

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO CU-Werkzaamheden Siemelinksweg N348

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 31-10-2023

Notanummer : 2023-944

Datum : 31-10-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2023-10-09 Schriftelijke vragen ChristenUnie - werkzaamheden Siemelinksweg N348.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CU-Werkzaamheden Siemelinksweg.docx

Parafering

30-10-2023: Programmaonderdeelmanager27-10-2023: Wethouder

Agendering

* 27-10-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

1-11-2023

B & W d.d.: 31-10-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de CU-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 9 oktober 2023 heeft Arie de Niet van de fractie van de Christen Unie uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over werkzaamheden aan de Siemelinksweg (N348). Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 9 oktober 2023

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Werkzaamheden N348 / Siemelinksweg

Geacht college van B&W,

Aan de N348 / Siemelinksweg wordt groot onderhoud uitgevoerd. In raadsmededeling 2023-112 (21-02-2023) heeft u de raad geïnformeerd over de werkzaamheden die samen met de provincie Overijssel worden uitgevoerd. In uw antwoord op schriftelijke vragen van Deventer Belang (11 juli 2023) heeft u aangegeven dat er ruim wordt ingezet op beperking van de hinder en de bereikbaarheid van woonwijken en ondernemers. Ook stelt u dat er veel aandacht is voor goede communicatie over de aanpak.

De fractie van de ChristenUnie heeft zich verbaasd over de uitvoering van de verkeersmaatregelen rondom de werkzaamheden aan de N348. Die laat wat ons betreft te wensen over. Wat zaken die we de afgelopen weken hebben geconstateerd:

- De tijdelijke wegversmallingen en wegverleggingen op de Siemelinksweg zijn nogal slordig aangegeven. Het is vaak onduidelijk waar je van rijstrook moet wisselen. Dat zorgt voor verwarring bij automobilisten. Het komt regelmatig voor dat mensen per abuis op de verkeerde weghelft terechtkomen en tegen het verkeer inrijden. De verkeersveiligheid laat sterk te wensen over.
- De toegang tot wijken De Vijfhoek en Colmschate Noord is door de werkzaamheden ernstig gehinderd. In de spits loopt het verkeer van en naar de wijk volledig vast. Ook het ziekenhuis is daardoor moeilijk te bereiken. Het busvervoer raakt ontregelt.
- We hebben sterk de indruk dat bewoners van de oostelijke wijken niet goed geïnformeerd zijn over de duur van de werkzaamheden, de mate van hinder, de omleidingen en alternatieven voor de auto (fiets, OV, thuiswerken).

Naar aanleiding van deze constatering heeft de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen aan het college:

1. Op welke wijze zijn bewoners geïnformeerd over de werkzaamheden?
2. Wie is er verantwoordelijk voor het toezicht op de uitvoering van verkeersmaatregelen bij het onderhoud van de Siemelinksweg en de N348?

ChristenUnie

Deventer

3. Hoe wordt er toezicht gehouden op de uitvoering van verkeersmaatregelen?
4. Wat vindt u van de kwaliteit van de uitvoering?
5. Wat vindt u van de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden?
6. Bent u het met ons eens dat het voor de wijken Vijfhoek/Colmschate Noord niet gelukt is "de hinder te beperken"? Kunt u uw antwoord motiveren?
7. Bent u het met ons eens dat er sprake is van gebrekkige uitvoering van verkeersmaatregelen en verkeersonveilige situaties? Kunt u uw antwoord motiveren?
8. Bent u bereid de provincie en/of de aannemer daarop aan te spreken?
9. Welke lessen trekt u uit dit project voor toekomstig groot onderhoud aan andere hoofdverkeersaders in Deventer?

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Arie de Niet

Fractievoorzitter ChristenUnie Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van Christen Unie
t.a.v. dhr. A.C. de Niet
Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2023-944
kenmerk

uw referentie

31 oktober 2023
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer De Niet,

In uw brief van 9 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over werkzaamheden aan de Siemelinksweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Op welke wijze zijn bewoners geïnformeerd over de werkzaamheden?

Antwoord

Met veel stakeholders (o.a. brandweer, politie, bedrijvenparkmanagement en Deventer Ziekenhuis, wijkmanagement) en belanghebbenden is in de afgelopen 1,5 jaar al uitgebreid gesproken en zijn er afspraken gemaakt over de bereikbaarheid tijdens het project. Verder is via de media (krant en social media, Deventer nog Knapper en website provincie) gedeeld dat de werkzaamheden plaatsvinden. En direct in het werkgebied is er op tijd met vooraankondigingen gewerkt. Er zijn geen huis aan huis berichten verspreid, anders dan een bericht via de weekkrant.

Vraag 2

Wie is er verantwoordelijk voor het toezicht op de uitvoering van verkeersmaatregelen bij het onderhoud van de Siemelinksweg en de N348?

Antwoord

De provincie Overijssel (in goede samenspraak met de gemeente Deventer, vastgelegd via de getekende samenwerkingsovereenkomst tussen provincie en gemeente)

Vraag 3

Hoe wordt er toezicht gehouden op de uitvoering van verkeersmaatregelen?

Antwoord

De provincie Overijssel (in goede samenspraak met de gemeente Deventer, vastgelegd via de getekende samenwerkingsovereenkomst tussen provincie en gemeente)

Vraag 4

Wat vindt u van de kwaliteit van de uitvoering?

Antwoord

Het geleverde werk voldoet aan de gestelde kaders en de afspraken die vooraf gemaakt zijn.

Vraag 5

Wat vindt u van de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden?

Antwoord

De verkeersveiligheid is niet in het gedrang gekomen door de werkzaamheden, er zijn voldoende veiligheidsmaatregelen genomen.

Vraag 6

Bent u het met ons eens dat het voor de wijken Vijfhoek/Colmschate Noord niet gelukt is “de hinder te beperken”? Kunt u uw antwoord motiveren?

Antwoord

Er is wel degelijk ingezet om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Het is onvermijdelijk dat wegwerkzaamheden van deze omvang tot overlast leiden.

Het is gelukt om hinder zoveel mogelijk te beperken door te spreken met de belangrijkste stakeholders en de afsluiting/stremming zo kort mogelijk te houden. Daarom is er bijvoorbeeld ook in de avonduren en 's nachts gewerkt. Elke andere vorm van faseren had meer hinder opgeleverd.

Vraag 7

Bent u het met ons eens dat er sprake is van gebrekkige uitvoering van verkeersmaatregelen en verkeersonveilige situaties? Kunt u uw antwoord motiveren?

Antwoord

Nee. Er is dagelijks gemonitord en bijgestuurd op basis van signalen of meldingen over onveilige situaties. Het aantal klachten dat direct bij de gemeente gemeld is, was gezien de omvang van het werk laag.

Vraag 8

Bent u bereid de provincie en/of de aannemer daarop aan te spreken?

Antwoord

De gemeente is vaak / dagelijks in gesprek met de provincie (en de aannemer). Daar zijn ook contractbepalingen voor opgenomen. Juist door de unieke en intensieve samenwerking met Provincie en de gemeente hebben we zaken goed kunnen monitoren en bij kunnen sturen waar nodig.

Vraag 9

Welke lessen trekt u uit dit project voor toekomstig groot onderhoud aan andere hoofdverkeersaders in Deventer?

Antwoord

Het project zal, zoals gebruikelijk is, worden geëvalueerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,