

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Rielerweg ong. naast nr. 176,**  
**Deventer**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**  
**RIELERWEG ONG. NAAST NR. 176,**  
**DEVENTER**

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze  
Status: Definitief  
Datum: Mei 2021  
Projectnummer: 2020-363



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)*

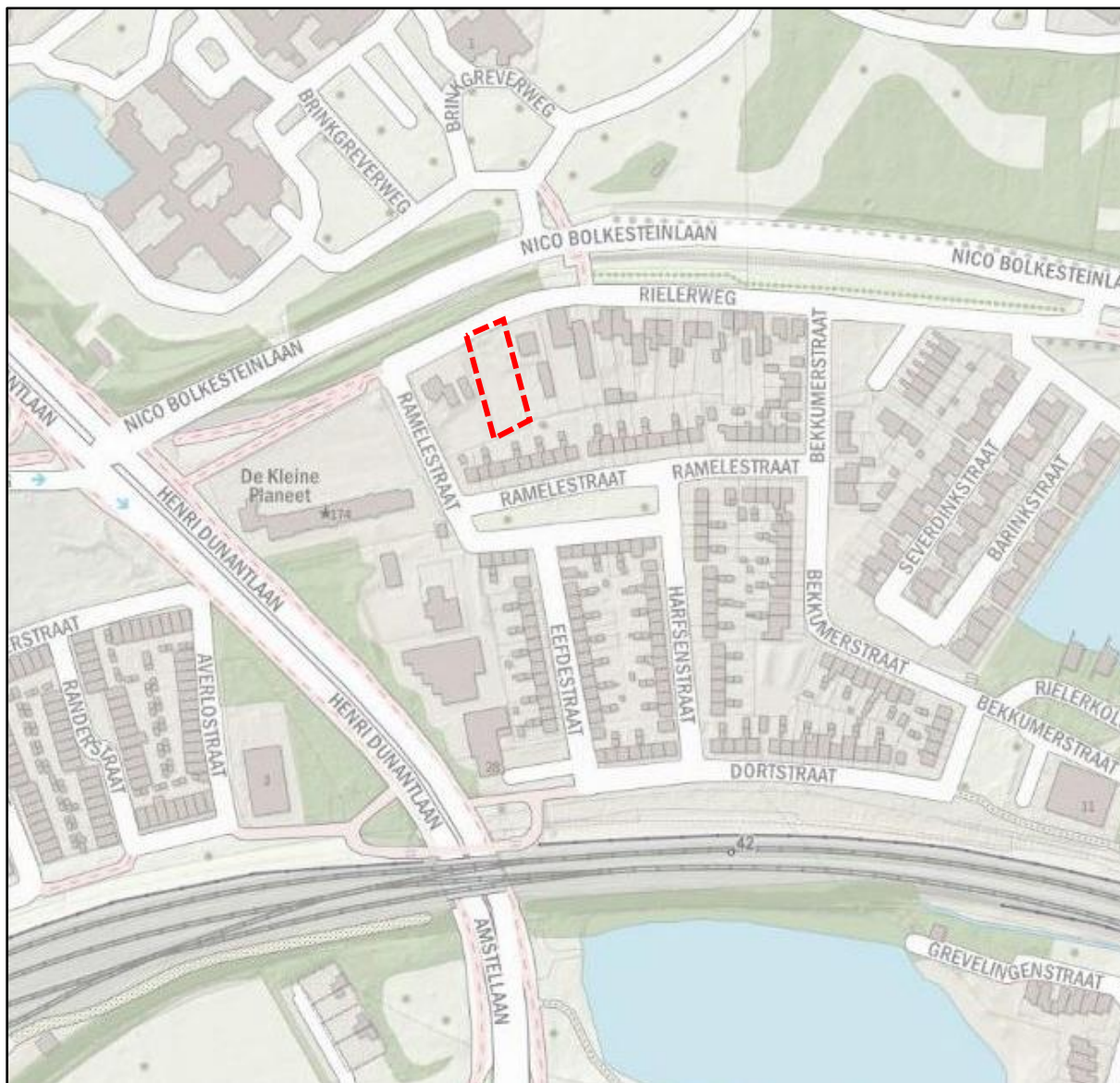
# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting	11
4.3.1 Bronmaatregelen	11
4.3.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3.3 Gevelmaatregelen	11
4.3.4 Conclusie maatregelen	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>12</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>13</b>
Bijlage 1 Rekenmodel	13
Bijlage 2 Itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel direct ten oosten van de Rielerveg 176 te Deventer. Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel een nieuwe twee-onder-kap-één-woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden. Dit is uiteengezet in het document: ‘Interim Wet geluidhinder-beleidsregel gemeente Deventer 2007. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder op welke manier een hogere grenswaarde aangevraagd kan worden. In het kader van wegverkeerslawaaï wijkt deze niet af van de Wet geluidhinder.

## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

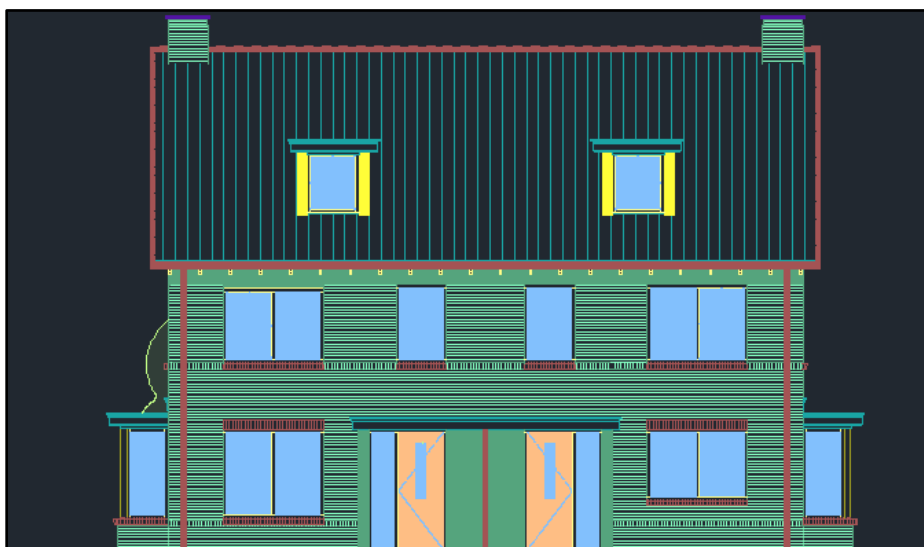
### 3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel kadastraal bekend onder sectie B nummer 10.4444 een twee-onder-één-kap woning te realiseren. De tweekapper krijgt twee bouwlagen met een kap.

In afbeelding 3.1 is een situatie van het projectgebied weergegeven. In afbeelding 3.2 is de gevel van de tweekapper weergegeven.



Afbeelding 3.1 situatie projectgebied (bron: Hegeman Bouwteam)



Afbeelding 3.2 Voorgevel nieuwe tweekapper (bron: Hegeman Bouwteam)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de volgende 50 km/uur wegen:

- Nico Bolkesteinlaan
- Henri Dunantlaan

Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen, zoals de Rielierweg en de Bekkumerstraat, nabij het projectgebied. Beide wegen zijn echter slechts toegangswegen tot de woningen in het achterliggende gebied. Om deze reden wordt verwacht dat de intensiteiten dusdanig laag zijn dat deze niet relevant zijn voor het onderzoek. Er wordt dan ook verwacht dat ruim aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan wordt voor deze wegen.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 *Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (bron: BJZ.nu)*

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de omgevingsdienst IJsselland. De aangeleverde gegevens (afb. 3.3). De aangeleverde gegevens zijn gebaseerd op het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek is rekening gehouden met het prognosejaar 2031. De etmaal intensiteiten zijn doorberekend naar 2031 met een procentuele groei van 1,5%.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Henry Dunantlaan ten noorden van Nico Bolkesteinlaan	6,47	3,57	1,02	50		33350
LV	92,86	96,6	91,68			
MV	4,62	2,34	5,42			
ZV	2,52	0,76	2,9			
Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Henry Dunantlaan ten zuiden van Nico Bolkesteinlaan	6,46	3,6	1,01	50		30350
LV	93,6	97,3	92,55			
MV	3,83	1,93	4,49			
ZV	2,58	0,78	2,96			
Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Nico Bolkesteinlaan	6,69	3,43	0,75	50	Dunne deklagen A	13410
LV	94,88	97,55	94,76			
MV	4,41	2,19	4,57			
ZV	0,71	0,27	0,66			

Afbeelding 3.3 *Verkeersgegevens Nico Bolkesteinlaan en Henry Dunantlaan (bron: Omgevingsdienst IJsselland)*



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

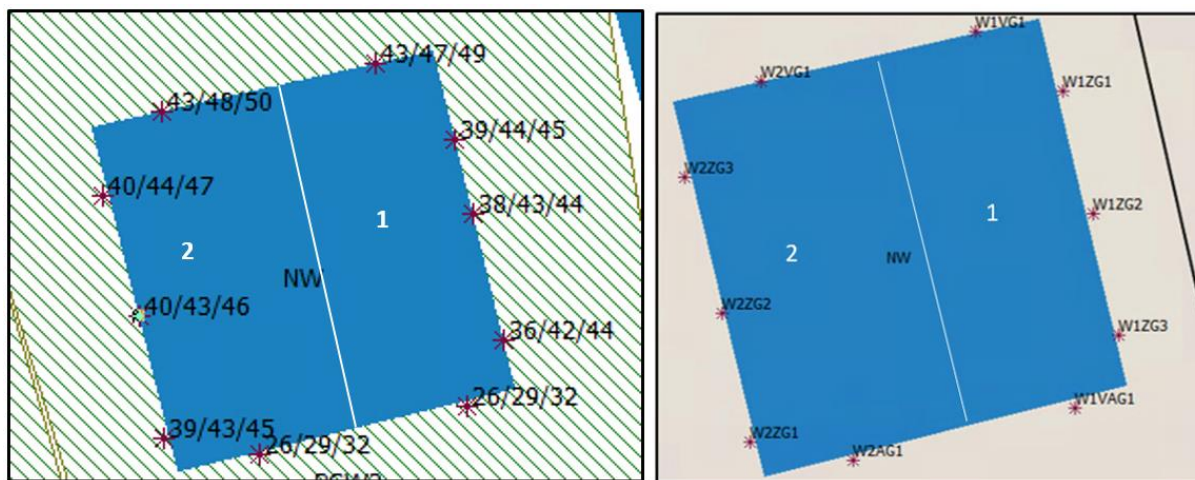
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis van Google Streetview);
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 op de relevante gevels van de tweekapper;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

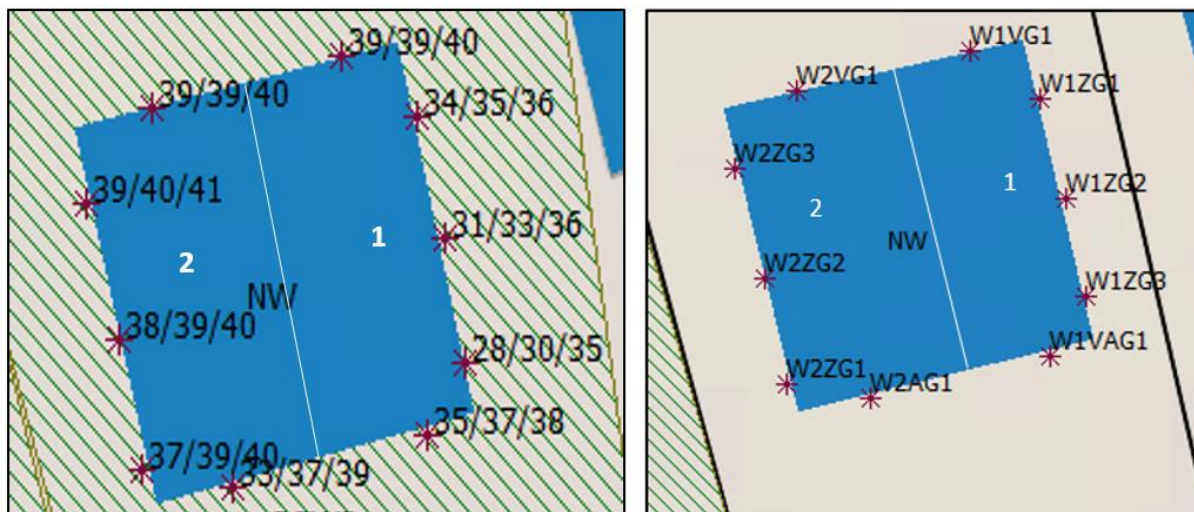
In afbeelding 4.1 en 4.2 is de geluidsbelasting ten aanzien van de Nico Bolkesteinlaan en de Henri Dunantlaan weergegeven. In bijlage 3 zijn de resultatentabellen uit het onderzoek weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in tabellen van alle wegen weergegeven.

Ten aanzien van Nico Bolkesteinlaan zijn er verschillende toetspunten die de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijden (afb. 4.1). Dit betreft de toetspunten W1VG1, W2ZG1 op 7,5 meter hoogte. De maximale gevelbelasting is 50 dB. Met deze waarde wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.



Afbeelding 4.1 Geluidsbelasting incl. reductie t.a.v. Nico Bolkesteinlaan (bron: Geomilieu)

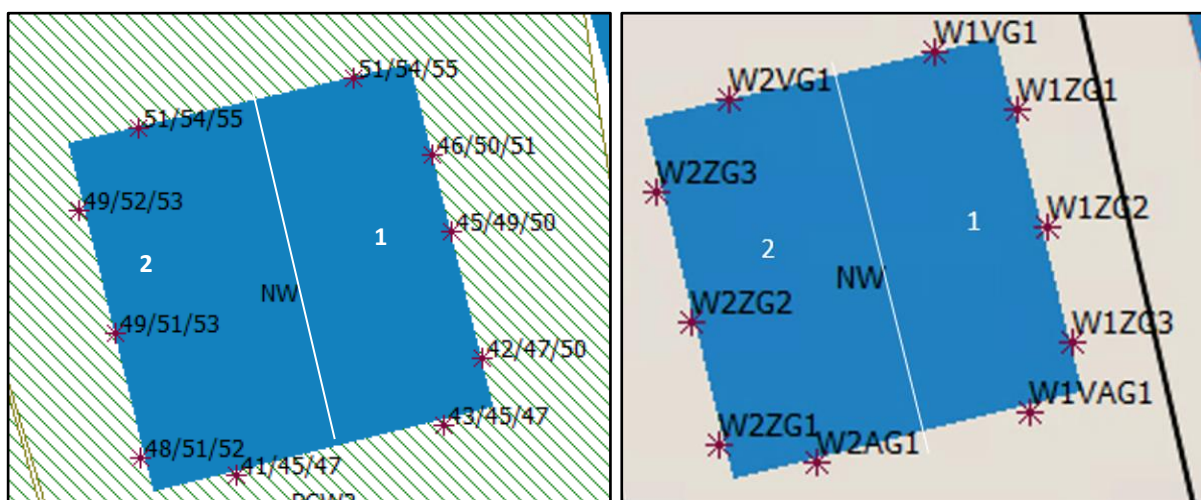
Ten aanzien van de Henri Dunantlaan is er geen sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde op de gevels van zowel woning 1 alsook woning 2 (zie afb. 4.2).



Afbeelding 4.2 Geluidsbelasting incl. reductie t.a.v. Henri Dunantlaan (bron: Geomilieu)

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen is er ook gekeken naar de cumulatieve geluidsbelasting van de hierboven en in hoofdstuk 3 benoemde wegen. Deze belasting wordt niet getoetst aan de Wgh, maar aan het Bouwbesluit 2012. In dit Bouwbesluit staat omschreven dat een nieuwe woning een binnenwaarde van 33 dB moet garanderen. Daarnaast is in het bouwbesluit opgenomen dat de standaard gevelwering 20 dB bedraagt. Om dus een binnenniveau van 33 dB te garanderen, is met een standaard gevel een geluidsbelasting van maximaal 53 dB ( $53 - 20 = 33$ ) toegestaan. Bij hogere waarden zullen extra maatregelen getroffen dienen te worden om het binnenniveau van 33 dB nog te kunnen waarborgen.

In afbeelding 4.3 is de cumulatieve waarde van de Henri Dunantlaan en de Nico Bolkesteinlaan weergegeven. Uit deze afbeelding blijkt dat de voorgevel van zowel woning 1 alsook woning 2 niet voldoet aan deze waarde. De overige gevels voldoen wel. Enkel voor de voorgevel van woning 1 alsook woning 2 zullen extra gevelmaatregelen moeten worden toegepast.



Afbeelding 4.3 Cumulatieve geluidsbelasting (bron: Geomilieu)

### 4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

#### 4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.2 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. De kosten voor het aanleggen van stiller wegdek zijn, door de het kleine oppervlak, relatief hoog. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

#### 4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Er zijn op dit moment al geluidsschermen aanwezig langs de weg. Vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt is het niet wenselijk om deze geluidsschermen te verhogen.

#### 4.3.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering  $G_{A,K}$  bedraagt  $55 - 33 = 22$  dB. Er zullen dus extra gevelmaatregelen genomen dienen te worden van minimaal 2 dB) op de voorgevel van beide woningen en de zijgevel van woning 2. Dit kan worden bereikt door bijvoorbeeld het plaatsen van:

- HR++ glas;
- Voorzetwanden;
- Rockwool isolatiemateriaal.

Om aan deze voorwaarden te voldoen zal een bouw akoestisch onderzoek of een geluidwerend rapport over de te gebruiken geluidwerende en geluiddempende materialen van het bouwbedrijf benodigd zijn.

#### 4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 50 dB worden aangevraagd met betrekking tot de geluidsbelasting ten aanzien van de Nico Bolkesteinlaan.

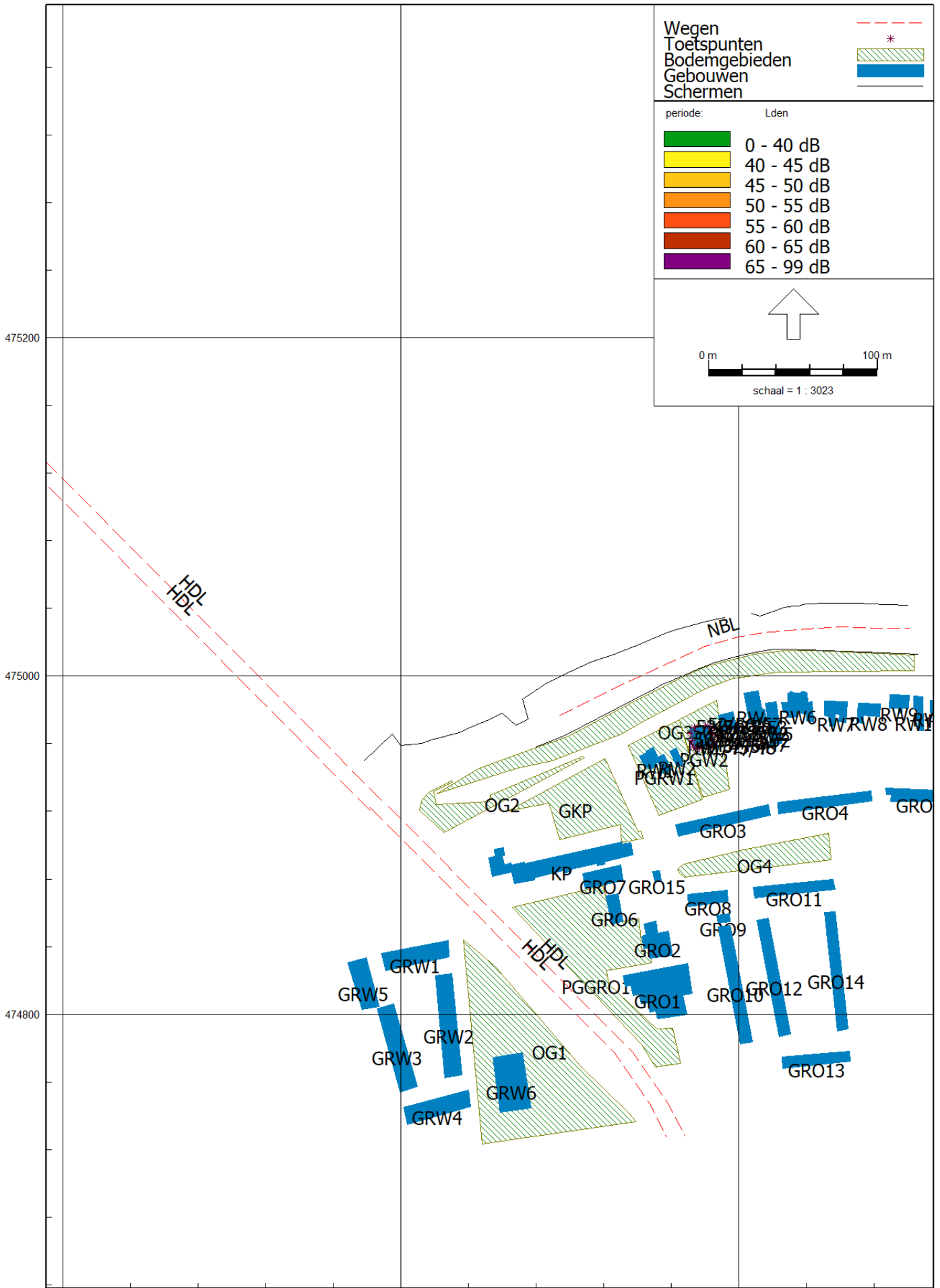
## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voor dit akoestisch onderzoek is van de ter plaatse woningen de geluidsbelasting berekend ten aanzien van de Henri Dunantlaan en de Nico Bolkesteinlaan. Ten aanzien van de Henri Dunantlaan is de maximale geluidsbelasting 41 dB. Ten aanzien van de Nico Bolkesteinlaan is de maximale geluidsbelasting 50 dB. Wat betreft de Henri Dunantlaan wordt daarmee aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. De geluidsbelasting van de Nico Bolkesteinlaan voldoet dus niet aan voorkeurswaarde van 48 dB, wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de Nico Bolkesteinlaan kan, op basis van de Wgh, een hogere waarde worden aangevraagd.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hoogstens 55 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 22 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot wegverkeerslawaai.

## BIJLAGEN

Bijlage 1      Rekenmodel



## Bijlage 2      Itemeigenschappen

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
HDL	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
HDL	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
HDL	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
HDL	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
NBL	Nico Bolkesteinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50



## Bijlage2 iteimeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
NBL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
HDL	--	50	50	50	--	16925,25	6,47	3,57	1,02	--
HDL	--	50	50	50	--	15402,63	6,46	3,60	1,01	--
HDL	--	50	50	50	--	15402,63	6,46	3,60	1,01	--
HDL	--	50	50	50	--	16925,25	6,47	3,57	1,02	--
NBL	--	50	50	50	--	13611,15	6,69	3,43	0,75	--

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
HDL	--	--	--	--	92,86	96,60	91,68	--	4,62	2,34	5,42	--	2,52
HDL	--	--	--	--	93,60	97,30	92,55	--	3,83	1,93	4,49	--	2,58
HDL	--	--	--	--	93,60	97,30	92,55	--	3,83	1,93	4,49	--	2,58
HDL	--	--	--	--	92,86	96,60	91,68	--	4,62	2,34	5,42	--	2,52
NBL	--	--	--	--	94,88	97,55	94,76	--	4,41	2,19	4,57	--	0,71

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
HDL	0,76	2,90	--	--	--	--	--	1016,88	583,69	158,27	--	50,59
HDL	0,78	2,96	--	--	--	--	--	931,33	539,52	143,98	--	38,11
HDL	0,78	2,96	--	--	--	--	--	931,33	539,52	143,98	--	38,11
HDL	0,76	2,90	--	--	--	--	--	1016,88	583,69	158,27	--	50,59
NBL	0,27	0,66	--	--	--	--	--	863,96	455,42	96,73	--	40,16

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
HDL	14,14	9,36	--	27,60	4,59	5,01	--	86,10	93,37	100,17
HDL	10,70	6,98	--	25,67	4,33	4,60	--	85,55	92,73	99,44
HDL	10,70	6,98	--	25,67	4,33	4,60	--	85,55	92,73	99,44
HDL	14,14	9,36	--	27,60	4,59	5,01	--	86,10	93,37	100,17
NBL	10,22	4,67	--	6,47	1,26	0,67	--	86,02	92,63	98,80

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
HDL	104,85	110,70	107,33	100,60	91,48	82,13	89,11	95,25	101,16
HDL	104,37	110,26	106,86	100,13	90,89	81,66	88,58	94,59	100,75
HDL	104,85	110,70	107,33	100,60	91,48	82,13	89,11	95,25	101,16
NBL	102,52	107,12	102,26	96,93	89,23	82,28	88,45	93,92	99,02

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
HDL	107,74	104,28	97,50	87,53	78,39	85,72	92,64	97,07	102,76
HDL	107,36	103,89	97,11	87,04	77,78	85,02	91,85	96,54	102,28
HDL	107,74	104,28	97,50	87,53	78,39	85,72	92,64	97,07	102,76
NBL	104,00	98,90	93,53	85,31	76,53	83,17	89,35	93,01	97,62

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HDL	99,42	92,70	83,77	--	--	--	--	--	--
HDL	98,91	92,18	83,13	--	--	--	--	--	--
HDL	98,91	92,18	83,13	--	--	--	--	--	--
HDL	99,42	92,70	83,77	--	--	--	--	--	--
NBL	92,77	87,44	79,75	--	--	--	--	--	--



## Bijlage2 iteimeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HDL	--	--
HDL	--	--
HDL	--	--
HDL	--	--
NBL	--	--

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W1VG1	TP1 Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1ZG1	TP2 Woning 1 zijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1ZG2	TP3 Woning 1 zijgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1ZG3	TP4 Woning 1 zijgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1VAG1	TP5 Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2AG1	TP6 Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2ZG1	TP7 Woning 2 zijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2ZG2	TP7 Woning 2 zijgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2ZG3	TP8 Woning 2 zijgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W2VG1	TP9 Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

## Bijlage2 iteimeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
W1VG1	--	Ja
W1ZG1	--	Ja
W1ZG2	--	Ja
W1ZG3	--	Ja
W1VAG1	--	Ja
W2AG1	--	Ja
W2ZG1	--	Ja
W2ZG2	--	Ja
W2ZG3	--	Ja
W2VG1	--	Ja

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
GKP	Groen+zand Kleine planeet	1,00
PGGRO1	Prive groen gebouwen Rielerweg oost	1,00
OG1	Openbaar groen	1,00
OG2	Openbaar groen	1,00
OG3	Openbaar groen	1,00
OG4	Openbaar groen	1,00
PGW2	Prive groen wielerweg	1,00
PGRW1	Prive groen Rielerweg 1	1,00

## Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
NW	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0
KP	Kleine planeet	6,00	0,00	Relatief					0
RW1	Gebouwen Rielerweg	10,00	0,00	Relatief					0
RW2	Gebouwen Rielerweg	4,00	0,00	Relatief					0
RW3	Gebouwen Rielerweg	6,00	0,00	Relatief					0
RW4	Gebouwen Rielerweg	9,00	0,00	Relatief					0
RW5	Gebouwen Rielerweg	8,00	0,00	Relatief					0
RW6	Gebouwen Rielerweg	8,00	0,00	Relatief					0
RW7	Gebouwen Rielerweg	8,00	0,00	Relatief					0
RW8	Gebouwen Rielerweg	8,00	0,00	Relatief					0
RW9	Gebouwen Rielerweg	6,00	0,00	Relatief					0
RW10	Gebouwen Rielerweg	7,00	0,00	Relatief					0
GRW1	Gebouwen Rielerweg-West	8,00	0,00	Relatief					0
GRW2	Gebouwen Rielerweg-West	8,00	0,00	Relatief					0
GRW3	Gebouwen Rielerweg-West	8,00	0,00	Relatief					0
GRW4	Gebouwen Rielerweg-West	8,00	0,00	Relatief					0
GRW5	Gebouwen Rielerweg-West	8,00	0,00	Relatief					0
GRW6	Gebouwen Rielerweg-West	9,00	0,00	Relatief					0
GRO1	Gebouwen Rielerweg-Oost	6,00	0,00	Relatief					0
GRO2	Gebouwen Rielerweg-Oost	3,00	0,00	Relatief					0
GRO3	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO4	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO5	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO6	Gebouwen Rielerweg-Oost	3,00	0,00	Relatief					0
GRO7	Gebouwen Rielerweg-Oost	5,00	0,00	Relatief					0
GRO8	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO9	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO10	Gebouwen Rielerweg-Oost	8,00	0,00	Relatief					0
RW11	Gebouwen Rielerweg	9,00	0,00	Relatief					0
RW12	Gebouwen rielerweg	9,00	0,00	Relatief					0
GRO11	Gebouwen rielerweg oost	9,00	0,00	Relatief					0
GRO12	Gebouwen rielerweg oost	9,00	0,00	Relatief					0
GRO13	Gebouwen rielerweg oost	9,00	0,00	Relatief					0
GRO14	Gebouwen rielerweg oost	8,00	0,00	Relatief					0
GRO15	Gebouwen rielerweg oost	5,00	0,00	Relatief					0

## Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
NW	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KP	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW1	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW2	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW3	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW4	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW5	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW6	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW7	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW8	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW9	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW10	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW1	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW2	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW3	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW4	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW5	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRW6	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO1	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO2	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO3	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO4	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO5	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO6	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO7	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO8	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO9	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO10	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW11	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RW12	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO11	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO12	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO13	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO14	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GRO15	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
NW	0,80
KP	0,80
RW1	0,80
RW2	0,80
RW3	0,80
RW4	0,80
RW5	0,80
RW6	0,80
RW7	0,80
RW8	0,80
RW9	0,80
RW10	0,80
GRW1	0,80
GRW2	0,80
GRW3	0,80
GRW4	0,80
GRW5	0,80
GRW6	0,80
GRO1	0,80
GRO2	0,80
GRO3	0,80
GRO4	0,80
GRO5	0,80
GRO6	0,80
GRO7	0,80
GRO8	0,80
GRO9	0,80
GRO10	0,80
RW11	0,80
RW12	0,80
GRO11	0,80
GRO12	0,80
GRO13	0,80
GRO14	0,80
GRO15	0,80

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
GL/GW	Geluidsscherm/geluidswal	1,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
GL/GW1	Geluidswal/geluidsscherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
GL/GW2	Geluidswal/geluidsscherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
GL/GW3	Geluidswal/geluidsscherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80



## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GL/GW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage2 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GL/GW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL/GW3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Bijlage 3 rekenresultaten cumulatief excl. reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W2VG1_C	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	7,50	55	52	46	55
W1VG1_C	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	7,50	55	51	45	55
W2VG1_B	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	4,50	53	50	44	54
W1VG1_B	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	4,50	53	50	44	54
W2ZG3_C	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	7,50	53	49	44	53
W2ZG2_C	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	7,50	52	49	43	53
W2ZG1_C	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	7,50	51	48	42	52
W2ZG3_B	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	4,50	51	48	42	52
W1ZG1_C	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	7,50	50	47	41	51
W2ZG2_B	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	4,50	50	47	41	51
W2VG1_A	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	1,50	50	47	41	51
W1VG1_A	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	1,50	50	47	41	51
W2ZG1_B	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	4,50	50	47	41	51
W1ZG2_C	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	7,50	50	47	41	50
W1ZG1_B	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	4,50	49	46	40	50
W1ZG3_C	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	7,50	49	46	40	50
W2ZG3_A	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	1,50	48	45	40	49
W1ZG2_B	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	4,50	48	45	39	49
W2ZG2_A	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	1,50	48	45	39	49
W2ZG1_A	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	1,50	47	44	38	48
W1ZG3_B	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	4,50	47	43	37	47
W2AG1_C	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	7,50	46	43	38	47
W1VAG1_C	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	7,50	46	43	38	47
W1ZG1_A	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	1,50	45	42	36	46
W1VAG1_B	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	4,50	44	41	36	45
W2AG1_B	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	4,50	44	41	36	45
W1ZG2_A	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	1,50	44	41	35	45
W1VAG1_A	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	1,50	42	39	34	43
W1ZG3_A	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	1,50	42	39	33	42
W2AG1_A	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	1,50	40	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 resultatentabel Henri Dunantlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HDL  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
W2ZG3_C	TP8 Woning 2 zijgevel 3		7,50	41
W2ZG2_C	TP7 Woning 2 zijgevel 2		7,50	40
W2ZG1_C	TP7 Woning 2 zijgevel 1		7,50	40
W2ZG3_B	TP8 Woning 2 zijgevel 3		4,50	40
W2VG1_C	TP9 Woning 2 voorgevel		7,50	40
W1VG1_C	TP1 Woning 1 voorgevel		7,50	40
W1VG1_B	TP1 Woning 1 voorgevel		4,50	39
W2VG1_B	TP9 Woning 2 voorgevel		4,50	39
W2ZG2_B	TP7 Woning 2 zijgevel 2		4,50	39
W2VG1_A	TP9 Woning 2 voorgevel		1,50	39
W2AG1_C	TP6 Woning 2 achtergevel		7,50	39
W2ZG1_B	TP7 Woning 2 zijgevel 1		4,50	39
W2ZG3_A	TP8 Woning 2 zijgevel 3		1,50	39
W1VG1_A	TP1 Woning 1 voorgevel		1,50	39
W2ZG2_A	TP7 Woning 2 zijgevel 2		1,50	38
W1VAG1_C	TP5 Woning 1 achtergevel		7,50	38
W2ZG1_A	TP7 Woning 2 zijgevel 1		1,50	37
W1VAG1_B	TP5 Woning 1 achtergevel		4,50	37
W2AG1_B	TP6 Woning 2 achtergevel		4,50	37
W1ZG1_C	TP2 Woning 1 zijgevel 1		7,50	36
W1ZG2_C	TP3 Woning 1 zijgevel 2		7,50	36
W1ZG1_B	TP2 Woning 1 zijgevel 1		4,50	35
W1ZG3_C	TP4 Woning 1 zijgevel 3		7,50	35
W1VAG1_A	TP5 Woning 1 achtergevel		1,50	35
W1ZG1_A	TP2 Woning 1 zijgevel 1		1,50	34
W1ZG2_B	TP3 Woning 1 zijgevel 2		4,50	33
W2AG1_A	TP6 Woning 2 achtergevel		1,50	33
W1ZG2_A	TP3 Woning 1 zijgevel 2		1,50	31
W1ZG3_B	TP4 Woning 1 zijgevel 3		4,50	30
W1ZG3_A	TP4 Woning 1 zijgevel 3		1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 rekenresultaten Nico Bolkesteinlaan incl. reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: NBL  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W2VG1_C	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	7,50	49	46	40	50
W1VG1_C	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	7,50	49	46	39	49
W2VG1_B	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	4,50	47	44	38	48
W1VG1_B	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	4,50	47	44	37	47
W2ZG3_C	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	7,50	46	43	37	47
W2ZG2_C	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	7,50	45	42	36	46
W1ZG1_C	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	7,50	45	41	35	45
W2ZG1_C	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	7,50	44	41	35	45
W1ZG2_C	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	7,50	44	41	34	44
W2ZG3_B	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	4,50	44	40	34	44
W1ZG1_B	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	4,50	43	40	34	44
W1ZG3_C	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	7,50	43	40	34	44
W2VG1_A	TP9	Woning 2	voorgevel	209173,46	474969,18	1,50	43	40	33	43
W2ZG2_B	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	4,50	43	40	33	43
W1VG1_A	TP1	Woning 1	voorgevel	209180,78	474970,85	1,50	43	40	33	43
W2ZG1_B	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	4,50	43	39	33	43
W1ZG2_B	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	4,50	43	39	33	43
W1ZG3_B	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	4,50	41	38	32	42
W2ZG3_A	TP8	Woning 2	zijgevel 3	209171,42	474966,30	1,50	40	36	30	40
W2ZG2_A	TP7	Woning 2	zijgevel 2	209172,64	474962,10	1,50	39	36	30	40
W2ZG1_A	TP7	Woning 2	zijgevel 1	209173,50	474957,88	1,50	39	35	29	39
W1ZG1_A	TP2	Woning 1	zijgevel 1	209183,49	474968,24	1,50	38	35	29	39
W1ZG2_A	TP3	Woning 1	zijgevel 2	209184,10	474965,63	1,50	37	34	28	38
W1ZG3_A	TP4	Woning 1	zijgevel 3	209185,15	474961,31	1,50	36	33	27	36
W1VAG1_C	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	7,50	32	28	22	32
W2AG1_C	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	7,50	32	28	22	32
W1VAG1_B	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	4,50	29	25	19	29
W2AG1_B	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	4,50	29	25	19	29
W1VAG1_A	TP5	Woning 1	achtergevel	209183,85	474958,98	1,50	26	23	16	26
W2AG1_A	TP6	Woning 2	achtergevel	209176,77	474957,29	1,50	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen