

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Uitbreiden verlichting fietstunnel Rielerweg

### Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 14-02-2023
Notanummer	:	2023-74
Datum	:	14-02-2023
Programma	:	03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	:	2022-10-07 Vragen art 46 RvO - ChristenUnie - Veiligheid fietstunnel Rielerweg.docx

### Parafering

<li>08-02-2023: Programmamanager</li><li>09-02-2023: Programmamanager</li>

### Agendering

\* 07-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

\* 10-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

15-02-2023

B & W d.d.: 14-02-2023

### Besluit

1. De verlichting in de fietstunnel Rielerweg te verbeteren door bij de in- en uitgang directe verlichting te laten plaatsen
2. De kosten van 10.000,- euro te dekken binnen programma Leefomgeving product openbare verlichting.
3. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de gemeenteraad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

In oktober 2022 zijn er Schriftelijke vragen (art. 46 Rvo) ingediend met betrekking tot de veiligheid van de fietstunnel Rielerweg. Dit naar aanleiding van twee ongevallen met letsel die in 2021 en in 2017 in de tunnel hebben plaatsgevonden. De beantwoording van het college op de gestelde vragen (zie bijlage) was voor de gemeenteraad aanleiding om dit onderwerp te agenderen voor de raadstafel van 11 januari 2023. De wethouder heeft op deze avond toegezegd om te onderzoeken in hoeverre met kleine maatregelen de lichtsituatie van de fietstunnel te verbeteren is.

Voorgestelde verbetering verlichting fietstunnel.

De verlichting van de fietstunnel aan de Rielerweg is 2028 afgeschreven en zal dan vervangen worden door nieuwe verlichting, volgens de dan geldende richtlijnen voor tunnel verlichting. De geschatte kosten bedragen naar schatting €75.000. Bij het vervangen van de verlichting zal gekozen worden voor een directe en intelligente vorm van led verlichting. De overgang tussen de verlichtingsniveaus in en buiten de fietstunnel zal dan in de meeste situaties vloeiender plaatsvinden. Het eerder vervangen van de verlichting dan in 2028

De overgang bij het in- en uitrijden van de tunnel op korte termijn al verbeteren, is mogelijk door directe verlichting toe te voegen aan beide zijden van de tunnel. Hierdoor zal sprake zijn van een meer gelijkmatige overgang van het verlichtingsniveau in en buiten de fietstunnel. Voor het verbeteren van de verlichting worden aan beide zijde van de fietstunnel vier led -armaturen geplaatst en aangesloten op het lichtnet. Bij vervanging van de verlichting in 2028 zijn de armaturen opnieuw elders te gebruiken.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het verbeteren van de verlichting van de fietstunnel aan de Rielierweg.

### **Kader**

Richtlijnen openbare verlichting

### **Betrokken partijen en participatie**

De Fietsersbond is geïnformeerd over het voorstel voor de verbetering van de verlichting en ziet dit als een verbetering van deze sterfietsroute. De maatregelen veroorzaken geen hinder voor bewoners in de directe omgeving en gebruikers van de fietstunnel zijn gebaat bij deze maatregel. Onze inschatting is dat daarom een breed draagvlak is voor de voorgestelde aanpassingen .

### **Argumenten voor en tegen**

Voor:

Verbeteringen van de fietsinfrastructuur dragen bij aan een hoger fietsgebruik, dit is een belangrijke doelstelling van het gemeentebestuur.

De maatregel vindt plaats op één van de belangrijkste fietsroutes van de gemeente (sterroute Deventer - Vijfhoek)

De maatregelen leiden tot een betere verlichting van de fietstunnel.

Tegen:

Twee letselongevallen in een tijdsbestek van 2014-2022 valt niet binnen de definitie van een werkelijk knelpunt zoals verwoord in de beleidsnota Deventer Veilig op Weg

Aanpak van dit knelpunt kan leiden tot een discussie waarom niet eerst andere verkeersonveilige situaties, met meer ongevallen, worden aangepakt.

Het probleem dat wordt aangepakt (groot verschil verlichtingsniveau in en buiten de tunnel) treedt alleen op bij zeer zonnig weer

### **Financiële consequenties en dekking**

De kosten voor het verbeteren van de verlichting bedragen €10.0000

Voorgesteld wordt om de kosten te dekken uit het reguliere budget van de openbare verlichting. Met deze uitgave is echter geen rekening gehouden en dit kan dus leiden tot een overschrijding van het beschikbare budget.

### **Openbaarmaking en communicatie**

Na vaststelling wordt de raadsmededeling aangeboden aan de gemeenteraad.

### **Aanpak en uitvoering**

Na besluitvorming en behandeling in de raad, wordt de verlichting zo snel mogelijk aangepast.

## RAADSMEDEDELING

<b>Onderwerp</b>	Uitbreiden verlichting fietstunnel Rielerweg		
<b>Nummer</b>	2023-74	<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder Elferink,
<b>Team</b>	DEV-IBL	<b>Datum</b>	14-02-2023

### Inleiding

In oktober 2022 zijn er Schriftelijke vragen (art. 46 Rvo) ingediend met betrekking tot de veiligheid van de fietstunnel Rielerweg. Dit naar aanleiding van twee ongevallen met letsel die in 2021 en en 2017 in de tunnel hebben plaatsgevonden. De beantwoording van het college op de gestelde vragen (zie bijlage) was voor de gemeenteraad aanleiding om dit onderwerp te agenderen voor de raadstafel van 11 januari 2023. De wethouder heeft op deze avond toegezegd om te onderzoeken in hoeverre met kleine maatregelen de lichtsituatie van de fietstunnel te verbeteren is.

### Kader

Richtlijnen openbare verlichting

### Kern van de boodschap

Het college laat de verlichting in de tunnel verbeteren door directe verlichting toe te voegen aan weerszijden van de tunnel. Vooral op zonnige dagen verbetert dit de overgang tussen binnen en buiten, omdat de verlichting het verschil in licht verkleint.

### Nadere toelichting

De overgang bij het in- en uitrijden van de tunnel kan op korte termijn verbeteren door directe verlichting toe te voegen aan beide zijden van de tunnel. Hierdoor zal sprake zijn van een meer gelijkmatige overgang van het verlichtingsniveau in en buiten de fietstunnel. Voor het verbeteren van de verlichting overdag worden aan beide zijde van de fietstunnel vier led-armaturen geplaatst.

### Kosten

De kosten voor het verbeteren van de verlichting bedragen €10.000. Voorgesteld wordt om deze kosten te dekken uit het reguliere budget van de openbare verlichting. Met deze uitgave is geen rekening gehouden, dit kan dus leiden tot een overschrijding van het beschikbare budget.

### Afgeschreven

De verlichting van de fietstunnel aan de Rielerweg is 2028 afgeschreven en zal dan vervangen worden door nieuwe verlichting, volgens de dan geldende richtlijnen voor tunnelverlichting. Bij vervanging van de totale verlichting in 2028 zijn de tijdelijke armaturen die nu geplaatst worden opnieuw elders te gebruiken.