafgaand aan de periode waarop de jaarkaart geldig is dient de jaarkaart te zijn betaald.
4. Bij tussentijdse beëindiging van de jaarkaart wordt er geen restitutie van betaalde belasting gegeven.

Artikel 7. Algemene voorschriften jaarkaart betaaldparkeren

1. De jaarkaarthouder kan aan het hem verleende jaarkaart geen recht op een parkeerplaats ontlenen;
2. Ten tijde van evenementen of werkzaamheden kan de jaarkaarthouder de toegang tot parkeergebieden ontzegd worden. Voor een dergelijke situatie zal geen restitutie plaatsvinden;
3. De jaarkaart is alleen geldig voor de parkeerzone waar de jaarkaart voor is verleend;
4. Het college kan aan een jaarkaart voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Artikel 8. Voorschriften gebruik jaarkaart betaaldparkeren

1. Wanneer meerdere kentekens geregistreerd staan op jaarkaart betaaldparkeren moet via het beschikbaar gestelde systeem (mijn.2park), het kenteken van het geparkeerde voertuig geactiveerd worden;
2. De houder van de jaarkaart dient alle, door een door de gemeente Deventer aangewezen persoon, gegeven aanwijzingen stipt en onmiddellijk op te volgen;
3. Een jaarkaarthouder is verplicht elke wijziging in de omstandigheden die relevant is voor de geldigheid van de jaarkaart, zoals een wijziging van het kenteken, wijziging van (bedrijf)naam of wijziging van het adres van jaarkaarthouder onmiddellijk via het daarvoor beschikbaar gestelde digitale systeem door de gemeente Deventer of via de balie van het team Publiekscontacten van de gemeente Deventer kenbaar te maken;

Artikel 2 Inwerkingtreding

1. De voorschriften voor het gebruik parkeervergunningen 2022 wordt ingetrokken op het moment dat onderhavige besluit in werking treedt en vervangen wordt door dit nieuwe besluit;
2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023;
3. Dit besluit wordt aangehaald als "*voorschriften gebruik parkeervergunningen 2023*".

Aldus besloten in de vergadering van 15 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König