

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Beleid

Onderwerp:

Beantwoording van brieven van SDBM en Centrumgarage over invoering van een nulmissiezone in de binnenstad van Deventer in 2025.

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 17-01-2023

Notanummer : 2022-1100

Datum : 17-01-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 221220 Collegebrief Centrumgarage nul emissie zone 03 na DB en pfho.docx,221220 Collegebrief reactie SDBM nul emissie zone 03 na RVH pfho DB pfho2 - kopie.docx,Inkomende brief Centrumgarage zero emissie 28 okt 2022.pdf,Inkomende brief SDBM zero emissie 19 okt 2022.pdf

### Parafering

<li>05-01-2023: Wethouder</li><li>20-12-2022: Programmamanager</li>

### Agendering

\* 09-01-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

18-01-2023

B & W d.d.: 17-01-2023

### Besluit

1. Te reageren op de mening van SDBM en Centrumgarage over de aanloop naar en instelling van een nul-emissiezone in de binnenstad van Deventer
2. Bijgevoegde antwoordbrieven in reactie hierop aan SDBM en de Centrumgarage te versturen

De nota en het besluit openbaar te maken nadat de brieven aan belanghebbenden zijn verstuurd

### Inleiding

Het college heeft in 2021 een principebesluit genomen tot invoeren van een nul-emissiezone in de binnenstad. De invoering staat voor 2025 gepland. Op basis van een stappenplan wordt gewerkt aan de voorbereiding hierop. Dan gaat het over zaken als detaillering, voorlichting en monitoring. Belangenvereniging van ondernemers in de binnenstad SDBM en de Centrumgarage spreken in brieven hun zorg uit over dit proces. Burgemeester en Wethouders van Deventer reageren hierop.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

Een nul-emissiezone zorgt voor vermindering van uitstoot van schadelijke stoffen in de binnenstad. Door schonere lucht en efficiëntere stadslogistiek wordt de binnenstad leefbaarder. Door de invoering vanaf 2025 te laten plaatsvinden, ontstaat ruimte voor ondernemers om zich aan de nieuwe situatie aan te passen.

Beantwoording van de brieven draagt bij aan een open overheid die bereid is nadere uitleg te geven en op basis van de reacties ook kritisch naar het eigen handelen te kijken.

## **Kader**

Raadsmededeling 2021-000389 'Plan van Aanpak emissievrije stadslogistiek en voorstel nul-emissiezone Deventer' van 16 maart 2021.

## **Betrokken partijen en participatie**

Primair betrokken zijn de belangenvereniging voor binnenstads ondernemers SDBM en de eigenaren van de Centrumgarage van Deventer. Secundair betrokken zijn allen die met de invoering van de maatregel vanaf 2025 te maken zullen krijgen. Dat zijn ondernemers die in de binnenstad goederen bezorgen of ophalen, maar ook de ondernemers en bewoners die afhankelijk zijn van stadslogistiek en de gevolgen die dit oproept.

## **Argumenten voor en tegen**

Het besluit tot het versturen van een antwoord op de schriftelijke reacties spreekt voor zich. Van belang zijn eerder de bedenkingen die in beide brieven worden geuit, en de reactie die hierop door het college wordt gegeven. Deze kunnen als volgt worden opgesomd.

1. Voor de diensten- en bouwlogistiek zijn emissievrije alternatieven nog in ontwikkeling of financieel nog niet haalbaar (SDBM). In reactie geeft uw college aan dat samen met de rijksoverheid jaarlijks monitoring zal plaatsvinden om te zien of de beoogde transitie binnen de logistieke sector op schema ligt. Het betreft een nationale aanpak, waarbij 30 tot 40 steden een nul emissie zone zullen introduceren. De wijze van handelen is mede bedoeld om een mate van urgentie te introduceren bij de sector, die tot versnelde aanpassingen dient te leiden.
2. Gevraagd wordt de voorkeurszoning zo aan te passen dat vrije toegang voor bestel- en vrachtverkeer ook na invoering van de emissiezone in 2025 mogelijk blijft (Centrumgarage). In reactie geeft uw college aan dat in de periode 2022 - 2024 samen met direct betrokkenen en belangengroepen wordt gewerkt aan concretisering van het uiteindelijke verkeersbesluit. In de komende jaren zal de inzet vooral zijn samen te bezien hoe de sector zich aan de nieuwe situatie kan aanpassen. Slechts bij gebleken onmogelijkheden zal op een later tijdstip mogelijk de noodzaak tot nadere aanpassing ontstaan. Het op voorhand aanpassen van de beoogde zone staat hier haaks op.
3. De zorg wordt uitgesproken dat de ontwikkeling nog voldoende bekend is, met name bij zelfstandige en/of kleinere ondernemers en toeleveranciers. Uw college geeft in reactie hierop aan dat we graag samen met direct betrokkenen en belangengroepen hier nadere stappen in willen zetten. Als voorbeeld wordt de gemeentelijke website [www.deventer.nl/nul-emissiezone](http://www.deventer.nl/nul-emissiezone) benoemd, waarin we alle informatie over dit onderwerp samen brengen en meest gestelde vragen beantwoorden.

## **Financiële consequenties en dekking**

Het voorstel heeft geen financiële gevolgen.

### **Openbaarmaking en communicatie**

Na verzending van de antwoorden aan de brievenaar zullen de stukken openbaar worden omwille van transparantie in ons handelen. Op dit moment wordt geen actieve publiciteit hierover nagestreefd.

### **Aanpak en uitvoering**

Met het versturen van de bijgevoegde concept brieven is de uitvoering van de huidige nota voltooid. In bredere zin zullen we over het onderwerp nul-emissiezone in de Deventer binnenstad nader in gesprek gaan met direct betrokkenen en hun belangenverenigingen, waarbij het zwaartepunt zal liggen in 2024, als de concretisering van het principebesluit uitgewerkt zal gaan worden in een definitief verkeersbesluit.

**AANTEKENEN [HEERR/49349023]**

College van burgemeester en wethouders  
van de Gemeente Deventer  
Grote Kerkhof  
7411 KT DEVENTER

VAN mr. R.J. de Heer – advocaat  
REFERENTIE 49349023  
DATUM 28 oktober 2022  
BETREFT Invoering zero-emissiezone stadslogistiek Deventer 2025 – **reactie Centrumgarage**

Geacht College,

Op verzoek van onze cliënte N.V. Centrumgarage Deventer, Op de Keizer 1 (7411 TC) te Deventer (**Centrumgarage**), in dezen vertegenwoordigd door en domicilie kiezend ten kantore van Loyens & Loef N.V. aan de Parnassusweg 300 te (1081 LC) Amsterdam, van wie ondergetekende als advocaat-gemachtigde zal optreden, reageer ik hierbij op het door uw college genomen principebesluit van 17 maart 2021 tot het in 2025 instellen van een zero-emissiezone stadslogistiek zone (**ZE zone**) in te voeren in de binnenstad van Deventer (het **Principebesluit**).

In de eerste plaats wil Centrumgarage uw college graag complimenteren met het Principebesluit. Zij kan zich goed vinden in de door uw college met de ZE Zone nagestreefde doelstellingen, gericht op een verbetering van de leefbaarheid van de Deventer binnenstad door verlaging van emissie-uitstoot.

Voorts ziet Centrumgarage kansen voor haar om een bijdrage te leveren aan het bereiken van de doelstellingen van het Principebesluit en om daarmee een groot succes te maken van de ZE zone. Zij staat dan ook positief tegenover de beoogde ontwikkeling van de ZE Zone.

Om het mogelijk te maken dat de Centrumgarage deze, in haar ogen onmisbare, ondersteunende rol op zich neemt, meent zij wel dat een beperkte geografische aanpassing van de (beoogde) ZE Zone noodzakelijk is.

Op 7 oktober jl. vond over het voorgaande een kennismakend gesprek plaats met verantwoordelijk wethouder Elferink. Dit gesprek met de heer Elferink is goed en aangenaam verlopen. Centrumgarage heeft bij die gelegenheid reeds haar gedachten over de ZE zone uit de doeken gedaan, graag deelt zij deze middels deze brief ook in breder verband met uw College.

**I BELANG VAN DE CENTRUMGARAGE EN (BEHOUD VAN) HAAR 'HUB-FUNCTIE'**

- 1 De Centrumgarage is de meest centraal gelegen parkeergarage van de binnenstad van Deventer. Zij is destijds opgericht door ondernemers en vastgoedeigenaren uit die binnenstad met als doel de bereikbaarheid en vitaliteit van de binnenstad zeer lange termijn te borgen.
- 2 Zoals uw college wellicht zal weten, ligt de Centrumgarage midden in de thans voorziene ZE zone. Na invoering van de ZE zone in de thans beoogde vorm zal de garage daardoor niet langer bereikbaar zijn voor voertuigen aan wie de toegang tot de ZE Zone in beginsel zal worden ontzegd (te weten: emissie-uitstotende bestel- en vrachtauto's).
- 3 Op basis van haar eigen ervaringen is voor Centrumgarage duidelijk dat de garage grote toegevoegde waarde heeft voor de (kleine) ondernemers van de binnenstad van Deventer: de garage heeft namelijk een inrijhoogte van 2.35 meter, zodat zij toegankelijk is voor bestelauto's. Ondernemers die in de binnenstad werk uitvoeren (timmerman, installateur etc.) gebruiken de Centrumgarage om die reden om vanuit daar hun weg te vervolgen naar hun werklocatie (bijvoorbeeld met steekwagen, of karretje). De garage heeft daarnaast een belangrijke functie voor bevoorrading van de kleinere ondernemer, waarvoor een bestelauto wordt gebruikt. Daarnaast zijn er ook particulieren met een bestelauto voor privégebruik. De Centrumgarage heeft aldus, gezien haar locatie en specifieke kenmerken zoals de doorrijhoogte, een belangrijke 'hub'-functie voor de binnenstad, en dient hiermee het publiek belang. Zo draagt ze bij aan de economische vitaliteit van de binnenstad. Kortom, er zijn zeer goede redenen waarom Centrumgarage zich hard zou willen maken voor het behoud van deze 'hub-functie'. Het belang van een dergelijke hub neemt bovendien alleen nog maar toe na invoering van een ZE zone, aangezien het voor de praktische uitvoerbaarheid van die zone – zeker in de eerste jaren (als nog lang niet alle bestelbusjes reeds elektrisch zijn uitgevoerd) – noodzakelijk is dat toeleveranciers en mkb'ers alle delen van het centrum van de stad op een zo efficiënt mogelijke wijze kunnen blijven bereiken zonder af te doen aan de met de ZE Zone nagestreefde doel van het vergroten van de leefbaarheid door emissiereductie.
- 4 Het stimuleren, respectievelijk waarborgen van deze hub-functie zal daarmee, zo verwacht Centrumgace, een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het vergroten van het lokaal draagvlak voor de ZE zone.
- 5 De toegang van de Centrumgarage bevindt zich op ca. 250 meter afstand vanaf de doorgaande weg (Singel), die de ZE zone doorkruist en die reeds is uitgezonderd van de ZE Zone. Gelet hierop is slechts een beperkte aanpassing van de ZE Zone nodig om de Centrumgarage bereikbaar te houden.

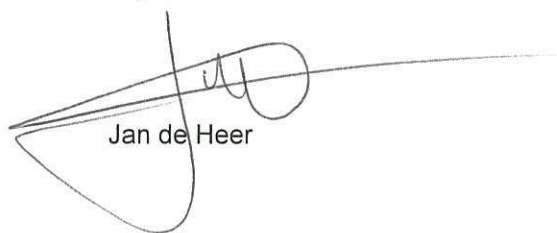
## II HUB-FUNCTIE OP DE LANGERE TERMIJN (NOG MEER) VAN BELANG

- 6 Los van het belang dat de Centrumgarage op de korte c.q. middellange termijn ziet, heeft zij ook reeds aan de toekomst gedacht; zij gaat er namelijk vanuit dat - op de middellange termijn - een uitbreiding van de toepassing van de zone op personenauto's in het verschiet ligt. De hiervoor geschetste argumenten om de hub-functie van Centrumgarage te behouden zijn in dat geval evenzeer, of wellicht zelfs nog meer, van belang.
- 7 Een ZE zone die tevens geldt voor personenauto's heeft uiteraard een enorme impact op de bewoners en 'bezoekers' van de binnenstad van Deventer.
- 8 Juist gedurende de transitieperiode die nodig is om emissievrij verkeer volledig te laten 'inburgeren' zijn hubs binnen de ZE Zone onontbeerlijk. Dit geeft de gebruikers van de mooie binnenstad immers de tijd, en velen zullen die nodig hebben, de omschakeling naar volledig emissievrij te maken. Het lijdt geen twijfel dat met het behoud van de hub-functie van de Centrumgarage de belangen van de Deventenaren is gediend en daarmee eveneens het belang van de binnenstad en de economische vitaliteit daarvan.
- 9 Kort en goed, wij streven naar behoud van de hub-functie van de Centrumgarage, zodat zij zowel op de korte als lange termijn in staat wordt gesteld een belangrijke positieve bijdrage te leveren aan het behalen van de doelstellingen van het Principebesluit, zodat we samen met uw college de invoering van de ZE zone tot een groot succes kunnen maken.

Zoals reeds aangestipt, kan de bereikbaarheid van de Centrumgarage behouden worden door slechts een kleine aanpassing van de thans voorziene ZE zone. Wij denken graag op constructieve wijze mee over deze aanpassing en de uitwerking van het definitieve plan voor de invoering van de ZE zone.

We zien uit naar uw reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,  
Loyens & Loeff N.V.



Jan de Heer

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

s.martijn@deventer.nl  
e-mail

Loyens & Loeff N.V.  
Mr. R.J. De Heer  
Postbus 71170  
1008 BD Amsterdam

DEV-BLD/2202-1100  
kenmerk

49349023, brief 28 okt 2022  
uw referentie

17 januari 2023  
datum

S. Martijn  
contactpersoon

Zero emissie binnenstad Deventer 2025  
onderwerp

Geachte heer De Heer,

Op 19 oktober 2022 ontving ons college een brief waarin u namens de Centrumgarage te Deventer zorgen uit over de impact van de invoering van een zero-emissiezone (ZE zone) voor bestel- en vrachtverkeer in de binnenstad van Deventer. In reactie melden wij u graag het volgende.

Tegelijk met deze brief sturen we een inhoudelijke reactie aan de Stichting Binnenstadmanagement Deventer (SDBM). Ook zij spreken hun zorg uit over de invoering van een ZE zone voor diensten- en bouwlogistiek, kleine zelfstandige ondernemers en het MKB.

Onze reactie aan SDBM bevat nadere uitleg en duiding van ons standpunt en beschouwen we leidend in deze discussie. Aangezien diverse betrokkenen zowel bij Centrumgarage als SDBM actief zijn, gaan we er van uit dat u via hen kennis hiervan zult nemen. In deze brief beperken we ons tot de juridische aspecten, zoals u deze in uw brief aankaart.

U geeft aan dat de Centrumgarage graag zou zien dat de bereikbaarheid van de Centrumgarage en haar hub-functie behouden blijft door een aanpassing van de (beoogde) ZE zone. In de slotalinea geeft u aan dat dit kan door 'slechts een kleine aanpassing van de thans voorziene ZE zone'. Ons College is van mening dat de door u gedane suggestie een wezenlijke aanpassing betreft. U vraagt ons de route Singelstraat / Op de Keizer uit te zonderen. Door het uitzonderen van deze straatdelen wordt het voor bezorgend verkeer alsnog haalbaar de voetgangerszone te bereiken. Indien wij dit toestaan, ontstaan er minimaal 5 nieuwe in- en uitgangen voor de beoogde zone. Een dergelijk verzoek vraagt studie én afweging door alle bij de totstandkoming van het principebesluit betrokken partijen. Dit is juist een van de redenen dat er is gekozen voor een principebesluit. De huidige voorkeursvariant zal als onderlegger dienen voor een te nemen verkeersbesluit, dat naar verwachting in 2024 aan de orde zal komen.

Uw verzoek, alsmede diverse andere ontwikkelingen die van binnen en buiten de gemeente als randvoorwaarden zijn benoemd, zullen op dat moment nader worden beoordeeld en gewogen. Voor dit moment zien we geen aanleiding dit proces te veranderen. Dat neemt niet weg dat we voortdurend in gesprek blijven met de diverse stakeholders, waaronder de Centrumgarage.

We zijn blij met uw aanbod dat de Centrumgarage op constructieve wijze mee wil blijven denken over de uitwerking van het definitieve plan voor invoering van de ZE zone en maken hier dan ook graag gebruik van.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a horizontal line extending to the right.

M.A. Kossen

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular initial 'R' followed by the name 'König' written in a cursive style.

R.C. König





Aan college van burgemeester en wethouders van Deventer  
T.a.v Wethouder M. Elferink

Betreft: Zero emissie binnenstad Deventer 2025

Deventer: 19 oktober 2022

Geachte wethouder Elferink,

De gemeente Deventer is voornemens om in 2025 een zero emissie zone in te stellen voor de binnenstad van Deventer. In de zomer van 2019 heeft het eerste stakeholdersoverleg over dit thema plaatsgevonden, in het najaar van 2019 het 2<sup>de</sup> overleg over duurzame stadslogistiek.

In de 2 jaren daaropvolgend heeft de volledige aandacht in de binnenstad gelegen bij de coronacrisis. In 2022 kijken wij weer vooruit naar de komende jaren en krijgen we de impact van het invoeren van een zero emissie zone voor de binnenstad en daarmee ook de gevolgen beter op het netvlies. Waar in eerste instantie in onze optiek het onderwerp alleen betrekking had op toeleveranciers in het winkelgebied en op de horeca pleinen, zien wij algaande het proces dat het onderwerp zero emissie veel omvangrijker is en dien ten gevolgen ook de impact groter is. Tevens sluiten wij niet uit dat deze regeling een opmaat is naar het ook uitsluiten in deze zone van personenauto's welke niet voldoen aan zero emissie norm.

In dat kader willen wij een aantal punten bij u onder de aandacht brengen.

#### Diensten- en bouwlogistiek

Voor de diensten- en bouwlogistiek zijn emissievrije alternatieven nog in ontwikkeling of financieel nog niet haalbaar, bijvoorbeeld als het gaat om kleine zelfstandige dienstverleners, zwaar materieel en gekoeld transport. Deze alternatieven zijn niet beschikbaar en ook vaak financieel niet haalbaar voor m.n. kleine dienstverleners. Om die reden worden er landelijk een aantal overgangsregelingen afgesproken (tijdelijke bepalingen). Dit betreft dan bepaalde type voertuigen die niet per 2025 emissievrij kunnen zijn of vanuit bedrijfsmatig oogpunt niet haalbaar. Naast landelijke overgangsregelingen willen wij pleiten voor het instellen van lokale ontheffings-/vrijstellingsmogelijkheden voor de groep welke eventueel buiten de landelijke regeling valt. Naast de landelijke regelgeving is hiervoor maatwerk noodzakelijk.

Om met name de kleine, vaak lokale zelfstandige dienstverleners (timmerman, loodgieters, klusbedrijven, etc.), een mogelijkheid te geven hun bedrijfsvoertuig centraal te kunnen parkeren in de binnenstad, willen wij u met klem verzoeken om de parkeergarages (Stadspoortgarage, Centrumgarage en Qpark Boreel) als HUB te benoemen voor

voertuigen welke bij invoering van de zero emissie zone niet aan deze norm kunnen voldoen. Wij verzoeken u hierop de zonering aan te passen.

Dit punt is zeker van belang mocht onverhoop in de toekomst de zero emissie zone ook gaan gelden voor personenauto's welke niet voldoen aan deze norm. Op dat moment zal voor een grote groep bezoekers van de binnenstad het belangrijkste bronpunt, de centraal gelegen Centrumgarage, geen parkeer optie meer zijn. Dit is voor SDBM absoluut geen wenselijk situatie en zal grote impact hebben op de economische vitaliteit van onze binnenstad.

### Zelfstandige ondernemers en het MKB

Onder zelfstandige ondernemers in onze binnenstad en hun kleinere toeleveranciers is absoluut onvoldoende bekendheid over de komst van de zero emissiezones stadlogistiek in onze binnenstad. Wij verzoeken u daarom extra aandacht te geven aan deze doelgroep in uw communicatie en regelingen. Vanzelfsprekend ondersteunen wij vanuit SDBM u daar graag bij.

Daarnaast hebben deze ondernemers veelal een klein wagenpark waardoor de overstap naar een emissievrij voertuig een relatief ingrijpende en kostbare verandering is, zeker na de afgelopen corona periode. Er lopen onder andere landelijke en provinciale subsidies voor de aanschaf van een elektrische bestelwagen. Wij verzoeken u, samen met ons, de mogelijke subsidieregelingen breed onder de aandacht te brengen en ondersteuning te bieden bij het aanvragen.

In het kader van het bovenstaande willen wij aan het college een oproep doen om tot een gezamenlijke knelpunten inventarisatie bij zelfstandige ondernemers en vastgoedeigenaren te komen. Het lijkt alsof alle problemen met landelijke regelingen en subsidies kunnen worden opgelost, dit zal zeker niet het geval zijn, lokaal maatwerk is noodzakelijk. Gedwongen vervanging van voertuig zal ondanks mogelijke subsidies nog vaak een stap te ver blijken. Daarnaast is de subsidiepot veelal al leeggehaald door de grote wagenparabeheerders en dealers voordat de gemiddelde mkb-er zijn aanvraag heeft indiend.

Vanuit SDBM ondersteunen wij vanzelfsprekend de verduurzaming van onze binnenstad. Echter tegelijkertijd voelen wij ons ook sterk verantwoordelijk voor de continuïteit van onze ruim 1200 partners en hun toeleveranciers. Wij denken graag mee hoe wij onze stad kunnen verduurzamen binnen een gezond economisch klimaat voor vastgoed-eigenaren en ondernemers.

Met ondernemende groet uit de binnenstad,

René van Delden  
Voorzitter SDBM

Peter Brouwer  
Binnenstadmanager

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

Stichting Deventer Binnenstadsmanagement  
Geert Grootestraat 1  
7411 GS Deventer

direct telefoonnummer

s.martijn@deventer.nl  
e-mail

DEV-BLD/2202-1100  
kenmerk

Uw brief van 19 oktober 2022  
uw referentie

17 januari 2023  
datum

S. Martijn  
contactpersoon

Zero emissie binnenstad Deventer 2025  
onderwerp

Geachte heren Van Delden en Brouwer,

Op 19 oktober 2022 ontving ons college een brief waarin u uw zorgen uit over de impact van de invoering van een zero-emissiezone voor bestel- en vrachtverkeer in de binnenstad van Deventer. In deze brief gaan wij in op de door u benoemde aandachtspunten.

U geeft terecht aan dat het voornemen van het college voor invoering van een nul emissiezone in 2025 impact zal hebben op bevoorrading en werkverkeer in onze binnenstad. Personenauto's vallen vooralsnog niet onder de werking van deze maatregel. Met de maatregel streven we naar minder uitstoot door bevoorrading- en werkverkeer. Daarmee wordt ons gezamenlijk doel van een leefbare, schonere en vitale Deventer binnenstad gediend. De gemeente hecht veel waarde aan het samen met SDBM optrekken om dit doel te realiseren.

### **De tijd tot invoeren is bedoeld als aanjager voor de sector**

U geeft aan dat voor de diensten- en bouwlogistiek emissievrije alternatieven nog in ontwikkeling zijn of financieel nog niet haalbaar zijn. Juist om die reden heeft de gemeente als voorwaarde aan het principebesluit gesteld om de uitkomsten van landelijke monitoring op dit punt te volgen die jaarlijks wordt uitgevoerd. In die monitoring wordt gemeten of de maatregel haalbaar is en betaalbaar blijft. De gemeente zal het advies vanuit de nationale overheid, wat wordt uitgebracht naar aanleiding van de monitoring, opvolgen.

Voor wat betreft de betaalbaarheid van de emissievrije voertuigen willen wij u wijzen op de lopende subsidiemogelijkheden voor aanschaf van schone voertuigen (SEBA en MIA). We zullen de betrokkenen in komende contacten hier ook nader op wijzen. Van belang is ook dat de restricties voor voertuigen van klasse Euro IV of lager gelden, voor Euro V en VI wordt de invoering naar 2027, respectievelijk 2028 opgeschoven. Praktisch betekent dit voor ondernemers dat als zij een bestelauto van die klasse hebben aangeschaft, waarbij het gezien de klasse om relatief recente gebouwde bestelauto's gaat, zij langer de tijd hebben om een andere oplossing te zoeken. Het huidige voertuig kan hierdoor langer worden benut en afgeschreven.

Indien ondernemers een bestelauto leasen zal bijna altijd van een latere invoering zoals hierboven uitgelegd sprake zijn. Leaseauto's worden namelijk alleen in euroklassen V en VI aangeboden. Vanuit hetzelfde perspectief wordt een uitzondering gemaakt voor vrachtwagens van klasse euro VI die tot 5 jaar oud zijn op 1-1-2025, deze mogen tot 1-1-2030 de zone blijven betreden.

### **Nu aanpassen van zones doorbreekt het momentum**

U vraagt om de zonering voor gebruikers van de garages Stadspoort, De Boreel en de Centrumgarage aan te passen. Ons dilemma hierbij is het volgende. De voorkeursomvang van de zone is mede gekozen om de omvang dusdanig groot te maken dat deze voor (logistieke) ondernemers innovatie interessant maakt. Deventer ondernemers zullen niet alleen hier, maar in 30 tot 40 andere binnensteden met hetzelfde soort beperkingen te maken krijgen. In vier steden is dat nu al het geval.

Het uitzonderen van de genoemde garages/ toegangsroutes zou betekenen dat daar bevoorrading van buitenaf door verouderde voertuigen mogelijk blijft. Nog los van de negatieve impact op de beoogde besparing van de uitstoot betekent zullen meer bestelauto's die routes gaan gebruiken om vervolgens het laatste stuk te voet de bezorging uit te voeren. We verwachten om die redenen een forse impact op aanpassing van bebording en handhaving.

Daarnaast betwijfelen we of lokale ondernemers het stallen van hun bestelauto in de Centrumgarage, garage Stadspoort of De Boreel als het enige alternatief zullen zien bij invoering van de nul emissiezone. Naast hoogtebeperkingen hebben garages specificaties voor parkeervakken en hellingen die voor de grotere bestelwagens een probleem kunnen vormen. Bovendien ontstaat er voor betrokkenen veranderingen in loopafstand tot het bedrijf en stallingskosten.

Om deze redenen handhaven wij vooralsnog de voorliggende afbakening als uitgangspunt voor het uiteindelijk te nemen verkeersbesluit. Dit betekent geenszins dat we geen oog hebben voor uw bedenkingen, maar dat we de ontwikkelingen en opties samen met u en de direct betrokkenen verder aan de orde willen stellen. Indien maatwerk noodzakelijk blijkt zal daarbinnen naar een optimale aanpassing moeten worden gezocht.

### **Goede voorbereiding is de sleutel**

U geeft aan dat onder zelfstandig ondernemers en kleine toeleveranciers de ontwikkeling nog onvoldoende bekend is. We zijn het met u eens dat wij dit gezamenlijk meer onder de aandacht moeten brengen. Het gaat dan met name over het informeren over de aanleiding, de mogelijke gevolgen én de manieren waarop we de ondernemers kunnen helpen. Wij stellen voor om op ambtelijk niveau hier nadere afspraken over te maken. Tijdens ons halfjaarlijks overleg, dat binnenkort nieuw leven ingeblazen zal worden, kunnen we uw knelpunten nader inventariseren en procesafspraken maken hoe deze optimaal kunnen worden aangesproken.

Een van de maatregelen om de zero emissie zone onder de aandacht te brengen is bijvoorbeeld de nieuwe gemeentelijke webpagina over dit onderwerp die recent live is gegaan: [www.deventer.nl/nul-emissiezone](http://www.deventer.nl/nul-emissiezone). Hier kan informatie over bijvoorbeeld subsidieregelingen gevonden worden en geven we antwoord op van gestelde vragen. Tevens benoemen we de inspanningen van de Cleantech Regio en de Provincie Overijssel. Zij bieden de mogelijkheid tot contact met een logistiek makelaar aan, die op basis van informatie over gelijksoortige bedrijven concrete adviezen kan geven.

Wij nodigen u graag uit om met onze adviseur mobiliteit in overleg te treden om een en ander te bespreken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König