

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO CU-Maatregelen Fietsunnel Rielerweg

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 31-10-2023

Notanummer : 2023-923

Datum : 31-10-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2023-10-06 Schriftelijke vragen ChristenUnie - maatregelen fietstunnel Rielerweg.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CU-maatregelen fietstunnel Rielerweg.docx

Parafering

27-10-2023: Wethouder30-10-2023: Programmaonderdeelmanager

Agendering

* 27-10-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

1-11-2023

B & W d.d.: 31-10-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de CU-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 6 oktober 2023 heeft Arie de Niet van de fractie van de Christen Unie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over maatregelen fietstunnel Rielerweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 6 oktober 2023

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Maatregelen fietstunnel Rielierweg

Geacht college van B&W,

Een jaar geleden heeft de fractie van de ChristenUnie schriftelijke vragen gesteld over de veiligheid van de fietstunnel aan de Rielierweg (onder de Henri Dunantlaan). De aanleiding was dat er in de afgelopen jaren twee ernstige ongevallen zijn geweest in de tunnel. De ongevallen vonden plaats op een zonnige dag en het grote contrast tussen het felle zonlicht en de donkere tunnel heeft vermoedelijk bij beide ongevallen een rol gespeeld. De slachtoffers hebben blijvend letsel opgelopen.

Op ons verzoek is de beantwoording van de vragen door het college en de veiligheid van de tunnel besproken in de raadstafel van woensdag 10 januari 2023. Het college heeft daarop toegezegd met welke maatregelen de veiligheid op korte termijn zou kunnen worden vergroot. In raadsmededeling 2023-74 (14-02-2023) is de gemeenteraad geïnformeerd over die maatregelen. De maatregelen zijn in het voorjaar van 2023 uitgevoerd. De verlichting in de tunnel brandt nu ook overdag en er is extra dagverlichting aangebracht bij beide ingangen van de tunnel.

We zijn blij dat het college het probleem met de veiligheid van de tunnel heeft erkend en maatregelen heeft genomen om te situatie te verbeteren. We hebben het even aangezien, hebben zowel overdag als 's nachts door de tunnel gefietst en verschillende weersomstandigheden. En eerlijk gezegd valt het resultaat van de maatregelen ons wat tegen. De verlichting overdag is iets beter, maar de tunnel is op zonnige dagen nog steeds een diep donker gat waarin tegenliggers niet goed te zien zijn. Zie de bijgevoegde afbeelding voor visuele ondersteuning.

We hebben daarom een aantal vragen.

Om te beginnen hebben we de volgende vragen over de genomen maatregelen:

1. Kunt u beschrijven (preciezer dan in de raadsmededeling) welke maatregelen zijn genomen en wat het effect daarvan is?
2. Hoeveel licht (in lux of lumen) is precies toegevoegd in de tunnel?
3. Is het college van mening dat de veiligheid met deze maatregelen voldoende is verbeterd?

Over de huidige uitvoering hebben we de volgende vragen:

4. Is de huidige dagverlichting op maximale sterkte ingesteld?
5. Zijn er nog eenvoudige maatregelen om de verlichting overdag te vergroten?

Bij nacht zou de extra dagverlichting uit moeten staan, maar dat is niet (altijd) het geval (zie afbeelding). De verlichting aan de westkant brandt ook 's nachts wat volgens ons niet de bedoeling is.

6. Kunt u de dag/nacht regeling van de verlichting nog eens goed laten controleren?

ChristenUnie

Deventer

We hebben begrepen dat bij de renovatie van de Veenwegtunnel (waar soortgelijke problemen speelden) een geavanceerde verlichting is aangebracht die goed regelbaar is, een grotere variatie in sterkte heeft en zich aanpast aan de weerssituatie en het daglicht. Zo'n oplossing lijkt ons ook passend voor de fietstunnel. In de beantwoording van onze eerder vragen hebt u aangegeven dat de verlichting in de fietstunnel aan de Rielierweg pas in 2028 zal worden vervangen.

7. Is het type verlichting in de Veenwegtunnel toepasbaar in de fietstunnel aan de Rielierweg?
8. Kunt u een ruwe inschatting geven van de kosten die daarmee gemoeid zijn?
9. Deelt het college onze mening dat er (op termijn) meer maatregelen nodig zijn om de verlichting en daarmee de veiligheid van de fietstunnel aan de Rielierweg verder te verbeteren?
10. Kunt u toezeggen dat fietsveilige verlichting zal worden meegenomen bij de renovatie van de tunnel die uiterlijk 2028 zal plaatsvinden?

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Arie de Niet

Fractievoorzitter ChristenUnie

ChristenUnie

Deventer

Afbeelding: Zicht op de fietstunnel na de aanpassing van de verlichting, links overdag (begin september 2023), rechts bij nacht (half september 2023)



Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Christen Unie
t.a.v. dhr. A.C. de Niet
Interne Post

2023-923
kenmerk

uw referentie

31 oktober 2023
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer De Niet,

In uw brief van 6 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over maatregelen betreffende de fietstunnel Rielierweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Kunt u beschrijven (preciezer dan in de raadsmededeling) welke maatregelen zijn genomen en wat het effect daarvan is?

Antwoord

Aan het "begin en het eind" (2x 15m) van de tunnel zijn 4 extra verlichtingsarmaturen geplaatst om op deze posities het lichtniveau verder omhoog te brengen zodat de fietser die de tunnel in gaat minder tijd nodig heeft om te wennen aan de overgang tussen het (felle) daglicht en de tunnelverlichting.

Vraag 2

Hoeveel licht (in lux of lumen) is precies toegevoegd in de tunnel?

Antwoord

De armaturen leveren 8000 lumen per stuk.

Vraag 3

Is het college van mening dat de veiligheid met deze maatregelen voldoende is verbeterd?

Antwoord

De tunnel was ook voor deze aanpassing al voldoende veilig. Er is sprake van verbetering van de verlichting, omdat het contrast tussen het licht buiten de tunnel en in de tunnel aanzienlijk is afgenomen.

Vraag 4

Is de huidige dagverlichting op maximale sterkte ingesteld?

Antwoord

Ja, de verlichtingsarmaturen zijn nu door de leverancier op maximale capaciteit ingesteld.

Vraag 5

Zijn er nog eenvoudige maatregelen om de verlichting overdag te vergroten?

Antwoord

De uitgevoerde maatregel was de eenvoudige maatregel om de verlichting in de tunnel te verbeteren. Er blijft altijd een verschil in licht tussen binnen en buiten de tunnel.

Om de verlichting in de tunnel verder te verbeteren is op termijn 'intelligente verlichting' mogelijk, zoals deze bijvoorbeeld is toegepast in de Veentunnel. Bij het vervangen van de verlichting die gepland is voor 2028, weegt het college deze optie mee.

Vraag 6

Kunt u de dag/nacht regeling van de verlichting nog eens goed laten controleren?

Antwoord

De aannemer gaat dit controleren en oplossen. Deze extra verlichting hoort alleen overdag te branden.

Vraag 7

Is het type verlichting in de Veenwegtunnel toepasbaar in de fietstunnel aan de Rielerweg?

Antwoord

Het verlichtingstype in de Veentunnel is een intelligente regeling die m.b.v. een sensor het lichtniveau buiten meet en hierop de verlichting in de tunnel laat mee regelen. Hoe lichter (zonniger) buiten hoe meer licht in de tunnel. Dit type regeling is ook toepasbaar in de fietstunnel.

Vraag 8

Kunt u een ruwe inschatting geven van de kosten die daarmee gemoeid zijn?

Antwoord

De globale kosten zullen ongeveer € 75.000,- bedragen (prijsniveau 2023).

Vraag 9

Deelt het college onze mening dat er (op termijn) meer maatregelen nodig zijn om de verlichting en daarmee de veiligheid van de fietstunnel aan de Rielerweg verder te verbeteren?

Antwoord

De inrichting van de tunnel voldeed ook zonder de extra verlichting aan de ontwerprichtlijnen op het gebied van de breedte van het fiets- en voetpad, de doorrijhoogte en de fietshellingen. De extra verlichting heeft de zichtbaarheid in de tunnel verbeterd en dat is volgens het college afdoende. Tegen de tijd dat de tunnel aan renovatie toe is zal bezien worden of en welke maatregelen er nodig zijn om de verlichting en of inrichting nog verder te verbeteren.

Vraag 10

Kunt u toezeggen dat fietsveilige verlichting zal worden meegenomen bij de renovatie van de tunnel die uiterlijk 2028 zal plaatsvinden?

Antwoord

Vanuit het programma zullen we de kosten programmeren. De uiteindelijke beslissing over de kosten van de renovatie neemt de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

