

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Beleid

Onderwerp:

Beantwoording brief Adviesraad Sociaal domein over gehandicaptenparkeren

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 4-07-2023
Notanummer	: 2023-641
Datum	: 4-07-2023
Programma	: 05 - Ruimtelijke ontwikkeling
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Beantwoording ongevraagd advies Adviesraad Sociaal Domein.docx

Parafering

28-06-2023: Wethouder27-06-2023: Programmamanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Agendering

- * 30-06-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris
- * 28-06-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

5-07-2023

B & W d.d.: 4-07-2023

Besluit

1. In te stemmen met het sturen van de beantwoordingbrief aan de ASD

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Op 7 juni 2023 heeft de Adviesraad Sociaal Domein (hierna ASD) een ongevraagd advies middels een brief naar het college gestuurd. In deze brief verzoekt de ASD "...op korte termijn aandacht aan te besteden en een mogelijkheid te creëren om verzoeken in behandeling te nemen en na overleg uit te voeren."

Beoogd maatschappelijk resultaat

Helderheid te verschaffen aan de ASD over de gemeentelijke aanpak t.a.v. gehandicaptenparkeren.

Kader

- * Parkeerverordening 2015
- * Aanpak gehandicaptenparkeerplaats op kenteken
- * Richtlijn CROW inzake percentages gehandicaptenparkeren

Betrokken partijen en participatie

De beantwoordingbrief is afgestemd met collega's uit het fysiek en sociaal domein. De brief dient het doel de ASD en de daarbij aangesloten partijen te informeren over onze aanpak inzake gehandicaptenparkeren.

Argumenten voor en tegen

De brief van de ASD dient beantwoord te worden. Dat is niet alleen een verplichting, maar ook wenselijk gezien de rol die de ASD vervult voor de gemeente Deventer. In de rol van adviesraad kan deze organisatie gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen en zaken agenderen die betrekking hebben op het beleid van de gemeente.

Financiële consequenties en dekking

Er zijn geen financiële consequenties.

Openbaarmaking en communicatie

De beantwoordingbrief kan openbaar gemaakt worden. Er is geen reden of aanleiding extra aandacht te schenken aan de brief.

Aanpak en uitvoering

De brief wordt na accordering gestuurd naar de ASD en wordt middels een raadsmededeling bekend gemaakt aan de raad.

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

DEV-BLD/
zaaknummer

11 juli 2023
datum

contactpersoon

Beantwoording ongevraagd
advies beleid aanvragen
algemene
gehandicaptenparkeerplaatsen

Beste Adviesraad Sociaal Domein,

Dank voor uw advies over het beleid ten aanzien van de realisatie van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. In deze brief vindt u onze beantwoording en wat wij met uw advies gaan doen.

In uw brief geeft u aan dat de afdeling Vergunningen geen actie kan ondernemen om een algemene gehandicaptenparkeerplaats te realiseren wegens het gebrek aan beleid. In deze beantwoording wijzen wij op het onderscheid tussen het beleid ten aanzien van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (hierna GPPOK) en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (hierna AGPP).

GPPOK

Wanneer een aanvraag voor een GPPOK wordt ingediend, wordt beoordeeld of iemand aan de gestelde criteria voldoet. In grote lijnen komt de beoordeling van een aanvraag neer op het volgende proces:

1. De gemeente controleert of de aanvrager in bezit is van:
 - Een Europese gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders;
 - Een auto, brommobiel of gehandicaptenvoertuig;
2. De gemeente controleert of de aanvrager geen eigen parkeergelegenheid (oprit/carport/garage/e.d.) heeft (gehad) of de mogelijkheid had een eigen parkeergelegenheid te gebruiken via een Omgevingsvergunning.
3. De gemeente beoordeelt of de parkeerdruk in de omgeving van de woning dusdanig is dat regelmatig parkeren in de directe omgeving van uw woning niet mogelijk is.
4. Door de aanleg van een GPPOK komt de verkeersveiligheid en het doelmatig gebruik van de weg niet in het gedrang.
5. Bij positieve beantwoording van het bovenstaande identificeert de gemeente een parkeerplaats die aangewezen kan worden als GPPOK.
6. De aanvrager ontvangt een factuur voor een tegemoetkoming in de kosten (leges) die door de gemeente zijn gemaakt (ten tijde van schrijven €263,06).

DEV-BLD/
kenmerk

7. Na ontvangst van de leges publiceert de gemeente een verkeersbesluit waarin de GPPOK wordt aangewezen.
8. De GPPOK wordt conform de richtlijnen van het CROW aangelegd.

AGPP

Het aanwijzen van een AGPP gebeurt eveneens middels een verkeersbesluit. Dat is een taak die bij team Inrichting en Beheer Leefomgeving is belegd. Daar wordt een verkeerskundige afweging gemaakt of een AGPP inpasbaar is.

Het is juist dat er in de gemeente Deventer geen sectoraal vastgesteld beleidsstuk is t.a.v. AGPP of GPPOK. Echter, dat betekent niet dat er geen beleid is. Gehandicaptenparkeren komt bijvoorbeeld terug in het kader van ons parkeerbeleid in het centrum, en er is een vaste aanpak voor het omgaan met aanvragen een GPPOK. Daarnaast hanteert het CROW een richtlijn die aangeeft dat bij publieke voorzieningen zo'n 5% van het parkeeraanbod zou moeten bestaan uit AGPP en zo'n 2% van het parkeeraanbod op parkeerterreinen en in parkeergarages.

Hoewel we deze cijfers inhoudelijk goed snappen, past een richtlijn niet bij het uitgangspunt dat we de schaarse parkeerruimte verdelen onder alle doelgroepen. Hoe minder geoormerkte parkeerplaatsen er zijn, hoe efficiënter het gebruik van de ruimte immers kan zijn. Anderzijds vinden we het ook belangrijk om extra voorzieningen te bieden zodat gehandicapten zelfstandig aan het maatschappelijke verkeer kunnen deelnemen. In theorie kan het aandeel gehandicaptenparkeerplaatsen dus zowel onder als boven deze richtlijn uitkomen. De ervaringen van gehandicapten waar parkeerruimte schaars is en waar (extra) AGPP wenselijk zijn, zijn daarom waardevoller dan een quotum. De ervaringen van gehandicapten zelf zijn immers de beste graadmeter; zij zijn ervaringsdeskundigen. Vandaar dat we het cluster Mensen Met Een Beperking van Adviesraad Sociaal Domein Deventer willen raadplegen bij de uitwerking van dit beleid.

Uiteraard is het ons doel mensen met een beperking zoveel mogelijk mee te laten doen in de maatschappij en het sociale leven. Zoals u schrijft zijn mensen met een beperking vaak meer afhankelijk van een auto dan anderen. Dit is dan ook één van de redenen dat iemand met een gehandicaptenparkeerkaart gratis kan parkeren in de gereguleerde zones in Deventer. Het doel van de regulering is immers overlast te voorkomen en autogebruik te ontmoedigen. Deze regulerende werking is niet van toepassing op mensen met een beperking, die niet altijd een alternatieve vervoerkeuze kunnen maken.

Wij gaan ervan uit hiermee op adequate wijze te hebben gereageerd op uw brief.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

Programmamanager Ruimtelijk Ontwikkeling