

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Vorbereiding en uitvoering Gebiedsplan fietsstructuur A1 prio 1

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 21-11-2023
Notanummer	: 2023-814
Datum	: 21-11-2023
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Fietsstructuren.png,Herijking prio1 maatregelen.png,Prio1 maatregelen.png

Parafering

16-11-2023: Wethouder15-11-2023: Programmamanager

Agendering

- * 17-11-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris
- * 17-11-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris
- * 16-11-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

22-11-2023

B & W d.d.: 21-11-2023

Besluit

1. In te stemmen met de voortzetting van de voorbereiding en realisatie van de prio 1 maatregelen uit Gebiedsplan A1, zijnde de maatregelen A1, B1 en C1 (inclusief verlichting) en de recreatieve fietsverbinding met Oxe (maatregel D1) uit de scope te laten
2. Een extra krediet van € 550.000 beschikbaar te stellen, met bijbehorende kapitaallasten van € 26.500, en dit te betrekken bij de 3e kwartaalrapportage 2023

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Verbreding A1

De verbreding van de A1 bij Deventer zorgt voor een economische impuls voor de regio. Verbreding van de A1 is een grootschalige infrastructurele ingreep, die niet alleen over de verbreding van de A1 gaat, maar ook over de bredere zone eromheen. De verbreding vraagt daarom om een goede ruimtelijke inpassing, zodat de kwaliteit van het (stads)landschap en de kwaliteit van wonen en werken in de A1 zone behouden en versterkt wordt. Om die reden is het Gebiedsplan A1-zone Deventer (hierna te noemen gebiedsplan) in 2018 vastgesteld.

Gebiedsplan

Een van de ambities en opgaven van het gebiedsplan is de ontwikkeling van aantrekkelijke en comfortabele utilitaire en recreatieve fietsroutes in het gebied rondom de A1. Daarbij gaat het om het beter toegankelijk maken van de bedrijventerreinen, het landschap, het opheffen van de barrièrewerking en het

creëren van noodzakelijke ontsluitingen (zie ook bijlage "Fietsstructuren").

Prio 1 maatregelen of Gebiedsplan

In het gebiedsplan is een eerste prioritering gemaakt voor de verbetering van de fietsstructuur (zie ook bijlage "Prio 1 maatregelen"):

- * Tracé A1, A2 en B1 Schipbeek-midden en Schipbeek-oost (fietspad op de kade);
- * Tracé C1 en C2 Feeder (fietsbrug over de Dortherbeek en over bedrijventerrein A1);
- * Tracé D1 verbinding Oxe (oversteek Lindemansweg en verbinding naar fietspad Oxe).

Uitwerking gebiedsplan naar definitief ontwerp

Bij de uitwerking van de maatregelen D1 is gebleken dat deze niet passend is binnen de financiële middelen, een niet gelijkvloerse kruising voor fietsers is hiervoor noodzakelijk (in het gebiedsplan werd uitgegaan van eenvoudige gelijkvloerse kruising). Bij de uitwerking van de maatregelen A1 en B1 zijn vanuit het waterschap aanvullende eisen gekomen voor de realisatie van het fietspad op een primaire waterkering. Deze aanvullende maatregelen hebben een forse financiële impact. Een aanvullende wens is het aanbrengen van fietsverlichting op de tracé's zoals opgenomen in het gebiedsplan om daarmee de het woon-/werkverkeer voor fietsers optimaal te faciliteren.

Collegebesluit / Raadsbesluit (2022)

- * Collegebesluit voorbereiding en realisatie prio1 maatregelen (2022-387 / 25 mei 2022)
- * Raadsbesluit voorbereiding en realisatie prio 1 maatregelen (6 juli 2022)

Herijking prio1 maatregelen / afwijkend op genomen Collegebesluit 2022-387

Na uitwerking van de prio 1 maatregelen en na langdurig overleg met de waterschappen en de daaruit volgende eisen blijkt een herijking van deze maatregelen noodzakelijk, zijnde (zie ook bijlage "herijking prio 1 maatregelen"):

- * (Voortzetting) voorbereiding en uitvoering delen A1, B1 en C1 in de periode eind 2023 (heden) t/m Q4 2024;
- * Toepassing openbare verlichting langs delen A1, B1 en C1;
- * Maatregel D1 (recreatieve fietsverbinding met Oxe / aansluiting fietspad op zandpad) niet langer betrekken bij de scope van de prio 1 maatregelen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het meer toegankelijk maken van bedrijventerreinen met als doel om meer werknemers op de fiets naar het werk te krijgen past binnen de duurzaamheids- en gezondheidsdoelstellingen van gemeente Deventer. Het stimuleren van de fiets als vervoermiddel voor afstanden tot 15 kilometer draagt bij aan de ambitie van gemeente Deventer om in 2030 CO2-neutraal te zijn. Doelen die ook zijn verwoord in Programma Fiets 2021-2025. In dit programma wordt de fietsverbinding over Schipbeek-midden en Schipbeek-oost als gewenste verbinding beschreven. Deze vormt een verbetering van, en aansluiting op, het stedelijk fietsnetwerk (de verbinding over de IJssel is een lange termijn ambitie). De fietsstructuur A1 heeft daarnaast een recreatieve functie en maakt deel uit van de regionale hoofd fietsroute en is daarmee een belangrijke fietsstructuur.

Kader

- * Gebiedsplan A1-zone Deventer (2018)
- * Bestuursovereenkomst Gebiedsplan A1-zone (2018)
- * Programma Fiets 2021-2025 (2021)

Betrokken partijen en participatie

In de externe werkgroep Fietsstructuur A1 zijn gemeente Deventer, provincie Overijssel, waterschap Drents Overijsselse Delta, waterschap Rijn en IJssel, Fietsersbond en Parkmanagement vertegenwoordigd. De maatregelen worden verder uitgewerkt door gemeente Deventer in nauwe samenhang met de externe werkgroep Fietsstructuur A1.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- * Voortzetting voorbereiding (bestek) respectievelijk starten van de aanbesteding van de werkzaamheden met betrekking tot de delen A1, B1 en C1 om uiteindelijk te komen tot realisatie van 90% van de werkzaamheden uit het Gebiedsplan;
- * Er wordt invulling gegeven aan de eisen v.d. waterschappen ten behoeve van de benodigde vergunningverleningen. Er is langdurig met WDOD (Waterschap Drents Overijsselse Delta) overlegd over het juiste ontwerp van het fietspad in hun primaire waterkering (delen A1 en B1) en met WRIJ (Waterschap Rijn en IJssel) over de realisatie van de fietsbrug over de Dortherbeek naast de huidige stuw (deel C1). Deze eisen hebben financiële consequenties;
- * Vanwege optimale facilitering van de fietsers (woon-werk) wordt openbare verlichting toegepast;
- * Om verdere vertraging en daardoor mogelijk extra proceskosten te voorkomen is het wenselijk zo spoedig als mogelijk te beginnen met de realisatie van de maatregelen.

Argumenten tegen:

- * geen 100% realisatie van de prio 1 maatregelen uit het Gebiedsplan;
- * Oxe-verbinding (recreatief deel D1) valt nu (nog) niet te maken.

Financiële consequenties en dekking

Voor het project Fietsstructuur A1 is € 1,5 miljoen beschikbaar met dekking uit:

- € 0,5 miljoen algemene middelen bij de voorjaarsnota 2017 (met bijbehorende kapitaallasten van 28K; ingaande vanaf 2020)
- € 0,5 miljoen subsidie provincie Overijssel (Bestuursovereenkomst Gebiedsplan A1-zone)
- € 0,5 miljoen gemeente Deventer (bijdrage TBBT-middelen 1e tranche B&W 16 maart 2021)

Door de vertraging in de afgelopen jaren wordt het project in 2024 verder voorbereid, aanbesteed en gerealiseerd. Door deze vertraging in de tijd zijn de kosten als gevolg van prijs-, materiaal- en loonindexaties fors duurder geworden en door het toe moeten passen van andere materialen (i.v.m. het fietspad op een primaire waterkering) dan voorzien. Hierdoor is het projectbudget niet meer toereikend om het project uit te kunnen voeren.

Er is een aanvullende investering nodig van € 550.000 (bestaande uit openbare

verlichting: €185.000, extra eisen waterschappen aan primaire waterkering en stuw: €315.000 en proceskosten door langere looptijd: € 50.000). De bijbehorende kapitaallast bedraagt € 28.172,-, (annuïtair, 25 jaar afschrijven, 2% rente).

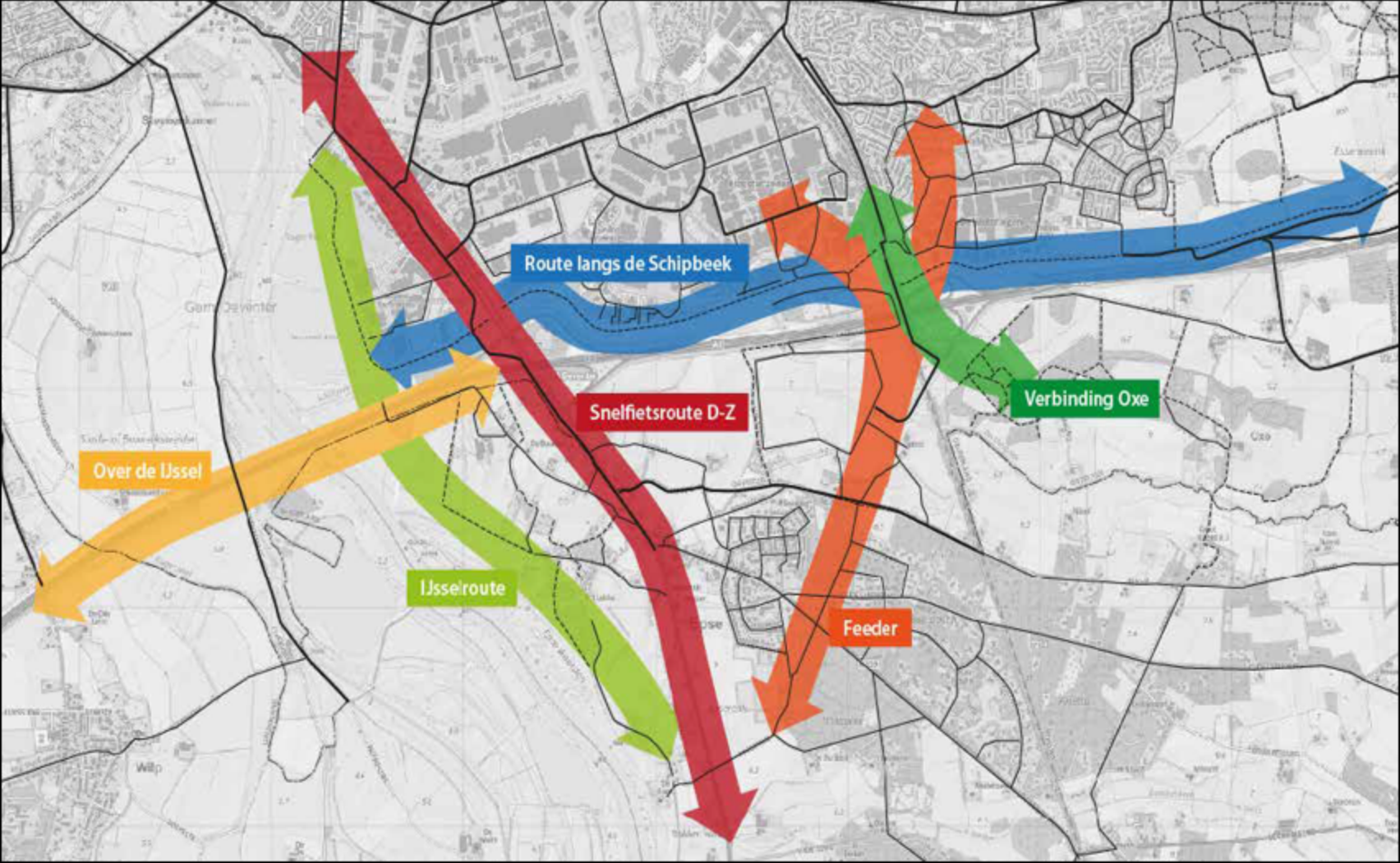
Financiële tegenvallers in de uitvoering van bestaand beleid moeten binnen het programma worden opgevangen. Als deze bijsturing binnen het programma in het lopende begrotingsjaar leidt tot ongewenste aantasting van bestaande prestaties, dan vindt eenmalig dekking plaats uit de algemene middelen. Dit is bij programma Leefomgeving het geval. Wij vragen een extra krediet van € 550.000, met bijbehorende kapitaallasten van €28.172 (ingående vanaf 2025) beschikbaar te stellen met dekking uit de algemene middelen.

Voorgesteld wordt om de begroting hierop aan te passen bij de 3e kwartaalrapportage 2023.

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

- * heden – Q1/2 2024 voorbereiding werkzaamheden (maken bestek) en aanbesteding
- * Q2/3 2024 – Q4 2024 uitvoering maatregelen



Route langs de Schipbeek

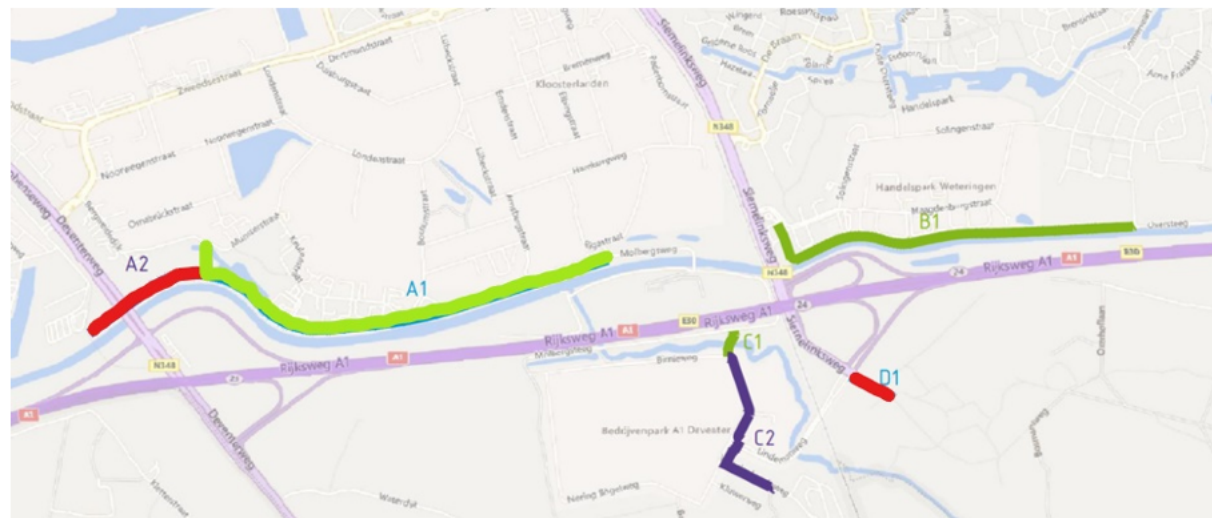
Snel fietsroute D-Z

Verbinding Oxe

Feeder

Ijsseroute

Over de IJssel



Groen: uitvoeren in project Fietsstructuur A1

Rood: niet uitvoeren in project Fietsstructuur A1

Paars: reeds uitgevoerd

