

Fietsparkeren

binnenstad

Binnenstadsavond 16 november 2015

Deventer werkt aan het opstellen van:

- Uitvoeringskader fietsparkeren binnenstad
- Ontwerpenveloppe fietsparkeren binnenstad

Vragen

- Waarom is fietsparkeren zo belangrijk?
- De stallingsoplossing in de binnenstad: Welk type parkeerders zijn er en welke stallingsoplossing past hierbij? Welke rol neemt de gemeente hierin?
- Op welke locaties is behoefte aan verbetering van het fietsparkeren?

Doel

- Stimuleren van het fietsgebruik.
- Bereikbaarheid van de binnenstad voor bewoners, bezoekers en personeel.
- Inpasbaarheid van fietsen en fietsvoorzieningen.
- Minimaliseren van hinder of overlast door gestalde fietsen.
- Verbeteren beeldkwaliteit binnenstad.



donkergroen Bestemmingszone, intensieve bezoekenintensiteit per fiets + wens tot zo sterk mogelijk afvangen van fietsparkeren aan randen

lichtgroen Bestemmingszone, secundaire bezoekenintensiteit per fiets, secundaire wens tot afvangen.

blauwe pijl Aanrijrichting fietsers, de breedte van de pijl correspondeert met gem. intensiteit per aangegeven, dominante aanrijrichting

rood Zoekgebied zanaal ('fun') fietsparkeren; overgang aanrijdroute naar bestemmingszone

A Stadhuiskwartier
B Nieuwmarkt
C Stromarkt
D Zandpoort
E Broedersplein
F Keizerstraat
G Het Boreel
H Nieuwstraat
I Smidsgang
J Bergkerk



Knelpunt voor hulpdiensten



Aantasting straatbeeld en beleving monumenten



Fietswrakken in de openbare ruimte



Inefficiënt gebruik openbare ruimte

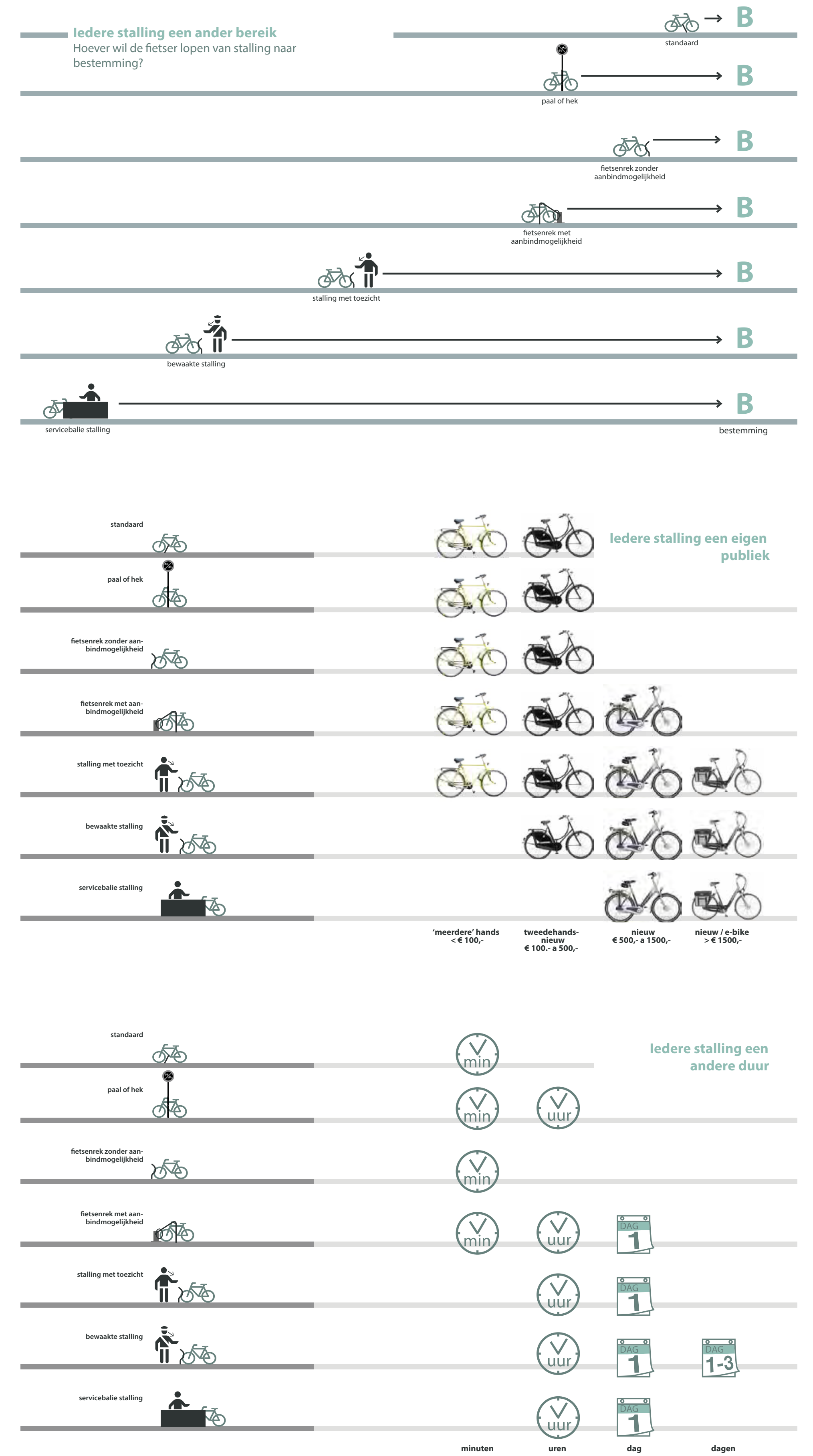


Afwenteling bewonersparkeren op openbare ruimte

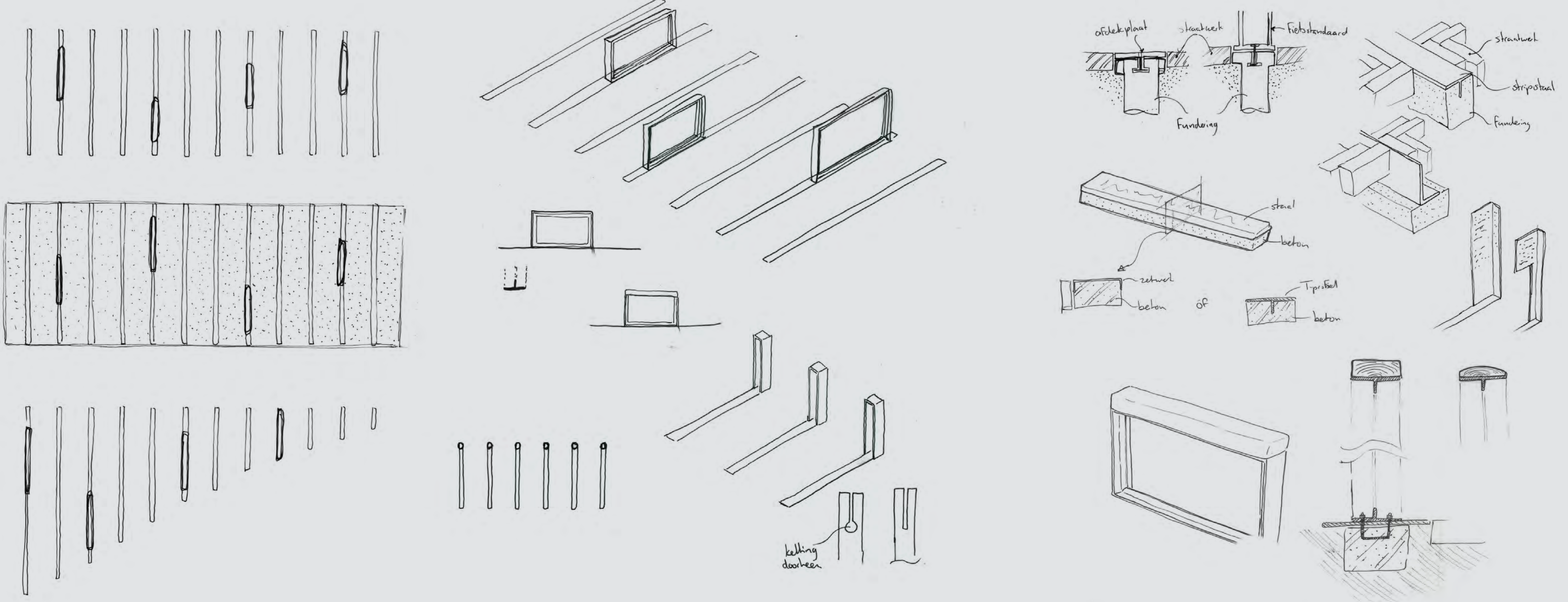
Type fietsparkeerders:

- *Run-parkeren*; incidenteel korte duur (5-15 minuten) gerichte bestemming. bv voor kleine aankoop, wegbrengen van iemand, afgeven of ophalen pakket, informatieverzoek
- *Fun-parkeren*; verblijf van middellange duur zonder gerichte bestemming. bv wandelen / shoppen / koffie drinken / avondje uit. Stallingsduur is ca. anderhalf tot vier uur.
- *Functiegericht-parkeren*; gericht bezoek aan één specifieke locatie. Gemiddeld langere stallingsduur dan voor run-parkeren. bv supermarkt, theater, bibliotheek, vergaderlocatie, etc.
- *Langparkeren*; structureel langdurig nabij de eigen woning of werkplaats. Stallingsduur > 4 uur, grotere aanrijd- of loopafstanden acceptabel, hogere kwaliteit van de stalling

Onderhoud, handhaving en communicatie



Voorlopig ontwerpidee



Voorstel functionele eisen

- Deels verwijderbaar
- Vandalisme bestendig
- Weerbestendig
- Goed en makkelijk reinigbaar
- Uitnodigend, verleiden ipv verbieden
- De standaard parkeervoorziening ligt in de openbare ruimte. De richtlijnen voor het beheer van de openbare ruimte in Deventer zijn van toepassing

- Zo dicht mogelijk gelegen op de overgang tussen aanrijdroute en bestemmingszone
- Goed zichtbaar vanaf de aanrijdroute
- Zo dicht mogelijk bij en bij voorkeur binnen 50 m van de ingang van de desbetreffende voorziening (bibliotheek, theater, etc.)
- Op een logische plek op de locatie
- Capaciteit per locatie bepalen
- Niet in de weg van bevoorradend verkeer en hulpdiensten

