

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO GL-PvdA-Verkeersveiligheid largas kruispunt Keizerslanden

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 7-03-2023

Notanummer : 2023-207

Datum : 7-03-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2023-02-14 Vragen art 46 RvO GL-PvdA - Verkeersveiligheid Largas-kruispunt Keizerslanden.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-PvdA-Largas kruispunt Keizerslanden.docx

### Parafering

<li>23-02-2023: Programmamanager</li><li>02-03-2023: Wethouder</li>

### Agendering

\* 02-03-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

8-03-2023

B & W d.d.: 7-03-2023

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de fracties van Groen Links en PvdA vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Per brief van 14 februari 2023 hebben Tjeerd van der Meulen en Jan-Auwke Diepenhorst (GL) en Sam Hoogenberg (PvdA) uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeersveiligheid van het largas kruispunt Keizerslanden. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

# SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 46 RvO



14-02-2023

Betreft: Verkeersveiligheid "Largas"-kruispunt Keizerslanden

Geacht College,

De verkeersveiligheid op het zogenaamde "Largas"-kruispunt is al langere tijd een grote zorg. Dagelijks doen zich onveilige situaties voor. In de Stentor van 14 februari 2023 werd opnieuw aandacht gevraagd voor deze problematiek. Ook de Fietzersbond heeft regelmatig aangegeven dat wachten op een fietstunnel onverantwoord is.

De fracties van GroenLinks en de PvdA hebben naar aanleiding hiervan de volgende vragen aan het College:

## Vragen

1. Heeft het College kennisgenomen van het artikel in de Stentor van 14 februari over het "largas-kruispunt in Keizerslanden?"
2. Deelt het College de opvatting dat het om een (relatief) onveilig kruispunt gaat?
3. Deelt het College de opvatting dat wachten op de komst van een fietstunnel te grote risico's met zich meebrengt?
4. Is het College bereid om op korte termijn aanvullende (verkeersremmende) maatregelen te nemen teneinde de veiligheid op dit kruispunt te verbeteren?
5. Is het College bereid hierin ook mee in overweging te nemen voetgangers en fietsers voorrang te geven op dit kruispunt (zoals bijvoorbeeld op de weg van de afslag 7 van de A44 naar het centrum van Oegstgeest en Leiden) of verkeerlichten te plaatsen?

Met vriendelijke groet

Tjeerd van der Meulen  
Raadslid GroenLinks

Jan-Auwke Diepenhorst  
Opvolgend raadslid GroenLinks

Sam Hoogenberg  
Raadslid PvdA

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fracties van Groen Links en PvdA  
t.a.v.  
dhr. T. van der Meulen  
dhr. J.A. Diepenhorst  
dhr. S. Hoogenberg  
Interne Post

2023-207  
kenmerk

uw referentie

7 maart 2023  
datum

S. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Beste meneer Van der Meulen, meneer Diepenhorst en meneer Hoogenberg,

In uw brief van 14 februari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeersveiligheid van het largas kruispunt Keizerslanden. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Heeft het College kennisgenomen van het artikel in de Stentor van 14 februari over het “largas”-kruispunt in Keizerslanden?

### **Antwoord**

Ja.

### **Vraag 2**

Deelt het College de opvatting dat het om een (relatief) onveilig kruispunt gaat

### **Antwoord**

Het kruispunt maakt onderdeel uit van een kruising van een snelle fietsroute en het Hanzetracé, mede hierdoor wordt dit kruispunt intensief gebruikt. Verhoudingsgewijs zijn er de afgelopen negen jaar niet veel meer ongevallen gebeurd dan op andere drukke kruispunten op het Hanzetracé. Tegelijkertijd is ieder ongeval er één te veel.

Tussen 2014 – 2019 zijn er 2 geregistreerde verkeersongevallen exact aan deze kruising gekoppeld (bron: ViaStat). Deze ongevallen betroffen beide ongevallen met uitsluitend materiele schade. Echter lijkt de verkeersveiligheid de afgelopen jaren af te nemen. In de afgelopen drie jaar (vanaf 2020) hebben er 11 geregistreerde verkeersongevallen plaatsgevonden. Bij twee verkeersongevallen was er sprake van letsel en er heeft één dodelijk ongeval plaatsgevonden.

De oorzaak van de ongevalstoename is onduidelijk. De kruispuntvorm is niet gewijzigd. Door de woningbouwontwikkeling Steenbrugge neemt wel de intensiteit van/naar de Karel de Grotelaan toe, waardoor mogelijk ook het risico op een verkeersongeval toeneemt.

### **Vraag 3**

Deelt het College de opvatting dat wachten op de komst van een fietstunnel te grote risico's met zich meebrengt?

**Antwoord**

Het college deelt de opvatting niet dat er sprake is van grote risico's tot de realisatie van de fietstunnel. Het college heeft al enkele kleinschalige maatregelen genomen, of in gang gezet om de verkeersveiligheid in de tussentijd te verbeteren. Zie beantwoording vraag 4.

**Vraag 4**

Is het College bereid om op korte termijn aanvullende (verkeersremmende) maatregelen te nemen teneinde de veiligheid op dit kruispunt te verbeteren?

**Antwoord**

Recent zijn er verkeersmaatregelen genomen. Onlangs zijn er borden geplaatst op de fietspaden om de voorrangssituatie voor fietsers te verduidelijken. Daarnaast wordt er, zodra de weersomstandigheden het toelaten, extra markering aangebracht om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te reduceren. Ook wordt momenteel onderzocht of het toevoegen van verkeersdrempel(s) de verkeersveiligheid verbetert.

**Vraag 5**

Is het College bereid hierin ook mee in overweging te nemen voetgangers en fietsers voorrang te geven op dit kruispunt (zoals bijvoorbeeld op de weg van de afslag 7 van de A44 naar het centrum van Oegstgeest en Leiden) of verkeerslichten te plaatsen?

**Antwoord**

De Margijnenenk maakt als gebiedsontsluitingsweg onderdeel uit van het Hanzetracé. In de landelijke richtlijnen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) wordt het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid afgeraden om op deze wegen voetgangers en fietsers voorrang te geven. Het college volgt dit standpunt. Alleen bij een algehele reconstructie, waarbij de kruising aangepast wordt naar een rotonde zou dit kunnen, maar door de hoge intensiteit van het verkeer is een rotonde waarschijnlijk niet haalbaar. Het aanpassen van de kruising met een verkeerslicht is mogelijk, maar ook hierbij dient de kruising volledig te worden gereconstrueerd. De geplande aanpassing: een ongelijkvloerse oplossing met fietstunnel is het veiligst.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König