

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-GL-Asfaltproductie A1

Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 14-02-2023
Notanummer	:	2023-92
Datum	:	14-02-2023
Programma	:	04a - Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	:	Wethouder Walder,
Bijlage(n)	:	2023-01-23 Vragen art 46 RvO - GL - Asfaltproductie A1.pdf,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-Asfaltproductie A1.docx

Parafering

08-02-2023: Programmamanager milieu en duurzaamheid08-02-2023: Wethouder

Agendering

* 09-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 09-02-2023: adjunct-secretaris en teammanager Concernstaf

Definitieve akkoord

15-02-2023

B & W d.d.: 14-02-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 22 januari 2023 heeft Robert Jansen van de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over asfaltproductie A1. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer



Deventer, 22 januari 2023

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO

Onderwerp: asfaltproductie

Geacht College,

De verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Twello is aanstaande. De asfaltcentrale in Deventer is de dichtstbijzijnde producent van asfalt.

Hierover heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Klopt het dat het asfalt voor de verbreding van de A1, in Deventer geproduceerd gaat worden?
2. Past een dergelijk project binnen de beperkingen die nu zijn opgelegd?
3. Behoort het nog aan te leggen filter op de schoorsteen van de fabriek tot de Best Beschikbare Techniek?
4. Hoe gaat u invulling geven aan het toezicht op de nog aan te leggen filter op de schoorsteen, met in ogenschouw genomen de ervaringen in Den Bosch op dit gebied?¹
5. Bent u bereid een hogere frequentie van feitelijke metingen toe te passen wanneer de asfaltcentrale grote projecten als de A1 moet draaien? Bijvoorbeeld ook 's nachts en in het weekend?

Sinds kort houdt u ook toezicht op de uitstoot van PAK's

6. Op welke wijze geeft u invulling aan het toezicht hierop?
7. Hoe ziet het toezicht er de komende maanden uit met het oog op de last onder dwangsom die vorig jaar is opgelegd met het oog op benzeen en vluchtige organische stoffen?

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat meldt dat in het kader van het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel (als gevolg van Commissie Van Aartsen) de uitvoering van de VTH-taken van de omgevingsdiensten richting asfaltcentrales zal versterken.

8. Kunt u aangeven hoe die versterking richting de asfaltcentrales er in de praktijk uit ziet bij de Omgevingsdienst IJsselland?

Met vriendelijke groet,

Robert Jansen

¹ <https://www.bd.nl/den-bosch-vught/smeulende-nieuwe-filters-leggen-bossche-asfaltcentrale-stil~adf89f26/>

Aan de fractie van Groen Links
t.a.v. Dhr. R.J.O. Jansen
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2023-92
kenmerk

uw referentie

14 februari 2023
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Beste meneer Jansen,

In uw brief van 22 januari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over asfaltproductie voor de A1. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Klopt het dat het asfalt voor de verbreding van de A1, in Deventer geproduceerd gaat worden?

Antwoord

De gemeente Deventer gaat niet over de zakelijke contracten die de Asfalt Centrale Deventer (hierna AND) afsluit met haar opdrachtgevers. Wel zien wij erop toe dat de productie plaatsvindt binnen de (milieu)randvoorwaarden die hieraan zijn verbonden.

Vraag 2

Past een dergelijk project binnen de beperkingen die nu zijn opgelegd?

Antwoord

Er zijn geen aanvullende beperkingen opgelegd aan AND. Wel zijn lasten onder dwangsom opgelegd om AND te dwingen zich aan de geldende emissie-eisen te houden.

Vraag 3

Behoort het nog aan te leggen filter op de schoorsteen van de fabriek tot de Best Beschikbare Techniek?

Antwoord

Actief koolfiltratie is niet specifiek als "Best Beschikbare Techniek" (BBT) vastgelegd voor toepassing bij asfaltcentrales. Rookgasreiniging met actief kool voldoet wel aan de algemene definitie van BBT uit de Wabo: *'Meest doeltreffende methoden die technisch en economisch haalbaar zijn, om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu van een bedrijf te voorkomen'*.

Vraag 4

Hoe gaat u invulling geven aan het toezicht op de nog aan te leggen filter op de schoorsteen, met in ogenschouw genomen de ervaringen in Den Bosch op dit gebied?

Antwoord

De OD handhaaft conform de, ook door Deventer, vastgestelde Landelijke HandhavingsStrategie (LHS). Zie ook het antwoord onder vraag 5.

Vraag 5

Bent u bereid een hogere frequentie van feitelijke metingen toe te passen wanneer de asfaltcentrale grote projecten als de A1 moet draaien? Bijvoorbeeld ook 's nachts en in het weekend?

Antwoord

Wij houden vast aan de huidige meetfrequentie van ongeveer eenmaal per maand. Het tijdstip van meten hangt af van de feitelijke productietijden, het type product dat wordt geproduceerd en de beschikbaarheid van meettechnici van geaccrediteerde meetinstanties. Metingen in de nachtperiode of in het weekend zijn zeker niet uitgesloten.

Vraag 6

Op welke wijze geeft u invulling aan het toezicht op uitstoot van PAK's?

Antwoord

Op dezelfde wijze als bij de emissie van benzeen en VOS. PAK werden bij reeds uitgevoerde metingen al meegenomen als parameter waarop onderzocht moest worden.

Vraag 7

Hoe ziet het toezicht er de komende maanden uit met het oog op de last onder dwangsom die vorig jaar is opgelegd met het oog op benzeen en vluchtige organische stoffen?

Antwoord

AND start de centrale weer op met ingang van 1 maart 2023. Medio april 2023 wordt volgens planning het actief koolfilter gerealiseerd. Tot die tijd blijft AND de huidige emissiebeperkende maatregelen nemen. De uitstoot zal gecontroleerd worden met een meting. Na het plaatsen van het actief koolfilter wordt AND met een maatwerkvoorschrift verplicht zelf ook periodiek metingen uit te laten voeren. Daarnaast laten wij steekproefsgewijs in elk geval nog één keer een meting uitvoeren.

Volgt uit de metingen dat het actief koolfilter werkt, dan voldoet AND aan de emissie-grenswaarden. Binnen het reguliere toezicht zal erop toe worden gezien dat AND het actief koolfilter in goede staat van onderhoud houdt, periodiek controleert en zo vaak als voor de goede werking nodig is, schoonmaakt en vervangt.

Vraag 8

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat meldt dat in het kader van het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel (als gevolg van Commissie Van Aartsen) de uitvoering van de VTH-taken van de omgevingsdiensten richting asfaltcentrales zal versterken.

Kunt u aangeven hoe die versterking richting de asfaltcentrales er in de praktijk uitziet bij de Omgevingsdienst IJsselland?

Antwoord

De VTH-taken richting asfaltcentrales zijn versterkt door het intrekken van de erkende maatregel voor PAK en door het opnemen van een mogelijkheid van het opleggen van een meetverplichting in de Activiteitenregeling milieubeheer. In het Besluit activiteiten leefomgeving zal de wettelijke meetverplichting aangescherpt worden naar een jaarlijkse meting. Rechtstreekse gevolgen van de wijzigingen in de Activiteitenregeling milieubeheer zijn het voornemen last onder dwangsom (VLOD) om AND te dwingen te voldoen aan de emissie-eis voor PAK en het voornemen om een meetverplichting te verbinden aan in gebruik name van het actief koolfilter.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König