

Juridische wijzigingen als gevolg van de vaststelling bebouwde kom Oude Molen.

Aanleiding

Op de N344 (Holterweg) in Oude Molen, is op het kruispunt van de N344 met de Oude Molenweg / Oostermaatsdijk een rotonde aangelegd.

De maximum snelheid op een deel van de Holterweg in Oude Molen is verlaagd van 80 km/u tot 50 km/ u. Als gevolg daarvan moet er op basis van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW) een bebouwde komgrens worden vastgesteld door de gemeenteraad.

In deze memo worden de juridische / administratieve wijzigingen als gevolg van de vaststelling van de bebouwde kom samengevat.

Komgrens op basis van de Wegenverkeerswet (WvW)

Regels

Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW) geeft aan dat de gemeenteraad de bebouwde komgrenzen van de gemeente vastlegt. Er zal dus een raadsbesluit worden voorbereid om de bebouwde kom vast te stellen in Oude Molen.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) zijn regels gesteld waaraan de bebouwde komgrens moet voldoen.

In de uitvoeringsvoorschriften van de BABW is het volgende vermeld: "De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt."

Gevolg

De politie heeft al aangegeven dat zij negatief zullen adviseren omdat volgens hen de situatie in Oude Molen niet voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften.

Aanpak

Van belang is, dat de uitvoeringsvoorschriften niet zo zeer betrekking hebben op de aanwijzing als bebouwde kom, maar op de plaatsing van bord H1. Er worden geen harde normen omtrent bebouwingdichtheid e.d. gegeven; er wordt een beeld omschreven.

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

Regels

In het RVV1990 gelden **binnen de bebouwde kom** de navolgende (afwijkende) voorschriften;

Artikel 20 RVV – maximum snelheid binnen de bebouwde kom (bibeko) (50km/u);

-Motorvoertuigen: 50 km/u;

-Bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op het verplicht bromfietspad: 30 km/u; op de rijbaan 45 km/u;

-Gehandicaptenvoertuigen op het trottoir: 6 km/u.

Artikel 24 RVV – parkeren

Parkeren op de rijbaan van een voorrangsweg is bibeko toegestaan. (bubeko is dat niet toegestaan)

Artikel 27 RVV – verlichting optochten en colonnes

Door voetgangers gevormde optochten en colonnes hoeven bibeko geen verlichting te voeren.

Memo juridische gevolgen bebouwde kom
Oude molen

1

Artikel 38 RVV – verlichting motorvoertuigen op meer dan 2 wielen

Stilstaande motorvoertuigen op meer dan 2 wielen op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.

Artikel 39 – verlichting aanhangwagens

Stilstaande aanhangwagens op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.

Artikel 40 – verlichting wagens

Stilstaande wagens op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.

Artikel 56 – bushalte

Bestuurders moeten aan bestuurders van een autobus bij een bushalte bibeko de gelegenheid geven om weg te rijden.

Artikel 59a – gordels en beveiligingsmiddelen

Geen beveiligingsmiddelen nodig voor passagiers van lijnbus bibeko

Gevolg

Binnen de bebouwde kom gelden afwijkende regels ten opzichte van de regels die voorheen golden.

Aanpak

Informeren van de mensen die het betreft over de regels die gaan gelden op basis van de RVV.

Wet geluidhinder (Wgh)

Regels

Het wijzigen van de bebouwde komgrens is een wegereconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Gevolg

Door verlaging van de maximum toegestane snelheid van 80 naar 50 km/uur , treedt er een verlaging op van de geluidbelasting.

Aanpak

Door de verlaging van de geluidbelasting is geen herberekening van geluidwaarden uitgevoerd (art. 1b, lid 6 Wet geluidhinder).

