

RAADSVOORSTEL

Onderwerp	Bebouwde Kom Oude Molen op basis van Wegenverkeerswet		
Agendapunt		Portef.houder	Weth. Rorink
Voorstelnummer	2019-001841	BenW-besluit d.d.:	10 december 2019
Team	DEV-IBL		

Voorstel

De bebouwde kom grenzen in de zin van de Wegenverkeerswet vast te stellen zoals aangegeven op de tekening in de bijlage ("Oude Molen, vaststelling van grens bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet.")

Kern van het raadsvoorstel

Op de N344 (Holterweg) tussen Deventer en Holten ligt in het buurtschap Oude Molen het kruispunt van de N344 met de Oude Molenweg / Oostermaatsdijk. In de periode 2009 – 2016 hebben op dit kruispunt achttien verkeersongevallen plaatsgevonden. Uit de analyse van de verkeersongevallen blijkt dat het voornamelijk voorrangsongevallen betreffen. De voorrangconflicten ontstaan in het merendeel van de ongevallen tussen verkeer op de N344 (voornamelijk uit de richting Holten) en verkeer vanuit de Oude Molenweg. Volgens de geldende criteria van de provincie Overijssel is het kruispunt daarmee een verkeersongevallenconcentratiepunt (VOC). Reden voor de provincie om, in overleg met de gemeente en omgeving, plannen uit te werken om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren. De N344 is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg en is bedoeld voor het afwikkelen van regionaal en extern verkeer. Binnen het plangebied ligt de weg buiten de bebouwde kom. De maximumsnelheid op de N344 binnen het plangebied ligt daarmee op 80 km/u. Het doel van het project is om het verkeer op dit kruispunt in de toekomst op een veilige en vlotte manier af te wikkelen. Om dit te bereiken is besloten dat de snelheid teruggebracht wordt naar 50 km/h op het betreffende weggedeelte. Voor het terugbrengen van de snelheid is het nodig om de verkeerskundige komgrens aan te passen en door de gemeenteraad te laten vaststellen. De provincie Overijssel zal er, als wegbeheerder, voor moeten zorgen dat het betreffende wegvak een inrichting krijgt van een weg binnen de bebouwde kom.

Beoogd resultaat

Het voorrangskruispunt is vervangen door een rotonde, waarbij de N344 wordt ingericht als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Hiervoor is vaststelling van de bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet nodig. De nieuwe komgrenzen worden vastgesteld op de bij dit besluit behorende tekening "Oude Molen, vaststelling van grens bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet".

Kader

In artikel 20a van de Wegenverkeerswet is vastgelegd dat de gemeenteraad de grenzen van de bebouwde kom vaststelt. In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is verder bepaald dat de beheerder en/of eigenaar van de weg gehoord moet worden (artikel 23 BABW) en dat vooraf overleg moet plaatsvinden met de politie (artikel 24 BABW).

Argumenten ten behoeve van de raad

Verkeersveiligheid

Door de bebouwde komgrens op basis van de Wegenverkeerswet vast te stellen, wordt de snelheid verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u. Hierdoor neemt de verkeersveiligheid toe. Naast de verkeersveiligheid verbetert hiermee ook de doorstroming van het verkeer en de leefomgeving van de omwonenden van de provinciale weg. (geluid)

Uitvoeringsvoorschriften BABW

De bebouwing van Oude Molen voldoet niet volledig aan de beschrijving zoals beschreven in de uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer) voor de bebouwde kom.

De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens luiden voor bord H1 Bebouwde kom en H2 Einde bebouwde kom als volgt:

“De grens van de bebouwde kom aangegeven door bord H1 en H2 wordt gekenmerkt door een begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na het bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt”.

De bebouwing van buurtschap Oude Molen is niet dusdanig van lengte en dichtheid dat van een bebouwde kom in de zin van de uitvoeringsvoorschriften BABW kan worden gesproken. De politie heeft al aangegeven dat zij negatief gaat adviseren op dit punt.

Van belang hierbij is, dat de uitvoeringsvoorschriften niet zo zeer betrekking hebben op de aanwijzing als bebouwde kom, maar op de plaatsing van bord H1. Er worden geen harde normen omtrent bebouwingsdichtheid e.d. gegeven; er wordt een beeld omschreven.

Door de provincie als wegbeheerder is bij de herinrichting van het komgedeelte (komportaal, vernauwd wegprofiel, andere markering, parkeervakindeling, beplanting, openbare verlichting, bromfietzers op de rijbaan) ruim voldoende aandacht besteed aan het verschil in karakter van de weg voor het verkrijgen van de lagere snelheid op het wegvak binnen de bebouwde kom. E.e.a. conform de CROW publicatie 135.

Juridische gevolgen bebouwde kom op grond van de Wegenverkeerswet

Door vaststelling van de bebouwde kom vinden er juridische/ administratieve wijzigingen plaats. Deze zijn beschreven in de bijgevoegde memo. De wijzigingen zijn niet van dusdanige omvang dat dit de vaststelling van de bebouwde kom in de weg staat.

Ketenpartners/ participatie

Het provinciale Ontwerpplan in Hoofddijnen 'N344 Deventer-Holten, Oude Molen', waarin wordt voorgesteld een rotonde aan te leggen op het kruispunt Oostermatsdijk/ Oude Molenweg en ter hoogte van het buurtschap Oude Molen een bebouwde kom te realiseren, heeft gedurende de periode van 1 tot en met 12 juni 2017 ter inzage gelegen. In die periode was het mogelijk schriftelijk reacties en zienswijzen in te dienen bij het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel. Op 17 mei 2017 is een inloopavond georganiseerd. Tijdens deze inloopavond konden belangstellenden ook hun zienswijzen kenbaar maken. Gedeputeerde Staten hebben 7 zienswijzen op het ontwerpplan ontvangen. De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van het Ontwerpplan in Hoofddijnen. Inmiddels zijn de bewoners en ondernemers in Oude Molen tevreden met het ontwerp.

Financiële consequenties

De kosten voor het wijzigen van de bebouwde komgrens komen voor rekening van de wegbeheerder, zijnde de provincie Overijssel.

Betrokkenheid van de raad

Na vaststelling door de gemeenteraad zal het besluit worden gepubliceerd en gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. De komgrens wordt aangeduid met bord H1 (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van Bijlage 1 van het RVV.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



M.A. Kossen



R.C. König