

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

MJOP-MIND 2023 Definitief vaststellen

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 12-06-2023

Notanummer : 2023-442

Datum : 12-06-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Bijlage Boekwerk MJOP-MIND 2023 basis.pdf, Brief Zienswijze MJOP-MIND 2023 - Fietsersbond.pdf, Reactienota Zienswijze MJOP-MIND DEVENTER 2023.pdf

### Parafering

<li>06-06-2023: Programmamanager</li><li>07-06-2023: Wethouder</li>

### Agendering

\* 07-06-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

14-06-2023

B & W d.d.: 12-06-2023

### Besluit

- 1 Het MJOP-MIND 2023 taakstellend vast te stellen
- 2 De bijgevoegde reactienota vast te stellen
- 3 de raadsmededeling vast te stellen
- 4 de stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Uw college heeft op 25 oktober 2022 besloten om het concept MJOP-MIND 2023 vast te stellen en vrij te geven voor ter visielegging. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 10 november tot en met 7 december 2022. Bij de tervisielegging is 1 zienswijze binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactienota op zienswijzen' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen zienswijze. Op basis van de zienswijzen zijn er geen veranderingen aangebracht in de jaarschijven.

Deze definitieve versie van het MJOP-MIND 2023 heeft toch vrij lang op zich laten wachten. Dat is het gevolg van voortschrijdend inzicht op een aantal projecten waar nadere overweging op z'n plaats was. Overigens is met vrijwel alle projecten inmiddels wel een start gemaakt.

Op basis van dit voortschrijdend inzicht en de aangepaste indexatie zijn de volgende zaken aangepast ten opzichte van het concept MJOP-MIND:

\* Braakmansteeg

- \* Rubenstraat
- \* Van Vlotenlaan
- \* Spijkerpad
- \* Godebaldpark
- \* Singel
- \* Hovenpad
- \* Wechelerweg
- \* Storminkstraat
- \* Oranjekwartier
- \* Bakkerskamp
- \* Noorderenk

Zoals gemeld geeft het MJOP-MIND 2023 inzicht in de groot onderhoudsopgave voor dit jaar. In de totstandkoming van dit MJOP-MIND zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging gebeurt op basis van de onderhoudstoestand, veiligheid, leefbaarheid, burgerparticipatie, bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten. Feit is dat de lijst met noodzakelijke projecten altijd langer is dan de daadwerkelijke programmering.

Bijgevoegd treft u het aangepaste MJOP-MIND rapport aan.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden. Het wordt steeds lastiger om dat binnen de bestaande financiële context te realiseren. Mede om die reden is de Nota Kapitaalgoederen opgesteld waarin wordt geconstateerd dat de financiële context niet meer aansluit bij de opgave waar programma Leefomgeving voor gesteld is.

De programmering sluit zoveel mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen, economische behoeften en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Naast deze resultaten beogen we met MJOP-MIND aanpak een substantiële bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de leefomgeving en alle positieve neveneffecten. Hierbij kan expliciet worden gedacht aan het klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte.

Daarnaast beogen we via de uitvoering de betrokkenheid van inwoners en ondernemers bij de leefomgeving te vergroten.

### **Kader**

Het kader voor het MJOP-MIND:

- \* Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'
- \* De begroting 2023
- \* Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014
- \* Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016
- \* Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf),
- \* Het Programmaplan Fiets,
- \* Groen- en bomenbeleidsplan.
- \* 1e kwartaalrapportage 2023

### **Betrokken partijen en participatie**

De adviesraad Natuur en Milieu is betrokken en krijgt desgewenst op specifieke onderdelen een toelichting. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer.

Het MJOP-MIND is voorgelegd aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van de tervisielegging. Met collegae van WIJ Deventer en de Fietsersbond is gesproken over het vrijgeven van het MJOP-MIND. Op basis van de tervisielegging is 1 zienswijze binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactienota op zienswijzen' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen zienswijze.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2023 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

## **Argumenten voor en tegen**

Voor

De invulling van het MJOP-MIND 2023 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de (technische) kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Het MJOP-MIND vormt een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat. Daarbij dient vermeld dat de programmeringsbehoefte eigenlijk wel groter is dan de beschikbare budgetten. Dat is toegelicht in het NKG dat onlangs is voorgelegd aan uw college.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

Tegen

Er zijn geen argumenten tegen het integraal programmeren van de groot onderhoudsopgave.

## **Financiële consequenties en dekking**

Het MJOP-MIND 2023 is opgesteld conform het beschikbare financiële kader binnen het begrotingsjaar 2023. In totaal is er voor ruim € 14 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd.

In de oorspronkelijke programmering was nog geen rekening gehouden met de prijsstijging voor 2023. Normaalgesproken wordt deze opgevangen door de indexering zoals deze in de begroting is opgenomen. In 2023 is in de begroting rekening gehouden met een indexering van 5,5%. De werkelijke prijsstijging bedraagt echter rond de 13%. Dit is aangedragen als knelpunt voor de 1e kwartaalrapportage voor de onderhoudswerkzaamheden. In de voorliggende,

bijgestelde programmering, is wel rekening gehouden met deze indexering en met de aanvulling vanuit de 1e kwartaalrapportage.

### **Openbaarmaking en communicatie**

De nota en het besluit openbaar te maken

### **Aanpak en uitvoering**

Na de definitieve vaststelling wordt het rapport aangevuld met de reactienota. De realisering van jaarschijf 2023 wordt opgepakt conform de programmering en de werkwijze zoals deze in het MJOP-MIND 2023 is omschreven. De raad wordt geïnformeerd door middel van bijgevoegde raadsmededeling.

## RAADSMEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	MJOP-MIND 2023 Definitief vaststellen		
<b>Nummer</b>	2023-442	<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder Elferink,
<b>Team</b>	DEV-IBL	<b>Datum</b>	12-06-2023

### Inleiding

In het rapport MeerJaren Onderhoudsprogrammering -Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer (MJOP-MIND) is het groot onderhoud in Deventer voor de komende jaren beschreven. Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument. Het is van belang dat de gemeenteraad hier kennis van kan nemen.

### Kader

Kaders voor het MJOP-MIND worden onder meer gevormd door Omgevingsvisie Deventer, de Visie Leefomgeving, het Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf), het Programmaplan Fiets, het MJOP-MIND 2021-2024 en het Groen-en bomenbeleidsplan.

### Kern van de boodschap

Het college heeft het programma voor groot onderhoud voor het komende jaar vastgesteld. De budgetten van de jaarschijf past binnen de door de raad vastgestelde kaders. Zoals gebruikelijk informeren we uw raad over dit programma.

### Nadere toelichting

In 2023 is voor ruim 14 miljoen aan projecten geprogrammeerd. De adviesraad Natuur en Milieu is betrokken en krijgt desgewenst op specifieke onderdelen een toelichting. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het Bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie. Op 25 oktober 2022 is het concept MJOP-MIND 2023 door het college vastgesteld en vrijgegeven voor tervisielegging. De tervisielegging heeft plaats gevonden van 10 november tot en met 7 december 2022. Bij de tervisielegging is 1 zienswijze binnengekomen, deze geeft geen aanleiding tot veranderingen in de jaarschijf.

Met de Fietsersbond is gesproken over het vrijgeven van het MJOP-MIND. Enkele zaken die buiten het kader van deze zienswijze vallen worden separaat besproken. De 'Reactienota op zienswijzen' is opgenomen als bijlage in het rapport MJOP-MIND 2023.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2023 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd, volgens de communicatiekaders

uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".



# MJOP-MIND 2023

(Meerjaren)onderhoudsprogramma openbare ruimte en  
(Meerjaren)programma infrastructuur Deventer

Juni 2023

## Inhoud

<b>VOORWOORD</b>	<b>3</b>
<b>1 INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2 IN HET OOG SPRINGENDE PROJECTEN</b>	<b>4</b>
<b>3 BUDGET</b>	<b>6</b>
<b>3.1 BUDGET VOOR VERKEERSTECHNISCHE AANPASSINGEN (MIND)</b>	<b>6</b>
<b>3.2 BUDGETTEN VOOR GROOT ONDERHOUD</b>	<b>6</b>
<b>4 INVESTERINGEN</b>	<b>7</b>
<b>BIJLAGE A: TEKENING MJOP-MIND 2023</b>	<b>10</b>
<b>BIJLAGE B: PROJECTENLIJST</b>	<b>11</b>
<b>BIJLAGE C: PROJECTPRESENTATIES</b>	<b>12</b>
<b>BIJLAGE D: REACTIENOTA</b>	<b>13</b>



## Voorwoord

Tijdens de corona jaren is het belang van een goede openbare ruimte prominent naar voren gekomen. Mensen hebben echt hun heil in de openbare ruimte gezocht. Ze zochten plekken die prettig zijn om te verblijven om te sporten of om elkaar in de buitenlucht te ontmoeten. Het belang van een prettige en gezonde openbare ruimte kan dan ook niet worden overschat. Ik ben dan ook bijzonder trots dat ik wethouder van programma Leefomgeving mag zijn. Samen met professionals en onze inwoners, bedrijven en instellingen wil ik graag werken aan deze prettige en gezonde leefomgeving.

Dit jaar mag ik voor het eerst het MJOP-MIND presenteren. Hét groot onderhoudsprogramma van programma Leefomgeving. Ik heb al veel van dit onderhoudsprogramma gehoord en gezien en ik verwacht er dan ook veel van. Jammer genoeg bevinden we ons met programma Leefomgeving en een soort overgangsjaar waardoor deze versie dan ook wat beperkt oogt. Maar neemt u van mij aan dat er achter de schermen veel werk is verzet om dit 'tussenproduct' tot stand te laten komen en dat er nog harder wordt gewerkt aan de volgende, ge-upgrade, versie van het MJOP-MIND.

Om toch maar met de deur in huis te vallen: wij investeren in 2023 ruim 13 miljoen euro in de openbare ruimte en infrastructuur. Hierbij gaat het om onderhoud maar ook om investeringen ter ondersteuning van de doelen die we hebben beschreven in ons bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'.

Ook het afgelopen jaar zijn we weer met de neus op de feiten gedrukt. We hebben weer een lange, hete en droge zomer gehad. Dit heeft invloed op de openbare ruimte maar evengoed op de beleving en het gebruik van de openbare ruimte. We willen een prettige en gezonde leefomgeving die klaar is om dit soort veranderingen in het klimaat aan te kunnen. Klimaat adaptief inrichten is dan ook heel erg nodig. We werken daar als Deventer gelukkig al jaren heel hard aan. Er is al veel gedaan maar er moet nog veel meer gebeuren. Het moment dat een deel van de openbare ruimte groot onderhoud nodig heeft is hét moment om die openbare ruimte klimaat adaptief in te richten.

Met name de buurtgerichte aanpak biedt mogelijkheden om hier vorm aan te geven. Naast klimaatadaptatie richten we ons ook op een meer ecologische inrichting en op een integraal toegankelijke inrichting. Bovendien proberen we daarbij zo goed mogelijk samen op te trekken met de corporaties en de nutsbedrijven. En bij dat alles willen we onze inwoners, instellingen en bedrijven zo nauw mogelijk betrekken, voorwaar een hele opgave.

Als fervent fietser ben ik blij om te melden dat we ook in dit MJOP blijven investeren in de fiets. De rode loper wordt steeds een beetje verder uitgerold. In dat verband noem ik graag de volgende projecten: De omvorming naar beton van het Schipbeekpad en het Hovenpad en het groot onderhoud van de fietspaden langs de Welle/Onder de Linden.

Zo maken we ook met dit MJOP-MIND Deventer nog knapper!

Marcel Elferink

Wethouder leefomgeving

## 1 Inleiding

Voor u ligt het MJOP-Mind 2023. Een andere en vooral veel kortere versie dan u gewend bent. Waar normaal een onderhoudsprogramma van 4 jaren wordt gepresenteerd ligt nu alleen jaarschijf 2023 voor u.

Er is een goede reden om het MJOP-MIND éénmalig op deze wijze in te vullen. In het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' heeft het college aangegeven te willen onderzoeken wat een passende extra budgettaire bijdrage is voor beheer en onderhoud van de leefomgeving. Geheel in lijn hiermee wordt op het moment van tot stand komen van dit MJOP-MIND hard gewerkt aan een Nota Kapitaalgoederen (NKG). Deze NKG is bedoeld om de budgetpositie van programma Leefomgeving in lijn te brengen met de onderhouds- en vervangingsopgave. Daartoe worden voor alle aspecten van de Leefomgeving langjarige onderhouds- en vervangingsplannen opgesteld. Vanaf jaarschijf 2024 worden de resultaten van de NKG verwerkt in het MJOP-MIND. Dat betekent ook dat vanaf MJOP-MIND2024 juist voor een ruimere blik in de onderhouds- en vervangingsopgave kan worden geboden.

Dit MJOP-MIND 2023 moet dan ook worden gezien als een verlenging van het MJOP-MIND 2021-2024 waarbij jaarschijf 2023 verder is geconcretiseerd. Om die reden wordt voor veel achterliggende teksten verwezen naar het MJOP-MIND 2021-2024. In dit MJOP-MIND worden alleen de bepalende hoofdstukken opgenomen. Dat zijn de in het oog springende projecten en de analyse van de budgetten en investeringen.

## 2 In het oog springende projecten

In de bijlage staat een opsomming van alle projecten. Hieronder de in het oog springende projecten.

### *Algemeen*

Wat opvalt in de programmering is dat er bij veel projecten staat 'voorbereiding'. Het blijkt namelijk vrijwel niet mogelijk om een project in hetzelfde jaar voor te bereiden en uit te voeren. Daarom wordt dit overgangsjaar aangepakt om ook op dat aspect stappen te maken. Door een voorbereidingsjaar te programmeren bij de wat complexere projecten geeft dat ruimte aan de projectleider om de projecten uit te voeren conform planning.

### *Buurtgerichte aanpak*

In de buurtgerichte aanpak wordt een buurt integraal gezien en ook aangepakt. Om dat zo goed mogelijk te kunnen doen moet de eigen opgave van de gemeente en de opgaven van derden zo goed mogelijk in beeld zijn. Daartoe wordt onder regie van programma Leefomgeving een zogenaamde buurtagenda opgesteld. In deze buurtagenda staat dus eigenlijk wat in de buurt gedaan moet worden en door wie.

- De buurtgerichte aanpak in Oranjekwartier wordt voortgezet. Er wordt daar nauw samengewerkt met alle professionals in de wijk. Het groot onderhoud aan de wegen vindt geheel in afstemming plaats met nieuwbouw en renoveren van diverse woningen.
- Ook in de Rivierenwijk wordt al vele jaren gewerkt. In 2023 zijn weer enkele straten geprogrammeerd om toekomst gereed te maken.
- Buurtaanpak/buurtagenda Tuindorp. In 2023 wordt gestart met de uitvoering van het Spijkerpad.

- Buurtaanpak/buurtagenda Zandweerd-Noord. In 2023 wordt gestart met de voorbereiding van de Rubenstraat in samenhang met het project van EigenBouw.
- Buurtagenda Kloosterlanden. Hier wordt in 2023 nog niet concreet aan gestart worden diverse voorbereidende werkzaamheden opgepakt. Daarbij wordt samen opgetrokken met TBBT (programma Economie en parkmanagement).
- Op Tjoenermarke is vanuit de buurtgerichte aanpak de Melchior van Brielstraat geprogrammeerd.

### *Investerings in duurzame mobiliteit*

De afgelopen jaren en ook de komende jaren is en wordt fors geïnvesteerd in het verbeteren van fietsinfrastructuur. Er is een meerjarig plan opgesteld voor het omvormen van de fietspaden in het buitengebied naar beton en voor het omvormen van de tegelpaden binnen de bebouwde kom naar asfalt. In 2023 worden de volgende fietspaden aangepakt:

- Schipbeekpad in Bathmen wordt omgevormd naar beton (het verlengde Britspad is enkele jaren terug al uitgevoerd)
- Het Hovenpad wordt voorbereid voor de omvorming naar beton in 2024.

Naast deze omvormingen zijn er al jaren terechte klachten over de fietspaden langs de Welle. Het is met de huidige inrichting van de weg niet mogelijk om deze fietspaden om te vormen naar asfalt of beton. Toch dient de veiligheid en het comfort op deze paden beter te worden geborgd.

### *Opvallende projecten in het wegenbeheer*

- De Siemelinksweg heeft groot onderhoud. Met name op de kruisingen zijn delen van het asfalt zo slecht dat deze vervangen moeten worden. Daarnaast wordt de hele weg van een nieuwe deklaag voorzien. In dit project wordt samen opgetrokken met de provincie Overijssel die met vergelijkbare plannen voor de N348 bezig is.
- De rotonde Roland Holstlaan is technisch en verkeerstechnisch toe aan reconstructie. Deze is voorzien in 2023.
- Door het doorwerken van boomwortels in de rijbaan van wegen in het buitengebied is het vaak lastig om deze wegen veilig te houden. Er dient veel klein onderhoud te worden uitgevoerd om dat voor elkaar te krijgen. Afgelopen jaren zijn enkele wegen in het buitengebied omgevormd naar beton. Beton vervormt door zijn materiaal technische eigenschappen niet onder de druk van groeiende boomwortels. Het meest recent is de Essenhuizerweg omgevormd. In 2023 worden een deel van de Schooldijk en een deel van de Koerkampsweg omgevormd naar beton.

### *Godebaldpark e.o.*

De uitvoering van het Godebaldpark in Keizerslanden is in 2020 gestart. In 2022 is de Radboudlaan aangepakt. In 2023 staat de Van Blankenheimstraat geprogrammeerd.

### Fysieke Projecten buiten het MJOP

Een aantal projecten in de stad heeft geen directe relatie met beheer en onderhoud en staat dus niet in het MJOP-MIND. In de planning van werkzaamheden hebben ze wel raakvlakken. Voor de volledigheid noemen we ze hier:

- Aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1;
- Fietssnelweg Zutphen/Deventer (F348);
- Lebuinus pleinen.

## 3 Budget

Dit hoofdstuk gaat over de opbouw van het beschikbare budget voor het MJOP-MIND. Het gaat om budgetten voor Groot onderhoud, voor vervangingsonderhoud en voor budgetten voor verkeerskundige aanpassingen (MIND).

### 3.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)

In de reguliere gemeentebegroting zijn in deeltaakveld Verkeer en vervoer (MIND) middelen opgenomen om structureel aandacht te kunnen blijven geven aan de functionele verkeerstechnische inrichting van de openbare ruimte. Inzichten en wetgeving zijn aan continue veranderingen onderhevig. Dit budget om aanpassingen door te voeren is beperkt. Zelfstandig programmeren van verkeerstechnische aanpassingen is vrijwel niet aan de orde. Het budget wordt om die reden zo optimaal mogelijk gecombineerd met de groot onderhoudsopgave en met de zogenaamde DUVV-subsidies van de provincie. Voor grote verkeerstechnische en verkeerskundige aanpassingen wordt altijd naar aanvullende financiering gezocht. Denk aan projecten als de Amstellaan, de Hanzeweg en de tunnel in de Oostriklaan die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd. Deze projecten worden niet in dit MJOP-MIND benoemd.

In 2023 zijn de volgende middelen beschikbaar voor kleine verkeerstechnische aanpassingen.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2023
2.1	Verkeer en vervoer (MIND)	€ 466.000

### 3.2 Budgetten voor groot onderhoud

De middelen die beschikbaar zijn voor groot onderhoud zijn in de gemeentebegroting als zodanig benoemd. Per onderdeel van de openbare ruimte is een budget beschikbaar voor het plegen van onderhoud.

Het totale beheerbudget groeit in de loop der jaren doordat er steeds een beetje openbare ruimte bijkomt in de vorm van nieuw ontwikkelde buurten. Om ook deze nieuwe buurten te kunnen onderhouden stelt de raad jaarlijks structureel een aanvullende budget beschikbaar. Dit heet het areaalaccres. Een groot deel van deze middelen gaat naar het dagelijks onderhoud. Een klein deel wordt toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud.

Door middel van de reeds besproken NKG wordt bezien of het budget nog passend is bij de opgave waarvoor programma leefomgeving gesteld is.

In 2023 zijn de volgende budgetten beschikbaar voor groot onderhoud.

Taakveld	(Deel)taakveldnaam	MJOP-budget 2023
2.1	Straten, wegen en pleinen	3.688.000
2.1	Openbare Verlichting	554.000
5.7	Openbaar Groen	678.000
5.7	Openbare Speelgelegenheden	261.000
7.2	Riolen en Waterhuishouding	932.000
2.1	Civieltechnische kunstwerken (CTKW)	275.000
	<b>Totaal</b>	<b>6.388.000</b>

## 4 Investerings

Aan het eind van de levensduur van een onderdeel van de openbare ruimte is het niet langer mogelijk om dit onderdeel door klein onderhoud en groot onderhoud in stand te houden. Het onderdeel moet dan worden vervangen. Er wordt daarmee (opnieuw) geïnvesteerd. Door deze investering ontstaan kapitaallasten in de vorm van rente en afschrijving. Deze kapitaallasten maken onderdeel uit van de begroting van het desbetreffende deeltaakveld. Naarmate de afschrijving vordert valt (een deel van) deze kapitaallast vrij. In Deventer is er voor gekozen om deze vrijval binnen de begroting van het betreffende deeltaakveld te laten. De vrijgevallen middelen kunnen zo worden gebruikt om de kapitaallast van nieuwe vervangingsinvesteringen te dekken.

Aangezien er altijd nieuwe openbare ruimte bij komt die over het algemeen wordt bekostigd vanuit gebiedsexploitatie is het onvermijdelijk dat op den duur het budget te beperkt is om de vervangingsopgave vorm te geven. In de NKG wordt hier uitgebreid op terug gekomen.

### *Straten, wegen en pleinen*

In dit MJOP zijn de volgende vervangingsinvesteringen opgenomen.

Jaar	Weg	Aanpak	Investering
2023	Siemelinksweg	Reconstructie opstelvakken	€ 2.500.000
2023	Schooldijk	Omvorming naar beton	€ 265.000
2023	Koerkampsweg	Omvormen naar beton	€ 180.000
2023	Langenbergerweg	Omvormen naar strokenverharding	€ 100.000
2023	Welle/Onder de Linden/Kapjeswelle	Verbeteren veiligheid fietspaden	€ 200.000
2023	Schipbeekpad	Omvormen naar beton	€ 425.000
2023	Buurtaanpak Tuindorp	Voorbereiding diverse straten	€ 70.000
2023	Hovenpad	Omvormen naar beton in 2024	€ 195.000
2023	Roland Holstlaan	Reconstructie rotonde	€ 340.000
2023	Van Vlotenlaan	Voorbereiding	€ 100.000

Bij een rentepercentage van 2,3% en een lineaire afschrijvingstermijn van 20 jaar levert dat een kapitaallast op van ruim 306.000. Op dit moment kan deze worden gedekt binnen de bestaande vrijval van deeltaakveld Straten, wegen en pleinen.

### *Openbare verlichting*

Binnen deeltaakveld Openbare verlichting is tot heden het groot (vervangings)onderhoud geheel uit de exploitatiebegroting gedekt. Zo ook in dit MJOP-MIND. In het kader van de NKG wordt deze keuze ter discussie gesteld.

### *Openbaar groen*

Binnen deeltaakveld Openbaar groen is tot heden het groot (vervangings)onderhoud geheel uit de exploitatiebegroting gedekt. Zo ook in dit MJOP-MIND. In het kader van de NKG wordt deze keuze ter discussie gesteld.

### *Civieltechnische kunstwerken*

Er is 10 tot 15 jaar geleden vrij fors geïnvesteerd in de sluis. Een groot aantal elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties hebben een levensduur van rond de 10 tot 15 jaar. De betekent dat in deze installaties de komende jaren behoorlijk geïnvesteerd moet worden. Er is een programma gemaakt voor de komende 4 jaar waarbij het zwaartepunt ligt op 2023 en 2024.

De kapitaallast die hieruit voorkomt kan worden gedekt uit de binnen het deeltaakveld Civieltechnische kunstwerken vrijgevallen kapitaallasten.

In dit MJOP-MIND zijn onderstaande investeringen opgenomen:

Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investing
2023	Investerings Elektrotechnisch en werktuigbouwkundig sluis	Deensestraat	€ 270.000

#### *Riolering en waterhuishouding*

Dit product neemt een uitzonderingspositie in. Het gaat om een zogenaamd retributie-product.

Een investering binnen dit product leidt tot een kapitaallast die wordt opgenomen in de exploitatiebegroting. De exploitatielasten van dit product worden via de rioolheffing rechtstreeks opgehaald bij de inwoners.

Eind 2021 is het nieuwe GRP2022-2026 vastgesteld daarbij is aangegeven dat de investeringen die verband houden met riolering geheel in het MJOP opgenomen zullen worden en dat het MJOP daarmee ook de onderlegger is voor de kredietvoorstellen zoals die aan de raad gedaan worden.

In dit MJOP-MIND voor 2023 de volgende investeringen in de riolering voorzien:

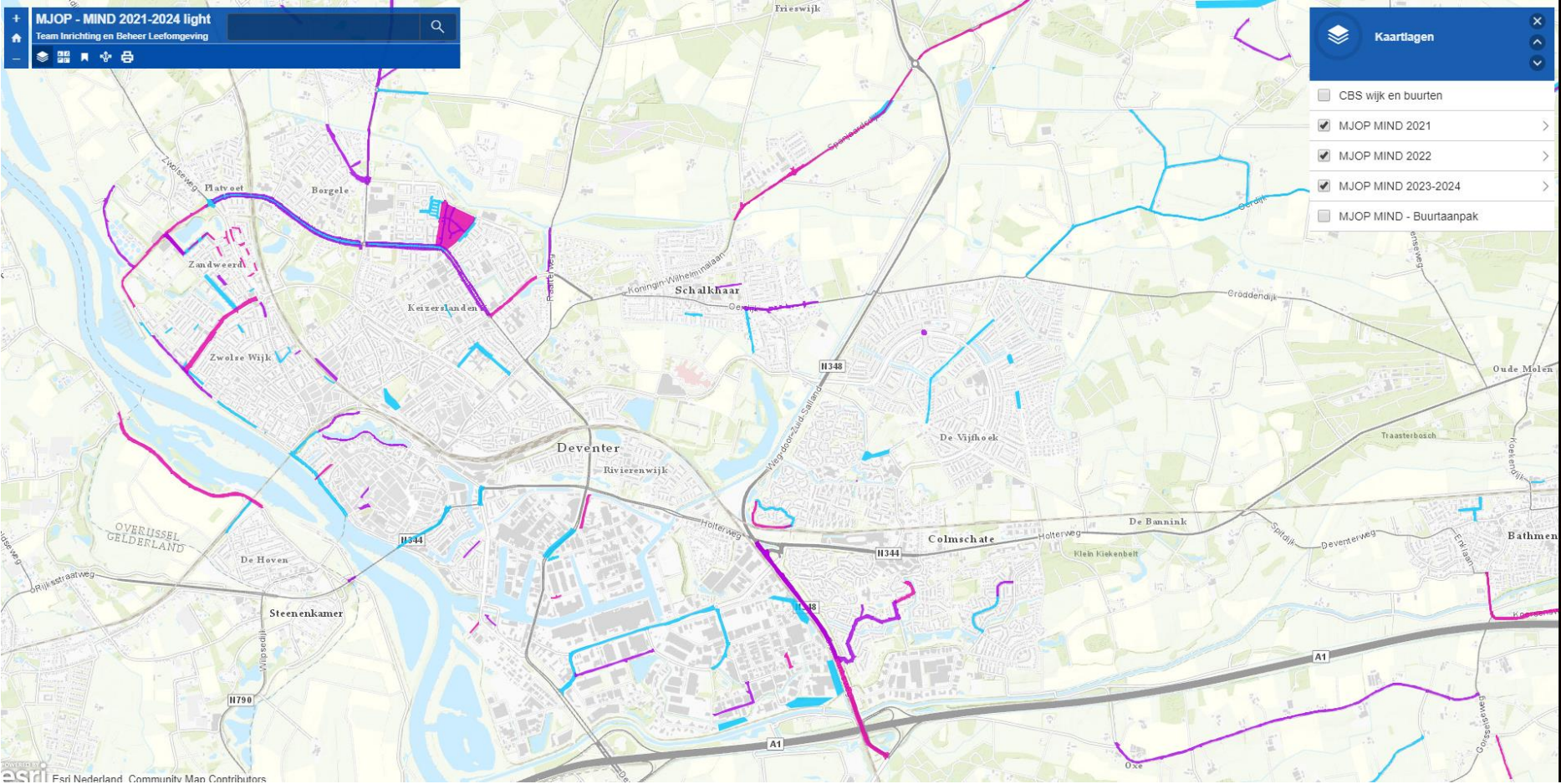
Jaar	Projectomschrijving	Straat	Investing
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Volkerakstraat, riool vervangen en klimaatadaptatie	€ 120.000
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Haringvlietstraat Oost , riool vervangen en klimaatadaptatie	€ 90.000
2023	Buurtaanpak Rivierenwijk	Douwelerwetering ZO voorbereiding	€ 40.000
2023	Buurtaanpak Schrijversbuurt	Constantijn Huygensstraat voorbereiding	€ 40.000
2023	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	Johannes van Vlotenlaan voorbereiding	€ 80.000
2023	Buurtaanpak Tuindorp	Diverse straten voorbereiding	€ 40.000
2023	Bakkerskamp	Diverse straten voorbereiding	€ 25.000
2023	Godebaldpark e.o.	F. van Blankenheimstraat riolering en klimaatadaptatie	€ 200.000
2023	Buurtaanpak Zandweerd Noord	Nicolaas Maesstraat & Ruysdaelstraat	€ 45.000
2023	Aanpak knelpunten wateroverlast	Conform GRP en klimaatadaptatieprogramma	€ 530.000
2023	Verbetermaatregelen riolering	Conform GRP	€ 100.000
2023	Meekoppelkansen klimaat	Conform GRP en klimaatadaptatieprogramma	€ 150.000
2023	Vervangingsonderhoud bouwkundig gemalen	Conform GRP; verplaatsen gemaal Van Twickelostraat	€ 300.000

Aan de raad zal via de P&C-cyclus worden voorgesteld om de diverse investeringsmiddelen beschikbaar te stellen.



# Bijlage A: Tekening MJOP-MIND 2023

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden door op de kaart te klikken of via : <https://arcg.is/uO1Sq>





## Bijlage B: Projectenlijst



## MJOP-MIND jaarschijf 2023

Projectnr	Projectomschrijving	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Product 20	Product 20	Product 22	Product 28	Product 30	Product 32	Product 32	Product 34	Product 34	Product 24
2315	Totaal IJsselfront Noord			25.000	25.000									
2317	IJsselfront Zuid	Zuthpenseweg, Deensestraat	Vooronderzoek, inventarisatie en analyse Zutphenseweg & Deensestraat	25.000	25.000									
	Totaal IJsselfront Zuid			25.000	25.000									
2319	Karweikwartier	Wesepersstraat	Bijdrage herinrichting Karweikwartier (nog 75k bijdragen in 2024)	50.000	50.000									
	Totaal Karweikwartier			50.000	50.000									
2320	Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan	Emmastraat e.o.	Vorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - bijdrage omvorming VRI	75.000	75.000									
	Totaal Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan			75.000	75.000									
2325	Omvormen fietspaden	Schipbeekpad	Omvorming fietspad asfalt naar beton - breedte 3 m1	425.000		425.000								
	Totaal Omvormen fietspaden			425.000		425.000								
2326	Langenbergerweg	Langenbergerweg	Omvorming zandweg - na asfalt 324 m1	100.000		100.000								
	Totaal Langenbergerweg			100.000		100.000								
2330	Stad a.d. IJssel	Binnenstad	Diverse aanpassingen Binnenstad	30.000	30.000									
	Totaal Stad a.d. IJssel			30.000	30.000									
2331	Veiligheid straten & pleinen	Diverse straten	Diverse straten	300.000	300.000									
	Totaal Veiligheid straten & pleinen			300.000	300.000									
P2003	Stof tot Stuiven	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000	100.000									
	Totaal Stof tot Stuiven			100.000	100.000									
P2201	Openbare verlichting	Divers	Vervanging armaturen	488.672			488.672							
	Totaal Openbare verlichting			488.672			488.672							
P2801	Stadsbomen	Vijfhoeksweg & Meerkoet	Laanboomverjonging Vijfhoek	100.000				100.000						
	Totaal Stadsbomen			100.000				100.000						
P2802	Openbaar Groen	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	188.750				188.750						
	Totaal Openbaar Groen			188.750				188.750						
P2803	Openbaar Groen	Divers	Vervanging Heestervakken	200.000				200.000						
	Totaal Openbaar Groen			200.000				200.000						
P2804	Openbaar Groen	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Ecologie /Parken	80.000				80.000						
	Totaal Openbaar Groen			80.000				80.000						
P2805	Openbaar Groen	Divers	Orienterend onderzoek Groenbeleidsplan	60.000				60.000						
	Totaal Openbaar Groen			60.000				60.000						
P2806	Openbaar Groen	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000						
	Totaal Openbaar Groen			50.000				50.000						
P3001	Spelen	Divers	Groot onderhoud spelen	260.521					260.521					
	Totaal Spelen			260.521					260.521					
P3201	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Aanpak knelpunten wateroverlast	530.000								530.000		
			Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000				
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			640.000						110.000		530.000		
P3202	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Verbetermaatregelen riolering	100.000								100.000		
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			100.000								100.000		
P3203	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000								150.000		
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			150.000								150.000		
P3204	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Groot onderhoud gemalen	521.000						521.000				
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			521.000						521.000				
P3205	Riolering & Waterhuishouding	Divers	Verplaatsen gemaal Van Twickelostraat	300.000								300.000		
	Totaal Riolering & Waterhuishouding			300.000								300.000		
P3801	Civiele kunstwerken	Divers	Electrotechnisch en werktuigbouwkundig sluis	270.000									270.000	
			Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	260.000								260.000		
	Totaal Civiele kunstwerken			530.000								260.000	270.000	
<b>Eindtotaal</b>				<b>13.819.286</b>	<b>4.148.000</b>	<b>3.859.000</b>	<b>553.672</b>	<b>758.750</b>	<b>260.521</b>	<b>731.000</b>	<b>1.975.000</b>	<b>260.000</b>	<b>270.000</b>	<b>466.343</b>

## Bijlage C: Projectpresentaties



# MJOP-MIND

## Projectpresentaties jaarschijf 2023

# MJOP- MIND

## Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat





# Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 600.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen
- 2.000.000,- Riool & Klimaat
- 200.000,- Buurtgroen en opgave Japanse Duizendknoop
- P.M. Openbare Verlichting

# Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp <sup>(103)</sup>

## MJOP-MIND

### Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

### Realisatie en kosten 2023 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 810.000,- Wegen
- 90.000,- Riool & Klimaat





# Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 700.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 2.500.000,- Wegen
- 1.500.000,- Riool & Klimaat
- 100.000,- Groen
- P.M. Openbare Verlichting

# Buurtagenda Tuindorp Deventer

(120)

## MJOP-MIND

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 1.500.000,- Wegen
- 650.000,- Riool & Klimaat
- 200.000,- Groen
- P.M. Openbare Verlichting





# Buurtagenda Zandweerd N. – Schrijversbuurt Deventer (130)



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



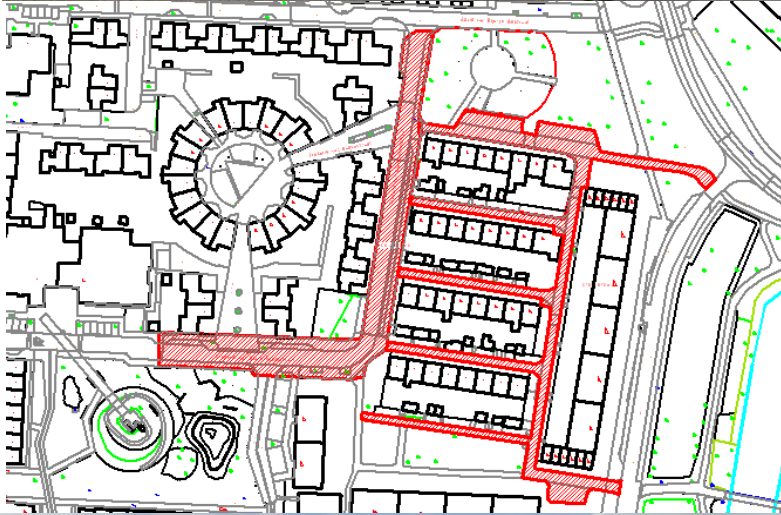
### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2023 t/m 2030:

- 1.350.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding
- 4.500.000,- Wegen
- 3.000.000,- Riool & Klimaat
- 350.000,- Groen
- 100.000,- Openbare Verlichting

# Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

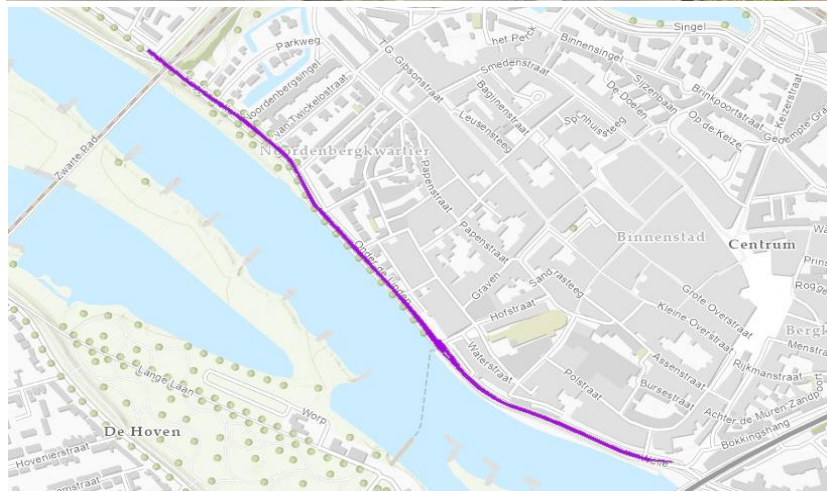
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

### Realisatie en kosten 2023:

- Gestart in 2020
- 146.000,- Wegen
- 339.000,- Riool & Klimaat
- 30.000,- Groen
- 35.000,- Openbare Verlichting



# Asfaltwerken 2023 (2301)



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

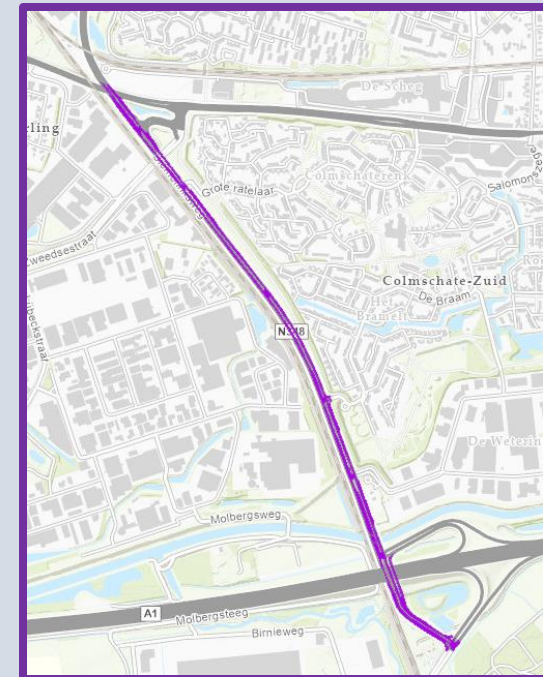


### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

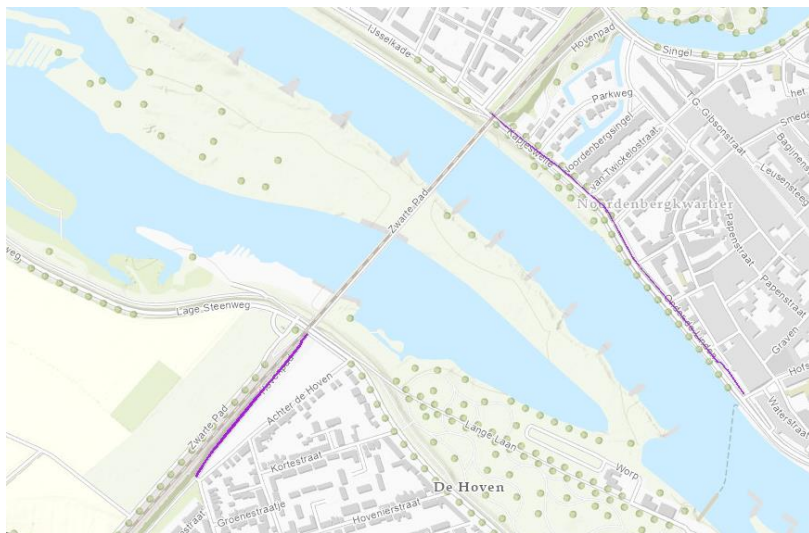
### Projecten 2023:

- 3.000.000,- Wegen Investering
- 1.500.000,- Wegen Exploitatie
- 320.000,- MIND / DUVV
- Siemelinksweg
- Welle – Kapjeswelle
- Baarhorsterdijk
- Braakmansteeg
- Oerdijk
- Roland Holstlaan



# Fietspaden 2023

Omvormen tegels ↔ klinkers & asfalt ↔ beton



## MJOP-MIND

### Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

### Projecten 2023:

- 820.000,- Wegen investeringen
- Schipbeekpad
- Hovenpad (uitvoering 2024)
- Welle / Kapjeswelle

## Bijlage D: Reactienota



## Reactienota op zienswijzen MJOP- MIND 2023

Het MJOP-MIND is door het college in concept vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 25 oktober 2022. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 10 november tot en met 7 december 2022. Bij de tervisielegging is 1 zienswijze binnengekomen van de Fietsersbond Deventer. Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen zienswijze.

### Zienswijze Fietsersbond Deventer

De Fietserbond heeft 1 zienswijze ingediend met 4 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2023. Daarnaast levert zij een aantal wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

#### Inhoudelijke punten Fietsersbond Deventer

Landweersdijk, niet meegenomen als ontbrekende fietsschakel in Bathmen

Reactie gemeente:

Parallel aan de Landweersdijk ligt de Koersweg. Dit pad ligt ca. 100 m zuidelijker. Eneke jaren geleden is dit pad opgewaardeerd van halfverhard en verhard met klinkers naar een hoogwaardig betonpad met een breedte van ca. 2 a 2,5 m.

Hovenpad – Spoorbrug, hellingbanen aan beide kanten 4 m breed uitvoeren.

Reactie gemeente:

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Er volgt overleg met ProRail om hekwerk te verplaatsen om de fietsroute meer veilig te maken. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg. Op basis van deze informatie zal uitvoering plaats vinden in 2024.

Welle (van Nieuwe Markt – spoorbrug), de wens is een structurele oplossing in de vorm van 30-km-zone en fietsers op de rijbaan of een andere oplossing.

Reactie gemeente

Een structurele oplossing in het huidige dwarsprofiel is erg lastig te combineren met de aanwezigheid van de waardevolle bomen aan weerszijden van de weg. We onderzoeken de mogelijkheden voor een structurele verbetering. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Wechelerweg, de wens is een fietspad uitgevoerd in beton met een breedte van 3 m1

Reactie gemeente

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

### Wenspunten Fietsersbond Deventer

1. Spoorbrug: groot onderhoud, maar nog beter = compleet nieuwe Fiets-Voet-brug  
Reactie gemeente:  
Dit verzoek is besproken met ProRail. Er zijn geen financiële mogelijkheden voor vernieuwing of verbreding van de fietsbrug.
2. Ondertunneling Hanzetracé ; prioriteit kruising t.h.v. WC Keizerslanden / Brinkgreverweg  
Reactie gemeente:  
Binnen enkele jaren is de ondertunneling te realiseren door versnellingsgelden die het Rijk beschikbaar heeft gesteld.
3. Op korte termijn: snelheidsremmende maatregelen op de ovatonde.
4. Bewaakte stalling Cultuurdriehoek en opwaarderen stalling Sijzenbaan
5. Fietspad vóór de Pothoofdflats over de IJsseldijk : fietsroute naar Zutphen en bedrijventerreinen beter faciliteren
6. In combinatie met (d) : voorrang fietsers op autoverkeer t.h.v. Macdonalds / Postiljon in het verlengde van Snelfietsroute Deventer-Zutphen
7. Laan van Borgele tussen de 2 rotondes: fietspad verbreden en rood asfalteren
8. Verkorten wachttijden (zie ons Wachttijdenonderzoek)
9. Omvormen tegelpaden naar asfalt / beton + verbreden conform de nieuwste CROW-norm

Reactie gemeente op de punten 3 tot en met 9:

Op basis van Programma fiets 2021-2025 Deventer worden voorstellen gedaan voor de strategische plannen in de komende jaren. Informatie over kleine maatregelen volgt tijdens het reguliere overleg.



## Reactienota op zienswijzen MJOP- MIND 2023

Het MJOP-MIND is door het college in concept vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 25 oktober 2022. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 10 november tot en met 7 december 2022. Bij de tervisielegging is 1 zienswijze binnengekomen van de Fietsersbond Deventer Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen zienswijze.

### Zienswijze Fietsersbond Deventer

De Fietserbond heeft 1 zienswijze ingediend met 4 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2023. Daarnaast levert zij een aantal wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

#### Inhoudelijke punten Fietsersbond Deventer

Landweersdijk, niet meegenomen als ontbrekende fietsschakel in Bathmen

Reactie gemeente:

Parallel aan de Landweersdijk ligt de Koersenweg. Dit pad ligt ca. 100 m zuidelijker. Enkele jaren geleden is dit pad opgewaarderd van halfverhard en verhard met klinkers naar een hoogwaardig betonpad met een breedte van ca. 2 a 2,5 m.

Hovenpad – Spoorbrug, hellingbanen aan beide kanten 4 m breed uitvoeren.

Reactie gemeente:

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Er volgt overleg met ProRail om hekwerk te verplaatsen om de fietsroute meer veilig te maken. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg. Op basis van deze informatie zal uitvoering plaats vinden in 2024.

Welle (van Nieuwe Markt – spoorbrug), de wens is een structurele oplossing in de vorm van 30-km-zone en fietsers op de rijbaan of een andere oplossing.

Reactie gemeente

Een structurele oplossing in het huidige dwarsprofiel is erg lastig te combineren met de aanwezigheid van de waardevolle bomen aan weerszijden van de weg. We onderzoeken de mogelijkheden voor een structurele verbetering. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Wechelerweg, de wens is een fietspad uitgevoerd in beton met een breedte van 3 m

Reactie gemeente

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

### Wenspunten Fietsersbond Deventer

1. Spoorbrug: groot onderhoud, maar nog beter = compleet nieuwe Fiets-Voet-brug  
Reactie gemeente:  
Dit verzoek is besproken met ProRail. Er zijn geen financiële mogelijkheden voor vernieuwing of verbreding van de fietsbrug.
2. Ondertunneling Hanzetracé ; prioriteit kruising t.h.v. WC Keizerslanden / Brinkgreverweg  
Reactie gemeente:  
Binnen enkele jaren is de ondertunneling te realiseren door versnellingsgelden die het Rijk beschikbaar heeft gesteld.
3. Op korte termijn: snelheidsremmende maatregelen op de ovatonde.
4. Bewaakte stalling Cultuurdriehoek en opwaarderen stalling Sijzenbaan
5. Fietspad vóór de Pothoofdflats over de IJsseldijk : fietsroute naar Zutphen en bedrijventerreinen beter faciliteren
6. In combinatie met (d) : voorrang fietsers op autoverkeer t.h.v. Macdonalds / Postiljon in het verlengde van Snelfietsroute Deventer-Zutphen
7. Laan van Borgele tussen de 2 rotondes: fietspad verbreden en rood asfalteren
8. Verkorten wachttijden (zie ons Wachttijdenonderzoek)
9. Omvormen tegelpaden naar asfalt / beton + verbreden conform de nieuwste CROW-norm

Reactie gemeente op de punten 3 tot en met 9:

Op basis van Programma fiets 2021-2025 Deventer worden voorstellen gedaan voor de strategische plannen in de komende jaren. Informatie over kleine maatregelen volgt tijdens het reguliere overleg.

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 693998  
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Fietsersbond Deventer  
T.a.v. de heer B. van Roessel  
D G van de Keesselstraat 22  
7412 ZP Deventer

DEV-IBL/  
kenmerk

Brief d.d. 12 december 2022  
uw referentie

.....  
datum

P.T. Woudwijk  
contactpersoon

Zienswijze MJOP-MIND 2023  
onderwerp

Geachte heer Van Roessel,

In uw reactie van 12 december j.l. geeft u aan dat u opnieuw blij bent met de aandacht voor duurzame mobiliteit en de mogelijkheden voor de fietser in het bijzonder. We gaan deze trend doorzetten in het MJOP-MIND 2023 en de komende jaren.

### **Algemeen**

In uw zienswijze vermeldt u enkele knelpunten en wensen die buiten het kader van deze zienswijze vallen. In deze brief geven we een reactie op de projecten die een direct raakvlak hebben met het MJOP-MIND.

Voor de programmeerfase van dit jaar zijn de uitgangspunten voor de projecten in beeld gebracht. Zoals u weet maakt de ruimte voor de fietser een onderdeel uit van de openbare ruimte. In de projectfase worden de integrale afwegingen gemaakt en volgt er een concrete uitwerking voor het gehele profiel.

### **Inhoudelijke punten Fietsersbond Deventer**

Landweersdijk, niet meegenomen als ontbrekende fietsschakel in Bathmen

Reactie gemeente:

Parallel aan de Landweersdijk ligt de Koersenweg. Dit pad ligt ca. 100 m zuidelijker. Enkele jaren geleden is dit pad opgewaardeerd van halfverhard en verhard met klinkers naar een hoogwaardig betonpad met een breedte van ca. 2 a 2,5 m.

Hovenpad – Spoorbrug, hellingbanen aan beide kanten 4 m breed uitvoeren.

Reactie gemeente:

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Er volgt overleg met ProRail om hekwerk te verplaatsen om de fietsroute meer veilig te maken. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg. Op basis van deze informatie zal uitvoering plaats vinden in 2024.

DEV-IBL./  
kenmerk

Welle ( van Nieuwe Markt – spoorbrug), de wens is een structurele oplossing in de vorm van 30-km-zone en fietsers op de rijbaan of een andere oplossing.

Reactie gemeente

Een structurele oplossing in het huidige dwarsprofiel is erg lastig te combineren met de aanwezigheid van de waardevolle bomen aan weerszijden van de weg. We onderzoeken de mogelijkheden voor een structurele verbetering. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Wechelerweg, de wens is een fietspad uitgevoerd in beton met een breedte van 3 m1

Reactie gemeente

Voor dit project loopt een verkeerskundige analyse. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

### **Tot slot**

Overige projecten hebben geen directe relatie met het groot onderhoud of liggen buiten de scope van het MJOP-MIND. Deze punten lichten we graag toe tijdens het reguliere overleg.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Paul Woudwijk, bereikbaar onder telefoonnummer (0570)693998.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Deventer,

Richard van Hout  
Programmamanager Leefomgeving

Bijlagen

I.a.a. Tom Draisma, Jan Pluim, Matthijs van Hofwegen