

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-DB-Mogelijke uitbreiding asfaltcentrale

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 5-12-2023
Notanummer	: 2023-1121
Datum	: 5-12-2023
Programma	: 06 - Herstructurering en vastgoed
Portefeuillehouder	: Wethouder Walder,
Bijlage(n)	: Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DB-mogelijke uitbreiding asfaltcentrale.docx, Raadvragen asfaltcentrale CONCEPT beantwoording JK.docx, Vragen over mogelijke uitbreiding van asfaltcentrale.pdf

Parafering

22-11-2023: Wethouder30-11-2023: Wethouder

Agendering

- * 22-11-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- * 23-11-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris
- * 30-11-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

6-12-2023

B & W d.d.: 5-12-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Deventer Belang-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 8 november 2023 heeft mevrouw Zieverink van de fractie van Deventer Belang uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

CONCEPT Antwoorden raadsvragen mogelijke uitbreiding Asfaltcentrale

1. Was de informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale op de huidige locatie ten tijde van het bespreken en vormgeven van het masterplan Roto Smeets bij het college bekend en is de mogelijke impact op de plannen van Roto Smeets besproken binnen het college en zo ja wat is daar over besproken?

De mogelijke vernieuwing en uitbreiding van de asfaltcentrale heeft als doel een schoner, efficiënter en duurzamere asfaltcentrale. Deze wens speelt al langere tijd en dit is openbaar bekend. In 2019 heeft de directie van de asfaltcentrale de plannen voor vernieuwing en vergroting van de centrale bekend gemaakt en hiertoe een vooroverleg aangevraagd. In 2020 is ten behoeve van een verkenning naar de ruimtelijke en civieltechnische mogelijkheden een intentieovereenkomst afgesloten (besluit 2020-000333). Momenteel wordt gewerkt aan een intentieovereenkomst over de mogelijke verplaatsing van het transportbedrijf de Roos t.b.v. en de vernieuwing van de asfalt centrale. Zonder deze overeenstemming is de vernieuwing niet aan de orde. Er is in 2021 een fietstocht georganiseerd voor raadsleden om kennis te nemen van de opgave (DEP). De aanwezige raadsleden hebben verschillende plekken bezocht op Bergweide. De vernieuwing van de asfaltcentrale is daarbij aan de orde gekomen. Ook is de wens voor nieuwbouw van de asfaltcentrale in diverse stukken aan de orde geweest.

2. Was de informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale op de huidige locatie bekend bij de verantwoordelijken voor de uitwerking van het masterplan Roto Smeets en zo ja op welke wijze is daar rekening mee gehouden in het door de gemeenteraad aangenomen masterplan? Wanneer daar geen rekening mee is gehouden in het masterplan Roto Smeets, waarom is daar dan geen rekening mee gehouden?

De informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale was bekend. In het masterplan Roto Smeets is rekening gehouden met de vergunde situaties van de omliggende bedrijven en de planologische mogelijkheden van het industrieterrein. Voor een nieuwe asfaltcentrale is nog geen vergunning verleend en er is ook nog geen vergunningaanvraag ingediend. Daarom is in het masterplan Roto Smeets rekening gehouden met de effecten van de asfaltcentrale zoals nu vergund. In een vergunningprocedure voor een nieuwe asfaltcentrale zal bij het beoordelen van de effecten op de omgeving rekening worden gehouden met het masterplan Roto Smeets, omdat dit plan verder is gevorderd in de besluitvorming.

3. Er wordt gesproken over verduurzaming van de asfaltcentrale en dat hiervoor uitbreiding noodzakelijk is op de huidige locatie. Waarom is uitbreiding noodzakelijk en waarom op deze locatie en niet op een andere locatie?

De asfaltcentrale acht de huidige locatie zeer geschikt voor de ontwikkeling van een nieuwe centrale vanwege de bestemming, de ligging aan de haven en goede verbindingen met weginfrastructuur. De grondstoffen worden vooral per schip aangevoerd. Het geproduceerde asfalt gaat naar aannemers en infrawerken in een wijde regio. De asfaltcentrale wil daarom op deze locatie uitbreiden, schoner maken en verduurzamen. De nieuwe asfaltcentrale wil meer circulair gaan werken. Van nu ca. 30%-40% recycling wil men naar 80-90% recycling. Dit betekent dat er meer ruimte nodig is voor opslag en logistieke bewegingen op het terrein. De nieuwe centrale krijgt een gesloten installatie waar een lagere mengtemperatuur mogelijk is. De verwachting is dat hiermee 30-40% wordt bespaard op het gasverbruik en CO2 uitstoot. De asfaltcentrale is partner in het project Growth en wil op termijn aansluiting op een waterstofnetwerk om het gasverbruik en CO2 uitstoot nog verder terug te dringen.

4. Wat is de verwachting op de impact op onze inwoners bij bestaande zorgen over gezondheid als we kijken naar de huidige overschrijding van de normen, het woongenot als we kijken naar de stankoverlast en is het wel logisch om dan uit te breiden i.p.v. activiteiten in te perken bij de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk op steenworp afstand?

Een volledig nieuwe asfaltcentrale die is voorzien van de best beschikbare technieken moet voldoen aan de normen voor luchtmissies en zal ook een geringere geluidemissie hebben. Het is mogelijk om minder milieu-impact op de omgeving te bereiken ondanks schaalvergroting.

5. Voor de fractie van Deventer Belang was informatie over een mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale zeer relevante informatie geweest voor het Roto Smeets masterplan. Mogelijk hadden wij als fractie hier dan een motie of amendement over willen indienen, waarom is deze informatie niet gedeeld in het kader en als onderdeel van dat dossier?

De wens tot vernieuwing en uitbreiding ligt er al een aantal jaren en was bekend (zie antwoord vragen 1 en 2).

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Deventer Belang
t.a.v.
mw. K. Zieverink
Interne Post

2023-1121
kenmerk

uw referentie

5 december 2023
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mw. Zieverink,

In uw brief van 8 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Was de informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale op de huidige locatie ten tijde van het bespreken en vormgeven van het masterplan Roto Smeets bij het college bekend en is de mogelijke impact op de plannen van Roto Smeets besproken binnen het college en zo ja wat is daar over besproken?

Antwoord

Ja, de informatie over de mogelijke uitbreiding en verduurzaming is al langer bekend. In 2019 heeft de directie van de asfaltcentrale de plannen voor vernieuwing, vergroting en verduurzaming van de centrale bekend gemaakt en hiertoe een vooroverleg aangevraagd (zaaknummer IJVI Z2019-000064). De plannen zijn op 14 mei 2019 besproken in de Carrousel. In 2020 is ten behoeve van een verkenning naar de ruimtelijke en civieltechnische mogelijkheden een intentieovereenkomst afgesloten (besluit 2020-000333).

Momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe intentieovereenkomst met de Asfaltcentrale, transportbedrijf de Roos en de gemeente over de mogelijke verplaatsing van het transportbedrijf de Roos t.b.v. en de vernieuwing van de asfalt centrale. De verplaatsing van de Roos is een voorwaarde voor vernieuwing. Zonder deze overeenstemming is de vernieuwing en verduurzaming niet aan de orde. Er is in 2021 een fietstocht georganiseerd voor raadsleden om kennis te nemen van de opgave (DEP). De aanwezige raadsleden hebben verschillende plekken bezocht op Bergweide. De vernieuwing van de asfaltcentrale is daarbij aan de orde gekomen. Ook is de wens voor nieuwbouw van de asfaltcentrale in diverse stukken aan de orde geweest.

De nieuwbouwplannen zijn verder ruimschoots aan de orde gekomen bij de eerste bijeenkomst die op 23 maart 2022 door de asfaltcentrale zelf is georganiseerd. Wij hadden daar als gemeente (en ook de omgevingsdienst) geen actieve rol.

De mogelijke vernieuwing en uitbreiding van de asfaltcentrale heeft als doel een schoner, efficiënter en duurzamere asfaltcentrale. Bij de totstandkoming van het Masterplan van Roto is rekening gehouden met de huidige (en vergunde) situatie van de asfaltcentrale. Het is realistisch dat een toekomstige

nieuwe asfaltcentrale juist minder impact heeft op de leefomgeving, zelfs als deze een grotere capaciteit heeft. Er is in de planvorming van Roto geen rekening gehouden met een mogelijk verbeterde situatie.

Ten behoeve van de planvorming voor Roto zijn voor het Masterplan diverse onderzoeken verricht (bijlagen bij het Masterplan). Deze onderzoeken worden nu in het vervolgtraject verder beoordeeld door de Omgevingsdienst en naar aanleiding van de motie van de raad voorgelegd aan de regionale omgevingsstafel (GGD, GHOR, waterschap, provincie). De beoordeling door deze partijen wordt betrokken bij de totstandkoming van het omgevingsplan voor Roto.

Vraag 2

Was de informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale op de huidige locatie bekend bij de verantwoordelijken voor de uitwerking van het masterplan Roto Smeets en zo ja op welke wijze is daar rekening mee gehouden in het door de gemeenteraad aangenomen masterplan? Wanneer daar geen rekening mee is gehouden in het masterplan Roto Smeets, waarom is daar dan geen rekening mee gehouden?

Antwoord

De informatie over mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale was bekend. In het masterplan Roto Smeets is rekening gehouden met de vergunde situaties van de omliggende bedrijven en de planologische mogelijkheden van het industrieterrein. Voor een nieuwe asfaltcentrale is nog geen vergunning verleend en er is ook nog geen vergunningaanvraag ingediend. Daarom is in het masterplan Roto Smeets rekening gehouden met de effecten van de asfaltcentrale zoals nu vergund.

Er is bij de plannen van Roto nog geen rekening gehouden met de nieuwe asfaltcentrale, omdat de planvorming voor de nieuwe asfaltcentrale nog onvoldoende concreet is en geen juridische basis vormt om plannen op te baseren. We willen ook voorkomen dat er een voorschot wordt genomen op een mogelijk verbeterde situatie in de toekomst.

Vraag 3

Er wordt gesproken over verduurzaming van de asfaltcentrale en dat hiervoor uitbreiding noodzakelijk is op de huidige locatie. Waarom is uitbreiding noodzakelijk en waarom op deze locatie en niet op een andere locatie?

Antwoord

De asfaltcentrale acht de huidige locatie zeer geschikt voor de ontwikkeling van een nieuwe centrale vanwege de bestemming, de ligging aan de haven en goede verbindingen met weginfrastructuur. De grondstoffen worden vooral per schip aangevoerd. Het geproduceerde asfalt gaat naar aannemers en infrawerken in een wijde regio. De asfaltcentrale wil daarom op deze locatie uitbreiden, schoner maken en verduurzamen. De nieuwe asfaltcentrale wil meer circulair gaan werken. Van nu ca. 30%-40% recycling wil men naar 80-90% recycling. Dit betekent dat er meer ruimte nodig is voor opslag en logistieke bewegingen op het terrein.

De nieuwe centrale krijgt een gesloten installatie waar een lagere mengtemperatuur mogelijk is. De verwachting is dat hiermee 30-40% wordt bespaard op het gasverbruik en CO2 uitstoot. De asfaltcentrale is partner in het project Growth en wil op termijn aansluiting op een waterstofnetwerk om het gasverbruik en CO2 uitstoot nog verder terug te dringen.

Vraag 4

Wat is de verwachting op de impact op onze inwoners bij bestaande zorgen over gezondheid als we kijken naar de huidige overschrijding van de normen, het woongenot als we kijken naar de stankoverlast en is het wel logisch om dan uit te breiden i.p.v. activiteiten in te perken bij de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk op steenworp afstand?

Antwoord

Een volledig nieuwe asfaltcentrale die is voorzien van de best beschikbare technieken moet voldoen aan de normen voor luchtmissies en zal ook een geringere geluidemissie hebben. Het is mogelijk om minder milieu-impact op de omgeving te bereiken ondanks schaalvergroting.

Vraag 5

Voor de fractie van Deventer Belang was informatie over een mogelijke uitbreiding van de asfaltcentrale zeer relevante informatie geweest voor het Roto Smeets masterplan. Mogelijk hadden wij als fractie hier dan een motie of amendement over willen indienen, waarom is deze informatie niet gedeeld in het kader en als onderdeel van dat dossier?

Antwoord

De wens tot vernieuwing en uitbreiding ligt er al een aantal jaren en was bekend (zie antwoord vragen 1 en 2).

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König