

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Het Deventer uitvoeringsplan 2023 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA.

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 21-02-2023
Notanummer	: 2023-86
Datum	: 21-02-2023
Programma	: 04a - Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	: Wethouder Walder,
Bijlage(n)	: decentraal-uitvoeringsplan-sla-Gemeente-Deventer-2023.xlsx

Parafering

12-02-2023: Wethouder

Agendering

* 15-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

23-02-2023

B & W d.d.: 21-02-2023

Besluit

1. Het Deventer Uitvoeringsplan 2023 ten behoeve van het Schone Lucht Akkoord vast te stellen
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Op 7 januari 2020 heeft het college het Schone Lucht Akkoord (2020) getekend om ambitie en betrokkenheid te tonen bij luchtkwaliteit. Het SLA vraagt van ondertekenaars omstreeks 1 maart as. een decentraal Uitvoeringsplan 2023. (Op 21 maart 2021 is het allereerste decentrale Uitvoeringsplan van Deventer vastgesteld).

Bijgaand ontvangt u ter vaststelling het Deventer Uitvoeringsplan 2023.

Met dit Uitvoeringsplan 2023 voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA. Voor Deventer geeft het plan een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. In het SLA worden maatregelen op het gebied van verschillende thema's uitgewerkt, namelijk: Mobiliteit, Mobiele Werktuigen, Industrie, Woningen en Houtstook, Binnenvaart en Havens, Landbouw, Participatie en Algemene Bepalingen.

Hieronder worden enkele voorbeelden genoemd van maatregelen waar in Deventer aan is gewerkt in het afgelopen jaar:

Mobiliteit: In mei 2022 heeft de raad de Integrale laadvisie opgesteld.

Resultaat: De integrale laadvisie bepaalt de strategie van de gemeente om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor

elektrische voertuigen voor inwoners te realiseren. Er zijn inmiddels ook 3 nieuwe hybride bedrijfsauto's en 2 volledig elektrische bedrijfsauto's in gebruik.

Houtstook: In 2022 is subsidie verkregen voor een houtstook project.

Resultaat: Doel van het project (dat start in 2023) is om de groep houtstokers in 2 wijken van Deventer via communicatie en beleid te bewegen om minder en/of beter te stoken, zodat het gebruik van houtstookmiddelen en de bijbehorende overlast wordt verminderd.

Binnenvaart en havens: In de Havenbeheerverordening van 2021 is een generatorverbod opgenomen. Ook is in de verordening geregeld dat men van walstroom gebruik moet maken als dat voorhanden is. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn voorzien van walstroom. Er moet alleen nog een walstroompunt worden gerealiseerd in de 5e havenarm. Daar komt de containerterminal en wordt de openbare ligplaats vernieuwd.

Resultaat: Het walstroompunt wordt in 2023 aangelegd.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het Uitvoeringsplan 2023 voor Deventer geeft een overzicht van veel, reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Deelnemers aan het SLA leveren jaarlijks tussen maart en eind mei gegevens over verkeer en veehouderij aan in de monitoringstool, die vervolgens verwerkt wordt op de kaart van het nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De kaart van het NSL wordt in 2023 vervangen door de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK).

Het RIVM stelt één keer in de twee jaar een monitoringsrapportage op over de ontwikkeling van de concentraties (stikstofoxiden en fijnstof) en het bereiken van de doelen uit het SLA. De volgende monitoringsrapportage verschijnt dit jaar en gaat over 2022. De cijfers kunnen vervolgens met elkaar vergeleken worden, om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.

Kader

In het Schone Lucht Akkoord is afgesproken dat "Gemeenten en provincies specifiek maatregelen uitwerken in decentrale uitvoeringsplannen en zich daaraan committeren".

Dit SLA uitvoeringsplan verbindt veel reeds bestaande of geprojecteerde gemeentelijke inspanningen die gezondheidswinst door schonere lucht (kunnen) opleveren, zoals de omgevingsvisie, Stikstof aanpak, Klimaatakkoord, Agenda Fiets, Regionale Energie- en Mobiliteitsstrategieën, Green Deal Binnenvaart en Havens, Warmtetransitie, etc. Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken (Dit doel was gebaseerd op de oude WHO advieswaarden vóór de aanscherping van 22 september 2021. Voor het behalen van de nieuwe WHO-advieswaarden zijn mogelijk additionele maatregelen nodig) en 50 % gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016.

Betrokken partijen en participatie

Bij de invulling van dit plan zijn aanspreekpersonen van de Omgevingsdienst IJsselland en interne collega's betrokken geweest.

Argumenten voor en tegen

Door de opstelling van dit Uitvoeringsplan volgens de SLA-richtlijnen, laten wij zien dat wij als gemeente belang hechten aan luchtkwaliteit en gezondheid van onze burgers. De maatregelen (en aanvullende maatregelen) in het Uitvoeringsplan illustreren dit. Door het uitvoeringsplan jaarlijks te updaten, worden luchtkwaliteit en gezondheidswinst meer systematisch gemeten en gemonitord. Mede dankzij het SLA komen er meer publicaties en voorlichting om de aandacht van bedrijven en particulieren op het onderwerp luchtkwaliteit te vestigen.

Financiële consequenties en dekking

Voor de uitvoering van het SLA is jaarlijks € 20.000 beschikbaar.

Financiële dekking van diverse maatregelen, loopt via de afzonderlijke projecten.

In 2022 is een SpUk regeling van het Rijk geopend. Voor 2 projecten hebben wij subsidie ontvangen:

* Project houtstook, met als doel om de groep houtstokers via communicatie en beleid te bewegen om minder en/of beter te stoken, zodat het gebruik van houtstookmiddelen en de bijbehorende overlast meetbaar wordt verminderd. (€ 12.500,- subsidie)

* Project monitoring zero emissie zone binnenstad, (€ 100.000,- subsidie)

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit worden openbaar gemaakt.

Aanpak en uitvoering

Na instemming van het college, zal de portefeuillehouder het Uitvoeringsplan aanbieden aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen coördinator van het SLA. Na instemming van het college, zal de bijgevoegde raadsmededeling aan de gemeenteraad worden aangeboden.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Het Deventer uitvoeringsplan 2023 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA.		
Nummer	2023-86	Portefeuillehouder	Wethouder Walder,
Team	DEV-IBL	Datum	21-02-2023

Inleiding

In 2020 heeft het college het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend, om ambitie en betrokkenheid te tonen bij met betrekking tot luchtkwaliteit. Het college heeft jaarlijks 20.000 euro uitgetrokken voor de uitvoering van dit akkoord. Het SLA kent een landelijke uitvoeringsagenda en vraagt van medeondertekenaars jaarlijks een decentraal Uitvoeringsplan. Het college heeft dit plan vastgesteld en aangeboden aan het ministerie. Met deze raadsmededeling wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Kader

In het Schone Lucht Akkoord is afgesproken dat "Gemeenten en provincies specifiek maatregelen uitwerken in decentrale uitvoeringsplannen en zich daaraan committeren".

Dit SLA uitvoeringsplan verbindt veel reeds bestaande of geprojecteerde gemeentelijke inspanningen die gezondheidswinst door schonere lucht (kunnen) opleveren, zoals de omgevingsvisie, Stikstof aanpak, Klimaatakkoord, Agenda Fiets, Regionale Energie- en Mobiliteitsstrategieën, Green Deal Binnenvaart en Havens, Warmtetransitie, etc. Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van de WHO te bereiken (Dit doel was gebaseerd op de oude WHO advieswaarden vóór de aanscherping van 22 september 2021. Voor het behalen van de nieuwe WHO-advieswaarden zijn mogelijk additionele maatregelen nodig) en 50 % gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016.

Kern van de boodschap

Het college heeft een Uitvoeringsplan 2023 vastgesteld. Daarmee voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA en werkt daarmee aan een samenhangend beleid met betrekking tot schone lucht. Voor Deventer geeft dit een overzicht van veel reeds bestaande gemeentelijke activiteiten en programma's die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst. In het SLA worden maatregelen op het gebied van verschillende thema's uitgewerkt, namelijk: Mobiliteit, Mobiele Werktuigen, Industrie, Woningen en Houtstook, binnenvaart en Havens, Landbouw, Participatie en Algemene bepalingen.

Hieronder worden enkele voorbeelden genoemd van maatregelen waar in Deventer aan is gewerkt in het afgelopen jaar:

Mobiliteit: In mei 2022 heeft de raad de Integrale laadvisie opgesteld.

Resultaat: Deze integrale laadvisie bepaalt de strategie van de gemeente om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen voor inwoners te realiseren. Er zijn inmiddels ook 3 nieuwe hybride bedrijfsauto's en 2 volledig elektrische bedrijfsauto's in gebruik.

Houtstook: In 2022 is subsidie verkregen voor een houtstook project.

Resultaat: Doel van het project (dat start in 2023) is om de groep houtstokers in 2 wijken van Deventer via communicatie en beleid te bewegen om minder en/of beter te stoken, zodat het gebruik van houtstookmiddelen en de bijbehorende

overlast wordt verminderd.

Binnenvaart en havens: In de Havenbeheerverordening van 2021 is een generatorverbod opgenomen. Ook is in de verordening geregeld dat men van walstroom gebruik moet maken als dat voorhanden is. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn voorzien van walstroom. Er moet alleen nog een walstroompunt worden gerealiseerd in de 5e havenarm. Daar komt de containerterminal en wordt de openbare ligplaats vernieuwd.

Resultaat: Het walstroompunt wordt in 2023 aangelegd.

Bovenstaande maatregelen verbeteren de gezondheid van de inwoners van Deventer. Daarnaast worden emissie eisen van de meldingsplichtige- en vergunningsplichtige bedrijven gecontroleerd, zodat de omwonenden langs deze bedrijven in een gezonde leefomgeving wonen. Indien nodig spreekt het college bedrijven aan als zij de normen overschrijven, zoals dit jaar bij de Asfaltcentrale.

Nadere toelichting

Doel van het SLA is om in 2030 de advieswaarden van het WHO te bereiken (dit doel was gebaseerd op de oude WHO advieswaarden vóór de aanscherping van 22 september 2021. Voor het behalen van de nieuwe WHO-advieswaarden zijn mogelijk additionele maatregelen nodig) en 50 % gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016. Deelnemers aan het SLA leveren jaarlijks tussen maart en eind mei gegevens over verkeer en veehouderij aan in de monitoringstool, die vervolgens verwerkt wordt op de kaart van het nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De NSL wordt in 2023 vervangen door de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Het RIVM stelt één keer in de twee jaar een monitoringsrapportage op over de ontwikkeling van de concentraties (stikstofoxiden en fijnstof) en het bereiken van de doelen uit het SLA. De volgende monitoringsrapportage verschijnt dit jaar en gaat over 2022. De cijfers kunnen vervolgens met elkaar vergeleken worden , om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.