

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Beleid

Onderwerp:

Start twee projecten uitvoeringsagenda Toekomstbestendige Bedrijventerreinen (TBBT).

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 20-06-2023
Notanummer	: 2023-565
Datum	: 20-06-2023
Programma	: 10a - Economie en internationaal beleid
Portefeuillehouder	: Wethouder Walder,
Bijlage(n)	: Plan van aanpak vertalen website.pdf, Plan van aanpak_TBBT_mobiliteit.pdf

Parafering

12-06-2023: Programmamanager Economie en Internationaal beleid12-06-2023: Wethouder

Agendering

* 12-06-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

21-06-2023

B & W d.d.: 20-06-2023

Besluit

1. Voor het project uit de uitvoeringsagenda Toekomstbestendige Bedrijventerreinen €60.000,- (incl. BTW) vrij te geven voor de realisatie van 3 duurzame mobiliteitsprojecten in Kloosterlanden
2. Voor het project uit de uitvoeringsagenda Toekomstbestendige Bedrijventerreinen €8.000,- (excl. BTW) vrij te geven voor de realisatie van een internationale pagina op ondernemen-indeventer.nl

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Voorjaar 2021 heeft de gemeenteraad van Deventer de uitvoeringsagenda Toekomstbestendige Bedrijventerreinen (TBBT) vastgesteld en opdracht gegeven voor uitvoering. Daarbij is een eerste tranche van 1 miljoen euro beschikbaar gesteld. Afsproken is dat alle projectplannen nog ter beoordeling worden voorgelegd aan het college van B&W. Op basis van de methodiek van projectmatig werken wordt telkens inzichtelijk gemaakt wat de werkwijze, de kosten en de prestaties zijn. Met deze aanpak wordt voorzien in de wens van de raad om de projecten Smart te maken. De eerste plannen zijn vastgesteld en uitgevoerd, met dit voorstel presenteren wij het college twee projecten.

Project 1: Internationale pagina ondernemen- indeventer.nl.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

De opdracht bestaat uit het ontwerpen en vertalen (Engels/Duits) van de landingspagina met "vestigingsinformatie".

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Op het gebied van duurzame mobiliteit worden er vanuit het DEP een drietal concrete knelpunten gesignaleerd op het gebied van mobiliteit.

1. Afwikkeling kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

Het kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk is een toegangspoort tot het bedrijventerrein Kloosterlanden. Het vormt al enige tijd een groot knelpunt op het gebied van verkeersveiligheid voor vrachtauto, auto en fietsverkeer.

2. Bundeling van parkeren en laden via kleinschalige buurt-HUB

Op een aantal plekken op het bedrijventerrein is sprake van 'verrommeling' van geparkeerde voertuigen. Voertuigen die 'wild' worden geparkeerd. Dit in combinatie met de behoefte aan meer laadvoorzieningen voor het groeiend aantal elektrische voertuigen, leidt tot een negatief effect en uitstraling van Kloosterlanden. Op specifieke locaties is bundeling van parkeer- en laadvoorzieningen een eerste stap om efficiënt met de ruimte om te gaan. Deze bundeling is een voorname opstap naar een (kleinschalig) 'mobiliteitsplein' ofwel een 'buurt- of wijk-HUB' waarbij vervolgens een gefaseerde groei kan plaatsvinden met het toevoegen van deelmobiliteit tot een HUB. Een belangrijke stap naar duurzame mobiliteit op Kloosterlanden.

3. Minder asfalt meer vergroening

Op bedrijventerrein is het aandeel verhard oppervlakte doorgaans groot, zo ook op Kloosterlanden. Ruimte voor opslag, logistieke activiteiten, parkeren en bedrijfsvoering vraagt logischerwijs om verharding. Echter, als het gaat om verduurzaming is op specifieke locaties serieuze winst te behalen om verharding om te vormen tot meer groen. Daar waar bundeling van parkeren kan plaatsvinden is de eerste oplossing naar efficiënter gebruik van de ruimte en biedt kans om op bepaalde locaties het terrein te vergroenen en te verduurzamen. Daar waar bijvoorbeeld vanuit de stresstest blijkt dat er risico's liggen op het gebied van wateroverlast, hitte en/of droogte levert het bundelen van de krachten een essentiële bijdrage binnen dit project.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

Het resultaat is een werkende websitepagina die voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Informatie bieden over de verschillende bedrijventerreinen en hun activiteiten;
- Informatie bieden over Deventer als stad om je als internationaal bedrijf te vestigen;
- Informatie verschaffen aan potentiële investeerders en moederbedrijven;
- Verleiden om nieuwe internationale bedrijven en/of investeerders naar Deventer te halen;
- Ondersteuning bieden voor bedrijven die zich willen vestigen.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

1. Afwikkeling kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

- Beoogd resultaat: een verkenning waarbij op basis van een zorgvuldige analyse effectieve kleine en grote maatregelen in beeld worden gebracht op gebied van infrastructuur, gedrag en communicatie voor de korte en langere termijn.

2. Bundeling van parkeren en laden via kleinschalige buurt-HUB

- Beoogd resultaat: oplevering van een verkenning, voorzien van handreiking van geschikte concrete maatregelen om tot realisatie van een mobiliteitsplein / buurt-HUB te komen. En de uitvoering van eerste kleine maatregelen.

3. Minder asfalt meer vergroening

- Beoogd resultaat: kaart met kansrijke locatie(s) voor minder (parkeer)verharding en meer vergroening en uitvoering eerste kleine maatregelen.

Kader

Project 1: Internationale pagina ondernemen- indeventer.nl.

Besluit uitvoeringsagenda TBBT 2020-001934.

Besluit uitvoeringsagenda TBBT integratie website 2022-371.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Besluit uitvoeringsagenda TBBT 2020-001934.

Betrokken partijen en participatie

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

De formele opdrachtgever is programmamanager Economie, gemeente Deventer. Deventer marketing is verantwoordelijk voor de uitvoering als opdrachtnemer. Dit project is tot stand gekomen door inzet van het kernteam TBBT. Het kernteam denkt mee over de inhoud van de website. Samenstelling van het kernteam; DEP, bedrijvenparkmanagement en gemeente Deventer. Het plan is besproken en akkoord bevonden door de stuurgroep TBBT waarin zowel vertegenwoordigers van het bedrijfsleven als de gemeente en het DEP zitten

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

De formele opdrachtgever is programmamanager Economie, gemeente Deventer. Het plan is tot stand gekomen in samenwerking met het DEP en bedrijvenparkmanagement. Het plan is besproken en akkoord bevonden door de stuurgroep TBBT waarin zowel vertegenwoordigers van het bedrijfsleven als de gemeente en het DEP zitten. Het programma leefomgeving gemeente Deventer is betrokken bij deze projecten en brengt koppelkansen MJOP Kloosterlanden in beeld. Ook het programma mobiliteit is betrokken als inhoudelijke adviseur gemeente Deventer.

Argumenten voor en tegen

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

Voor

- De voorliggende plannen zijn conform de voorstellen in de uitvoeringsagenda TBBT;
- Zorgt voor vriendelijk vestigingsklimaat voor internationale bedrijven.

Tegen

N.v.t.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Voor

- De voorliggende plannen zijn conform de voorstellen in de uitvoeringsagenda TBBT;
- Bijdrage aan mobiliteitsdoelstellingen gemeente Deventer en provincie Overijssel;
- Levert bijdrage aan verduurzaming, vergroening en klimaatadaptatie van het

Tegen

- Bij project twee en drie ben je afhankelijk van draagvlak en input van belanghebbende ondernemers. Dit kan meer tijd kosten of resulteren in onvoldoende draagvlak voor een pilot. Ook loop je bij deze twee projecten het risico uiteindelijk te weinig budget beschikbaar te hebben om de pilot te realiseren.

Financiële consequenties en dekking

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

Vanuit de uitvoeringsagenda TBBT 2030 is in totaal € 20.000,- beschikbaar gesteld voor het project marketing bedrijventerreinen. Hiervan is € 12.000,- besteed aan de realisatie van de integratie van de website "business in Deventer" in het platform voor ondernemers. Voor het ontwerp en het vertalen van de internationale pagina wordt maximaal € 8.000,- beschikbaar gesteld. Deventer Marketing draagt in-kind bij aan het project en neemt projectleiding voor haar rekening.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Vanuit de uitvoeringsagenda TBBT 2030 is in totaal € 60.000,- beschikbaar gesteld voor de projecten mobiliteit. Daarnaast stelt het programma Mobiliteit van de gemeente Deventer een subsidie (€30.000,-) via de provincie Overijssel beschikbaar voor project 1 (Kruispunt Visbeestraat - Bergweidedijk).

De dekking voor beide projecten is voorzien door de raad beschikbaar gestelde middelen voor TBBT binnen programma Economie.

Openbaarmaking en communicatie

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

De internationale pagina op de website ondernemen-indeventer.nl komt uiterlijk in september '23 online. Middels een persbericht communiceren we dit via bedrijvenparkmanagement en de digitale kanalen van Deventer Marketing.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Communicatie via persbericht Bedrijvenparkmanagement en DEP.

Aanpak en uitvoering

Project 1: Internationale pagina ondernemen-indeventer.nl.

Na vaststelling door uw college wordt direct gestart met de uitvoering van dit plan. Deventer Marketing zorgt, in samenwerking met het kernteam TBBT, voor de begeleiding en uitvoering.

Project 2: Duurzame mobiliteit Kloosterlanden.

Na vaststelling door uw college wordt er een projectleider aangesteld. Vervolgens kan er direct gestart worden met het plan van aanpak. De projectleider zorgt, in samenwerking met het kernteam TBBT, voor de begeleiding en uitvoering.



Deventer
Economisch
Perspectief

Plan van Aanpak projecten

Project: 1 internationale pagina met informatie voor vestiger op ondernemen-indeventer.nl

Wbs code:

Datum: mei 2023

Gemeentelijk Programma: economie en internationaal beleid

Opdrachtgever: Inez Rensink, gemeente Deventer

Opdrachtnemer: Deventer Marketing

1. PROJECTDOEL EN RESULTATEN

In 2022 is informatie omtrent ondernemen in Deventer, waaronder relevante informatie over het project toekomstbestendige bedrijventerreinen ontsloten op de website ondernemen-indeventer.nl. De beoogde doelgroepen zijn enerzijds bedrijven en ondernemers die zich hebben gevestigd op één van de bedrijventerreinen óf plannen hebben om dit te gaan doen. Anderzijds moet de website representatief zijn als informatieplatform voor investeerders en moederbedrijven die in Deventer een vestiging hebben of in Deventer een interessante vestigingsplaats zien. De website is nu alleen in het Nederlands ontsloten. Het doel van dit project is internationale concerns en nieuwe vestiger ook van relevante informatie te voorzien. Allereerst met informatie voor internationale bedrijven die zich in Deventer willen vestigen door de eerste pagina “vestiger” in het Duits en Engels aan te bieden en de zoekfunctie vanuit het buitenland hiertoe geschikt te maken

Het uiteindelijke doel is om de website ook in het Duits en Engels een platform te laten zijn voor investeerders en beslissers van internationaal opererende bedrijven. Deventer bedrijven die internationaal zakendoen moeten eveneens kunnen verwijzen naar deze site wanneer zijn op beurzen staan e.d. Dit overstijgt het DEP-project toekomstbestendige bedrijventerreinen. Deventer Marketing heeft aangegeven dat een internationale handelsstad het verdient om dit doel op afzienbare termijn te behalen met de economische partners.

1.2 Opdracht en doelstelling

Opdracht, doel en resultaat

De opdracht bestaat uit het ontwerpen en vertalen van de een landingspagina met ‘vestigersinformatie’ in het Duits en Engels en te plaatsen op de website. Deze informatie moet zodanig zijn geplaatst dat zij internationaal zichtbaar is vanuit de zoekfuncties.

Beoogde projectresultaat:

Het resultaat is een werkende websitepagina die voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Informatie bieden over de verschillende bedrijventerreinen en hun activiteiten.
- Informatie bieden over Deventer als stad om je als internationaal bedrijf te vestigen.
- Informatie verschaffen aan potentiële investeerders en moederbedrijven
- Verleiden om nieuwe internationale bedrijven en/of investeerders naar Deventer te halen.
- Ondersteuning bieden voor bedrijven die zich willen vestigen.

2. PROJECTINHOUD

Omschrijving projectfasen:

De inhoud van de pagina wordt opgesteld in 1 sessie met het kernteam TBBT onder begeleiding van Deventer Marketing. Daarna verzorgt Deventer Marketing de vertaling in het Duits en het Engels middels een externe opdracht en het plaatsen op de website.

3. PROJECTSTURING GROTICK

Dit hoofdstuk beschrijft de sturingsaspecten van de projectopdracht.

3.1 Financiën

Vanuit de uitvoeringsagenda TBBT 2030 is in totaal is € 20.000,- beschikbaar gesteld. Hiervan is € 12.000,- besteed aan de realisatie van de integratie van de website “business in Deventer” in het platform voor ondernemers www.ondernemenindeventer.info. Voor het ontwerp en het vertalen van de internationale pagina wordt maximaal € 5.000,- beschikbaar gesteld. Deventer Marketing draagt in-kind bij aan het project en neemt de uren voor de projectleiding voor haar rekening. De kosten bestaan alleen uit het professioneel vertalen van de websitepagina.

3.2 Risico's

Te verwachten risico's in het project:

- Financieel: geen risico's
- Tijd: Het project is afhankelijk van input van het kernteam TBBT, hiervoor wordt door Deventer Marketing een sessie georganiseerd en er zijn afspraken gemaakt over de inzet vanuit het kernteam.
- Juridisch: niet van toepassing
- Politiek (draagvlak): geen risico's, de opzet van de website wordt voor lancering gepresenteerd aan de stuurgroep.

3.3 Organisatie

De formele opdrachtgever is Inez Rensink, programmamanager economie, gemeente Deventer. Deventer marketing is verantwoordelijk voor de uitvoering als opdrachtnemer. De rol van opdrachtnemer binnen dit project zal bestaan uit de coördinatie, begeleiding van 1 sessie met het kernteam TBBT en het zorgdragen voor het vertalen van de website in professioneel/zakelijk Engels en Duits.

Dit project komt tot stand met hulp van het kernteam TBBT. Het kernteam denk mee over de inhoud van de website in een sessie onder begeleiding van Deventer marketing. Samenstelling kernteam:

- Menno ten Heggeler – Deventer Economisch Perspectief
- Theo van Raaij – Gemeente Deventer
- Mark van Mast – BMD Parkmanagement
- Jacolien Verbeek, gemeente Deventer

Mandatering

Op basis van een opdracht aan Deventer Marketing zal de gemeentebudget beschikbaar stellen uit de uitvoeringsprogramma TBBT 2030.

3.4 Planning (Tijd)

Het project is 1 oktober 2023 afgerond.

Plan van Aanpak projecten

Project: Toekomstbestendig bedrijventerrein (TBBT) en duurzame mobiliteit Kloosterlanden

Wbs code:

Datum: mei 2023

Programma:

Opdrachtgever: Inez Rensink, programmamanager economie

Portefeuillehouder: Thomas Walder, wethouder

Projectleider:

Geschreven door: Rob Huisman

1. PROJECTDOEL EN RESULTATEN

In 2021 is het toekomstbeeld 2030 opgesteld door het DEP. Hierin wordt door het DEP een toekomstbeeld van de bestaande bedrijventerreinen geschetst waaronder Kloosterlanden. Tevens is een uitvoeringsprogramma vastgesteld met vier thema's:

- (1) leefbaarheid;
- (2) ruimte voor ondernemen;
- (3) energie & klimaat en vergroening;
- (4) duurzame mobiliteit.

Dit project richt zich op het thema 'duurzame mobiliteit'. Maar deze thema's grijpen op diverse aspecten in elkaar in en worden dan ook niet los van elkaar beschouwd.

1.2 Opdracht en doelstelling

Opdracht:

Op het gebied van duurzame mobiliteit worden er vanuit het DEP een drietal concrete knelpunten gesignaleerd op het gebied van mobiliteit. En deze worden evenzeer herkend binnen de 'afdeling mobiliteit' van de gemeente Deventer. Daarbij gaat de meeste aandacht uit naar één van de toegangen van Kloosterlanden namelijk Visbystraat/Bergweidedijk, maar 'bundelen van parkeren & laden' alsmede 'minder verharding en meer vergroening' maken onderdeel uit van het verduurzamen van het bedrijventerrein.

Door verkennend onderzoek te doen naar kansrijke maatregelen en vervolgens *kleine* zichtbare verbeteringen door te voeren voor deze knelpunten, levert dit niet alleen een bijdrage aan de verbetering van duurzame mobiliteit in Kloosterlanden, maar wordt ook een sterke link gelegd met de andere thema's, namelijk leefbaarheid, ruimte voor ondernemen en energie & klimaat.

Probleemdefinitie knelpunten:

I Afwikkeling kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

Het kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk is een voornamelijk toegangspoort tot het bedrijventerrein. Het vormt al enige tijd een groot knelpunt. De verkeersveiligheid en afwikkeling vraagt om een verbetering voor alle verkeer (vracht-auto-fiets). Hoewel er de afgelopen jaren al vaker ingezoomd is op mogelijke verbeteringen heeft dat nog niet tot echte en zichtbare aanpassingen geleid. Deze toegang staat dan ook onverminderd op de (mobiliteits)agenda.

II Bundeling van parkeren en laden via kleinschalige buurt-HUB

Op een aantal plekken op het bedrijventerrein is sprake van 'verrommeling' van geparkeerde voertuigen. Voertuigen die 'wild' worden geparkeerd (auto's, GO-sharing-scooters, vrachtwagens) in combinatie met de behoefte aan (meer) laadvoorzieningen voor het groeiend aantal elektrische voertuigen (auto's, e-bikes en e-scooters). De verrommeling leidt tot een negatief effect en uitstraling van Kloosterlanden i.h.k.v. duurzame mobiliteit en het ontbreken van goede en voldoende laadvoorzieningen is geleid op het hedendaags vestigingsklimaat een toenemend knelpunt. Op specifieke locaties is bundeling van parkeer- en laadvoorzieningen een eerste stap om efficiënt met de ruimte om te gaan. Deze bundeling is een voornamelijk opstap naar een (kleinschalig) 'mobiliteitsplein' ofwel een zgn. 'buurt- of wijk-HUB' waarbij vervolgens een gefaseerde groei kan

plaatsvinden met het toevoegen van deelmobiliteit (e-bikes/scooters en auto's) tot een HUB. Kortom, een belangrijke stap naar duurzame mobiliteit op Kloosterlanden.

III *Minder asfalt meer vergroening*

Op bedrijventerrein is het aandeel verhard oppervlak doorgaans groot, zo ook op Kloosterlanden. Ruimte voor opslag, logistieke activiteiten, parkeren en bedrijfsvoering vraagt logischerwijs om verharding. Echter, als het gaat om verduurzaming is op specifieke locaties serieuze winst te behalen om verharding om te vormen tot meer groen. Daar waar bundeling van parkeren kan plaatsvinden is de eerste oplossing naar efficiënter gebruik van de ruimte en biedt kans om op bepaalde plekken en locaties het terrein te vergroenen en te verduurzamen. Daar waar bijvoorbeeld vanuit de stresstest blijkt dat er risico's liggen op het gebied van wateroverlast, hitte en/of droogte levert het bundelen van de krachten een essentiële bijdrage binnen dit project.

Doelstelling van het project:

Een concrete bijdrage leveren aan het thema duurzame mobiliteit voor het bedrijventerrein Kloosterlanden, door het opleveren van een analyse op basis waarvan oplossingen worden onderbouwd en eerste aanzet van kleinschalige (uitvoerende) maatregelen worden gerealiseerd:

- I. Het verbeteren van het kruispunt Visbystraat met de Bergweidedijk;
- II. Duurzame mobiliteit met mobiliteitsplein annex buurt-HUB;
- III. Minder verharding, meer vergroening.

1.3 Beoogde projectresultaten / fasen

I *Kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk*

Op basis van de actuele inzichten en situatie wordt een verkenning uitgevoerd om te bepalen wat de effectiviteit is van verschillende oplossingsrichtingen zowel m.b.t. *infrastructurele* maatregelen als *gedrag & communicatie* maatregelen:

1. Klein maatregelpakket en optimalisaties;
2. Grote(re) ingrijpende maatregel in de vorm van reconstructie;
3. Niets doen, met eventuele beschouwing van effecten op termijn.

Hierbij worden de handen in één geslagen door zowel de inzet van middelen vanuit het TBBTD alsmede provinciale subsidie bij de mobiliteitsafdeling van de gemeente Deventer te bundelen. Op dit moment ligt er namelijk een provinciale subsidie-inzet klaar om een volwaardige verkenning uit te voeren naar effectieve maatregelen. Deze gelden worden ingezet voor de verkenning. De gelden vanuit TBBTD voor het uitvoeren van kleine maatregelen.

Zo worden de krachten en beschikbare middelen vanuit het TBBTD-programma gebundeld met het gemeentelijke mobiliteitsprogramma om deze toegangspoort nader te onderzoeken op kansrijke en realistische oplossingen.

- *Beoogd resultaat:* een verkenning waarbij op basis van een zorgvuldige analyse effectieve kleine en grote maatregelen in beeld worden gebracht op gebied van infrastructuur, gedrag en communicatie voor de korte en wat langere termijn.
- Stappen:
 - Aanstellen projectmanager
 - Opvragen een of meerdere offertes met stappenplan voor uitvoeren van de verkenning door een extern bureau
 - Offerte(s) wordt ter goedkeuring voorgelegd aan opdrachtgever
 - Opstellen tussen- en eindproducten met monitoring in voortgangsoverleggen. Afwijking van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT.
 - Concept verkenning wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de stuurgroep TBBT
 - Voorstel voor nemen van kleine maatregelen wordt voorgelegd aan de stuurgroep TBBT
 - Uitvoering kleine maatregelen met monitoring in voortgangsoverleggen. Afwijking van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT.
 - Opleveren van uitgevoerde maatregelen en eindverantwoording in stuurgroep TBBT.

II en III Bundeling van parkeren en laden via kleinschalige buurt-HUB en minder verharding en meer vergroening

II Verkenning bundelen van parkeren en laden en uitvoering eerste kleine maatregelen

Een verkenning wordt uitgevoerd van kansrijke (kleinschalige) mobiliteitsplein(en) annex buurt-HUB. Enkele potentiële locaties zijn reeds in beeld. De verkenning is gericht op wat er moet gebeuren om een dergelijke plek te realiseren en welke eerste set van concrete maatregelen (laaghangend fruit) te realiseren zijn om een start te maken met een (organisch) groeiende buurt-HUB. Denk bijvoorbeeld aan het geclusterd aanbieden van E-bikes/scooters en/of centrale laadpunten voor auto's. Op termijn aanpalende voorzieningen zoals het aanbieden van deelmobiliteit en nog later het mogelijk aanbieden van pakketdienstservice, vergaderfaciliteiten waar een broodje en koffie wordt aangeboden versterken een mobiliteitsplein / buurt-HUB.

- *Beoogd resultaat:* oplevering van een verkenning voorzien van handreiking van geschikte concrete maatregelen om tot realisatie van een mobiliteitsplein / buurt-HUB te komen en de uitvoering van eerste kleine maatregelen.

III Verkenning minder verharding en meer vergroening en uitvoering eerste kleine maatregelen

Een inventarisatie van de bestaande bezettingsgraden van de parkeerplaatsen op de meest dominante/'precaire' locaties van de parkeercapaciteit. Hiervoor wordt informatie, indien beschikbaar, opgevraagd en waar nodig wordt aanvullend veldwerk verricht met inzet met van studenten en stagiaires. Met de inventarisatie van de bezetting wordt een kaart opgesteld met kansrijke locaties voor minder (parkeer)verharding en meer vergroening. Tevens worden binnen het beschikbare budget eerste kleine maatregelen uitgevoerd.

- *Beoogd resultaat:* kaart met kansrijke locatie(s) voor minder (parkeer)verharding en meer vergroening en uitvoering eerste kleine maatregelen.

Stappen voor uitvoering II en III

- Aanstellen projectmanager
- Opvragen een of meerdere offertes met stappenplan voor uitvoeren van de verkenning door een extern bureau
- Offerte(s) wordt ter goedkeuring voorgelegd aan opdrachtgever
- Opstellen tussen- en eindproducten met monitoring in voortgangsoverleggen. Afwijking van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT.
- Conceptverkenning wordt besproken met een vertegenwoordiging van ondernemers.
- Concept verkenning wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de stuurgroep TBBT
- Voorstel voor nemen van kleine maatregelen wordt voorgelegd aan de stuurgroep TBBT
- Uitvoering kleine maatregelen met monitoring in voortgangsoverleggen. Afwijking van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT.
- Opleveren van uitgevoerde maatregelen en eindverantwoording in stuurgroep TBBT.

1.4 Scope en projectafbakening

Reikwijdte en randvoorwaarden

I Kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

Het projectresultaat omvat de oplevering van een verkenning van mogelijke oplossingsrichting voor het kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk en de uitvoering van eerste kleine maatregel(en)

Daar valt niet onder:

- Oplossingsrichtingen voor andere verkeersknooppunten of locaties dan kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk;
- Oplossingsrichtingen gericht op andere of aanpalende thema's;

Daar valt wel onder:

- De uitvoering van de verkenning die mede wordt gefinancierd door een subsidie.
- In beeld brengen financieringsmogelijkheden voor uitvoeringsfase
- Uitvoering eerste kleine maatregel(en)
- Voor de oplevering van de verkenning is rekening gehouden met een doorlooptijd van circa 6 maanden rekening houdend met het zomerreces. Daarna volgt de uitvoering van eerste kleine maatregelen

II **Bundeling parkeren en laden via kleinschalig mobiliteitsplein / buurt-HUB**

Het projectresultaat omvat de oplevering van een verkenning met vlekkenplan incl. een handreiking van geschikte concrete maatregelen (laaghangend fruit) voor een mobiliteitsplein / buurt-HUB en uitvoering eerste kleine maatregelen.

Daar valt niet onder:

- Maatregelen anders dan gerelateerd aan de realisatie van een mobiliteitsplein of buurt-HUB.

Daar valt wel onder:

- Het ophalen en verwerken van feedback belanghebbenden/ondernemers m.b.t. potentiële locatie(s);
- De uitwerking van een globaal vlekkenplan voor parkeer- en laadvoorzieningen (mobiliteitsplein)
- In beeld brengen financieringsmogelijkheden voor uitvoeringsfase
- Uitvoering eerste kleine maatregel(en)
- Voor de oplevering van de verkenning is rekening gehouden met een doorlooptijd van circa 3 tot 6 maanden rekening houdend met het zomerreces. Daarna volgt de uitvoering van eerste kleine maatregelen

III **Minder verharding, meer vergroening**

Het projectresultaat omvat de oplevering van het aanreiken van kansrijke locaties waar (parkeer)verharding 'gebundeld en vergroend' kunnen worden en uitvoering eerste kleine maatregelen

Daar valt niet onder:

- Maatregelen anders dan gerelateerd aan de bundeling van parkeren en vergroenen.

Daar valt wel onder:

- Het ophalen en verwerken van feedback belanghebbenden/ondernemers m.b.t. potentiële locaties;
- De uitwerking van een kaart voorzien van parkeerbundeling en vergroenlocaties;
- In beeld brengen financieringsmogelijkheden voor uitvoeringsfase
- Voor de oplevering van de verkenning is rekening gehouden met een doorlooptijd van circa 3 tot 6 maanden rekening houdend met het zomerreces. Daarna volgt de uitvoering van eerste kleine maatregelen

2. PROJECTINHOUD

Omschrijving projectfasen:

Voor alle drie projectonderdelen geldt een verkenningfase met, afhankelijk van uitkomsten, een realisatie van eerste kleinschalige uitvoerende maatregelen
Zie paragraaf 1.3 projectresultaten/fasen

Geplande werkzaamheden en eindresultaat per fase:

Idem aan voorgaande
Zie paragraaf 1.3 projectresultaten/fasen

Doorlooptijd per fase:

Voor alle verkenningen is een doorlooptijd van 3 tot 6 maanden beoogd i.v.m. afstemming bedrijven en ondernemers, maar ook rekening houdend met het zomerreces. Daarna volgt de uitvoering van enkele kleine maatregelen
Zie 1.5 Scope / projectafbakening

Kosten:

Zie 1.5 Scope / projectafbakening en hoofdstuk 3

Eindproducten:

Zie 1.5 Scope / projectafbakening en beschrijving eindresultaat in paragraaf 1.3 projectresultaten/fasen

Rapportagemomenten:

Per maand wordt een korte stand van zaken besproken in het voortgangsoverleg middels de beschikbare monitoringstool. Besluitvorming over afwijkingen van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT.

3. PROJECTSTURING GROTICK

3.1 Financiën (Geld)

Deelbudgetten en begrotingsposten:

- Beschikbare uitvoeringsmiddelen TBBT: euro 60.000
- Extra gelden: gemeente draagt daarnaast euro 30.000,- bij aan project I vanwege een beschikbare subsidie. Deze gelden worden gebruikt voor de verkenning. Voor de uitvoeringsfase zal tevens worden gekeken naar mogelijkheden voor financiering via subsidies.

Voorlopige raming kosten:

Deelproject	Beschikbaar uit TBBT (eur)	Beschikbaar gemeente (eur, subsidie incl. co-fin)	Projectmanagement (eur)	Verkenning (eur)	kleine maatregelen (eur)
<u>Project I:</u> Kruispunt Visbystraat – Bergweidedijk	32.500	30.000	5.000	30.000	27.500
<u>Project II en III:</u> Mobiliteitsplein (Buurt-HUB) & minder verharding, meer vergroening	27.500	-	2.500	7.500	17.500
Totaal	60.000	30.000			

*tijdens de verkenningfase wordt actief gezocht naar meer financieringsmogelijkheden voor de uitvoering van maatregelen.

Gereserveerd budget voor risico's:

Geen specifiek budget voor risico's opgenomen/voorzien

Monitoring:

Monitoring vindt plaats door middel van maandelijkse bespreking in een voortgangsoverleg

Deelnemers voortgangsoverleg:

- M. ten Heggeler, vanuit DEP TBBT
- T. Draisma, vanuit mobiliteit, gemeente Deventer (afhankelijk van agenda)
- P. Woudwijk, vanuit MJOP/programma leefomgeving, gemeente Deventer (afhankelijk van agenda)
- J. Verbeek, van programma economie gemeente Deventer
- M. van Mast, parkmanager

In het voortgangsoverleg wordt de voortgang van de uitvoering van het plan van aanpak besproken,. Besluiten over afwijkingen worden voorgelegd aan de stuurgroep TBBT en programmamanager economie. Tevens worden (tussen)producten inhoudelijk beoordeeld en worden afspraken gemaakt over de betrokkenheid vanuit ondernemers. Vanuit de deelnemers in het voortgangsoverleg wordt hiervoor voldoende uren gereserveerd (enkele uren per voortgangsoverleg incl voorbereiding) In dit laatste is DEP faciliterend.

Budgetmandaten:

TBBT-gelden: programmamanager Economie, subsidie project A: programmamanager leefomgeving
Verkenning project I (subsidie+cofinanciering): T. Driasma

3.2 Risico's

Te verwachten risico's in het project:

Op basis van een inschatting zijn de volgende risico's geïnventariseerd:

Financieel en tijd:

Algemeen:

- De aansturing/coördinatie en het aanjagen van de projecten (a, b, c tezamen) vraagt meer inzet
- Beschikbare capaciteit vanuit gemeentelijke toetsing, advisering, begeleiding en afstemming is onvoldoende.

T.a.v. project I; Kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

- Het ophalen en verwerken van feedback belanghebbenden kost meer tijd dan vooraf ingeschat.
- De oplevering van de verkenning heeft een langere doorlooptijd dan 6 maanden.

T.a.v. project II en III; Mobiliteitsplein of buurt-HUB, Minder asfalt meer vergroening

- Het ophalen en verwerken van de feedback belanghebbenden/ondernemers kost meer tijd, en/of er is onvoldoende draagvlak voor de pilot mobiliteitsplein.
- Het beschikbare budget voor de uitvoeringsfase is te krap om de pilot te realiseren.

Juridisch:

- n.v.t.

Politiek (draagvlak):

- De inschatting is dat dit project geen politieke risico's met zich meebrengt.

Risicowaarde (Kans x effect) en beheersmaatregelen:

Financieel en tijd:

Algemeen:

- De kans dat de aansturing/coördinatie van de projecten meer inzet vraagt is klein. De projectmanager heeft veel ervaring met soortgelijke projecten en kan de benodigde tijd voor aansturing daardoor vrij nauwkeurig inschatten. Wanneer de coördinatie toch meer tijd vraagt dan vooraf ingeschat, dan wordt dit tijdig in het voortgangsoverleg besproken, waarbij keuzes worden voorgelegd over welke onderdelen van het project wel of niet haalbaar zijn binnen de gestelde termijn en of er alternatieve opties beschikbaar zijn.
- In het voortgangsoverleg worden (tussen)producten inhoudelijk beoordeeld en worden afspraken gemaakt over de betrokkenheid vanuit ondernemers. Vanuit de deelnemers in het voortgangsoverleg wordt hiervoor voldoende uren gereserveerd (enkele uren per voortgangsoverleg incl voorbereiding).

T.a.v. project I; Kruispunt Visbystraat/Bergweidedijk

- De kans dat het ophalen en verwerken van feedback bij belanghebbenden meer tijd kost is gemiddeld aanwezig gezien het groot aantal belanghebbenden bij dit knelpunt. Om er voor te zorgen dat de consultatie niet te veel tijd kost, maar toch effectief uitgevoerd wordt, wordt voorafgaand een sessie georganiseerd met de parkmanager en accounthouder van de gemeente zodat er een goede selectie gemaakt kan worden van de belanghebbenden die geconsulteerd worden en representatief zijn voor de belanghebbenden en dat de consultatieronde duidelijk wordt afgebakend in tijd.
- De kans dat de oplevering van de verkenning een langere doorlooptijd dan 6 maanden vraagt is klein, gezien de ervaring van de projectmanager met vergelijkbare projecten. Er is al rekening gehouden met de zomermaanden die over 3 maanden start. Hierdoor is de inschatting van de benodigde doorlooptijd vrij accuraat. Wanneer de oplevering van de verkenning toch meer tijd vraagt dan vooraf ingeschat (6 maanden), dan wordt dit tijdig in het voortgangsoverleg besproken, waarbij keuzes worden voorgelegd over welke onderdelen van het project wel of niet haalbaar zijn binnen de gestelde termijn en of er alternatieve opties beschikbaar zijn.

T.a.v. project II; Minder asfalt meer vergroening

- De kans dat het ophalen en verwerken van feedback bij belanghebbenden meer tijd kost is afhankelijk van de kwaliteit van de selectie aan belanghebbenden. Bij een zorgvuldige selectie wordt de kans, dat dit risico zich zal voordoen, ingeschat op klein. Vooraf zal dan ook samen met de parkmanager en accounthouder van de gemeente een zorgvuldige selectie worden gemaakt van de belanghebbenden die geconsulteerd worden en representatief zijn voor de belanghebbenden. Daarmee wordt de consultatieronde duidelijk afgebakend in tijd.
- In de verkenning wordt ingegaan op kosten om de maatregelen te realiseren. In een vroeg stadium wordt daarom effectiviteit en realisme m.b.t. uitvoering van maatregelen vooraf gesignaleerd en worden eventuele subsidies en of andere financieringsbronnen verkend om tot een uitvoering te komen van de kleinschalige maatregelen.

T.a.v. project III; Minder asfalt, meer vergroening

- Idem beheersmaatregelen als project II

3.3 Organisatie

Overlegvormen

- Overleg over het project geschied via maandelijkse voortgangsmail en het voortgangsoverleg van opdrachtnemers met opdrachtgevers. Deelnemers zijn:
 - M. ten Heggeler, kernteam TBBT, DEP
 - J. Verbeek, programma economie, gemeente Deventer
 - T. Draisma, mobiliteit, gemeente Deventer (afhankelijk van agenda)
 - P. Woudwijk, programma leefomgeving/ MJOP, gemeente Deventer (afhankelijk van agenda)
 - M. van Mast, parkmanager
- Substantiële afwijkingen van het plan van aanpak worden voorgelegd aan de programmamanager Economie en de stuurgroep TBBT.
- Daarnaast wordt zo nodig aanvullend overleg gevoerd met betrokken medewerkers van de gemeente Deventer (afdeling mobiliteit leefbaarheid en openbare ruimte) ;
- Overleg met (afvaardiging) ondernemersgroep wordt gefaciliteerd door parkmanagement vanuit DEP.

Informereren/ afspraken met opdrachtgever:

Maandelijkse bespreking in voortgangsoverleg

3.4 Planning (Tijd)

Projecten voorzien in een doorlooptijd van 3 tot 6 maanden (zie ook hiervoor beschreven).

3.5 Informatie

Projectgegevens worden uitgewisseld waar nodig tussen gemeente en opdrachtnemer. Het gaat voornamelijk om verkeersgegevens m.b.t. project I (intensiteiten en ongevallenbeeld) en eventuele beschikbaar kaartmateriaal en GIS-bestanden gemeente Deventer. Eventuele bezettingsgraadcijfers rondom parkeren en waar beschikbaar en relevant van initiatieven die momenteel lopen en betrekking hebben op de drie beschreven projecten. De gegevens worden alleen gebruikt voor dit project. De gemeente blijft altijd zelf eigenaar van deze gegevens.

3.6 Communicatie

Interactie/participatie

Overleg en participatie naar ondernemers verloopt via parkmanagement namens DEP. Parkmanager onderhoud in eerste instantie de contacten en verzorgt samen met de opdrachtnemer de overleggen en afstemmomenten.

Belanghebbenden en betrokken partijen

- Vanuit de gemeente Deventer zijn en worden betrokken: mobiliteit (T. Draisma), Openbare ruimte en leefomgeving (P. Woudwijk), economie (J. Verbeek)
- Ondernemers op kloosterlanden worden geconsulteerd door de parkmanager Mark van Mast samen met de opdrachtnemer. Dit wordt efficiënt en doelmatig ingericht bijvoorbeeld via de commissie Kloosterlanden

3.7 Kwaliteit**Procesafspraken en kwaliteitseisen:****Controle:**

Controle en kwaliteit wordt bewaakt zoals hiervoor beschreven tijdens de maandelijkse voortgangsoverleg en zo nodig aanvullend door gemeentelijke experts.

Afstemming:

N.v.t. anders dan reeds beschreven in dit Projectplan