

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Pilot eenrichtingsverkeer Rielerweg

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 21-11-2023

Notanummer : 2023-1064

Datum : 21-11-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Aanbevelingen Rielerweg 1.0.pdf,Rapport_Rielerweg_20231107.pdf

Parafering

15-11-2023: Programmamanager16-11-2023: Wethouder

Agendering

* 17-11-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 16-11-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

22-11-2023

B & W d.d.: 21-11-2023

Besluit

1. Op grond van de evaluatie van de pilot met betrekking tot het eenrichtingsverkeer in de Rielerweg het eenrichtingsverkeer te handhaven
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de gemeenteraad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Op 6 januari 2023 is de Rielerweg vanaf de Veenweg tot aan de Brinkgreverweg als pilot ingericht als eenrichtingsweg (uitgezonderd (brom-)fietsers). De pilot is beoordeeld door middel van een tussenevaluatie, telsingangen, geregistreerde ongevallen, floating car data (live data van voertuigen) en een enquêteonderzoek. Op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken zijn aanbevelingen gedaan. Verzoek aan het college is om nu n.a.v. de conclusies uit de evaluatie m.b.t. de pilot te besluiten. Na het collegebesluit wordt het resultaat van de pilot teruggekoppeld aan de bewoners, ondernemers en gebruikers.

De reacties tijdens de tussenevaluatie (met Buurtverbetering Voorstad, lokale ondernemers en Fietsersbond) waren overwegend positief. Als aandachtspunt werd aangegeven dat de start op 6 januari wat ongelukkig getimed was. In die periode is het veelal donker met slecht zicht, rond de zomer was wellicht een beter moment geweest. Ook had er communicatief meer aandacht aan de wijziging van de verkeerssituatie besteed kunnen worden, volgens enkele reacties. Bijvoorbeeld met een informatieve actie in de straat of een periode met veel handhaving.

Als fysieke maatregel werd voorgesteld om een parkeerplek naast de kruising Rielerweg/Veenweg op te heffen zodat bevoorradingsverkeer de bocht beter kon

nemen. Deze reactie is direct opgepakt en de parkeerplek is inmiddels opgeheven.

In juni 2022 en in juni 2023 zijn in- en rondom de Rielerweg telslangen aangebracht. De verkregen data is met elkaar vergeleken en daaruit blijkt onder andere het volgende:

- * 17% rijdt tegen de richting in (vooral 's avonds, mogelijk nu anders door gewenning);
- * De snelheid is vrijwel gelijk gebleven;
- * De intensiteit in de Rozengaarderweg is met 76% toegenomen tot 576 motorvoertuigen per etmaal.

De geregistreerde ongevallen in de periode januari tot en met september 2022 en dezelfde periode van 2023 zijn met elkaar vergeleken. Het aantal geregistreerde ongevallen is afgenomen van 9 UMS (uitsluitend materiële schade) ongevallen en 1 gewonde in 2022, naar 3 UMS ongevallen en 0 gewonden in 2023. Kanttekening hierbij is dat het om geregistreerde ongevallen gaat. Vanuit meldingen van bewoners en een artikel in de krant weten we dat er in 2023 wel degelijk een ongeval met gewonde heeft plaatsgevonden.

De V85 snelheid (snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) is volgens de gegevens van de floating car data licht toegenomen. In 2022 was deze 32,9 km/u en in 2023 is de V85 34,3 km/u.

Van maandag 18 september tot en met zondag 8 oktober 2023 is digitaal een enquête afgenomen. Van donderdag 21 t/m zaterdag 23 september konden voorbijgangers de vragenlijst invullen in de Pitstop. Totaal is de enquête 1213 keer ingevuld. Uit de analyse (zie bijlage Rapport_Rielerweg_20231107) blijkt het volgende:

- * 71% vindt de verkeersveiligheid (veel) beter geworden;
- * 57% vindt de verkeersdruk verbeterd, 30% vindt het gelijk gebleven;
- * 30% vindt de verkeerssnelheid (veel) beter geworden, 44% vindt het gelijk gebleven en 18% vindt het verslechterd.

De 929 ingediende opmerkingen gaan voornamelijk over de gehele Rielerweg. Daarnaast zijn veel opmerkingen gemaakt over de kruising Rielerweg/Veenweg, kruising Rielerweg/Brinkgreverweg en de Rozengaarderweg. De meeste opmerkingen gaan over het gedrag van automobilisten. In een op de vijf opmerkingen staat een suggestie voor verbetering. De meest genoemde suggesties zijn:

- * Aanpassingen aan de kruising Rielerweg/Veenweg (het aanpassen van deze kruising is al onderdeel van het project en wordt vanaf 20 november 2023 uitgevoerd);
- * Aanpassingen aan de kruising Rielerweg/Brinkgreverweg;
- * Drempels in de Rielerweg;
- * Handhaving in de Rielerweg;
- * Eenrichtingsverkeer instellen in de Rozengaarderweg.

Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken zijn door de verkeerskundige verschillende aanbevelingen gedaan (zie bijlage aanbevelingen Rielerweg 1.0):

- * Voortzetten eenrichtingsverkeer;
- * Extra handhaving inzetten;
- * Geen drempels plaatsen in de Rielerweg;
- * In de Rozengaarderweg geen maatregelen treffen;
- * Bij de kruising Rielerweg/Veenweg geen aanvullende maatregelen anders dan de reeds geplande maatregelen;
- * Bij de kruising Rielerweg/Brinkgreverweg de toegang tot de Rielerweg aanpassen (oppakken wanneer de kans zich voor doet);

* De opmerkingen vanuit de 2e Pauwenlandstraat buiten dit project oppakken.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het vergroten van de verkeersveiligheid in de Rielerweg door het behoud van het eenrichtingsverkeer en aanvullende maatregelen aan de kruising Rielerweg/Veenweg.

Kader

* Raadsmededeling 2022-249

Betrokken partijen en participatie

De evaluatie en aanbevelingen zijn tot stand gekomen met projectgroep Rielerweg. Tijdens de evaluatie zijn bewonerscollectief Buurtverbetering Voorstad, de Fietsersbond en enkele lokale ondernemers actief betrokken.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor eenrichtingsverkeer:

- * Betere verkeersveiligheid
- * Minder verkeersdrukke
- * Betere verkeersdoorstroming
- * Draagvlak bewoners en gebruikers

Argumenten tegen eenrichtingsverkeer:

- * Enkele ondernemers geven aan minder goed bereikbaar te zijn voor auto's

Financiële consequenties en dekking

Geen bijzonderheden

Openbaarmaking en communicatie

Persbericht en actieve informatie betrokken buurtorganisaties.

Aanpak en uitvoering

Na het besluit van het college zal de buurt actief ingelicht worden over het besluit.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Pilot eenrichtingsverkeer Rielerweg		
Nummer	2023-1064	Portefeuillehouder	Wethouder Elferink,
Team	DEV-PRO	Datum	21-11-2023

Inleiding

Met deze raadsmededeling informeren wij uw raad over de werkzaamheden om de verkeersveiligheid op de kruising Rielerweg/Veenweg te verbeteren en over de uitkomsten van de pilot eenrichtingsverkeer. Het afgelopen jaar zijn de voorgestelde maatregelen aan de kruising aangescherpt en uitgewerkt en op 20 november 2023 is de uitvoering gestart. Ook is het afgelopen jaar het eenrichtingsverkeer in de Rielerweg geëvalueerd.

Kader

Raadsmededeling 2022-249

Kern van de boodschap

De pilot met eenrichtingsverkeer op de Rielerweg is een succes, zo blijkt uit de analyse van de enquête. Het college heeft daarom besloten dat het eenrichtingsverkeer in deze straat blijft. Om de verkeersveiligheid verder te verbeteren pakt de gemeente de kruising Rielerweg/Veenweg aan, onder meer door de plaatsing van LED-verlichting in het wegdek.

Nadere toelichting

De pilot is geëvalueerd door middel van een tussenevaluatie, telslangen, geregistreerde ongevallen, floating car data (live data van voertuigen) en een enquêteonderzoek. Op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken zijn aanbevelingen aan het college gedaan. Tijdens de pilot bleek vrachtverkeer de draai vanaf de Veenweg naar de Rielerweg slecht te kunnen maken, daarom is een parkeerplek naast de kruising opgeheven. Uit de telslangen, geregistreerde ongevallen en floating car data bleek dat er aanzienlijk minder ongevallen zijn geregistreerd en dat de snelheid vrijwel gelijk is gebleven (lichte toename).

Uit het enquêteonderzoek bleek dat 71% van de respondenten vindt dat de verkeersveiligheid (veel) beter geworden is. In de opmerkingen werd de kruising Rielerweg/Veenweg als locatie aangewezen waar de grootste behoefte was aan maatregelen en uit de analyse van de onderzoeksdata bleek dat het asociale gedrag van automobilisten de meest storende factor is. De kruising Rielerweg/Veenweg wordt inmiddels veiliger gemaakt (dit was al in gang gezet) en met Team Toezicht en Handhaving is afgesproken dat zij vaker door de Rielerweg zullen rijden om het negatieve gedrag van automobilisten te beperken.

De evaluatie en aanbevelingen zijn tot stand gekomen met projectgroep Rielerweg. Tijdens de gehele pilot zijn bewonerscollectief Buurtverbetering Voorstad, de Fietzersbond en enkele lokale ondernemers actief betrokken. Daarnaast is periodiek een digitale nieuwsbrief verstuurd aan bewoners die tijdens de informatieavond hun emailadres hebben achtergelaten. Diezelfde informatie is op de projectpagina www.deventer.nl/Rielerweg gedeeld.

Bij de kruising Rielerweg/Veenweg wordt de opgang naar het verhoogde kruisingsvlak in de Veenweg dichterbij de kruising gebracht. Ook wordt de opgang steiler gemaakt zodat de snelheid van het (auto)verkeer verlaagd wordt.

De stopstreep wordt vervangen door haaiantanden en parallel aan de haaiantanden wordt LED-verlichting aangebracht in het wegdek om verkeer op de Veenweg erop te attenderen wanneer verkeer op de Rielierweg de kruising nadert.

Aanbevelingen Rielerweg

Handhaven eenrichtingsverkeer

Op basis van de geregistreeerde ongevallen in VIA in de periode van januari tot en met september 2022 en dezelfde periode van 2023, is het aantal ongevallen afgenomen van 9 UMS (uitsluitend materiele schade) ongevallen en 1 gewonde in 2022, naar 3 UMS ongevallen in 2023.

De V85 snelheid (snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) is licht toegenomen. In 2022 was deze 32,9 km/u en in 2023 is de V85 34,3 km/u. Deze stijging is acceptabel en te verwachten bij eenrichtingsverkeer.

Daarnaast komt uit de enquête dat 71% van de respondenten de verkeersveiligheid verbeterd vindt ten opzichte van de situatie met tweerichtingsverkeer.

Extra handhaving

Naast dat de verkeersveiligheid verbeterd is, wordt er door bewoners aangegeven dat er nog veel tegen de rijrichting ingereden wordt. Uit de verkeerstelling die in juni is gehouden komt naar voren dat er nog een deel van de bestuurders tegen het verkeer in rijdt. Daarom wordt aanbevolen om extra handhaving in te zetten om met name te controleren ter hoogte van de Bierstraat.

Snelheid en verzoek drempels

Uit de enquête komt naar voren dat veel bewoners verzoeken om drempels in de Rielerweg. Om verzoeken van snelheidsremmende maatregelen in overweging te nemen wordt er getoetst aan het beleidsdocument Deventer Veilig op Weg. In dit document staat dat er voor het beoordelen of een situatie in aanmerking komt voor (extra) snelheidsremmende maatregelen naar vier criteria wordt gekeken. Als aan tenminste twee criteria wordt voldaan, worden snelheidsremmende maatregelen in overweging genomen. Er wordt gekeken naar:

- De rijnsnelheid (v85) ligt boven de 37 km/uur; (V85 betreft de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden);
- Er is sprake van een structureel onoverzichtelijke verkeerssituatie (zie toelichting hieronder);
- Er is sprake van relatief (ten opzichte van andere plaatsen in de directe omgeving) veel fietsers, kinderen of oudere voetgangers;
- Er zijn twee of meer ongevallen met letsel (ongeacht de ernst) gebeurd in een aaneengesloten periode van drie jaar.

Het tweede criterium ('er is sprake van een onoverzichtelijke verkeerssituatie') verdient uitleg. In het dagelijks taalgebruik wordt het begrip vaak gehanteerd bij tijdelijke situaties als gevolg van werkzaamheden, omlidingsroutes of weersinvloeden. Dit criterium doelt echter op een structurele onoverzichtelijkheid. Een structureel onoverzichtelijke situatie bestaat uit een combinatie van twee of meer van de volgende factoren:

- Veel afleiding door de directe verkeersomgeving (zoals door een complexe bebording of door andere afleidende prikkels);

- slecht overzicht over kruisende wegen en paden, veroorzaakt door korte zichtlijnen ten opzichte van de geldende maximumsnelheid;
- slecht overzicht over het wegverloop door scherpe bochten of hoeken ten opzichte van de geldende maximumsnelheid;
- nabijheid van voorzieningen met regelmatig haal-, breng- of laad- en losverkeer zoals een school, buurtcentrum, ouderencentrum of winkelcluster.

De Rielierweg is op basis hiervan beoordeeld en daaruit komt het volgende resultaat:

- De V85 op de Rielierweg is 34 km/u (op basis van de periode januari tot en met september). Dit is lager dan de 37 km/u die in het beleidsdocument wordt genoemd.
- De Rielierweg heeft vanwege de aanwezige winkels laad- en losverkeer.
- Op deze locatie zijn meer fietsers te verwachten dan in de nabije omgeving doordat het een belangrijke fietsroute betreft.
- Op de Rielierweg zijn sinds de proef met eenrichtingsverkeer geen geregistreerde ongevallen met letsel bekend.

Op basis hiervan kan worden overwogen om drempels toe te passen. Echter hebben drempels ook een aantal belangrijke nadelen. Trillings- en geluidshinder treden op bij drempels en daarnaast leveren ze rijtijdverlies op voor hulpdiensten (ambulance gaat stapvoets over een drempel). Omdat het slechts om een kleine groep gaat die de snelheid overtreed en omdat het een belangrijke fietsroute betreft waarbij comfort voor de fietser belangrijk is, wordt geadviseerd om geen drempels toe te passen in de Rielierweg. Om de snelheid over een langer traject te remmen, is om de 60-100 meter een drempel nodig. In dit deel van de Rielierweg zou het gaan om 4 a 6 drempels.

Bewoners geven aan met name last te hebben van "show auto's". Het is te overwegen om in overleg met bewoners (bijvoorbeeld Buurtverbetering Voorstad) te bespreken of het zinvol zou zijn om één drempel aan te brengen zodat de mogelijk verlaagde auto's niet meer prettig door de Rielierweg kunnen rijden. Aan te bevelen is om de locatie van de drempel door de bewoners te laten bepalen.

Rozengaarderweg

Uit de enquête blijkt dat bewoners meer verkeersdrukke in de Rozengaarderweg ervaren. Dat blijkt ook uit de verkeerstelling die de gemeente heeft gehouden. Daarnaast is er een toename van vrachtverkeer. De toename wordt door de verkeerskundigen acceptabel geacht waardoor het advies is om geen extra maatregelen in de Rozengaarderweg te nemen. In de Rozengaarderweg zijn geen geregistreerde ongevallen bekend.

Kruising Veenweg Rielierweg

Op de kruising Veenweg Rielierweg zijn diverse aanpassingen gepland. Het advies is om geen extra maatregelen te nemen ten opzichte van de geplande maatregelen.

Kruising Rielweg Brinkgreverweg

Door de wijziging naar eenrichtingsverkeer is de breedte van de uitrit van de Rielweg naar de Brinkgreverweg niet meer noodzakelijk. Indien er werkzaamheden aan de kruising Brinkgreverweg Rielweg gepland worden, is het aan te bevelen om te kijken of de uitrit anders vorm gegeven kan worden. Daardoor kan het afslaan van de Brinkgreverweg naar de Rielweg worden ontmoedigd.

2^e Pauwenlandstraat

Uit de enquête zijn enkele opmerkingen vanuit de 2^e Pauwenlandstraat naar voren gekomen. Geadviseerd wordt om dit buiten het project op te pakken

Evaluatie pilot eenrichtingsverkeer

Rielerweg

november 2023

Gemeente Deventer



Sylvia de Boer (Kennis en Verkenning)

Peter Sips (Communicatie)

Doeke Brouwers (Projecten, Realisatie en Ontwikkeling)

kennis+
verkenning

gemeente Deventer

Inhoud

Samenvatting en conclusie.....	3
Inleiding.....	4
Respondenten.....	5
Verkeersveiligheid.....	6
Verkeersdrukke.....	7
Verkeerssnelheid.....	8
Opmerkingen.....	9
Opmerkingen.....	10
Rielerweg - Veenweg.....	11
Brinkgreverweg - Rielerweg - Bierstraat.....	12
Pilotgebied Rielerweg.....	13
Rozengaarderweg.....	14

Samenvatting en conclusie

Als pilot van een jaar is een deel van de Rielersweg sinds 6 januari 2023 eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen. Dit rapport laat het succes van de pilot zien én benoemt de aandachtspunten die naar voren zijn gekomen.

De respons op de vragenlijst die we hebben uitgezet is goed: 1213 mensen hebben hun mening gegeven. De meerderheid van de respondenten woont dichtbij het pilotgebied en gebruikt veelal de (e-)fiets.

In de beoordeling van verkeersveiligheid merken we een duidelijke verbetering: 71% ervaart de situatie als veiliger sinds de pilot. Wel zijn automobilisten positiever dan (e-)fietsers over de huidige verkeersveiligheid.

De verkeersdrukke wordt ook als verbeterd beschouwd, al blijft er een aanzienlijke groep die vindt dat de verkeersdrukke gelijk gebleven is.

Over verkeerssnelheid lopen de meningen uiteen. Hoewel sommigen een verbetering zien, vindt een groot deel (44%) dat er niets veranderd is. Sommige van deze mensen vindt de verkeerssnelheid nu goed, maar een groter deel vindt het nu (nog steeds) (heel) slecht.

Veel opmerkingen gaan over specifieke punten, zoals de kruispunten Rielersweg-Veenweg en Brinkgreverweg-Rielersweg. Problemen zoals gevaarlijke situaties en hardrijden worden veel genoemd. Er is een reeks aan suggesties voor verbeteringen, van meer handhaving tot ingrepen zoals rotondes en verkeerslichten.

De analyse van de opmerkingen toont dat rijgedrag van automobilisten het vaakst wordt genoemd (39%), wat wijst op een behoefte aan gedragsverandering en wellicht ook handhaving.

De pilot met eenrichtingsverkeer op de Rielersweg heeft positieve veranderingen teweeggebracht, vooral in de beleving van verkeersveiligheid. Er zijn echter duidelijke signalen dat er nog werk aan de winkel is, met name wat betreft rijgedrag en de veiligheid op een aantal speciale plekken. Deze feedback wordt betrokken bij toekomstige besluitvorming na de pilotfase.

Inleiding

Om de verkeersveiligheid aan de Rielerweg te verbeteren, is sinds 6 januari 2023 een deel van de Rielerweg ingericht als eenrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer. Dit idee kwam tot stand tijdens een informatieavond in 2022 samen met de buurt. Het gaat om het deel tussen de Veenweg en de Brinkgreverweg. Dit is het deel van de Rielerweg dat in de buurt Rielerweg-West ligt.

De wijziging van tweerichting naar eenrichting vindt als pilot plaats van 6 januari 2023 tot 6 januari 2024. Daarna besluit de wethouder of de nieuwe situatie blijvend wordt.

Vragenlijst

Om te bepalen of de pilot succesvol is, hebben we omwonenden, ondernemers en gebruikers van de Rielerweg gevraagd naar hun mening. Dit deden we door middel van een vragenlijst. De vragenlijst bevatte naast gesloten vragen ook de mogelijkheid om locaties aan te wijzen op de kaart en daar een opmerking bij te plaatsen. Invullen kon van maandag 18 september tot en met zondag 8 oktober 2023.

Campagne

Er is grootschalig campagne gevoerd om de vragenlijst onder de aandacht te krijgen. Er verscheen een artikel in Deventer Nu (weekkrant Stedendriehoek), de projectpagina op de website is vernieuwd, in de buurtnieuwsbrief stond een oproep, in de wijk zijn flyers verspreid en er is een gerichte, betaalde social mediacampagne gevoerd.

Donderdag 21 t/m zaterdag 23 september konden voorbijgangers de vragenlijst invullen in de *pitstop*. Tijdens de pitstop stonden er beach flags, er hingen in de straat twee grote spandoeken en er is een oproep verstuurd via de Fietsersbond, Buurtverbetering Voorstad en ondernemers.

Terwijl hun fiets een APK kreeg van MURO Bike uit Deventer konden respondenten onder begeleiding van een studententeam de vragenlijst invullen. Op zaterdag was ook de 'LeRine en Route' koffietruck aanwezig.

Online is de vragenlijst aangekondigd op Facebook en Instagram. De targetgroepen waren (1) inwoners van de gemeente Deventer en (2) specifiek inwoners van het postcodegebied rondom de Rielerweg.

Respons

In totaal hebben 1213 personen de vragenlijst ingevuld. Dit zorgt voor een steekproef die groot genoeg is om uitspraken te doen over de gehele onderzoekspopulatie. In het hoofdstuk *Respondenten* spreken we nog over respondenten, daarna over mensen of personen.

Leeswijzer

Het rapport begint met een samenvatting van de belangrijkste resultaten. Daarna volgt een omschrijving van de respondenten. Vervolgens worden de onderwerpen verkeersveiligheid, verkeersdruk en verkeerssnelheid één voor één uitgelicht. Tot slot volgt een verdieping op de opmerkingen die door respondenten op de kaart zijn geplaatst.

Respondenten

De Rielerweg wordt door veel verschillende mensen gebruikt.

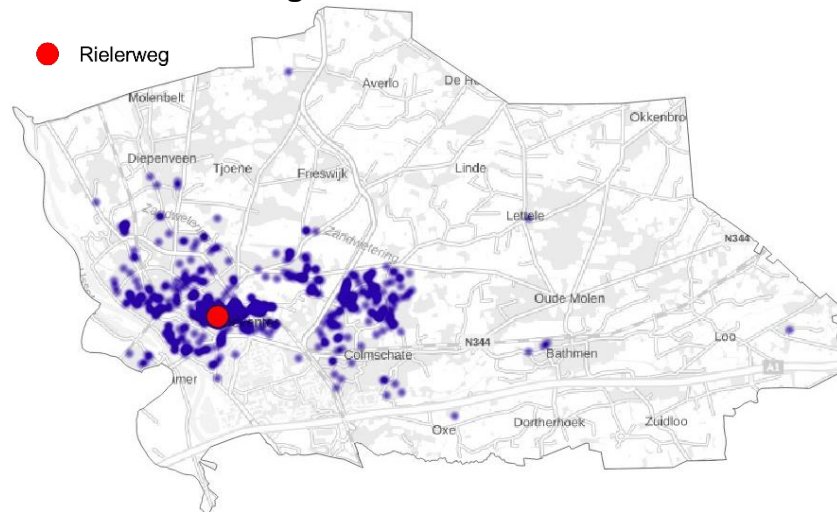
900 van de 1213 respondenten gaven hun woonadres. Twee derde van hen (67%) woont binnen 1 kilometer van het pilotgebied. 98% woont in de gemeente Deventer. De respondenten van buiten Deventer staan niet op de kaart.

Meer dan de helft van de respondenten (55%) woont aan of in de buurt van de Rielerweg. Nog meer respondenten reizen (ook) door de Rielerweg heen (63%). Een kleiner deel is klant van een winkel of dienstverlener (20%).

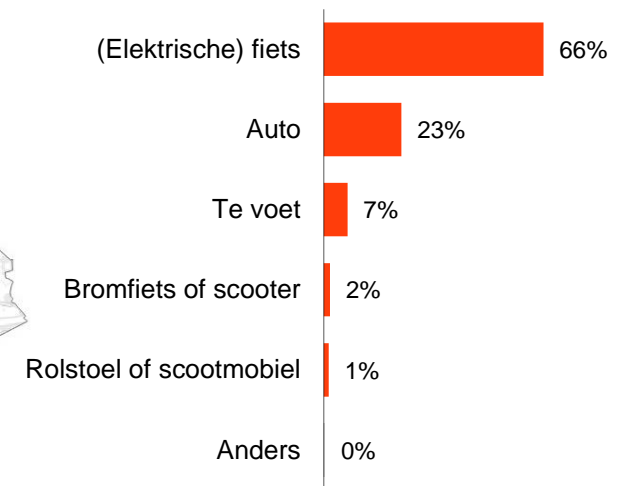
De meeste respondenten gebruiken meestal de (e-)fiets op de Rielerweg (66%). Bijna een kwart (23%) gebruikt meestal de auto. Een kleinere groep (7%) gaat te voet. Een paar respondenten gaan met de bromfiets of scooter, of de scootmobiel of rolstoel.

Veel respondenten gebruiken de Rielerweg ook te voet (33%), met de auto (27%) of met de (e-)fiets (21%) naast hun hoofdvervoersmiddel.

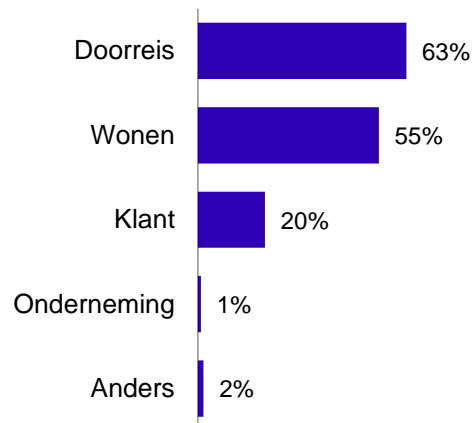
Adressendichtheid van respondenten in de gemeente Deventer



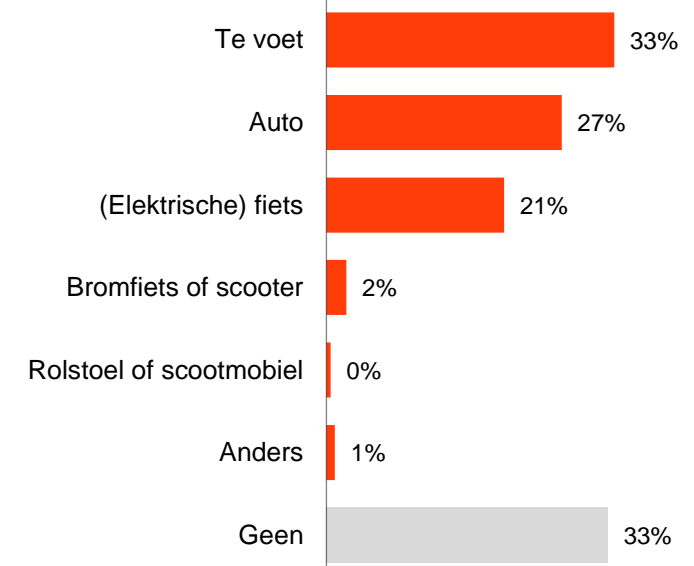
Met welk vervoersmiddel maak je meestal gebruik van de Rielerweg?



Op welke manier ben je betrokken bij de Rielerweg?



Welke vervoersmiddel gebruik je daarnaast nog meer aan de Rielerweg?



Verkeersveiligheid

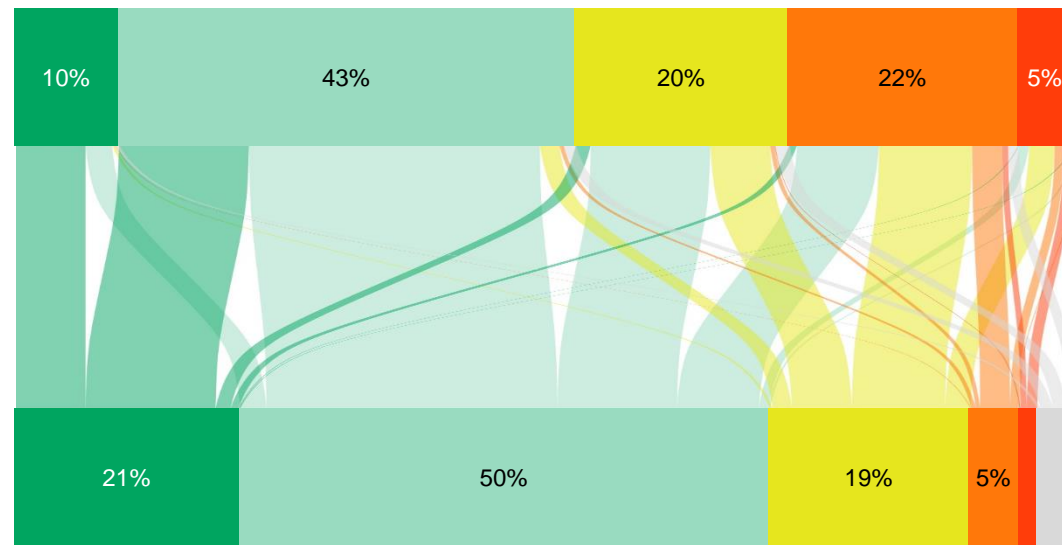
Het bovenste deel van de grafiek laat zien dat 53% van de mensen de verkeersveiligheid (heel) goed vindt. 27% vindt het (heel) slecht. 20% is neutraal.

Niet zichtbaar in de grafiek, maar wel getoetst: niet iedereen is even tevreden over de veiligheid. **Automobilisten vinden de verkeersveiligheid nu significant* beter** dan (e-)fietsers (resp. 60% en 51% (heel) goed).

Het onderste deel van de grafiek laat zien dat de verkeersveiligheid duidelijk is **verbeterd**. 71% vindt dat de veiligheid in het verkeer (veel) beter geworden is sinds de pilot.

De banen tussen het bovenste en onderste deel laten zien wat voor combinatie van meningen mensen gegeven hebben over de verkeersveiligheid. Zo is te zien dat de meeste mensen die vinden dat de verkeersveiligheid gelijk is gebleven, de verkeersveiligheid nu (nog steeds) neutraal of slecht vinden.

Wat vind je van de verkeersveiligheid nu?



- heel goed
- goed
- neutraal
- slecht
- heel slecht
- weet niet/wil niet zeggen

- veel beter
- beter
- gelijk gebleven
- slechter
- veel slechter
- weet niet/wil niet zeggen

Hoe is de verkeersveiligheid veranderd?


Geen label betekent dat het percentage lager dan 5% is.

* Kruskal-Wallistoets en Dunn's Test ($p < 0,05$)

Verkeersdrukte

Het bovenste deel van de grafiek laat zien dat 44% van de mensen de verkeersdrukte (heel) goed vindt. 27% vindt het (heel) slecht. Ook 27% is neutraal.

Het onderste deel van de grafiek laat zien dat de verkeersdrukte volgens de meeste mensen (57%) is **verbeterd**, maar toch vinden ook veel mensen (30%) dat de situatie **gelijk gebleven** is sinds de pilot.

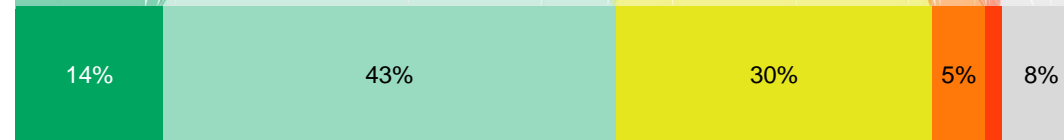
De banen laten zien dat de meeste mensen die vinden dat de verkeersdrukte gelijk gebleven is, de verkeersdrukte nu (nog steeds) neutraal of slecht vinden. De meeste mensen die vinden dat de verkeersdrukte veel beter is geworden, vinden nu ook dat die (heel) goed is.

Wat vind je van de verkeersdrukte nu?



- heel goed
- goed
- neutraal
- slecht
- heel slecht
- weet niet/wil niet zeggen

Hoe is de verkeersdrukte veranderd?



- veel beter
- beter
- gelijk gebleven
- slechter
- veel slechter
- weet niet/wil niet zeggen

Verkeerssnelheid

Het bovenste deel van de grafiek laat zien dat 35% van de mensen de verkeerssnelheid (heel) goed vindt. 38% vindt het (heel) slecht. Een kwart is neutraal.

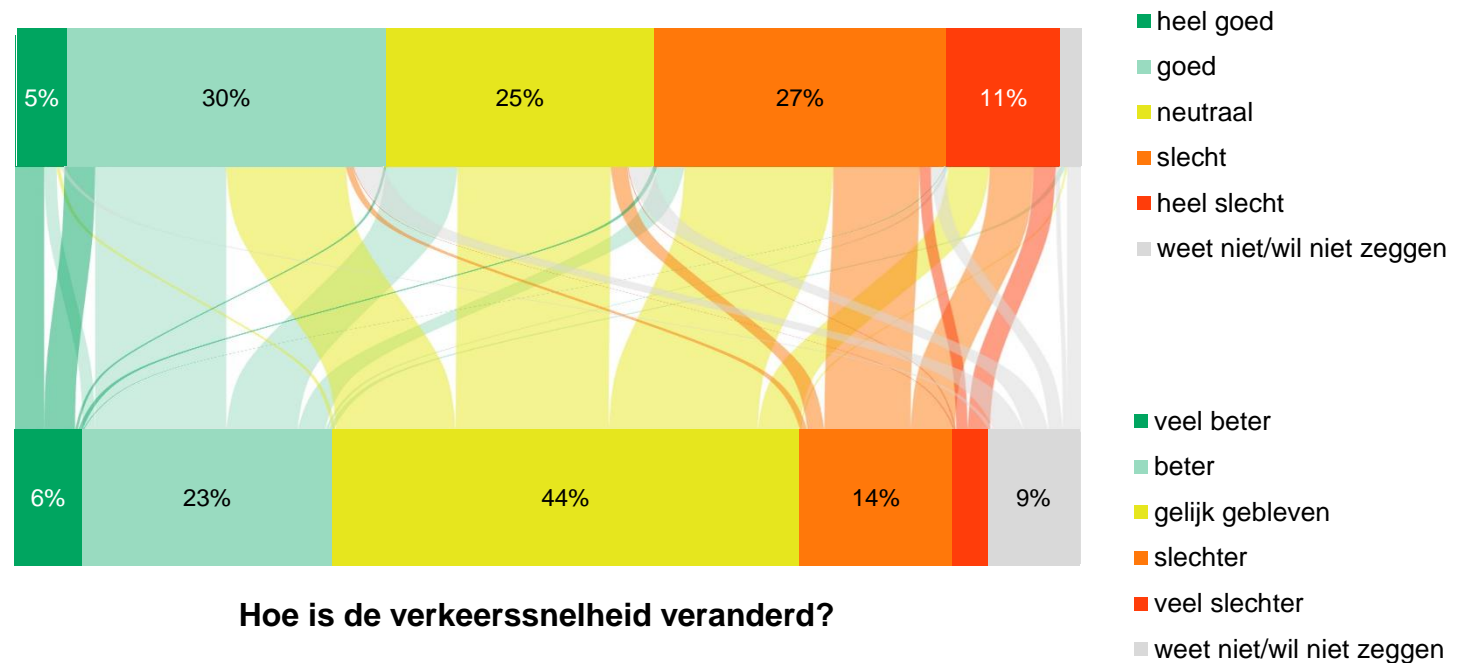
Niet zichtbaar in de grafiek, maar wel getoetst: niet iedereen is even ontevreden over de snelheid. **Automobilisten vinden de verkeerssnelheid nu significant* beter** dan (e-)fietsers (resp. 45% en 32% (heel) goed).

30% van de mensen vindt dat de verkeerssnelheid **beter** geworden is, maar nog meer mensen (44%) vinden dat het **gelijk gebleven** is. 18% vindt zelfs dat het **slechter** geworden is.

Van de mensen die vinden dat de verkeerssnelheid gelijk gebleven is, vinden ongeveer gelijke delen dat deze nu goed, neutraal of slecht is.

Bij het interpreteren van deze variabele is het goed om stil te staan bij het feit dat niet iedereen een langzamere snelheid beter hoeft te vinden: mensen kunnen een hogere snelheid juist fijner vinden.

Wat vind je van de verkeerssnelheid nu?



* Kruskal-Wallistoets en Dunn's Test ($p < 0,01$)

Opmerkingen

Er valt veel over de Rielierweg te zeggen. 754 mensen gaven één of meerdere opmerkingen over de Rielierweg, goed voor in totaal 929 opmerkingen.

Veel opmerkingen worden gemaakt over het kruispunt **Rielierweg-Veenweg**. Ook de kruising **Rielierweg-Brinkgreverweg** is veelbesproken. Over de gehele lengte van het pilotgebied werden verder ook veel opmerkingen gemaakt.

Ook buiten het pilotgebied worden dingen opgemerkt. Dit zijn vooral de **Rozengarderweg** en de 2^e Pauwenlandstraat. Voor die laatste kunnen we geen direct verband vinden met de pilot aan de Rielierweg. Daarom wordt het hier wel genoemd, maar wordt er in dit rapport niet dieper op ingegaan.

In de volgende secties zoomen we in op de onderwerpen die respondenten aanstipten en op een aantal locaties die vaak aangewezen zijn.

Over welke locaties gaan de opmerkingen?



Opmerkingen

De figuur hiernaast laat zien over welke onderwerpen de meeste opmerkingen werden gemaakt.

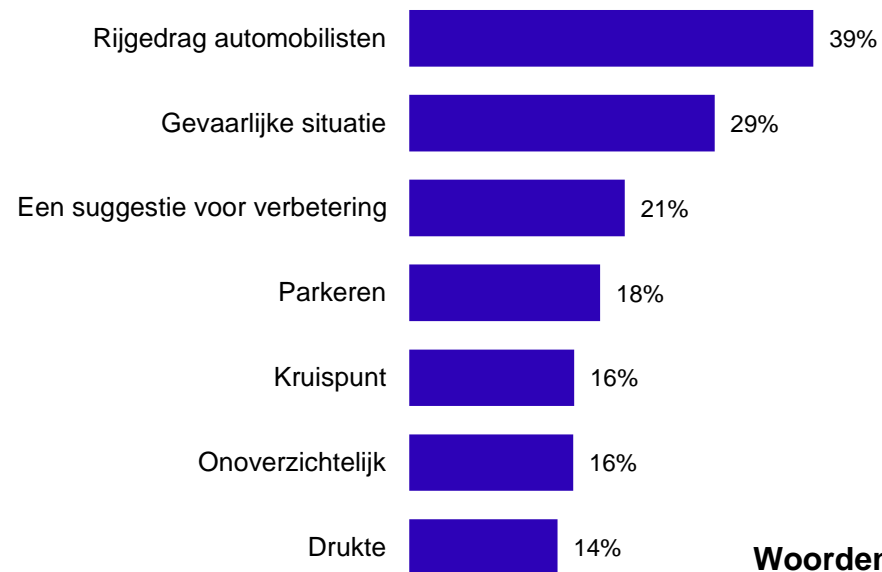
Van de 929 opmerkingen die gemaakt werden, wordt in 39% iets gezegd over het rijgedrag van automobilisten. Dit blijkt ook uit de woordenwolk. Het woord auto('s) werd in totaal 385 keer genoemd. De opmerkingen gaan bijvoorbeeld over rijsnelheid, spookrijden, of (niet) voorrang verlenen. Daarnaast benoemen mensen vaak gevaarlijke verkeerssituaties.

In één op de vijf (21%) opmerkingen staat een suggestie voor verbetering. Bijvoorbeeld meer handhaving of de plaatsing van verkeersdrempels, een rotonde of verkeerslichten.

18% van de opmerkingen gaat over onderwerp parkeren. Dit gaat bijvoorbeeld over parkeerplekken, parkeergedrag of slecht zicht door geparkeerde auto's.

Veel opmerkingen gaan ook over een kruispunt, het gebrek aan overzicht en/of drukte.

Waar gingen de opmerkingen over?



Woorden die minimaal 20 keer worden genoemd



Rielerweg - Veenweg

Mensen vinden dit kruispunt **gevaarlijk**, dat is duidelijk. Dit komt hoofdzakelijk door de volgende punten.

Het kruispunt is **onoverzichtelijk**. Wanneer je komt aanrijden vanaf de Veenweg, zorgen geparkeerde auto's/busjes en verkeersborden voor **bepakt zicht** op de Rielerweg. Automobilisten uit deze richting **stoppen niet** voor het stopbord. Fietzers voelen zich hierdoor niet veilig op de Rielerweg.

Op de Rielerweg rijden auto's te hard. Hierdoor kunnen fietsers vanaf de Veenweg niet veilig de Rielerweg opdraaien of oversteken.

Verschillende mensen hebben hier een (bijna) ongeluk meegemaakt of zien gebeuren.

Ziet men dan ook oplossingen? Sommigen wel. Een rotonde, verplaatsing van de parkeervakken aan de kruising, handhaving op snelheid, drempels, obstakels, versmallingen en verkeerslichten: ze komen allemaal voorbij.



“De kruising Veenweg - Rielerweg blijft slecht overzichtelijk. Vaak moet je 'op de gok' de Rielerweg op draaien. Een fietser is makkelijk over het hoofd gezien of simpelweg niet gezien vanwege de geparkeerde auto's.”

– Automobilist, wonend in de buurt van de Rielerweg

“Dit kruispunt blijft gevaarlijk. Je dient hier te stoppen, maar autobestuurders stoppen niet altijd. Zelfs politie heb ik daar door zien rijden (zonder sirene!).”

– Fietser, wonend in de buurt van de Rielerweg

Brinkgreverweg - Rielerweg - Bierstraat

Vanaf dit punt wordt nog steeds met regelmaat **tegen de richting** ingereden door automobilisten. Een groot deel hiervan gaat dan snel de **Bierstraat** in, waar weer twee-richtingsverkeer geldt. Ook gaan auto's soms stilstaan op de weg of kort parkeren.

Mensen ervaren het kruispunt van de Brinkgreverweg-Rielerweg als gevaarlijk omdat er **veel verkeer samenkomt** en omdat er op de Brinkgreverweg **te hard gereden** wordt.

De oplossing? Mensen noemen een rotonde, stoplichten, camera's, of de richting van de Rielerweg omdraaien.



“Op deze plek rijden regelmatig mensen tegen het verkeer in. Effe snel parkeren en naar de tabakswinkel of snel de Bierstraat induiken.”

– Automobilist, doorreiziger van de Rielerweg

“Veel mensen die in de Bierstraat moeten zijn, proberen het vaak toch en daar zijn tegenliggers niet op bedacht. Daarnaast rijden mensen er soms half in, komen er dan achter dat het niet mag en gaan dan keren of plotseling stilstaan op de weg.”

– Automobilist, wonend in de buurt van de Rielerweg

Pilotgebied Rielerweg

Er zijn ook veel opmerkingen geplaatst over het stuk vanaf de kruising Veenweg-Rielerweg tot de Brinkgreverweg.

Auto's rijden hier met hoge snelheid. De termen '**racebaan**' of '**straatrace**' komen vaak voor. Van een 'fietsstraat' is volgens velen geen sprake en auto's gedragen zich niet als 'gasten'. Hierbij zetten sommigen ook **vraagtekens bij de positie van een gast**: sta je als gast op de tweede plek of kom je juist op de eerste plek?

De **parkeersituatie** voor auto's zorgt voor problemen. Omdat er soms minder parkeerplekken zijn dan auto's, gaan auto's stilstaan op de weg. Automobilisten gooien zonder te kijken hun portier open of nemen voorrang op fietsers bij het uitrijden van hun parkeerplek.

Veruit de meest genoemde oplossing is **verkeersdrempels**. Daarnaast ook snelheidscontroles, meer/minder parkeerplekken of zelfs helemaal autovrij.



“Als fietser krijg je totaal geen ruimte van auto's. Die rijden midden op de weg en verwachten dat je als fietser wel aan de kant gaat. Parkeren half op straat. Houden geen rekening met wegrijden of er fietsers tegemoet komen.”

– Fietser, doorreiziger van de Rielerweg

“In een overwegend Turkse wijk, noem je de straat: fietsstraat, auto's te gast. Heel raar, want in de Turkse cultuur betekent gastvrijheid dat een gast soms meer mag/ruimte heeft dan de gastheer/-vrouw.”

– Fietser, doorreiziger van de Rielerweg

Rozengaarderweg

Na de wijziging van de verkeerssituatie op de Rielierweg, is de Rozengaarderweg in combinatie met het Smallepad, de Van Zalingenstraat en de Venenstraat een **alternatieve route** geworden.

De Rozengaarderweg is een **smalle straat** die de hoeveelheid (vracht)verkeer volgens sommige mensen niet aankan. Tussen dit “nieuwe” verkeer zitten een aantal automobilisten die zich anders gedragen dan men voorheen in de Rozengaarderweg gewend was. Sommigen klagen over **luidruchtig en te snel rijden**.

Een aantal mensen noemt dat het probleem hierdoor dus deels is verplaatst: het **waterbedeffect**.

Als oplossing wordt aangedragen om ook de Rozengaarderweg eenrichtingsverkeer te maken richting de Brinkgreverweg. Men vindt de weg toch al te smal voor auto's die elkaar passeren. Ook vinden sommigen dat voor de hele wijk een snelheidslimiet van 30 km/u mag gelden.



“Verkeer rijdt veel vaker dan voorheen via Rozengaarderweg en Smallepad naar Rielierweg. Ook zwaar verkeer. Straat is daar niet op ingericht.”

– Fietser, wonend in de buurt van de Rielierweg

“[...] De Rozengaarderweg is hierdoor veel drukker geworden. Ook wordt er hard gereden om zo snel mogelijk in de Rielierweg te zijn. Het probleem is dus verplaatst.”

– Voetganger, wonend in de buurt van de Rielierweg