

Rapport

Akoestisch onderzoek bouwplan op het voormalige T&D-terrein aan de Veenweg te Deventer

projectnr. 249409
revisie 00
15 augustus 2012

Auteur

M.J. Reinders

Opdrachtgever

Rentree de Werkkamer bv
Postbus 5
7400 AA Deventer

datum vrijgave

15 augustus2012

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

N. Faber

vrijgave

S.B.W. Hammink

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	blz.
1	Inleiding4
1.1	Algemeen.....4
1.2	Leeswijzer4
2	Algemeen wettelijk kader5
2.1	Wegverkeer.....5
2.2	Railverkeerslawaaï.....6
2.3	Geluidbeleid Gemeente Deventer.....7
2.3.1	Generieke ontheffing wegverkeerslawaaï7
2.3.2	Interim-beleid hogere grenswaardenbeleid7
2.4	Toetsingskader plansituatie7
2.4.1	Wegverkeerslawaaï7
2.4.2	Railverkeerslawaaï.....7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....8
3.1	Onderzoeksgebied.....8
3.2	Rekenmethode.....8
3.3	Invoergegevens8
3.3.1	Algemeen.....8
3.3.2	Specifieke invoergegevens weg.....9
3.3.3	Specifieke invoergegevens spoor9
4	Resultaten, toetsing en hogere waarde.....10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï.....10
4.2	Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaaï13
4.3	Toetsing13
4.3.1	Toetsing wegverkeerslawaaï.....13
4.3.2	Toetsing railverkeerslawaaï14
4.4	Hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï.....14
4.4.1	Beperking geluidbelasting tengevolge van de Veenweg.....14
4.5	Hogere grenswaarde railverkeerslawaaï15
4.6	Cumulatie wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï.....17
5	Conclusies18

Bijlagen

1. Interim-beleid 'Wet geluidhinder- beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Rekenresultaten Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Wesepersstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten Oude Holterweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
7. Rekenresultaten Rielerweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten Oxeerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten railverkeerslawaaï
12. Rekenresultaten railverkeerslawaaï met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte
13. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (L_{cum})

Figuren

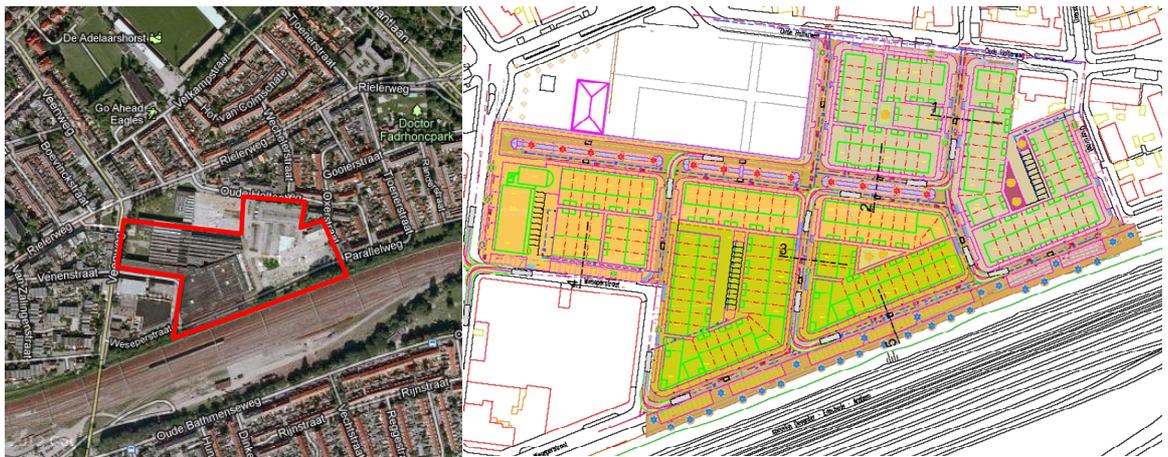
1. 53 dB ontheffingsgebied gemeente Deventer
2. Stedebouwkundig ontwerp 'Deventer TD basistekening 19-04-2012_111829-ontwerp-Vb Model.pdf'
3. Objecten en beoordelingspunten
4. Overzicht situatie met ligging wegen
5. Overzicht situatie met ligging spoorwegen

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Rentree de Werkkamer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het voormalige T&D-terrein.

De ligging van het plangebied met de bestaande situatie is weergegeven in afbeelding 1. In afbeelding 2 is een impressie weergegeven van de te ontwikkelen situatie.



Afbeelding 1 Bestaande situatie plangebied Afbeelding 2 Verbeelding ontwikkelen situatie

Het voornemen is om minimaal 125 en maximaal 160 grondgebonden en gestapelde woningen mogelijk te maken. Het voor het plangebied geldende bestemmingsplan biedt deze mogelijkheid niet. Een herziening van het geldende plan is noodzakelijk om bovengenoemde ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken.

In verband met deze ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig naar geluid afkomstig van verkeer op omliggende wegen en de nabijgelegen spoorlijn.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- in hoofdstuk 5 tenslotte vatten we de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samen.

2 Algemeen wettelijk kader

Op 1 juli 2012 zijn de Wet geluidhinder (Wgh) en de onderliggende regelingen gewijzigd in verband met de invoering van geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur. Vanaf het moment dat de gewijzigde wet is ingegaan, is ook het overgangsrecht van toepassing. Dat betekent dat er een bepaalde tijdsperiode wordt ingelast waarin gekozen kan worden tussen de oude of nieuwe wet. Voor bestemmingsplannen geldt een overgangstermijn van 12 maanden.

Aangezien er eerdere besluiten over dit bestemmingsplan zijn gemaakt, is onderhavig onderzoek opgesteld volgens de Wgh van voor de wetwijziging van 1 juli 2012. Overal waar Wet geluidhinder is vermeld in dit onderzoek dient dit te worden gelezen als de wet geluidhinder zoals geldend voor 1 juli 2012

In de Wet geluidhinder is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer.

2.1 Wegverkeer

Wettelijke zone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen school	48	63	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Derhalve worden de Weseperstraat, de Parallelweg, de Oude Holterweg, de Rielierweg, de Venenstraat en de Oexerstraat wel bij dit onderzoek betrokken.

De nieuwe woonstraten in het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur en zijn derhalve eveneens niet onderzoeksplchtig. De verwachting is dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe woonstraten gelijk of lager zal zijn dan de belasting vanwege de bestaande niet-zoneplichtige wegen. Aangezien de exacte ligging van de nieuwe woonstraten nog niet bekend is en er geen verkeersgegevens van beschikbaar zijn, is er geen akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze nieuwe 30 km/uur wegen. De te verwachten geluidbelasting zal gelijk of lager zijn dan de bestaande 30 km/uur wegen.

2.2 Railverkeerslawaai

Wettelijke zone

Ook voor het railverkeer geldt dat de Wet geluidhinder alleen van toepassing is binnen de wettelijk vastgestelde zone. De breedte van deze zone is per spoortraject vastgelegd in het Besluit geluidhinder (Bg). De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vastgestelde kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Geluidbeleid Gemeente Deventer

2.3.1 *Generieke ontheffing wegverkeerslawaai*

Gemeente Deventer heeft een generieke ontheffing wegverkeerslawaai voor bepaalde gebieden. De ontheffing betreft geluidbelastingen tot 53 dB na aftrek van 5 dB, zoals vermeld in artikel 110g Wgh. In figuur 1 is aangegeven waar de gebieden met algemene ontheffing gelegen zijn. Het plangebied valt volledig binnen het ontheffingsgebied.

2.3.2 *Interim-beleid hogere grenswaardenbeleid*

Het vaststellen van hogere grenswaarden is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. Het beleid van de gemeente Deventer is weergegeven in het interim-beleid 'Wet geluidhinder- beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. In deze beleidsregel is vastgesteld onder welke voorwaarden van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting gebruik kan worden gemaakt. In bijlage 1 is dit interim-beleid opgenomen.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 *Wegverkeerslawaai*

Door de ontwikkeling van nieuwe woningen is in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een nieuwe situatie. Voor de te realiseren woningen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximaal te ontheffen grenswaarde 63 dB tengevolge van alle gezoneerde wegen. Voor de 30 km/uur wegen gelden formeel gezien geen grenswaarden.

2.4.2 *Railverkeerslawaai*

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde 55 dB voor woningen. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in het gebied dat wordt omsloten door de Oude Holterweg, Rielerweg (noord), Veenweg, bedrijfsgebouwen, de Okerstraat, het spoor en het spoorwegemplacement.

Het betreffen woningen bestaande uit maximaal 4 bouwlagen; begane grond, eerste, tweede en derde verdieping.

Bij dit akoestisch onderzoek is het stedebouwkundig ontwerp 'Deventer TD basistekening 19-04-2012_111829-ontwerp-Vb Model.pdf' aangeleverd door 'Rentree de Werkkamer' als uitgangspunt gehanteerd (figuur 2). Tevens is een Geonoise model dat voor zowel railverkeer- als wegverkeerslawaaai is gebruikt door de (Gemeente Deventer d.d. 22-04-2010) aangeleverd.

Een overzicht van het model is weergegeven in figuur 3.

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van het spoor en de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het rail- en wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'¹ ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende spoorwegen, de wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.91.

De onderzoeksofzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het spoor en het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; één model voor railverkeerslawaaai en één voor wegverkeerslawaaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

Met lokale verschillen in maaiveldhoogte is in onderhavig onderzoek rekening gehouden.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een onverharde bodem ($B_f = 1,0$). De verharde bodemgebieden (wegen en wateroppervlakken) zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f = 0,0$).

¹ Op 1 juli 2012 zijn de Wet geluidhinder (Wgh) en de onderliggende regelingen gewijzigd in verband met de invoering van geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur. Sinds 1 juli 2012 is ook het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' van toepassing. Aangezien onderhavig onderzoek onder het overgangsrecht valt en conform de Wet geluidhinder van voor 1 juli 2012 wordt uitgevoerd is in dit onderzoek het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' gehanteerd.

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld. Voor elke volgende verdieping is, afhankelijk van de gebouwhoogte, de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd.

3.3.2 Specifieke invoergegevens weg

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Het model is aangeleverd door de gemeente Deventer inclusief verkeersgegevens, deze gelden voor het prognosejaar 2022. Voor de in het model gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

De gemeente Deventer heeft d.d. 11-07-2012 aangegeven dat voor de Veenweg andere intensiteiten gehanteerd moeten worden dan in het aangeleverde model zijn toegepast. In plaats van 11.633 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) kan volgens recente inzichten nu een intensiteit van 7.425 mvt/tm gehanteerd worden. De maximumsnelheid van de Veenweg ter hoogte van het onderhavige plangebied bedraagt 50 km/uur. In de berekeningen is voor de gehele Veenweg SMA 0/6 als wegdektype in het model opgenomen.

Voor de Weseperstraat, de Oude Holterweg, de Venenstraat en de Okerstraat bedraagt de maximumsnelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur en is in de berekeningen uitgegaan van een gewone elementenverharding.

Ook voor de Parallelweg en de Rielierweg bedraagt de maximumsnelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur. Voor de berekeningen is bij de Parallelweg nabij het plangebied uitgegaan van wegdektype DAB 0/16 en ten oosten van het plangebied van gewone elementenverharding. Voor de Rielierweg is nabij het plangebied uitgegaan van gewone elementenverharding en ten oosten en westen van het plangebied van wegdektype DAB 0/16.

Vanwege de lage verkeersintensiteit op de overige wegen alsmede vanwege de afstand tot aan het bouwplan is de te verwachte geluidbelasting dusdanig laag dat deze niet relevant voor de geluidbelasting zijn. De rekenresultaten van deze wegen zijn derhalve niet in het rapport opgenomen.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

3.3.3 Specifieke invoergegevens spoor

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van twee spoortrajecten, namelijk traject 131 (ten westen van station Deventer) en traject 132 (ten oosten van station Deventer). De zonebreedte voor deze trajecten bedraagt respectievelijk 200 meter en 400 meter.

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen, snelheden en trajectkenmerken zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2011 (gegevens 2006, 2007 en 2008).

Om de geluidbelasting in 2022 te berekenen is conform richtlijnen van ProRail uitgegaan van het driejaargemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met 1,5 dB.

De gegevens over de langs het spoorrail aanwezige geluidschermen (NA-NOV-schermen) zijn aangeleverd door de gemeente Deventer middels een Geonoise model.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 2.

4 Resultaten, toetsing en hogere waarde

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3 tot en met 9. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de ontvangerpunten met een overschrijding van de generieke ontheffingswaarde van 53 dB weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
113_A	Gebouw 1	1,5	58
113_B	Gebouw 1	4,5	58
113_C	Gebouw 1	7,5	58
113_D	Gebouw 1	10,5	57
114_A	Gebouw 1	1,5	58
114_B	Gebouw 1	4,5	58
114_C	Gebouw 1	7,5	58
114_D	Gebouw 1	10,5	57
115_A	Gebouw 1	1,5	58
115_B	Gebouw 1	4,5	58
115_C	Gebouw 1	7,5	58
115_D	Gebouw 1	10,5	57
124_A	Gebouw 1	1,5	54
124_B	Gebouw 1	4,5	55
124_C	Gebouw 1	7,5	55
124_D	Gebouw 1	10,5	54
125_B	Gebouw 1	4,5	54
125_C	Gebouw 1	7,5	54
126_A	Gebouw 1	1,5	56
126_B	Gebouw 1	4,5	57
126_C	Gebouw 1	7,5	57
126_D	Gebouw 1	10,5	56
127_A	Gebouw 1	1,5	56
127_B	Gebouw 1	4,5	56
127_C	Gebouw 1	7,5	56
127_D	Gebouw 1	10,5	55

Ten gevolge van het wegverkeer op de Veenweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
29_A	Gebouw 4	1,5	49
29_B	Gebouw 4	4,5	49
34_A	Gebouw 3	1,5	49
34_B	Gebouw 3	4,5	49
34_C	Gebouw 3	7,5	49
39_A	Gebouw 10	1,5	49
39_B	Gebouw 10	4,5	49
39_C	Gebouw 10	7,5	49
41_A	Gebouw 10	1,5	50
41_B	Gebouw 10	4,5	50
41_C	Gebouw 10	7,5	49
116_A	Gebouw 1	1,5	49
116_B	Gebouw 1	4,5	49
116_C	Gebouw 1	7,5	49
128_A	Gebouw 9	1,5	50
128_B	Gebouw 9	4,5	50
128_C	Gebouw 9	7,5	49
129_A	Gebouw 9	1,5	50
129_B	Gebouw 9	4,5	50
129_C	Gebouw 9	7,5	49
130_A	Gebouw 9	1,5	50
130_B	Gebouw 9	4,5	50
130_C	Gebouw 9	7,5	50
130_D	Gebouw 9	10,5	49
29_A	Gebouw 4	1,5	49

Ten gevolge van het wegverkeer op de Weseperstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege de Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
170_A	Gebouw 21	1,5	47
170_B	Gebouw 21	4,5	47
171_A	Gebouw 21	1,5	48
171_B	Gebouw 21	4,5	48

Ten gevolge van het wegverkeer op de Parallelweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.4 Geluidbelasting vanwege de Oude Holterweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
80_A	Gebouw 15	1,5	50
80_B	Gebouw 15	4,5	50
80_C	Gebouw 15	7,5	49
80_D	Gebouw 15	10,5	49
89_A	Gebouw 16	1,5	50

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
89_B	Gebouw 16	4,5	50
89_C	Gebouw 16	7,5	49
90_A	Gebouw 16	1,5	50
90_B	Gebouw 16	4,5	50
90_C	Gebouw 16	7,5	49
91_A	Gebouw 16	1,5	50
91_B	Gebouw 16	4,5	50
91_C	Gebouw 16	7,5	49
99_A	Gebouw 19	1,5	51
99_B	Gebouw 19	4,5	51
99_C	Gebouw 19	7,5	51
99_D	Gebouw 19	10,5	50

Ten gevolge van het wegverkeer op de Oude Holterweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.5 Geluidbelasting vanwege de Rielierweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
123_D	Gebouw 1	10,5	47
124_C	Gebouw 1	7,5	47
125_C	Gebouw 1	7,5	47
125_D	Gebouw 1	10,5	47

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rielierweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.6 Geluidbelasting vanwege de Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
115_B	Gebouw 1	4,5	33
116_B	Gebouw 1	4,5	33
116_C	Gebouw 1	7,5	33
116_D	Gebouw 1	10,5	33

Ten gevolge van het wegverkeer op de Venenstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

Tabel 4.7 Geluidbelasting vanwege de Oxeerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
105_A	Gebouw 20	1,5	48
107_A	Gebouw 20	1,5	48
106_A	Gebouw 20	1,5	48
106_B	Gebouw 20	4,5	48

Ten gevolge van het wegverkeer op de Oxeerstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB exclusief correctie ex artikel 110 Wgh.

In bijlage 10 wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer weergegeven exclusief artikel 110 Wgh. Deze dient te worden gehanteerd bij de berekening van de geluidwering van de gevel.

4.2 Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai op de trajecten 131 (ten westen van station Deventer) en 132 (ten oosten van station Deventer) berekend voor het prognosejaar 2022. De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 11. In tabel 4.8 zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.8 Geluidbelasting vanwege railverkeer (gemiddelde van '06, '07 en '08 + 1,5 dB)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
71_B	Gebouw 8	4,5	69
71_C	Gebouw 8	7,5	69
71_D	Gebouw 8	10,5	69
72_B	Gebouw 8	4,5	69
72_C	Gebouw 8	7,5	69
72_D	Gebouw 8	10,5	69
73_B	Gebouw 8	4,5	69
73_C	Gebouw 8	7,5	69
73_D	Gebouw 8	10,5	69
131_B	Gebouw 9	4,5	69
131_C	Gebouw 9	7,5	69
131_D	Gebouw 9	10,5	69
138_B	Gebouw 7	4,5	69
138_C	Gebouw 7	7,5	69
138_D	Gebouw 7	10,5	69
142_C	Gebouw 13	7,5	69
142_D	Gebouw 13	10,5	69

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op trajecten 131 (ten westen van station Deventer) en 132 (ten oosten van station Deventer) ten hoogste 69 dB bedraagt waarmee de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden.

4.3 Toetsing

4.3.1 Toetsing wegverkeerslawaai

Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Veenweg ten hoogste 58 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Naast de overschrijding op de voorkeursgrenswaarde is er ook een overschrijding op de generieke ontheffing wegverkeerslawaai tot 53 dB voor wegverkeerslawaai van de gemeente Deventer. De overschrijding geldt voor het bouwblok in het westen van het plangebied. Men is voornemens hier een appartementencomplex te realiseren met 15 appartementen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Niet-zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Weseperstraat en de Oude Holterweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste respectievelijk 50 dB en 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

4.3.2 Toetsing railverkeerslawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het traject bedraagt ten hoogste 69 dB. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 68 dB wordt daarmee ook overschreden. De overschrijding vindt plaats op de geprojecteerde woningen aan de zuidkant van het plangebied

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor een aantal woningen en de overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde op een aantal woningen, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders voor de woningen die aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde voldoen.

4.4 Hogere grenswaarde wegverkeerslawaai

Bij wegen met een zone wordt in artikel 110a (Wgh) en volgende aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Onderstaand is indicatief weergegeven op welke wijze maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting tengevolge van de Veenweg terug te brengen. Ook is aangegeven of het aannemelijk is of deze maatregelen doelmatig zullen zijn. Een uitgebreid maatregelenonderzoek met kosten-baten analyses is in onderhavig onderzoek niet voorzien.

4.4.1 Beperking geluidbelasting tengevolge van de Veenweg

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Veenweg, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daarbij kunnen de waarden zoals vermeld in bijlage 3 worden vastgesteld. Onderstaand is indicatief weergegeven op welke wijze maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting tengevolge van de Veenweg terug te brengen.

Bronmaatregelen:

Het wegdek van de Veenweg bestaat uit SMA 0/6. Reductie van de geluidbelasting kan worden gerealiseerd door het vervangen hiervan door een stiller wegdektype (dunne deklagen). Het toepassen van deze maatregel kan leiden tot een geluidreductie van circa 2 dB, waardoor nog niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Het toepassen van dergelijke maatregelen is ingrijpend en brengt hoge kosten met zich mee, waardoor het niet aannemelijk is dat het toepassen van deze maatregel doelmatig is. Het besluit over het aanbrengen van een andere verharding ligt tevens buiten de bevoegdheid van de opdrachtgever.

Overdrachtsmaatregelen:

Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van het te realiseren appartementencomplex (tot 13 meter hoogte) een relatief hoog

geluidsscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied (binnenstedelijk) heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Een dergelijk scherm stuit daarom op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Hierdoor is het toepassen van een dergelijke maatregelen niet aannemelijk.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de appartementen niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van het aanvragen van een bouwvergunning èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

4.5 Hogere grenswaarde railverkeerslawaai

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor de woningen en zelfs van de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB vanwege de spoorweg, is het vaststellen van een hogere grenswaarde door het college van Burgemeester en Wethouders zonder het nemen van geluidreducerende maatregelen niet mogelijk voor het gehele plangebied. Het toepassen van geluidreducerende maatregelen is noodzakelijk.

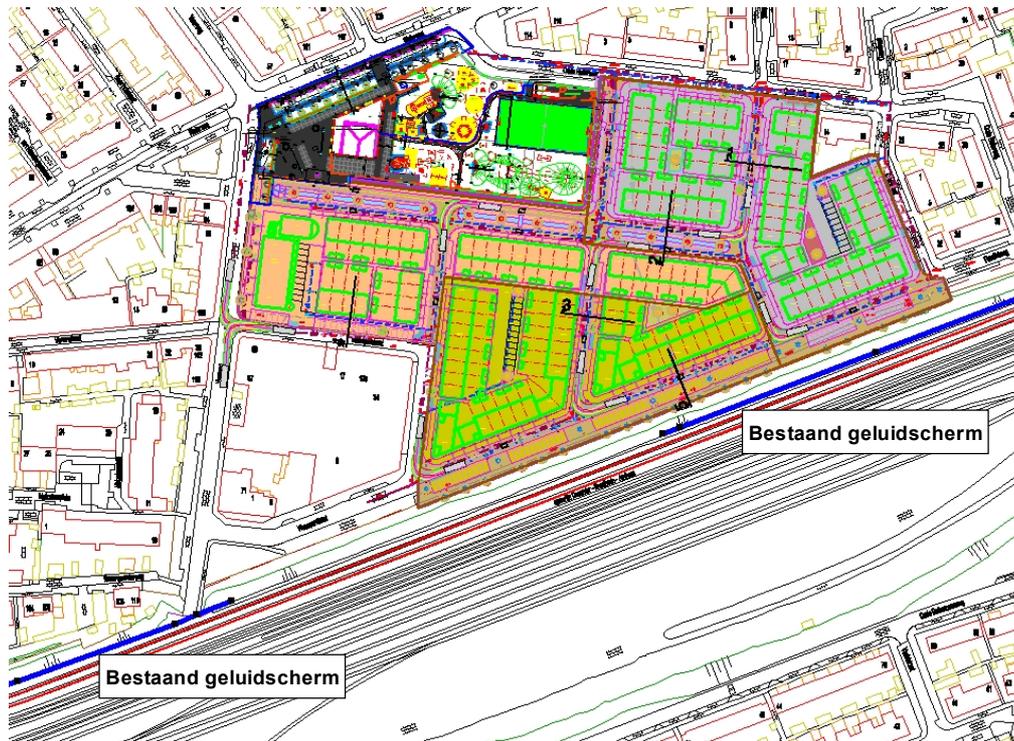
Een uitgebreid maatregelenonderzoek met kosten-baten analyses is in onderhavig onderzoek niet voorzien.

Bronmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen worden getroffen in de vorm van het toepassen van raildempers. Deze maatregel kan alleen in overleg met de railinfrabeheerder worden getroffen. Dergelijke maatregelen brengen hoge kosten met zich mee en zijn ingrijpend, waardoor het niet aannemelijk is dat het toepassen van dergelijke maatregelen doelmatig is.

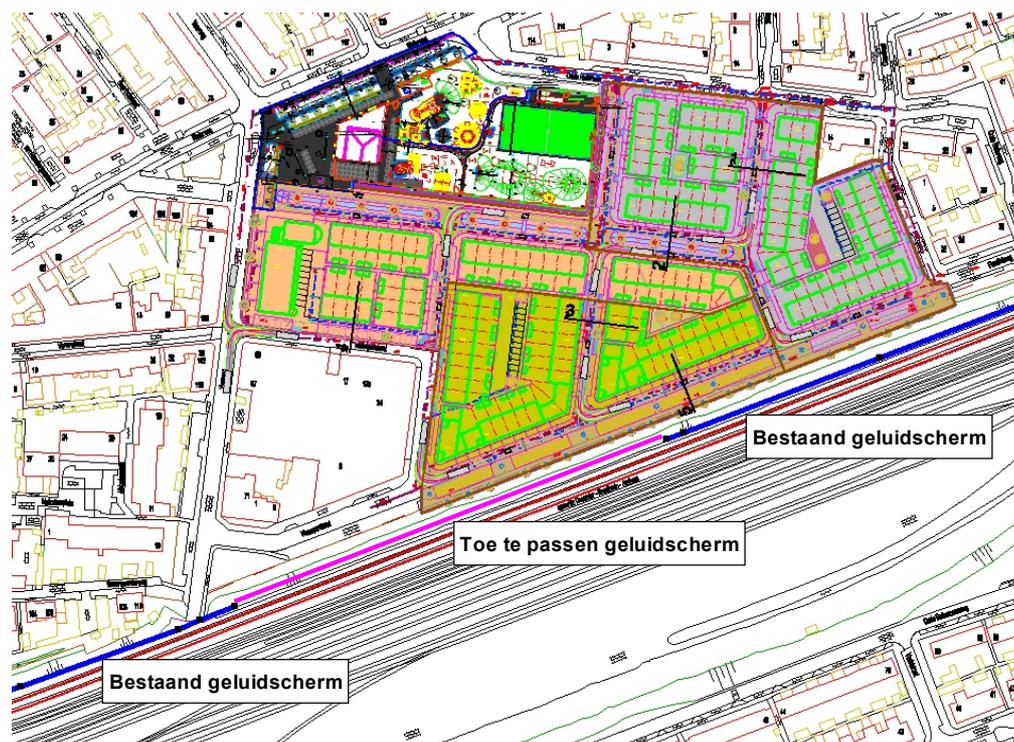
Overdrachtsmaatregelen:

Door het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van de zogenaamde 'NA-NOV-geluidsschermen' evenwijdig aan het spoor, wordt het geluid vanwege het railverkeer beperkt. In de bestaande situatie zijn dergelijke schermen al aanwezig met een hoogte van 2 meter, echter lopen deze niet volledig door tussen het spoor en het plangebied. In afbeelding 3 is de huidige situatie weergegeven.



Afbeelding 3 Huidige situatie NA-NOV-geluidschermen (blauw gearceerd)

Door in het 'gat' van circa 200 meter tussen de 2 bestaande NA-NOV-geluidschermen een geluidscherm te plaatsen van 2 meter hoogte (afbeelding 4) wordt de geluidbelasting op de woningen binnen het plangebied ten hoogste 65 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nu niet meer overschreden, de voorkeursgrenswaarde echter nog wel.



Afbeelding 4 Toe te passen geluidscherm (paars gearceerd) van circa 200 meter lengte en 2 meter hoogte

Na het 'dichtzetten' van het bestaande 'gat' door een geluidscherm met een hoogte van 2 meter, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden. Wordt het scherm verhoogd naar ongeveer 8 meter dan wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Gemeente Deventer heeft aangegeven dat het scherm ingepast moet worden tussen de aanwezige NA-NOV-geluidschermen en er niet bovenuit mag steken. Dit komt neer op een scherm met een hoogte van 2 meter dat via een afbouw aansluit op het scherm met hoogte 1,5 m aan de Parallelweg. Het plaatsen van extra schermen of het ophogen van bestaande schermen is ingrijpend en kan slechts plaatsvinden in overleg met de railinfrabeheerder en wordt niet overwogen.

De resultaten van de complete berekening zijn terug te vinden in bijlage 12, in onderstaande tabel 4.9 zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.9 Geluidbelasting vanwege railverkeer (gemiddelde van '06, '07 en '08 + 1,5 dB) met toepassing overdrachtsmaatregel (2 meter hoog scherm)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
60_D	Gebouw 12	10,5	65
61_D	Gebouw 12	10,5	65
62_D	Gebouw 12	10,5	65
63_D	Gebouw 12	10,5	64
64_D	Gebouw 12	10,5	65
73_D	Gebouw 8	10,5	63
142_D	Gebouw 13	10,5	63
170_C	Gebouw 21	7,5	63
170_D	Gebouw 21	10,5	65
171_C	Gebouw 21	7,5	63
171_D	Gebouw 21	10,5	65
172_C	Gebouw 21	7,5	63
172_D	Gebouw 21	10,5	65
173_C	Gebouw 21	7,5	63
173_D	Gebouw 21	10,5	65
174_C	Gebouw 21	7,5	63
174_D	Gebouw 21	10,5	65

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woningen niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

4.6 Cumulatie wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai

Aangezien er voor wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden die voor de genoemde bronnen van geluid gelden, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. In de bijlagen bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage. L_{cum} is hier maximaal 63 dB (beoordelingspunt 115 appartementencomplex Veenweg). Voor gedetailleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 13. Ingevolge art. 110a lid 6 dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

5 Conclusies

In opdracht van Rentree de Werkkamer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het voormalige T&D-terrein.

Het voornemen is om minimaal 125 en maximaal 160 grondgebonden en gestapelde woningen mogelijk te maken. Het voor het plangebied geldende bestemmingsplan biedt deze mogelijkheid niet. Een herziening van het geldende plan is noodzakelijk om bovengenoemde ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken.

In verband met deze ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig naar geluid afkomstig van verkeer op omliggende wegen en de nabijgelegen spoorlijn.

Wegverkeerslawaaï

Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Veenweg ten hoogste 58 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. De overschrijding geldt voor het bouwblok in het westen van het plangebied. Men is voornemens hier een appartementencomplex te realiseren met 15 appartementen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Veenweg, is het aan het college van Burgemeester en Wethouders om een hogere waarde te verlenen. Een hogere waarde kan ons inziens verleend worden, omdat het niet aannemelijk is dat het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is en bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige aard.

Niet-zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Weseperstraat en de Oude Holterweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste respectievelijk 50 dB en 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

Railverkeerslawaaï

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het traject bedraagt ten hoogste 69 dB. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 68 dB wordt daarmee ook overschreden. De overschrijding vindt plaats op de geprojecteerde woningen aan de zuidkant van het plangebied. Het vaststellen van een hogere grenswaarde door het college van Burgemeester en Wethouders zonder het nemen van geluidreducerende maatregelen is daardoor niet mogelijk.

Door het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van de zogenaamde 'NA-NOV-geluidschermen' evenwijdig aan het spoor, wordt het geluid vanwege het railverkeer beperkt. In de bestaande situatie zijn dergelijke schermen al toegepast, deze lopen echter niet volledig door tussen het spoor en het plangebied.

Door in het 'gat' van circa 200 meter tussen de 2 bestaande NA-NOV-geluidschermen een geluidscherm te plaatsen van 2 meter hoogte, wordt de geluidbelasting op de woningen binnen het plangebied ten hoogste 65 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nu niet meer overschreden, de voorkeursgrenswaarde echter nog wel.

Wordt het scherm verhoogd naar ongeveer 8 meter dan wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. De gemeente Deventer heeft aangegeven dat het scherm ingepast moet worden tussen de geprojecteerde NA-NOV-geluidschermen en er niet bovenuit mag steken. Dit komt neer op een scherm

met een hoogte van 2 meter dat via een afbouw aansluit op het scherm met hoogte 1,5 m aan de Parallelweg. Het plaatsen van extra schermen of het ophogen van bestaande schermen is daarmee niet aan de orde..

Gevelgeluidwering

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woningen niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bijlagen en figuren

**WET GELUIDHINDER –
BELEIDSREGEL GEMEENTE
DEVENTER**

**Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden
en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting**

INHOUDSOPGAVE	PAGINA
1 SAMENVATTING	3
2 INLEIDING	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Grenswaarden	4
2.3 Ontheffingscriteria	4
2.4 Leeswijzer	5
2.5 Inspraak	5
3 WETTELIJK KADER - GRENSWAARDEN	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Wijziging dosismaat	6
3.3 Wegverkeerslawaaï	6
3.4 Railverkeerslawaaï	9
3.5 Industrielawaaï	9
4 BELEID VAN DE GEMEENTE DEVENTER	11
4.1 Overwegingen	11
4.2 Beleidsregel	11
4.3 Schematisch overzicht	13

BIJLAGE 1: DEFINITIES

BIJLAGE 2: WETTELIJK KADER

1 SAMENVATTING

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel het voorkomen en beperken van geluidhinder. In de Wgh is het begrip zone geïntroduceerd om de kans op geluidsoverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Een zone kan worden gezien als een aandachtsgebied voor geluid langs of rond een geluidsbron, waarbinnen een afweging gemaakt moet worden tussen mogelijke geluidshinder en overige ruimtelijke aspecten. Met de zonering wordt een koppeling gelegd tussen de geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening. Met name bij het maken van bestemmingsplannen moet de aandacht dan worden gericht op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en dienen daarvoor geldende grenswaarden in acht te worden genomen. Voor verschillende typen geluidsbelastingen worden in de Wgh grenswaarden aangegeven waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Er zijn uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet overschreden worden.

Tot voor kort waren er in de Wgh en bijbehorende uitvoeringsbesluiten diverse criteria opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarden kon worden afgeweken. De laatste jaren is echter meer en meer het besef ontstaan dat geluidhinder in het merendeel der gevallen een lokaal probleem is dat het best door de lokale overheid kan worden aangepakt. Met de wijziging van de Wgh zoals deze op naar verwachting op 1 januari 2007 in werking zal treden, is aan deze gedachte tegemoet gekomen en is het merendeel van de eerder geldende ontheffingscriteria vervallen. Tegelijkertijd is er door het ministerie van VROM aanbevolen dat de lokale overheid hiervoor eigen beleid ontwikkelt en vaststelt.

In voorliggende beleidsregel is dan ook aangegeven welk beleid de gemeente Deventer in dat kader wenst aan te houden. Daarbij is zoveel als mogelijk aangesloten bij het op grond van de oude Wgh geldende beleid omdat dat in het merendeel der gevallen goed bleek te voldoen:

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) zullen burgemeester en wethouders akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen t.b.v. het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in het vorige hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De voorwaarden zijn afhankelijk van de vraag welke geluidsbron het betreft, of het om woningen dan wel om andere geluidsgevoelige bestemmingen gaat, welk van de twee het eerste aanwezig was en onder welke omstandigheden de woningen of geluidsgevoelige bestemmingen dan wel de geluidsbron wordt gerealiseerd. Deze voorwaarden zijn in de beleidsregel nader gespecificeerd.

2 INLEIDING

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) welke vanaf 1979 gefaseerd in werking is getreden, heeft tot doel het voorkomen en beperken van geluidhinder. Een van de kenmerken van de Wgh ten opzichte van andere wetten is dat de normen in de wet zijn opgenomen. Verder is het begrip zone in de Wgh geïntroduceerd om de kans op geluidsoverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Een zone kan worden gezien als een aandachtsgebied voor geluid langs of rond een geluidsbron, waarbinnen gestreefd moet worden naar een akoestisch optimale situatie. Bij industrielawaai wordt de geluidszone bepaald door de 50 dB(A)-contour, bij verkeerslawaai schrijft de Wet afstanden voor gebaseerd op een gemiddeld te verwachten geluidsbelasting van 50 dB(A) op de zonegrens. Met de zonering wordt een koppeling gelegd tussen de geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening. Met name bij het maken van bestemmingsplannen moet de aandacht dan worden gericht op geluidsgevoelige bestemmingen en dienen daarvoor geldende grenswaarden in acht te worden genomen.

2.2 Grenswaarden

Bijna overal in de Wgh wordt gebruik gemaakt van termen als geluidbelasting en grenswaarden. De geluidbelasting wordt gemeten of berekend op de gevel van een woning of een ander geluidsgevoelig object. Voor verschillende typen geluidsbelastingen worden in de Wgh grenswaarden aangegeven waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden. Er zijn uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet overschreden worden.

2.3 Ontheffingscriteria

Tot voor kort waren er in de Wgh en bijbehorende uitvoeringsbesluiten diverse criteria opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarden kon worden afgeweken. De laatste jaren is echter meer en meer het besef ontstaan dat geluidhinder in het merendeel der gevallen een lokaal probleem is dat het best door de lokale overheid kan worden aangepakt. In dat verband past het niet dat centraal in de Wgh en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten ontheffingscriteria zijn opgenomen welke door de lokale overheid in acht moeten worden genomen. Met de wijziging van de Wgh zoals deze op 1 januari 2007 in werking is getreden, is aan deze gedachte tegemoet gekomen en is het merendeel van de eerder geldende ontheffingscriteria vervallen. Tegelijkertijd is er door het ministerie van VROM aanbevolen dat de lokale overheid hiervoor eigen beleid ontwikkelt en vaststelt.

In voorliggende beleidsregel is dan ook aangegeven welk beleid de gemeente Deventer in dat kader wenst aan te houden. Daarbij is zoveel als mogelijk aangesloten bij het op grond van de oude Wgh geldende beleid omdat dat in het merendeel der gevallen goed bleek te voldoen.

2.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze beleidsregel is in hoofdlijnen het wettelijk kader aangegeven op grond waarvan de gemeente Deventer deze beleidsregel vaststelt en welke grenswaarden als gevolg daarvan moeten worden gehanteerd. In hoofdstuk 3 is beschreven welk beleid wordt voorgestaan. Bijlage 1 bevat een omschrijving van de gehanteerde begrippen. In bijlage 2 is het wettelijk kader meer in detail beschreven.

2.5 Inspraak

De voorliggende beleidsregel is tot stand gekomen overeenkomstig de Openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht. De beleidsregel is in ontwerp gepubliceerd op *[DATUM]* waarbij belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld op het ontwerp in te spreken. In de bijgevoegde inspraaknota is een overzicht gegeven van de inspraakreacties en is aangegeven hoe hiermee is omgegaan.

3 WETTELIJK KADER - GRENSWAARDEN

3.1 Algemeen

De wijziging van de Wet geluidhinder is, zoals hiervoor reeds kort is aangegeven, veelomvattend. Niet alle wijzigingen zijn van toepassing voor de gemeente Deventer. Onderstaand worden die wijzigingen (c.q. resterende relevante wetteksten) nader beschreven op grond waarvan de gemeente Deventer een beleidsregel vaststelt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. Relevant echter is ook de wijziging in de in de Wet geluidhinder gebruikte dosismaat.

3.2 Wijziging dosismaat

Voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai wordt met de wetswijziging overgestapt op de Europese dosismaat L_{den} . In de Wet wordt de nieuwe dosismaat L_{den} aangeduid met "dB", de oude dosismaat L_{etm} wordt als voorheen aangeduid met "dB(A)". Beide dosismaten zijn "A-gewogen", dat wil zeggen overeenkomend met de gevoeligheid van het menselijk oor.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt bepaald als gemiddelde op jaarbasis over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de drie (bij wegverkeer twee) etmaalperioden. Uit onderzoek is gebleken dat in Nederland de verdeling van de verkeersintensiteiten over het etmaal, binnen een zekere bandbreedte, constant is. Daarmee komt de geluidsbelasting in dB in getalswaarde gemiddeld 2 dB lager uit dan voorheen in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo beleidsneutraal mogelijk in te voeren, zijn daarom in de nieuwe Wet geluidhinder ook alle normen met 2 dB verlaagd. Bijvoorbeeld: een voorkeursgrenswaarde die in de oude Wet 50 dB(A) was, is nu 48 dB geworden. Voor alle duidelijkheid wordt gesteld dat dit geen inhoudelijke aanscherping is van de norm.

Overigens is de dag-avond-nachtverhouding van de verkeersintensiteiten niet voor alle wegen en spoorwegen hetzelfde. Het conversieverschil is dus niet altijd 2 dB. Volgens artikel 110h van de nieuwe Wet geluidhinder wordt een geldende hogere waarde (uitgedrukt in dB(A)) omgerekend in een nieuwe waarde (uitgedrukt in dB) volgens een methode die wordt vastgelegd in een Ministeriële Regeling. Deze methode houdt in dat de conversie niet leidt tot een feitelijke versoepeling of aanscherping van die hogere waarde. Als bijvoorbeeld in een concreet geval de omrekening van L_{etm} in L_{den} leidt tot een 3 dB lagere getalswaarde, wordt de hogere waarde met 1 dB verlaagd. Deze omrekenmethode geldt niet voor woningen waarvoor de voorkeurswaarde van kracht is.

Voor industrielawaai is, met uitzondering van de bepaling betreffende de geluidskartering op basis van de Europese richtlijn Omgevingslawaai, de dosismaat L_{den} niet ingevoerd, maar wordt als voorheen gewerkt met de dosismaat L_{etm} in dB(A).

3.3 Wegverkeerslawaai

Op grond van de wijziging van de Wgh, kan voor de gemeente Deventer worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) voor het aspect wegverkeerslawaai akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB in acht moet worden genomen doch waarbij de hoogst toelaatbare gevelbelasting als volgt bedraagt:

NIEUWE WONING / BESTAANDE WEG	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
nieuw te bouwen woningen	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 53 dB
nieuw te bouwen agrarische bedrijfswooning	stedelijk n.v.t. buitenstedelijk 58 dB
Vervangende nieuwbouw	stedelijk 68 dB langs autosnelweg 63 dB buiten bebouwde kom 58 dB
bestaande woning / nieuwe wegaanleg	
bestaande woningen	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB
gelijktijdig met wegaanleg te bouwen woning	stedelijk 58 dB buitenstedelijk 53 dB

Ingeval van reconstructie van een weg gelden de volgende waarden:

SITUATIE WONING / WEG	VOORKEURS- GRENSWAARDE	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB	-
eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	laagste van: heersende waarde vóór reconstructie of hogere vastgestelde waarde	stedelijk: 63 dB buitenstedelijk 58 dB
niet eerder is een hoger waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	de heersende waarde vóór reconstructie	stedelijk: 63 dB buitenstedelijk 58 dB

Ingevolge de Wgh en het Besluit geluidhinder kan voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen het volgende samenstel aan grenswaarden worden afgeleid:

SITUATIE	VOORKEURS- GRENSWAARDE	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
Andere geluidsgevoelige gebouwen en woonwagenstandplaatsen	48 dB	onderwijsgebouwen, zieken- of verpleeghuizen: buitenstedelijk gebied 58 dB stedelijk gebied 63 dB, andere gezondheidszorggebouwen en woonwagenstandplaatsen 53 dB
Andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen	53 dB	58 dB

Ingeval van reconstructies gelden de volgende waarden:

SITUATIE	VOORKEURS- GRENSWAARDE	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
Geluidsbelasting voor reconstructie is niet hoger dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen) en niet hoger dan 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen)	48 dB respectievelijk 53 dB	Verhoging maximaal 5 dB
Nog niet eerder was een hogere waarde vastgesteld dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen) of 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen) maar heersende geluidsbelasting is wel hoger	De heersende waarde	Verhoging maximaal 5 dB en indien heersende waarde niet hoger dan 53 dB: 58 dB dan wel 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk respectievelijk stedelijk gebied, 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen, indien heersende waarde wel hoger dan 53 dB: 68 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en 58 dB voor andere gezondheidszorggebouwen
Eerder was hogere waarde vastgesteld dan 48 dB (andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen) of 53 dB (andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen) en heersende geluidsbelasting is ook hoger	Laagste van de heersende waarde of de eerder vastgestelde waarde	Verhoging maximaal 5 dB en maximaal tot hierboven genoemde waarden dan wel, indien eerdere hogere waarden dan die waarden zijn vastgesteld, die eerder vastgestelde waarden

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting aan de grens van geluidsgevoelige terreinen kunnen hogere waarden dan de hiervoor genoemde worden vastgesteld, met dien verstande dat de verhoging als gevolg van de reconstructie niet meer mag bedragen dan 5 dB en de waarde niet hoger mag worden vastgesteld dan 53 dB voor woonwagenstandplaatsen en 68 dB voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen.

3.4 Railverkeerslawaai

Voor het aspect railverkeerslawaai kan voor de gemeente Deventer worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij de volgende systematiek van voorkeursgrenswaarden en ten hoogst toelaatbare gevelbelastingen in acht moet worden genomen:

SITUATIE	VOORKEURSGRENSWAARDE	HOOGST TOELAATBARE GELUIDSBELASTING
Woningen	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

3.5 Industrielawaai

Voor het aspect Industrielawaai kan voor de gemeente Deventer worden gesteld dat bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd waarbij de volgende systematiek van voorkeursgrenswaarden en ten hoogst toelaatbare gevelbelastingen in acht moet worden genomen:

Voor bestaande zones geldt het volgende overzicht:

SITUATIE	VOORKEURSGRENSWAARDE	TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDSBELASTING
Nieuw te bouwen woningen	50 dB(A)	55 dB(A)
Andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen	50 dB(A)	55 dB(A) voor geluidsgevoelige terreinen en andere gezondheidszorggebouwen, 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen
Vervangende nieuwbouw woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	60 dB(A) voorzover niet eerder een hogere waarde was vastgesteld, anders 65 dB(A)
Bij wijziging zone, in geval van reeds eerder vastgestelde hogere waarde	De eerder vastgestelde hogere waarde	Verhoging met maximaal 5 dB(A) tot maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor bestaande woningen
Bij wijziging zone, in geval niet reeds eerder hogere waarde was vastgesteld	50 dB(A)	55 dB(A) voor geprojecteerde woningen 60 dB(A) voor bestaande woningen

Bij de eerste zonevaststelling geldt het volgende overzicht:

SITUATIE	VOORKEURSGRENSWAARDE	TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDSBELASTING
Geprojecteerde woningen	50 dB(A)	55 dB(A)
Woningen aanwezig of in aanbouw	50 dB(A)	60 dB(A)
Andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen	50 dB(A)	55 dB(A) voor geluidsgevoelige terreinen en andere gezondheidszorggebouwen, 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen

4 BELEID VAN DE GEMEENTE DEVENTER

4.1 Overwegingen

Met de wijziging van de Wgh hebben gemeenten meer beleidsvrijheid verkregen om binnen het grenswaardenregime van de Wgh (tussen voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) te opereren. In de gemeente Deventer is tot op heden echter gebleken dat de uitvoeringspraktijk van de oude Wgh en bijbehorende algemene maatregelen van bestuur niet tot problemen heeft geleid. Het is mogelijk gebleken zowel goede ruimtelijke ordening te bedrijven en tegelijkertijd aan de doelstellingen ten aanzien van het voorkómen en beperken van geluidhinder te voldoen. Een beperkte vereenvoudiging van het aantal mogelijke situaties en ontheffingscriteria is niettemin wel gewenst.

Burgemeester en wethouders van Deventer stellen dan ook de hieronder opgenomen beleidsregel vast, welke grotendeels overeenkomt met de grenswaarden en criteria voor toepassing van ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de oude Wet geluidhinder.

4.2 Beleidsregel

Bij brief van 27 februari 1997 (kenmerk MAB 96/3626) hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel voor een aantal gebieden binnen de gemeente Deventer een algemene ontheffing verleend tot 55 dB(A) LAeq. Deze ontheffing is van toepassing op het wegverkeerslawaaï en gebaseerd op artikel 82a van de Wgh. De betreffende gebieden zijn aangegeven op de kaart die bij de brief is gevoegd. De voor deze gebieden vastgestelde algemene ontheffing blijft van toepassing.

Conform de overgangregels van de Wet geluidhinder met betrekking tot de dosismaat Lden komt 55 dB(A) LAeq overeen met 53 dB Lden. Praktisch gezien betekent deze gebiedsgerichte algemene ontheffing dat bij (planologisch) nieuwe situaties binnen de aangewezen gebieden er tot een geluidbelasting van 53 dB Lden (inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh) er geen hogere grenswaardenbesluit genomen hoeft te worden.

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) zullen burgemeester en wethouders akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen t.b.v. het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in het vorige hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De voorwaarden zijn, afhankelijk van de geluidsbron, de volgende:

Wegverkeerslawaai:

Als gevolg van een aanwezige weg:

- a.** voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die
 - 1e.** verspreid gesitueerd worden, of
 - 2e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- b.** voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
 - 1e.** in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
 - 2e.** door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
 - 3e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 4e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 5e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Als gevolg van de aanleg of reconstructie van een nieuwe weg:

- c.** voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg
 - 1e.** een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
 - 2e.** een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Spoorweglawaai

Voor woningen, die

- 1e.** in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden,
- 2e.** verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom,
- 3e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid,
- 4e.** ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing,
- 5e.** in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen,

- 6e. door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
- 7e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Industrielawaai

Ingeval

- a. het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein, of
- b. de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- c. de woningen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, dan wel door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- d. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel), of
- e. de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

4.3 Schematisch overzicht

Op de volgende pagina is een schematisch overzicht opgenomen van de mogelijke situaties, grenswaarden en ontheffingscriteria zoals die op grond van de beleidsregel voor woningen gelden. Voor andere geluidsgevoelige objecten en bestemmingen wordt verwezen naar de samenvattende overzichten in hoofdstuk 3.

BRONSOORT		GRENSWAARDEN IN DB		ONTHEFFINGSCRITERIA										
	Situatie			Woningen worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom	Woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid	Woningen vullen open plaatsen tussen aanwezig bebouwing in	Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing	Woningen zijn in een stads- of dorpsvernieuwingplan opgenomen	Woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming	Woningen zijn in omgeving station of halte gesitueerd	Betreffende gevel van de woning ondervindt hoog referentieniveau	Eén gevel van de woning is geluidsluw	Weg vervult noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie	Weg vervult verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsbelastingen optreden
WEGVERKEERSLAWAAL	Weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, buiten bebouwde kom	48	53 – 63 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)	X	X	X	X							
	Weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, binnen bebouwde kom	48	53-68 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)		X	X	X	X	X					
	Aanleg of reconstructie nieuwe weg	48 dan wel heersende waarde vóór reconstructie	58-63 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)										X	X
SPOORWEG-LAWAAL		55	68	X	X	X	X	X	X	X				
INDUSTRIE-LAWAAL		50 dB(A)	55-60 dB(A) (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)		X	X	X	X			X	X		

BIJLAGE 1: DEFINITIES

In de Wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

andere geluidsgevoelige gebouwen:

- 1°. onderwijsgebouwen;
- 2°. ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3°. bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder 2°;

een gymnastieklokaal maakt voor de toepassing van deze wet geen deel uit van een onderwijsgebouw;

geluidsgevoelige terreinen:

- 1°. terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of
- 2°. woonwagenstandplaatsen;

woonwagenstandplaats: standplaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder h, van de Woningwet.

In het Besluit geluidhinder is hierop aanvullend aangegeven:

Als andere gezondheidszorggebouwen als hiervoor bedoeld onder 3°, van de wet worden aangewezen:

- a. verzorgingstehuizen;
- b. psychiatrische inrichtingen;
- c. medisch centra;
- d. poliklinieken, en
- e. medische kleuterdagverblijven.

In de Wgh zijn verder de volgende definities opgenomen:

industrieterrein: terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit.

inrichting: inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer.

BIJLAGE 2: WETTELIJK KADER

ALGEMEEN

De wijziging van de Wet geluidhinder is, zoals in hoofdstuk 1 van deze beleidsregel reeds kort aangegeven, veelomvattend. Niet alle wijzigingen zijn van toepassing voor de gemeente Deventer. Onderstaand worden die wijzigingen (c.q. resterende relevante wetteksten) nader beschreven op grond waarvan de gemeente Deventer een beleidsregel vaststelt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï.

WEGVERKEERSLAWAAI

Algemeen

De omvang van de zones langs wegen is beschreven in artikel 74 van de (gewijzigde) Wgh. Artikel 76 geeft vervolgens aan dat:

- bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen¹ binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge artikel 82 en 100 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, dan wel
- in afwijking hiervan bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht worden genomen, voor zover met toepassing van artikel 83, 85 of 100a voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld.

Artikel 76a stelt daarnaast dat ook bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 77 schrijft vervolgens voor dat bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

¹

De definitie van andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen is opgenomen in artikel 1 van de Wgh alsmede het Besluit geluidhinder en als bijlage 1 bij deze beleidsregel gevoegd.

Grenswaarden

In artikel 82 van de Wgh is geregeld dat, behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde, voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB is. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83 stelt vervolgens dat voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Bij toepassing hiervan met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Ook kan bij toepassing hiervan met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

Verder kan bij toepassing hiervan met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

Ook kan bij toepassing hiervan met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Daarnaast kan bij toepassing hiervan met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Tenslotte kan bij toepassing hiervan met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In artikel 85 is geregeld dat voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, tweede lid, hogere dan de krachtens dat lid bepaalde waarden kunnen worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan. Bij deze maatregel kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

In het Besluit geluidhinder (de algemene maatregel van bestuur zoals in de hiervoor genoemde wetteksten is bedoeld) dat tegelijkertijd met de wijziging van de Wgh in werking is getreden, is in artikel 3.1 ten aanzien van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg, in geval van aanleg van deze weg of nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige terreinen, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van woonwagenstandplaatsen binnen de zone van die weg, 48 dB en aan de grens van andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen geldt een waarde van 53 dB.

Verder stelt artikel 3.2 dat een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 3.1 genoemde waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, niet hoger mag worden vastgesteld dan:

- a. 58 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
- b. 63 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied;
- c. 53 dB, indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 van het Besluit;
- d. 53 dB, indien het betreft woonwagenstandplaatsen;
- e. 58 dB, indien het betreft andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen.

Reconstructies

In artikel 99 van de Wgh is ten aanzien van de reconstructie van wegen gesteld dat tot reconstructie van een weg, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet wordt overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek. Daarbij worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.

In artikel 100 van de Wgh is vervolgens aangegeven welke grenswaarden bij de reconstructie in acht moeten worden genomen: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is 48 dB, tenzij eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Verder geldt dat ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

In het Besluit geluidhinder is ten aanzien van de reconstructie van een weg in artikel 3.3 het volgende geregeld:

Behoudens het tweede en derde lid en artikel 3.4 is de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die weg 48 dB.

Ingeval eerder bij of krachtens de wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die weg, is vastgesteld dan 48 dB en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. de heersende waarde;
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Ingeval de te reconstrueren weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende geluidsbelasting hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren binnen de zone van die weg, de heersende waarde.

Het eerste tot en met het derde lid is van overeenkomstige toepassing aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, met dien verstande dat voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen in die leden in plaats van "48 dB" telkens wordt gelezen: 53 dB.

Artikel 3.4 van het Besluit stelt verder:

1. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 3.3, eerste tot en met derde lid, geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan en
 - b. ingeval voor het betrokken gebouw eerder bij of krachtens de wet een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld of, indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:

- 1°. 58 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
 - 2°. 63 dB, indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied;
 - 3°. 53 dB, indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2.
2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan:
 - a. 68 dB indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen, en
 - b. 58 dB indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2.
 3. In geval eerder bij of krachtens de wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad-en-milieubenadering een hogere waarde dan de in het eerste en tweede lid genoemde waarden is vastgesteld, mag de krachtens het eerste lid vast te stellen hogere waarde niet hoger worden vastgesteld dan de eerder vastgestelde waarde.
 4. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de grens van geluidsgevoelige terreinen, kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 3.3, vierde lid, juncto eerste tot en met derde lid, geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5dB niet te boven mag gaan, en
 - b. de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°. 53 dB, indien het betreft woonwagendplaatsen;
 - 2°. 68 dB, indien het betreft andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen.

RAILVERKEERSLAWAAI

Algemeen

De gewijzigde Wgh kent een groot aantal artikelen met betrekking tot de aanleg of wijziging van een landelijke spoorweg en de daarbij door de rijksoverheid aan te houden grenswaarden. Daarnaast is in artikel 107 gesteld dat in het belang van het voorkomen of beperken van geluidhinder vanwege spoorwegen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, voor gevallen waarin geen toepassing wordt gegeven aan hoofdstuk VI, afdeling 2a, of hoofdstuk VII, afdeling 2, omtrent de onderwerpen die ter beperking van de geluidsbelasting vanwege wegen geregeld zijn in hoofdstuk VI, regels kunnen worden gesteld. Daarbij kunnen bepalingen van dat hoofdstuk van overeenkomstige toepassing worden verklaard. Deze regels zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Zo is in artikel 4.1 van dit Besluit aangegeven dat bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4, ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs de zone ligt, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, de waarden in acht worden genomen die ingevolge de artikelen 4.9 tot en met 4.15 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

In afwijking hiervan worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan hogere waarden in acht genomen, voor zover:

- a. met toepassing van de artikelen 4.9 tot en met 4.15, voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld, dan wel

- b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden redelijkerwijs met toepassing van de artikelen 4.9 tot en met 4.15 zullen worden vastgesteld.

Verder is aangegeven dat, tenzij bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt voorzien in de wijziging van een spoorweg, het voorgaande niet geldt, indien op het tijdstip van die vaststelling of herziening de spoorweg reeds aanwezig of in aanleg is, met betrekking tot de daarbij in het plan opgenomen woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

In artikel 4.2 is daarnaast gesteld dat bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4 ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen en van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht worden genomen, die ingevolge de artikelen 4.9 tot en met 4.15 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 4.3 schrijft voor dat bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 1.4 of bij de voorbereiding van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 4.2, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen, door andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen binnen de toekomstige zone vanwege de spoorweg zou worden ondervonden, zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 4.9 en 4.12 als de ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt, te boven zou gaan.

Verder is aangegeven dat Indien wordt overwogen toepassing te geven aan de artikelen 4.9 tot en met 4.11 en 4.13 en 4.15 het akoestisch onderzoek tevens betrekking heeft op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of het besluit tot vrijstelling, daarbij betrekking heeft op een wijziging van een spoorweg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.

Grenswaarden

In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is met betrekking tot de voorkeursgrenswaarden voor spoorweglawaai het volgende gesteld:

1. Behoudens de artikelen 4.10, 4.13 en 4.14 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen binnen de zone van die spoorweg 55 dB.
2. Behoudens de artikelen 4.11, 4.13 en 4.15 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van de andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die spoorweg 53dB.
3. Behoudens de artikelen 4.12, 4.13 en 4.15 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van binnen de zone van die spoorweg gelegen geluidsgevoelige terreinen 55 dB.

In de artikelen 4.9 tot en met 4.12 is aangegeven welke grenswaarden er gelden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg: voor woningen 68 dB, voor andere geluidsgevoelige gebouwen 68 dB en voor geluidsgevoelige terreinen 63 dB.

INDUSTRIELAWAAI

Algemeen

In artikel 40 e.v. is de regelgeving ten aanzien van nieuwe industrieterreinen opgenomen. Zo stelt artikel 40 dat, indien bij de vaststelling of een herziening van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein² ontstaat, daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone wordt vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

In artikel 42 is geregeld dat bij het voorbereiden van de vaststelling of wijziging van een zone, vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek wordt ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de ontworpen zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege het industrieterrein ten hoogste zou kunnen worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege het industrieterrein optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 44 en 47, eerste lid, als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

Indien daarnaast wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 45, 46 of 47, tweede lid, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Grenswaarden

In artikel 44 is de voorkeursgrenswaarde bij de eerste zonevaststelling opgenomen: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

In artikel 45 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan. Verder is aangegeven dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

In artikel 46 is geregeld dat bij wijziging van een zone de ingevolge artikel 44 of 45 geldende waarde voor woningen in dat gebied kan worden gewijzigd. Daarbij is aangegeven dat een verhoging van deze waarde ten hoogste 5 dB(A) mag bedragen, met dien verstande dat:

- a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de zone dan wel herziening van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111, eerste lid, onder b, en

² Voor de definitie van industrieterrein, zie bijlage 1 bij deze beleidsregel.

- b. de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

Verder is gesteld dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid als hiervoor bedoeld, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 47 ziet op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen, waarbij is aangegeven dat daarvoor bij algemene maatregel van bestuur nadere regelgeving kan worden vastgesteld.

In artikel 48 is aangegeven wanneer grenswaarden in acht moeten worden genomen:

1. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen, die ingevolge artikel 44, onderscheidenlijk 47, eerste lid, als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:
 - a. eerder bij of krachtens artikel 45, 46, 47, tweede lid, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad-en-milieubenadering voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld;
 - b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van de artikelen 45, 46 of 47, tweede lid, zullen worden vastgesteld.
3. De artikelen 42 en 43 zijn van overeenkomstige toepassing in geval van vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een krachtens artikel 40 vastgestelde zone.

In artikel 49 is aangegeven dat dit ook geldt bij de toepassing van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening:

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen, die bij of krachtens de artikelen 44 tot en met 47, de Experimentenwet Stad en Milieu alsmede de Interimwet stad-en-milieubenadering als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
2. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid, dat lid in acht.

Artikel 51 handelt specifiek over vervanging van bestaande bebouwing:

Met betrekking tot nieuw te bouwen woningen, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 47, eerste lid, kan in afwijking van artikel 48 een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 65 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In Artikel 53 wordt nader ingegaan op reeds bestaande geluidszones rond industrieterreinen:

1. Buiten een bestaande zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.
2. De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen blijven gelden.

In artikel 54 worden de artikelen 41 tot en met 43 en 47 van overeenkomstige toepassing op het wijzigen of opheffen van een bestaande zone verklaard.

Artikel 55 ziet dan op de grenswaarden bij de wijziging van bestaande zones:

1. Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling of herziening deel blijven uitmaken van de bestaande zone kan met betrekking tot de woningen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.
3. Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:
 - a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de bestaande zone dan wel herziening of vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111, eerste lid, onder a of b, en
 - b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

4. Bij wijziging van een bestaande zone, bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling of herziening deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen met betrekking tot geprojecteerde, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen in dat gebied, een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

In artikel 56 ziet op de grenswaarden bij andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen, waarbij is aangegeven dat er bij algemene maatregel van bestuur nadere regelgeving kan worden gegeven.

Verder is hierin geregeld dat een verhoging van een eerder vastgestelde waarde ten hoogste 5 dB(A) mag bedragen, met dien verstande dat:

- a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen als bedoeld in artikel 113, met betrekking tot de andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen die door de wijziging van de bestaande zone of herziening van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
- b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terrein betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw zijnde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

In artikel 57 is vervolgens geregeld wanneer de grenswaarde in acht moeten worden genomen:

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling of herziening gaan of blijven behoren tot een bestaande zone worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein

- a. van de gevel van woningen, binnen de bestaande zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone golden. Voor ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige, in aanbouw of geprojecteerde woningen is dit de waarde 55 dB(A), tenzij op dat tijdstip de geluidsbelasting van bedoelde woningen lager of gelijk was aan 50 dB(A), in welke geval de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 50 dB(A) is. De vorige volzin geldt niet met betrekking tot ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die op het bedoelde tijdstip reeds een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, ondervinden dan 55 dB(A).
- b. van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone bij algemene maatregel van bestuur als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting werden aangemerkt.

In afwijking van het bovenstaande worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

- a. deze gelden of zijn vastgesteld;

- b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 55, eerste en tweede lid, zullen worden vastgesteld.

Verder is aangegeven dat de artikelen 42 en 43 van overeenkomstige toepassing zijn in geval van vaststelling of herziening van het bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een bestaande zone.

Artikel 58 ziet op een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening:

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die behoren tot een bestaande zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone, de waarden in acht genomen, die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone als de ten hoogste toelaatbare werden aangemerkt.
2. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid, dat lid in acht.

Artikel 59 regelt specifiek de in acht te nemen grenswaarden voor nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen in zones:

1. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, zijn de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van binnen de zone nieuw aan te leggen geluidsgevoelige terreinen, is artikel 47 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 61 handelt specifiek over vervangende nieuwbouw:

Bij toepassing van artikel 59 met betrekking tot nieuw te bouwen woningen, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, kan een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 65 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In aanvulling op bovenstaande wetsartikelen is in het Besluit geluidhinder ten aanzien van industrielawaai het volgende opgenomen:

artikel 2.1

Behoudens artikel 2.2 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van dat industrieterrein en aan de grens van binnen de zone van dat industrieterrein gelegen geluidsgevoelige terreinen 50 dB(A).

artikel 2.2

Een krachtens de artikelen 47, tweede lid, 54 of 59 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 2.1 genoemde waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, mag niet hoger worden vastgesteld dan:

- a. 60 dB(A), indien het betreft onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- b. 55 dB(A), indien het betreft andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2;
- c. 55 dB(A) indien het geluidsgevoelige terreinen betreft.

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
BH	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
VP	HO	0,00
VP	HO	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
BH	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	AS	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - PMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	UB	0,00
RB	UB	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
WA	WA	0,00
WA	WA	0,00
WA	WA	0,00
WA	WA	0,00
WA	WA	0,00
WA	WA	0,00
001	001	0,00
002	002	0,00
003	003	0,00
004	004	0,00
005	005	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27644	0	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27645	0	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27646	0	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27647	0	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27649	0	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27674	1	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27675	1	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27725	1	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27726	1	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27736	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27737	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27738	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27739	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27807	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	1	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27809	0	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28226	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28227	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28363	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28364	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28365	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28366	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28367	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28368	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28369	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28370	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28371	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28372	0	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28375	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28376	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28377	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28382	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28383	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28384	1	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28398	0	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28416	1	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28417	1	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28418	1	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28419	0	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28422	0	4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28494	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28495	0	10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41885	0	10,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41886	0	10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41887	1	9,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41888	1	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41889	0	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41890	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41891	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41892	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41893	1	9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41894	1	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41895	1	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41896	0	11,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41897	1	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41899	1	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41900	1	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41901	1	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41902	1	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41903	1	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41904	1	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41905	1	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41906	1	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41907	1	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41908	0	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41909	1	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41910	1	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41911	1	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41912	1	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41913	1	10,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41914	1	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41915	1	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41916	1	15,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41917	1	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41918	1	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41919	1	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41920	1	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41921	1	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41922	1	10,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42113	1	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44061	0	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44062	0	2,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44063	0	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44064	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44065	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44075	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44077	0	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44078	0	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44079	0	12,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44080	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44081	0	3,80	0,00	Rel										

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44090	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44091	0	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44092	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44094	0	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44095	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44098	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44099	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44102	0	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44107	0	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44108	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44109	0	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44110	0	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44111	0	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44112	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44113	0	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44114	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44115	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44116	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44117	0	3,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44118	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44122	0	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44125	0	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44133	0	11,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44138	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44139	0	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44140	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44141	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44142	0	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44143	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44144	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44145	0	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44146	0	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44147	0	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44148	0	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44150	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44162	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44164	0	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44165	0	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44169	0	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44170	0	3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44171	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44172	0	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44173	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44178	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44179	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44181	0	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44187	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44188	0	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49739	0	3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49740	0	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49889	0	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49890	0	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49891	0	2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49894	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49895	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49896	0	3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49897	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49898	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49899	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49900	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49901	0	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49902	0	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49903	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49904	0	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49905	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49906	0	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49907	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49908	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49909	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49910	0	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49911	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49912	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49913	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49914	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49915	0	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49916	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49917	0	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49918	0	7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49919	0	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49920	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49921	0	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49922	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49923	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49924	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49925	0	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49926	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49927	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49928	0	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49929	0	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49930	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49931	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49932	0	8,00	0,00	Rel										

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50031	0	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50032	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50033	0	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50034	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50035	0	2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50036	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50037	0	11,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50038	0	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50039	0	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50040	0	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50041	0	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50042	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50043	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50044	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50045	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50046	0	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50047	0	3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50048	0	3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50049	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50050	0	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50052	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50053	0	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50054	0	12,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50055	0	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50056	0	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50057	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50058	0	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50059	0	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50060	0	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50061	0	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50062	0	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50063	0	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50064	1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50065	0	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50066	0	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50067	0	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50068	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50069	0	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50070	0	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50071	0	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50072	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50073	0	0,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50074	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50075	0	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50076	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50077	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50078	0	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50079	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50080	0	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50081	0	2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50082	0	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50083	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50084	0	3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50085	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50086	0	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50087	0	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50088	0	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50089	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50090	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50091	0	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50092	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50093	0	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50094	0	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50095	0	3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50096	0	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50097	0	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50098	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50099	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50100	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50101	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50102	0	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50103	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50104	0	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50105	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50106	0	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50107	0	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50108	0	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50109	0	3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50110	0	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50111	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50112	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50113	0	7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50114	0	3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50115	0	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50116	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50117	0	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50118	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50119	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50120	0	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50124	0	2,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50125	0	2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50126	0	2,19	0,00	Relatief	0 dB									

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaisveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50233	0	2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50234	0	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50235	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50236	0	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50237	0	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50238	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50239	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50240	0	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50241	0	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50242	0	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50243	0	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50244	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50245	0	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50246	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50247	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50248	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50249	0	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50250	0	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50251	0	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50252	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50253	0	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50254	0	2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50255	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50256	0	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50257	0	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50258	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50259	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50260	0	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50261	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50267	0	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50268	0	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50269	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50270	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50271	0	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50272	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50273	0	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50274	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50275	0	3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50276	0	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50277	0	3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50278	0	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50279	0	3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50347	0	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50348	0	2,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50349	0	2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50350	0	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50351	0	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50352	0	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50353	0	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50354	0	5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50355	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50356	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50357	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50358	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50359	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50360	0	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50361	0	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50362	0	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50363	0	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50364	0	2,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50365	0	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50366	0	5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50367	0	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50368	0	2,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50369	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50370	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50371	0	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50372	0	2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50373	0	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50374	0	14,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50375	0	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50376	0	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50377	0	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50378	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50379	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50380	0	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50381	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50382	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50383	0	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50384	0	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50385	0	5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50386	0	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50387	0	15,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50388	0	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50389	0	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50390	0	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50391	0	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50392	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50393	0	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50394	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50395	0	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50396	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB									

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50400	0	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50401	0	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50402	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50403	0	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50404	0	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50405	0	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50406	0	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50407	0	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50408	0	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50409	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50410	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50411	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50412	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50413	0	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50414	0	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50415	0	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50416	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50417	0	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50418	0	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50419	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50420	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50421	0	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50422	0	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50423	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50424	0	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50425	0	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50426	0	4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50427	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50428	0	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50429	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50430	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50431	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50432	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50433	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50434	0	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50435	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50436	0	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50437	0	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50438	0	2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50439	0	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50440	0	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50441	0	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50442	0	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50443	0	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50444	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50445	0	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50448	0	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50449	0	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50450	0	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50451	0	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50452	0	3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50453	0	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50454	0	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50455	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50456	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50457	0	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50458	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50459	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50460	0	3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50461	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50462	0	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50463	0	15,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50464	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50465	0	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50466	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50467	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50468	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50469	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50470	0	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50471	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50472	0	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50473	0	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50474	0	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50475	0	14,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50476	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50477	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50478	0	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50479	0	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50480	0	25,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50481	0	13,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50482	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50483	0	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50484	0	3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50485	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50486	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50487	0	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50488	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50489	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50490	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50491	0	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50492	0	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50493	0	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50494	0	3,12	0,00	Relatief										

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50592	0	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50593	0	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50594	0	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50595	0	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50596	0	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50597	0	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50598	0	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50599	0	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50600	0	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50601	0	12,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50602	0	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50603	0	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50604	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50605	0	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50606	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50607	0	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50608	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50609	0	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50610	0	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50611	0	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50612	0	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50613	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50614	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50615	0	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50616	0	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50617	0	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50618	0	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50619	0	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50620	0	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50621	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50622	0	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50623	0	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50624	0	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50625	0	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50626	0	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50627	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50628	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50629	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50630	0	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50631	0	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50632	0	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50633	0	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50634	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50635	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50638	0	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50641	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50642	0	2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50643	0	12,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50644	0	11,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50645	0	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50646	0	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50647	0	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50648	0	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50649	0	6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50650	0	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50651	0	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50652	0	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50653	0	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50654	0	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50655	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50656	0	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50657	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50658	0	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50659	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50660	0	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50661	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50662	0	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50663	0	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50664	0	3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50665	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50666	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50667	0	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50668	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50669	0	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50670	0	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50671	0	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50672	0	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50673	0	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50674	0	11,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50675	0	17,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50676	0	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50677	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50678	0	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50679	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50680	0	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50681	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50682	0	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50683	0	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50684	0	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50685	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50686	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50687	0	2,76	0,00											

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50786	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50787	0	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50788	0	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50789	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50790	0	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50791	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50792	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50793	0	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50794	0	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50795	0	2,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50796	0	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50797	0	2,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50798	0	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50799	0	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50800	0	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50801	0	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50802	0	2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50803	0	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50804	0	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50805	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50806	0	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50807	0	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50808	0	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50809	0	11,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50810	0	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50811	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50812	0	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50813	0	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50814	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50815	0	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50816	0	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50817	0	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50818	0	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50819	0	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50820	0	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50821	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50822	0	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50823	0	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50824	0	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50825	0	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50826	0	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50827	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50828	0	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50829	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50830	0	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50831	0	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50832	0	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50833	0	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50834	0	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50835	0	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50836	0	2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50837	0	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50838	0	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50839	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50840	0	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50841	0	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50842	0	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50843	0	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50844	0	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50845	0	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50846	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50847	0	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50848	0	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50849	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50850	0	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50851	0	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50852	0	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50853	0	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50854	0	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50855	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50856	0	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50857	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50858	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50859	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50860	0	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50861	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50862	0	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50863	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50864	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50865	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50866	0	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50867	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50868	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50869	0	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50870	0	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50871	0	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50872	0	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50873	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50874	0	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50875	0	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50876	0	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50877	0	13,58	0,00	Relatief	0 dB									

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
 249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50881	0	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50882	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50883	0	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50884	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50885	0	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50886	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50887	0	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50888	0	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50889	0	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50890	0	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50891	0	10,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50892	0	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50893	0	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50894	0	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50895	0	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50896	0	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50897	0	2,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50898	0	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50899	0	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50900	0	2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50901	0	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50902	0	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50903	0	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50904	0	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50905	0	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50906	0	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50907	0	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50908	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50909	0	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50910	0	2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50911	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50912	0	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50913	0	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50914	0	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50915	1	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50916	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50917	0	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50918	0	3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50919	0	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50920	0	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50921	0	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50922	0	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50923	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50924	0	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50925	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50926	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50927	0	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50928	0	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50929	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50930	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50931	0	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50932	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50933	0	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50934	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50935	0	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50936	0	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50937	0	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50938	0	11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50939	0	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50940	0	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50941	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50942	0	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50943	0	11,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50944	0	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50945	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50946	0	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50947	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50948	0	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50949	0	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50950	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50951	0	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50952	0	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50953	0	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50954	0	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50955	0	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50956	0	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50957	0	6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50958	0	3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50959	0	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50960	0	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50961	0	3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50962	0	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50963	0	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50964	0	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50965	0	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50966	0	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50967	0	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50968	0	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50969	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50970	0	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50971	0	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50972	0	2,33	0,00	Rel										

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - PMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwerend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMN-2006

Naam	Omschr.	Corr.
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
96	Gebouw 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	Gebouw 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	Gebouw 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	Gebouw 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	Gebouw 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	Gebouw 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	Gebouw 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
160	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
161	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
162	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
163	Gebouw 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
164	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
165	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
167	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
169	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
170	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
171	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	Gebouw 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
01	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	12056,00	7,01	3,09
02	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11838,00	7,01	3,09
03	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11619,00	7,01	3,09
04	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11619,00	7,01	3,09
05	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11633,00	7,00	3,09
06	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11633,00	7,00	3,09
07	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11633,00	7,00	3,09
08	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11376,00	7,00	3,09
09	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11490,00	7,00	3,09
10	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11490,00	7,00	3,09
11	Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	11490,00	7,00	3,09
	Snipperlingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	12315,00	6,66	3,55
	Snipperlingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	12315,00	6,66	3,55
	Snipperlingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	12315,00	6,66	3,55
	Snipperlingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	19534,00	6,66	3,55
	Snipperlingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	12315,00	6,66	3,55
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	25012,00	6,48	3,50
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	25012,00	6,48	3,50
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	50	50	50	50	21644,00	6,49	3,46
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	21644,00	6,49	3,46
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	25012,00	6,48	3,50
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	21644,00	6,49	3,46
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	5976,00	6,65	3,57
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	5380,00	6,65	3,56
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	11885,00	6,65	3,58
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	6105,00	6,66	3,55
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	7258,00	6,66	3,54
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	6105,00	6,66	3,55
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	6105,00	6,66	3,55
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	5380,00	6,65	3,56
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	5380,00	6,65	3,56
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	12266,00	6,65	3,58
	Brinkgreverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	7778,00	6,66	3,54
	Schonenvaardersstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	50	50	50	50	822,00	6,97	3,19
	Schonenvaardersstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--	--
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	370,00	6,98	3,19
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	378,00	6,96	3,19
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--	--
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	774,00	6,97	3,19
	Mr. De Boerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	26710,00	6,67	3,50
	Amstellaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	19919,00	6,50	3,44
	Amstellaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	22364,00	6,59	3,45
	Amstellaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	22364,00	6,59	3,45
	Ceinturbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9438,00	6,65	3,60
	Ceinturbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9438,00	6,65	3,60
	Ceinturbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	11279,00	6,65	3,59
	Ceinturbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	11279,00	6,65	3,59
	Handelskade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	17594,00	6,69	3,45
	Handelskade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	17360,00	6,69	3,45
	Nico Bolkesteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	11907,00	6,65	3,59
	Nico Bolkesteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	11907,00	6,65	3,59
	Ramelestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	50	50	50	50	354,00	6,96	3,19
	Rozengaarderweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	725,00	6,97	3,19
	Wesepierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	210,00	6,97	3,19
	Wesepierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	175,00	6,96	3,19
	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	61,00	6,97	3,19
	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	241,00	6,96	3,18
	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	210,00	6,96	3,18
	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	305,00	6,97	3,19
	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	158,00	6,98	3,19
	Oude Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	116,00	6,98	3,19
	Oude Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	333,00	6,98	3,19
	Oude Holterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	166,00	6,98	3,20
	Okerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	121,00	6,96	3,19
	Okerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	303,00	6,97	3,19
	Okerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	107,00	6,98	3,19
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1060,00	7,00	3,10
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1060,00	7,00	3,10
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	333,00	6,99	3,16
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	333,00	6,99	3,16
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1070,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1289,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	511,00	6,99	3,14
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	511,00	6,99	3,14
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	511,00	6,99	3,14
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	511,00	6,99	3,14
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	670,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1070,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	670,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1070,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1070,00	6,98	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	190,00	6,97	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	190,00	6,97	3,15
	Rielerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	0,00	--	--
	Venenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	37,00	6,89	3,15
	W ten Rijnestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1841,00	7,02	3,06
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	810,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	810,00	6,98	3,15
	Deltalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1998,00	6,98	3,16
	Henri Dunantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1018,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	810,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30						

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	--	--	--	--	510,31	231,88	33,20	--	24,40	5,25	1,31	--	4,35	0,41	0,03	--
02	--	--	--	--	501,12	227,71	32,60	--	23,85	5,13	1,29	--	4,35	0,41	0,03	--
03	--	--	--	--	491,62	223,39	31,98	--	23,69	5,10	1,28	--	4,24	0,40	0,03	--
04	--	--	--	--	491,62	223,39	31,98	--	23,69	5,10	1,28	--	4,24	0,40	0,03	--
05	--	--	--	--	493,50	224,24	32,11	--	22,35	4,81	1,21	--	4,20	0,40	0,03	--
06	--	--	--	--	493,50	224,24	32,11	--	22,35	4,81	1,21	--	4,20	0,40	0,03	--
07	--	--	--	--	493,50	224,24	32,11	--	22,35	4,81	1,21	--	4,20	0,40	0,03	--
08	--	--	--	--	482,56	219,28	31,39	--	21,95	4,72	1,19	--	4,05	0,38	0,03	--
09	--	--	--	--	488,01	221,75	31,75	--	21,61	4,65	1,17	--	3,98	0,38	0,03	--
10	--	--	--	--	488,01	221,75	31,75	--	21,61	4,65	1,17	--	3,98	0,38	0,03	--
11	--	--	--	--	488,01	221,75	31,75	--	21,61	4,65	1,17	--	3,98	0,38	0,03	--
	--	--	--	--	766,37	423,08	83,55	--	43,47	12,90	6,15	--	10,05	1,66	1,07	--
	--	--	--	--	766,37	423,08	83,55	--	43,47	12,90	6,15	--	10,05	1,66	1,07	--
	--	--	--	--	766,37	423,08	83,55	--	43,47	12,90	6,15	--	10,05	1,66	1,07	--
	--	--	--	--	1214,80	670,62	132,44	--	70,49	20,93	9,97	--	15,23	2,52	1,62	--
	--	--	--	--	766,37	423,08	83,55	--	43,47	12,90	6,15	--	10,05	1,66	1,07	--
	--	--	--	--	1430,90	828,12	221,73	--	125,48	35,24	23,07	--	65,47	10,97	11,82	--
	--	--	--	--	1430,90	828,12	221,73	--	125,48	35,24	23,07	--	65,47	10,97	11,82	--
	--	--	--	--	1215,00	703,17	188,27	--	124,90	35,08	22,96	--	65,33	10,94	11,80	--
	--	--	--	--	1215,00	703,17	188,27	--	124,90	35,08	22,96	--	65,33	10,94	11,80	--
	--	--	--	--	1430,90	828,12	221,73	--	125,48	35,24	23,07	--	65,47	10,97	11,82	--
	--	--	--	--	1215,00	703,17	188,27	--	124,90	35,08	22,96	--	65,33	10,94	11,80	--
	--	--	--	--	1430,90	828,12	221,73	--	125,48	35,24	23,07	--	65,47	10,97	11,82	--
	--	--	--	--	373,88	206,40	40,76	--	21,14	6,28	2,99	--	2,63	0,43	0,28	--
	--	--	--	--	335,02	184,95	36,52	--	20,69	6,14	2,93	--	2,32	0,38	0,25	--
	--	--	--	--	748,97	413,48	81,66	--	36,47	10,83	5,16	--	5,05	0,83	0,54	--
	--	--	--	--	378,42	208,91	41,26	--	24,96	7,41	3,53	--	3,04	0,50	0,32	--
	--	--	--	--	447,49	247,04	48,79	--	32,21	9,56	4,55	--	3,56	0,59	0,38	--
	--	--	--	--	378,42	208,91	41,26	--	24,96	7,41	3,53	--	3,04	0,50	0,32	--
	--	--	--	--	378,42	208,91	41,26	--	24,96	7,41	3,53	--	3,04	0,50	0,32	--
	--	--	--	--	335,02	184,95	36,52	--	20,69	6,14	2,93	--	2,32	0,38	0,25	--
	--	--	--	--	335,02	184,95	36,52	--	20,69	6,14	2,93	--	2,32	0,38	0,25	--
	--	--	--	--	773,20	426,85	84,30	--	37,25	11,06	5,27	--	5,37	0,89	0,57	--
	--	--	--	--	476,88	263,27	51,99	--	37,09	11,01	5,25	--	4,09	0,68	0,44	--
	--	--	--	--	56,92	26,13	3,69	--	0,29	0,05	0,01	--	0,06	0,03	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	25,66	11,78	1,66	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	26,17	12,01	1,70	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	53,62	24,61	3,48	--	0,27	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	1617,50	892,95	176,34	--	120,60	35,80	17,06	--	43,69	7,22	4,66	--
	--	--	--	--	1104,80	639,40	171,20	--	124,30	34,91	22,85	--	65,17	10,92	11,77	--
	--	--	--	--	1277,20	722,30	168,83	--	128,40	37,18	20,64	--	68,33	11,37	9,60	--
	--	--	--	--	1277,20	722,30	168,83	--	128,40	37,18	20,64	--	68,33	11,37	9,60	--
	--	--	--	--	604,12	333,51	65,86	--	19,08	5,66	2,70	--	4,02	0,66	0,43	--
	--	--	--	--	604,12	333,51	65,86	--	19,08	5,66	2,70	--	4,02	0,66	0,43	--
	--	--	--	--	718,38	396,59	78,32	--	25,76	7,65	3,64	--	5,67	0,94	0,60	--
	--	--	--	--	718,38	396,59	78,32	--	25,76	7,65	3,64	--	5,67	0,94	0,60	--
	--	--	--	--	1030,80	569,09	112,38	--	103,07	30,60	14,58	--	42,39	7,01	4,52	--
	--	--	--	--	1017,00	561,45	110,88	--	101,49	30,13	14,35	--	42,14	6,97	4,50	--
	--	--	--	--	755,94	417,32	82,41	--	32,42	9,63	4,59	--	3,17	0,52	0,34	--
	--	--	--	--	755,94	417,32	82,41	--	32,42	9,63	4,59	--	3,17	0,52	0,34	--
	--	--	--	--	24,51	11,25	1,59	--	0,12	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	50,23	23,06	3,26	--	0,25	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	14,56	6,68	0,94	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	12,11	5,56	0,79	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	4,22	1,94	0,27	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	16,67	7,65	1,08	--	0,08	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	14,52	6,67	0,94	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	21,13	9,70	1,37	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	10,96	5,03	0,71	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	8,04	3,69	0,52	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	23,09	10,60	1,50	--	0,12	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	11,53	5,29	0,75	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	8,37	3,84	0,54	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	20,98	9,63	1,36	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	7,42	3,41	0,48	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	70,89	32,21	4,61	--	2,76	0,59	0,15	--	0,60	0,06	--	--
	--	--	--	--	70,89	32,21	4,61	--	2,76	0,59	0,15	--	0,60	0,06	--	--
	--	--	--	--	23,13	10,51	1,50	--	0,11	0,02	0,01	--	0,03	--	--	--
	--	--	--	--	23,13	10,51	1,50	--	0,11	0,02	0,01	--	0,03	--	--	--
	--	--	--	--	73,98	33,62	4,81	--	0,50	0,11	0,03	--	0,21	0,02	--	--
	--	--	--	--	88,89	40,39	5,78	--	0,78	0,17	0,04	--	0,31	0,03	--	--
	--	--	--	--	35,00	15,90	2,28	--	0,48	0,10	0,03	--	0,25	0,02	--	--
	--	--	--	--	35,00	15,90	2,28	--	0,48	0,10	0,03	--	0,25	0,02	--	--
	--	--	--	--	35,00	15,90	2,28	--	0,48	0,10	0,03	--	0,25	0,02	--	--
	--	--	--	--	46,08	20,94	3,00	--	0,57	0,12	0,03	--	0,12	0,01	--	--
	--	--	--	--	73,98	33,62	4,81	--	0,50	0,11	0,03	--	0,21	0,02	--	--
	--	--	--	--	46,08	20,94	3,00	--	0,57	0,12	0,03	--	0,12	0,01	--	--
	--	--	--	--	73,98	33,62	4,81	--	0,50	0,11	0,03	--	0,21	0,02	--	--
	--	--	--	--	73,98	33,62	4,81	--	0,50	0,11	0,03	--	0,21	0,02	--	--
	--	--	--	--	13,14	5,97	0,85	--	0,08	0,02	--	--	0,02	--	--	--
	--	--	--	--	13,14	5,97	0,85	--	0,08	0,02	--	--	0,02	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	2,53	1,16	0,16	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	120,17	54,61	7,82	--	7,20	1,55	0,39	--	1,80	0,17	0,01	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	55,79	25,35	3,63	--	0,57	0,12	0,03	--	0,20	0,02	--	--
	--	--	--	--	55,79	25,35	3,63	--	0,57	0,12	0,03	--	0,20	0,02	--	--
	--	--	--	--	138,82	63,08	9,03	--	0,56	0,12	0,03	--	0,02	--	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	55,79	25,35	3,63	--	0,57	0,12	0,03	--	0,20	0,02	--	--
	--	--	--	--	55,79	25,35	3,63	--	0,57	0,12	0,03	--	0,20	0,02	--	--
	--	--	--	--	55,79	25,35	3,63	--	0,57	0,12	0,03	--	0,20	0,02	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
 249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMN-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	83,25	86,80	93,87	100,83	105,49	103,72	96,87	91,02	79,15	82,63	88,94	96,66	101,57	99,75
02	83,27	86,72	93,79	100,75	105,42	103,64	96,79	90,94	79,07	82,55	88,85	96,58	101,49	99,71
03	83,20	86,65	93,73	100,68	105,34	103,56	96,72	90,86	78,99	82,48	88,79	96,50	101,41	99,63
04	83,20	86,65	93,73	100,68	105,34	103,56	96,72	90,86	78,99	82,48	88,79	96,50	101,41	99,63
05	83,16	86,60	93,63	100,64	105,32	103,54	96,69	90,82	78,97	82,46	88,73	96,49	101,40	99,63
06	83,16	86,60	93,63	100,64	105,32	103,54	96,69	90,82	78,97	82,46	88,73	96,49	101,40	99,63
07	83,16	86,60	93,63	100,64	105,32	103,54	96,69	90,82	78,97	82,46	88,73	96,49	101,40	99,63
08	83,06	86,51	93,53	100,54	105,22	103,44	96,59	90,72	78,88	82,36	88,63	96,39	101,31	99,53
09	83,08	86,52	93,52	100,56	105,25	103,47	96,61	90,74	78,91	82,40	88,65	96,43	101,35	99,57
10	83,08	86,52	93,52	100,56	105,25	103,47	96,61	90,74	78,91	82,40	88,65	96,43	101,35	99,57
11	83,08	86,52	93,52	100,56	105,25	103,47	96,61	90,74	78,91	82,40	88,65	96,43	101,35	99,57
87,52	93,40	99,67	102,57	108,41	106,98	99,22	91,94	84,40	89,88	95,63	98,96	105,35	104,03	104,03
87,52	93,40	99,67	102,57	108,41	106,98	99,22	91,94	84,40	89,88	95,63	98,96	105,35	104,03	104,03
87,52	93,40	99,67	102,57	108,41	106,98	99,22	91,94	84,40	89,88	95,63	98,96	105,35	104,03	104,03
87,52	93,40	99,67	102,57	108,41	106,98	99,22	91,94	84,40	89,88	95,63	98,96	105,35	104,03	104,03
89,52	95,42	101,70	104,56	110,41	108,98	101,23	93,94	86,41	91,89	97,65	100,97	107,35	106,04	106,04
89,52	93,40	99,67	102,57	108,41	106,98	99,22	91,94	84,40	89,88	95,63	98,96	105,35	104,03	104,03
91,19	97,50	104,24	107,05	112,01	110,35	102,81	95,77	87,69	93,41	99,51	102,66	108,61	107,19	107,19
91,19	97,50	104,24	107,05	112,01	110,35	102,81	95,77	87,69	93,41	99,51	102,66	108,61	107,19	107,19
97,60	100,51	107,03	112,04	116,62	111,20	103,58	96,42	93,97	96,27	102,16	107,48	113,09	107,94	107,94
90,75	97,18	104,03	106,76	111,55	109,84	102,36	95,39	87,12	92,94	99,16	102,20	108,02	106,58	106,58
90,75	97,18	104,03	106,76	111,55	109,84	102,36	95,39	87,12	92,94	99,16	102,20	108,02	106,58	106,58
91,19	97,50	104,24	107,05	112,01	110,35	102,81	95,77	87,69	93,41	99,51	102,66	108,61	107,19	107,19
90,75	97,18	104,03	106,76	111,55	109,84	102,36	95,39	87,12	92,94	99,16	102,20	108,02	106,58	106,58
84,27	90,10	96,31	99,12	105,15	103,77	95,99	88,67	81,24	86,69	92,41	95,72	102,19	100,89	100,89
83,85	89,74	96,01	98,74	104,73	103,34	95,57	88,28	80,80	86,29	92,06	95,31	101,74	100,44	100,44
87,18	92,92	99,02	101,98	108,09	106,72	98,90	91,54	84,20	89,58	95,21	98,64	105,16	103,86	103,86
84,45	90,40	96,72	99,40	105,32	103,92	96,17	88,90	81,37	86,89	92,72	95,91	102,30	100,99	100,99
85,25	91,26	97,64	100,22	106,11	104,70	96,96	89,73	82,14	87,71	93,59	96,70	103,07	101,75	101,75
84,45	90,40	96,72	99,40	105,32	103,92	96,17	88,90	81,37	86,89	92,72	95,91	102,30	100,99	100,99
84,45	90,40	96,72	99,40	105,32	103,92	96,17	88,90	81,37	86,89	92,72	95,91	102,30	100,99	100,99
83,85	89,74	96,01	98,74	104,73	103,34	95,57	88,28	80,80	86,29	92,06	95,31	101,74	100,44	100,44
83,85	89,74	96,01	98,74	104,73	103,34	95,57	88,28	80,80	86,29	92,06	95,31	101,74	100,44	100,44
87,32	93,06	99,15	102,12	106,85	105,03	99,04	91,68	84,34	89,72	95,34	98,78	105,29	104,00	104,00
85,60	91,67	98,12	100,63	106,45	105,03	97,31	90,11	82,46	88,08	94,01	97,06	103,38	102,05	102,05
82,12	83,60	88,29	94,73	101,35	96,40	88,25	80,36	78,69	80,11	84,69	91,28	97,93	92,99	92,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71,81	76,81	81,83	86,00	92,82	91,58	83,57	75,87	68,37	73,30	78,19	82,51	89,39	88,16	88,16
71,89	76,89	81,91	86,08	92,91	91,66	83,65	75,95	68,46	73,38	78,27	82,59	89,48	88,24	88,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75,00	80,00	85,01	89,18	96,02	94,78	86,77	79,06	71,58	76,51	81,41	85,71	92,60	91,36	91,36
91,25	97,38	103,93	106,72	112,09	110,55	102,91	95,76	87,87	93,52	99,51	102,66	108,79	107,43	107,43
90,50	97,01	103,92	106,60	111,30	109,55	102,10	95,18	86,79	92,68	98,97	101,94	107,68	106,23	106,23
90,94	97,36	104,20	106,95	111,75	110,04	102,55	95,57	87,26	93,10	99,34	102,35	108,15	106,71	106,71
90,94	97,36	104,20	106,95	111,75	110,04	102,55	95,57	87,26	93,10	99,34	102,35	108,15	106,71	106,71
86,03	91,55	97,37	100,70	106,97	105,63	97,76	90,29	83,14	88,37	93,78	97,49	104,12	102,84	102,84
86,03	91,55	97,37	100,70	106,97	105,63	97,76	90,29	83,14	88,37	93,78	97,49	104,12	102,84	102,84
86,87	92,46	98,37	101,62	107,80	106,44	98,59	91,16	83,93	89,21	94,69	98,33	104,91	103,62	103,62
86,87	92,46	98,37	101,62	107,80	106,44	98,59	91,16	83,93	89,21	94,69	98,33	104,91	103,62	103,62
89,80	96,18	102,97	105,61	110,61	108,96	101,43	94,42	86,18	92,02	98,25	101,18	107,07	105,65	105,65
89,74	96,12	102,91	105,56	110,55	108,90	101,37	94,36	86,12	91,96	98,19	101,13	107,01	105,59	105,59
87,09	92,74	98,71	101,76	108,01	106,67	98,82	91,41	84,18	89,50	95,04	98,56	105,14	103,86	103,86
87,09	92,74	98,71	101,76	108,01	106,67	98,82	91,41	84,18	89,50	95,04	98,56	105,14	103,86	103,86
78,45	79,92	84,60	91,05	97,68	92,73	84,58	76,68	75,02	76,43	81,00	87,59	94,27	89,32	89,32
74,72	79,72	84,73	90,49	95,73	94,49	86,48	78,78	71,30	76,23	81,14	85,44	92,32	87,18	87,18
78,50	74,52	79,33	85,21	91,71	87,72	79,64	74,17	75,09	71,04	75,43	81,82	88,31	84,31	84,31
77,71	73,74	78,59	84,43	90,92	86,92	78,85	73,39	74,30	70,28	74,77	81,05	87,52	83,52	83,52
73,11	69,08	73,77	79,77	86,31	82,32	74,24	68,74	69,67	65,46	69,25	76,27	82,86	78,88	78,88
79,10	75,15	80,03	85,84	92,32	88,32	80,25	74,79	75,69	71,67	76,22	82,42	88,90	84,91	84,91
78,49	74,51	79,32	85,20	91,70	87,70	79,63	74,16	75,08	71,03	75,42	81,81	88,30	84,30	84,30
73,28	72,85	78,08	81,58	88,27	87,98	80,06	74,79	69,86	69,32	74,05	78,13	84,85	84,56	84,56
77,28	73,34	78,28	84,01	90,49	86,50	78,43	72,98	73,87	69,87	74,43	80,64	87,10	83,09	83,09
75,94	72,00	76,91	82,69	89,15	85,15	77,09	71,64	72,50	68,39	72,73	79,13	85,69	81,71	81,71
80,52	76,56	81,45	87,24	93,73	89,73	81,66	76,20	77,09	73,02	77,57	83,78	90,30	86,31	86,31
77,50	73,55	78,43	84,22	90,71	86,71	78,64	73,19	74,08	70,08	74,60	80,85	87,31	83,31	83,31
76,11	72,16	77,03	82,85	89,32	85,32	77,26	71,80	72,67	68,56	72,88	79,30	85,87	81,88	81,88
80,10	76,15	81,06	86,83	93,31	89,31	81,25	75,79	76,68	72,62	77,03	83,38	89,89	85,89	85,89
75,60	71,68	76,66	82,36	88,81	84,81	76,75	71,31	72,16	68,06	72,44	78,80	85,35	81,37	81,37
79,10	79,96	88,00	88,14	94,23	93,82	86,15	81,66	75,31	75,36	82,07	83,80	90,32	90,00	90,00
79,10	79,96	88,00	88,14	94,23	93,82	86,15	81,66	75,31	75,36	82,07	83,80	90,32	90,00	90,00
73,67	73,25	78,46	81,99	88,67	88,38	80,46	75,19	70,19	69,57	74,08	78,38	85,16	84,89	84,89
73,67	73,25	78,46	81,99	88,67	88,38	80,46	75,19	70,19	69,57	74,08	78,38	85,16	84,89	84,89
85,63	81,85	87,20	92,51	98,87	94,85	86,82	81,45	82,11	78,07	82,61	88,80	95,32	91,33	91,33
86,46	82,80	88,44	93,41	99,72	95,69	87,68	82,37	82,93	78,93	83,65	89,63	96,13	92,14	92,14
82,54	79,23	85,60	89,76	95,86	91,79	83,85	78,73	78,92	75,03	80,12	85,68	92,13	88,13	88,13
82,54	79,23	85,60	89,76	95,86	91,79	83,85	78,73	78,92	75,03	80,12	85,68	92,13	88,13	88,13
75,69	75,90													

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01	92,87	86,84	71,03	74,55	81,29	88,46	93,32	91,57	84,68	78,75	--	--	--
02	92,79	86,76	70,96	74,48	81,21	88,39	93,24	91,49	84,61	78,67	--	--	--
03	92,72	86,69	70,88	74,40	81,15	88,31	93,16	91,42	84,53	78,60	--	--	--
04	92,72	86,69	70,88	74,40	81,15	88,31	93,16	91,42	84,53	78,60	--	--	--
05	92,71	86,67	70,85	74,37	81,06	88,29	93,15	91,40	84,51	78,57	--	--	--
06	92,71	86,67	70,85	74,37	81,06	88,29	93,15	91,40	84,51	78,57	--	--	--
07	92,71	86,67	70,85	74,37	81,06	88,29	93,15	91,40	84,51	78,57	--	--	--
08	92,61	86,57	70,76	74,28	80,98	88,20	93,06	91,31	84,42	78,48	--	--	--
09	92,65	86,61	70,79	74,30	80,97	88,23	93,09	91,34	84,45	78,50	--	--	--
10	92,65	86,61	70,79	74,30	80,97	88,23	93,09	91,34	84,45	78,50	--	--	--
11	92,65	86,61	70,79	74,30	80,97	88,23	93,09	91,34	84,45	78,50	--	--	--
96,14	88,65	78,08	84,13	90,58	93,20	98,93	97,49	89,78	82,57	--	--	--	--
96,14	88,65	78,08	84,13	90,58	93,20	98,93	97,49	89,78	82,57	--	--	--	--
96,14	88,65	78,08	84,13	90,58	93,20	98,93	97,49	89,78	82,57	--	--	--	--
96,15	90,66	80,09	86,15	92,61	95,20	100,94	99,49	91,79	84,59	--	--	--	--
96,14	88,65	78,08	84,13	90,58	93,20	98,93	97,49	89,78	82,57	--	--	--	--
99,40	92,04	83,37	89,80	96,66	99,37	104,17	102,46	94,97	88,01	--	--	--	--
99,40	92,04	83,37	89,80	96,66	99,37	104,17	102,46	94,97	88,01	--	--	--	--
100,04	92,54	89,80	92,84	99,48	104,39	108,81	103,33	95,77	88,68	--	--	--	--
98,82	91,51	82,95	89,51	96,48	99,11	103,74	101,97	94,55	87,65	--	--	--	--
98,82	91,51	82,95	89,51	96,48	99,11	103,74	101,97	94,55	87,65	--	--	--	--
99,40	92,04	83,37	89,80	96,66	99,37	104,17	102,46	94,97	88,01	--	--	--	--
98,82	91,51	82,95	89,51	96,48	99,11	103,74	101,97	94,55	87,65	--	--	--	--
92,98	85,48	74,83	80,85	87,24	89,79	95,69	94,29	86,55	79,32	--	--	--	--
92,54	85,06	74,43	80,52	86,98	89,42	95,28	93,87	86,15	78,95	--	--	--	--
95,95	88,41	77,73	83,64	89,92	92,61	98,60	97,22	89,45	82,16	--	--	--	--
93,11	85,64	75,04	81,18	87,69	90,09	95,88	94,45	86,75	79,58	--	--	--	--
93,88	86,43	75,86	82,06	88,64	90,94	96,68	95,24	87,56	80,43	--	--	--	--
93,11	85,64	75,04	81,18	87,69	90,09	95,88	94,45	86,75	79,58	--	--	--	--
93,11	85,64	75,04	81,18	87,69	90,09	95,88	94,45	86,75	79,58	--	--	--	--
92,54	85,06	74,43	80,52	86,98	89,42	95,28	93,87	86,15	78,95	--	--	--	--
92,54	85,06	74,43	80,52	86,98	89,42	95,28	93,87	86,15	78,95	--	--	--	--
96,08	88,55	77,86	83,76	90,04	92,75	98,74	97,35	89,58	82,29	--	--	--	--
94,20	86,77	76,23	82,50	89,14	91,36	97,04	95,59	87,93	80,83	--	--	--	--
84,82	76,91	70,17	71,59	76,15	82,71	89,41	84,47	76,31	68,38	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80,13	72,40	59,81	64,69	69,48	73,88	80,84	79,62	71,58	63,82	--	--	--	--
80,22	72,48	59,92	64,79	69,58	73,99	80,94	79,72	71,68	63,93	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83,34	75,61	63,07	68,01	72,91	77,18	84,09	82,86	74,84	67,10	--	--	--	--
99,59	92,19	81,83	88,14	94,85	97,37	102,65	101,09	93,50	86,44	--	--	--	--
98,49	91,21	82,72	89,35	96,37	98,96	103,49	101,70	94,31	87,46	--	--	--	--
98,96	91,65	82,39	88,94	95,89	98,47	103,17	101,44	94,00	87,09	--	--	--	--
98,96	91,65	82,39	88,94	95,89	98,47	103,17	101,44	94,00	87,09	--	--	--	--
94,89	87,29	76,52	82,17	88,15	91,26	97,44	96,09	88,25	80,84	--	--	--	--
94,89	87,29	76,52	82,17	88,15	91,26	97,44	96,09	88,25	80,84	--	--	--	--
95,68	88,10	77,37	83,09	89,17	92,18	98,28	96,91	89,09	81,72	--	--	--	--
95,68	88,10	77,37	83,09	89,17	92,18	98,28	96,91	89,09	81,72	--	--	--	--
97,88	90,58	80,42	86,98	93,91	96,28	101,19	99,53	92,06	85,14	--	--	--	--
97,82	90,52	80,37	86,93	93,86	96,23	101,14	99,48	92,00	85,08	--	--	--	--
95,93	88,37	77,62	83,43	89,59	92,38	98,51	97,16	89,35	82,02	--	--	--	--
95,93	88,37	77,62	83,43	89,59	92,38	98,51	97,16	89,35	82,02	--	--	--	--
81,16	73,23	66,48	67,83	72,29	78,98	85,72	80,79	72,61	64,67	--	--	--	--
83,06	75,33	62,79	67,73	72,64	76,90	83,81	82,58	74,55	66,82	--	--	--	--
76,23	70,69	66,52	62,31	66,10	73,12	79,71	75,74	67,62	62,01	--	--	--	--
75,45	69,93	65,77	61,56	65,35	72,37	78,96	74,98	66,87	61,25	--	--	--	--
70,77	65,15	61,11	56,89	60,69	67,70	74,30	70,32	62,21	56,59	--	--	--	--
76,83	71,32	67,13	62,91	66,71	73,73	80,32	76,34	68,23	62,61	--	--	--	--
76,22	70,69	66,52	62,31	66,10	73,12	79,71	75,74	67,62	62,01	--	--	--	--
76,62	71,28	61,31	60,62	64,74	69,48	76,28	76,01	68,04	62,61	--	--	--	--
75,02	69,52	65,30	61,09	64,88	71,90	78,50	74,52	66,40	60,79	--	--	--	--
73,61	68,07	63,95	59,74	63,53	70,55	77,14	73,16	65,05	59,43	--	--	--	--
78,22	72,68	68,55	64,34	68,13	75,15	81,74	77,77	69,65	64,04	--	--	--	--
75,24	69,73	65,54	61,33	65,12	72,14	78,73	74,76	66,64	61,03	--	--	--	--
73,79	68,24	64,12	59,90	63,70	70,71	77,31	73,33	65,22	59,60	--	--	--	--
77,81	72,28	68,13	63,92	67,71	74,73	81,32	77,34	69,23	63,61	--	--	--	--
73,28	67,74	63,60	59,39	63,18	70,20	76,80	72,82	64,70	59,09	--	--	--	--
82,16	77,21	67,03	67,37	74,88	75,53	82,02	81,70	73,90	69,18	--	--	--	--
82,16	77,21	67,03	67,37	74,88	75,53	82,02	81,70	73,90	69,18	--	--	--	--
76,93	71,55	61,80	61,36	66,67	70,04	76,77	76,49	68,56	63,30	--	--	--	--
76,93	71,55	61,80	61,36	66,67	70,04	76,77	76,49	68,56	63,30	--	--	--	--
83,24	77,73	73,70	69,73	74,65	80,37	86,90	82,91	74,83	69,38	--	--	--	--
84,06	78,58	74,51	70,56	75,58	81,19	87,71	83,72	75,64	70,20	--	--	--	--
80,07	74,65	70,56	66,82	72,59	77,30	83,76	79,76	71,72	66,43	--	--	--	--
80,07	74,65	70,56	66,82	72,59	77,30	83,76	79,76	71,72	66,43	--	--	--	--
78,85	73,62	63,71	63,49	69,59	72,02	78,69	78,40	70,50	65,40	--	--	--	--
80,07	74,65	70,56	66,82	72,59	77,30	83,76	79,76	71,72	66,43	--	--	--	--
81,23	75,77	71,71	67,86	73,28	78,42	84,90	80,91	72,85	67,49	--	--	--	--
83,24	77,73	73,70	69,73	74,65	80,37	86,90	82,91	74,83	69,38	--	--	--	--
80,01	74,74	64,86	64,53	70,28	73,14	79,83	79,55	71,63	66,46	--	--	--	--
83,24	77,73	73,70	69,73	74,65	80,37	86,90	82,91	74,83	69,38	--	--	--	--
83,24	77,73	73,70	69,73	74,65	80,37	86,90	82,91	74,83	69,38	--	--	--	--
74,50	69,16	59,24	58,54	62,67	67,41	74,21	73,94	65,97	60,54	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68,54	62,92	58,83	54,62	58,41	65,43	72,02	68,05	59,93	54,32	--	--	--	--
85,89	80,96	76,41	73,69	81,60	83,56	89,65	85,58	77,74	73,12	--	--	--	--
82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--	--
80,83	75,55	65,66	65,28	70,81	73,92	80,63	80,35	72,43	67,21	--	--	--	--
80,83	75,55	65,66	65,28	70,81	73,92	80,63	80,35	72,43	67,21	--	--	--	--
84,71	79,33	69,55	68,98	73,76	77,75	84,52	84,25	76,29	70,95	--	--	--	--
81,81	76,48	66,64	66,20	71,49	74,89	81,62	81,34	73,41	68,15	--	--	--	--
80,83	75,55	65,66	65,28	70,81	73,92	80,63	80,35	72,43	67,21	--	--	--	--
80,83	75,55	65,66	65,28	70,81	73,92	80,63	80,35	72,43	67,21	--	--	--	--
80,83	75,55	65,66	65,28	70,81	73,92	80,63	80,35	72,43	67,21	--	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invooertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	589,00	6,98	3,15
	Vechtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	835,00	6,98	3,13
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1018,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1018,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1018,00	6,98	3,15
	Oude Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1018,00	6,98	3,15
	Vechtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	560,00	7,02	3,08
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	560,00	7,02	3,08
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1465,00	6,99	3,13
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1465,00	6,99	3,13
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	3022,00	6,99	3,12
	le Pauwenlandstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	2484,00	7,01	3,08
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	H J P Pesevurstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1372,00	6,98	3,15
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	726,00	7,04	3,01
	Van Suchtelenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	0,00	--	--
	Dinkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	356,00	6,98	3,19
	Dinkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	180,00	6,97	3,19
	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	161,00	6,97	3,19
	Dinkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	162,00	6,98	3,19
	Merwedestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	102,00	6,96	3,19
	Schipbeekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	206,00	6,97	3,19
	Schipbeekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	82,00	7,00	3,20
	Domselastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	284,00	6,96	3,18
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	889,00	6,97	3,19
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1364,00	6,97	3,19
	Spuistraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	1019,00	6,97	3,19
	Eemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	276,00	6,98	3,19
	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	245,00	6,98	3,20
	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	303,00	6,98	3,19
	Hunzestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	250,00	6,98	3,19
	Schipbeekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	148,00	6,98	3,20
	Lekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	234,00	6,98	3,19
	Waalstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	277,00	6,97	3,19
	Waalstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	270,00	6,98	3,19
	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	207,00	6,96	3,19
Zwartewate	Domselastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	103,00	6,94	3,19
	Zaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	481,00	6,97	3,19
Zwartewate	Zwartewaterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	164,00	6,98	3,20
	Reggestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	251,00	6,98	3,20
	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	192,00	6,98	3,19
	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	318,00	6,97	3,19
	Scheldeplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	196,00	6,95	3,18
	Scheldeplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	307,00	6,97	3,19
	Scheldestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	314,00	6,96	3,19
	Scheldestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	194,00	6,97	3,19
	Scheldestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	274,00	6,97	3,19
	Schipbeekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	91,00	7,00	3,20
	Schipbeekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	247,00	6,97	3,19
	Spuistraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	708,00	6,97	3,19
	Zaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	735,00	6,97	3,19
	Zaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	425,00	6,96	3,19
	1e Vetkampdwaarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	602,00	6,97	3,19
	Vetkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	812,00	6,97	3,19
	Vetkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	648,00	6,97	3,19
	2e Pauwenlandstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	386,00	6,96	3,19
	2e Vetkampdwaarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	744,00	6,97	3,19
	Vetkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	962,00	6,97	3,19
	Averlostraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	54,00	6,99	3,20
	Goolerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	100,00	6,96	3,19
	Dortstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	41,00	6,92	3,17
	Ramelestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	133,00	6,94	3,18
	Bierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	478,00	6,97	3,19
	Bierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	318,00	6,97	3,19
	Stappesstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	79,00	7,00	3,20
	Bierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	381,00	6,97	3,19
Zwarte Hoo	Zwarte Hoopstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	443,00	6,98	3,19
	Bierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	378,00	6,96	3,19
	N de Cusastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	140,00	6,96	3,18
	Bierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	247,00	6,98	3,20
	Bleekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	213,00	6,98	3,20
	Van Haexbergenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	233,00	6,96	3,18
	Van Haexbergenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	160,00	6,96	3,19
	Bleekdwaarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	121,00	6,98	3,19
	Bleekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	333,00	6,97	3,19
	Tamboerslaantje	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	201,00	6,98	3,20
	Van Haexbergenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	194,00	6,96	3,19
	Boevinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	99,00	6,98	3,19
	Van Mouswijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	190,00	6,98	3,20
	Van Mouswijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	146,00	6,99	3,20
	Brucestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	751,00	6,97	3,19
	Schoutenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	525,00	6,97	3,19
	Burg Dumberstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	397,00	6,97	3,19
	Eefdestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	77,00	6,94	3,18
	Harfaenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	79,00	6,97	3,19
	Ramelestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	164,00	6,99	3,20
	Ramelestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	273,00	6,98	3,20
	Frieswijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	406,00	6,98	3,19
	Frieswijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	250,00	6,98	3,20
	Goolerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30						

Model: Wegverkeer 2020-wegdekttype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
	--	--	--	--	40,56	18,43	2,64	--	0,39	0,08	0,02	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	57,03	25,92	3,71	--	0,95	0,20	0,05	--	0,37	0,03	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	70,39	31,99	4,58	--	0,47	0,10	0,03	--	0,16	0,02	--	--
	--	--	--	--	37,32	16,96	2,43	--	0,97	0,21	0,05	--	1,01	0,10	0,01	--
	--	--	--	--	37,32	16,96	2,43	--	0,97	0,21	0,05	--	1,01	0,10	0,01	--
	--	--	--	--	100,02	45,45	6,51	--	1,39	0,30	0,08	--	1,01	0,10	0,01	--
	--	--	--	--	100,02	45,45	6,51	--	1,39	0,30	0,08	--	1,01	0,10	0,01	--
	--	--	--	--	100,02	45,45	6,51	--	1,39	0,30	0,08	--	1,01	0,10	0,01	--
	--	--	--	--	205,39	93,33	13,36	--	4,36	0,94	0,24	--	1,58	0,15	0,01	--
	--	--	--	--	164,18	74,60	10,68	--	7,88	1,70	0,43	--	2,02	0,19	0,01	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	94,42	42,90	6,14	--	1,06	0,23	0,06	--	0,36	0,03	--	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	45,72	20,77	2,97	--	4,61	0,99	0,25	--	0,79	0,07	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	24,70	11,34	1,60	--	0,12	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	12,47	5,72	0,81	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	11,16	5,12	0,72	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	11,23	5,16	0,73	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	7,06	3,24	0,46	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	14,26	6,55	0,92	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	5,71	2,62	0,37	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	19,64	9,02	1,27	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	61,62	28,29	3,99	--	0,31	0,06	0,01	--	0,06	0,03	--	--
	--	--	--	--	94,51	43,39	6,13	--	0,48	0,09	0,01	--	0,10	0,04	--	--
	--	--	--	--	70,60	32,41	4,58	--	0,36	0,07	0,01	--	0,07	0,03	--	--
	--	--	--	--	19,15	8,79	1,24	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	17,01	7,81	1,10	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	21,01	9,64	1,36	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	17,34	7,96	1,12	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	10,27	4,72	0,67	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	16,24	7,45	1,05	--	0,08	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	19,19	8,81	1,24	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	18,73	8,60	1,21	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	14,32	6,58	0,93	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
Zwartewate	--	--	--	--	7,11	3,26	0,46	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Zwartewate	--	--	--	--	33,30	15,29	2,16	--	0,17	0,03	--	--	0,03	0,02	--	--
	--	--	--	--	11,38	5,22	0,74	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	17,42	8,00	1,13	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	13,31	6,11	0,86	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	22,02	10,11	1,43	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	13,55	6,22	0,88	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	21,26	9,76	1,38	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	21,77	10,00	1,41	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	13,43	6,17	0,87	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	18,98	8,71	1,23	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	6,33	2,90	0,41	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	17,12	7,86	1,11	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	49,02	22,50	3,18	--	0,25	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	50,90	23,37	3,30	--	0,26	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	29,41	13,50	1,91	--	0,15	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	41,71	19,15	2,70	--	0,21	0,04	0,01	--	0,04	0,02	--	--
	--	--	--	--	56,28	25,84	3,65	--	0,28	0,05	0,01	--	0,06	0,03	--	--
	--	--	--	--	44,91	20,62	2,91	--	0,23	0,04	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	26,72	12,27	1,73	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	51,56	23,67	3,34	--	0,26	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	66,66	30,60	4,32	--	0,34	0,06	0,01	--	0,07	0,03	--	--
	--	--	--	--	3,75	1,72	0,24	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	6,92	3,18	0,45	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	2,82	1,30	0,18	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	9,18	4,21	0,60	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	33,10	15,19	2,15	--	0,17	0,03	--	--	0,03	0,02	--	--
	--	--	--	--	22,02	10,11	1,43	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	5,49	2,52	0,36	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	26,38	12,11	1,71	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
Zwarte Hoo	--	--	--	--	30,72	14,10	1,99	--	0,15	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	26,16	12,01	1,70	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	9,68	4,44	0,63	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	17,15	7,87	1,11	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	14,79	6,79	0,96	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	16,11	7,40	1,04	--	0,08	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	11,08	5,08	0,72	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	8,39	3,85	0,54	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	23,07	10,59	1,50	--	0,12	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	13,95	6,40	0,90	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	13,42	6,16	0,87	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	6,87	3,15	0,45	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	13,18	6,05	0,85	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	10,15	4,66	0,66	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	52,05	23,89	3,37	--	0,26	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	36,35	16,69	2,36	--	0,18	0,03	--	--	0,04	0,02	--	--
	--	--	--	--	27,50	12,63	1,78	--	0,14	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	5,31	2,44	0,34	--	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	5,48	2,51	0,35	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	11,39	5,23	0,74	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	18,94	8,70	1,23	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	28,15	12,92	1,82	--	0,14	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	17,35	7,96	1,12	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	14,18	6,51	0,92	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMM-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
76,22	76,13	82,24	84,78	91,27	90,94	83,08	72,68	80,00	72,68	72,23	77,35	80,98	87,67	87,38
84,69	81,42	87,96	91,89	98,00	93,93	86,00	80,92	81,06	77,21	82,48	87,83	94,27	90,27	90,27
78,55	78,26	83,86	86,96	93,57	93,26	85,36	80,17	75,05	74,52	79,37	83,30	90,03	89,75	89,75
78,55	78,26	83,86	86,96	93,57	93,26	85,36	80,17	75,05	74,52	79,37	83,30	90,03	89,75	89,75
85,40	81,59	86,86	92,24	98,64	94,62	86,58	81,20	81,90	77,85	82,37	88,58	95,10	91,11	91,11
83,27	81,06	88,73	91,53	96,89	92,63	84,95	80,35	79,36	75,94	82,12	86,49	92,66	88,60	88,60
83,27	81,06	88,73	91,53	96,89	92,63	84,95	80,35	79,36	75,94	82,12	86,49	92,66	88,60	88,60
87,15	83,99	90,55	94,55	100,52	96,42	88,52	83,46	83,50	79,68	84,93	90,33	96,73	92,72	92,72
87,15	83,99	90,55	94,55	100,52	96,42	88,52	83,46	83,50	79,68	84,93	90,33	96,73	92,72	92,72
80,30	80,66	87,55	89,27	95,45	95,06	87,30	82,43	76,65	73,57	76,35	81,93	85,05	91,66	91,36
90,33	87,25	94,13	97,64	103,67	99,58	91,68	86,71	86,66	82,92	88,52	93,49	99,89	95,87	95,87
89,76	87,42	95,47	97,47	103,17	99,01	91,27	86,77	85,88	82,57	89,31	92,89	99,12	95,08	95,08
84,87	83,36	92,35	92,98	98,32	94,09	86,55	82,60	80,66	77,97	85,86	87,91	93,93	89,84	89,84
84,87	83,36	92,35	92,98	98,32	94,09	86,55	82,60	80,66	77,97	85,86	87,91	93,93	89,84	89,84
86,76	83,19	89,11	93,75	100,03	95,99	88,00	82,75	83,21	79,25	84,13	89,92	96,41	92,42	92,42
84,87	83,36	92,35	92,98	98,32	94,09	86,55	82,60	80,66	77,97	85,86	87,91	93,93	89,84	89,84
84,87	83,36	92,35	92,98	98,32	94,09	86,55	82,60	80,66	77,97	85,86	87,91	93,93	89,84	89,84
84,87	83,36	92,35	92,98	98,32	94,09	86,55	82,60	80,66	77,97	85,86	87,91	93,93	89,84	89,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80,80	76,83	81,66	87,52	94,01	90,02	81,94	76,48	77,38	73,30	77,62	84,07	90,59	86,60	86,60
77,83	73,86	78,68	84,55	91,04	87,05	78,97	73,50	74,42	70,40	74,67	81,17	87,64	83,64	83,64
77,36	73,41	78,33	84,09	90,57	86,57	78,51	73,05	73,94	69,95	74,49	80,71	87,17	83,17	83,17
77,39	73,44	78,35	84,11	90,60	86,60	78,53	73,08	73,98	69,98	74,52	80,75	87,21	83,20	83,20
75,38	71,48	76,51	82,15	88,61	84,60	76,54	71,11	71,94	67,85	72,26	78,58	85,13	81,15	81,15
78,42	74,44	79,26	85,12	91,62	87,63	79,55	74,08	75,00	70,96	75,35	81,73	88,22	84,22	84,22
74,46	70,57	75,59	81,25	87,69	83,68	75,63	70,19	71,03	66,97	71,50	77,67	84,22	80,24	80,24
79,81	75,87	80,76	86,55	93,03	89,03	80,96	75,50	76,39	72,35	76,79	83,10	89,61	85,61	85,61
84,78	80,82	85,70	91,51	97,99	93,99	85,92	80,46	81,36	77,30	81,72	88,06	94,57	90,57	90,57
86,64	82,69	87,59	93,37	99,85	95,85	87,79	82,33	83,21	79,15	83,53	89,90	96,42	92,43	92,43
85,37	81,42	86,31	92,10	98,58	94,58	86,52	81,06	81,95	77,88	82,29	88,64	95,15	91,16	91,16
79,71	75,76	80,68	86,44	92,92	88,92	80,85	75,40	76,28	72,24	76,70	83,00	89,50	85,50	85,50
79,19	75,26	80,21	85,94	92,41	88,41	80,35	74,90	75,78	71,75	76,29	82,50	88,99	85,00	85,00
80,11	76,16	81,06	86,84	93,32	89,32	81,25	75,80	76,68	72,62	77,03	83,38	89,89	85,90	85,90
79,28	75,34	80,27	86,02	92,49	88,49	80,43	74,98	75,86	71,83	76,35	82,58	89,07	85,08	85,08
76,99	73,03	77,89	83,72	90,21	86,21	78,14	72,68	73,56	69,43	73,66	80,19	86,75	82,77	82,77
78,99	75,05	79,95	85,74	92,21	88,20	80,14	74,69	75,55	71,49	75,82	82,27	88,77	84,78	84,78
79,71	75,77	80,69	86,45	92,93	88,93	80,86	75,41	76,29	72,25	76,71	83,00	89,51	85,51	85,51
79,60	75,65	80,51	86,34	92,82	88,82	80,75	75,29	76,19	72,15	76,62	82,90	89,40	85,41	85,41
78,43	74,46	79,27	85,14	91,64	87,65	79,57	74,10	75,02	70,98	75,37	81,75	88,24	84,24	84,24
Zwartewate	71,51	76,33	82,18	88,03	84,03	76,57	71,14	71,97	67,88	72,28	78,60	85,16	81,16	81,16
82,10	78,15	83,03	88,83	95,32	91,32	83,25	77,79	78,69	74,64	79,08	85,41	91,90	87,91	87,91
Zwartewate	77,44	73,49	78,39	84,17	90,65	86,66	78,59	73,13	74,03	70,03	74,55	80,79	87,26	83,25
79,30	75,36	80,28	86,04	92,51	88,51	80,45	74,99	75,88	71,85	76,37	82,60	89,10	85,10	85,10
78,12	74,16	79,04	84,84	91,33	87,33	79,26	73,80	74,70	70,67	75,11	81,44	87,93	83,93	83,93
80,31	76,35	81,21	87,03	93,52	89,52	81,45	75,99	76,88	72,82	77,20	83,58	90,10	86,10	86,10
78,20	74,23	79,10	84,91	91,41	87,41	79,34	73,88	74,78	70,74	75,17	81,52	88,00	84,00	84,00
80,16	76,21	81,10	86,89	93,37	89,37	81,30	75,85	76,73	72,67	77,08	83,43	89,94	85,95	85,95
80,26	76,30	81,17	86,98	93,47	89,47	81,40	75,94	76,84	72,77	77,16	83,54	90,05	86,06	86,06
79,16	75,20	80,07	85,87	92,37	88,37	80,30	74,84	75,74	71,71	76,15	82,49	88,99	84,99	84,99
79,67	75,73	80,65	86,41	92,88	88,88	80,82	75,37	76,24	72,20	76,67	83,16	89,66	85,66	85,66
74,90	70,98	75,90	81,67	88,12	84,12	76,06	70,61	71,47	67,39	71,86	78,10	84,66	80,67	80,67
79,22	75,29	80,23	86,02	92,52	88,52	80,47	74,92	75,80	71,78	76,31	82,53	89,02	85,02	85,02
83,79	79,84	84,73	90,52	97,00	93,00	84,93	79,48	80,36	76,30	80,71	87,05	93,57	89,58	89,58
83,95	80,00	84,89	90,68	97,16	93,16	85,10	79,64	80,52	76,46	80,94	87,21	93,73	89,74	89,74
81,57	77,62	82,51	88,30	94,78	90,78	82,71	77,26	78,14	74,07	78,45	84,82	91,35	87,36	87,36
83,08	79,13	84,00	89,81	96,29	92,30	84,23	78,77	79,66	75,60	80,02	86,36	92,87	88,88	88,88
84,38	80,44	85,32	91,12	97,60	93,60	85,53	80,07	80,96	76,91	81,31	87,67	94,18	90,18	90,18
83,41	79,47	84,38	90,15	96,62	92,62	84,56	79,10	79,98	75,91	80,28	86,67	93,19	89,20	89,20
81,15	77,20	82,07	87,89	94,36	90,36	82,30	76,84	77,72	73,63	77,92	84,40	90,92	86,93	86,93
77,15	76,72	81,53	85,45	92,15	91,86	83,93	78,66	79,53	75,48	79,89	86,37	92,88	88,89	88,89
85,12	81,18	86,07	91,86	98,33	94,34	86,27	80,81	81,69	77,63	82,01	88,39	94,90	90,91	90,91
72,61	68,60	73,38	79,27	85,80	81,82	73,73	68,26	69,15	64,94	68,73	75,75	82,34	78,36	78,36
75,28	71,33	76,17	82,04	88,50	84,50	76,43	70,97	71,86	67,77	72,19	78,50	85,05	81,07	81,07
71,35	67,27	71,76	77,99	84,54	80,55	72,46	66,94	67,93	63,72	67,51	74,53	81,12	77,14	77,14
76,52	72,59	77,54	83,26	89,73	85,73	77,67	72,22	73,07	68,95	73,23	79,70	86,26	82,28	82,28
82,08	78,12	83,01	88,80	95,29	91,29	83,22	77,77	78,66	74,62	79,05	85,38	91,87	87,88	87,88
80,31	76,35	81,21	87,03	93,52	89,52	81,45	75,99	76,88	72,82	77,20	83,58	90,10	86,10	86,10
74,30	70,41	75,47	81,09	87,52	83,52	75,46	70,04	70,96	66,80	71,36	77,51	84,06	80,07	80,07
81,09	77,15	82,03	87,83	94,31	90,31	82,24	76,79	77,66	73,57	77,87	84,34	90,87	86,88	86,88
81,75	77,79	82,65	88,48	94,96	90,97	82,90	77,44	78,33	74,25	78,61	85,00	91,53	87,54	87,54
81,06	77,11	82,01	87,80	94,27	90,27	82,21	76,75	77,63	73,54	77,84	84,31	90,83	86,84	86,84
76,74	72,80	77,70	83,48	89,96	85,96	77,89	72,44	73,30	69,17	73,43	79,92	86,49	82,51	82,51
79,23	75,30	80,23	85,98	92,44	88,44	80,38	74,93	75,81	71,79	76,31	82,53	89,03	85,03	85,03
78,57	74,59	79,38	85,28	91,78	87,78	79,71	74,23	75,16	71,11	75,48	81,88	88,38	84,38	84,38
78,95	75,02	79,82	85,70	92,17	88,17	80,11	74,65	75,53	71,46	75,80	82,24	88,74	84,75	84,75
77,33	73,39	78,31	84,06	90,54	86,54	78,48	73,02	73,91	69,91	74,46	80,68	87,14	83,14	83,14
76,12	72,17	77,04	82,86	89,33	85,33	77,27	71,81	72,68	68,57	72,89	79,31	85,88	81,89	81,89
80,51	76,56	81,44	87,24	93,72	89,72</									

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
	79,45	74,17	64,27	63,96	69,30	72,52	79,24	78,96	71,03	65,90	--	--	--
	82,22	76,83	72,68	68,95	74,76	79,43	85,88	81,87	73,84	68,55	--	--	--
	81,81	76,48	66,64	66,20	71,49	74,89	81,62	81,34	73,41	68,15	--	--	--
	81,81	76,48	66,64	66,20	71,49	74,89	81,62	81,34	73,41	68,15	--	--	--
	81,81	76,48	66,64	66,20	71,49	74,89	81,62	81,34	73,41	68,15	--	--	--
	83,03	77,51	73,49	69,53	74,49	80,17	86,69	82,70	74,63	69,18	--	--	--
	80,64	75,46	71,00	67,72	74,39	78,09	84,27	80,22	72,28	67,23	--	--	--
	80,64	75,46	71,00	67,72	74,39	78,09	84,27	80,22	72,28	67,23	--	--	--
	84,68	79,29	75,13	71,46	77,28	81,97	88,35	84,34	76,32	71,04	--	--	--
	84,68	79,29	75,13	71,46	77,28	81,97	88,35	84,34	76,32	71,04	--	--	--
	83,46	78,26	68,28	68,13	74,28	76,69	83,28	82,98	75,10	70,01	--	--	--
	87,84	82,52	78,32	74,77	81,05	85,16	91,53	87,51	79,51	74,34	--	--	--
	87,13	82,09	77,64	74,69	82,26	84,70	90,87	86,82	78,93	74,16	--	--	--
	82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--
	82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--
	84,35	78,89	74,81	70,96	76,35	81,52	88,01	84,01	75,96	70,59	--	--	--
	82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--
	82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--
	82,01	77,39	72,60	70,43	79,13	79,91	85,82	81,73	74,00	69,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,51	72,96	69,83	64,62	68,41	75,43	82,02	78,05	69,93	64,32	--	--	--
	75,57	70,05	65,88	61,66	65,46	72,48	79,07	75,09	66,98	61,36	--	--	--
	75,10	69,59	65,37	61,15	64,95	71,96	78,56	74,58	66,47	60,85	--	--	--
	75,13	69,62	65,43	61,21	65,01	72,02	78,62	74,64	66,53	60,91	--	--	--
	73,06	67,52	63,42	59,21	63,00	70,02	76,61	72,63	64,52	58,90	--	--	--
	76,14	70,61	66,43	62,22	66,01	73,03	79,62	75,64	67,53	61,91	--	--	--
	72,15	66,63	62,47	58,26	62,05	69,07	75,66	71,69	63,57	57,96	--	--	--
	77,53	72,00	67,83	63,62	67,41	74,43	81,02	77,04	68,93	63,31	--	--	--
	82,49	76,96	72,84	68,72	73,02	79,47	86,03	82,05	73,95	68,40	--	--	--
	84,34	78,81	74,69	70,54	74,68	81,31	87,88	83,90	75,80	70,22	--	--	--
	83,08	77,54	73,43	69,31	73,55	80,06	86,62	82,64	74,54	68,98	--	--	--
	77,42	71,90	67,73	63,51	67,31	74,33	80,92	76,94	68,83	63,21	--	--	--
	76,92	71,41	67,21	62,99	66,79	73,80	80,40	76,42	68,31	62,69	--	--	--
	77,81	72,28	68,13	63,92	67,71	74,73	81,32	77,34	69,23	63,61	--	--	--
	77,00	71,48	67,28	63,07	66,86	73,88	80,48	76,50	68,38	62,77	--	--	--
	74,67	69,11	65,05	60,84	64,63	71,65	78,24	74,27	66,15	60,54	--	--	--
	76,69	71,15	67,00	62,79	66,58	73,60	80,19	76,22	68,10	62,49	--	--	--
	77,43	71,91	67,73	63,51	67,31	74,33	80,92	76,94	68,83	63,21	--	--	--
	77,33	71,81	67,62	63,41	67,20	74,22	80,81	76,83	68,72	63,10	--	--	--
Zwartewate	76,16	70,63	66,48	62,26	66,06	73,08	79,67	75,69	67,58	61,96	--	--	--
	79,09	67,55	63,42	59,21	63,00	70,02	76,61	72,63	64,52	58,90	--	--	--
Zwartewate	79,83	74,30	70,14	65,92	69,72	76,74	83,33	79,35	71,24	65,62	--	--	--
	75,18	69,67	65,48	61,27	65,06	72,08	78,68	74,70	66,58	60,97	--	--	--
	77,02	71,51	67,32	63,11	66,90	73,92	80,51	76,54	68,42	62,81	--	--	--
	75,85	70,32	66,14	61,92	65,72	72,74	79,33	75,35	67,24	61,62	--	--	--
	78,02	72,48	68,35	64,13	67,93	74,94	81,54	77,56	69,45	63,83	--	--	--
	75,92	70,40	66,24	62,02	65,82	72,84	79,43	75,45	67,34	61,72	--	--	--
	77,87	72,33	68,19	63,98	67,77	74,79	81,38	77,40	69,29	63,67	--	--	--
	77,97	72,44	68,28	64,07	67,86	74,88	81,48	77,50	69,38	63,77	--	--	--
	75,89	70,36	66,19	61,98	65,77	72,79	79,38	75,40	67,29	61,67	--	--	--
	77,38	71,86	67,69	63,48	67,27	74,29	80,88	76,90	68,79	63,17	--	--	--
	72,58	67,06	62,92	58,71	62,50	69,52	76,11	72,13	64,02	58,40	--	--	--
	76,95	71,43	67,25	63,03	66,83	73,84	80,44	76,46	68,35	62,73	--	--	--
	81,49	75,96	71,86	67,77	72,19	78,50	85,05	81,07	72,98	67,44	--	--	--
	81,65	76,12	72,02	67,83	72,32	78,66	85,21	81,23	73,14	67,60	--	--	--
	79,27	73,73	69,60	65,39	69,18	76,20	82,79	78,81	70,70	65,09	--	--	--
	80,79	75,26	71,16	67,09	71,60	77,80	84,35	80,37	72,28	66,76	--	--	--
	82,10	76,57	72,45	68,35	72,69	79,09	85,65	81,66	73,57	68,02	--	--	--
	81,11	75,57	71,48	67,40	71,87	78,12	84,67	80,69	72,60	67,07	--	--	--
	78,84	73,29	69,17	64,96	68,75	75,77	82,36	78,38	70,27	64,66	--	--	--
	80,49	75,14	65,22	64,65	69,37	73,43	80,20	79,92	71,97	66,62	--	--	--
	82,83	77,29	73,18	69,06	73,32	79,81	86,37	82,39	74,29	68,74	--	--	--
	70,25	64,63	60,59	56,38	60,17	67,19	73,78	69,81	61,69	56,08	--	--	--
	72,98	67,44	63,32	59,11	62,90	69,92	76,51	72,54	64,42	58,81	--	--	--
	69,03	63,41	59,34	55,13	58,92	65,94	72,54	68,56	60,45	54,83	--	--	--
	74,18	68,63	64,57	60,36	64,15	71,17	77,76	73,79	65,67	60,06	--	--	--
	79,80	74,27	70,12	65,90	69,70	76,72	83,31	79,33	71,22	65,60	--	--	--
	78,02	72,48	68,35	64,13	67,93	74,94	81,54	77,56	69,45	63,83	--	--	--
	71,98	66,47	62,35	58,14	61,94	68,95	75,55	71,57	63,46	57,84	--	--	--
Zwarte Hoo	78,79	73,24	69,12	64,91	68,70	75,72	82,31	78,33	70,22	64,60	--	--	--
	79,45	73,91	69,78	65,57	69,36	76,38	82,97	78,99	70,88	65,26	--	--	--
	78,75	73,20	69,10	64,88	68,68	75,70	82,29	78,31	70,20	64,58	--	--	--
	74,41	68,85	64,79	60,57	64,37	71,38	77,98	74,00	65,89	60,27	--	--	--
	76,95	71,44	67,25	63,03	66,83	73,84	80,44	76,46	68,35	62,73	--	--	--
	76,30	70,76	66,61	62,40	66,19	73,21	79,81	75,83	67,71	62,10	--	--	--
	76,66	71,12	66,96	62,75	66,54	73,56	80,15	76,17	68,06	62,45	--	--	--
	75,07	69,56	65,37	61,15	64,95	71,96	78,56	74,58	66,47	60,85	--	--	--
	73,80	68,25	64,12	59,90	63,70	70,71	77,31	73,33	65,22	59,60	--	--	--
	78,21	72,68	68,55	64,34	68,13	75,15	81,74	77,77	69,65	64,04	--	--	--
	76,05	70,52	66,33	62,12	65,91	72,93	79,53	75,55	67,43	61,82	--	--	--
	75,88	70,36	66,19	61,98	65,77	72,79	79,38	75,40	67,29	61,67	--	--	--
	72,94	67,40	63,32	59,11	62,90	69,92	76,51	72,54	64,42	58,81	--	--	--
	74,59	69,25	65,24	61,04	64,83	71,85	78,44	74,46	66,35	60,54	--	--	--
	73,40	68,03	63,84	59,65	63,46	70,37	76,96	72,98	64,87	59,44	--	--	--
	81,75	76,21	72,11	68,01	72,40	78,74	85,30	81,32	73,23	67,69	--	--	--
	80,20	74,66	70,52	66,31	70,10	77,12	83,71	79,73	71,62	66,00	--	--	--
	77,76	72,42	68,25	64,07	67,88	74,42	80,99	77,01	68,90	63,39	--	--	--
	71,77	66,15	62,11	57,89	61,69	68,71	75,30	71,32	63,21	57,59	--	--	--
	71,97	66,45	62,23	58,02	61,81	68,83	75,42	71,45	63,33	57,72	--	--	--
	75,19	69,68	65,48	61,27	65,06	72,08	78,68	74,70	66,58	60,97	--	--	--
	77,38	71,85	67,69	63,48	67,27	74,29	80,88	76,90	68,79	63,17	--	--	--
	79,08	73,55	69,39	65,18	68,97	75,99	82,58	78,61	70,49	64,88	--	--	--
	77,00	71,48	67,28	63,07	66,86	73,88	80,48	76,50	68,38	62,77	--	--	--
	76,12	70,59	66,43	62,22	66,01	73,03	79,62	75,64	67,53	61,91	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektpe Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
Goolerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	410,00	6,98	3,19
Goolerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	323,00	6,98	3,19
Tjoenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	165,00	6,97	3,19
Tjoenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	379,00	6,96	3,19
Randerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	118,00	6,97	3,19
Harfsenstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	91,00	6,95	3,18
Ramelestraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	36,00	6,95	3,18
Haverstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	0,00	---	---
Hof van Colmschate		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	327,00	6,97	3,19
Vetkampstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	335,00	6,98	3,19
Hof van Colmschate		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	140,00	6,95	3,18
Wechelerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	124,00	6,98	3,20
Hof van Colmschate		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	68,00	6,95	3,18
Hof van Colmschate		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	83,00	7,00	3,20
Hof van Colmschate		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	83,00	7,00	3,20
Vetkampstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	89,00	6,93	3,17
Tjoenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	108,00	6,94	3,18
Tjoenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	67,00	6,99	3,20
Kolkweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	204,00	6,96	3,19
Kolkweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	37,00	7,03	3,22
Korterij		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	161,00	6,98	3,19
Molenbelt		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	418,00	6,97	3,19
Loomanstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	74,00	7,02	3,21
Smallepad		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	119,00	6,95	3,18
Smallepad		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	53,00	6,91	3,16
Van Zalingenstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	34,00	7,03	3,22
Van Zalingenstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	66,00	7,02	3,21
Metzelaarsplein		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	28,00	6,85	3,14
Van Zalingenstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	67,00	7,00	3,20
Stappewarstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	9,00	7,02	3,21
Stappewarstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	59,00	6,91	3,16
Wechelerstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	258,00	6,96	3,19
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	156,00	6,98	3,19
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	417,00	6,96	3,19
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	34,00	7,07	3,23
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	678,00	6,97	3,19
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	497,00	6,97	3,19
Fortuinhof		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	104,00	6,96	3,19
Rozengarderweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	780,00	6,97	3,19
Fortuinhof		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	700,00	6,97	3,19
Fortuinhof		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	123,00	6,97	3,19
Schoemakersplein		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	31,00	6,92	3,17
Tamboerslaantje		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	262,00	6,97	3,19
Schoutenweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	507,00	6,97	3,19
A J Duymaer van Twiststr		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	609,00	6,97	3,19
A J Duymaer van Twiststr		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	608,00	6,97	3,19
Schoutenweg		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	0,00	---	---
Stappestraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	14,00	7,18	3,29
Van Zalingenstraat		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	49,00	7,04	3,22
Fortuinhof		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	935,00	6,97	3,19
A J Duymaer van Twiststr		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	364,00	6,96	3,19
Burg van Loghemplein		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	30	30	30	30	298,00	6,98	3,19

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
	--	--	--	--	28,43	13,05	1,84	--	0,14	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	22,39	10,28	1,45	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	11,43	5,25	0,74	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	26,24	12,04	1,70	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	8,18	3,76	0,53	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	6,28	2,88	0,41	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	2,49	1,14	0,16	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	22,64	10,39	1,47	--	0,11	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	23,24	10,67	1,51	--	0,12	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	9,67	4,44	0,63	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	8,61	3,95	0,56	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	4,70	2,16	0,30	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	5,77	2,65	0,37	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	5,77	2,65	0,37	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	6,13	2,82	0,40	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	7,45	3,42	0,48	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	4,66	2,14	0,30	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	14,12	6,48	0,92	--	0,07	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	2,58	1,19	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	11,16	5,12	0,72	--	0,06	0,01	--	--	0,01	0,01	--	--
	--	--	--	--	28,98	13,30	1,88	--	0,15	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	5,16	2,37	0,33	--	0,03	--	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	8,23	3,78	0,53	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	3,64	1,67	0,24	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	2,37	1,09	0,15	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	4,61	2,11	0,30	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	1,91	0,88	0,12	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	4,66	2,14	0,30	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	0,63	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	4,06	1,86	0,26	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	17,86	8,20	1,16	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	10,82	4,97	0,70	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	28,86	13,25	1,87	--	0,15	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	2,39	1,10	0,15	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	47,00	21,58	3,05	--	0,24	0,04	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	34,43	15,81	2,23	--	0,17	0,03	--	--	0,03	0,02	--	--
	--	--	--	--	7,20	3,30	0,47	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	54,03	24,80	3,50	--	0,27	0,05	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	48,48	22,26	3,14	--	0,24	0,04	0,01	--	0,05	0,02	--	--
	--	--	--	--	8,53	3,91	0,55	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
	--	--	--	--	2,13	0,98	0,14	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	18,15	8,33	1,18	--	0,09	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--
	--	--	--	--	35,12	16,12	2,28	--	0,18	0,03	--	--	0,04	0,02	--	--
	--	--	--	--	42,19	19,37	2,73	--	0,21	0,04	0,01	--	0,04	0,02	--	--
	--	--	--	--	42,15	19,35	2,73	--	0,21	0,04	0,01	--	0,04	0,02	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	1,00	0,46	0,06	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	3,43	1,57	0,22	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	64,76	29,73	4,20	--	0,33	0,06	0,01	--	0,07	0,03	--	--
	--	--	--	--	25,20	11,57	1,63	--	0,13	0,02	--	--	0,03	0,01	--	--
	--	--	--	--	20,67	9,49	1,34	--	0,10	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
81,42	77,47	82,34	88,15	94,63	90,63	82,57	77,11	77,99	73,93	78,33	84,68	91,20	87,21	
80,38	76,41	81,26	87,10	93,59	89,59	81,52	76,06	76,96	72,89	77,26	83,65	90,17	86,17	
77,46	73,51	78,41	84,19	90,67	86,68	78,61	73,15	74,05	70,05	74,57	80,82	87,28	83,28	
81,07	77,13	82,02	87,81	94,29	90,29	82,22	76,76	77,64	73,55	77,84	84,32	90,84	86,85	
76,01	72,07	76,96	82,76	89,23	85,23	77,16	71,70	72,58	68,47	72,80	79,21	85,77	81,79	
68,02	67,62	72,87	76,36	83,02	82,73	74,80	69,55	64,59	64,03	68,83	72,80	79,56	79,28	
70,81	66,75	71,32	77,46	84,01	80,02	71,93	66,42	67,36	63,15	66,94	73,96	80,55	76,57	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
80,43	76,46	81,30	87,15	93,64	89,64	81,57	76,10	77,00	72,93	77,30	83,70	90,21	86,22	
80,54	76,59	81,47	87,27	93,75	89,76	81,69	76,23	77,12	73,04	77,40	83,81	90,33	86,33	
76,74	72,79	77,70	83,47	89,95	85,95	77,89	72,43	73,30	69,17	73,43	79,92	86,49	82,51	
76,23	72,27	77,12	82,97	89,44	85,44	77,38	71,91	72,79	68,68	72,99	79,42	85,99	82,00	
73,57	69,53	74,13	80,22	86,77	82,78	74,69	69,19	70,14	65,92	69,72	76,74	83,33	79,35	
74,51	70,61	75,62	81,29	87,73	83,73	75,67	70,24	71,08	67,01	71,54	77,72	84,27	80,29	
67,66	67,28	72,62	76,01	82,66	82,37	74,45	69,21	64,23	63,68	68,54	72,44	79,20	78,93	
74,76	70,85	75,80	81,54	87,99	83,98	75,92	70,48	71,35	67,27	71,76	77,99	84,54	80,55	
75,61	71,70	76,67	82,37	88,83	84,83	76,77	71,33	72,17	68,08	72,45	78,81	85,37	81,38	
73,54	69,49	74,10	80,19	86,73	82,75	74,66	69,15	70,10	65,88	69,68	76,70	83,29	79,31	
78,37	74,40	79,23	85,08	91,58	87,59	79,51	74,04	74,96	70,91	75,32	81,69	88,18	84,18	
70,96	66,90	71,45	77,61	84,16	80,17	72,08	66,57	67,55	63,34	67,13	74,15	80,74	76,76	
77,36	73,41	78,33	84,09	90,57	86,57	78,51	73,05	73,94	69,95	74,49	80,71	87,17	83,17	
81,50	77,56	82,47	88,24	94,72	90,72	82,65	77,20	78,08	74,00	78,40	84,76	91,28	87,29	
74,03	70,17	75,29	80,84	87,26	83,25	75,20	69,79	70,54	66,33	70,12	77,14	83,73	79,75	
76,04	72,09	76,98	82,78	89,25	85,25	77,19	71,73	72,61	68,50	72,82	79,24	85,80	81,81	
72,48	68,48	73,29	79,14	85,68	81,69	73,61	68,13	69,02	64,81	68,60	75,62	82,21	78,23	
70,60	66,55	71,15	77,25	83,79	79,81	71,72	66,21	67,17	62,95	66,75	73,77	80,36	76,38	
73,49	69,45	74,07	80,14	86,68	82,70	74,61	69,11	70,03	65,82	69,61	76,63	83,23	79,25	
69,68	65,67	70,43	76,34	82,87	78,88	70,80	65,32	66,24	62,02	65,82	72,84	79,43	75,45	
73,54	69,49	74,10	80,19	86,73	82,75	74,66	69,15	70,10	65,88	69,68	76,70	83,29	79,31	
57,94	57,24	61,37	66,10	72,91	72,64	64,67	59,24	54,57	53,87	58,00	62,73	69,54	69,27	
72,95	68,92	73,64	79,60	86,14	82,16	74,07	68,58	69,49	65,28	69,07	76,09	82,68	78,70	
79,40	75,46	80,36	86,14	92,62	88,62	80,55	75,10	75,99	71,95	76,46	82,71	89,20	85,20	
77,22	73,24	78,05	83,94	90,43	86,43	78,36	72,89	73,78	69,65	73,86	80,41	86,98	82,99	
81,49	77,54	82,45	88,22	94,70	90,70	82,63	77,18	78,06	73,99	78,38	84,74	91,27	87,27	
70,64	66,59	71,18	77,28	83,83	79,84	71,76	66,25	67,21	62,99	66,79	73,80	80,40	76,42	
83,60	79,66	84,56	90,34	96,82	92,82	84,75	79,30	80,17	76,10	80,45	86,87	93,38	89,39	
82,25	78,28	83,13	88,97	95,46	91,46	83,39	77,93	78,83	74,78	79,20	85,55	92,05	88,05	
75,47	71,56	76,57	82,23	88,69	84,68	76,63	71,19	72,02	67,93	72,32	78,66	85,21	81,23	
84,21	80,25	85,11	90,93	97,42	93,42	85,35	79,89	80,78	76,70	81,06	87,46	93,99	90,00	
76,89	76,45	81,66	85,19	91,88	91,59	83,66	78,39	73,46	72,90	77,56	81,72	88,45	88,17	
69,34	68,91	74,09	77,65	84,33	84,04	76,12	70,84	65,90	65,31	69,95	74,10	80,87	80,60	
70,14	66,11	70,79	76,80	83,34	79,35	71,27	65,77	66,70	62,49	66,28	73,30	79,90	75,92	
79,47	75,52	80,41	86,21	92,68	88,69	80,62	75,16	76,05	72,02	76,51	82,77	89,27	85,27	
82,34	78,40	83,32	89,08	95,55	91,55	83,49	78,04	78,91	74,86	79,27	85,63	92,13	88,13	
83,13	79,17	84,04	89,86	96,34	92,35	84,28	78,82	79,71	75,65	80,06	86,41	92,92	88,93	
83,13	79,17	84,04	89,86	96,34	92,34	84,27	78,81	79,71	75,65	80,05	86,41	92,92	88,92	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
66,94	63,09	68,51	73,65	80,13	76,14	68,08	62,72	63,42	59,21	63,00	70,02	76,61	72,63	
72,23	68,24	73,10	78,89	85,42	81,43	73,36	67,89	68,75	64,54	68,33	75,35	81,94	77,96	
78,15	77,72	82,95	86,45	93,14	92,85	84,92	79,66	74,72	74,18	78,90	82,99	89,71	89,43	
80,90	76,97	81,89	87,65	94,12	90,12	82,05	76,60	77,46	73,38	77,70	84,15	90,67	86,68	
80,03	76,07	80,92	86,76	93,24	89,25	81,18	75,71	76,61	72,56	76,97	83,32	89,82	85,83	

Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
79,12	73,59	69,44	65,23	69,02	76,04	82,63	78,65	70,54	64,32	--	--	--	--
78,09	72,55	68,41	64,19	67,99	75,00	81,60	77,62	69,51	63,89	--	--	--	--
75,20	69,69	65,48	61,27	65,06	72,08	78,68	74,70	66,58	60,97	--	--	--	--
78,76	73,21	69,10	64,88	68,68	75,70	82,29	78,31	70,20	64,58	--	--	--	--
73,70	68,15	64,03	59,82	63,61	70,63	77,23	73,25	65,14	59,52	--	--	--	--
71,33	66,00	56,07	55,38	59,50	64,24	71,04	70,77	62,80	57,37	--	--	--	--
68,46	62,84	58,83	54,62	58,41	65,43	72,02	68,05	59,93	54,32	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78,13	72,60	68,46	64,25	68,05	75,06	81,66	77,68	69,57	63,95	--	--	--	--
78,25	72,71	68,58	64,37	68,16	75,18	81,77	77,79	69,68	64,06	--	--	--	--
74,41	68,85	64,79	60,57	64,37	71,38	77,98	74,00	65,89	60,27	--	--	--	--
73,91	68,36	64,27	60,06	63,85	70,87	77,46	73,49	65,37	59,76	--	--	--	--
71,24	65,62	61,56	57,35	61,14	68,16	74,75	70,78	62,66	57,05	--	--	--	--
72,20	66,68	62,47	58,26	62,05	69,07	75,66	71,69	63,57	57,96	--	--	--	--
70,98	65,65	55,62	54,93	59,05	63,79	70,59	70,33	62,35	56,93	--	--	--	--
72,46	66,94	62,81	58,60	62,39	69,41	76,00	72,03	63,91	58,30	--	--	--	--
73,29	67,75	63,60	59,39	63,18	70,20	76,80	72,82	64,70	59,09	--	--	--	--
71,20	65,58	61,56	57,35	61,14	68,16	74,75	70,78	62,66	57,05	--	--	--	--
76,10	70,57	66,43	62,22	66,01	73,03	79,62	75,64	67,53	61,91	--	--	--	--
68,65	63,03	59,10	54,88	58,68	65,70	72,29	68,31	60,20	54,58	--	--	--	--
75,10	69,59	65,37	61,15	64,95	71,96	78,56	74,58	66,47	60,85	--	--	--	--
79,20	73,67	69,53	65,32	69,11	76,13	82,72	78,75	70,63	65,02	--	--	--	--
71,64	66,02	61,98	57,77	61,56	68,58	75,17	71,19	63,08	57,46	--	--	--	--
73,72	68,17	64,03	59,82	63,61	70,63	77,23	73,25	65,14	59,52	--	--	--	--
70,12	64,50	60,59	56,38	60,17	67,19	73,78	69,81	61,69	56,08	--	--	--	--
68,27	62,65	58,55	54,34	58,13	65,15	71,74	67,77	59,65	54,04	--	--	--	--
71,14	65,52	61,56	57,35	61,14	68,16	74,75	70,78	62,66	57,05	--	--	--	--
67,34	61,72	57,58	53,37	57,16	64,18	70,77	66,80	58,68	53,07	--	--	--	--
71,20	65,58	61,56	57,35	61,14	68,16	74,75	70,78	62,66	57,05	--	--	--	--
61,30	55,87	45,96	45,27	49,39	54,13	60,93	60,67	52,69	47,27	--	--	--	--
70,59	64,97	60,94	56,73	60,52	67,54	74,13	70,15	62,04	56,42	--	--	--	--
77,12	71,61	67,44	63,22	67,02	74,04	80,63	76,65	68,54	62,92	--	--	--	--
74,89	69,33	65,24	61,03	64,82	71,84	78,43	74,46	66,34	60,73	--	--	--	--
79,19	73,65	69,51	65,30	69,09	76,11	82,70	78,72	70,61	64,99	--	--	--	--
68,31	62,69	58,55	54,34	58,13	65,15	71,74	67,77	59,65	54,04	--	--	--	--
81,30	75,76	71,68	67,60	72,04	78,32	84,88	80,89	72,80	67,27	--	--	--	--
79,97	74,44	70,27	66,06	69,86	76,87	83,47	79,49	71,38	65,76	--	--	--	--
73,14	67,60	63,51	59,30	63,09	70,11	76,70	72,73	64,61	59,00	--	--	--	--
81,91	76,37	72,27	68,17	72,54	78,91	85,47	81,48	73,39	67,85	--	--	--	--
80,22	74,86	70,76	66,66	71,04	77,54	84,10	80,11	72,02	66,50	--	--	--	--
72,64	67,28	63,15	59,05	63,44	70,05	76,64	72,67	64,58	59,06	--	--	--	--
67,80	62,19	58,25	54,04	57,83	64,85	71,44	67,47	59,35	53,74	--	--	--	--
77,19	71,67	67,51	63,30	67,09	74,11	80,70	76,72	68,61	62,99	--	--	--	--
80,05	74,52	70,37	66,16	69,95	76,97	83,56	79,58	71,47	65,85	--	--	--	--
80,84	75,31	71,21	67,14	71,64	77,85	84,40	80,41	72,32	66,80	--	--	--	--
80,84	75,31	71,21	67,14	71,64	77,85	84,40	80,41	72,32	66,80	--	--	--	--
64,52	58,90	54,57	50,36	54,15	61,17	67,76	63,79	55,67	50,06	--	--	--	--
69,85	64,23	60,22	56,00	59,80	66,82	73,41	69,43	61,32	55,70	--	--	--	--
81,48	76,14	72,21	68,01	72,22	78,81	85,40	81,41	73,31	67,59	--	--	--	--
78,59	73,05	68,91	64,70	68,49	75,51	82,10	78,13	70,01	64,40	--	--	--	--
77,75	72,22	68,06	63,85	67,64	74,66	81,25	77,28	69,16	63,55	--	--	--	--

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
515		0,00
516		0,00
517		0,00
518		0,00
		0,00
519		0,00
520		0,00
521		0,00
522		0,00
523		0,00
		0,00
524		0,00
525		0,00
526		0,00
527		0,00
528		0,00
		0,00
529		0,00
530		0,00
531		0,00
532		0,00
533		0,00
		0,00
534		0,00
535		0,00
536		0,00
541		0,00
542		0,00
		0,00
543		0,00
544		0,00
545		0,00
546		0,00
547		0,00
		0,00
548		0,00
549		0,00
550		0,00
551		0,00
552		0,00
		0,00
553		0,00
554		0,00
555		0,00
556		0,00
557		0,00
		0,00
558		0,00
559		0,00
560		0,00
561		0,00
562		0,00
		0,00
563		0,00
564		0,00
565		0,00
566		0,00
567		0,00
		0,00
568		0,00
569		0,00
570		0,00
571		0,00
584		0,00
		0,00
585		0,00
586		0,00
587		0,00
588		0,00
589		0,00
		0,00
590		0,00
591		0,00
592		0,00
593		0,00
594		0,00
		0,00
595		0,00
596		0,00
597		0,00
598		0,00
599		0,00
		0,00
600		0,00
601		0,00
602		0,00
603		0,00
604		0,00
		0,00
605		0,00
606		0,00
607		0,00
608		0,00
609		0,00
		0,00
610		0,00
611		0,00
612		0,00
613		0,00
614		0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
615		0,00
616		0,00
617		0,00
618		0,00
619		0,00
620		0,00
621		0,00
622		0,00
623		0,00
624		0,00
625		0,00
626		0,00
627		0,00
628		0,00
629		0,00
630		0,00
631		0,00
632		0,00
633		0,00
634		0,00
635		0,00
636		0,00
637		0,00
638		0,00
639		0,00
640		0,00
642		0,00
643		0,00
644		0,00
645		0,00
646		0,00
647		0,00
648		0,00
649		0,00
650		0,00
656		0,00
657		0,00
658		0,00
659		0,00
660		0,00
661		0,00
662		0,00
663		0,00
664		0,00
665		0,00
666		0,00
667		0,00
669		0,00
670		0,00
671		0,00
672		0,00
675		0,00
676		0,00
683		0,00
684		0,00
685		0,00
686		0,00
687		0,00
688		0,00
689		0,00
690		0,00
691		0,00
692		0,00
693		0,00
694		0,00
695		0,00
696		0,00
697		0,00
698		0,00
699		0,00
700		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
281		0,00
285		0,00
288		0,00
289		0,00
290		0,00
291		0,00
292		0,00
293		0,00
294		0,00
295		0,00
296		0,00
297		0,00
298		0,00
299		0,00
300		0,00
301		0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
FP	KL	0,00
PL	AS	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
FP	AS	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
 249409

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
BH	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
DR	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
VP	HO	0,00
VP	HO	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
BH	KL	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
DR	AS	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	AS	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
DR	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00
ID	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
DR	KL	0,00
DR	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
PL	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
FP	KL	0,00
FP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
PL	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	AS	0,00
VP	KL	0,00
RB	AS	0,00
FP	KL	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	AS	0,00
RB	AS	0,00
VP	KL	0,00
VP	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
RB	KL	0,00
NA	NA	0,00
NA	NA	0,00
NA	NA	0,00
NA	NA	0,00
NA	NA	0,00
001	001	0,00
002	002	0,00
003	003	0,00
004	004	0,00

Model: Rail incl schermen DV2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
005	005	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Rail incl schermen DV2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3071		4,26	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085		3,83	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		4,97	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897		6,17	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924		8,73	7,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929		4,82	8,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943		3,37	6,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954		5,91	7,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976		12,14	8,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4998		10,86	7,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5010		5,91	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012		5,44	8,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037		7,16	7,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039		6,98	7,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042		6,45	7,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078		8,04	7,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090		11,40	7,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103		5,98	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104		6,61	7,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109		6,74	8,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114		6,25	8,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128		6,22	7,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130		6,77	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132		5,90	8,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141		7,68	7,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145		6,29	8,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147		6,24	8,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148		2,25	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149		5,60	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		7,10	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		7,68	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162		11,97	6,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164		6,69	6,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165		5,95	7,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166		4,11	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169		6,43	7,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174		3,64	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176		7,10	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184		3,33	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190		10,70	7,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5192		6,69	7,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193		6,67	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195		4,20	7,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198		6,86	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205		8,08	7,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209		6,46	7,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212		7,67	7,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213		6,81	9,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225		6,68	7,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5226		7,16	7,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227		5,98	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229		6,60	7,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232		6,42	7,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5234		5,93	7,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235		6,44	8,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238		8,78	8,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239		5,87	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246		6,18	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248		6,53	7,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250		6,14	6,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251		8,48	6,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5257		6,53	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5259		6,93	6,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5261		7,28	7,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5264		5,50	7,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269		2,33	8,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277		5,16	6,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278		8,68	7,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5280		6,32	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		5,92	6,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283		7,04	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287		5,83	8,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295		6,11	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299		5,60	6,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5304		5,03	10,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310		6,31	7,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313		6,60	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318		6,50	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319		5,75	6,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324		5,77	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332		6,61	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333		5,75	7,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334		3,64	7,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335		6,39	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341		6,76	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345		6,79	7,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351		7,08	7,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5352		6,42	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5354		5,24	7,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355		4,16	6,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357		6,38	7,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358		6,53	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359		6,86	6,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361		5,73	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80							

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omchr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5368		5,53	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372		7,15	7,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374		6,17	7,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376		6,25	8,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379		6,28	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5380		6,46	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381		7,37	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382		5,91	7,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384		8,37	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386		5,51	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387		5,85	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5388		4,22	7,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390		3,40	6,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394		3,00	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5397		3,05	6,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398		3,08	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399		6,23	7,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5400		8,39	6,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402		6,18	7,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5404		6,65	6,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405		5,84	6,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407		6,41	6,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409		6,45	6,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5410		6,56	7,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		6,73	6,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5412		6,06	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413		6,37	6,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5416		6,54	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5419		4,99	10,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421		5,80	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5423		6,95	6,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424		6,49	6,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426		6,57	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5429		5,91	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5433		6,26	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434		6,14	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436		6,55	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438		6,94	7,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440		8,14	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445		5,14	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447		6,92	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448		6,34	6,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449		7,03	6,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452		5,63	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453		6,30	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454		10,64	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5458		6,98	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459		7,59	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5460		5,43	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464		6,39	7,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5465		14,65	7,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466		4,42	7,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467		7,02	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5468		6,04	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5470		6,28	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472		2,97	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475		5,83	7,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5476		5,37	6,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477		5,99	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5481		7,24	6,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5482		5,61	6,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483		5,88	6,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5484		7,65	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491		6,22	6,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492		6,42	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5493		9,09	7,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5497		5,40	6,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501		6,65	7,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502		4,19	7,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503		7,46	6,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5504		5,52	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505		4,88	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507		6,44	6,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509		6,77	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510		6,62	6,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511		3,05	6,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512		5,98	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513		5,18	6,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514		8,17	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520		7,52	6,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523		6,23	7,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524		3,60	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525		6,54	6,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526		6,29	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528		7,67	7,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529		8,37	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530		5,43	5,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	perron	0,80	10,60	Eigen waarde	5 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5537		6,14	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539		8,29	6,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542		7,16	6,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544		6,62	6,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545		5,86	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546		8,27	7,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80							

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5553		8,66	6,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556		7,06	6,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557		7,17	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559		19,82	6,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5560		5,56	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562		3,11	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5563		6,30	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565		8,39	7,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5569		3,50	5,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570		6,89	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573		5,69	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575		5,49	7,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578		7,70	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580		5,07	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581		6,74	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582		4,13	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584		7,85	6,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585		7,73	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588		3,47	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589		9,94	7,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590		8,68	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592		5,95	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593		10,29	6,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5594		6,94	6,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5595		6,14	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599		6,71	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604		8,10	6,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605		8,21	6,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609		10,85	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610		5,59	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5611		5,53	6,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613		6,88	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614		17,09	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616		7,94	8,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617		10,68	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5620		5,85	6,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624		6,15	6,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625		7,28	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628		5,18	8,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630		6,27	6,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633		6,28	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636		6,30	6,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637		5,70	7,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638		3,03	5,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639		4,11	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642		9,01	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644		3,69	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645		7,80	6,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648		6,61	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649		7,38	6,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652		6,58	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653		6,75	6,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5654		7,86	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655		14,55	8,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656		3,64	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659		6,32	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661		7,12	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662		3,12	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663		8,29	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664		2,68	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665		12,02	5,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666		3,58	5,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667		12,80	8,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669		10,40	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5671		4,21	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672		4,14	10,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673		6,73	6,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676		12,17	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677		5,46	8,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5678		3,83	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679		6,65	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681		10,73	6,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682		8,36	7,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683		7,03	6,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684		9,18	6,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685		7,23	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687		7,02	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688		5,89	6,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689		6,53	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691		5,79	6,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692		6,63	6,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693		3,29	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694		6,10	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695		13,68	7,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696		6,20	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697		4,97	6,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700		5,58	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701		6,32	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702		6,38	6,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703		7,92	7,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706		4,75	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707		6,60	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708		12,99	7,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709		2,84	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710		14,31	6,10	Eigen waarde	0 dB	False								

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5714		3,54	5,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715		7,23	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716		6,19	5,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718		11,29	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719		4,00	6,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720		6,79	6,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722		13,02	7,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723		7,00	5,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724		6,59	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5725		9,91	7,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5727		3,35	5,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5729		8,27	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5731		21,69	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5732		8,55	7,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733		6,84	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5734		6,80	6,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735		6,76	6,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5737		10,08	5,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738		6,85	6,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5740		5,84	5,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5741		11,59	5,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742		7,63	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746		5,63	6,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747		7,19	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5749		14,84	7,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750		13,09	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5752		2,65	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5753		7,32	5,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5754		11,74	8,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5755		12,26	8,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5756		9,76	5,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5757		3,72	5,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5758		13,13	7,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5759		8,45	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5760		11,68	5,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763		8,11	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764		3,03	6,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765		6,91	6,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767		11,80	5,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768		12,14	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769		11,24	8,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771		2,45	6,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773		3,00	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774		11,92	5,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775		10,24	5,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776		5,80	6,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777		6,98	6,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778		9,40	8,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779		12,02	5,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780		7,23	5,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781		3,67	5,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784		7,12	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5785		6,87	6,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786		7,16	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788		14,56	5,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789		6,56	6,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790		4,40	8,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791		6,33	8,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792		15,22	8,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5795		10,79	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796		7,44	6,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5797		11,90	5,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5798		11,32	5,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802		12,98	8,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804		5,47	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5805		2,76	5,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5806		7,08	6,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807		49,91	9,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5808		6,90	6,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809		8,00	6,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5810		11,52	5,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811		3,05	5,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5812		12,21	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814		7,44	6,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818		11,86	5,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5819		11,01	7,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820		8,21	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821		6,85	5,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5822		7,76	5,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823		7,03	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5824		7,34	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828		7,52	5,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5829		17,32	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830		4,21	5,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831		7,44	6,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833		7,53	6,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834		7,15	6,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836		6,89	5,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837		3,08	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839		6,37	6,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5842		14,29	8,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846		3,67	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847		7,59	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848		6,89	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849		2,87	5,75	Eigen waarde										

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
249409

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5851		9,99	8,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5852		9,13	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853		2,15	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854		3,00	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855		9,79	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856		7,10	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858		7,09	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5860		7,51	5,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862		14,93	8,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865		14,06	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868		7,18	6,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870		12,77	5,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871		3,38	5,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877		7,44	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879		6,79	6,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884		11,38	5,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885		14,42	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886		6,71	6,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887		6,75	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889		7,29	5,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890		6,95	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5892		11,30	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893		6,92	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5895		4,23	8,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5899		12,94	8,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900		17,35	7,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902		23,23	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903		7,10	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904		11,38	8,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5905		7,07	5,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906		6,77	6,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908		7,39	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909		14,51	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		16,16	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913		7,02	6,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915		6,49	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923		5,33	7,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926		3,17	6,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5927		14,25	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928		13,42	8,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929		6,98	6,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932		7,13	6,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5934		7,04	5,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5939		2,36	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940		11,90	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5942		3,72	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		6,88	6,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5945		4,76	5,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946		16,86	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947		11,67	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948		6,53	5,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951		10,91	8,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953		10,77	8,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5955		6,72	5,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956		3,04	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957		25,58	7,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958		12,17	5,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959		14,71	6,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5960		6,76	6,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5961		6,43	6,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962		9,92	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5964		23,18	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965		7,20	5,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966		7,36	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968		7,51	6,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5970		4,01	5,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5973		6,23	6,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5974		6,59	6,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978		7,24	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5981		2,65	6,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5982		4,12	6,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983		4,40	8,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985		5,56	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5986		15,12	5,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5989		6,59	5,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5990		7,14	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5992		4,19	6,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5993		6,48	10,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5994		11,86	5,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5997		15,60	8,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6004		8,10	6,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6005		2,90	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006		3,09	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6007		6,56	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010		4,31	8,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012		9,35	8,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6013		10,07	5,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6014		9,82	6,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6015		14,32	5,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022		12,83	9,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023		24,65	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6026		7,89	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6027		6,05	6,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6030		6,82	6,06											

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Gebouw	2,50	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	2,50	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	2,50	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	2,50	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	2,50	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	2,50	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	2,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	2,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	2,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	2,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	11,00	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	11,00	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	11,00	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	11,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	11,00	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	11,00	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	2,50	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	2,50	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	2,50	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	2,50	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	2,50	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	2,50	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	2,50	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	2,50	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	2,50	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	2,50	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	2,50	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	2,50	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw	2,50	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	2,50	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	2,50	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	2,50	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	2,50	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	2,50	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	2,50	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	2,50	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	2,50	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	13,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	2,50	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	11,00	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	11,00	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	11,00	6,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	2,50	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	11,00	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	11,00	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail incl schermen DV2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - PMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
		5,69
		--
		--
		--
		--
		5,22
		--
		--
		4,99
		--
		--
		5,20
		4,86
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,14
		--
		--
		--
		6,87
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,82
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,44
		--
		--
		6,44
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: Rail_incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - PMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		--
		--
		--
		5,20
		--
		5,84
		4,08
		--
		5,28
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,04
		--
		--
		5,22
		--
		--
		--
270_S	270_Breuklijn rechts	--
270_S	270_Breuklijn links	--
		--
131_S	131_Breuklijn links	10,10
131_S	131_Breuklijn links	10,10
133_S	133_Breuklijn links	--
		--
		--
132_S	132_Breuklijn links	10,10
132_S	132_Breuklijn links	10,10
		--
		--
		6,08
		--
132_S	132_Breuklijn links	--
132_S	132_Breuklijn rechts	--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		5,69
		--
		--

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
1		2,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		1,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
132_A	132_A_43331_43351 (Rechts)	1,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		1,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
132_A	132_A_43331_43351 (Rechts)	1,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		1,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		1,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1		1,50	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10		2,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl.L 9k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 9k
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
132_A	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
132_A	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maatvlid	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 2	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Gebouw 2	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Gebouw 2	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Gebouw 2	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Gebouw 2	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Gebouw 2	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Gebouw 2	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Gebouw 2	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Gebouw 5	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Gebouw 5	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Gebouw 5	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Gebouw 5	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Gebouw 5	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Gebouw 5	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Gebouw 5	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Gebouw 5	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Gebouw 5	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Gebouw 5	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Gebouw 5	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Gebouw 5	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Gebouw 11	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Gebouw 11	6,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Gebouw 11	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Gebouw 11	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Gebouw 11	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Gebouw 11	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Gebouw 11	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Gebouw 11	6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Gebouw 4	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Gebouw 4	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Gebouw 4	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Gebouw 4	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Gebouw 3	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Gebouw 3	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Gebouw 3	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Gebouw 3	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Gebouw 10	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Gebouw 10	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	Gebouw 10	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	Gebouw 10	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	Gebouw 10	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	Gebouw 10	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	Gebouw 10	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Gebouw 10	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Gebouw 10	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	Gebouw 10	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	Gebouw 10	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	Gebouw 10	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	Gebouw 6	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Gebouw 6	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Gebouw 6	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Gebouw 6	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	Gebouw 6	6,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	Gebouw 6	6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55	Gebouw 6	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	Gebouw 14	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	Gebouw 14	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	Gebouw 14	6,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	Gebouw 14	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	Gebouw 12	6,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	Gebouw 12	6,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Gebouw 12	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Gebouw 12	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	Gebouw 12	6,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	Gebouw 12	6,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66	Gebouw 12	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67	Gebouw 12	6,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68	Gebouw 12	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69	Gebouw 12	6,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70	Gebouw 12	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Gebouw 8	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Gebouw 8	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Gebouw 8	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	Gebouw 8	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	Gebouw 8	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	Gebouw 8	6,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
77	Gebouw 15	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	Gebouw 15	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79	Gebouw 15	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80	Gebouw 15	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	Gebouw 15	6,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
82	Gebouw 15	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
83	Gebouw 15	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84	Gebouw 15	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
85	Gebouw 16	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86	Gebouw 16	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87	Gebouw 16	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
88	Gebouw 16	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
89	Gebouw 16	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
90	Gebouw 16	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	Gebouw 16	6,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	Gebouw 16	6,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
93	Gebouw 17	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	Gebouw 17	6,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	Gebouw 17	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermaatregel 2 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
96	Gebouw 17	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	Gebouw 19	6,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	Gebouw 19	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	Gebouw 19	6,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	Gebouw 19	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	Gebouw 22	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	Gebouw 22	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	Gebouw 22	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	Gebouw 22	6,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	Gebouw 20	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	Gebouw 20	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	Gebouw 20	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	Gebouw 20	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	Gebouw 20	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	Gebouw 20	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	Gebouw 20	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	Gebouw 20	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	Gebouw 1	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	Gebouw 1	6,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	Gebouw 1	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	Gebouw 1	6,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	Gebouw 1	6,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	Gebouw 1	6,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	Gebouw 1	6,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	Gebouw 1	6,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	Gebouw 1	6,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	Gebouw 1	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	Gebouw 9	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	Gebouw 9	6,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	Gebouw 9	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	Gebouw 9	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	Gebouw 9	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	Gebouw 9	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	Gebouw 9	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	Gebouw 7	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	Gebouw 7	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	Gebouw 7	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	Gebouw 7	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	Gebouw 13	6,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	Gebouw 13	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	Gebouw 13	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	Gebouw 13	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	Gebouw 13	6,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	Gebouw 13	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	Gebouw 14	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	Gebouw 18	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	Gebouw 18	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	Gebouw 18	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	Gebouw 18	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	Gebouw 18	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	Gebouw 18	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	Gebouw 18	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	Gebouw 18	6,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	Gebouw 18	6,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	Gebouw 18	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	Gebouw 23	6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	Gebouw 23	6,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	Gebouw 23	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	Gebouw 23	6,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
160	Gebouw 23	6,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
161	Gebouw 23	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
162	Gebouw 23	6,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
163	Gebouw 23	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
164	Gebouw 21	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
165	Gebouw 21	6,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	Gebouw 21	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
167	Gebouw 21	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	Gebouw 21	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
169	Gebouw 21	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
170	Gebouw 21	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
171	Gebouw 21	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	Gebouw 21	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	Gebouw 21	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	Gebouw 21	6,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	Gebouw 21	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 2	1,50	26,52	22,47	14,29	26,10	
01_B	Gebouw 2	4,50	27,52	23,45	15,27	27,09	
01_C	Gebouw 2	7,50	29,90	25,82	17,65	29,46	
01_D	Gebouw 2	10,50	32,56	28,52	20,33	32,14	
02_A	Gebouw 2	1,50	27,08	23,04	14,85	26,66	
02_B	Gebouw 2	4,50	30,84	26,84	18,63	30,43	
02_C	Gebouw 2	7,50	32,48	28,47	20,26	32,07	
02_D	Gebouw 2	10,50	33,97	29,96	21,76	33,56	
03_A	Gebouw 2	1,50	25,80	21,75	13,57	25,38	
03_B	Gebouw 2	4,50	27,11	23,05	14,87	26,68	
03_C	Gebouw 2	7,50	32,17	28,16	19,95	31,76	
03_D	Gebouw 2	10,50	34,41	30,40	22,20	34,00	
04_A	Gebouw 2	1,50	31,01	27,01	18,80	30,60	
04_B	Gebouw 2	4,50	32,12	28,13	19,92	31,72	
04_C	Gebouw 2	7,50	33,85	29,87	21,66	33,45	
04_D	Gebouw 2	10,50	35,23	31,24	23,03	34,83	
05_A	Gebouw 2	1,50	43,69	39,73	31,50	43,30	
05_B	Gebouw 2	4,50	45,09	41,12	32,90	44,69	
05_C	Gebouw 2	7,50	45,78	41,80	33,58	45,38	
05_D	Gebouw 2	10,50	45,95	41,98	33,76	45,55	
06_A	Gebouw 2	1,50	41,91	37,96	29,73	41,52	
06_B	Gebouw 2	4,50	43,25	39,28	31,06	42,85	
06_C	Gebouw 2	7,50	44,26	40,29	32,07	43,86	
06_D	Gebouw 2	10,50	44,45	40,47	32,26	44,05	
07_A	Gebouw 2	1,50	45,45	41,49	33,26	45,06	
07_B	Gebouw 2	4,50	46,95	42,97	34,76	46,55	
07_C	Gebouw 2	7,50	47,31	43,33	35,11	46,91	
07_D	Gebouw 2	10,50	47,45	43,47	35,25	47,05	
08_A	Gebouw 2	1,50	45,24	41,27	33,05	44,84	
08_B	Gebouw 2	4,50	46,58	42,60	34,39	46,18	
08_C	Gebouw 2	7,50	47,00	43,01	34,80	46,60	
08_D	Gebouw 2	10,50	47,21	43,24	35,02	46,81	
09_A	Gebouw 5	1,50	22,85	18,79	10,61	22,42	
09_B	Gebouw 5	4,50	24,17	20,09	11,92	23,73	
09_C	Gebouw 5	7,50	26,36	22,28	14,11	25,92	
09_D	Gebouw 5	10,50	29,95	25,92	17,72	29,53	
10_A	Gebouw 5	1,50	23,96	19,89	11,71	23,53	
10_B	Gebouw 5	4,50	25,11	21,02	12,85	24,67	
10_C	Gebouw 5	7,50	27,49	23,41	15,24	27,05	
10_D	Gebouw 5	10,50	30,36	26,33	18,13	29,94	
100_A	Gebouw 19	1,50	25,09	21,10	12,90	24,69	
100_B	Gebouw 19	4,50	25,73	21,72	13,52	25,32	
100_C	Gebouw 19	7,50	26,54	22,52	14,32	26,12	
100_D	Gebouw 19	10,50	26,05	22,01	13,82	25,63	
101_A	Gebouw 22	1,50	25,59	21,59	13,38	25,18	
101_B	Gebouw 22	4,50	19,31	15,21	7,04	18,87	
101_C	Gebouw 22	7,50	23,30	19,26	11,07	22,88	
101_D	Gebouw 22	10,50	18,65	14,62	6,43	18,23	
102_A	Gebouw 22	1,50	17,83	13,75	5,58	17,39	
102_B	Gebouw 22	4,50	19,63	15,54	7,37	19,19	
102_C	Gebouw 22	7,50	24,36	20,33	12,14	23,94	
102_D	Gebouw 22	10,50	23,79	19,79	11,59	23,38	
103_A	Gebouw 22	1,50	30,58	26,61	18,39	30,18	
103_B	Gebouw 22	4,50	30,90	26,91	18,70	30,50	
103_C	Gebouw 22	7,50	31,05	27,06	18,85	30,65	
103_D	Gebouw 22	10,50	31,94	27,95	19,74	31,54	
104_A	Gebouw 22	1,50	31,56	27,58	19,37	31,16	
104_B	Gebouw 22	4,50	31,39	27,41	19,19	30,99	
104_C	Gebouw 22	7,50	31,40	27,42	19,20	31,00	
104_D	Gebouw 22	10,50	32,26	28,28	20,07	31,86	
105_A	Gebouw 20	1,50	19,19	15,10	6,94	18,75	
105_B	Gebouw 20	4,50	20,22	16,12	7,95	19,78	
105_C	Gebouw 20	7,50	24,61	20,57	12,38	24,19	
105_D	Gebouw 20	10,50	7,76	3,67	-4,50	7,32	
106_A	Gebouw 20	1,50	19,03	14,93	6,77	18,59	
106_B	Gebouw 20	4,50	20,41	16,31	8,14	19,97	
106_C	Gebouw 20	7,50	23,99	19,96	11,76	23,57	
106_D	Gebouw 20	10,50	8,44	4,38	-3,80	8,01	
107_A	Gebouw 20	1,50	19,91	15,83	7,66	19,47	
107_B	Gebouw 20	4,50	21,06	16,98	8,80	20,62	
107_C	Gebouw 20	7,50	26,99	22,99	14,78	26,58	
107_D	Gebouw 20	10,50	10,29	6,28	-1,92	9,88	
108_A	Gebouw 20	1,50	18,95	14,86	6,70	18,51	
108_B	Gebouw 20	4,50	21,65	17,58	9,40	21,22	
108_C	Gebouw 20	7,50	26,00	21,98	13,79	25,59	
108_D	Gebouw 20	10,50	22,11	18,09	9,89	21,69	
109_A	Gebouw 20	1,50	19,43	15,35	7,18	18,99	
109_B	Gebouw 20	4,50	20,90	16,80	8,64	20,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Gebouw	20	7,50	22,92	18,83	10,66	22,48
109_D	Gebouw	20	10,50	26,43	22,40	14,20	26,01
11_A	Gebouw	5	1,50	22,27	18,20	10,03	21,84
11_B	Gebouw	5	4,50	23,34	19,26	11,08	22,90
11_C	Gebouw	5	7,50	25,46	21,38	13,21	25,02
11_D	Gebouw	5	10,50	28,73	24,69	16,50	28,31
110_A	Gebouw	20	1,50	18,91	14,84	6,67	18,48
110_B	Gebouw	20	4,50	20,22	16,12	7,96	19,78
110_C	Gebouw	20	7,50	22,30	18,21	10,04	21,86
110_D	Gebouw	20	10,50	25,97	21,94	13,74	25,55
111_A	Gebouw	20	1,50	19,51	15,45	7,28	19,08
111_B	Gebouw	20	4,50	24,08	20,08	11,87	23,67
111_C	Gebouw	20	7,50	25,03	21,00	12,80	24,61
111_D	Gebouw	20	10,50	27,20	23,19	14,99	26,79
112_A	Gebouw	20	1,50	19,53	15,45	7,28	19,09
112_B	Gebouw	20	4,50	21,73	17,63	9,47	21,29
112_C	Gebouw	20	7,50	24,17	20,14	11,95	23,75
112_D	Gebouw	20	10,50	23,61	19,57	11,38	23,19
113_A	Gebouw	1	1,50	58,30	54,32	46,10	57,90
113_B	Gebouw	1	4,50	58,53	54,55	46,33	58,13
113_C	Gebouw	1	7,50	58,16	54,18	45,97	57,76
113_D	Gebouw	1	10,50	57,70	53,72	45,50	57,30
114_A	Gebouw	1	1,50	58,21	54,23	46,01	57,81
114_B	Gebouw	1	4,50	58,43	54,46	46,24	58,03
114_C	Gebouw	1	7,50	58,08	54,10	45,88	57,68
114_D	Gebouw	1	10,50	57,60	53,62	45,41	57,20
115_A	Gebouw	1	1,50	58,37	54,40	46,18	57,97
115_B	Gebouw	1	4,50	58,61	54,63	46,41	58,21
115_C	Gebouw	1	7,50	58,24	54,26	46,04	57,84
115_D	Gebouw	1	10,50	57,70	53,72	45,50	57,30
116_A	Gebouw	1	1,50	52,19	48,21	39,99	51,79
116_B	Gebouw	1	4,50	52,85	48,86	40,65	52,45
116_C	Gebouw	1	7,50	52,77	48,78	40,57	52,37
116_D	Gebouw	1	10,50	52,33	48,35	40,13	51,93
117_A	Gebouw	1	1,50	23,39	19,34	11,16	22,97
117_B	Gebouw	1	4,50	25,60	21,54	13,37	25,17
117_C	Gebouw	1	7,50	31,13	27,12	18,92	30,72
117_D	Gebouw	1	10,50	29,90	25,88	17,69	29,49
118_A	Gebouw	1	1,50	34,36	30,40	22,18	33,97
118_B	Gebouw	1	4,50	36,57	32,60	24,38	36,17
118_C	Gebouw	1	7,50	37,29	33,31	25,09	36,89
118_D	Gebouw	1	10,50	37,04	33,06	24,84	36,64
119_A	Gebouw	1	1,50	31,15	27,18	18,96	30,75
119_B	Gebouw	1	4,50	33,03	29,04	20,83	32,63
119_C	Gebouw	1	7,50	35,07	31,10	22,88	34,67
119_D	Gebouw	1	10,50	34,87	30,89	22,67	34,47
12_A	Gebouw	5	1,50	24,32	20,25	12,07	23,89
12_B	Gebouw	5	4,50	25,69	21,60	13,43	25,25
12_C	Gebouw	5	7,50	27,60	23,52	15,35	27,16
12_D	Gebouw	5	10,50	29,66	25,61	17,43	29,24
120_A	Gebouw	1	1,50	27,00	23,00	14,79	26,59
120_B	Gebouw	1	4,50	28,49	24,48	16,28	28,08
120_C	Gebouw	1	7,50	32,18	28,18	19,98	31,77
120_D	Gebouw	1	10,50	31,68	27,62	19,44	31,25
121_A	Gebouw	1	1,50	45,94	41,97	33,75	45,54
121_B	Gebouw	1	4,50	47,39	43,41	35,19	46,99
121_C	Gebouw	1	7,50	47,71	43,73	35,51	47,31
121_D	Gebouw	1	10,50	47,78	43,80	35,58	47,38
122_A	Gebouw	1	1,50	47,87	43,90	35,68	47,47
122_B	Gebouw	1	4,50	49,26	45,28	37,07	48,86
122_C	Gebouw	1	7,50	49,44	45,46	37,24	49,04
122_D	Gebouw	1	10,50	49,46	45,48	37,26	49,06
123_A	Gebouw	1	1,50	50,29	46,32	38,10	49,89
123_B	Gebouw	1	4,50	51,36	47,38	39,16	50,96
123_C	Gebouw	1	7,50	51,44	47,47	39,25	51,04
123_D	Gebouw	1	10,50	51,29	47,31	39,10	50,89
124_A	Gebouw	1	1,50	54,53	50,55	42,33	54,13
124_B	Gebouw	1	4,50	55,18	51,20	42,98	54,78
124_C	Gebouw	1	7,50	55,08	51,11	42,89	54,68
124_D	Gebouw	1	10,50	54,83	50,84	42,63	54,43
125_A	Gebouw	1	1,50	53,85	49,88	41,66	53,45
125_B	Gebouw	1	4,50	54,32	50,35	42,13	53,92
125_C	Gebouw	1	7,50	54,17	50,19	41,97	53,77
125_D	Gebouw	1	10,50	53,85	49,87	41,65	53,45
126_A	Gebouw	1	1,50	56,86	52,89	44,67	56,46
126_B	Gebouw	1	4,50	57,24	53,26	45,04	56,84
126_C	Gebouw	1	7,50	56,98	53,00	44,78	56,58
126_D	Gebouw	1	10,50	56,56	52,58	44,36	56,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	56,10	52,13	43,91	55,70	
127_B	Gebouw 1	4,50	56,41	52,44	44,22	56,01	
127_C	Gebouw 1	7,50	56,13	52,15	43,93	55,73	
127_D	Gebouw 1	10,50	55,67	51,69	43,47	55,27	
128_A	Gebouw 9	1,50	31,81	27,82	19,61	31,41	
128_B	Gebouw 9	4,50	33,29	29,29	21,09	32,88	
128_C	Gebouw 9	7,50	34,89	30,89	22,69	34,48	
128_D	Gebouw 9	10,50	38,43	34,45	26,24	38,03	
129_A	Gebouw 9	1,50	30,39	26,38	18,18	29,98	
129_B	Gebouw 9	4,50	32,12	28,10	19,90	31,70	
129_C	Gebouw 9	7,50	34,29	30,28	22,07	33,88	
129_D	Gebouw 9	10,50	37,74	33,75	25,54	37,34	
13_A	Gebouw 5	1,50	20,66	16,60	8,42	20,23	
13_B	Gebouw 5	4,50	21,49	17,41	9,24	21,05	
13_C	Gebouw 5	7,50	23,74	19,66	11,49	23,30	
13_D	Gebouw 5	10,50	26,68	22,64	14,45	26,26	
130_A	Gebouw 9	1,50	36,14	32,16	23,94	35,74	
130_B	Gebouw 9	4,50	37,22	33,23	25,02	36,82	
130_C	Gebouw 9	7,50	38,29	34,30	26,09	37,89	
130_D	Gebouw 9	10,50	40,33	36,35	28,14	39,93	
131_A	Gebouw 9	1,50	36,51	32,54	24,32	36,11	
131_B	Gebouw 9	4,50	37,38	33,40	25,19	36,98	
131_C	Gebouw 9	7,50	38,11	34,13	25,92	37,71	
131_D	Gebouw 9	10,50	38,68	34,70	26,49	38,28	
132_A	Gebouw 9	1,50	21,49	17,47	9,28	21,08	
132_B	Gebouw 9	4,50	22,54	18,49	10,31	22,12	
132_C	Gebouw 9	7,50	25,66	21,58	13,41	25,22	
132_D	Gebouw 9	10,50	31,89	27,84	19,65	31,46	
133_A	Gebouw 9	1,50	19,30	15,26	7,08	18,88	
133_B	Gebouw 9	4,50	20,52	16,44	8,27	20,08	
133_C	Gebouw 9	7,50	22,77	18,68	10,51	22,33	
133_D	Gebouw 9	10,50	26,93	22,88	14,69	26,50	
134_A	Gebouw 9	1,50	22,30	18,29	10,09	21,89	
134_B	Gebouw 9	4,50	23,00	18,96	10,77	22,58	
134_C	Gebouw 9	7,50	25,23	21,16	12,98	24,80	
134_D	Gebouw 9	10,50	31,60	27,55	19,36	31,17	
135_A	Gebouw 7	1,50	21,97	17,91	9,73	21,54	
135_B	Gebouw 7	4,50	23,17	19,10	10,92	22,74	
135_C	Gebouw 7	7,50	26,00	21,92	13,75	25,56	
135_D	Gebouw 7	10,50	29,75	25,69	17,51	29,32	
136_A	Gebouw 7	1,50	22,25	18,19	10,01	21,82	
136_B	Gebouw 7	4,50	23,68	19,59	11,43	23,24	
136_C	Gebouw 7	7,50	26,29	22,20	14,03	25,85	
136_D	Gebouw 7	10,50	30,39	26,35	18,16	29,97	
137_A	Gebouw 7	1,50	17,61	13,55	5,37	17,18	
137_B	Gebouw 7	4,50	19,51	15,44	7,26	19,08	
137_C	Gebouw 7	7,50	23,25	19,22	11,03	22,83	
137_D	Gebouw 7	10,50	24,98	20,96	12,76	24,56	
138_A	Gebouw 7	1,50	33,84	29,87	21,65	33,44	
138_B	Gebouw 7	4,50	34,04	30,06	21,84	33,64	
138_C	Gebouw 7	7,50	34,55	30,58	22,37	34,15	
138_D	Gebouw 7	10,50	35,06	31,08	22,87	34,66	
139_A	Gebouw 13	1,50	25,63	21,65	13,44	25,23	
139_B	Gebouw 13	4,50	26,65	22,64	14,44	26,24	
139_C	Gebouw 13	7,50	28,54	24,53	16,33	28,13	
139_D	Gebouw 13	10,50	30,78	26,77	18,57	30,37	
14_A	Gebouw 5	1,50	29,04	25,09	16,87	28,65	
14_B	Gebouw 5	4,50	29,26	25,29	17,07	28,86	
14_C	Gebouw 5	7,50	30,14	26,18	17,96	29,75	
14_D	Gebouw 5	10,50	31,61	27,64	19,42	31,21	
140_A	Gebouw 13	1,50	21,82	17,78	9,59	21,40	
140_B	Gebouw 13	4,50	24,09	20,05	11,86	23,67	
140_C	Gebouw 13	7,50	26,89	22,86	14,66	26,47	
140_D	Gebouw 13	10,50	29,74	25,72	17,52	29,32	
141_A	Gebouw 13	1,50	31,30	27,33	19,11	30,90	
141_B	Gebouw 13	4,50	31,80	27,82	19,61	31,40	
141_C	Gebouw 13	7,50	32,80	28,82	20,61	32,40	
141_D	Gebouw 13	10,50	33,70	29,71	21,50	33,30	
142_A	Gebouw 13	1,50	33,08	29,11	20,89	32,68	
142_B	Gebouw 13	4,50	33,31	29,33	21,11	32,91	
142_C	Gebouw 13	7,50	33,86	29,88	21,67	33,46	
142_D	Gebouw 13	10,50	34,55	30,57	22,36	34,15	
143_A	Gebouw 13	1,50	17,83	13,81	5,61	17,41	
143_B	Gebouw 13	4,50	18,11	14,05	5,87	17,68	
143_C	Gebouw 13	7,50	20,84	16,75	8,59	20,40	
143_D	Gebouw 13	10,50	26,33	22,27	14,09	25,90	
144_A	Gebouw 13	1,50	15,42	11,35	3,18	14,99	
144_B	Gebouw 13	4,50	15,71	11,60	3,44	15,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	18,09	13,98	5,82	17,64
144_D	Gebouw 13		10,50	22,53	18,48	10,30	22,11
145_A	Gebouw 14		1,50	17,52	13,52	5,32	17,11
145_B	Gebouw 14		4,50	17,18	13,14	4,96	16,76
145_C	Gebouw 14		7,50	19,04	14,95	6,78	18,60
145_D	Gebouw 14		10,50	25,94	21,89	13,70	25,51
146_A	Gebouw 18		1,50	29,80	25,85	17,62	29,41
146_B	Gebouw 18		4,50	30,65	26,69	18,46	30,26
146_C	Gebouw 18		7,50	31,26	27,30	19,08	30,87
146_D	Gebouw 18		10,50	31,58	27,62	19,40	31,19
147_A	Gebouw 18		1,50	30,97	27,02	18,80	30,58
147_B	Gebouw 18		4,50	31,82	27,85	19,63	31,42
147_C	Gebouw 18		7,50	32,38	28,41	20,19	31,98
147_D	Gebouw 18		10,50	32,82	28,86	20,64	32,43
148_A	Gebouw 18		1,50	28,76	24,80	16,58	28,37
148_B	Gebouw 18		4,50	30,01	26,04	17,82	29,61
148_C	Gebouw 18		7,50	30,71	26,73	18,52	30,31
148_D	Gebouw 18		10,50	31,10	27,12	18,91	30,70
149_A	Gebouw 18		1,50	18,02	13,93	5,77	17,58
149_B	Gebouw 18		4,50	19,05	14,94	6,78	18,60
149_C	Gebouw 18		7,50	21,16	17,06	8,89	20,72
149_D	Gebouw 18		10,50	21,38	17,34	9,15	20,96
15_A	Gebouw 5		1,50	35,57	31,60	23,38	35,17
15_B	Gebouw 5		4,50	36,77	32,80	24,58	36,37
15_C	Gebouw 5		7,50	37,60	33,62	25,40	37,20
15_D	Gebouw 5		10,50	38,37	34,40	26,19	37,97
150_A	Gebouw 18		1,50	34,00	30,02	21,80	33,60
150_B	Gebouw 18		4,50	33,51	29,53	21,31	33,11
150_C	Gebouw 18		7,50	33,51	29,53	21,32	33,11
150_D	Gebouw 18		10,50	34,20	30,21	22,00	33,80
151_A	Gebouw 18		1,50	33,71	29,72	21,50	33,30
151_B	Gebouw 18		4,50	33,17	29,18	20,97	32,77
151_C	Gebouw 18		7,50	33,06	29,07	20,86	32,66
151_D	Gebouw 18		10,50	33,75	29,76	21,55	33,35
152_A	Gebouw 18		1,50	32,50	28,52	20,31	32,10
152_B	Gebouw 18		4,50	32,09	28,12	19,90	31,69
152_C	Gebouw 18		7,50	32,31	28,33	20,11	31,91
152_D	Gebouw 18		10,50	33,32	29,33	21,12	32,92
153_A	Gebouw 18		1,50	35,20	31,22	23,00	34,80
153_B	Gebouw 18		4,50	34,64	30,65	22,44	34,24
153_C	Gebouw 18		7,50	34,92	30,93	22,72	34,52
153_D	Gebouw 18		10,50	35,70	31,71	23,50	35,30
154_A	Gebouw 18		1,50	35,25	31,27	23,05	34,85
154_B	Gebouw 18		4,50	34,56	30,57	22,36	34,16
154_C	Gebouw 18		7,50	34,97	30,98	22,77	34,57
154_D	Gebouw 18		10,50	35,76	31,77	23,55	35,35
155_A	Gebouw 18		1,50	35,68	31,71	23,49	35,28
155_B	Gebouw 18		4,50	35,76	31,79	23,57	35,36
155_C	Gebouw 18		7,50	36,29	32,31	24,10	35,89
155_D	Gebouw 18		10,50	36,96	32,99	24,77	36,56
156_A	Gebouw 23		1,50	18,70	14,62	6,46	18,27
156_B	Gebouw 23		4,50	19,56	15,47	7,30	19,12
156_C	Gebouw 23		7,50	23,54	19,52	11,33	23,13
156_D	Gebouw 23		10,50	21,13	17,14	8,93	20,73
157_A	Gebouw 23		1,50	18,80	14,72	6,55	18,36
157_B	Gebouw 23		4,50	20,47	16,38	8,21	20,03
157_C	Gebouw 23		7,50	24,78	20,75	12,55	24,36
157_D	Gebouw 23		10,50	19,08	15,09	6,87	18,67
158_A	Gebouw 23		1,50	18,52	14,44	6,27	18,08
158_B	Gebouw 23		4,50	18,82	14,71	6,55	18,37
158_C	Gebouw 23		7,50	20,85	16,75	8,59	20,41
158_D	Gebouw 23		10,50	21,79	17,78	9,58	21,38
159_A	Gebouw 23		1,50	30,73	26,75	18,53	30,33
159_B	Gebouw 23		4,50	30,47	26,48	18,27	30,07
159_C	Gebouw 23		7,50	30,39	26,40	18,18	29,98
159_D	Gebouw 23		10,50	31,32	27,33	19,12	30,92
16_A	Gebouw 5		1,50	34,63	30,67	22,45	34,24
16_B	Gebouw 5		4,50	35,82	31,85	23,63	35,42
16_C	Gebouw 5		7,50	36,61	32,63	24,42	36,21
16_D	Gebouw 5		10,50	37,35	33,37	25,15	36,95
160_A	Gebouw 23		1,50	26,45	22,46	14,25	26,05
160_B	Gebouw 23		4,50	26,59	22,58	14,38	26,18
160_C	Gebouw 23		7,50	27,42	23,40	15,21	27,01
160_D	Gebouw 23		10,50	29,49	25,49	17,28	29,08
161_A	Gebouw 23		1,50	26,91	22,94	14,72	26,51
161_B	Gebouw 23		4,50	29,30	25,33	17,11	28,90
161_C	Gebouw 23		7,50	30,28	26,28	18,07	29,87
161_D	Gebouw 23		10,50	31,46	27,47	19,26	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	19,89	15,82	7,65	19,46	
162_B	Gebouw 23	4,50	21,24	17,15	8,99	20,80	
162_C	Gebouw 23	7,50	23,28	19,19	11,02	22,84	
162_D	Gebouw 23	10,50	27,09	23,07	14,87	26,67	
163_A	Gebouw 23	1,50	20,50	16,43	8,26	20,07	
163_B	Gebouw 23	4,50	22,10	18,01	9,84	21,66	
163_C	Gebouw 23	7,50	25,68	21,66	13,46	25,26	
163_D	Gebouw 23	10,50	22,43	18,39	10,20	22,01	
164_A	Gebouw 21	1,50	19,93	15,86	7,69	19,50	
164_B	Gebouw 21	4,50	20,68	16,58	8,42	20,24	
164_C	Gebouw 21	7,50	22,60	18,52	10,35	22,16	
164_D	Gebouw 21	10,50	24,73	20,70	12,51	24,31	
165_A	Gebouw 21	1,50	19,62	15,54	7,37	19,18	
165_B	Gebouw 21	4,50	20,19	16,09	7,93	19,75	
165_C	Gebouw 21	7,50	22,48	18,38	10,22	22,04	
165_D	Gebouw 21	10,50	24,73	20,69	12,50	24,31	
166_A	Gebouw 21	1,50	19,95	15,87	7,70	19,51	
166_B	Gebouw 21	4,50	20,77	16,68	8,51	20,33	
166_C	Gebouw 21	7,50	22,31	18,23	10,06	21,87	
166_D	Gebouw 21	10,50	23,65	19,62	11,43	23,23	
167_A	Gebouw 21	1,50	26,18	22,21	14,00	25,78	
167_B	Gebouw 21	4,50	26,51	22,52	14,31	26,11	
167_C	Gebouw 21	7,50	27,18	23,17	14,97	26,77	
167_D	Gebouw 21	10,50	28,29	24,30	16,09	27,89	
168_A	Gebouw 21	1,50	20,77	16,70	8,52	20,34	
168_B	Gebouw 21	4,50	24,16	20,13	11,93	23,74	
168_C	Gebouw 21	7,50	24,84	20,79	12,61	24,42	
168_D	Gebouw 21	10,50	24,85	20,82	12,63	24,43	
169_A	Gebouw 21	1,50	18,69	14,60	6,43	18,25	
169_B	Gebouw 21	4,50	19,54	15,44	7,27	19,10	
169_C	Gebouw 21	7,50	19,47	15,37	7,21	19,03	
169_D	Gebouw 21	10,50	5,76	1,66	-6,50	5,32	
17_A	Gebouw 5	1,50	36,55	32,59	24,37	36,16	
17_B	Gebouw 5	4,50	37,72	33,75	25,53	37,32	
17_C	Gebouw 5	7,50	38,61	34,64	26,42	38,21	
17_D	Gebouw 5	10,50	39,44	35,46	27,25	39,04	
170_A	Gebouw 21	1,50	27,85	23,88	15,67	27,45	
170_B	Gebouw 21	4,50	28,12	24,15	15,93	27,72	
170_C	Gebouw 21	7,50	28,21	24,22	16,01	27,81	
170_D	Gebouw 21	10,50	28,38	24,40	16,19	27,98	
171_A	Gebouw 21	1,50	27,87	23,90	15,68	27,47	
171_B	Gebouw 21	4,50	28,18	24,20	15,99	27,78	
171_C	Gebouw 21	7,50	28,26	24,29	16,08	27,86	
171_D	Gebouw 21	10,50	28,35	24,37	16,16	27,95	
172_A	Gebouw 21	1,50	27,20	23,23	15,02	26,80	
172_B	Gebouw 21	4,50	27,70	23,73	15,52	27,30	
172_C	Gebouw 21	7,50	27,97	24,00	15,78	27,57	
172_D	Gebouw 21	10,50	28,21	24,23	16,01	27,81	
173_A	Gebouw 21	1,50	29,18	25,21	17,00	28,78	
173_B	Gebouw 21	4,50	29,40	25,42	17,21	29,00	
173_C	Gebouw 21	7,50	29,41	25,43	17,22	29,01	
173_D	Gebouw 21	10,50	29,28	25,30	17,09	28,88	
174_A	Gebouw 21	1,50	30,12	26,14	17,93	29,72	
174_B	Gebouw 21	4,50	30,45	26,46	18,25	30,05	
174_C	Gebouw 21	7,50	30,66	26,67	18,47	30,26	
174_D	Gebouw 21	10,50	30,91	26,92	18,71	30,51	
175_A	Gebouw 21	1,50	25,29	21,29	13,09	24,88	
175_B	Gebouw 21	4,50	26,13	22,11	13,91	25,71	
175_C	Gebouw 21	7,50	27,34	23,32	15,12	26,92	
175_D	Gebouw 21	10,50	28,77	24,76	16,56	28,36	
18_A	Gebouw 5	1,50	34,66	30,70	22,48	34,27	
18_B	Gebouw 5	4,50	34,94	30,96	22,74	34,54	
18_C	Gebouw 5	7,50	35,72	31,74	23,52	35,32	
18_D	Gebouw 5	10,50	36,60	32,63	24,41	36,20	
19_A	Gebouw 5	1,50	37,51	33,54	25,33	37,11	
19_B	Gebouw 5	4,50	38,70	34,72	26,50	38,30	
19_C	Gebouw 5	7,50	39,65	35,68	27,46	39,25	
19_D	Gebouw 5	10,50	40,39	36,42	28,21	39,99	
20_A	Gebouw 5	1,50	36,04	32,08	23,86	35,65	
20_B	Gebouw 5	4,50	37,35	33,37	25,16	36,95	
20_C	Gebouw 5	7,50	38,75	34,78	26,56	38,35	
20_D	Gebouw 5	10,50	39,43	35,46	27,24	39,03	
21_A	Gebouw 11	1,50	19,05	14,99	6,81	18,62	
21_B	Gebouw 11	4,50	20,68	16,59	8,42	20,24	
21_C	Gebouw 11	7,50	22,75	18,67	10,50	22,31	
21_D	Gebouw 11	10,50	26,74	22,71	14,52	26,32	
22_A	Gebouw 11	1,50	18,40	14,33	6,16	17,97	
22_B	Gebouw 11	4,50	19,41	15,32	7,15	18,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	21,58	17,50	9,33	21,14
22_D	Gebouw 11		10,50	25,96	21,93	13,74	25,54
23_A	Gebouw 11		1,50	18,91	14,84	6,67	18,48
23_B	Gebouw 11		4,50	20,08	15,98	7,82	19,64
23_C	Gebouw 11		7,50	22,32	18,24	10,06	21,88
23_D	Gebouw 11		10,50	26,17	22,14	13,94	25,75
24_A	Gebouw 11		1,50	16,96	12,87	4,70	16,52
24_B	Gebouw 11		4,50	17,26	13,15	4,99	16,81
24_C	Gebouw 11		7,50	19,29	15,19	7,03	18,85
24_D	Gebouw 11		10,50	20,17	16,15	7,96	19,76
25_A	Gebouw 11		1,50	32,75	28,79	20,56	32,36
25_B	Gebouw 11		4,50	32,93	28,95	20,73	32,53
25_C	Gebouw 11		7,50	33,37	29,39	21,17	32,97
25_D	Gebouw 11		10,50	34,12	30,14	21,93	33,72
26_A	Gebouw 11		1,50	31,89	27,93	19,71	31,50
26_B	Gebouw 11		4,50	32,08	28,10	19,88	31,68
26_C	Gebouw 11		7,50	32,45	28,46	20,25	32,05
26_D	Gebouw 11		10,50	33,11	29,13	20,92	32,71
27_A	Gebouw 11		1,50	33,19	29,22	21,00	32,79
27_B	Gebouw 11		4,50	33,27	29,30	21,08	32,87
27_C	Gebouw 11		7,50	33,78	29,79	21,58	33,38
27_D	Gebouw 11		10,50	34,55	30,57	22,36	34,15
28_A	Gebouw 11		1,50	22,28	18,24	10,05	21,86
28_B	Gebouw 11		4,50	23,49	19,43	11,25	23,06
28_C	Gebouw 11		7,50	25,51	21,44	13,26	25,08
28_D	Gebouw 11		10,50	29,26	25,22	17,03	28,84
29_A	Gebouw 4		1,50	42,66	38,69	30,47	42,26
29_B	Gebouw 4		4,50	44,64	40,66	32,44	44,24
29_C	Gebouw 4		7,50	44,97	40,99	32,78	44,57
29_D	Gebouw 4		10,50	45,26	41,28	33,06	44,86
30_A	Gebouw 4		1,50	24,38	20,34	12,15	23,96
30_B	Gebouw 4		4,50	30,73	26,74	18,53	30,33
30_C	Gebouw 4		7,50	32,75	28,75	20,55	32,34
30_D	Gebouw 4		10,50	34,56	30,57	22,36	34,16
31_A	Gebouw 4		1,50	26,45	22,42	14,23	26,03
31_B	Gebouw 4		4,50	30,09	26,10	17,90	29,69
31_C	Gebouw 4		7,50	31,07	27,06	18,86	30,66
31_D	Gebouw 4		10,50	32,78	28,77	20,57	32,37
32_A	Gebouw 4		1,50	41,93	37,96	29,74	41,53
32_B	Gebouw 4		4,50	43,93	39,95	31,73	43,53
32_C	Gebouw 4		7,50	44,22	40,24	32,03	43,82
32_D	Gebouw 4		10,50	44,54	40,56	32,34	44,14
33_A	Gebouw 3		1,50	26,68	22,63	14,44	26,25
33_B	Gebouw 3		4,50	28,86	24,78	16,61	28,42
33_C	Gebouw 3		7,50	32,83	28,79	20,60	32,41
33_D	Gebouw 3		10,50	35,55	31,54	23,34	35,14
34_A	Gebouw 3		1,50	39,00	35,02	26,80	38,60
34_B	Gebouw 3		4,50	40,43	36,45	28,23	40,03
34_C	Gebouw 3		7,50	41,75	37,76	29,55	41,35
34_D	Gebouw 3		10,50	42,37	38,39	30,17	41,97
35_A	Gebouw 3		1,50	28,19	24,21	16,00	27,79
35_B	Gebouw 3		4,50	23,69	19,62	11,44	23,26
35_C	Gebouw 3		7,50	27,44	23,42	15,22	27,02
35_D	Gebouw 3		10,50	30,62	26,63	18,42	30,22
36_A	Gebouw 3		1,50	31,76	27,79	19,58	31,36
36_B	Gebouw 3		4,50	32,69	28,71	20,50	32,29
36_C	Gebouw 3		7,50	33,91	29,92	21,71	33,51
36_D	Gebouw 3		10,50	35,85	31,86	23,65	35,45
37_A	Gebouw 10		1,50	37,11	33,12	24,90	36,70
37_B	Gebouw 10		4,50	38,32	34,33	26,11	37,91
37_C	Gebouw 10		7,50	39,66	35,67	27,46	39,26
37_D	Gebouw 10		10,50	40,70	36,71	28,50	40,30
38_A	Gebouw 10		1,50	31,02	27,01	18,80	30,61
38_B	Gebouw 10		4,50	32,60	28,58	20,38	32,18
38_C	Gebouw 10		7,50	34,69	30,68	22,48	34,28
38_D	Gebouw 10		10,50	36,47	32,47	24,26	36,06
39_A	Gebouw 10		1,50	35,94	31,94	23,73	35,53
39_B	Gebouw 10		4,50	37,19	33,20	24,98	36,78
39_C	Gebouw 10		7,50	38,61	34,61	26,40	38,20
39_D	Gebouw 10		10,50	40,21	36,22	28,01	39,81
40_A	Gebouw 10		1,50	26,43	22,39	14,20	26,01
40_B	Gebouw 10		4,50	28,54	24,49	16,31	28,12
40_C	Gebouw 10		7,50	31,63	27,60	19,41	31,21
40_D	Gebouw 10		10,50	34,08	30,07	21,87	33,67
41_A	Gebouw 10		1,50	29,21	25,19	16,99	28,79
41_B	Gebouw 10		4,50	31,16	27,13	18,94	30,74
41_C	Gebouw 10		7,50	33,78	29,76	21,56	33,36
41_D	Gebouw 10		10,50	38,02	34,03	25,82	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	20,72	16,70	8,50	20,30	
42_B	Gebouw 10	4,50	22,28	18,23	10,05	21,86	
42_C	Gebouw 10	7,50	24,52	20,45	12,28	24,09	
42_D	Gebouw 10	10,50	31,34	27,29	19,10	30,91	
43_A	Gebouw 10	1,50	22,44	18,37	10,19	22,01	
43_B	Gebouw 10	4,50	21,87	17,78	9,61	21,43	
43_C	Gebouw 10	7,50	23,70	19,60	11,43	23,26	
43_D	Gebouw 10	10,50	26,13	22,08	13,90	25,71	
44_A	Gebouw 10	1,50	20,94	16,88	8,70	20,51	
44_B	Gebouw 10	4,50	20,75	16,65	8,49	20,31	
44_C	Gebouw 10	7,50	22,40	18,30	10,13	21,96	
44_D	Gebouw 10	10,50	24,45	20,39	12,21	24,02	
45_A	Gebouw 10	1,50	22,15	18,08	9,91	21,72	
45_B	Gebouw 10	4,50	22,01	17,92	9,75	21,57	
45_C	Gebouw 10	7,50	23,70	19,60	11,44	23,26	
45_D	Gebouw 10	10,50	25,46	21,41	13,22	25,03	
46_A	Gebouw 10	1,50	21,81	17,74	9,57	21,38	
46_B	Gebouw 10	4,50	21,44	17,35	9,18	21,00	
46_C	Gebouw 10	7,50	23,80	19,70	11,53	23,36	
46_D	Gebouw 10	10,50	26,56	22,51	14,32	26,13	
47_A	Gebouw 10	1,50	21,93	17,85	9,68	21,49	
47_B	Gebouw 10	4,50	22,30	18,20	10,03	21,86	
47_C	Gebouw 10	7,50	24,07	19,98	11,81	23,63	
47_D	Gebouw 10	10,50	26,17	22,13	13,94	25,75	
48_A	Gebouw 10	1,50	21,26	17,20	9,02	20,83	
48_B	Gebouw 10	4,50	23,37	19,29	11,12	22,93	
48_C	Gebouw 10	7,50	28,11	24,08	15,89	27,69	
48_D	Gebouw 10	10,50	30,93	26,91	18,71	30,51	
49_A	Gebouw 6	1,50	23,68	19,61	11,44	23,25	
49_B	Gebouw 6	4,50	24,53	20,44	12,27	24,09	
49_C	Gebouw 6	7,50	26,98	22,89	14,73	26,54	
49_D	Gebouw 6	10,50	29,61	25,55	17,37	29,18	
50_A	Gebouw 6	1,50	23,11	19,05	10,87	22,68	
50_B	Gebouw 6	4,50	24,67	20,58	12,41	24,23	
50_C	Gebouw 6	7,50	27,12	23,04	14,86	26,68	
50_D	Gebouw 6	10,50	30,14	26,10	17,91	29,72	
51_A	Gebouw 6	1,50	23,28	19,21	11,04	22,85	
51_B	Gebouw 6	4,50	24,79	20,70	12,53	24,35	
51_C	Gebouw 6	7,50	27,21	23,12	14,95	26,77	
51_D	Gebouw 6	10,50	30,05	26,01	17,82	29,63	
52_A	Gebouw 6	1,50	20,97	16,91	8,73	20,54	
52_B	Gebouw 6	4,50	22,66	18,60	10,42	22,23	
52_C	Gebouw 6	7,50	24,92	20,85	12,67	24,49	
52_D	Gebouw 6	10,50	28,21	24,18	15,98	27,79	
53_A	Gebouw 6	1,50	26,46	22,48	14,27	26,06	
53_B	Gebouw 6	4,50	27,11	23,12	14,90	26,70	
53_C	Gebouw 6	7,50	28,29	24,30	16,09	27,89	
53_D	Gebouw 6	10,50	29,55	25,55	17,34	29,14	
54_A	Gebouw 6	1,50	22,60	18,58	10,38	22,18	
54_B	Gebouw 6	4,50	23,60	19,57	11,37	23,18	
54_C	Gebouw 6	7,50	25,79	21,77	13,57	25,37	
54_D	Gebouw 6	10,50	27,78	23,77	15,57	27,37	
55_A	Gebouw 6	1,50	25,88	21,89	13,69	25,48	
55_B	Gebouw 6	4,50	26,44	22,45	14,24	26,04	
55_C	Gebouw 6	7,50	27,71	23,71	15,51	27,30	
55_D	Gebouw 6	10,50	28,82	24,83	16,62	28,42	
56_A	Gebouw 14	1,50	21,57	17,54	9,35	21,15	
56_B	Gebouw 14	4,50	23,62	19,57	11,39	23,20	
56_C	Gebouw 14	7,50	26,15	22,10	13,91	25,72	
56_D	Gebouw 14	10,50	28,90	24,86	16,67	28,48	
57_A	Gebouw 14	1,50	16,76	12,74	4,55	16,35	
57_B	Gebouw 14	4,50	17,68	13,62	5,44	17,25	
57_C	Gebouw 14	7,50	20,13	16,04	7,87	19,69	
57_D	Gebouw 14	10,50	26,06	21,99	13,81	25,63	
58_A	Gebouw 14	1,50	18,19	14,12	5,95	17,76	
58_B	Gebouw 14	4,50	18,46	14,36	6,20	18,02	
58_C	Gebouw 14	7,50	21,93	17,86	9,68	21,50	
58_D	Gebouw 14	10,50	24,67	20,65	12,45	24,25	
59_A	Gebouw 14	1,50	19,61	15,55	7,37	19,18	
59_B	Gebouw 14	4,50	21,24	17,19	9,01	20,82	
59_C	Gebouw 14	7,50	23,65	19,58	11,40	23,22	
59_D	Gebouw 14	10,50	26,94	22,91	14,72	26,52	
60_A	Gebouw 12	1,50	31,32	27,35	19,13	30,92	
60_B	Gebouw 12	4,50	31,71	27,74	19,52	31,31	
60_C	Gebouw 12	7,50	32,24	28,26	20,04	31,84	
60_D	Gebouw 12	10,50	33,17	29,19	20,97	32,77	
61_A	Gebouw 12	1,50	31,84	27,87	19,66	31,44	
61_B	Gebouw 12	4,50	32,30	28,31	20,10	31,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	32,65	28,67	20,45	32,25
61_D	Gebouw 12		10,50	33,39	29,41	21,19	32,99
62_A	Gebouw 12		1,50	30,88	26,91	18,70	30,48
62_B	Gebouw 12		4,50	31,26	27,27	19,06	30,86
62_C	Gebouw 12		7,50	31,64	27,66	19,45	31,24
62_D	Gebouw 12		10,50	32,47	28,50	20,28	32,07
63_A	Gebouw 12		1,50	32,14	28,16	19,95	31,74
63_B	Gebouw 12		4,50	32,43	28,46	20,25	32,03
63_C	Gebouw 12		7,50	32,88	28,90	20,69	32,48
63_D	Gebouw 12		10,50	33,58	29,60	21,39	33,18
64_A	Gebouw 12		1,50	30,62	26,65	18,43	30,22
64_B	Gebouw 12		4,50	31,02	27,04	18,83	30,62
64_C	Gebouw 12		7,50	31,39	27,42	19,20	30,99
64_D	Gebouw 12		10,50	32,04	28,07	19,85	31,64
65_A	Gebouw 12		1,50	23,81	19,81	11,61	23,40
65_B	Gebouw 12		4,50	24,21	20,21	12,00	23,80
65_C	Gebouw 12		7,50	24,94	20,92	12,73	24,53
65_D	Gebouw 12		10,50	25,70	21,71	13,50	25,30
66_A	Gebouw 12		1,50	20,58	16,51	8,34	20,15
66_B	Gebouw 12		4,50	21,58	17,48	9,32	21,14
66_C	Gebouw 12		7,50	23,83	19,74	11,57	23,39
66_D	Gebouw 12		10,50	26,65	22,61	14,42	26,23
67_A	Gebouw 12		1,50	21,78	17,72	9,54	21,35
67_B	Gebouw 12		4,50	26,54	22,52	14,31	26,12
67_C	Gebouw 12		7,50	27,10	23,06	14,87	26,68
67_D	Gebouw 12		10,50	28,40	24,38	16,19	27,99
68_A	Gebouw 12		1,50	20,09	16,02	7,84	19,66
68_B	Gebouw 12		4,50	21,03	16,93	8,77	20,59
68_C	Gebouw 12		7,50	23,43	19,33	11,16	22,99
68_D	Gebouw 12		10,50	26,01	21,96	13,77	25,58
69_A	Gebouw 12		1,50	27,11	23,13	14,92	26,71
69_B	Gebouw 12		4,50	27,55	23,55	15,34	27,14
69_C	Gebouw 12		7,50	28,09	24,07	15,87	27,67
69_D	Gebouw 12		10,50	29,28	25,28	17,07	28,87
70_A	Gebouw 12		1,50	19,04	14,98	6,80	18,61
70_B	Gebouw 12		4,50	19,77	15,68	7,52	19,33
70_C	Gebouw 12		7,50	22,41	18,32	10,15	21,97
70_D	Gebouw 12		10,50	25,42	21,36	13,17	24,99
71_A	Gebouw 8		1,50	35,48	31,50	23,29	35,08
71_B	Gebouw 8		4,50	35,61	31,63	23,41	35,21
71_C	Gebouw 8		7,50	36,23	32,24	24,04	35,83
71_D	Gebouw 8		10,50	36,69	32,71	24,50	36,29
72_A	Gebouw 8		1,50	35,87	31,90	23,69	35,47
72_B	Gebouw 8		4,50	36,27	32,29	24,08	35,87
72_C	Gebouw 8		7,50	36,94	32,96	24,75	36,54
72_D	Gebouw 8		10,50	37,54	33,56	25,35	37,14
73_A	Gebouw 8		1,50	34,86	30,89	22,67	34,46
73_B	Gebouw 8		4,50	34,98	31,00	22,79	34,58
73_C	Gebouw 8		7,50	35,50	31,52	23,31	35,10
73_D	Gebouw 8		10,50	35,97	31,99	23,78	35,57
74_A	Gebouw 8		1,50	22,14	18,07	9,89	21,71
74_B	Gebouw 8		4,50	23,40	19,31	11,14	22,96
74_C	Gebouw 8		7,50	26,31	22,23	14,06	25,87
74_D	Gebouw 8		10,50	29,87	25,82	17,63	29,44
75_A	Gebouw 8		1,50	22,31	18,25	10,07	21,88
75_B	Gebouw 8		4,50	23,88	19,80	11,62	23,44
75_C	Gebouw 8		7,50	26,51	22,43	14,26	26,07
75_D	Gebouw 8		10,50	29,85	25,80	17,61	29,42
76_A	Gebouw 8		1,50	21,89	17,84	9,66	21,47
76_B	Gebouw 8		4,50	23,75	19,67	11,51	23,32
76_C	Gebouw 8		7,50	26,70	22,61	14,44	26,26
76_D	Gebouw 8		10,50	30,13	26,07	17,89	29,70
77_A	Gebouw 15		1,50	35,05	31,10	22,88	34,66
77_B	Gebouw 15		4,50	35,77	31,80	23,59	35,37
77_C	Gebouw 15		7,50	36,34	32,37	24,15	35,94
77_D	Gebouw 15		10,50	36,99	33,02	24,80	36,59
78_A	Gebouw 15		1,50	34,73	30,78	22,56	34,34
78_B	Gebouw 15		4,50	35,52	31,55	23,33	35,12
78_C	Gebouw 15		7,50	36,01	32,03	23,81	35,61
78_D	Gebouw 15		10,50	36,58	32,61	24,40	36,18
79_A	Gebouw 15		1,50	34,50	30,55	22,33	34,11
79_B	Gebouw 15		4,50	35,25	31,28	23,06	34,85
79_C	Gebouw 15		7,50	35,76	31,79	23,57	35,36
79_D	Gebouw 15		10,50	36,40	32,43	24,21	36,00
80_A	Gebouw 15		1,50	31,53	27,56	19,34	31,13
80_B	Gebouw 15		4,50	31,98	28,00	19,78	31,58
80_C	Gebouw 15		7,50	32,59	28,60	20,39	32,19
80_D	Gebouw 15		10,50	30,33	26,34	18,12	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Veenweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	19,95	15,89	7,71	19,52	
81_B	Gebouw 15	4,50	20,04	15,95	7,78	19,60	
81_C	Gebouw 15	7,50	22,50	18,43	10,25	22,07	
81_D	Gebouw 15	10,50	21,21	17,18	8,99	20,79	
82_A	Gebouw 15	1,50	19,80	15,74	7,57	19,37	
82_B	Gebouw 15	4,50	20,50	16,41	8,24	20,06	
82_C	Gebouw 15	7,50	24,78	20,75	12,55	24,36	
82_D	Gebouw 15	10,50	22,46	18,44	10,24	22,04	
83_A	Gebouw 15	1,50	20,38	16,32	8,14	19,95	
83_B	Gebouw 15	4,50	24,41	20,41	12,20	24,00	
83_C	Gebouw 15	7,50	25,56	21,54	13,34	25,14	
83_D	Gebouw 15	10,50	25,86	21,85	13,64	25,45	
84_A	Gebouw 15	1,50	33,36	29,41	21,18	32,97	
84_B	Gebouw 15	4,50	33,54	29,57	21,34	33,14	
84_C	Gebouw 15	7,50	34,07	30,10	21,88	33,67	
84_D	Gebouw 15	10,50	34,86	30,87	22,66	34,46	
85_A	Gebouw 16	1,50	18,45	14,37	6,20	18,01	
85_B	Gebouw 16	4,50	20,05	15,96	7,79	19,61	
85_C	Gebouw 16	7,50	22,86	18,78	10,61	22,42	
85_D	Gebouw 16	10,50	27,13	23,11	14,91	26,71	
86_A	Gebouw 16	1,50	18,49	14,42	6,25	18,06	
86_B	Gebouw 16	4,50	19,83	15,74	7,58	19,39	
86_C	Gebouw 16	7,50	22,76	18,67	10,50	22,32	
86_D	Gebouw 16	10,50	27,17	23,14	14,94	26,75	
87_A	Gebouw 16	1,50	19,20	15,13	6,95	18,77	
87_B	Gebouw 16	4,50	20,77	16,68	8,51	20,33	
87_C	Gebouw 16	7,50	23,37	19,29	11,12	22,93	
87_D	Gebouw 16	10,50	27,07	23,04	14,85	26,65	
88_A	Gebouw 16	1,50	20,69	16,61	8,44	20,25	
88_B	Gebouw 16	4,50	22,97	18,91	10,73	22,54	
88_C	Gebouw 16	7,50	27,23	23,24	15,03	26,83	
88_D	Gebouw 16	10,50	23,58	19,58	11,37	23,17	
89_A	Gebouw 16	1,50	30,25	26,28	18,06	29,85	
89_B	Gebouw 16	4,50	30,77	26,80	18,58	30,37	
89_C	Gebouw 16	7,50	31,65	27,67	19,46	31,25	
89_D	Gebouw 16	10,50	27,77	23,78	15,56	27,36	
90_A	Gebouw 16	1,50	28,33	24,35	16,14	27,93	
90_B	Gebouw 16	4,50	29,25	25,27	17,06	28,85	
90_C	Gebouw 16	7,50	30,06	26,07	17,86	29,66	
90_D	Gebouw 16	10,50	25,38	21,38	13,18	24,97	
91_A	Gebouw 16	1,50	31,14	27,18	18,96	30,75	
91_B	Gebouw 16	4,50	31,63	27,65	19,43	31,23	
91_C	Gebouw 16	7,50	32,49	28,51	20,29	32,09	
91_D	Gebouw 16	10,50	29,42	25,44	17,22	29,02	
92_A	Gebouw 16	1,50	19,74	15,68	7,50	19,31	
92_B	Gebouw 16	4,50	25,46	21,45	13,25	25,05	
92_C	Gebouw 16	7,50	26,88	22,86	14,66	26,46	
92_D	Gebouw 16	10,50	28,20	24,17	15,97	27,78	
93_A	Gebouw 17	1,50	21,89	17,84	9,66	21,47	
93_B	Gebouw 17	4,50	26,19	22,18	13,98	25,78	
93_C	Gebouw 17	7,50	27,58	23,54	15,35	27,16	
93_D	Gebouw 17	10,50	29,96	25,94	17,74	29,54	
94_A	Gebouw 17	1,50	20,85	16,78	8,60	20,42	
94_B	Gebouw 17	4,50	22,67	18,59	10,42	22,23	
94_C	Gebouw 17	7,50	25,02	20,95	12,77	24,59	
94_D	Gebouw 17	10,50	24,70	20,67	12,48	24,28	
95_A	Gebouw 17	1,50	19,25	15,17	7,00	18,81	
95_B	Gebouw 17	4,50	20,55	16,44	8,28	20,10	
95_C	Gebouw 17	7,50	22,58	18,49	10,32	22,14	
95_D	Gebouw 17	10,50	23,42	19,40	11,20	23,00	
96_A	Gebouw 17	1,50	24,29	20,30	12,09	23,89	
96_B	Gebouw 17	4,50	30,18	26,21	17,99	29,78	
96_C	Gebouw 17	7,50	30,86	26,87	18,65	30,45	
96_D	Gebouw 17	10,50	32,05	28,05	19,84	31,64	
97_A	Gebouw 19	1,50	17,18	13,11	4,94	16,75	
97_B	Gebouw 19	4,50	18,72	14,64	6,47	18,28	
97_C	Gebouw 19	7,50	21,11	17,03	8,86	20,67	
97_D	Gebouw 19	10,50	24,31	20,27	12,07	23,89	
98_A	Gebouw 19	1,50	18,11	14,05	5,88	17,68	
98_B	Gebouw 19	4,50	20,78	16,68	8,52	20,34	
98_C	Gebouw 19	7,50	27,44	23,45	15,24	27,04	
98_D	Gebouw 19	10,50	3,51	-0,63	-8,77	3,05	
99_A	Gebouw 19	1,50	27,97	23,99	15,78	27,57	
99_B	Gebouw 19	4,50	28,90	24,90	16,69	28,49	
99_C	Gebouw 19	7,50	31,85	27,88	19,67	31,45	
99_D	Gebouw 19	10,50	25,55	21,56	13,35	25,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 2	1,50	28,02	24,62	16,04	27,81	
01_B	Gebouw 2	4,50	34,33	30,93	22,36	34,12	
01_C	Gebouw 2	7,50	35,13	31,73	23,15	34,92	
01_D	Gebouw 2	10,50	35,38	31,98	23,40	35,17	
02_A	Gebouw 2	1,50	24,56	21,15	12,59	24,35	
02_B	Gebouw 2	4,50	32,56	29,16	20,60	32,35	
02_C	Gebouw 2	7,50	33,77	30,37	21,79	33,56	
02_D	Gebouw 2	10,50	34,02	30,62	22,04	33,81	
03_A	Gebouw 2	1,50	32,27	28,87	20,30	32,06	
03_B	Gebouw 2	4,50	34,75	31,35	22,78	34,54	
03_C	Gebouw 2	7,50	35,14	31,74	23,16	34,93	
03_D	Gebouw 2	10,50	35,40	31,99	23,42	35,18	
04_A	Gebouw 2	1,50	35,45	32,05	23,46	35,24	
04_B	Gebouw 2	4,50	37,03	33,63	25,02	36,81	
04_C	Gebouw 2	7,50	37,60	34,20	25,60	37,38	
04_D	Gebouw 2	10,50	37,70	34,29	25,70	37,48	
05_A	Gebouw 2	1,50	7,91	4,49	-4,10	7,69	
05_B	Gebouw 2	4,50	6,88	3,46	-5,14	6,65	
05_C	Gebouw 2	7,50	6,39	2,96	-5,64	6,16	
05_D	Gebouw 2	10,50	6,80	3,37	-5,24	6,57	
06_A	Gebouw 2	1,50	8,01	4,59	-3,99	7,79	
06_B	Gebouw 2	4,50	8,08	4,66	-3,95	7,85	
06_C	Gebouw 2	7,50	7,22	3,79	-4,82	6,99	
06_D	Gebouw 2	10,50	7,04	3,61	-5,01	6,80	
07_A	Gebouw 2	1,50	13,48	10,08	1,50	13,27	
07_B	Gebouw 2	4,50	13,26	9,85	1,26	13,04	
07_C	Gebouw 2	7,50	13,25	9,84	1,23	13,03	
07_D	Gebouw 2	10,50	13,57	10,16	1,56	13,35	
08_A	Gebouw 2	1,50	30,94	27,54	18,98	30,73	
08_B	Gebouw 2	4,50	33,02	29,62	21,05	32,81	
08_C	Gebouw 2	7,50	33,16	29,75	21,18	32,94	
08_D	Gebouw 2	10,50	33,15	29,75	21,17	32,94	
09_A	Gebouw 5	1,50	19,82	16,41	7,84	19,60	
09_B	Gebouw 5	4,50	20,37	16,95	8,36	20,15	
09_C	Gebouw 5	7,50	21,81	18,39	9,79	21,58	
09_D	Gebouw 5	10,50	23,40	19,98	11,37	23,17	
10_A	Gebouw 5	1,50	20,04	16,62	8,05	19,82	
10_B	Gebouw 5	4,50	20,84	17,42	8,84	20,62	
10_C	Gebouw 5	7,50	22,48	19,05	10,46	22,25	
10_D	Gebouw 5	10,50	24,24	20,82	12,22	24,01	
100_A	Gebouw 19	1,50	11,13	7,72	-0,85	10,91	
100_B	Gebouw 19	4,50	11,60	8,19	-0,40	11,38	
100_C	Gebouw 19	7,50	11,88	8,45	-0,14	11,65	
100_D	Gebouw 19	10,50	12,12	8,70	0,09	11,89	
101_A	Gebouw 22	1,50	12,87	9,45	0,88	12,65	
101_B	Gebouw 22	4,50	9,01	5,60	-3,00	8,79	
101_C	Gebouw 22	7,50	9,09	5,67	-2,94	8,86	
101_D	Gebouw 22	10,50	7,15	3,71	-4,91	6,91	
102_A	Gebouw 22	1,50	14,11	10,69	2,11	13,89	
102_B	Gebouw 22	4,50	13,31	9,89	1,28	13,08	
102_C	Gebouw 22	7,50	13,97	10,55	1,92	13,74	
102_D	Gebouw 22	10,50	12,41	8,98	0,36	12,17	
103_A	Gebouw 22	1,50	14,98	11,57	3,00	14,76	
103_B	Gebouw 22	4,50	14,73	11,31	2,72	14,51	
103_C	Gebouw 22	7,50	15,28	11,85	3,25	15,05	
103_D	Gebouw 22	10,50	15,63	12,20	3,60	15,40	
104_A	Gebouw 22	1,50	13,82	10,40	1,84	13,60	
104_B	Gebouw 22	4,50	13,71	10,29	1,70	13,49	
104_C	Gebouw 22	7,50	14,45	11,02	2,42	14,22	
104_D	Gebouw 22	10,50	14,37	10,94	2,34	14,14	
105_A	Gebouw 20	1,50	12,37	8,95	0,37	12,15	
105_B	Gebouw 20	4,50	11,04	7,63	-0,97	10,82	
105_C	Gebouw 20	7,50	11,13	7,70	-0,90	10,90	
105_D	Gebouw 20	10,50	--	--	--	--	
106_A	Gebouw 20	1,50	11,81	8,39	-0,20	11,59	
106_B	Gebouw 20	4,50	12,23	8,81	0,19	12,00	
106_C	Gebouw 20	7,50	16,07	12,65	4,03	15,84	
106_D	Gebouw 20	10,50	-6,11	-9,54	-18,12	-6,34	
107_A	Gebouw 20	1,50	12,40	8,98	0,40	12,18	
107_B	Gebouw 20	4,50	9,13	5,71	-2,88	8,91	
107_C	Gebouw 20	7,50	9,28	5,86	-2,74	9,05	
107_D	Gebouw 20	10,50	--	--	--	--	
108_A	Gebouw 20	1,50	12,01	8,59	0,00	11,79	
108_B	Gebouw 20	4,50	11,65	8,22	-0,39	11,42	
108_C	Gebouw 20	7,50	12,07	8,63	0,00	11,83	
108_D	Gebouw 20	10,50	9,46	6,02	-2,60	9,22	
109_A	Gebouw 20	1,50	12,06	8,65	0,09	11,85	
109_B	Gebouw 20	4,50	12,18	8,76	0,16	11,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	12,35	8,92	0,32	12,12
	109_D	Gebouw 20	10,50	12,50	9,07	0,46	12,27
	11_A	Gebouw 5	1,50	18,81	15,39	6,83	18,59
	11_B	Gebouw 5	4,50	19,29	15,87	7,28	19,07
	11_C	Gebouw 5	7,50	20,76	17,34	8,75	20,54
	11_D	Gebouw 5	10,50	22,29	18,87	10,27	22,06
	110_A	Gebouw 20	1,50	11,83	8,42	-0,15	11,61
	110_B	Gebouw 20	4,50	11,68	8,26	-0,33	11,46
	110_C	Gebouw 20	7,50	11,92	8,49	-0,11	11,69
	110_D	Gebouw 20	10,50	12,34	8,91	0,30	12,11
	111_A	Gebouw 20	1,50	12,19	8,78	0,21	11,97
	111_B	Gebouw 20	4,50	12,65	9,22	0,64	12,42
	111_C	Gebouw 20	7,50	12,74	9,31	0,71	12,51
	111_D	Gebouw 20	10,50	13,05	9,62	1,01	12,82
	112_A	Gebouw 20	1,50	10,37	6,95	-1,62	10,15
	112_B	Gebouw 20	4,50	10,85	7,42	-1,17	10,62
	112_C	Gebouw 20	7,50	10,01	6,58	-2,02	9,78
	112_D	Gebouw 20	10,50	8,28	4,85	-3,75	8,05
	113_A	Gebouw 1	1,50	37,33	33,93	25,35	37,12
	113_B	Gebouw 1	4,50	38,36	34,96	26,37	38,15
	113_C	Gebouw 1	7,50	38,26	34,86	26,27	38,05
	113_D	Gebouw 1	10,50	37,58	34,17	25,59	37,36
	114_A	Gebouw 1	1,50	34,37	30,97	22,39	34,16
	114_B	Gebouw 1	4,50	36,07	32,66	24,08	35,85
	114_C	Gebouw 1	7,50	36,07	32,67	24,08	35,86
	114_D	Gebouw 1	10,50	36,02	32,62	24,03	35,81
	115_A	Gebouw 1	1,50	41,70	38,29	29,71	41,48
	115_B	Gebouw 1	4,50	42,04	38,64	30,05	41,83
	115_C	Gebouw 1	7,50	41,78	38,37	29,79	41,56
	115_D	Gebouw 1	10,50	40,60	37,19	28,61	40,38
	116_A	Gebouw 1	1,50	49,67	46,26	37,67	49,45
	116_B	Gebouw 1	4,50	49,57	46,17	37,58	49,36
	116_C	Gebouw 1	7,50	49,00	45,60	37,00	48,78
	116_D	Gebouw 1	10,50	48,26	44,85	36,26	48,04
	117_A	Gebouw 1	1,50	36,69	33,29	24,71	36,48
	117_B	Gebouw 1	4,50	38,01	34,61	26,03	37,80
	117_C	Gebouw 1	7,50	38,00	34,60	26,02	37,79
	117_D	Gebouw 1	10,50	37,92	34,51	25,93	37,70
	118_A	Gebouw 1	1,50	41,32	37,91	29,33	41,10
	118_B	Gebouw 1	4,50	41,98	38,58	30,00	41,77
	118_C	Gebouw 1	7,50	41,84	38,43	29,85	41,62
	118_D	Gebouw 1	10,50	41,59	38,19	29,60	41,38
	119_A	Gebouw 1	1,50	33,78	30,38	21,81	33,57
	119_B	Gebouw 1	4,50	35,68	32,28	23,70	35,47
	119_C	Gebouw 1	7,50	35,73	32,32	23,74	35,51
	119_D	Gebouw 1	10,50	35,70	32,29	23,71	35,48
	12_A	Gebouw 5	1,50	22,25	18,84	10,27	22,03
	12_B	Gebouw 5	4,50	29,68	26,27	17,68	29,46
	12_C	Gebouw 5	7,50	30,21	26,81	18,22	30,00
	12_D	Gebouw 5	10,50	30,66	27,25	18,66	30,44
	120_A	Gebouw 1	1,50	33,28	29,88	21,32	33,07
	120_B	Gebouw 1	4,50	35,32	31,92	23,35	35,11
	120_C	Gebouw 1	7,50	35,42	32,02	23,44	35,21
	120_D	Gebouw 1	10,50	35,44	32,03	23,46	35,22
	121_A	Gebouw 1	1,50	12,09	8,68	0,12	11,88
	121_B	Gebouw 1	4,50	12,60	9,18	0,62	12,38
	121_C	Gebouw 1	7,50	14,96	11,54	2,95	14,74
	121_D	Gebouw 1	10,50	16,88	13,46	4,87	16,66
	122_A	Gebouw 1	1,50	11,11	7,69	-0,90	10,89
	122_B	Gebouw 1	4,50	10,86	7,43	-1,17	10,63
	122_C	Gebouw 1	7,50	10,56	7,14	-1,47	10,33
	122_D	Gebouw 1	10,50	9,54	6,11	-2,49	9,31
	123_A	Gebouw 1	1,50	10,37	6,95	-1,64	10,15
	123_B	Gebouw 1	4,50	9,69	6,26	-2,34	9,46
	123_C	Gebouw 1	7,50	8,04	4,61	-3,99	7,81
	123_D	Gebouw 1	10,50	5,36	1,94	-6,66	5,13
	124_A	Gebouw 1	1,50	15,39	11,97	3,40	15,17
	124_B	Gebouw 1	4,50	15,87	12,46	3,88	15,65
	124_C	Gebouw 1	7,50	16,75	13,33	4,75	16,53
	124_D	Gebouw 1	10,50	17,68	14,26	5,66	17,45
	125_A	Gebouw 1	1,50	11,18	7,76	-0,82	10,96
	125_B	Gebouw 1	4,50	10,75	7,33	-1,27	10,52
	125_C	Gebouw 1	7,50	9,89	6,46	-2,15	9,66
	125_D	Gebouw 1	10,50	4,29	0,87	-7,73	4,06
	126_A	Gebouw 1	1,50	28,50	25,10	16,52	28,29
	126_B	Gebouw 1	4,50	30,39	26,98	18,40	30,17
	126_C	Gebouw 1	7,50	30,65	27,24	18,65	30,43
	126_D	Gebouw 1	10,50	30,65	27,25	18,66	30,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	10,58	7,16	-1,42	10,36	
127_B	Gebouw 1	4,50	9,98	6,56	-2,05	9,75	
127_C	Gebouw 1	7,50	9,08	5,65	-2,96	8,85	
127_D	Gebouw 1	10,50	6,27	2,85	-5,76	6,04	
128_A	Gebouw 9	1,50	50,40	46,99	38,40	50,18	
128_B	Gebouw 9	4,50	50,13	46,73	38,12	49,91	
128_C	Gebouw 9	7,50	49,37	45,96	37,36	49,15	
128_D	Gebouw 9	10,50	48,53	45,12	36,52	48,31	
129_A	Gebouw 9	1,50	50,36	46,96	38,37	50,15	
129_B	Gebouw 9	4,50	50,10	46,70	38,11	49,89	
129_C	Gebouw 9	7,50	49,33	45,93	37,33	49,11	
129_D	Gebouw 9	10,50	48,49	45,08	36,48	48,27	
13_A	Gebouw 5	1,50	18,33	14,92	6,35	18,11	
13_B	Gebouw 5	4,50	18,79	15,38	6,79	18,57	
13_C	Gebouw 5	7,50	20,11	16,69	8,09	19,88	
13_D	Gebouw 5	10,50	21,61	18,19	9,58	21,38	
130_A	Gebouw 9	1,50	50,71	47,31	38,71	50,49	
130_B	Gebouw 9	4,50	50,47	47,07	38,47	50,25	
130_C	Gebouw 9	7,50	49,74	46,33	37,73	49,52	
130_D	Gebouw 9	10,50	48,93	45,51	36,92	48,71	
131_A	Gebouw 9	1,50	39,15	35,75	27,14	38,93	
131_B	Gebouw 9	4,50	40,08	36,67	28,06	39,86	
131_C	Gebouw 9	7,50	40,07	36,65	28,04	39,84	
131_D	Gebouw 9	10,50	39,92	36,50	27,89	39,69	
132_A	Gebouw 9	1,50	21,77	18,36	9,79	21,55	
132_B	Gebouw 9	4,50	23,32	19,91	11,33	23,10	
132_C	Gebouw 9	7,50	25,21	21,79	13,20	24,99	
132_D	Gebouw 9	10,50	27,29	23,87	15,27	27,06	
133_A	Gebouw 9	1,50	21,22	17,82	9,25	21,01	
133_B	Gebouw 9	4,50	16,30	12,89	4,31	16,08	
133_C	Gebouw 9	7,50	17,76	14,34	5,75	17,54	
133_D	Gebouw 9	10,50	19,50	16,08	7,48	19,27	
134_A	Gebouw 9	1,50	40,80	37,39	28,81	40,58	
134_B	Gebouw 9	4,50	40,64	37,24	28,65	40,43	
134_C	Gebouw 9	7,50	40,07	36,67	28,08	39,86	
134_D	Gebouw 9	10,50	39,48	36,07	27,48	39,26	
135_A	Gebouw 7	1,50	16,87	13,45	4,89	16,65	
135_B	Gebouw 7	4,50	17,84	14,42	5,84	17,62	
135_C	Gebouw 7	7,50	19,56	16,14	7,55	19,34	
135_D	Gebouw 7	10,50	21,67	18,25	9,66	21,45	
136_A	Gebouw 7	1,50	19,02	15,61	7,04	18,80	
136_B	Gebouw 7	4,50	20,09	16,67	8,08	19,87	
136_C	Gebouw 7	7,50	21,92	18,50	9,90	21,69	
136_D	Gebouw 7	10,50	23,62	20,20	11,60	23,39	
137_A	Gebouw 7	1,50	17,73	14,32	5,74	17,51	
137_B	Gebouw 7	4,50	18,55	15,14	6,55	18,33	
137_C	Gebouw 7	7,50	21,28	17,87	9,27	21,06	
137_D	Gebouw 7	10,50	23,13	19,71	11,12	22,91	
138_A	Gebouw 7	1,50	30,36	26,94	18,34	30,13	
138_B	Gebouw 7	4,50	31,77	28,36	19,73	31,54	
138_C	Gebouw 7	7,50	32,88	29,47	20,85	32,65	
138_D	Gebouw 7	10,50	33,35	29,93	21,32	33,12	
139_A	Gebouw 13	1,50	17,07	13,66	5,09	16,85	
139_B	Gebouw 13	4,50	18,09	14,67	6,09	17,87	
139_C	Gebouw 13	7,50	20,00	16,58	7,98	19,77	
139_D	Gebouw 13	10,50	21,37	17,95	9,35	21,14	
14_A	Gebouw 5	1,50	15,02	11,61	3,02	14,80	
14_B	Gebouw 5	4,50	15,02	11,61	3,01	14,80	
14_C	Gebouw 5	7,50	17,03	13,62	5,02	16,81	
14_D	Gebouw 5	10,50	18,49	15,08	6,48	18,27	
140_A	Gebouw 13	1,50	17,68	14,27	5,69	17,46	
140_B	Gebouw 13	4,50	18,63	15,21	6,63	18,41	
140_C	Gebouw 13	7,50	20,62	17,20	8,60	20,39	
140_D	Gebouw 13	10,50	22,09	18,67	10,06	21,86	
141_A	Gebouw 13	1,50	16,99	13,58	5,01	16,77	
141_B	Gebouw 13	4,50	18,15	14,73	6,14	17,93	
141_C	Gebouw 13	7,50	20,36	16,94	8,33	20,13	
141_D	Gebouw 13	10,50	22,65	19,23	10,62	22,42	
142_A	Gebouw 13	1,50	28,76	25,35	16,73	28,53	
142_B	Gebouw 13	4,50	29,61	26,19	17,56	29,38	
142_C	Gebouw 13	7,50	30,51	27,10	18,47	30,28	
142_D	Gebouw 13	10,50	31,28	27,87	19,25	31,05	
143_A	Gebouw 13	1,50	13,65	10,24	1,68	13,44	
143_B	Gebouw 13	4,50	14,58	11,17	2,59	14,36	
143_C	Gebouw 13	7,50	17,24	13,81	5,23	17,01	
143_D	Gebouw 13	10,50	18,99	15,56	6,97	18,76	
144_A	Gebouw 13	1,50	12,46	9,04	0,47	12,24	
144_B	Gebouw 13	4,50	12,21	8,78	0,17	11,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	13,69	10,26	1,63	13,45
144_D	Gebouw 13		10,50	15,86	12,44	3,82	15,63
145_A	Gebouw 14		1,50	12,30	8,88	0,31	12,08
145_B	Gebouw 14		4,50	11,99	8,57	0,00	11,77
145_C	Gebouw 14		7,50	14,58	11,16	2,57	14,36
145_D	Gebouw 14		10,50	17,65	14,21	5,60	17,41
146_A	Gebouw 18		1,50	12,01	8,60	0,03	11,79
146_B	Gebouw 18		4,50	10,70	7,27	-1,32	10,47
146_C	Gebouw 18		7,50	11,43	8,00	-0,62	11,19
146_D	Gebouw 18		10,50	10,04	6,62	-2,00	9,81
147_A	Gebouw 18		1,50	12,91	9,49	0,91	12,69
147_B	Gebouw 18		4,50	12,33	8,91	0,30	12,10
147_C	Gebouw 18		7,50	13,19	9,77	1,15	12,96
147_D	Gebouw 18		10,50	13,47	10,04	1,42	13,23
148_A	Gebouw 18		1,50	12,30	8,89	0,32	12,08
148_B	Gebouw 18		4,50	10,91	7,48	-1,12	10,68
148_C	Gebouw 18		7,50	11,49	8,05	-0,56	11,25
148_D	Gebouw 18		10,50	5,53	2,11	-6,50	5,30
149_A	Gebouw 18		1,50	9,67	6,25	-2,33	9,45
149_B	Gebouw 18		4,50	9,42	6,00	-2,60	9,19
149_C	Gebouw 18		7,50	10,42	6,99	-1,62	10,19
149_D	Gebouw 18		10,50	7,53	4,10	-4,50	7,30
15_A	Gebouw 5		1,50	8,31	4,89	-3,70	8,09
15_B	Gebouw 5		4,50	7,54	4,12	-4,48	7,31
15_C	Gebouw 5		7,50	7,33	3,90	-4,71	7,10
15_D	Gebouw 5		10,50	6,48	3,06	-5,55	6,25
150_A	Gebouw 18		1,50	13,21	9,79	1,22	12,99
150_B	Gebouw 18		4,50	13,65	10,22	1,63	13,42
150_C	Gebouw 18		7,50	14,55	11,12	2,51	14,32
150_D	Gebouw 18		10,50	15,74	12,31	3,71	15,51
151_A	Gebouw 18		1,50	12,28	8,87	0,29	12,06
151_B	Gebouw 18		4,50	12,66	9,25	0,65	12,44
151_C	Gebouw 18		7,50	13,42	10,00	1,39	13,19
151_D	Gebouw 18		10,50	14,59	11,17	2,57	14,36
152_A	Gebouw 18		1,50	14,07	10,66	2,08	13,85
152_B	Gebouw 18		4,50	14,63	11,21	2,61	14,40
152_C	Gebouw 18		7,50	15,66	12,24	3,64	15,43
152_D	Gebouw 18		10,50	16,90	13,48	4,87	16,67
153_A	Gebouw 18		1,50	14,31	10,89	2,32	14,09
153_B	Gebouw 18		4,50	14,78	11,36	2,77	14,56
153_C	Gebouw 18		7,50	15,70	12,27	3,67	15,47
153_D	Gebouw 18		10,50	16,97	13,55	4,94	16,74
154_A	Gebouw 18		1,50	14,85	11,43	2,87	14,63
154_B	Gebouw 18		4,50	15,44	12,02	3,44	15,22
154_C	Gebouw 18		7,50	16,47	13,04	4,44	16,24
154_D	Gebouw 18		10,50	17,97	14,54	5,94	17,74
155_A	Gebouw 18		1,50	16,76	13,35	4,78	16,54
155_B	Gebouw 18		4,50	17,21	13,79	5,19	16,98
155_C	Gebouw 18		7,50	17,86	14,44	5,85	17,64
155_D	Gebouw 18		10,50	18,23	14,81	6,20	18,00
156_A	Gebouw 23		1,50	12,02	8,60	0,02	11,80
156_B	Gebouw 23		4,50	10,79	7,37	-1,24	10,56
156_C	Gebouw 23		7,50	11,38	7,94	-0,68	11,14
156_D	Gebouw 23		10,50	5,64	2,21	-6,41	5,40
157_A	Gebouw 23		1,50	10,64	7,22	-1,35	10,42
157_B	Gebouw 23		4,50	9,30	5,87	-2,73	9,07
157_C	Gebouw 23		7,50	10,22	6,79	-1,83	9,98
157_D	Gebouw 23		10,50	-4,68	-8,10	-16,68	-4,90
158_A	Gebouw 23		1,50	11,58	8,17	-0,41	11,36
158_B	Gebouw 23		4,50	10,65	7,22	-1,37	10,42
158_C	Gebouw 23		7,50	10,78	7,35	-1,25	10,55
158_D	Gebouw 23		10,50	7,03	3,60	-5,00	6,80
159_A	Gebouw 23		1,50	11,68	8,27	-0,30	11,46
159_B	Gebouw 23		4,50	12,17	8,75	0,16	11,95
159_C	Gebouw 23		7,50	12,72	9,29	0,69	12,49
159_D	Gebouw 23		10,50	13,55	10,13	1,52	13,32
16_A	Gebouw 5		1,50	7,25	3,84	-4,75	7,03
16_B	Gebouw 5		4,50	7,02	3,60	-4,99	6,80
16_C	Gebouw 5		7,50	6,81	3,38	-5,22	6,58
16_D	Gebouw 5		10,50	5,61	2,18	-6,43	5,38
160_A	Gebouw 23		1,50	14,14	10,73	2,15	13,92
160_B	Gebouw 23		4,50	13,95	10,53	1,94	13,73
160_C	Gebouw 23		7,50	14,29	10,86	2,25	14,06
160_D	Gebouw 23		10,50	14,45	11,02	2,42	14,22
161_A	Gebouw 23		1,50	13,92	10,50	1,93	13,70
161_B	Gebouw 23		4,50	14,18	10,76	2,17	13,96
161_C	Gebouw 23		7,50	14,64	11,22	2,61	14,41
161_D	Gebouw 23		10,50	14,50	11,07	2,46	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	12,46	9,05	0,48	12,24	
162_B	Gebouw 23	4,50	12,86	9,44	0,85	12,64	
162_C	Gebouw 23	7,50	13,37	9,95	1,34	13,14	
162_D	Gebouw 23	10,50	14,18	10,76	2,15	13,95	
163_A	Gebouw 23	1,50	9,55	6,14	-2,43	9,33	
163_B	Gebouw 23	4,50	7,82	4,40	-4,20	7,59	
163_C	Gebouw 23	7,50	7,73	4,31	-4,29	7,50	
163_D	Gebouw 23	10,50	-0,97	-4,39	-12,99	-1,20	
164_A	Gebouw 21	1,50	12,56	9,15	0,59	12,35	
164_B	Gebouw 21	4,50	11,47	8,04	-0,54	11,24	
164_C	Gebouw 21	7,50	11,68	8,25	-0,34	11,45	
164_D	Gebouw 21	10,50	11,74	8,32	-0,28	11,51	
165_A	Gebouw 21	1,50	13,85	10,44	1,88	13,64	
165_B	Gebouw 21	4,50	13,25	9,83	1,24	13,03	
165_C	Gebouw 21	7,50	13,49	10,06	1,46	13,26	
165_D	Gebouw 21	10,50	13,58	10,16	1,55	13,35	
166_A	Gebouw 21	1,50	11,61	8,20	-0,36	11,40	
166_B	Gebouw 21	4,50	9,89	6,46	-2,12	9,66	
166_C	Gebouw 21	7,50	9,67	6,24	-2,34	9,44	
166_D	Gebouw 21	10,50	9,61	6,18	-2,41	9,38	
167_A	Gebouw 21	1,50	13,80	10,38	1,82	13,58	
167_B	Gebouw 21	4,50	12,94	9,52	0,93	12,72	
167_C	Gebouw 21	7,50	13,53	10,10	1,50	13,30	
167_D	Gebouw 21	10,50	13,61	10,19	1,58	13,38	
168_A	Gebouw 21	1,50	11,39	7,98	-0,59	11,17	
168_B	Gebouw 21	4,50	10,51	7,10	-1,49	10,29	
168_C	Gebouw 21	7,50	10,12	6,70	-1,90	9,89	
168_D	Gebouw 21	10,50	10,31	6,88	-1,72	10,08	
169_A	Gebouw 21	1,50	12,61	9,19	0,60	12,39	
169_B	Gebouw 21	4,50	13,26	9,83	1,21	13,02	
169_C	Gebouw 21	7,50	13,00	9,57	0,94	12,76	
169_D	Gebouw 21	10,50	--	--	--	--	
17_A	Gebouw 5	1,50	7,68	4,27	-4,31	7,46	
17_B	Gebouw 5	4,50	7,08	3,67	-4,92	6,86	
17_C	Gebouw 5	7,50	6,87	3,44	-5,16	6,64	
17_D	Gebouw 5	10,50	5,84	2,42	-6,18	5,61	
170_A	Gebouw 21	1,50	11,40	7,98	-0,63	11,17	
170_B	Gebouw 21	4,50	11,67	8,25	-0,37	11,44	
170_C	Gebouw 21	7,50	12,57	9,14	0,51	12,33	
170_D	Gebouw 21	10,50	16,66	13,23	4,61	16,42	
171_A	Gebouw 21	1,50	22,44	19,03	10,42	22,22	
171_B	Gebouw 21	4,50	22,45	19,04	10,41	22,22	
171_C	Gebouw 21	7,50	21,95	18,53	9,90	21,72	
171_D	Gebouw 21	10,50	22,41	18,99	10,37	22,18	
172_A	Gebouw 21	1,50	5,57	2,15	-6,43	5,35	
172_B	Gebouw 21	4,50	6,69	3,27	-5,34	6,46	
172_C	Gebouw 21	7,50	9,09	5,66	-2,96	8,85	
172_D	Gebouw 21	10,50	15,90	12,47	3,84	15,66	
173_A	Gebouw 21	1,50	25,01	21,59	12,98	24,78	
173_B	Gebouw 21	4,50	24,62	21,20	12,57	24,39	
173_C	Gebouw 21	7,50	24,23	20,81	12,18	24,00	
173_D	Gebouw 21	10,50	24,66	21,25	12,61	24,43	
174_A	Gebouw 21	1,50	25,29	21,87	13,27	25,06	
174_B	Gebouw 21	4,50	25,19	21,78	13,15	24,96	
174_C	Gebouw 21	7,50	24,99	21,57	12,95	24,76	
174_D	Gebouw 21	10,50	25,45	22,03	13,40	25,22	
175_A	Gebouw 21	1,50	13,49	10,07	1,50	13,27	
175_B	Gebouw 21	4,50	13,59	10,17	1,58	13,37	
175_C	Gebouw 21	7,50	14,62	11,18	2,58	14,38	
175_D	Gebouw 21	10,50	16,51	13,08	4,46	16,27	
18_A	Gebouw 5	1,50	8,17	4,75	-3,84	7,95	
18_B	Gebouw 5	4,50	7,86	4,44	-4,16	7,63	
18_C	Gebouw 5	7,50	7,61	4,18	-4,43	7,38	
18_D	Gebouw 5	10,50	6,75	3,32	-5,30	6,51	
19_A	Gebouw 5	1,50	8,74	5,33	-3,25	8,52	
19_B	Gebouw 5	4,50	8,33	4,91	-3,67	8,11	
19_C	Gebouw 5	7,50	7,75	4,33	-4,27	7,52	
19_D	Gebouw 5	10,50	5,94	2,52	-6,07	5,72	
20_A	Gebouw 5	1,50	34,65	31,25	22,65	34,43	
20_B	Gebouw 5	4,50	36,30	32,90	24,31	36,09	
20_C	Gebouw 5	7,50	36,86	33,45	24,85	36,64	
20_D	Gebouw 5	10,50	37,00	33,59	25,00	36,78	
21_A	Gebouw 11	1,50	14,36	10,95	2,38	14,14	
21_B	Gebouw 11	4,50	15,21	11,79	3,20	14,99	
21_C	Gebouw 11	7,50	16,50	13,08	4,48	16,27	
21_D	Gebouw 11	10,50	18,12	14,70	6,10	17,89	
22_A	Gebouw 11	1,50	14,88	11,46	2,90	14,66	
22_B	Gebouw 11	4,50	15,63	12,21	3,62	15,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	17,03	13,60	5,01	16,80
22_D	Gebouw 11		10,50	18,66	15,24	6,64	18,43
23_A	Gebouw 11		1,50	14,60	11,18	2,62	14,38
23_B	Gebouw 11		4,50	15,39	11,97	3,38	15,17
23_C	Gebouw 11		7,50	16,67	13,25	4,65	16,44
23_D	Gebouw 11		10,50	18,43	15,01	6,40	18,20
24_A	Gebouw 11		1,50	11,79	8,37	-0,21	11,57
24_B	Gebouw 11		4,50	10,23	6,81	-1,78	10,01
24_C	Gebouw 11		7,50	10,46	7,04	-1,56	10,23
24_D	Gebouw 11		10,50	10,80	7,37	-1,25	10,56
25_A	Gebouw 11		1,50	13,72	10,30	1,72	13,50
25_B	Gebouw 11		4,50	13,68	10,26	1,66	13,45
25_C	Gebouw 11		7,50	13,45	10,03	1,42	13,22
25_D	Gebouw 11		10,50	12,76	9,34	0,73	12,53
26_A	Gebouw 11		1,50	14,60	11,19	2,61	14,38
26_B	Gebouw 11		4,50	14,45	11,03	2,44	14,23
26_C	Gebouw 11		7,50	14,42	10,99	2,39	14,19
26_D	Gebouw 11		10,50	13,51	10,09	1,48	13,28
27_A	Gebouw 11		1,50	11,02	7,60	-0,99	10,80
27_B	Gebouw 11		4,50	10,18	6,75	-1,86	9,95
27_C	Gebouw 11		7,50	10,11	6,69	-1,93	9,88
27_D	Gebouw 11		10,50	8,72	5,28	-3,33	8,48
28_A	Gebouw 11		1,50	15,56	12,15	3,58	15,34
28_B	Gebouw 11		4,50	16,46	13,04	4,46	16,24
28_C	Gebouw 11		7,50	18,04	14,61	6,01	17,81
28_D	Gebouw 11		10,50	19,26	15,84	7,23	19,03
29_A	Gebouw 4		1,50	48,94	45,54	36,95	48,73
29_B	Gebouw 4		4,50	49,06	45,65	37,06	48,84
29_C	Gebouw 4		7,50	48,65	45,25	36,65	48,43
29_D	Gebouw 4		10,50	48,12	44,71	36,12	47,90
30_A	Gebouw 4		1,50	41,60	38,20	29,62	41,39
30_B	Gebouw 4		4,50	43,73	40,32	31,74	43,51
30_C	Gebouw 4		7,50	43,55	40,15	31,56	43,34
30_D	Gebouw 4		10,50	43,25	39,85	31,26	43,04
31_A	Gebouw 4		1,50	26,65	23,25	14,68	26,44
31_B	Gebouw 4		4,50	24,32	20,92	12,35	24,11
31_C	Gebouw 4		7,50	26,50	23,09	14,53	26,29
31_D	Gebouw 4		10,50	26,92	23,52	14,94	26,71
32_A	Gebouw 4		1,50	42,77	39,37	30,79	42,56
32_B	Gebouw 4		4,50	43,10	39,70	31,11	42,89
32_C	Gebouw 4		7,50	42,84	39,43	30,84	42,62
32_D	Gebouw 4		10,50	42,44	39,04	30,45	42,23
33_A	Gebouw 3		1,50	40,20	36,80	28,22	39,99
33_B	Gebouw 3		4,50	41,00	37,60	29,02	40,79
33_C	Gebouw 3		7,50	41,00	37,59	29,01	40,78
33_D	Gebouw 3		10,50	40,79	37,39	28,81	40,58
34_A	Gebouw 3		1,50	49,03	45,63	37,04	48,82
34_B	Gebouw 3		4,50	49,19	45,79	37,20	48,98
34_C	Gebouw 3		7,50	48,81	45,41	36,81	48,59
34_D	Gebouw 3		10,50	48,29	44,88	36,29	48,07
35_A	Gebouw 3		1,50	41,54	38,14	29,54	41,32
35_B	Gebouw 3		4,50	42,63	39,22	30,63	42,41
35_C	Gebouw 3		7,50	42,58	39,18	30,58	42,36
35_D	Gebouw 3		10,50	42,43	39,02	30,43	42,21
36_A	Gebouw 3		1,50	18,31	14,90	6,33	18,09
36_B	Gebouw 3		4,50	24,31	20,90	12,33	24,09
36_C	Gebouw 3		7,50	25,21	21,81	13,22	25,00
36_D	Gebouw 3		10,50	25,88	22,47	13,89	25,66
37_A	Gebouw 10		1,50	47,11	43,70	35,11	46,89
37_B	Gebouw 10		4,50	47,53	44,12	35,53	47,31
37_C	Gebouw 10		7,50	47,25	43,84	35,25	47,03
37_D	Gebouw 10		10,50	46,83	43,42	34,82	46,61
38_A	Gebouw 10		1,50	44,22	40,81	32,22	44,00
38_B	Gebouw 10		4,50	45,01	41,60	33,00	44,79
38_C	Gebouw 10		7,50	44,91	41,51	32,92	44,70
38_D	Gebouw 10		10,50	44,69	41,29	32,70	44,48
39_A	Gebouw 10		1,50	49,58	46,18	37,58	49,36
39_B	Gebouw 10		4,50	49,53	46,12	37,52	49,31
39_C	Gebouw 10		7,50	48,92	45,51	36,92	48,70
39_D	Gebouw 10		10,50	48,19	44,78	36,19	47,97
40_A	Gebouw 10		1,50	40,31	36,90	28,31	40,09
40_B	Gebouw 10		4,50	41,62	38,20	29,61	41,40
40_C	Gebouw 10		7,50	41,68	38,28	29,68	41,46
40_D	Gebouw 10		10,50	41,56	38,16	29,57	41,35
41_A	Gebouw 10		1,50	49,98	46,58	37,99	49,77
41_B	Gebouw 10		4,50	49,77	46,37	37,78	49,56
41_C	Gebouw 10		7,50	49,02	45,62	37,03	48,81
41_D	Gebouw 10		10,50	48,23	44,83	36,23	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	42_A	Gebouw 10	1,50	39,77	36,37	27,78	39,56
	42_B	Gebouw 10	4,50	39,67	36,27	27,68	39,46
	42_C	Gebouw 10	7,50	39,15	35,75	27,16	38,94
	42_D	Gebouw 10	10,50	38,65	35,25	26,66	38,44
	43_A	Gebouw 10	1,50	17,88	14,47	5,90	17,66
	43_B	Gebouw 10	4,50	15,37	11,95	3,37	15,15
	43_C	Gebouw 10	7,50	16,75	13,33	4,74	16,53
	43_D	Gebouw 10	10,50	19,13	15,71	7,12	18,91
	44_A	Gebouw 10	1,50	17,37	13,95	5,38	17,15
	44_B	Gebouw 10	4,50	15,71	12,30	3,72	15,49
	44_C	Gebouw 10	7,50	17,00	13,58	4,99	16,78
	44_D	Gebouw 10	10,50	19,13	15,72	7,12	18,91
	45_A	Gebouw 10	1,50	17,17	13,76	5,19	16,95
	45_B	Gebouw 10	4,50	15,06	11,64	3,07	14,84
	45_C	Gebouw 10	7,50	16,53	13,11	4,52	16,31
	45_D	Gebouw 10	10,50	19,39	15,97	7,38	19,17
	46_A	Gebouw 10	1,50	16,12	12,71	4,15	15,91
	46_B	Gebouw 10	4,50	16,19	12,78	4,20	15,97
	46_C	Gebouw 10	7,50	17,30	13,88	5,29	17,08
	46_D	Gebouw 10	10,50	19,29	15,87	7,27	19,06
	47_A	Gebouw 10	1,50	17,66	14,25	5,68	17,44
	47_B	Gebouw 10	4,50	15,88	12,46	3,86	15,65
	47_C	Gebouw 10	7,50	17,37	13,95	5,35	17,14
	47_D	Gebouw 10	10,50	19,90	16,48	7,88	19,67
	48_A	Gebouw 10	1,50	18,18	14,77	6,20	17,96
	48_B	Gebouw 10	4,50	28,85	25,44	16,86	28,63
	48_C	Gebouw 10	7,50	29,52	26,12	17,53	29,31
	48_D	Gebouw 10	10,50	29,58	26,18	17,58	29,36
	49_A	Gebouw 6	1,50	19,34	15,92	7,35	19,12
	49_B	Gebouw 6	4,50	20,35	16,93	8,34	20,13
	49_C	Gebouw 6	7,50	21,97	18,54	9,94	21,74
	49_D	Gebouw 6	10,50	23,45	20,03	11,42	23,22
	50_A	Gebouw 6	1,50	19,90	16,49	7,92	19,68
	50_B	Gebouw 6	4,50	21,38	17,97	9,38	21,16
	50_C	Gebouw 6	7,50	23,19	19,77	11,18	22,97
	50_D	Gebouw 6	10,50	24,58	21,16	12,56	24,35
	51_A	Gebouw 6	1,50	19,53	16,12	7,55	19,31
	51_B	Gebouw 6	4,50	19,97	16,55	7,96	19,75
	51_C	Gebouw 6	7,50	21,44	18,01	9,42	21,21
	51_D	Gebouw 6	10,50	22,62	19,20	10,60	22,39
	52_A	Gebouw 6	1,50	14,74	11,33	2,76	14,52
	52_B	Gebouw 6	4,50	13,96	10,54	1,95	13,74
	52_C	Gebouw 6	7,50	14,84	11,41	2,82	14,61
	52_D	Gebouw 6	10,50	15,61	12,19	3,59	15,38
	53_A	Gebouw 6	1,50	16,62	13,21	4,62	16,40
	53_B	Gebouw 6	4,50	17,68	14,27	5,66	17,46
	53_C	Gebouw 6	7,50	20,09	16,68	8,07	19,87
	53_D	Gebouw 6	10,50	21,89	18,48	9,87	21,67
	54_A	Gebouw 6	1,50	16,87	13,46	4,88	16,65
	54_B	Gebouw 6	4,50	17,46	14,04	5,44	17,23
	54_C	Gebouw 6	7,50	19,46	16,04	7,44	19,23
	54_D	Gebouw 6	10,50	21,05	17,63	9,03	20,82
	55_A	Gebouw 6	1,50	17,08	13,66	5,08	16,86
	55_B	Gebouw 6	4,50	18,13	14,71	6,12	17,91
	55_C	Gebouw 6	7,50	20,76	17,34	8,75	20,54
	55_D	Gebouw 6	10,50	22,93	19,52	10,91	22,71
	56_A	Gebouw 14	1,50	17,35	13,94	5,37	17,13
	56_B	Gebouw 14	4,50	18,43	15,01	6,42	18,21
	56_C	Gebouw 14	7,50	20,28	16,85	8,25	20,05
	56_D	Gebouw 14	10,50	21,64	18,21	9,61	21,41
	57_A	Gebouw 14	1,50	13,89	10,48	1,91	13,67
	57_B	Gebouw 14	4,50	15,48	12,06	3,49	15,26
	57_C	Gebouw 14	7,50	18,06	14,64	6,05	17,84
	57_D	Gebouw 14	10,50	20,78	17,36	8,75	20,55
	58_A	Gebouw 14	1,50	11,92	8,50	-0,09	11,70
	58_B	Gebouw 14	4,50	11,01	7,58	-1,03	10,78
	58_C	Gebouw 14	7,50	11,92	8,49	-0,13	11,68
	58_D	Gebouw 14	10,50	14,26	10,84	2,22	14,03
	59_A	Gebouw 14	1,50	12,28	8,86	0,29	12,06
	59_B	Gebouw 14	4,50	11,97	8,55	-0,05	11,74
	59_C	Gebouw 14	7,50	11,93	8,50	-0,10	11,70
	59_D	Gebouw 14	10,50	12,56	9,13	0,53	12,33
	60_A	Gebouw 12	1,50	26,91	23,50	14,89	26,69
	60_B	Gebouw 12	4,50	26,81	23,39	14,77	26,58
	60_C	Gebouw 12	7,50	27,44	24,02	15,41	27,21
	60_D	Gebouw 12	10,50	28,11	24,70	16,08	27,88
	61_A	Gebouw 12	1,50	27,55	24,14	15,53	27,33
	61_B	Gebouw 12	4,50	27,42	24,01	15,39	27,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	28,23	24,81	16,19	28,00
61_D	Gebouw 12		10,50	28,96	25,54	16,92	28,73
62_A	Gebouw 12		1,50	26,30	22,89	14,28	26,08
62_B	Gebouw 12		4,50	26,11	22,69	14,07	25,88
62_C	Gebouw 12		7,50	26,47	23,05	14,44	26,24
62_D	Gebouw 12		10,50	27,06	23,64	15,01	26,83
63_A	Gebouw 12		1,50	28,25	24,83	16,22	28,02
63_B	Gebouw 12		4,50	28,07	24,66	16,03	27,84
63_C	Gebouw 12		7,50	28,90	25,48	16,86	28,67
63_D	Gebouw 12		10,50	29,69	26,27	17,64	29,46
64_A	Gebouw 12		1,50	25,77	22,36	13,75	25,55
64_B	Gebouw 12		4,50	25,61	22,20	13,58	25,38
64_C	Gebouw 12		7,50	25,81	22,39	13,76	25,58
64_D	Gebouw 12		10,50	26,36	22,94	14,31	26,13
65_A	Gebouw 12		1,50	10,51	7,09	-1,49	10,29
65_B	Gebouw 12		4,50	10,56	7,13	-1,47	10,33
65_C	Gebouw 12		7,50	12,15	8,72	0,08	11,91
65_D	Gebouw 12		10,50	13,44	10,01	1,38	13,20
66_A	Gebouw 12		1,50	16,08	12,66	4,09	15,86
66_B	Gebouw 12		4,50	15,61	12,19	3,60	15,39
66_C	Gebouw 12		7,50	16,40	12,98	4,37	16,17
66_D	Gebouw 12		10,50	17,18	13,75	5,14	16,95
67_A	Gebouw 12		1,50	16,44	13,02	4,46	16,22
67_B	Gebouw 12		4,50	16,04	12,62	4,03	15,82
67_C	Gebouw 12		7,50	16,74	13,32	4,72	16,51
67_D	Gebouw 12		10,50	17,51	14,09	5,48	17,28
68_A	Gebouw 12		1,50	15,86	12,45	3,88	15,64
68_B	Gebouw 12		4,50	15,65	12,23	3,64	15,43
68_C	Gebouw 12		7,50	16,60	13,17	4,58	16,37
68_D	Gebouw 12		10,50	17,56	14,13	5,53	17,33
69_A	Gebouw 12		1,50	15,57	12,16	3,59	15,35
69_B	Gebouw 12		4,50	15,27	11,85	3,26	15,05
69_C	Gebouw 12		7,50	15,79	12,36	3,77	15,56
69_D	Gebouw 12		10,50	16,39	12,96	4,36	16,16
70_A	Gebouw 12		1,50	14,38	10,97	2,41	14,17
70_B	Gebouw 12		4,50	14,84	11,42	2,85	14,62
70_C	Gebouw 12		7,50	16,16	12,74	4,14	15,93
70_D	Gebouw 12		10,50	17,30	13,88	5,28	17,07
71_A	Gebouw 8		1,50	33,57	30,16	21,55	33,35
71_B	Gebouw 8		4,50	35,24	31,83	23,22	35,02
71_C	Gebouw 8		7,50	35,94	32,53	23,91	35,71
71_D	Gebouw 8		10,50	36,15	32,73	24,12	35,92
72_A	Gebouw 8		1,50	35,69	32,27	23,66	35,46
72_B	Gebouw 8		4,50	37,33	33,92	25,31	37,11
72_C	Gebouw 8		7,50	37,75	34,33	25,72	37,52
72_D	Gebouw 8		10,50	37,82	34,41	25,79	37,59
73_A	Gebouw 8		1,50	31,31	27,90	19,29	31,09
73_B	Gebouw 8		4,50	32,82	29,41	20,79	32,59
73_C	Gebouw 8		7,50	33,74	30,34	21,71	33,52
73_D	Gebouw 8		10,50	34,08	30,67	22,05	33,85
74_A	Gebouw 8		1,50	20,64	17,23	8,66	20,42
74_B	Gebouw 8		4,50	25,12	21,72	13,15	24,91
74_C	Gebouw 8		7,50	25,98	22,57	13,99	25,76
74_D	Gebouw 8		10,50	26,62	23,21	14,61	26,40
75_A	Gebouw 8		1,50	19,27	15,86	7,29	19,05
75_B	Gebouw 8		4,50	22,42	19,01	10,44	22,20
75_C	Gebouw 8		7,50	24,06	20,65	12,07	23,84
75_D	Gebouw 8		10,50	25,09	21,68	13,10	24,87
76_A	Gebouw 8		1,50	20,11	16,70	8,13	19,89
76_B	Gebouw 8		4,50	21,84	18,42	9,85	21,62
76_C	Gebouw 8		7,50	23,35	19,93	11,34	23,13
76_D	Gebouw 8		10,50	24,85	21,43	12,84	24,63
77_A	Gebouw 15		1,50	15,76	12,34	3,77	15,54
77_B	Gebouw 15		4,50	15,73	12,31	3,72	15,51
77_C	Gebouw 15		7,50	16,11	12,68	4,08	15,88
77_D	Gebouw 15		10,50	15,96	12,54	3,94	15,73
78_A	Gebouw 15		1,50	17,33	13,92	5,34	17,11
78_B	Gebouw 15		4,50	17,59	14,17	5,58	17,37
78_C	Gebouw 15		7,50	17,93	14,51	5,91	17,70
78_D	Gebouw 15		10,50	17,41	13,99	5,39	17,18
79_A	Gebouw 15		1,50	15,73	12,31	3,74	15,51
79_B	Gebouw 15		4,50	15,63	12,21	3,62	15,41
79_C	Gebouw 15		7,50	16,03	12,60	4,00	15,80
79_D	Gebouw 15		10,50	15,31	11,89	3,29	15,08
80_A	Gebouw 15		1,50	12,00	8,59	0,00	11,78
80_B	Gebouw 15		4,50	12,81	9,39	0,79	12,58
80_C	Gebouw 15		7,50	12,96	9,53	0,92	12,73
80_D	Gebouw 15		10,50	0,75	-2,67	-11,27	0,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Weseperstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weseperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	10,73	7,32	-1,25	10,51	
81_B	Gebouw 15	4,50	7,93	4,50	-4,07	7,71	
81_C	Gebouw 15	7,50	7,89	4,47	-4,13	7,66	
81_D	Gebouw 15	10,50	6,34	2,92	-5,68	6,11	
82_A	Gebouw 15	1,50	12,37	8,96	0,39	12,15	
82_B	Gebouw 15	4,50	9,86	6,45	-2,14	9,64	
82_C	Gebouw 15	7,50	10,16	6,74	-1,85	9,94	
82_D	Gebouw 15	10,50	8,17	4,75	-3,86	7,94	
83_A	Gebouw 15	1,50	9,47	6,05	-2,51	9,25	
83_B	Gebouw 15	4,50	6,46	3,05	-5,54	6,24	
83_C	Gebouw 15	7,50	6,60	3,18	-5,42	6,37	
83_D	Gebouw 15	10,50	7,08	3,66	-4,94	6,85	
84_A	Gebouw 15	1,50	14,98	11,57	2,99	14,76	
84_B	Gebouw 15	4,50	15,34	11,92	3,32	15,11	
84_C	Gebouw 15	7,50	16,26	12,84	4,23	16,03	
84_D	Gebouw 15	10,50	17,41	13,98	5,37	17,18	
85_A	Gebouw 16	1,50	13,66	10,24	1,67	13,44	
85_B	Gebouw 16	4,50	13,42	9,99	1,41	13,19	
85_C	Gebouw 16	7,50	14,01	10,58	1,98	13,78	
85_D	Gebouw 16	10,50	14,74	11,31	2,71	14,51	
86_A	Gebouw 16	1,50	13,98	10,56	1,99	13,76	
86_B	Gebouw 16	4,50	14,34	10,92	2,33	14,12	
86_C	Gebouw 16	7,50	15,04	11,62	3,01	14,81	
86_D	Gebouw 16	10,50	15,85	12,43	3,83	15,62	
87_A	Gebouw 16	1,50	13,02	9,60	1,03	12,80	
87_B	Gebouw 16	4,50	13,11	9,69	1,09	12,88	
87_C	Gebouw 16	7,50	13,52	10,10	1,49	13,29	
87_D	Gebouw 16	10,50	14,22	10,80	2,19	13,99	
88_A	Gebouw 16	1,50	10,13	6,71	-1,86	9,91	
88_B	Gebouw 16	4,50	8,13	4,71	-3,89	7,90	
88_C	Gebouw 16	7,50	8,40	4,97	-3,65	8,16	
88_D	Gebouw 16	10,50	5,27	1,85	-6,78	5,04	
89_A	Gebouw 16	1,50	12,70	9,28	0,70	12,48	
89_B	Gebouw 16	4,50	13,05	9,63	1,02	12,82	
89_C	Gebouw 16	7,50	17,14	13,73	5,13	16,92	
89_D	Gebouw 16	10,50	10,34	6,94	-1,65	10,13	
90_A	Gebouw 16	1,50	11,49	8,07	-0,51	11,27	
90_B	Gebouw 16	4,50	11,63	8,20	-0,40	11,40	
90_C	Gebouw 16	7,50	12,40	8,98	0,37	12,17	
90_D	Gebouw 16	10,50	7,32	3,92	-4,67	7,11	
91_A	Gebouw 16	1,50	12,94	9,53	0,94	12,72	
91_B	Gebouw 16	4,50	13,48	10,06	1,46	13,25	
91_C	Gebouw 16	7,50	17,84	14,42	5,82	17,61	
91_D	Gebouw 16	10,50	-1,34	-4,77	-13,36	-1,57	
92_A	Gebouw 16	1,50	13,47	10,06	1,48	13,25	
92_B	Gebouw 16	4,50	14,66	11,23	2,64	14,43	
92_C	Gebouw 16	7,50	18,21	14,79	6,20	17,99	
92_D	Gebouw 16	10,50	14,81	11,38	2,78	14,58	
93_A	Gebouw 17	1,50	14,39	10,98	2,41	14,17	
93_B	Gebouw 17	4,50	14,57	11,15	2,56	14,35	
93_C	Gebouw 17	7,50	15,01	11,59	2,98	14,78	
93_D	Gebouw 17	10,50	14,74	11,32	2,72	14,51	
94_A	Gebouw 17	1,50	11,79	8,37	-0,20	11,57	
94_B	Gebouw 17	4,50	11,81	8,39	-0,20	11,59	
94_C	Gebouw 17	7,50	12,05	8,62	0,02	11,82	
94_D	Gebouw 17	10,50	9,35	5,92	-2,68	9,12	
95_A	Gebouw 17	1,50	10,16	6,75	-1,83	9,94	
95_B	Gebouw 17	4,50	10,11	6,69	-1,92	9,88	
95_C	Gebouw 17	7,50	10,67	7,24	-1,38	10,43	
95_D	Gebouw 17	10,50	9,80	6,37	-2,25	9,56	
96_A	Gebouw 17	1,50	13,01	9,60	1,02	12,79	
96_B	Gebouw 17	4,50	13,48	10,05	1,46	13,25	
96_C	Gebouw 17	7,50	14,34	10,91	2,30	14,11	
96_D	Gebouw 17	10,50	15,13	11,70	3,10	14,90	
97_A	Gebouw 19	1,50	10,16	6,74	-1,82	9,94	
97_B	Gebouw 19	4,50	10,65	7,23	-1,36	10,43	
97_C	Gebouw 19	7,50	11,15	7,72	-0,88	10,92	
97_D	Gebouw 19	10,50	11,78	8,35	-0,26	11,55	
98_A	Gebouw 19	1,50	9,91	6,49	-2,08	9,69	
98_B	Gebouw 19	4,50	11,24	7,81	-0,78	11,01	
98_C	Gebouw 19	7,50	8,15	4,73	-3,88	7,92	
98_D	Gebouw 19	10,50	-1,97	-5,39	-13,98	-2,19	
99_A	Gebouw 19	1,50	11,70	8,28	-0,30	11,48	
99_B	Gebouw 19	4,50	10,59	7,17	-1,44	10,36	
99_C	Gebouw 19	7,50	11,96	8,53	-0,09	11,72	
99_D	Gebouw 19	10,50	-2,68	-6,11	-14,71	-2,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 2	1,50	12,23	8,79	0,21	12,00	
01_B	Gebouw 2	4,50	12,39	8,92	0,32	12,14	
01_C	Gebouw 2	7,50	13,37	9,90	1,29	13,12	
01_D	Gebouw 2	10,50	14,35	10,89	2,27	14,10	
02_A	Gebouw 2	1,50	13,55	10,12	1,55	13,33	
02_B	Gebouw 2	4,50	14,64	11,20	2,60	14,40	
02_C	Gebouw 2	7,50	15,47	12,01	3,41	15,22	
02_D	Gebouw 2	10,50	16,67	13,22	4,62	16,43	
03_A	Gebouw 2	1,50	12,01	8,57	-0,01	11,78	
03_B	Gebouw 2	4,50	12,04	8,59	-0,02	11,80	
03_C	Gebouw 2	7,50	13,16	9,69	1,07	12,91	
03_D	Gebouw 2	10,50	14,52	11,05	2,43	14,27	
04_A	Gebouw 2	1,50	20,78	17,34	8,74	20,54	
04_B	Gebouw 2	4,50	21,72	18,27	9,67	21,48	
04_C	Gebouw 2	7,50	22,74	19,29	10,69	22,50	
04_D	Gebouw 2	10,50	23,68	20,24	11,64	23,44	
05_A	Gebouw 2	1,50	10,20	6,77	-1,83	9,97	
05_B	Gebouw 2	4,50	10,18	6,74	-1,88	9,94	
05_C	Gebouw 2	7,50	10,20	6,76	-1,87	9,96	
05_D	Gebouw 2	10,50	9,42	5,98	-2,66	9,18	
06_A	Gebouw 2	1,50	11,03	7,60	-1,00	10,80	
06_B	Gebouw 2	4,50	10,91	7,47	-1,15	10,67	
06_C	Gebouw 2	7,50	10,93	7,48	-1,15	10,68	
06_D	Gebouw 2	10,50	10,00	6,55	-2,08	9,75	
07_A	Gebouw 2	1,50	9,81	6,38	-2,23	9,58	
07_B	Gebouw 2	4,50	9,85	6,41	-2,21	9,61	
07_C	Gebouw 2	7,50	9,82	6,37	-2,26	9,57	
07_D	Gebouw 2	10,50	9,38	5,94	-2,70	9,14	
08_A	Gebouw 2	1,50	9,24	5,81	-2,77	9,01	
08_B	Gebouw 2	4,50	9,67	6,23	-2,36	9,44	
08_C	Gebouw 2	7,50	10,70	7,25	-1,35	10,46	
08_D	Gebouw 2	10,50	9,95	6,48	-2,14	9,70	
09_A	Gebouw 5	1,50	15,08	11,64	3,06	14,85	
09_B	Gebouw 5	4,50	16,99	13,54	4,95	16,75	
09_C	Gebouw 5	7,50	18,27	14,82	6,22	18,03	
09_D	Gebouw 5	10,50	19,42	15,96	7,36	19,17	
10_A	Gebouw 5	1,50	15,07	11,63	3,05	14,84	
10_B	Gebouw 5	4,50	16,85	13,41	4,81	16,61	
10_C	Gebouw 5	7,50	18,13	14,67	6,07	17,88	
10_D	Gebouw 5	10,50	19,44	15,98	7,38	19,19	
100_A	Gebouw 19	1,50	17,66	14,23	5,65	17,43	
100_B	Gebouw 19	4,50	17,99	14,56	5,97	17,76	
100_C	Gebouw 19	7,50	18,79	15,35	6,76	18,56	
100_D	Gebouw 19	10,50	19,08	15,64	7,05	18,85	
101_A	Gebouw 22	1,50	19,10	15,65	7,06	18,86	
101_B	Gebouw 22	4,50	20,42	16,96	8,35	20,17	
101_C	Gebouw 22	7,50	22,32	18,86	10,24	22,07	
101_D	Gebouw 22	10,50	24,94	21,48	12,86	24,69	
102_A	Gebouw 22	1,50	28,12	24,68	16,09	27,89	
102_B	Gebouw 22	4,50	35,40	31,95	23,36	35,16	
102_C	Gebouw 22	7,50	35,49	32,04	23,45	35,25	
102_D	Gebouw 22	10,50	35,72	32,27	23,68	35,48	
103_A	Gebouw 22	1,50	33,55	30,10	21,52	33,31	
103_B	Gebouw 22	4,50	35,09	31,64	23,05	34,85	
103_C	Gebouw 22	7,50	35,09	31,64	23,05	34,85	
103_D	Gebouw 22	10,50	34,97	31,53	22,94	34,74	
104_A	Gebouw 22	1,50	18,35	14,92	6,35	18,13	
104_B	Gebouw 22	4,50	19,80	16,36	7,78	19,57	
104_C	Gebouw 22	7,50	21,02	17,58	8,99	20,79	
104_D	Gebouw 22	10,50	21,62	18,17	9,57	21,38	
105_A	Gebouw 20	1,50	33,47	30,04	21,44	33,24	
105_B	Gebouw 20	4,50	35,26	31,83	23,23	35,03	
105_C	Gebouw 20	7,50	35,33	31,89	23,29	35,09	
105_D	Gebouw 20	10,50	35,49	32,05	23,45	35,25	
106_A	Gebouw 20	1,50	31,15	27,72	19,13	30,92	
106_B	Gebouw 20	4,50	33,14	29,71	21,11	32,91	
106_C	Gebouw 20	7,50	33,26	29,84	21,23	33,03	
106_D	Gebouw 20	10,50	33,65	30,22	21,62	33,42	
107_A	Gebouw 20	1,50	36,50	33,07	24,48	36,27	
107_B	Gebouw 20	4,50	37,81	34,38	25,78	37,58	
107_C	Gebouw 20	7,50	37,82	34,39	25,78	37,59	
107_D	Gebouw 20	10,50	37,71	34,28	25,68	37,48	
108_A	Gebouw 20	1,50	29,20	25,77	17,17	28,97	
108_B	Gebouw 20	4,50	37,96	34,54	25,93	37,73	
108_C	Gebouw 20	7,50	38,04	34,61	26,01	37,81	
108_D	Gebouw 20	10,50	38,22	34,79	26,18	37,99	
109_A	Gebouw 20	1,50	20,40	16,98	8,39	20,18	
109_B	Gebouw 20	4,50	22,21	18,77	10,19	21,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	23,73	20,30	11,70	23,50
	109_D	Gebouw 20	10,50	24,89	21,45	12,86	24,66
	11_A	Gebouw 5	1,50	15,71	12,27	3,69	15,48
	11_B	Gebouw 5	4,50	17,57	14,13	5,54	17,34
	11_C	Gebouw 5	7,50	18,96	15,51	6,90	18,72
	11_D	Gebouw 5	10,50	20,16	16,70	8,10	19,91
	110_A	Gebouw 20	1,50	19,88	16,45	7,86	19,65
	110_B	Gebouw 20	4,50	19,42	15,99	7,38	19,19
	110_C	Gebouw 20	7,50	20,70	17,26	8,65	20,46
	110_D	Gebouw 20	10,50	22,29	18,85	10,24	22,05
	111_A	Gebouw 20	1,50	18,26	14,83	6,25	18,03
	111_B	Gebouw 20	4,50	20,46	17,03	8,44	20,23
	111_C	Gebouw 20	7,50	22,35	18,92	10,33	22,12
	111_D	Gebouw 20	10,50	23,12	19,68	11,08	22,88
	112_A	Gebouw 20	1,50	17,06	13,64	5,06	16,84
	112_B	Gebouw 20	4,50	17,68	14,24	5,65	17,45
	112_C	Gebouw 20	7,50	19,83	16,39	7,79	19,59
	112_D	Gebouw 20	10,50	15,26	11,82	3,20	15,02
	113_A	Gebouw 1	1,50	13,15	9,72	1,14	12,92
	113_B	Gebouw 1	4,50	12,95	9,50	0,88	12,70
	113_C	Gebouw 1	7,50	12,37	8,91	0,29	12,12
	113_D	Gebouw 1	10,50	4,23	0,75	-7,88	3,97
	114_A	Gebouw 1	1,50	12,70	9,27	0,67	12,47
	114_B	Gebouw 1	4,50	12,47	9,02	0,41	12,23
	114_C	Gebouw 1	7,50	11,35	7,88	-0,74	11,10
	114_D	Gebouw 1	10,50	3,26	-0,21	-8,84	3,00
	115_A	Gebouw 1	1,50	13,40	9,97	1,37	13,17
	115_B	Gebouw 1	4,50	13,27	9,82	1,20	13,02
	115_C	Gebouw 1	7,50	12,60	9,14	0,52	12,35
	115_D	Gebouw 1	10,50	1,54	-1,94	-10,57	1,28
	116_A	Gebouw 1	1,50	13,82	10,38	1,78	13,58
	116_B	Gebouw 1	4,50	14,36	10,91	2,29	14,11
	116_C	Gebouw 1	7,50	16,03	12,57	3,96	15,78
	116_D	Gebouw 1	10,50	16,36	12,91	4,33	16,12
	117_A	Gebouw 1	1,50	11,76	8,33	-0,25	11,53
	117_B	Gebouw 1	4,50	12,43	8,99	0,39	12,19
	117_C	Gebouw 1	7,50	14,01	10,56	1,96	13,77
	117_D	Gebouw 1	10,50	15,77	12,31	3,71	15,52
	118_A	Gebouw 1	1,50	11,13	7,70	-0,87	10,91
	118_B	Gebouw 1	4,50	12,19	8,74	0,14	11,95
	118_C	Gebouw 1	7,50	15,12	11,67	3,06	14,88
	118_D	Gebouw 1	10,50	17,57	14,13	5,54	17,34
	119_A	Gebouw 1	1,50	10,75	7,32	-1,27	10,52
	119_B	Gebouw 1	4,50	11,15	7,70	-0,90	10,91
	119_C	Gebouw 1	7,50	12,46	9,01	0,39	12,21
	119_D	Gebouw 1	10,50	14,07	10,61	2,00	13,82
	12_A	Gebouw 5	1,50	14,63	11,19	2,61	14,40
	12_B	Gebouw 5	4,50	16,32	12,87	4,28	16,08
	12_C	Gebouw 5	7,50	17,57	14,12	5,52	17,33
	12_D	Gebouw 5	10,50	19,42	15,96	7,36	19,17
	120_A	Gebouw 1	1,50	10,80	7,36	-1,21	10,57
	120_B	Gebouw 1	4,50	10,70	7,25	-1,35	10,46
	120_C	Gebouw 1	7,50	12,14	8,68	0,08	11,89
	120_D	Gebouw 1	10,50	13,44	9,98	1,37	13,19
	121_A	Gebouw 1	1,50	8,51	5,08	-3,50	8,28
	121_B	Gebouw 1	4,50	9,14	5,70	-2,89	8,91
	121_C	Gebouw 1	7,50	10,73	7,28	-1,34	10,48
	121_D	Gebouw 1	10,50	11,16	7,70	-0,92	10,91
	122_A	Gebouw 1	1,50	7,77	4,34	-4,25	7,54
	122_B	Gebouw 1	4,50	8,40	4,96	-3,64	8,16
	122_C	Gebouw 1	7,50	9,68	6,24	-2,38	9,44
	122_D	Gebouw 1	10,50	9,56	6,10	-2,53	9,31
	123_A	Gebouw 1	1,50	9,99	6,56	-2,04	9,76
	123_B	Gebouw 1	4,50	10,27	6,83	-1,78	10,03
	123_C	Gebouw 1	7,50	9,64	6,20	-2,43	9,40
	123_D	Gebouw 1	10,50	8,52	5,07	-3,56	8,27
	124_A	Gebouw 1	1,50	10,64	7,20	-1,39	10,41
	124_B	Gebouw 1	4,50	10,48	7,04	-1,57	10,24
	124_C	Gebouw 1	7,50	7,16	3,71	-4,89	6,92
	124_D	Gebouw 1	10,50	1,56	-1,91	-10,55	1,30
	125_A	Gebouw 1	1,50	9,91	6,48	-2,12	9,68
	125_B	Gebouw 1	4,50	10,01	6,58	-2,04	9,77
	125_C	Gebouw 1	7,50	7,74	4,30	-4,32	7,50
	125_D	Gebouw 1	10,50	7,48	4,02	-4,59	7,23
	126_A	Gebouw 1	1,50	11,92	8,48	-0,11	11,69
	126_B	Gebouw 1	4,50	11,87	8,42	-0,19	11,63
	126_C	Gebouw 1	7,50	9,11	5,64	-2,98	8,86
	126_D	Gebouw 1	10,50	1,33	-2,14	-10,76	1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	9,70	6,27	-2,32	9,47	
127_B	Gebouw 1	4,50	9,27	5,83	-2,78	9,03	
127_C	Gebouw 1	7,50	6,79	3,34	-5,26	6,55	
127_D	Gebouw 1	10,50	5,23	1,79	-6,81	4,99	
128_A	Gebouw 9	1,50	35,70	32,26	23,67	35,47	
128_B	Gebouw 9	4,50	36,65	33,20	24,61	36,41	
128_C	Gebouw 9	7,50	36,52	33,07	24,48	36,28	
128_D	Gebouw 9	10,50	36,28	32,83	24,24	36,04	
129_A	Gebouw 9	1,50	32,38	28,94	20,35	32,15	
129_B	Gebouw 9	4,50	33,94	30,50	21,91	33,71	
129_C	Gebouw 9	7,50	33,88	30,43	21,84	33,64	
129_D	Gebouw 9	10,50	33,69	30,25	21,65	33,45	
13_A	Gebouw 5	1,50	16,04	12,61	4,03	15,81	
13_B	Gebouw 5	4,50	18,86	15,42	6,84	18,63	
13_C	Gebouw 5	7,50	20,38	16,94	8,35	20,15	
13_D	Gebouw 5	10,50	21,85	18,40	9,81	21,61	
130_A	Gebouw 9	1,50	39,74	36,29	27,70	39,50	
130_B	Gebouw 9	4,50	39,98	36,53	27,93	39,74	
130_C	Gebouw 9	7,50	39,63	36,19	27,59	39,39	
130_D	Gebouw 9	10,50	38,83	35,38	26,78	38,59	
131_A	Gebouw 9	1,50	45,59	42,15	33,56	45,36	
131_B	Gebouw 9	4,50	45,60	42,16	33,56	45,36	
131_C	Gebouw 9	7,50	45,22	41,77	33,18	44,98	
131_D	Gebouw 9	10,50	44,69	41,24	32,64	44,45	
132_A	Gebouw 9	1,50	15,80	12,35	3,77	15,56	
132_B	Gebouw 9	4,50	16,77	13,32	4,72	16,53	
132_C	Gebouw 9	7,50	19,05	15,58	6,96	18,80	
132_D	Gebouw 9	10,50	20,14	16,66	8,03	19,88	
133_A	Gebouw 9	1,50	16,88	13,44	4,84	16,64	
133_B	Gebouw 9	4,50	18,21	14,76	6,16	17,97	
133_C	Gebouw 9	7,50	19,84	16,37	7,75	19,59	
133_D	Gebouw 9	10,50	21,71	18,23	9,61	21,45	
134_A	Gebouw 9	1,50	15,51	12,06	3,47	15,27	
134_B	Gebouw 9	4,50	16,73	13,27	4,67	16,48	
134_C	Gebouw 9	7,50	18,21	14,75	6,13	17,96	
134_D	Gebouw 9	10,50	19,06	15,60	6,97	18,81	
135_A	Gebouw 7	1,50	14,58	11,14	2,56	14,35	
135_B	Gebouw 7	4,50	14,11	10,66	2,06	13,87	
135_C	Gebouw 7	7,50	15,66	12,20	3,59	15,41	
135_D	Gebouw 7	10,50	16,87	13,39	4,77	16,61	
136_A	Gebouw 7	1,50	16,95	13,51	4,93	16,72	
136_B	Gebouw 7	4,50	18,33	14,87	6,27	18,08	
136_C	Gebouw 7	7,50	20,05	16,58	7,96	19,80	
136_D	Gebouw 7	10,50	21,58	18,10	9,48	21,32	
137_A	Gebouw 7	1,50	41,26	37,82	29,23	41,03	
137_B	Gebouw 7	4,50	41,47	38,03	29,44	41,24	
137_C	Gebouw 7	7,50	41,21	37,77	29,18	40,98	
137_D	Gebouw 7	10,50	40,86	37,42	28,83	40,63	
138_A	Gebouw 7	1,50	45,68	42,23	33,64	45,44	
138_B	Gebouw 7	4,50	45,85	42,40	33,81	45,61	
138_C	Gebouw 7	7,50	45,53	42,08	33,49	45,29	
138_D	Gebouw 7	10,50	45,06	41,61	33,02	44,82	
139_A	Gebouw 13	1,50	36,42	32,98	24,39	36,19	
139_B	Gebouw 13	4,50	37,70	34,26	25,67	37,47	
139_C	Gebouw 13	7,50	37,62	34,17	25,58	37,38	
139_D	Gebouw 13	10,50	37,46	34,02	25,43	37,23	
14_A	Gebouw 5	1,50	25,80	22,37	13,79	25,57	
14_B	Gebouw 5	4,50	27,22	23,78	15,20	26,99	
14_C	Gebouw 5	7,50	28,36	24,92	16,34	28,13	
14_D	Gebouw 5	10,50	28,58	25,14	16,56	28,35	
140_A	Gebouw 13	1,50	33,22	29,77	21,19	32,98	
140_B	Gebouw 13	4,50	34,95	31,50	22,91	34,71	
140_C	Gebouw 13	7,50	34,90	31,46	22,87	34,67	
140_D	Gebouw 13	10,50	34,82	31,37	22,78	34,58	
141_A	Gebouw 13	1,50	40,45	37,01	28,41	40,21	
141_B	Gebouw 13	4,50	41,12	37,68	29,08	40,88	
141_C	Gebouw 13	7,50	41,01	37,57	28,97	40,77	
141_D	Gebouw 13	10,50	40,76	37,31	28,72	40,52	
142_A	Gebouw 13	1,50	45,80	42,37	33,77	45,57	
142_B	Gebouw 13	4,50	45,98	42,54	33,94	45,74	
142_C	Gebouw 13	7,50	45,70	42,26	33,66	45,46	
142_D	Gebouw 13	10,50	45,25	41,80	33,21	45,01	
143_A	Gebouw 13	1,50	16,93	13,49	4,91	16,70	
143_B	Gebouw 13	4,50	17,73	14,28	5,69	17,49	
143_C	Gebouw 13	7,50	20,10	16,64	8,02	19,85	
143_D	Gebouw 13	10,50	21,91	18,44	9,81	21,65	
144_A	Gebouw 13	1,50	17,44	13,99	5,41	17,20	
144_B	Gebouw 13	4,50	18,77	15,33	6,72	18,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	20,48	17,01	8,39	20,23
144_D	Gebouw 13		10,50	22,33	18,86	10,24	22,08
145_A	Gebouw 14		1,50	16,77	13,33	4,74	16,54
145_B	Gebouw 14		4,50	17,63	14,18	5,58	17,39
145_C	Gebouw 14		7,50	19,52	16,05	7,44	19,27
145_D	Gebouw 14		10,50	22,21	18,73	10,10	21,95
146_A	Gebouw 18		1,50	16,79	13,36	4,77	16,56
146_B	Gebouw 18		4,50	16,97	13,52	4,91	16,73
146_C	Gebouw 18		7,50	17,97	14,52	5,89	17,72
146_D	Gebouw 18		10,50	20,77	17,32	8,70	20,52
147_A	Gebouw 18		1,50	16,26	12,83	4,24	16,03
147_B	Gebouw 18		4,50	16,17	12,73	4,11	15,93
147_C	Gebouw 18		7,50	17,07	13,62	4,99	16,82
147_D	Gebouw 18		10,50	19,74	16,29	7,67	19,49
148_A	Gebouw 18		1,50	16,81	13,38	4,79	16,58
148_B	Gebouw 18		4,50	18,98	15,54	6,95	18,75
148_C	Gebouw 18		7,50	20,24	16,79	8,17	19,99
148_D	Gebouw 18		10,50	21,38	17,93	9,31	21,13
149_A	Gebouw 18		1,50	27,01	23,57	14,99	26,78
149_B	Gebouw 18		4,50	28,64	25,20	16,61	28,41
149_C	Gebouw 18		7,50	29,45	26,01	17,42	29,22
149_D	Gebouw 18		10,50	29,58	26,14	17,54	29,34
15_A	Gebouw 5		1,50	13,40	9,96	1,37	13,17
15_B	Gebouw 5		4,50	13,22	9,77	1,15	12,97
15_C	Gebouw 5		7,50	13,36	9,90	1,28	13,11
15_D	Gebouw 5		10,50	13,09	9,64	1,01	12,84
150_A	Gebouw 18		1,50	24,77	21,33	12,75	24,54
150_B	Gebouw 18		4,50	26,28	22,84	14,26	26,05
150_C	Gebouw 18		7,50	27,35	23,91	15,33	27,12
150_D	Gebouw 18		10,50	27,50	24,06	15,48	27,27
151_A	Gebouw 18		1,50	26,34	22,90	14,32	26,11
151_B	Gebouw 18		4,50	28,02	24,58	16,00	27,79
151_C	Gebouw 18		7,50	28,76	25,32	16,74	28,53
151_D	Gebouw 18		10,50	28,84	25,40	16,81	28,61
152_A	Gebouw 18		1,50	22,86	19,42	10,85	22,63
152_B	Gebouw 18		4,50	24,23	20,80	12,21	24,00
152_C	Gebouw 18		7,50	25,49	22,05	13,46	25,26
152_D	Gebouw 18		10,50	25,73	22,28	13,70	25,49
153_A	Gebouw 18		1,50	19,79	16,36	7,78	19,56
153_B	Gebouw 18		4,50	21,01	17,57	8,99	20,78
153_C	Gebouw 18		7,50	22,22	18,77	10,19	21,98
153_D	Gebouw 18		10,50	22,89	19,44	10,85	22,65
154_A	Gebouw 18		1,50	18,68	15,24	6,67	18,45
154_B	Gebouw 18		4,50	19,76	16,32	7,73	19,53
154_C	Gebouw 18		7,50	20,93	17,49	8,90	20,70
154_D	Gebouw 18		10,50	22,02	18,57	9,98	21,78
155_A	Gebouw 18		1,50	21,97	18,53	9,95	21,74
155_B	Gebouw 18		4,50	22,86	19,42	10,83	22,63
155_C	Gebouw 18		7,50	23,78	20,33	11,75	23,54
155_D	Gebouw 18		10,50	24,46	21,02	12,43	24,23
156_A	Gebouw 23		1,50	21,17	17,75	9,16	20,95
156_B	Gebouw 23		4,50	22,22	18,79	10,19	21,99
156_C	Gebouw 23		7,50	23,56	20,13	11,51	23,32
156_D	Gebouw 23		10,50	24,72	21,30	12,68	24,49
157_A	Gebouw 23		1,50	18,88	15,44	6,86	18,65
157_B	Gebouw 23		4,50	19,89	16,45	7,84	19,65
157_C	Gebouw 23		7,50	21,57	18,13	9,51	21,33
157_D	Gebouw 23		10,50	22,94	19,50	10,88	22,70
158_A	Gebouw 23		1,50	19,51	16,08	7,49	19,28
158_B	Gebouw 23		4,50	23,87	20,45	11,85	23,64
158_C	Gebouw 23		7,50	25,77	22,34	13,74	25,54
158_D	Gebouw 23		10,50	26,80	23,37	14,76	26,57
159_A	Gebouw 23		1,50	19,28	15,85	7,27	19,05
159_B	Gebouw 23		4,50	21,25	17,81	9,22	21,02
159_C	Gebouw 23		7,50	22,71	19,26	10,67	22,47
159_D	Gebouw 23		10,50	23,60	20,15	11,56	23,36
16_A	Gebouw 5		1,50	15,24	11,80	3,21	15,01
16_B	Gebouw 5		4,50	15,30	11,85	3,24	15,06
16_C	Gebouw 5		7,50	15,33	11,88	3,26	15,08
16_D	Gebouw 5		10,50	15,61	12,15	3,52	15,36
160_A	Gebouw 23		1,50	18,09	14,65	6,07	17,86
160_B	Gebouw 23		4,50	15,44	11,99	3,38	15,20
160_C	Gebouw 23		7,50	16,44	12,99	4,37	16,19
160_D	Gebouw 23		10,50	17,21	13,76	5,13	16,96
161_A	Gebouw 23		1,50	14,48	11,05	2,46	14,25
161_B	Gebouw 23		4,50	13,67	10,21	1,60	13,42
161_C	Gebouw 23		7,50	14,30	10,84	2,22	14,05
161_D	Gebouw 23		10,50	14,24	10,78	2,15	13,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	18,72	15,28	6,70	18,49	
162_B	Gebouw 23	4,50	19,52	16,07	7,48	19,28	
162_C	Gebouw 23	7,50	20,56	17,12	8,52	20,32	
162_D	Gebouw 23	10,50	20,89	17,45	8,85	20,65	
163_A	Gebouw 23	1,50	19,15	15,72	7,13	18,92	
163_B	Gebouw 23	4,50	19,90	16,45	7,84	19,66	
163_C	Gebouw 23	7,50	23,05	19,61	11,00	22,81	
163_D	Gebouw 23	10,50	23,10	19,65	11,04	22,86	
164_A	Gebouw 21	1,50	17,58	14,15	5,56	17,35	
164_B	Gebouw 21	4,50	14,94	11,51	2,90	14,71	
164_C	Gebouw 21	7,50	16,19	12,75	4,12	15,95	
164_D	Gebouw 21	10,50	17,73	14,29	5,67	17,49	
165_A	Gebouw 21	1,50	17,86	14,42	5,84	17,63	
165_B	Gebouw 21	4,50	22,57	19,14	10,56	22,34	
165_C	Gebouw 21	7,50	23,36	19,91	11,33	23,12	
165_D	Gebouw 21	10,50	23,46	20,02	11,43	23,23	
166_A	Gebouw 21	1,50	24,69	21,27	12,67	24,46	
166_B	Gebouw 21	4,50	27,76	24,36	15,76	27,54	
166_C	Gebouw 21	7,50	28,75	25,33	16,72	28,52	
166_D	Gebouw 21	10,50	29,00	25,58	16,97	28,77	
167_A	Gebouw 21	1,50	27,65	24,21	15,62	27,42	
167_B	Gebouw 21	4,50	29,66	26,22	17,64	29,43	
167_C	Gebouw 21	7,50	29,76	26,31	17,72	29,52	
167_D	Gebouw 21	10,50	29,70	26,25	17,66	29,46	
168_A	Gebouw 21	1,50	30,96	27,55	18,94	30,74	
168_B	Gebouw 21	4,50	33,18	29,76	21,16	32,95	
168_C	Gebouw 21	7,50	33,31	29,89	21,27	33,08	
168_D	Gebouw 21	10,50	33,23	29,80	21,20	33,00	
169_A	Gebouw 21	1,50	44,39	40,96	32,36	44,16	
169_B	Gebouw 21	4,50	44,73	41,31	32,70	44,50	
169_C	Gebouw 21	7,50	44,53	41,10	32,49	44,30	
169_D	Gebouw 21	10,50	44,20	40,78	32,17	43,97	
17_A	Gebouw 5	1,50	12,89	9,45	0,86	12,66	
17_B	Gebouw 5	4,50	12,94	9,50	0,88	12,70	
17_C	Gebouw 5	7,50	13,01	9,56	0,93	12,76	
17_D	Gebouw 5	10,50	12,80	9,34	0,71	12,55	
170_A	Gebouw 21	1,50	47,70	44,25	35,66	47,46	
170_B	Gebouw 21	4,50	47,72	44,28	35,68	47,48	
170_C	Gebouw 21	7,50	47,24	43,79	35,20	47,00	
170_D	Gebouw 21	10,50	46,62	43,18	34,59	46,39	
171_A	Gebouw 21	1,50	47,77	44,33	35,73	47,53	
171_B	Gebouw 21	4,50	47,77	44,34	35,73	47,54	
171_C	Gebouw 21	7,50	47,31	43,87	35,27	47,07	
171_D	Gebouw 21	10,50	46,68	43,24	34,64	46,44	
172_A	Gebouw 21	1,50	47,48	44,04	35,44	47,24	
172_B	Gebouw 21	4,50	47,49	44,04	35,45	47,25	
172_C	Gebouw 21	7,50	46,98	43,53	34,94	46,74	
172_D	Gebouw 21	10,50	46,34	42,89	34,30	46,10	
173_A	Gebouw 21	1,50	47,70	44,26	35,66	47,46	
173_B	Gebouw 21	4,50	47,65	44,20	35,61	47,41	
173_C	Gebouw 21	7,50	47,13	43,70	35,09	46,90	
173_D	Gebouw 21	10,50	46,49	43,04	34,45	46,25	
174_A	Gebouw 21	1,50	46,80	43,36	34,76	46,56	
174_B	Gebouw 21	4,50	46,79	43,35	34,75	46,55	
174_C	Gebouw 21	7,50	46,31	42,86	34,27	46,07	
174_D	Gebouw 21	10,50	45,70	42,25	33,66	45,46	
175_A	Gebouw 21	1,50	41,82	38,38	29,78	41,58	
175_B	Gebouw 21	4,50	42,14	38,69	30,10	41,90	
175_C	Gebouw 21	7,50	41,92	38,48	29,88	41,68	
175_D	Gebouw 21	10,50	41,57	38,12	29,53	41,33	
18_A	Gebouw 5	1,50	16,25	12,81	4,22	16,02	
18_B	Gebouw 5	4,50	16,85	13,40	4,80	16,61	
18_C	Gebouw 5	7,50	17,22	13,77	5,16	16,98	
18_D	Gebouw 5	10,50	17,62	14,17	5,55	17,37	
19_A	Gebouw 5	1,50	12,61	9,18	0,59	12,38	
19_B	Gebouw 5	4,50	13,15	9,70	1,11	12,91	
19_C	Gebouw 5	7,50	13,15	9,71	1,10	12,91	
19_D	Gebouw 5	10,50	12,95	9,51	0,89	12,71	
20_A	Gebouw 5	1,50	20,12	16,68	8,09	19,89	
20_B	Gebouw 5	4,50	21,11	17,67	9,08	20,88	
20_C	Gebouw 5	7,50	22,05	18,61	10,01	21,81	
20_D	Gebouw 5	10,50	22,60	19,16	10,56	22,36	
21_A	Gebouw 11	1,50	17,96	14,52	5,94	17,73	
21_B	Gebouw 11	4,50	23,12	19,68	11,11	22,89	
21_C	Gebouw 11	7,50	25,15	21,71	13,13	24,92	
21_D	Gebouw 11	10,50	25,66	22,22	13,63	25,43	
22_A	Gebouw 11	1,50	17,37	13,93	5,35	17,14	
22_B	Gebouw 11	4,50	21,33	17,90	9,32	21,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	23,34	19,90	11,32	23,11
22_D	Gebouw 11		10,50	24,24	20,79	12,20	24,00
23_A	Gebouw 11		1,50	20,56	17,13	8,55	20,33
23_B	Gebouw 11		4,50	25,89	22,45	13,88	25,66
23_C	Gebouw 11		7,50	27,46	24,02	15,43	27,23
23_D	Gebouw 11		10,50	27,68	24,24	15,65	27,45
24_A	Gebouw 11		1,50	27,09	23,67	15,09	26,87
24_B	Gebouw 11		4,50	30,08	26,64	18,06	29,85
24_C	Gebouw 11		7,50	30,55	27,11	18,53	30,32
24_D	Gebouw 11		10,50	30,83	27,39	18,80	30,60
25_A	Gebouw 11		1,50	21,65	18,21	9,63	21,42
25_B	Gebouw 11		4,50	22,74	19,29	10,71	22,50
25_C	Gebouw 11		7,50	23,88	20,43	11,84	23,64
25_D	Gebouw 11		10,50	24,53	21,08	12,49	24,29
26_A	Gebouw 11		1,50	20,40	16,96	8,38	20,17
26_B	Gebouw 11		4,50	21,43	17,99	9,39	21,19
26_C	Gebouw 11		7,50	22,76	19,31	10,71	22,52
26_D	Gebouw 11		10,50	23,52	20,07	11,46	23,28
27_A	Gebouw 11		1,50	20,73	17,29	8,71	20,50
27_B	Gebouw 11		4,50	21,67	18,22	9,63	21,43
27_C	Gebouw 11		7,50	22,63	19,19	10,58	22,39
27_D	Gebouw 11		10,50	23,35	19,91	11,31	23,11
28_A	Gebouw 11		1,50	26,17	22,73	14,15	25,94
28_B	Gebouw 11		4,50	27,50	24,06	15,47	27,27
28_C	Gebouw 11		7,50	28,58	25,14	16,55	28,35
28_D	Gebouw 11		10,50	28,58	25,13	16,55	28,34
29_A	Gebouw 4		1,50	12,72	9,28	0,69	12,49
29_B	Gebouw 4		4,50	13,75	10,29	1,68	13,50
29_C	Gebouw 4		7,50	16,17	12,71	4,10	15,92
29_D	Gebouw 4		10,50	17,70	14,26	5,67	17,47
30_A	Gebouw 4		1,50	11,97	8,52	-0,07	11,73
30_B	Gebouw 4		4,50	13,01	9,55	0,95	12,76
30_C	Gebouw 4		7,50	15,04	11,58	2,96	14,79
30_D	Gebouw 4		10,50	17,26	13,80	5,19	17,01
31_A	Gebouw 4		1,50	11,89	8,46	-0,12	11,66
31_B	Gebouw 4		4,50	11,84	8,39	-0,21	11,60
31_C	Gebouw 4		7,50	12,79	9,34	0,72	12,54
31_D	Gebouw 4		10,50	12,97	9,52	0,89	12,72
32_A	Gebouw 4		1,50	10,39	6,96	-1,62	10,16
32_B	Gebouw 4		4,50	10,93	7,48	-1,11	10,69
32_C	Gebouw 4		7,50	12,07	8,61	0,00	11,82
32_D	Gebouw 4		10,50	8,59	5,13	-3,49	8,34
33_A	Gebouw 3		1,50	11,84	8,40	-0,18	11,61
33_B	Gebouw 3		4,50	12,36	8,91	0,31	12,12
33_C	Gebouw 3		7,50	13,31	9,84	1,22	13,06
33_D	Gebouw 3		10,50	11,24	7,77	-0,86	10,98
34_A	Gebouw 3		1,50	17,73	14,28	5,69	17,49
34_B	Gebouw 3		4,50	19,24	15,78	7,18	18,99
34_C	Gebouw 3		7,50	21,01	17,56	8,95	20,77
34_D	Gebouw 3		10,50	25,31	21,86	13,28	25,07
35_A	Gebouw 3		1,50	24,17	20,72	12,12	23,93
35_B	Gebouw 3		4,50	25,43	21,98	13,39	25,19
35_C	Gebouw 3		7,50	26,68	23,23	14,64	26,44
35_D	Gebouw 3		10,50	26,80	23,35	14,75	26,56
36_A	Gebouw 3		1,50	14,57	11,15	2,56	14,35
36_B	Gebouw 3		4,50	15,27	11,83	3,24	15,04
36_C	Gebouw 3		7,50	15,75	12,30	3,70	15,51
36_D	Gebouw 3		10,50	16,48	13,02	4,42	16,23
37_A	Gebouw 10		1,50	26,10	22,66	14,08	25,87
37_B	Gebouw 10		4,50	27,71	24,27	15,68	27,48
37_C	Gebouw 10		7,50	28,43	24,99	16,40	28,20
37_D	Gebouw 10		10,50	28,29	24,85	16,26	28,06
38_A	Gebouw 10		1,50	24,92	21,47	12,89	24,68
38_B	Gebouw 10		4,50	26,34	22,89	14,30	26,10
38_C	Gebouw 10		7,50	27,41	23,96	15,37	27,17
38_D	Gebouw 10		10,50	27,35	23,90	15,31	27,11
39_A	Gebouw 10		1,50	27,99	24,55	15,96	27,76
39_B	Gebouw 10		4,50	29,85	26,41	17,82	29,62
39_C	Gebouw 10		7,50	30,15	26,70	18,11	29,91
39_D	Gebouw 10		10,50	30,00	26,55	17,96	29,76
40_A	Gebouw 10		1,50	23,10	19,66	11,08	22,87
40_B	Gebouw 10		4,50	24,35	20,90	12,31	24,11
40_C	Gebouw 10		7,50	25,55	22,10	13,51	25,31
40_D	Gebouw 10		10,50	25,59	22,15	13,56	25,36
41_A	Gebouw 10		1,50	30,17	26,72	18,14	29,93
41_B	Gebouw 10		4,50	32,05	28,61	20,02	31,82
41_C	Gebouw 10		7,50	32,04	28,60	20,01	31,81
41_D	Gebouw 10		10,50	31,88	28,43	19,84	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10		1,50	15,47	12,03	3,45	15,24
42_B	Gebouw 10		4,50	17,33	13,88	5,28	17,09
42_C	Gebouw 10		7,50	18,76	15,29	6,68	18,51
42_D	Gebouw 10		10,50	20,89	17,42	8,80	20,64
43_A	Gebouw 10		1,50	14,61	11,17	2,59	14,38
43_B	Gebouw 10		4,50	15,73	12,28	3,68	15,49
43_C	Gebouw 10		7,50	16,83	13,37	4,76	16,58
43_D	Gebouw 10		10,50	18,42	14,96	6,35	18,17
44_A	Gebouw 10		1,50	15,22	11,78	3,19	14,99
44_B	Gebouw 10		4,50	16,43	12,97	4,37	16,18
44_C	Gebouw 10		7,50	17,46	14,00	5,39	17,21
44_D	Gebouw 10		10,50	18,99	15,53	6,92	18,74
45_A	Gebouw 10		1,50	14,28	10,83	2,25	14,04
45_B	Gebouw 10		4,50	15,16	11,72	3,12	14,92
45_C	Gebouw 10		7,50	16,37	12,90	4,29	16,12
45_D	Gebouw 10		10,50	18,02	14,57	5,96	17,78
46_A	Gebouw 10		1,50	16,14	12,69	4,11	15,90
46_B	Gebouw 10		4,50	17,32	13,86	5,25	17,07
46_C	Gebouw 10		7,50	18,44	14,98	6,36	18,19
46_D	Gebouw 10		10,50	19,98	16,52	7,90	19,73
47_A	Gebouw 10		1,50	14,55	11,11	2,53	14,32
47_B	Gebouw 10		4,50	15,07	11,62	3,02	14,83
47_C	Gebouw 10		7,50	16,33	12,87	4,26	16,08
47_D	Gebouw 10		10,50	18,11	14,66	6,05	17,87
48_A	Gebouw 10		1,50	14,40	10,97	2,39	14,17
48_B	Gebouw 10		4,50	14,10	10,66	2,06	13,86
48_C	Gebouw 10		7,50	14,88	11,43	2,81	14,63
48_D	Gebouw 10		10,50	15,14	11,68	3,05	14,89
49_A	Gebouw 6		1,50	16,72	13,29	4,71	16,49
49_B	Gebouw 6		4,50	15,87	12,42	3,82	15,63
49_C	Gebouw 6		7,50	16,73	13,27	4,65	16,48
49_D	Gebouw 6		10,50	16,79	13,32	4,70	16,54
50_A	Gebouw 6		1,50	17,07	13,63	5,05	16,84
50_B	Gebouw 6		4,50	16,48	13,03	4,43	16,24
50_C	Gebouw 6		7,50	17,42	13,96	5,34	17,17
50_D	Gebouw 6		10,50	17,78	14,31	5,69	17,53
51_A	Gebouw 6		1,50	15,02	11,59	3,01	14,79
51_B	Gebouw 6		4,50	14,02	10,57	1,97	13,78
51_C	Gebouw 6		7,50	15,02	11,55	2,94	14,77
51_D	Gebouw 6		10,50	15,34	11,87	3,25	15,09
52_A	Gebouw 6		1,50	16,59	13,15	4,56	16,36
52_B	Gebouw 6		4,50	20,41	16,97	8,39	20,18
52_C	Gebouw 6		7,50	21,76	18,32	9,73	21,53
52_D	Gebouw 6		10,50	22,55	19,10	10,51	22,31
53_A	Gebouw 6		1,50	31,70	28,27	19,69	31,47
53_B	Gebouw 6		4,50	33,52	30,08	21,49	33,29
53_C	Gebouw 6		7,50	33,65	30,20	21,62	33,41
53_D	Gebouw 6		10,50	33,63	30,19	21,60	33,40
54_A	Gebouw 6		1,50	29,31	25,88	17,30	29,08
54_B	Gebouw 6		4,50	31,27	27,83	19,25	31,04
54_C	Gebouw 6		7,50	31,56	28,12	19,54	31,33
54_D	Gebouw 6		10,50	31,62	28,18	19,59	31,39
55_A	Gebouw 6		1,50	34,66	31,22	22,64	34,43
55_B	Gebouw 6		4,50	35,95	32,51	23,93	35,72
55_C	Gebouw 6		7,50	36,07	32,63	24,04	35,84
55_D	Gebouw 6		10,50	35,98	32,54	23,95	35,75
56_A	Gebouw 14		1,50	30,26	26,82	18,24	30,03
56_B	Gebouw 14		4,50	32,17	28,72	20,13	31,93
56_C	Gebouw 14		7,50	32,34	28,90	20,31	32,11
56_D	Gebouw 14		10,50	32,29	28,85	20,26	32,06
57_A	Gebouw 14		1,50	16,85	13,41	4,83	16,62
57_B	Gebouw 14		4,50	18,39	14,94	6,34	18,15
57_C	Gebouw 14		7,50	19,88	16,41	7,80	19,63
57_D	Gebouw 14		10,50	22,61	19,13	10,51	22,35
58_A	Gebouw 14		1,50	17,76	14,33	5,74	17,53
58_B	Gebouw 14		4,50	18,74	15,27	6,66	18,49
58_C	Gebouw 14		7,50	20,01	16,54	7,92	19,76
58_D	Gebouw 14		10,50	22,64	19,18	10,57	22,39
59_A	Gebouw 14		1,50	17,87	14,43	5,84	17,64
59_B	Gebouw 14		4,50	20,29	16,84	8,25	20,05
59_C	Gebouw 14		7,50	22,17	18,72	10,11	21,93
59_D	Gebouw 14		10,50	23,64	20,19	11,58	23,40
60_A	Gebouw 12		1,50	45,91	42,47	33,87	45,67
60_B	Gebouw 12		4,50	46,08	42,63	34,04	45,84
60_C	Gebouw 12		7,50	45,78	42,35	33,74	45,55
60_D	Gebouw 12		10,50	45,35	41,90	33,31	45,11
61_A	Gebouw 12		1,50	45,79	42,35	33,75	45,55
61_B	Gebouw 12		4,50	45,98	42,53	33,94	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	45,72	42,27	33,68	45,48
61_D	Gebouw 12		10,50	45,28	41,83	33,24	45,04
62_A	Gebouw 12		1,50	46,04	42,59	34,00	45,80
62_B	Gebouw 12		4,50	46,18	42,73	34,14	45,94
62_C	Gebouw 12		7,50	45,88	42,43	33,84	45,64
62_D	Gebouw 12		10,50	45,42	41,97	33,38	45,18
63_A	Gebouw 12		1,50	45,73	42,28	33,69	45,49
63_B	Gebouw 12		4,50	45,91	42,47	33,88	45,68
63_C	Gebouw 12		7,50	45,63	42,18	33,59	45,39
63_D	Gebouw 12		10,50	45,19	41,74	33,15	44,95
64_A	Gebouw 12		1,50	46,20	42,75	34,16	45,96
64_B	Gebouw 12		4,50	46,31	42,87	34,28	46,08
64_C	Gebouw 12		7,50	45,99	42,54	33,95	45,75
64_D	Gebouw 12		10,50	45,52	42,07	33,48	45,28
65_A	Gebouw 12		1,50	40,63	37,19	28,60	40,40
65_B	Gebouw 12		4,50	40,96	37,52	28,93	40,73
65_C	Gebouw 12		7,50	40,80	37,36	28,77	40,57
65_D	Gebouw 12		10,50	40,50	37,05	28,46	40,26
66_A	Gebouw 12		1,50	18,21	14,78	6,19	17,98
66_B	Gebouw 12		4,50	16,03	12,58	3,98	15,79
66_C	Gebouw 12		7,50	17,00	13,54	4,93	16,75
66_D	Gebouw 12		10,50	17,92	14,45	5,83	17,67
67_A	Gebouw 12		1,50	17,35	13,90	5,32	17,11
67_B	Gebouw 12		4,50	15,79	12,34	3,74	15,55
67_C	Gebouw 12		7,50	16,82	13,36	4,74	16,57
67_D	Gebouw 12		10,50	17,88	14,42	5,80	17,63
68_A	Gebouw 12		1,50	18,37	14,93	6,35	18,14
68_B	Gebouw 12		4,50	16,81	13,36	4,75	16,57
68_C	Gebouw 12		7,50	17,95	14,49	5,87	17,70
68_D	Gebouw 12		10,50	18,93	15,46	6,84	18,68
69_A	Gebouw 12		1,50	26,24	22,81	14,23	26,01
69_B	Gebouw 12		4,50	17,77	14,33	5,74	17,54
69_C	Gebouw 12		7,50	18,85	15,40	6,80	18,61
69_D	Gebouw 12		10,50	19,36	15,91	7,31	19,12
70_A	Gebouw 12		1,50	17,80	14,37	5,78	17,57
70_B	Gebouw 12		4,50	17,11	13,66	5,06	16,87
70_C	Gebouw 12		7,50	18,41	14,95	6,33	18,16
70_D	Gebouw 12		10,50	19,34	15,87	7,25	19,09
71_A	Gebouw 8		1,50	45,83	42,38	33,79	45,59
71_B	Gebouw 8		4,50	45,94	42,49	33,90	45,70
71_C	Gebouw 8		7,50	45,58	42,13	33,54	45,34
71_D	Gebouw 8		10,50	45,09	41,64	33,05	44,85
72_A	Gebouw 8		1,50	45,82	42,37	33,78	45,58
72_B	Gebouw 8		4,50	45,89	42,44	33,85	45,65
72_C	Gebouw 8		7,50	45,52	42,08	33,48	45,28
72_D	Gebouw 8		10,50	45,01	41,56	32,97	44,77
73_A	Gebouw 8		1,50	45,80	42,35	33,76	45,56
73_B	Gebouw 8		4,50	45,94	42,49	33,90	45,70
73_C	Gebouw 8		7,50	45,59	42,15	33,55	45,35
73_D	Gebouw 8		10,50	45,11	41,66	33,07	44,87
74_A	Gebouw 8		1,50	16,33	12,89	4,31	16,10
74_B	Gebouw 8		4,50	15,85	12,39	3,78	15,60
74_C	Gebouw 8		7,50	16,94	13,47	4,85	16,69
74_D	Gebouw 8		10,50	17,25	13,79	5,16	17,00
75_A	Gebouw 8		1,50	16,48	13,03	4,45	16,24
75_B	Gebouw 8		4,50	15,17	11,71	3,11	14,92
75_C	Gebouw 8		7,50	16,12	12,66	4,04	15,87
75_D	Gebouw 8		10,50	16,90	13,44	4,81	16,65
76_A	Gebouw 8		1,50	16,23	12,78	4,19	15,99
76_B	Gebouw 8		4,50	15,99	12,53	3,92	15,74
76_C	Gebouw 8		7,50	17,63	14,15	5,53	17,37
76_D	Gebouw 8		10,50	17,68	14,21	5,58	17,42
77_A	Gebouw 15		1,50	21,12	17,68	9,09	20,89
77_B	Gebouw 15		4,50	21,51	18,06	9,47	21,27
77_C	Gebouw 15		7,50	22,11	18,66	10,07	21,87
77_D	Gebouw 15		10,50	22,02	18,58	9,99	21,79
78_A	Gebouw 15		1,50	21,11	17,67	9,08	20,88
78_B	Gebouw 15		4,50	21,67	18,22	9,63	21,43
78_C	Gebouw 15		7,50	22,39	18,94	10,35	22,15
78_D	Gebouw 15		10,50	22,77	19,33	10,74	22,54
79_A	Gebouw 15		1,50	21,65	18,21	9,62	21,42
79_B	Gebouw 15		4,50	21,17	17,73	9,14	20,94
79_C	Gebouw 15		7,50	21,72	18,27	9,68	21,48
79_D	Gebouw 15		10,50	21,29	17,85	9,26	21,06
80_A	Gebouw 15		1,50	15,44	12,01	3,42	15,21
80_B	Gebouw 15		4,50	15,84	12,40	3,79	15,60
80_C	Gebouw 15		7,50	16,47	13,02	4,40	16,22
80_D	Gebouw 15		10,50	14,05	10,61	1,99	13,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Parallelweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	16,73	13,30	4,72	16,50	
81_B	Gebouw 15	4,50	17,29	13,86	5,25	17,06	
81_C	Gebouw 15	7,50	18,28	14,84	6,21	18,04	
81_D	Gebouw 15	10,50	19,31	15,87	7,25	19,07	
82_A	Gebouw 15	1,50	14,20	10,78	2,19	13,98	
82_B	Gebouw 15	4,50	14,84	11,41	2,81	14,61	
82_C	Gebouw 15	7,50	16,71	13,27	4,66	16,47	
82_D	Gebouw 15	10,50	18,71	15,28	6,65	18,47	
83_A	Gebouw 15	1,50	16,04	12,60	4,02	15,81	
83_B	Gebouw 15	4,50	16,82	13,38	4,77	16,58	
83_C	Gebouw 15	7,50	18,28	14,84	6,21	18,04	
83_D	Gebouw 15	10,50	20,12	16,67	8,05	19,87	
84_A	Gebouw 15	1,50	13,08	9,64	1,06	12,85	
84_B	Gebouw 15	4,50	13,89	10,43	1,83	13,64	
84_C	Gebouw 15	7,50	15,17	11,71	3,09	14,92	
84_D	Gebouw 15	10,50	17,63	14,17	5,56	17,38	
85_A	Gebouw 16	1,50	16,18	12,75	4,17	15,95	
85_B	Gebouw 16	4,50	16,38	12,93	4,33	16,14	
85_C	Gebouw 16	7,50	17,47	14,02	5,40	17,22	
85_D	Gebouw 16	10,50	19,05	15,60	6,98	18,80	
86_A	Gebouw 16	1,50	15,66	12,23	3,65	15,43	
86_B	Gebouw 16	4,50	15,96	12,52	3,91	15,72	
86_C	Gebouw 16	7,50	17,05	13,60	4,98	16,80	
86_D	Gebouw 16	10,50	18,69	15,24	6,63	18,45	
87_A	Gebouw 16	1,50	18,62	15,19	6,61	18,39	
87_B	Gebouw 16	4,50	19,22	15,78	7,18	18,98	
87_C	Gebouw 16	7,50	20,29	16,84	8,24	20,05	
87_D	Gebouw 16	10,50	21,42	17,97	9,36	21,18	
88_A	Gebouw 16	1,50	19,86	16,43	7,85	19,63	
88_B	Gebouw 16	4,50	20,77	17,32	8,73	20,53	
88_C	Gebouw 16	7,50	22,00	18,56	9,95	21,76	
88_D	Gebouw 16	10,50	22,84	19,40	10,80	22,60	
89_A	Gebouw 16	1,50	16,97	13,54	4,94	16,74	
89_B	Gebouw 16	4,50	16,98	13,55	4,93	16,74	
89_C	Gebouw 16	7,50	17,59	14,15	5,53	17,35	
89_D	Gebouw 16	10,50	15,60	12,16	3,53	15,36	
90_A	Gebouw 16	1,50	18,44	15,01	6,42	18,21	
90_B	Gebouw 16	4,50	18,34	14,90	6,29	18,10	
90_C	Gebouw 16	7,50	18,98	15,54	6,92	18,74	
90_D	Gebouw 16	10,50	15,91	12,47	3,84	15,67	
91_A	Gebouw 16	1,50	16,50	13,07	4,47	16,27	
91_B	Gebouw 16	4,50	16,57	13,14	4,52	16,33	
91_C	Gebouw 16	7,50	17,07	13,63	5,00	16,83	
91_D	Gebouw 16	10,50	14,65	11,21	2,59	14,41	
92_A	Gebouw 16	1,50	14,08	10,65	2,07	13,85	
92_B	Gebouw 16	4,50	13,63	10,19	1,58	13,39	
92_C	Gebouw 16	7,50	15,01	11,56	2,95	14,77	
92_D	Gebouw 16	10,50	13,70	10,25	1,63	13,45	
93_A	Gebouw 17	1,50	15,09	11,66	3,08	14,86	
93_B	Gebouw 17	4,50	13,56	10,12	1,52	13,32	
93_C	Gebouw 17	7,50	14,26	10,81	2,18	14,01	
93_D	Gebouw 17	10,50	13,64	10,18	1,56	13,39	
94_A	Gebouw 17	1,50	18,64	15,22	6,62	18,41	
94_B	Gebouw 17	4,50	21,63	18,18	9,58	21,39	
94_C	Gebouw 17	7,50	23,44	19,99	11,39	23,20	
94_D	Gebouw 17	10,50	24,08	20,64	12,04	23,84	
95_A	Gebouw 17	1,50	22,09	18,66	10,08	21,86	
95_B	Gebouw 17	4,50	23,43	19,99	11,40	23,20	
95_C	Gebouw 17	7,50	24,86	21,42	12,82	24,62	
95_D	Gebouw 17	10,50	25,71	22,26	13,65	25,47	
96_A	Gebouw 17	1,50	15,86	12,43	3,85	15,63	
96_B	Gebouw 17	4,50	24,04	20,59	12,01	23,80	
96_C	Gebouw 17	7,50	25,31	21,87	13,28	25,08	
96_D	Gebouw 17	10,50	25,57	22,13	13,54	25,34	
97_A	Gebouw 19	1,50	17,55	14,12	5,54	17,32	
97_B	Gebouw 19	4,50	17,97	14,53	5,92	17,73	
97_C	Gebouw 19	7,50	19,42	15,98	7,36	19,18	
97_D	Gebouw 19	10,50	21,12	17,68	9,07	20,88	
98_A	Gebouw 19	1,50	16,72	13,30	4,70	16,49	
98_B	Gebouw 19	4,50	19,33	15,89	7,28	19,09	
98_C	Gebouw 19	7,50	21,94	18,50	9,87	21,70	
98_D	Gebouw 19	10,50	22,71	19,27	10,66	22,47	
99_A	Gebouw 19	1,50	17,75	14,32	5,72	17,52	
99_B	Gebouw 19	4,50	18,23	14,79	6,16	17,99	
99_C	Gebouw 19	7,50	18,70	15,26	6,64	18,46	
99_D	Gebouw 19	10,50	17,31	13,87	5,25	17,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gebouw 2	1,50	10,98	7,55	-1,02	10,76
	01_B	Gebouw 2	4,50	9,58	6,14	-2,44	9,35
	01_C	Gebouw 2	7,50	10,71	7,27	-1,33	10,47
	01_D	Gebouw 2	10,50	9,81	6,36	-2,24	9,57
	02_A	Gebouw 2	1,50	12,53	9,11	0,55	12,31
	02_B	Gebouw 2	4,50	10,06	6,63	-1,95	9,83
	02_C	Gebouw 2	7,50	11,73	8,30	-0,30	11,50
	02_D	Gebouw 2	10,50	11,72	8,29	-0,32	11,49
	03_A	Gebouw 2	1,50	13,55	10,14	1,56	13,33
	03_B	Gebouw 2	4,50	19,83	16,43	7,84	19,62
	03_C	Gebouw 2	7,50	20,99	17,59	9,00	20,78
	03_D	Gebouw 2	10,50	22,06	18,65	10,06	21,84
	04_A	Gebouw 2	1,50	30,17	26,77	18,19	29,96
	04_B	Gebouw 2	4,50	31,18	27,76	19,18	30,96
	04_C	Gebouw 2	7,50	32,17	28,76	20,17	31,95
	04_D	Gebouw 2	10,50	32,70	29,30	20,71	32,49
	05_A	Gebouw 2	1,50	28,95	25,55	16,97	28,74
	05_B	Gebouw 2	4,50	29,95	26,54	17,96	29,73
	05_C	Gebouw 2	7,50	30,94	27,53	18,95	30,72
	05_D	Gebouw 2	10,50	31,64	28,23	19,64	31,42
	06_A	Gebouw 2	1,50	29,79	26,39	17,81	29,58
	06_B	Gebouw 2	4,50	30,85	27,44	18,85	30,63
	06_C	Gebouw 2	7,50	31,87	28,46	19,87	31,65
	06_D	Gebouw 2	10,50	32,41	29,00	20,41	32,19
	07_A	Gebouw 2	1,50	29,30	25,89	17,31	29,08
	07_B	Gebouw 2	4,50	30,26	26,86	18,26	30,04
	07_C	Gebouw 2	7,50	31,21	27,80	19,21	30,99
	07_D	Gebouw 2	10,50	31,94	28,54	19,94	31,72
	08_A	Gebouw 2	1,50	6,29	2,86	-5,71	6,07
	08_B	Gebouw 2	4,50	7,29	3,85	-4,73	7,06
	08_C	Gebouw 2	7,50	8,91	5,47	-3,12	8,68
	08_D	Gebouw 2	10,50	12,14	8,71	0,11	11,91
	09_A	Gebouw 5	1,50	12,03	8,61	0,04	11,81
	09_B	Gebouw 5	4,50	7,58	4,12	-4,45	7,34
	09_C	Gebouw 5	7,50	8,24	4,78	-3,81	8,00
	09_D	Gebouw 5	10,50	9,08	5,62	-2,97	8,84
	10_A	Gebouw 5	1,50	11,47	8,03	-0,53	11,24
	10_B	Gebouw 5	4,50	7,04	3,60	-4,99	6,81
	10_C	Gebouw 5	7,50	7,77	4,31	-4,28	7,53
	10_D	Gebouw 5	10,50	9,31	5,85	-2,74	9,07
	100_A	Gebouw 19	1,50	45,43	42,00	33,40	45,20
	100_B	Gebouw 19	4,50	45,57	42,14	33,54	45,34
	100_C	Gebouw 19	7,50	45,24	41,81	33,21	45,01
	100_D	Gebouw 19	10,50	44,74	41,32	32,72	44,51
	101_A	Gebouw 22	1,50	21,29	17,85	9,29	21,06
	101_B	Gebouw 22	4,50	24,70	21,26	12,70	24,47
	101_C	Gebouw 22	7,50	26,80	23,35	14,79	26,57
	101_D	Gebouw 22	10,50	27,96	24,52	15,94	27,73
	102_A	Gebouw 22	1,50	15,80	12,36	3,80	15,57
	102_B	Gebouw 22	4,50	18,12	14,68	6,11	17,89
	102_C	Gebouw 22	7,50	19,71	16,25	7,68	19,47
	102_D	Gebouw 22	10,50	20,56	17,11	8,53	20,32
	103_A	Gebouw 22	1,50	15,41	11,99	3,41	15,19
	103_B	Gebouw 22	4,50	17,23	13,81	5,22	17,01
	103_C	Gebouw 22	7,50	18,70	15,29	6,69	18,48
	103_D	Gebouw 22	10,50	20,67	17,25	8,66	20,45
	104_A	Gebouw 22	1,50	18,88	15,44	6,88	18,65
	104_B	Gebouw 22	4,50	20,34	16,89	8,32	20,11
	104_C	Gebouw 22	7,50	22,88	19,42	10,84	22,64
	104_D	Gebouw 22	10,50	25,20	21,74	13,15	24,96
	105_A	Gebouw 20	1,50	33,47	30,01	21,44	33,23
	105_B	Gebouw 20	4,50	35,20	31,74	23,16	34,96
	105_C	Gebouw 20	7,50	35,48	32,02	23,44	35,24
	105_D	Gebouw 20	10,50	36,57	33,11	24,54	36,33
	106_A	Gebouw 20	1,50	36,91	33,45	24,88	36,67
	106_B	Gebouw 20	4,50	38,16	34,70	26,12	37,92
	106_C	Gebouw 20	7,50	38,35	34,89	26,31	38,11
	106_D	Gebouw 20	10,50	38,79	35,33	26,76	38,55
	107_A	Gebouw 20	1,50	31,50	28,04	19,47	31,26
	107_B	Gebouw 20	4,50	33,63	30,17	21,59	33,39
	107_C	Gebouw 20	7,50	34,13	30,67	22,09	33,89
	107_D	Gebouw 20	10,50	35,09	31,63	23,06	34,85
	108_A	Gebouw 20	1,50	17,47	14,02	5,45	17,24
	108_B	Gebouw 20	4,50	20,43	16,96	8,39	20,19
	108_C	Gebouw 20	7,50	21,95	18,48	9,90	21,70
	108_D	Gebouw 20	10,50	23,69	20,21	11,64	23,44
	109_A	Gebouw 20	1,50	20,23	16,79	8,23	20,00
	109_B	Gebouw 20	4,50	22,18	18,74	10,17	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	24,19	20,74	12,17	23,96
	109_D	Gebouw 20	10,50	25,01	21,56	12,99	24,78
	11_A	Gebouw 5	1,50	13,12	9,68	1,12	12,89
	11_B	Gebouw 5	4,50	10,51	7,06	-1,52	10,27
	11_C	Gebouw 5	7,50	11,88	8,42	-0,17	11,64
	11_D	Gebouw 5	10,50	13,46	9,99	1,40	13,21
	110_A	Gebouw 20	1,50	19,59	16,16	7,59	19,37
	110_B	Gebouw 20	4,50	21,68	18,26	9,68	21,46
	110_C	Gebouw 20	7,50	23,60	20,18	11,59	23,38
	110_D	Gebouw 20	10,50	24,53	21,10	12,51	24,30
	111_A	Gebouw 20	1,50	21,42	17,98	9,42	21,19
	111_B	Gebouw 20	4,50	25,38	21,94	13,38	25,15
	111_C	Gebouw 20	7,50	27,29	23,85	15,28	27,06
	111_D	Gebouw 20	10,50	28,04	24,59	16,01	27,80
	112_A	Gebouw 20	1,50	36,24	32,78	24,21	36,00
	112_B	Gebouw 20	4,50	37,83	34,37	25,79	37,59
	112_C	Gebouw 20	7,50	38,18	34,72	26,14	37,94
	112_D	Gebouw 20	10,50	38,79	35,32	26,75	38,55
	113_A	Gebouw 1	1,50	21,53	18,12	9,54	21,31
	113_B	Gebouw 1	4,50	21,83	18,41	9,83	21,61
	113_C	Gebouw 1	7,50	23,06	19,66	11,07	22,85
	113_D	Gebouw 1	10,50	10,52	7,11	-1,48	10,30
	114_A	Gebouw 1	1,50	23,22	19,82	11,22	23,00
	114_B	Gebouw 1	4,50	23,27	19,87	11,27	23,05
	114_C	Gebouw 1	7,50	21,67	18,27	9,68	21,46
	114_D	Gebouw 1	10,50	12,43	9,03	0,44	12,22
	115_A	Gebouw 1	1,50	19,01	15,59	7,00	18,79
	115_B	Gebouw 1	4,50	19,07	15,66	7,07	18,85
	115_C	Gebouw 1	7,50	20,80	17,40	8,81	20,59
	115_D	Gebouw 1	10,50	-6,46	-9,94	-18,52	-6,71
	116_A	Gebouw 1	1,50	11,49	8,06	-0,52	11,26
	116_B	Gebouw 1	4,50	12,04	8,60	0,01	11,81
	116_C	Gebouw 1	7,50	12,93	9,49	0,89	12,69
	116_D	Gebouw 1	10,50	6,77	3,33	-5,28	6,53
	117_A	Gebouw 1	1,50	14,19	10,76	2,20	13,97
	117_B	Gebouw 1	4,50	15,06	11,62	3,04	14,83
	117_C	Gebouw 1	7,50	16,73	13,30	4,70	16,50
	117_D	Gebouw 1	10,50	19,19	15,76	7,17	18,96
	118_A	Gebouw 1	1,50	19,80	16,40	7,81	19,59
	118_B	Gebouw 1	4,50	20,50	17,09	8,48	20,28
	118_C	Gebouw 1	7,50	21,23	17,81	9,20	21,00
	118_D	Gebouw 1	10,50	22,15	18,73	10,12	21,92
	119_A	Gebouw 1	1,50	13,54	10,11	1,55	13,32
	119_B	Gebouw 1	4,50	14,32	10,89	2,31	14,09
	119_C	Gebouw 1	7,50	15,95	12,52	3,92	15,72
	119_D	Gebouw 1	10,50	18,69	15,27	6,67	18,46
	12_A	Gebouw 5	1,50	11,75	8,33	-0,23	11,53
	12_B	Gebouw 5	4,50	10,04	6,61	-1,98	9,81
	12_C	Gebouw 5	7,50	12,13	8,70	0,10	11,90
	12_D	Gebouw 5	10,50	15,23	11,80	3,21	15,00
	120_A	Gebouw 1	1,50	11,46	8,03	-0,53	11,24
	120_B	Gebouw 1	4,50	10,65	7,23	-1,35	10,43
	120_C	Gebouw 1	7,50	12,08	8,65	0,06	11,85
	120_D	Gebouw 1	10,50	12,56	9,13	0,53	12,33
	121_A	Gebouw 1	1,50	28,43	25,03	16,45	28,22
	121_B	Gebouw 1	4,50	29,15	25,75	17,16	28,94
	121_C	Gebouw 1	7,50	29,98	26,58	17,98	29,76
	121_D	Gebouw 1	10,50	30,87	27,47	18,87	30,65
	122_A	Gebouw 1	1,50	29,19	25,79	17,20	28,98
	122_B	Gebouw 1	4,50	29,86	26,46	17,86	29,64
	122_C	Gebouw 1	7,50	30,61	27,21	18,61	30,39
	122_D	Gebouw 1	10,50	31,38	27,98	19,38	31,16
	123_A	Gebouw 1	1,50	29,41	26,01	17,42	29,20
	123_B	Gebouw 1	4,50	30,06	26,66	18,06	29,84
	123_C	Gebouw 1	7,50	31,26	27,85	19,25	31,04
	123_D	Gebouw 1	10,50	31,26	27,86	19,26	31,04
	124_A	Gebouw 1	1,50	13,26	9,84	1,23	13,03
	124_B	Gebouw 1	4,50	14,51	11,10	2,46	14,28
	124_C	Gebouw 1	7,50	17,43	14,02	5,39	17,20
	124_D	Gebouw 1	10,50	6,43	3,01	-5,61	6,20
	125_A	Gebouw 1	1,50	25,97	22,56	13,97	25,75
	125_B	Gebouw 1	4,50	26,34	22,93	14,32	26,12
	125_C	Gebouw 1	7,50	26,70	23,29	14,67	26,47
	125_D	Gebouw 1	10,50	27,25	23,84	15,23	27,03
	126_A	Gebouw 1	1,50	11,22	7,79	-0,79	10,99
	126_B	Gebouw 1	4,50	10,54	7,10	-1,48	10,31
	126_C	Gebouw 1	7,50	11,73	8,33	-0,27	11,51
	126_D	Gebouw 1	10,50	13,24	9,84	1,25	13,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	20,52	17,11	8,52	20,30	
127_B	Gebouw 1	4,50	20,76	17,34	8,77	20,54	
127_C	Gebouw 1	7,50	17,75	14,34	5,75	17,53	
127_D	Gebouw 1	10,50	14,07	10,65	2,05	13,84	
128_A	Gebouw 9	1,50	20,48	17,07	8,48	20,26	
128_B	Gebouw 9	4,50	19,96	16,55	7,97	19,74	
128_C	Gebouw 9	7,50	20,54	17,13	8,53	20,32	
128_D	Gebouw 9	10,50	20,86	17,45	8,86	20,64	
129_A	Gebouw 9	1,50	20,82	17,42	8,83	20,61	
129_B	Gebouw 9	4,50	20,25	16,83	8,24	20,03	
129_C	Gebouw 9	7,50	20,88	17,47	8,88	20,66	
129_D	Gebouw 9	10,50	21,30	17,89	9,30	21,08	
13_A	Gebouw 5	1,50	13,54	10,11	1,54	13,32	
13_B	Gebouw 5	4,50	12,44	9,00	0,43	12,21	
13_C	Gebouw 5	7,50	14,54	11,10	2,50	14,30	
13_D	Gebouw 5	10,50	17,38	13,95	5,35	17,15	
130_A	Gebouw 9	1,50	19,21	15,80	7,22	18,99	
130_B	Gebouw 9	4,50	18,90	15,48	6,89	18,68	
130_C	Gebouw 9	7,50	19,40	15,99	7,39	19,18	
130_D	Gebouw 9	10,50	19,50	16,10	7,51	19,29	
131_A	Gebouw 9	1,50	11,16	7,69	-0,87	10,92	
131_B	Gebouw 9	4,50	11,53	8,05	-0,52	11,28	
131_C	Gebouw 9	7,50	11,68	8,20	-0,38	11,43	
131_D	Gebouw 9	10,50	12,07	8,58	0,01	11,82	
132_A	Gebouw 9	1,50	14,62	11,20	2,63	14,40	
132_B	Gebouw 9	4,50	15,23	11,80	3,22	15,00	
132_C	Gebouw 9	7,50	16,79	13,34	4,75	16,55	
132_D	Gebouw 9	10,50	18,20	14,77	6,16	17,97	
133_A	Gebouw 9	1,50	13,11	9,68	1,11	12,89	
133_B	Gebouw 9	4,50	13,59	10,15	1,57	13,36	
133_C	Gebouw 9	7,50	14,91	11,47	2,87	14,67	
133_D	Gebouw 9	10,50	16,95	13,52	4,92	16,72	
134_A	Gebouw 9	1,50	12,40	8,98	0,41	12,18	
134_B	Gebouw 9	4,50	12,98	9,55	0,98	12,76	
134_C	Gebouw 9	7,50	15,49	12,06	3,48	15,26	
134_D	Gebouw 9	10,50	19,55	16,13	7,53	19,32	
135_A	Gebouw 7	1,50	15,25	11,82	3,26	15,03	
135_B	Gebouw 7	4,50	15,16	11,73	3,15	14,93	
135_C	Gebouw 7	7,50	16,92	13,48	4,89	16,69	
135_D	Gebouw 7	10,50	19,10	15,67	7,07	18,87	
136_A	Gebouw 7	1,50	13,06	9,62	1,07	12,83	
136_B	Gebouw 7	4,50	11,18	7,74	-0,83	10,95	
136_C	Gebouw 7	7,50	12,48	9,04	0,46	12,25	
136_D	Gebouw 7	10,50	15,69	12,26	3,65	15,46	
137_A	Gebouw 7	1,50	21,65	18,24	9,65	21,43	
137_B	Gebouw 7	4,50	21,46	18,06	9,46	21,24	
137_C	Gebouw 7	7,50	22,31	18,91	10,30	22,09	
137_D	Gebouw 7	10,50	23,05	19,64	11,04	22,83	
138_A	Gebouw 7	1,50	11,94	8,47	-0,08	11,70	
138_B	Gebouw 7	4,50	12,14	8,65	0,08	11,89	
138_C	Gebouw 7	7,50	11,94	8,45	-0,13	11,68	
138_D	Gebouw 7	10,50	12,32	8,83	0,26	12,07	
139_A	Gebouw 13	1,50	24,81	21,40	12,80	24,59	
139_B	Gebouw 13	4,50	25,08	21,67	13,07	24,86	
139_C	Gebouw 13	7,50	25,91	22,50	13,90	25,69	
139_D	Gebouw 13	10,50	26,78	23,37	14,77	26,56	
14_A	Gebouw 5	1,50	28,17	24,75	16,17	27,95	
14_B	Gebouw 5	4,50	29,54	26,12	17,53	29,32	
14_C	Gebouw 5	7,50	30,73	27,32	18,72	30,51	
14_D	Gebouw 5	10,50	31,07	27,66	19,06	30,85	
140_A	Gebouw 13	1,50	25,34	21,93	13,33	25,12	
140_B	Gebouw 13	4,50	26,06	22,66	14,05	25,84	
140_C	Gebouw 13	7,50	26,94	23,54	14,93	26,72	
140_D	Gebouw 13	10,50	27,88	24,47	15,87	27,66	
141_A	Gebouw 13	1,50	23,90	20,49	11,89	23,68	
141_B	Gebouw 13	4,50	23,92	20,52	11,92	23,70	
141_C	Gebouw 13	7,50	24,72	21,31	12,71	24,50	
141_D	Gebouw 13	10,50	25,51	22,11	13,50	25,29	
142_A	Gebouw 13	1,50	13,28	9,81	1,25	13,04	
142_B	Gebouw 13	4,50	13,45	9,98	1,41	13,21	
142_C	Gebouw 13	7,50	14,08	10,59	2,02	13,83	
142_D	Gebouw 13	10,50	14,46	10,97	2,40	14,21	
143_A	Gebouw 13	1,50	15,62	12,18	3,62	15,39	
143_B	Gebouw 13	4,50	16,14	12,69	4,11	15,90	
143_C	Gebouw 13	7,50	17,98	14,53	5,94	17,74	
143_D	Gebouw 13	10,50	20,59	17,15	8,56	20,36	
144_A	Gebouw 13	1,50	16,29	12,86	4,29	16,07	
144_B	Gebouw 13	4,50	16,51	13,07	4,49	16,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Oude Holterweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 6
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	18,15	14,70	6,11	17,91
144_D	Gebouw 13		10,50	19,92	16,48	7,87	19,68
145_A	Gebouw 14		1,50	13,52	10,09	1,53	13,30
145_B	Gebouw 14		4,50	14,01	10,57	2,00	13,78
145_C	Gebouw 14		7,50	16,58	13,14	4,56	16,35
145_D	Gebouw 14		10,50	22,12	18,68	10,07	21,88
146_A	Gebouw 18		1,50	25,06	21,64	13,07	24,84
146_B	Gebouw 18		4,50	29,43	26,02	17,44	29,21
146_C	Gebouw 18		7,50	31,15	27,74	19,15	30,93
146_D	Gebouw 18		10,50	32,02	28,60	20,00	31,79
147_A	Gebouw 18		1,50	29,47	26,07	17,48	29,26
147_B	Gebouw 18		4,50	32,15	28,74	20,16	31,93
147_C	Gebouw 18		7,50	33,33	29,91	21,32	33,11
147_D	Gebouw 18		10,50	33,91	30,48	21,90	33,68
148_A	Gebouw 18		1,50	23,38	19,95	11,38	23,16
148_B	Gebouw 18		4,50	27,12	23,70	15,12	26,90
148_C	Gebouw 18		7,50	29,56	26,14	17,56	29,34
148_D	Gebouw 18		10,50	30,65	27,22	18,63	30,42
149_A	Gebouw 18		1,50	31,13	27,70	19,13	30,91
149_B	Gebouw 18		4,50	33,04	29,61	21,04	32,82
149_C	Gebouw 18		7,50	33,62	30,18	21,60	33,39
149_D	Gebouw 18		10,50	33,75	30,31	21,73	33,52
15_A	Gebouw 5		1,50	32,11	28,70	20,11	31,89
15_B	Gebouw 5		4,50	33,41	30,00	21,41	33,19
15_C	Gebouw 5		7,50	34,51	31,10	22,51	34,29
15_D	Gebouw 5		10,50	34,80	31,38	22,79	34,58
150_A	Gebouw 18		1,50	22,00	18,59	10,01	21,78
150_B	Gebouw 18		4,50	22,63	19,23	10,64	22,42
150_C	Gebouw 18		7,50	23,72	20,32	11,73	23,51
150_D	Gebouw 18		10,50	24,76	21,35	12,76	24,54
151_A	Gebouw 18		1,50	20,71	17,30	8,72	20,49
151_B	Gebouw 18		4,50	21,13	17,73	9,14	20,92
151_C	Gebouw 18		7,50	22,10	18,70	10,10	21,88
151_D	Gebouw 18		10,50	22,99	19,58	10,98	22,77
152_A	Gebouw 18		1,50	23,67	20,26	11,68	23,45
152_B	Gebouw 18		4,50	24,33	20,92	12,33	24,11
152_C	Gebouw 18		7,50	25,30	21,88	13,29	25,08
152_D	Gebouw 18		10,50	26,29	22,88	14,29	26,07
153_A	Gebouw 18		1,50	23,88	20,47	11,89	23,66
153_B	Gebouw 18		4,50	24,67	21,27	12,67	24,45
153_C	Gebouw 18		7,50	25,75	22,34	13,74	25,53
153_D	Gebouw 18		10,50	26,63	23,23	14,63	26,41
154_A	Gebouw 18		1,50	22,57	19,16	10,56	22,35
154_B	Gebouw 18		4,50	23,37	19,95	11,34	23,14
154_C	Gebouw 18		7,50	24,51	21,10	12,50	24,29
154_D	Gebouw 18		10,50	25,24	21,84	13,23	25,02
155_A	Gebouw 18		1,50	33,87	30,47	21,87	33,65
155_B	Gebouw 18		4,50	35,56	32,15	23,55	35,34
155_C	Gebouw 18		7,50	36,18	32,78	24,17	35,96
155_D	Gebouw 18		10,50	36,28	32,87	24,27	36,06
156_A	Gebouw 23		1,50	24,36	20,92	12,36	24,13
156_B	Gebouw 23		4,50	30,36	26,92	18,36	30,13
156_C	Gebouw 23		7,50	31,92	28,47	19,90	31,69
156_D	Gebouw 23		10,50	32,69	29,23	20,66	32,45
157_A	Gebouw 23		1,50	27,84	24,40	15,83	27,61
157_B	Gebouw 23		4,50	31,45	28,00	19,43	31,22
157_C	Gebouw 23		7,50	32,26	28,81	20,24	32,03
157_D	Gebouw 23		10,50	32,89	29,43	20,86	32,65
158_A	Gebouw 23		1,50	24,60	21,15	12,59	24,37
158_B	Gebouw 23		4,50	27,56	24,11	15,55	27,33
158_C	Gebouw 23		7,50	29,39	25,94	17,37	29,16
158_D	Gebouw 23		10,50	30,07	26,61	18,05	29,83
159_A	Gebouw 23		1,50	15,30	11,87	3,31	15,08
159_B	Gebouw 23		4,50	18,20	14,76	6,19	17,97
159_C	Gebouw 23		7,50	20,61	17,17	8,60	20,38
159_D	Gebouw 23		10,50	21,80	18,37	9,79	21,57
16_A	Gebouw 5		1,50	32,03	28,63	20,04	31,82
16_B	Gebouw 5		4,50	33,34	29,94	21,35	33,13
16_C	Gebouw 5		7,50	34,45	31,05	22,45	34,23
16_D	Gebouw 5		10,50	34,72	31,30	22,71	34,50
160_A	Gebouw 23		1,50	31,61	28,19	19,60	31,39
160_B	Gebouw 23		4,50	33,37	29,94	21,35	33,14
160_C	Gebouw 23		7,50	33,83	30,40	21,80	33,60
160_D	Gebouw 23		10,50	33,83	30,41	21,81	33,60
161_A	Gebouw 23		1,50	34,46	31,04	22,44	34,23
161_B	Gebouw 23		4,50	36,23	32,80	24,20	36,00
161_C	Gebouw 23		7,50	36,27	32,84	24,24	36,04
161_D	Gebouw 23		10,50	36,23	32,79	24,20	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	37,98	34,56	25,96	37,75	
162_B	Gebouw 23	4,50	39,43	36,00	27,40	39,20	
162_C	Gebouw 23	7,50	39,39	35,96	27,36	39,16	
162_D	Gebouw 23	10,50	39,28	35,85	27,25	39,05	
163_A	Gebouw 23	1,50	31,00	27,56	18,99	30,77	
163_B	Gebouw 23	4,50	38,23	34,81	26,22	38,01	
163_C	Gebouw 23	7,50	38,51	35,07	26,48	38,28	
163_D	Gebouw 23	10,50	38,82	35,38	26,79	38,59	
164_A	Gebouw 21	1,50	21,56	18,11	9,55	21,33	
164_B	Gebouw 21	4,50	23,81	20,36	11,79	23,58	
164_C	Gebouw 21	7,50	25,47	22,01	13,43	25,23	
164_D	Gebouw 21	10,50	27,32	23,86	15,27	27,08	
165_A	Gebouw 21	1,50	21,21	17,76	9,20	20,98	
165_B	Gebouw 21	4,50	24,61	21,17	12,60	24,38	
165_C	Gebouw 21	7,50	26,32	22,87	14,29	26,08	
165_D	Gebouw 21	10,50	27,65	24,20	15,62	27,41	
166_A	Gebouw 21	1,50	22,10	18,66	10,09	21,87	
166_B	Gebouw 21	4,50	24,08	20,63	12,06	23,85	
166_C	Gebouw 21	7,50	25,82	22,37	13,79	25,58	
166_D	Gebouw 21	10,50	27,59	24,13	15,55	27,35	
167_A	Gebouw 21	1,50	19,95	16,51	7,95	19,72	
167_B	Gebouw 21	4,50	23,12	19,68	11,11	22,89	
167_C	Gebouw 21	7,50	24,69	21,24	12,66	24,45	
167_D	Gebouw 21	10,50	26,04	22,58	14,00	25,80	
168_A	Gebouw 21	1,50	22,63	19,19	10,62	22,40	
168_B	Gebouw 21	4,50	23,89	20,42	11,84	23,64	
168_C	Gebouw 21	7,50	26,43	22,97	14,38	26,19	
168_D	Gebouw 21	10,50	30,50	27,06	18,47	30,27	
169_A	Gebouw 21	1,50	29,95	26,49	17,92	29,71	
169_B	Gebouw 21	4,50	31,78	28,32	19,74	31,54	
169_C	Gebouw 21	7,50	32,80	29,34	20,76	32,56	
169_D	Gebouw 21	10,50	33,99	30,53	21,96	33,75	
17_A	Gebouw 5	1,50	31,94	28,54	19,96	31,73	
17_B	Gebouw 5	4,50	33,26	29,86	21,26	33,04	
17_C	Gebouw 5	7,50	34,34	30,94	22,34	34,12	
17_D	Gebouw 5	10,50	34,69	31,28	22,69	34,47	
170_A	Gebouw 21	1,50	21,39	17,91	9,34	21,14	
170_B	Gebouw 21	4,50	22,88	19,40	10,83	22,63	
170_C	Gebouw 21	7,50	23,69	20,21	11,63	23,44	
170_D	Gebouw 21	10,50	23,84	20,36	11,79	23,59	
171_A	Gebouw 21	1,50	23,68	20,20	11,63	23,43	
171_B	Gebouw 21	4,50	25,41	21,93	13,36	25,16	
171_C	Gebouw 21	7,50	25,83	22,34	13,77	25,58	
171_D	Gebouw 21	10,50	25,86	22,37	13,80	25,61	
172_A	Gebouw 21	1,50	21,55	18,07	9,51	21,30	
172_B	Gebouw 21	4,50	22,91	19,44	10,86	22,66	
172_C	Gebouw 21	7,50	24,09	20,61	12,03	23,84	
172_D	Gebouw 21	10,50	24,35	20,87	12,30	24,10	
173_A	Gebouw 21	1,50	19,67	16,20	7,63	19,43	
173_B	Gebouw 21	4,50	20,83	17,35	8,77	20,58	
173_C	Gebouw 21	7,50	22,00	18,52	9,94	21,75	
173_D	Gebouw 21	10,50	22,43	18,95	10,37	22,18	
174_A	Gebouw 21	1,50	14,54	11,08	2,53	14,31	
174_B	Gebouw 21	4,50	15,16	11,69	3,12	14,92	
174_C	Gebouw 21	7,50	15,56	12,09	3,51	15,31	
174_D	Gebouw 21	10,50	12,11	8,64	0,03	11,86	
175_A	Gebouw 21	1,50	13,81	10,37	1,80	13,58	
175_B	Gebouw 21	4,50	14,15	10,71	2,12	13,92	
175_C	Gebouw 21	7,50	15,09	11,65	3,05	14,85	
175_D	Gebouw 21	10,50	16,53	13,10	4,49	16,30	
18_A	Gebouw 5	1,50	32,44	29,04	20,45	32,23	
18_B	Gebouw 5	4,50	33,75	30,35	21,75	33,53	
18_C	Gebouw 5	7,50	34,86	31,46	22,86	34,64	
18_D	Gebouw 5	10,50	35,16	31,75	23,15	34,94	
19_A	Gebouw 5	1,50	31,55	28,15	19,57	31,34	
19_B	Gebouw 5	4,50	32,76	29,36	20,77	32,55	
19_C	Gebouw 5	7,50	33,82	30,42	21,82	33,60	
19_D	Gebouw 5	10,50	34,18	30,78	22,19	33,97	
20_A	Gebouw 5	1,50	21,97	18,55	9,98	21,75	
20_B	Gebouw 5	4,50	23,18	19,77	11,18	22,96	
20_C	Gebouw 5	7,50	24,25	20,85	12,26	24,04	
20_D	Gebouw 5	10,50	24,55	21,15	12,56	24,34	
21_A	Gebouw 11	1,50	17,78	14,35	5,78	17,56	
21_B	Gebouw 11	4,50	20,47	17,03	8,45	20,24	
21_C	Gebouw 11	7,50	21,64	18,20	9,62	21,41	
21_D	Gebouw 11	10,50	22,65	19,22	10,63	22,42	
22_A	Gebouw 11	1,50	17,30	13,87	5,30	17,08	
22_B	Gebouw 11	4,50	22,45	19,04	10,46	22,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	23,78	20,36	11,78	23,56
22_D	Gebouw 11		10,50	24,90	21,47	12,89	24,67
23_A	Gebouw 11		1,50	20,50	17,08	8,51	20,28
23_B	Gebouw 11		4,50	21,39	17,97	9,39	21,17
23_C	Gebouw 11		7,50	22,88	19,45	10,86	22,65
23_D	Gebouw 11		10,50	23,85	20,42	11,83	23,62
24_A	Gebouw 11		1,50	28,72	25,30	16,72	28,50
24_B	Gebouw 11		4,50	29,37	25,94	17,36	29,14
24_C	Gebouw 11		7,50	30,60	27,16	18,58	30,37
24_D	Gebouw 11		10,50	31,08	27,64	19,05	30,85
25_A	Gebouw 11		1,50	23,75	20,34	11,76	23,53
25_B	Gebouw 11		4,50	24,79	21,37	12,78	24,57
25_C	Gebouw 11		7,50	26,02	22,60	14,00	25,79
25_D	Gebouw 11		10,50	27,24	23,81	15,22	27,01
26_A	Gebouw 11		1,50	19,68	16,25	7,68	19,46
26_B	Gebouw 11		4,50	21,01	17,57	8,98	20,78
26_C	Gebouw 11		7,50	22,79	19,34	10,74	22,55
26_D	Gebouw 11		10,50	24,56	21,11	12,51	24,32
27_A	Gebouw 11		1,50	27,61	24,21	15,62	27,40
27_B	Gebouw 11		4,50	28,70	25,30	16,71	28,49
27_C	Gebouw 11		7,50	29,80	26,39	17,79	29,58
27_D	Gebouw 11		10,50	30,64	27,24	18,64	30,42
28_A	Gebouw 11		1,50	30,84	27,44	18,84	30,62
28_B	Gebouw 11		4,50	31,95	28,55	19,95	31,73
28_C	Gebouw 11		7,50	33,03	29,62	21,02	32,81
28_D	Gebouw 11		10,50	33,43	30,03	21,42	33,21
29_A	Gebouw 4		1,50	11,16	7,73	-0,85	10,93
29_B	Gebouw 4		4,50	11,58	8,14	-0,45	11,35
29_C	Gebouw 4		7,50	12,43	8,99	0,40	12,20
29_D	Gebouw 4		10,50	6,90	3,47	-5,14	6,67
30_A	Gebouw 4		1,50	13,75	10,32	1,75	13,53
30_B	Gebouw 4		4,50	14,76	11,33	2,75	14,53
30_C	Gebouw 4		7,50	16,80	13,37	4,76	16,57
30_D	Gebouw 4		10,50	18,93	15,51	6,90	18,70
31_A	Gebouw 4		1,50	15,20	11,76	3,19	14,97
31_B	Gebouw 4		4,50	16,20	12,77	4,19	15,97
31_C	Gebouw 4		7,50	18,06	14,62	6,02	17,82
31_D	Gebouw 4		10,50	20,23	16,81	8,21	20,00
32_A	Gebouw 4		1,50	11,39	7,96	-0,61	11,17
32_B	Gebouw 4		4,50	12,08	8,64	0,07	11,85
32_C	Gebouw 4		7,50	13,42	9,99	1,40	13,19
32_D	Gebouw 4		10,50	13,53	10,11	1,51	13,30
33_A	Gebouw 3		1,50	12,38	8,94	0,38	12,15
33_B	Gebouw 3		4,50	10,68	7,25	-1,34	10,45
33_C	Gebouw 3		7,50	12,09	8,65	0,05	11,85
33_D	Gebouw 3		10,50	14,18	10,75	2,12	13,94
34_A	Gebouw 3		1,50	18,72	15,31	6,71	18,50
34_B	Gebouw 3		4,50	18,03	14,63	6,03	17,81
34_C	Gebouw 3		7,50	18,80	15,39	6,79	18,58
34_D	Gebouw 3		10,50	8,92	5,48	-3,12	8,68
35_A	Gebouw 3		1,50	26,18	22,78	14,19	25,97
35_B	Gebouw 3		4,50	26,98	23,58	14,99	26,77
35_C	Gebouw 3		7,50	27,93	24,52	15,93	27,71
35_D	Gebouw 3		10,50	28,89	25,48	16,89	28,67
36_A	Gebouw 3		1,50	16,61	13,19	4,62	16,39
36_B	Gebouw 3		4,50	25,11	21,71	13,12	24,90
36_C	Gebouw 3		7,50	26,17	22,77	14,18	25,96
36_D	Gebouw 3		10,50	27,47	24,05	15,46	27,25
37_A	Gebouw 10		1,50	22,23	18,82	10,24	22,01
37_B	Gebouw 10		4,50	22,51	19,11	10,52	22,30
37_C	Gebouw 10		7,50	23,27	19,86	11,27	23,05
37_D	Gebouw 10		10,50	23,91	20,51	11,92	23,70
38_A	Gebouw 10		1,50	21,67	18,25	9,67	21,45
38_B	Gebouw 10		4,50	22,33	18,92	10,34	22,11
38_C	Gebouw 10		7,50	23,12	19,70	11,11	22,90
38_D	Gebouw 10		10,50	23,80	20,39	11,80	23,58
39_A	Gebouw 10		1,50	21,55	18,14	9,56	21,33
39_B	Gebouw 10		4,50	21,03	17,62	9,03	20,81
39_C	Gebouw 10		7,50	21,72	18,32	9,73	21,51
39_D	Gebouw 10		10,50	22,30	18,89	10,30	22,08
40_A	Gebouw 10		1,50	22,94	19,54	10,96	22,73
40_B	Gebouw 10		4,50	23,71	20,31	11,72	23,50
40_C	Gebouw 10		7,50	24,56	21,16	12,57	24,35
40_D	Gebouw 10		10,50	25,33	21,93	13,34	25,12
41_A	Gebouw 10		1,50	20,86	17,45	8,86	20,64
41_B	Gebouw 10		4,50	20,28	16,87	8,28	20,06
41_C	Gebouw 10		7,50	21,08	17,68	9,09	20,87
41_D	Gebouw 10		10,50	21,67	18,26	9,67	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	8,96	5,53	-3,04	8,74	
42_B	Gebouw 10	4,50	9,68	6,24	-2,33	9,45	
42_C	Gebouw 10	7,50	11,46	8,01	-0,56	11,23	
42_D	Gebouw 10	10,50	14,83	11,40	2,79	14,60	
43_A	Gebouw 10	1,50	15,04	11,62	3,05	14,82	
43_B	Gebouw 10	4,50	15,25	11,82	3,23	15,02	
43_C	Gebouw 10	7,50	16,79	13,36	4,76	16,56	
43_D	Gebouw 10	10,50	18,84	15,41	6,80	18,61	
44_A	Gebouw 10	1,50	14,92	11,49	2,93	14,70	
44_B	Gebouw 10	4,50	14,88	11,45	2,86	14,65	
44_C	Gebouw 10	7,50	16,29	12,86	4,25	16,06	
44_D	Gebouw 10	10,50	18,10	14,67	6,06	17,87	
45_A	Gebouw 10	1,50	15,46	12,02	3,46	15,23	
45_B	Gebouw 10	4,50	15,90	12,46	3,88	15,67	
45_C	Gebouw 10	7,50	17,54	14,10	5,50	17,30	
45_D	Gebouw 10	10,50	19,91	16,48	7,87	19,68	
46_A	Gebouw 10	1,50	14,76	11,33	2,76	14,54	
46_B	Gebouw 10	4,50	14,53	11,10	2,52	14,30	
46_C	Gebouw 10	7,50	15,86	12,42	3,82	15,62	
46_D	Gebouw 10	10,50	17,53	14,10	5,50	17,30	
47_A	Gebouw 10	1,50	16,02	12,59	4,02	15,80	
47_B	Gebouw 10	4,50	16,37	12,94	4,35	16,14	
47_C	Gebouw 10	7,50	18,14	14,70	6,10	17,90	
47_D	Gebouw 10	10,50	20,95	17,53	8,92	20,72	
48_A	Gebouw 10	1,50	19,47	16,06	7,49	19,25	
48_B	Gebouw 10	4,50	20,31	16,90	8,31	20,09	
48_C	Gebouw 10	7,50	21,76	18,34	9,75	21,54	
48_D	Gebouw 10	10,50	24,00	20,58	11,98	23,77	
49_A	Gebouw 6	1,50	12,81	9,38	0,81	12,59	
49_B	Gebouw 6	4,50	12,66	9,23	0,65	12,43	
49_C	Gebouw 6	7,50	14,50	11,06	2,47	14,27	
49_D	Gebouw 6	10,50	16,90	13,47	4,87	16,67	
50_A	Gebouw 6	1,50	13,34	9,91	1,35	13,12	
50_B	Gebouw 6	4,50	12,69	9,25	0,66	12,46	
50_C	Gebouw 6	7,50	14,19	10,76	2,15	13,96	
50_D	Gebouw 6	10,50	16,08	12,65	4,04	15,85	
51_A	Gebouw 6	1,50	11,86	8,43	-0,13	11,64	
51_B	Gebouw 6	4,50	12,43	9,00	0,42	12,20	
51_C	Gebouw 6	7,50	14,96	11,53	2,93	14,73	
51_D	Gebouw 6	10,50	18,39	14,96	6,36	18,16	
52_A	Gebouw 6	1,50	16,73	13,31	4,74	16,51	
52_B	Gebouw 6	4,50	17,90	14,47	5,89	17,67	
52_C	Gebouw 6	7,50	20,26	16,82	8,22	20,02	
52_D	Gebouw 6	10,50	23,52	20,10	11,48	23,29	
53_A	Gebouw 6	1,50	23,83	20,43	11,84	23,62	
53_B	Gebouw 6	4,50	24,88	21,47	12,87	24,66	
53_C	Gebouw 6	7,50	25,85	22,43	13,84	25,63	
53_D	Gebouw 6	10,50	26,79	23,38	14,78	26,57	
54_A	Gebouw 6	1,50	26,02	22,62	14,03	25,81	
54_B	Gebouw 6	4,50	27,10	23,69	15,09	26,88	
54_C	Gebouw 6	7,50	28,10	24,68	16,08	27,87	
54_D	Gebouw 6	10,50	28,94	25,54	16,93	28,72	
55_A	Gebouw 6	1,50	23,15	19,75	11,17	22,94	
55_B	Gebouw 6	4,50	23,98	20,58	11,98	23,76	
55_C	Gebouw 6	7,50	24,86	21,46	12,86	24,64	
55_D	Gebouw 6	10,50	25,73	22,32	13,72	25,51	
56_A	Gebouw 14	1,50	27,25	23,85	15,25	27,03	
56_B	Gebouw 14	4,50	28,12	24,72	16,12	27,90	
56_C	Gebouw 14	7,50	29,07	25,66	17,06	28,85	
56_D	Gebouw 14	10,50	29,95	26,55	17,95	29,73	
57_A	Gebouw 14	1,50	11,40	7,97	-0,59	11,18	
57_B	Gebouw 14	4,50	12,12	8,68	0,11	11,89	
57_C	Gebouw 14	7,50	14,42	10,97	2,39	14,18	
57_D	Gebouw 14	10,50	19,11	15,68	7,07	18,88	
58_A	Gebouw 14	1,50	17,20	13,76	5,20	16,97	
58_B	Gebouw 14	4,50	17,55	14,10	5,52	17,31	
58_C	Gebouw 14	7,50	19,20	15,75	7,15	18,96	
58_D	Gebouw 14	10,50	20,80	17,36	8,75	20,56	
59_A	Gebouw 14	1,50	18,61	15,18	6,61	18,39	
59_B	Gebouw 14	4,50	26,11	22,71	14,11	25,89	
59_C	Gebouw 14	7,50	27,23	23,81	15,23	27,01	
59_D	Gebouw 14	10,50	28,46	25,04	16,44	28,23	
60_A	Gebouw 12	1,50	17,52	14,05	5,49	17,28	
60_B	Gebouw 12	4,50	18,28	14,80	6,23	18,03	
60_C	Gebouw 12	7,50	19,14	15,66	7,08	18,89	
60_D	Gebouw 12	10,50	19,66	16,18	7,60	19,41	
61_A	Gebouw 12	1,50	14,06	10,60	2,04	13,82	
61_B	Gebouw 12	4,50	14,29	10,82	2,24	14,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	15,03	11,56	2,97	14,78
61_D	Gebouw 12		10,50	15,78	12,30	3,71	15,53
62_A	Gebouw 12		1,50	18,24	14,78	6,22	18,00
62_B	Gebouw 12		4,50	19,06	15,57	7,01	18,81
62_C	Gebouw 12		7,50	19,61	16,12	7,55	19,36
62_D	Gebouw 12		10,50	19,11	15,62	7,04	18,85
63_A	Gebouw 12		1,50	13,83	10,37	1,81	13,59
63_B	Gebouw 12		4,50	13,99	10,51	1,93	13,74
63_C	Gebouw 12		7,50	14,39	10,91	2,33	14,14
63_D	Gebouw 12		10,50	15,37	11,90	3,31	15,12
64_A	Gebouw 12		1,50	16,89	13,41	4,85	16,64
64_B	Gebouw 12		4,50	17,65	14,18	5,60	17,40
64_C	Gebouw 12		7,50	18,29	14,81	6,23	18,04
64_D	Gebouw 12		10,50	17,38	13,90	5,32	17,13
65_A	Gebouw 12		1,50	25,34	21,91	13,33	25,11
65_B	Gebouw 12		4,50	26,46	23,04	14,44	26,23
65_C	Gebouw 12		7,50	27,49	24,05	15,46	27,26
65_D	Gebouw 12		10,50	28,17	24,74	16,14	27,94
66_A	Gebouw 12		1,50	22,42	18,98	10,41	22,19
66_B	Gebouw 12		4,50	23,46	20,02	11,43	23,23
66_C	Gebouw 12		7,50	24,46	21,02	12,44	24,23
66_D	Gebouw 12		10,50	25,67	22,22	13,63	25,43
67_A	Gebouw 12		1,50	24,72	21,29	12,72	24,50
67_B	Gebouw 12		4,50	27,76	24,32	15,75	27,53
67_C	Gebouw 12		7,50	28,86	25,42	16,84	28,63
67_D	Gebouw 12		10,50	29,77	26,33	17,74	29,54
68_A	Gebouw 12		1,50	17,30	13,86	5,30	17,07
68_B	Gebouw 12		4,50	17,79	14,35	5,77	17,56
68_C	Gebouw 12		7,50	19,25	15,80	7,21	19,01
68_D	Gebouw 12		10,50	21,16	17,71	9,11	20,92
69_A	Gebouw 12		1,50	20,28	16,85	8,27	20,05
69_B	Gebouw 12		4,50	27,41	23,98	15,40	27,18
69_C	Gebouw 12		7,50	28,64	25,21	16,61	28,41
69_D	Gebouw 12		10,50	29,47	26,03	17,44	29,24
70_A	Gebouw 12		1,50	17,23	13,79	5,23	17,00
70_B	Gebouw 12		4,50	17,59	14,14	5,56	17,35
70_C	Gebouw 12		7,50	19,08	15,63	7,03	18,84
70_D	Gebouw 12		10,50	21,12	17,68	9,08	20,88
71_A	Gebouw 8		1,50	11,94	8,48	-0,09	11,70
71_B	Gebouw 8		4,50	12,29	8,80	0,23	12,04
71_C	Gebouw 8		7,50	12,96	9,47	0,90	12,71
71_D	Gebouw 8		10,50	13,55	10,06	1,49	13,30
72_A	Gebouw 8		1,50	11,79	8,31	-0,25	11,54
72_B	Gebouw 8		4,50	12,19	8,70	0,13	11,94
72_C	Gebouw 8		7,50	12,90	9,42	0,84	12,65
72_D	Gebouw 8		10,50	13,29	9,80	1,23	13,04
73_A	Gebouw 8		1,50	12,07	8,60	0,03	11,83
73_B	Gebouw 8		4,50	12,43	8,94	0,37	12,18
73_C	Gebouw 8		7,50	13,27	9,79	1,21	13,02
73_D	Gebouw 8		10,50	13,89	10,40	1,82	13,63
74_A	Gebouw 8		1,50	15,82	12,39	3,83	15,60
74_B	Gebouw 8		4,50	15,67	12,23	3,65	15,44
74_C	Gebouw 8		7,50	16,95	13,51	4,91	16,71
74_D	Gebouw 8		10,50	18,34	14,90	6,30	18,10
75_A	Gebouw 8		1,50	15,68	12,26	3,69	15,46
75_B	Gebouw 8		4,50	15,60	12,17	3,58	15,37
75_C	Gebouw 8		7,50	17,06	13,63	5,03	16,83
75_D	Gebouw 8		10,50	18,73	15,30	6,70	18,50
76_A	Gebouw 8		1,50	14,89	11,46	2,89	14,67
76_B	Gebouw 8		4,50	15,52	12,08	3,50	15,29
76_C	Gebouw 8		7,50	16,72	13,29	4,69	16,49
76_D	Gebouw 8		10,50	18,09	14,67	6,06	17,86
77_A	Gebouw 15		1,50	40,99	37,59	28,98	40,77
77_B	Gebouw 15		4,50	41,93	38,53	29,91	41,71
77_C	Gebouw 15		7,50	41,88	38,48	29,87	41,66
77_D	Gebouw 15		10,50	41,74	38,33	29,72	41,52
78_A	Gebouw 15		1,50	38,21	34,80	26,20	37,99
78_B	Gebouw 15		4,50	39,79	36,38	27,77	39,57
78_C	Gebouw 15		7,50	39,91	36,51	27,90	39,69
78_D	Gebouw 15		10,50	39,87	36,46	27,85	39,65
79_A	Gebouw 15		1,50	44,71	41,30	32,69	44,49
79_B	Gebouw 15		4,50	45,02	41,61	33,00	44,80
79_C	Gebouw 15		7,50	44,72	41,32	32,70	44,50
79_D	Gebouw 15		10,50	44,31	40,91	32,29	44,09
80_A	Gebouw 15		1,50	50,69	47,28	38,68	50,47
80_B	Gebouw 15		4,50	50,46	47,06	38,44	50,24
80_C	Gebouw 15		7,50	49,65	46,25	37,63	49,43
80_D	Gebouw 15		10,50	48,81	45,40	36,79	48,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	81_A	Gebouw 15	1,50	36,77	33,36	24,77	36,55
	81_B	Gebouw 15	4,50	37,65	34,25	25,65	37,43
	81_C	Gebouw 15	7,50	38,43	35,02	26,42	38,21
	81_D	Gebouw 15	10,50	38,36	34,95	26,35	38,14
	82_A	Gebouw 15	1,50	42,39	38,99	30,39	42,17
	82_B	Gebouw 15	4,50	43,06	39,66	31,05	42,84
	82_C	Gebouw 15	7,50	42,81	39,41	30,80	42,59
	82_D	Gebouw 15	10,50	42,41	39,00	30,40	42,19
	83_A	Gebouw 15	1,50	32,42	29,02	20,43	32,21
	83_B	Gebouw 15	4,50	34,28	30,87	22,28	34,06
	83_C	Gebouw 15	7,50	34,91	31,49	22,91	34,69
	83_D	Gebouw 15	10,50	35,48	32,06	23,47	35,26
	84_A	Gebouw 15	1,50	19,73	16,31	7,73	19,51
	84_B	Gebouw 15	4,50	25,96	22,55	13,96	25,74
	84_C	Gebouw 15	7,50	26,67	23,27	14,67	26,45
	84_D	Gebouw 15	10,50	27,15	23,73	15,14	26,93
	85_A	Gebouw 16	1,50	27,16	23,72	15,15	26,93
	85_B	Gebouw 16	4,50	30,16	26,74	18,17	29,94
	85_C	Gebouw 16	7,50	31,09	27,65	19,07	30,86
	85_D	Gebouw 16	10,50	31,35	27,91	19,34	31,12
	86_A	Gebouw 16	1,50	20,47	17,05	8,48	20,25
	86_B	Gebouw 16	4,50	20,09	16,65	8,08	19,86
	86_C	Gebouw 16	7,50	22,19	18,75	10,17	21,96
	86_D	Gebouw 16	10,50	23,30	19,86	11,29	23,07
	87_A	Gebouw 16	1,50	27,81	24,40	15,81	27,59
	87_B	Gebouw 16	4,50	29,61	26,19	17,60	29,39
	87_C	Gebouw 16	7,50	29,84	26,42	17,83	29,62
	87_D	Gebouw 16	10,50	30,01	26,59	18,00	29,79
	88_A	Gebouw 16	1,50	45,47	42,04	33,46	45,24
	88_B	Gebouw 16	4,50	45,95	42,52	33,94	45,72
	88_C	Gebouw 16	7,50	45,67	42,24	33,65	45,44
	88_D	Gebouw 16	10,50	45,27	41,83	33,25	45,04
	89_A	Gebouw 16	1,50	49,92	46,51	37,90	49,70
	89_B	Gebouw 16	4,50	49,88	46,47	37,86	49,66
	89_C	Gebouw 16	7,50	49,18	45,77	37,16	48,96
	89_D	Gebouw 16	10,50	48,43	45,01	36,41	48,20
	90_A	Gebouw 16	1,50	50,29	46,87	38,27	50,06
	90_B	Gebouw 16	4,50	50,18	46,76	38,16	49,95
	90_C	Gebouw 16	7,50	49,42	46,00	37,40	49,19
	90_D	Gebouw 16	10,50	48,64	45,22	36,62	48,41
	91_A	Gebouw 16	1,50	50,25	46,85	38,24	50,03
	91_B	Gebouw 16	4,50	50,11	46,70	38,09	49,89
	91_C	Gebouw 16	7,50	49,34	45,93	37,32	49,12
	91_D	Gebouw 16	10,50	48,52	45,11	36,50	48,30
	92_A	Gebouw 16	1,50	40,87	37,46	28,86	40,65
	92_B	Gebouw 16	4,50	43,83	40,42	31,82	43,61
	92_C	Gebouw 16	7,50	43,47	40,06	31,45	43,25
	92_D	Gebouw 16	10,50	42,97	39,56	30,95	42,75
	93_A	Gebouw 17	1,50	22,16	18,75	10,17	21,94
	93_B	Gebouw 17	4,50	26,43	23,02	14,43	26,21
	93_C	Gebouw 17	7,50	28,09	24,69	16,09	27,87
	93_D	Gebouw 17	10,50	28,91	25,50	16,90	28,69
	94_A	Gebouw 17	1,50	31,94	28,50	19,93	31,71
	94_B	Gebouw 17	4,50	39,12	35,69	27,11	38,89
	94_C	Gebouw 17	7,50	39,26	35,82	27,24	39,03
	94_D	Gebouw 17	10,50	39,28	35,85	27,27	39,05
	95_A	Gebouw 17	1,50	36,79	33,37	24,79	36,57
	95_B	Gebouw 17	4,50	38,47	35,03	26,45	38,24
	95_C	Gebouw 17	7,50	38,48	35,04	26,46	38,25
	95_D	Gebouw 17	10,50	38,54	35,10	26,52	38,31
	96_A	Gebouw 17	1,50	18,25	14,83	6,26	18,03
	96_B	Gebouw 17	4,50	24,55	21,12	12,54	24,32
	96_C	Gebouw 17	7,50	25,71	22,27	13,70	25,48
	96_D	Gebouw 17	10,50	26,37	22,94	14,36	26,14
	97_A	Gebouw 19	1,50	28,66	25,25	16,65	28,44
	97_B	Gebouw 19	4,50	30,81	27,40	18,80	30,59
	97_C	Gebouw 19	7,50	31,11	27,70	19,09	30,89
	97_D	Gebouw 19	10,50	31,15	27,74	19,13	30,93
	98_A	Gebouw 19	1,50	44,60	41,15	32,58	44,37
	98_B	Gebouw 19	4,50	44,71	41,27	32,69	44,48
	98_C	Gebouw 19	7,50	44,53	41,08	32,51	44,30
	98_D	Gebouw 19	10,50	44,03	40,58	32,00	43,79
	99_A	Gebouw 19	1,50	51,69	48,24	39,67	51,46
	99_B	Gebouw 19	4,50	51,63	48,19	39,61	51,40
	99_C	Gebouw 19	7,50	51,08	47,63	39,05	50,84
	99_D	Gebouw 19	10,50	50,37	46,93	38,34	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gebouw 2	1,50	23,34	19,77	11,37	23,09
	01_B	Gebouw 2	4,50	22,31	18,71	10,32	22,05
	01_C	Gebouw 2	7,50	23,95	20,34	11,95	23,68
	01_D	Gebouw 2	10,50	24,39	20,76	12,38	24,11
	02_A	Gebouw 2	1,50	24,56	21,00	12,59	24,31
	02_B	Gebouw 2	4,50	25,23	21,65	13,24	24,97
	02_C	Gebouw 2	7,50	26,80	23,21	14,80	26,54
	02_D	Gebouw 2	10,50	27,70	24,10	15,70	27,43
	03_A	Gebouw 2	1,50	23,11	19,52	11,12	22,85
	03_B	Gebouw 2	4,50	22,69	19,08	10,69	22,42
	03_C	Gebouw 2	7,50	24,56	20,93	12,54	24,28
	03_D	Gebouw 2	10,50	25,39	21,74	13,36	25,10
	04_A	Gebouw 2	1,50	35,08	31,52	23,11	34,83
	04_B	Gebouw 2	4,50	35,92	32,34	23,93	35,66
	04_C	Gebouw 2	7,50	36,96	33,38	24,97	36,70
	04_D	Gebouw 2	10,50	37,84	34,26	25,85	37,58
	05_A	Gebouw 2	1,50	42,57	38,99	30,59	42,31
	05_B	Gebouw 2	4,50	43,99	40,40	31,99	43,73
	05_C	Gebouw 2	7,50	45,13	41,54	33,13	44,87
	05_D	Gebouw 2	10,50	45,50	41,91	33,51	45,24
	06_A	Gebouw 2	1,50	41,97	38,40	29,99	41,71
	06_B	Gebouw 2	4,50	43,31	39,73	31,32	43,05
	06_C	Gebouw 2	7,50	44,45	40,87	32,46	44,19
	06_D	Gebouw 2	10,50	44,87	41,29	32,88	44,61
	07_A	Gebouw 2	1,50	43,11	39,54	31,13	42,85
	07_B	Gebouw 2	4,50	44,62	41,03	32,63	44,36
	07_C	Gebouw 2	7,50	45,63	42,05	33,64	45,37
	07_D	Gebouw 2	10,50	45,88	42,28	33,88	45,61
	08_A	Gebouw 2	1,50	41,44	37,86	29,45	41,18
	08_B	Gebouw 2	4,50	43,17	39,58	31,17	42,91
	08_C	Gebouw 2	7,50	43,94	40,34	31,94	43,67
	08_D	Gebouw 2	10,50	43,95	40,36	31,95	43,69
	09_A	Gebouw 5	1,50	21,47	17,89	9,50	21,21
	09_B	Gebouw 5	4,50	19,25	15,62	7,24	18,97
	09_C	Gebouw 5	7,50	20,32	16,66	8,28	20,03
	09_D	Gebouw 5	10,50	21,77	18,11	9,73	21,48
	10_A	Gebouw 5	1,50	22,83	19,27	10,87	22,58
	10_B	Gebouw 5	4,50	27,04	23,47	15,05	26,78
	10_C	Gebouw 5	7,50	28,14	24,56	16,15	27,88
	10_D	Gebouw 5	10,50	29,20	25,62	17,21	28,94
	100_A	Gebouw 19	1,50	31,79	28,18	19,76	31,51
	100_B	Gebouw 19	4,50	32,98	29,36	20,95	32,70
	100_C	Gebouw 19	7,50	34,59	30,96	22,55	34,31
	100_D	Gebouw 19	10,50	36,09	32,47	24,06	35,81
	101_A	Gebouw 22	1,50	25,93	22,33	13,94	25,67
	101_B	Gebouw 22	4,50	25,29	21,66	13,27	25,01
	101_C	Gebouw 22	7,50	26,28	22,62	14,23	25,99
	101_D	Gebouw 22	10,50	26,81	23,13	14,75	26,51
	102_A	Gebouw 22	1,50	19,12	15,53	7,13	18,86
	102_B	Gebouw 22	4,50	18,81	15,19	6,80	18,54
	102_C	Gebouw 22	7,50	20,36	16,71	8,32	20,07
	102_D	Gebouw 22	10,50	21,33	17,65	9,27	21,03
	103_A	Gebouw 22	1,50	27,96	24,37	15,98	27,70
	103_B	Gebouw 22	4,50	28,10	24,50	16,11	27,84
	103_C	Gebouw 22	7,50	28,47	24,86	16,47	28,20
	103_D	Gebouw 22	10,50	29,51	25,90	17,51	29,24
	104_A	Gebouw 22	1,50	28,97	25,39	16,99	28,71
	104_B	Gebouw 22	4,50	29,15	25,56	17,17	28,89
	104_C	Gebouw 22	7,50	29,95	26,36	17,96	29,69
	104_D	Gebouw 22	10,50	31,39	27,76	19,38	31,11
	105_A	Gebouw 20	1,50	25,48	21,87	13,48	25,21
	105_B	Gebouw 20	4,50	26,45	22,80	14,42	26,16
	105_C	Gebouw 20	7,50	28,01	24,34	15,96	27,71
	105_D	Gebouw 20	10,50	27,46	23,76	15,38	27,15
	106_A	Gebouw 20	1,50	26,96	23,35	14,95	26,69
	106_B	Gebouw 20	4,50	27,69	24,03	15,65	27,40
	106_C	Gebouw 20	7,50	29,58	25,92	17,53	29,29
	106_D	Gebouw 20	10,50	27,74	24,04	15,66	27,43
	107_A	Gebouw 20	1,50	24,81	21,21	12,82	24,55
	107_B	Gebouw 20	4,50	25,78	22,14	13,75	25,50
	107_C	Gebouw 20	7,50	28,12	24,46	16,07	27,83
	107_D	Gebouw 20	10,50	26,05	22,35	13,97	25,74
	108_A	Gebouw 20	1,50	19,76	16,18	7,78	19,50
	108_B	Gebouw 20	4,50	20,06	16,47	8,08	19,80
	108_C	Gebouw 20	7,50	21,38	17,75	9,36	21,10
	108_D	Gebouw 20	10,50	22,67	19,04	10,65	22,39
	109_A	Gebouw 20	1,50	23,47	19,91	11,50	23,22
	109_B	Gebouw 20	4,50	23,49	19,91	11,51	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	25,09	21,48	13,09	24,82
	109_D	Gebouw 20	10,50	27,08	23,46	15,06	26,80
	11_A	Gebouw 5	1,50	21,21	17,64	9,24	20,96
	11_B	Gebouw 5	4,50	18,20	14,57	6,19	17,92
	11_C	Gebouw 5	7,50	19,07	15,39	7,02	18,77
	11_D	Gebouw 5	10,50	20,16	16,47	8,10	19,86
	110_A	Gebouw 20	1,50	22,73	19,17	10,76	22,48
	110_B	Gebouw 20	4,50	23,68	20,10	11,70	23,42
	110_C	Gebouw 20	7,50	24,89	21,29	12,89	24,62
	110_D	Gebouw 20	10,50	26,58	22,96	14,57	26,31
	111_A	Gebouw 20	1,50	24,22	20,67	12,26	23,97
	111_B	Gebouw 20	4,50	25,19	21,61	13,21	24,93
	111_C	Gebouw 20	7,50	26,50	22,90	14,50	26,23
	111_D	Gebouw 20	10,50	28,44	24,84	16,44	28,17
	112_A	Gebouw 20	1,50	28,09	24,51	16,11	27,83
	112_B	Gebouw 20	4,50	29,19	25,56	17,17	28,91
	112_C	Gebouw 20	7,50	30,72	27,07	18,68	30,43
	112_D	Gebouw 20	10,50	30,79	27,12	18,73	30,49
	113_A	Gebouw 1	1,50	39,22	35,63	27,23	38,96
	113_B	Gebouw 1	4,50	40,69	37,08	28,69	40,42
	113_C	Gebouw 1	7,50	41,82	38,22	29,82	41,55
	113_D	Gebouw 1	10,50	41,21	37,60	29,20	40,94
	114_A	Gebouw 1	1,50	40,58	36,97	28,58	40,31
	114_B	Gebouw 1	4,50	42,31	38,69	30,30	42,04
	114_C	Gebouw 1	7,50	42,87	39,25	30,87	42,60
	114_D	Gebouw 1	10,50	42,86	39,24	30,85	42,59
	115_A	Gebouw 1	1,50	38,76	35,17	26,78	38,50
	115_B	Gebouw 1	4,50	40,01	36,41	28,01	39,74
	115_C	Gebouw 1	7,50	41,42	37,81	29,41	41,15
	115_D	Gebouw 1	10,50	39,92	36,30	27,91	39,65
	116_A	Gebouw 1	1,50	28,52	24,91	16,52	28,25
	116_B	Gebouw 1	4,50	29,21	25,58	17,19	28,93
	116_C	Gebouw 1	7,50	30,58	26,94	18,56	30,30
	116_D	Gebouw 1	10,50	27,59	23,94	15,56	27,30
	117_A	Gebouw 1	1,50	30,98	27,42	19,00	30,73
	117_B	Gebouw 1	4,50	32,27	28,70	20,29	32,01
	117_C	Gebouw 1	7,50	33,64	30,06	21,66	33,38
	117_D	Gebouw 1	10,50	34,46	30,88	22,47	34,20
	118_A	Gebouw 1	1,50	29,63	26,08	17,66	29,38
	118_B	Gebouw 1	4,50	30,78	27,21	18,80	30,52
	118_C	Gebouw 1	7,50	32,08	28,50	20,09	31,82
	118_D	Gebouw 1	10,50	33,15	29,57	21,15	32,89
	119_A	Gebouw 1	1,50	27,44	23,85	15,46	27,18
	119_B	Gebouw 1	4,50	28,77	25,15	16,77	28,50
	119_C	Gebouw 1	7,50	30,27	26,64	18,26	29,99
	119_D	Gebouw 1	10,50	30,99	27,36	18,98	30,71
	12_A	Gebouw 5	1,50	28,24	24,69	16,27	27,99
	12_B	Gebouw 5	4,50	29,37	25,81	17,39	29,12
	12_C	Gebouw 5	7,50	30,53	26,96	18,55	30,27
	12_D	Gebouw 5	10,50	31,57	28,00	19,59	31,31
	120_A	Gebouw 1	1,50	21,23	17,66	9,26	20,98
	120_B	Gebouw 1	4,50	22,19	18,59	10,19	21,92
	120_C	Gebouw 1	7,50	24,03	20,39	12,00	23,75
	120_D	Gebouw 1	10,50	23,85	20,20	11,81	23,56
	121_A	Gebouw 1	1,50	43,02	39,45	31,04	42,76
	121_B	Gebouw 1	4,50	44,63	41,04	32,63	44,37
	121_C	Gebouw 1	7,50	45,41	41,83	33,42	45,15
	121_D	Gebouw 1	10,50	45,57	41,99	33,58	45,31
	122_A	Gebouw 1	1,50	43,98	40,39	31,99	43,72
	122_B	Gebouw 1	4,50	45,63	42,04	33,63	45,37
	122_C	Gebouw 1	7,50	46,31	42,72	34,32	46,05
	122_D	Gebouw 1	10,50	46,44	42,84	34,44	46,17
	123_A	Gebouw 1	1,50	44,51	40,92	32,52	44,25
	123_B	Gebouw 1	4,50	46,26	42,66	34,26	45,99
	123_C	Gebouw 1	7,50	46,80	43,20	34,80	46,53
	123_D	Gebouw 1	10,50	46,90	43,29	34,90	46,63
	124_A	Gebouw 1	1,50	44,66	41,05	32,66	44,39
	124_B	Gebouw 1	4,50	46,64	43,02	34,63	46,37
	124_C	Gebouw 1	7,50	46,91	43,29	34,91	46,64
	124_D	Gebouw 1	10,50	46,88	43,26	34,87	46,61
	125_A	Gebouw 1	1,50	44,91	41,31	32,92	44,65
	125_B	Gebouw 1	4,50	46,77	43,16	34,77	46,50
	125_C	Gebouw 1	7,50	47,21	43,59	35,20	46,94
	125_D	Gebouw 1	10,50	47,29	43,67	35,28	47,02
	126_A	Gebouw 1	1,50	43,12	39,51	31,11	42,85
	126_B	Gebouw 1	4,50	45,08	41,46	33,08	44,81
	126_C	Gebouw 1	7,50	45,46	41,83	33,44	45,18
	126_D	Gebouw 1	10,50	45,49	41,87	33,48	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Rielerweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 7
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	43,34	39,73	31,35	43,07	
127_B	Gebouw 1	4,50	45,30	41,68	33,29	45,03	
127_C	Gebouw 1	7,50	45,69	42,07	33,68	45,42	
127_D	Gebouw 1	10,50	45,84	42,22	33,84	45,57	
128_A	Gebouw 9	1,50	29,74	26,17	17,75	29,48	
128_B	Gebouw 9	4,50	29,59	26,00	17,60	29,33	
128_C	Gebouw 9	7,50	30,75	27,15	18,74	30,48	
128_D	Gebouw 9	10,50	31,07	27,49	19,08	30,81	
129_A	Gebouw 9	1,50	29,25	25,69	17,27	29,00	
129_B	Gebouw 9	4,50	28,85	25,28	16,86	28,59	
129_C	Gebouw 9	7,50	29,53	25,95	17,54	29,27	
129_D	Gebouw 9	10,50	30,21	26,63	18,22	29,95	
13_A	Gebouw 5	1,50	21,77	18,19	9,79	21,51	
13_B	Gebouw 5	4,50	20,35	16,73	8,34	20,08	
13_C	Gebouw 5	7,50	21,94	18,28	9,90	21,65	
13_D	Gebouw 5	10,50	23,11	19,45	11,07	22,82	
130_A	Gebouw 9	1,50	29,80	26,23	17,82	29,54	
130_B	Gebouw 9	4,50	29,89	26,31	17,90	29,63	
130_C	Gebouw 9	7,50	31,02	27,42	19,01	30,75	
130_D	Gebouw 9	10,50	31,52	27,94	19,53	31,26	
131_A	Gebouw 9	1,50	16,88	13,30	4,91	16,62	
131_B	Gebouw 9	4,50	17,19	13,58	5,19	16,92	
131_C	Gebouw 9	7,50	17,23	13,60	5,22	16,95	
131_D	Gebouw 9	10,50	11,77	8,13	-0,25	11,49	
132_A	Gebouw 9	1,50	23,18	19,62	11,21	22,93	
132_B	Gebouw 9	4,50	24,16	20,58	12,18	23,90	
132_C	Gebouw 9	7,50	25,90	22,29	13,89	25,63	
132_D	Gebouw 9	10,50	28,41	24,80	16,40	28,14	
133_A	Gebouw 9	1,50	22,74	19,18	10,77	22,49	
133_B	Gebouw 9	4,50	22,96	19,37	10,97	22,70	
133_C	Gebouw 9	7,50	24,53	20,91	12,52	24,26	
133_D	Gebouw 9	10,50	26,07	22,45	14,05	25,79	
134_A	Gebouw 9	1,50	18,78	15,22	6,82	18,53	
134_B	Gebouw 9	4,50	19,05	15,48	7,08	18,80	
134_C	Gebouw 9	7,50	21,61	18,03	9,64	21,35	
134_D	Gebouw 9	10,50	27,71	24,09	15,70	27,44	
135_A	Gebouw 7	1,50	23,46	19,90	11,49	23,21	
135_B	Gebouw 7	4,50	25,04	21,47	13,06	24,78	
135_C	Gebouw 7	7,50	26,72	23,12	14,72	26,45	
135_D	Gebouw 7	10,50	28,74	25,14	16,74	28,47	
136_A	Gebouw 7	1,50	20,44	16,87	8,47	20,19	
136_B	Gebouw 7	4,50	23,07	19,50	11,09	22,81	
136_C	Gebouw 7	7,50	24,52	20,94	12,53	24,26	
136_D	Gebouw 7	10,50	26,84	23,25	14,84	26,58	
137_A	Gebouw 7	1,50	20,57	16,99	8,59	20,31	
137_B	Gebouw 7	4,50	21,31	17,70	9,31	21,04	
137_C	Gebouw 7	7,50	22,35	18,72	10,33	22,07	
137_D	Gebouw 7	10,50	23,80	20,17	11,78	23,52	
138_A	Gebouw 7	1,50	14,94	11,35	2,96	14,68	
138_B	Gebouw 7	4,50	15,27	11,64	3,26	14,99	
138_C	Gebouw 7	7,50	15,04	11,39	3,02	14,76	
138_D	Gebouw 7	10,50	12,56	8,93	0,54	12,28	
139_A	Gebouw 13	1,50	19,76	16,19	7,79	19,51	
139_B	Gebouw 13	4,50	20,74	17,15	8,75	20,48	
139_C	Gebouw 13	7,50	22,88	19,26	10,87	22,61	
139_D	Gebouw 13	10,50	25,52	21,90	13,50	25,24	
14_A	Gebouw 5	1,50	28,74	25,17	16,76	28,48	
14_B	Gebouw 5	4,50	29,06	25,47	17,07	28,80	
14_C	Gebouw 5	7,50	29,97	26,37	17,96	29,70	
14_D	Gebouw 5	10,50	31,31	27,70	19,30	31,04	
140_A	Gebouw 13	1,50	20,41	16,84	8,43	20,15	
140_B	Gebouw 13	4,50	21,38	17,78	9,39	21,12	
140_C	Gebouw 13	7,50	23,49	19,88	11,48	23,22	
140_D	Gebouw 13	10,50	26,30	22,68	14,29	26,03	
141_A	Gebouw 13	1,50	19,79	16,21	7,81	19,53	
141_B	Gebouw 13	4,50	20,66	17,06	8,67	20,40	
141_C	Gebouw 13	7,50	22,63	19,01	10,62	22,36	
141_D	Gebouw 13	10,50	24,95	21,32	12,93	24,67	
142_A	Gebouw 13	1,50	15,40	11,82	3,42	15,14	
142_B	Gebouw 13	4,50	15,83	12,20	3,81	15,55	
142_C	Gebouw 13	7,50	15,24	11,60	3,22	14,96	
142_D	Gebouw 13	10,50	12,81	9,17	0,78	12,53	
143_A	Gebouw 13	1,50	21,45	17,89	9,48	21,20	
143_B	Gebouw 13	4,50	22,53	18,93	10,54	22,27	
143_C	Gebouw 13	7,50	24,27	20,65	12,26	24,00	
143_D	Gebouw 13	10,50	27,17	23,53	15,14	26,89	
144_A	Gebouw 13	1,50	21,17	17,61	9,20	20,92	
144_B	Gebouw 13	4,50	21,85	18,26	9,86	21,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13	7,50	23,48	19,86	11,46	23,20	
144_D	Gebouw 13	10,50	25,95	22,32	13,93	25,67	
145_A	Gebouw 14	1,50	18,39	14,83	6,42	18,14	
145_B	Gebouw 14	4,50	18,69	15,12	6,72	18,44	
145_C	Gebouw 14	7,50	21,38	17,81	9,41	21,13	
145_D	Gebouw 14	10,50	27,82	24,20	15,80	27,54	
146_A	Gebouw 18	1,50	31,82	28,27	19,86	31,57	
146_B	Gebouw 18	4,50	33,14	29,57	21,16	32,88	
146_C	Gebouw 18	7,50	34,31	30,72	22,32	34,05	
146_D	Gebouw 18	10,50	35,48	31,88	23,48	35,21	
147_A	Gebouw 18	1,50	34,66	31,10	22,69	34,41	
147_B	Gebouw 18	4,50	35,94	32,38	23,96	35,69	
147_C	Gebouw 18	7,50	36,95	33,38	24,97	36,69	
147_D	Gebouw 18	10,50	37,97	34,38	25,98	37,71	
148_A	Gebouw 18	1,50	30,46	26,90	18,49	30,21	
148_B	Gebouw 18	4,50	31,91	28,34	19,93	31,65	
148_C	Gebouw 18	7,50	33,13	29,54	21,14	32,87	
148_D	Gebouw 18	10,50	34,46	30,85	22,45	34,19	
149_A	Gebouw 18	1,50	26,24	22,67	14,26	25,98	
149_B	Gebouw 18	4,50	26,91	23,31	14,91	26,64	
149_C	Gebouw 18	7,50	28,28	24,65	16,26	28,00	
149_D	Gebouw 18	10,50	28,64	24,99	16,60	28,35	
15_A	Gebouw 5	1,50	39,05	35,49	27,08	38,80	
15_B	Gebouw 5	4,50	39,87	36,30	27,88	39,61	
15_C	Gebouw 5	7,50	40,78	37,21	28,80	40,52	
15_D	Gebouw 5	10,50	41,57	38,00	29,59	41,31	
150_A	Gebouw 18	1,50	32,18	28,61	20,20	31,92	
150_B	Gebouw 18	4,50	32,24	28,66	20,26	31,98	
150_C	Gebouw 18	7,50	32,68	29,10	20,69	32,42	
150_D	Gebouw 18	10,50	33,43	29,84	21,44	33,17	
151_A	Gebouw 18	1,50	31,41	27,84	19,44	31,16	
151_B	Gebouw 18	4,50	31,40	27,82	19,42	31,14	
151_C	Gebouw 18	7,50	31,77	28,19	19,79	31,51	
151_D	Gebouw 18	10,50	32,49	28,90	20,50	32,23	
152_A	Gebouw 18	1,50	31,81	28,24	19,83	31,55	
152_B	Gebouw 18	4,50	31,89	28,32	19,91	31,63	
152_C	Gebouw 18	7,50	32,43	28,85	20,44	32,17	
152_D	Gebouw 18	10,50	33,18	29,60	21,19	32,92	
153_A	Gebouw 18	1,50	32,14	28,56	20,16	31,88	
153_B	Gebouw 18	4,50	31,99	28,40	20,00	31,73	
153_C	Gebouw 18	7,50	32,40	28,81	20,41	32,14	
153_D	Gebouw 18	10,50	33,14	29,55	21,14	32,88	
154_A	Gebouw 18	1,50	32,34	28,76	20,36	32,08	
154_B	Gebouw 18	4,50	32,26	28,68	20,28	32,00	
154_C	Gebouw 18	7,50	32,80	29,21	20,81	32,54	
154_D	Gebouw 18	10,50	33,56	29,97	21,57	33,30	
155_A	Gebouw 18	1,50	38,15	34,60	26,18	37,90	
155_B	Gebouw 18	4,50	38,86	35,29	26,88	38,60	
155_C	Gebouw 18	7,50	39,66	36,09	27,68	39,40	
155_D	Gebouw 18	10,50	40,45	36,88	28,47	40,19	
156_A	Gebouw 23	1,50	26,58	23,01	14,61	26,33	
156_B	Gebouw 23	4,50	26,97	23,35	14,96	26,70	
156_C	Gebouw 23	7,50	28,81	25,18	16,79	28,53	
156_D	Gebouw 23	10,50	25,96	22,26	13,89	25,65	
157_A	Gebouw 23	1,50	26,58	23,01	14,61	26,33	
157_B	Gebouw 23	4,50	27,27	23,66	15,26	27,00	
157_C	Gebouw 23	7,50	29,11	25,48	17,09	28,83	
157_D	Gebouw 23	10,50	25,62	21,92	13,54	25,31	
158_A	Gebouw 23	1,50	25,98	22,41	14,00	25,72	
158_B	Gebouw 23	4,50	25,90	22,28	13,89	25,63	
158_C	Gebouw 23	7,50	27,25	23,61	15,22	26,97	
158_D	Gebouw 23	10,50	26,28	22,60	14,22	25,98	
159_A	Gebouw 23	1,50	28,78	25,20	16,80	28,52	
159_B	Gebouw 23	4,50	28,77	25,19	16,79	28,51	
159_C	Gebouw 23	7,50	29,25	25,66	17,26	28,99	
159_D	Gebouw 23	10,50	30,32	26,72	18,32	30,05	
16_A	Gebouw 5	1,50	38,69	35,13	26,71	38,44	
16_B	Gebouw 5	4,50	39,46	35,90	27,48	39,21	
16_C	Gebouw 5	7,50	40,34	36,77	28,35	40,08	
16_D	Gebouw 5	10,50	41,18	37,60	29,19	40,92	
160_A	Gebouw 23	1,50	30,98	27,39	18,98	30,72	
160_B	Gebouw 23	4,50	30,81	27,22	18,81	30,55	
160_C	Gebouw 23	7,50	31,50	27,89	19,49	31,23	
160_D	Gebouw 23	10,50	32,69	29,08	20,68	32,42	
161_A	Gebouw 23	1,50	29,68	26,10	17,68	29,42	
161_B	Gebouw 23	4,50	30,62	27,02	18,61	30,35	
161_C	Gebouw 23	7,50	31,70	28,09	19,68	31,43	
161_D	Gebouw 23	10,50	33,13	29,52	21,12	32,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	29,74	26,12	17,71	29,46	
162_B	Gebouw 23	4,50	30,05	26,43	18,01	29,77	
162_C	Gebouw 23	7,50	31,32	27,69	19,28	31,04	
162_D	Gebouw 23	10,50	32,95	29,33	20,92	32,67	
163_A	Gebouw 23	1,50	27,13	23,56	15,16	26,88	
163_B	Gebouw 23	4,50	28,17	24,58	16,18	27,91	
163_C	Gebouw 23	7,50	30,61	27,00	18,60	30,34	
163_D	Gebouw 23	10,50	31,25	27,61	19,22	30,97	
164_A	Gebouw 21	1,50	24,96	21,38	12,98	24,70	
164_B	Gebouw 21	4,50	25,34	21,74	13,34	25,07	
164_C	Gebouw 21	7,50	26,83	23,19	14,80	26,55	
164_D	Gebouw 21	10,50	27,80	24,15	15,76	27,51	
165_A	Gebouw 21	1,50	24,83	21,25	12,85	24,57	
165_B	Gebouw 21	4,50	25,42	21,81	13,41	25,15	
165_C	Gebouw 21	7,50	26,77	23,12	14,73	26,48	
165_D	Gebouw 21	10,50	27,75	24,10	15,71	27,46	
166_A	Gebouw 21	1,50	24,63	21,06	12,66	24,38	
166_B	Gebouw 21	4,50	25,12	21,51	13,12	24,85	
166_C	Gebouw 21	7,50	26,81	23,18	14,79	26,53	
166_D	Gebouw 21	10,50	27,09	23,44	15,06	26,80	
167_A	Gebouw 21	1,50	27,18	23,62	15,21	26,93	
167_B	Gebouw 21	4,50	27,47	23,88	15,48	27,21	
167_C	Gebouw 21	7,50	28,15	24,54	16,15	27,88	
167_D	Gebouw 21	10,50	29,26	25,63	17,24	28,98	
168_A	Gebouw 21	1,50	25,01	21,44	13,04	24,76	
168_B	Gebouw 21	4,50	25,46	21,86	13,46	25,19	
168_C	Gebouw 21	7,50	27,24	23,61	15,22	26,96	
168_D	Gebouw 21	10,50	26,95	23,29	14,90	26,66	
169_A	Gebouw 21	1,50	24,68	21,08	12,69	24,42	
169_B	Gebouw 21	4,50	25,09	21,45	13,06	24,81	
169_C	Gebouw 21	7,50	27,41	23,76	15,37	27,12	
169_D	Gebouw 21	10,50	25,10	21,39	13,02	24,79	
17_A	Gebouw 5	1,50	39,63	36,07	27,65	39,38	
17_B	Gebouw 5	4,50	40,52	36,96	28,54	40,27	
17_C	Gebouw 5	7,50	41,48	37,91	29,50	41,22	
17_D	Gebouw 5	10,50	42,22	38,65	30,24	41,96	
170_A	Gebouw 21	1,50	17,23	13,64	5,24	16,97	
170_B	Gebouw 21	4,50	18,18	14,56	6,17	17,91	
170_C	Gebouw 21	7,50	17,89	14,26	5,87	17,61	
170_D	Gebouw 21	10,50	15,76	12,12	3,73	15,48	
171_A	Gebouw 21	1,50	17,60	14,00	5,61	17,34	
171_B	Gebouw 21	4,50	18,58	14,96	6,57	18,31	
171_C	Gebouw 21	7,50	18,46	14,82	6,44	18,18	
171_D	Gebouw 21	10,50	16,58	12,94	4,55	16,30	
172_A	Gebouw 21	1,50	17,40	13,81	5,41	17,14	
172_B	Gebouw 21	4,50	18,34	14,71	6,32	18,06	
172_C	Gebouw 21	7,50	18,18	14,53	6,14	17,89	
172_D	Gebouw 21	10,50	15,99	12,35	3,96	15,71	
173_A	Gebouw 21	1,50	17,43	13,83	5,44	17,17	
173_B	Gebouw 21	4,50	18,44	14,81	6,42	18,16	
173_C	Gebouw 21	7,50	18,25	14,61	6,22	17,97	
173_D	Gebouw 21	10,50	15,60	11,98	3,58	15,32	
174_A	Gebouw 21	1,50	16,61	13,02	4,62	16,35	
174_B	Gebouw 21	4,50	17,06	13,41	5,03	16,77	
174_C	Gebouw 21	7,50	16,79	13,13	4,76	16,50	
174_D	Gebouw 21	10,50	14,10	10,45	2,07	13,81	
175_A	Gebouw 21	1,50	20,67	17,09	8,69	20,41	
175_B	Gebouw 21	4,50	21,40	17,80	9,40	21,13	
175_C	Gebouw 21	7,50	22,79	19,16	10,77	22,51	
175_D	Gebouw 21	10,50	24,83	21,19	12,80	24,55	
18_A	Gebouw 5	1,50	38,09	34,53	26,11	37,84	
18_B	Gebouw 5	4,50	38,83	35,27	26,85	38,58	
18_C	Gebouw 5	7,50	39,68	36,11	27,70	39,42	
18_D	Gebouw 5	10,50	40,58	37,00	28,59	40,32	
19_A	Gebouw 5	1,50	40,16	36,59	28,18	39,90	
19_B	Gebouw 5	4,50	41,15	37,57	29,16	40,89	
19_C	Gebouw 5	7,50	42,14	38,56	30,15	41,88	
19_D	Gebouw 5	10,50	42,80	39,22	30,81	42,54	
20_A	Gebouw 5	1,50	38,86	35,30	26,88	38,61	
20_B	Gebouw 5	4,50	39,98	36,41	27,99	39,72	
20_C	Gebouw 5	7,50	41,02	37,45	29,04	40,76	
20_D	Gebouw 5	10,50	41,66	38,10	29,68	41,41	
21_A	Gebouw 11	1,50	22,64	19,08	10,68	22,39	
21_B	Gebouw 11	4,50	20,80	17,20	8,80	20,53	
21_C	Gebouw 11	7,50	22,09	18,48	10,09	21,82	
21_D	Gebouw 11	10,50	24,03	20,42	12,02	23,76	
22_A	Gebouw 11	1,50	24,58	21,02	12,61	24,33	
22_B	Gebouw 11	4,50	26,83	23,26	14,85	26,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	27,93	24,35	15,93	27,67
22_D	Gebouw 11		10,50	29,02	25,43	17,02	28,76
23_A	Gebouw 11		1,50	22,24	18,68	10,27	21,99
23_B	Gebouw 11		4,50	20,45	16,85	8,46	20,19
23_C	Gebouw 11		7,50	21,54	17,92	9,53	21,27
23_D	Gebouw 11		10,50	23,18	19,56	11,17	22,91
24_A	Gebouw 11		1,50	24,32	20,75	12,34	24,06
24_B	Gebouw 11		4,50	25,56	21,96	13,55	25,29
24_C	Gebouw 11		7,50	26,54	22,91	14,52	26,26
24_D	Gebouw 11		10,50	27,14	23,50	15,10	26,85
25_A	Gebouw 11		1,50	34,58	31,02	22,61	34,33
25_B	Gebouw 11		4,50	35,10	31,54	23,12	34,85
25_C	Gebouw 11		7,50	35,87	32,29	23,88	35,61
25_D	Gebouw 11		10,50	36,65	33,07	24,66	36,39
26_A	Gebouw 11		1,50	32,62	29,05	20,64	32,36
26_B	Gebouw 11		4,50	33,05	29,48	21,07	32,79
26_C	Gebouw 11		7,50	33,81	30,23	21,83	33,55
26_D	Gebouw 11		10,50	34,63	31,04	22,63	34,37
27_A	Gebouw 11		1,50	35,81	32,26	23,84	35,56
27_B	Gebouw 11		4,50	36,40	32,83	24,42	36,14
27_C	Gebouw 11		7,50	37,17	33,59	25,18	36,91
27_D	Gebouw 11		10,50	37,95	34,37	25,96	37,69
28_A	Gebouw 11		1,50	35,08	31,53	23,11	34,83
28_B	Gebouw 11		4,50	35,79	32,23	23,82	35,54
28_C	Gebouw 11		7,50	36,61	33,04	24,63	36,35
28_D	Gebouw 11		10,50	37,48	33,91	25,49	37,22
29_A	Gebouw 4		1,50	22,82	19,23	10,83	22,56
29_B	Gebouw 4		4,50	23,91	20,28	11,89	23,63
29_C	Gebouw 4		7,50	25,23	21,58	13,20	24,94
29_D	Gebouw 4		10,50	23,78	20,13	11,74	23,49
30_A	Gebouw 4		1,50	24,20	20,64	12,24	23,95
30_B	Gebouw 4		4,50	25,04	21,45	13,05	24,78
30_C	Gebouw 4		7,50	27,35	23,73	15,34	27,08
30_D	Gebouw 4		10,50	29,73	26,11	17,72	29,46
31_A	Gebouw 4		1,50	25,25	21,68	13,28	25,00
31_B	Gebouw 4		4,50	27,86	24,28	15,88	27,60
31_C	Gebouw 4		7,50	30,00	26,40	18,00	29,73
31_D	Gebouw 4		10,50	32,79	29,19	20,79	32,52
32_A	Gebouw 4		1,50	30,64	27,09	18,67	30,39
32_B	Gebouw 4		4,50	31,75	28,17	19,77	31,49
32_C	Gebouw 4		7,50	32,95	29,37	20,95	32,69
32_D	Gebouw 4		10,50	33,28	29,69	21,28	33,02
33_A	Gebouw 3		1,50	22,25	18,68	10,29	22,00
33_B	Gebouw 3		4,50	23,51	19,92	11,53	23,25
33_C	Gebouw 3		7,50	26,13	22,53	14,14	25,87
33_D	Gebouw 3		10,50	28,50	24,89	16,50	28,23
34_A	Gebouw 3		1,50	23,72	20,15	11,75	23,47
34_B	Gebouw 3		4,50	24,07	20,48	12,07	23,81
34_C	Gebouw 3		7,50	25,14	21,54	13,13	24,87
34_D	Gebouw 3		10,50	21,64	17,98	9,58	21,35
35_A	Gebouw 3		1,50	32,76	29,20	20,79	32,51
35_B	Gebouw 3		4,50	33,22	29,65	21,24	32,96
35_C	Gebouw 3		7,50	34,15	30,57	22,16	33,89
35_D	Gebouw 3		10,50	35,12	31,54	23,13	34,86
36_A	Gebouw 3		1,50	29,36	25,80	17,39	29,11
36_B	Gebouw 3		4,50	31,91	28,33	19,93	31,65
36_C	Gebouw 3		7,50	33,40	29,81	21,41	33,14
36_D	Gebouw 3		10,50	35,47	31,88	23,47	35,21
37_A	Gebouw 10		1,50	31,77	28,21	19,80	31,52
37_B	Gebouw 10		4,50	32,39	28,83	20,41	32,14
37_C	Gebouw 10		7,50	33,26	29,69	21,27	33,00
37_D	Gebouw 10		10,50	34,12	30,55	22,13	33,86
38_A	Gebouw 10		1,50	33,43	29,87	21,45	33,18
38_B	Gebouw 10		4,50	34,14	30,58	22,16	33,89
38_C	Gebouw 10		7,50	35,04	31,47	23,06	34,78
38_D	Gebouw 10		10,50	35,97	32,39	23,98	35,71
39_A	Gebouw 10		1,50	31,71	28,15	19,73	31,46
39_B	Gebouw 10		4,50	31,57	28,01	19,59	31,32
39_C	Gebouw 10		7,50	32,42	28,85	20,43	32,16
39_D	Gebouw 10		10,50	33,24	29,67	21,25	32,98
40_A	Gebouw 10		1,50	34,42	30,87	22,45	34,17
40_B	Gebouw 10		4,50	35,28	31,72	23,30	35,03
40_C	Gebouw 10		7,50	36,23	32,67	24,25	35,98
40_D	Gebouw 10		10,50	37,21	33,64	25,23	36,95
41_A	Gebouw 10		1,50	30,30	26,74	18,33	30,05
41_B	Gebouw 10		4,50	29,92	26,35	17,93	29,66
41_C	Gebouw 10		7,50	30,64	27,07	18,66	30,38
41_D	Gebouw 10		10,50	31,45	27,88	19,46	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	17,98	14,41	6,01	17,73	
42_B	Gebouw 10	4,50	18,84	15,25	6,85	18,58	
42_C	Gebouw 10	7,50	21,00	17,40	9,00	20,73	
42_D	Gebouw 10	10,50	25,52	21,90	13,51	25,25	
43_A	Gebouw 10	1,50	24,26	20,70	12,30	24,01	
43_B	Gebouw 10	4,50	24,40	20,81	12,41	24,14	
43_C	Gebouw 10	7,50	25,51	21,89	13,50	25,24	
43_D	Gebouw 10	10,50	26,96	23,33	14,94	26,68	
44_A	Gebouw 10	1,50	24,35	20,79	12,39	24,10	
44_B	Gebouw 10	4,50	24,14	20,55	12,15	23,88	
44_C	Gebouw 10	7,50	25,29	21,66	13,27	25,01	
44_D	Gebouw 10	10,50	27,02	23,39	15,00	26,74	
45_A	Gebouw 10	1,50	24,65	21,09	12,69	24,40	
45_B	Gebouw 10	4,50	25,03	21,45	13,05	24,77	
45_C	Gebouw 10	7,50	26,31	22,70	14,30	26,04	
45_D	Gebouw 10	10,50	27,68	24,06	15,66	27,40	
46_A	Gebouw 10	1,50	24,08	20,53	12,12	23,83	
46_B	Gebouw 10	4,50	23,85	20,26	11,86	23,59	
46_C	Gebouw 10	7,50	25,03	21,40	13,01	24,75	
46_D	Gebouw 10	10,50	26,86	23,23	14,84	26,58	
47_A	Gebouw 10	1,50	23,35	19,79	11,38	23,10	
47_B	Gebouw 10	4,50	23,38	19,79	11,39	23,12	
47_C	Gebouw 10	7,50	25,32	21,70	13,31	25,05	
47_D	Gebouw 10	10,50	27,06	23,43	15,04	26,78	
48_A	Gebouw 10	1,50	33,50	29,95	21,53	33,25	
48_B	Gebouw 10	4,50	34,45	30,88	22,47	34,19	
48_C	Gebouw 10	7,50	35,58	32,02	23,60	35,33	
48_D	Gebouw 10	10,50	36,90	33,32	24,91	36,64	
49_A	Gebouw 6	1,50	21,59	18,03	9,63	21,34	
49_B	Gebouw 6	4,50	22,11	18,52	10,13	21,85	
49_C	Gebouw 6	7,50	24,18	20,57	12,18	23,91	
49_D	Gebouw 6	10,50	26,87	23,27	14,87	26,60	
50_A	Gebouw 6	1,50	22,15	18,59	10,18	21,90	
50_B	Gebouw 6	4,50	24,51	20,93	12,52	24,25	
50_C	Gebouw 6	7,50	26,02	22,43	14,03	25,76	
50_D	Gebouw 6	10,50	27,76	24,16	15,75	27,49	
51_A	Gebouw 6	1,50	21,62	18,06	9,65	21,37	
51_B	Gebouw 6	4,50	22,17	18,59	10,19	21,91	
51_C	Gebouw 6	7,50	24,64	21,03	12,64	24,37	
51_D	Gebouw 6	10,50	27,92	24,32	15,92	27,65	
52_A	Gebouw 6	1,50	27,86	24,30	15,89	27,61	
52_B	Gebouw 6	4,50	29,91	26,34	17,93	29,65	
52_C	Gebouw 6	7,50	31,37	27,80	19,39	31,11	
52_D	Gebouw 6	10,50	33,47	29,87	21,47	33,20	
53_A	Gebouw 6	1,50	21,60	18,04	9,63	21,35	
53_B	Gebouw 6	4,50	22,39	18,80	10,40	22,13	
53_C	Gebouw 6	7,50	24,20	20,57	12,18	23,92	
53_D	Gebouw 6	10,50	26,39	22,75	14,36	26,11	
54_A	Gebouw 6	1,50	25,40	21,84	13,43	25,15	
54_B	Gebouw 6	4,50	26,14	22,56	14,15	25,88	
54_C	Gebouw 6	7,50	27,39	23,78	15,38	27,12	
54_D	Gebouw 6	10,50	28,80	25,18	16,78	28,52	
55_A	Gebouw 6	1,50	22,77	19,21	10,80	22,52	
55_B	Gebouw 6	4,50	23,36	19,77	11,37	23,10	
55_C	Gebouw 6	7,50	24,58	20,97	12,57	24,31	
55_D	Gebouw 6	10,50	26,06	22,44	14,05	25,79	
56_A	Gebouw 14	1,50	21,05	17,47	9,07	20,79	
56_B	Gebouw 14	4,50	21,96	18,36	9,96	21,69	
56_C	Gebouw 14	7,50	24,03	20,41	12,02	23,76	
56_D	Gebouw 14	10,50	27,17	23,57	15,17	26,90	
57_A	Gebouw 14	1,50	17,19	13,61	5,21	16,93	
57_B	Gebouw 14	4,50	18,23	14,64	6,24	17,97	
57_C	Gebouw 14	7,50	20,98	17,37	8,98	20,71	
57_D	Gebouw 14	10,50	26,06	22,44	14,04	25,78	
58_A	Gebouw 14	1,50	23,50	19,94	11,54	23,25	
58_B	Gebouw 14	4,50	23,59	20,00	11,60	23,33	
58_C	Gebouw 14	7,50	25,47	21,85	13,46	25,20	
58_D	Gebouw 14	10,50	26,99	23,36	14,97	26,71	
59_A	Gebouw 14	1,50	24,52	20,97	12,56	24,27	
59_B	Gebouw 14	4,50	31,78	28,21	19,79	31,52	
59_C	Gebouw 14	7,50	32,95	29,38	20,96	32,69	
59_D	Gebouw 14	10,50	34,23	30,66	22,24	33,97	
60_A	Gebouw 12	1,50	16,45	12,89	4,48	16,20	
60_B	Gebouw 12	4,50	17,07	13,48	5,08	16,81	
60_C	Gebouw 12	7,50	16,84	13,24	4,84	16,57	
60_D	Gebouw 12	10,50	14,83	11,23	2,82	14,56	
61_A	Gebouw 12	1,50	16,75	13,17	4,77	16,49	
61_B	Gebouw 12	4,50	17,43	13,82	5,42	17,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	17,20	13,57	5,18	16,92
61_D	Gebouw 12		10,50	14,83	11,22	2,82	14,56
62_A	Gebouw 12		1,50	16,82	13,27	4,85	16,57
62_B	Gebouw 12		4,50	17,44	13,86	5,45	17,18
62_C	Gebouw 12		7,50	17,05	13,45	5,04	16,78
62_D	Gebouw 12		10,50	15,14	11,54	3,13	14,87
63_A	Gebouw 12		1,50	16,09	12,53	4,12	15,84
63_B	Gebouw 12		4,50	16,75	13,15	4,75	16,48
63_C	Gebouw 12		7,50	16,39	12,78	4,39	16,12
63_D	Gebouw 12		10,50	14,58	10,98	2,58	14,31
64_A	Gebouw 12		1,50	15,90	12,33	3,93	15,65
64_B	Gebouw 12		4,50	16,36	12,74	4,35	16,09
64_C	Gebouw 12		7,50	16,19	12,56	4,17	15,91
64_D	Gebouw 12		10,50	15,06	11,44	3,04	14,78
65_A	Gebouw 12		1,50	26,23	22,63	14,21	25,96
65_B	Gebouw 12		4,50	26,16	22,54	14,13	25,88
65_C	Gebouw 12		7,50	26,67	23,03	14,63	26,38
65_D	Gebouw 12		10,50	27,51	23,87	15,46	27,22
66_A	Gebouw 12		1,50	23,48	19,91	11,50	23,22
66_B	Gebouw 12		4,50	24,32	20,73	12,33	24,06
66_C	Gebouw 12		7,50	25,79	22,16	13,77	25,51
66_D	Gebouw 12		10,50	27,69	24,06	15,66	27,41
67_A	Gebouw 12		1,50	23,71	20,12	11,73	23,45
67_B	Gebouw 12		4,50	25,62	22,01	13,62	25,35
67_C	Gebouw 12		7,50	26,69	23,06	14,68	26,41
67_D	Gebouw 12		10,50	28,31	24,68	16,29	28,03
68_A	Gebouw 12		1,50	23,33	19,77	11,36	23,08
68_B	Gebouw 12		4,50	24,27	20,68	12,28	24,01
68_C	Gebouw 12		7,50	25,68	22,06	13,66	25,40
68_D	Gebouw 12		10,50	27,60	23,97	15,58	27,32
69_A	Gebouw 12		1,50	26,38	22,80	14,40	26,12
69_B	Gebouw 12		4,50	27,96	24,34	15,94	27,68
69_C	Gebouw 12		7,50	28,67	25,04	16,64	28,39
69_D	Gebouw 12		10,50	30,00	26,37	17,97	29,72
70_A	Gebouw 12		1,50	22,68	19,12	10,71	22,43
70_B	Gebouw 12		4,50	23,59	20,00	11,60	23,33
70_C	Gebouw 12		7,50	25,06	21,43	13,04	24,78
70_D	Gebouw 12		10,50	27,74	24,11	15,72	27,46
71_A	Gebouw 8		1,50	14,74	11,14	2,75	14,48
71_B	Gebouw 8		4,50	15,21	11,56	3,18	14,92
71_C	Gebouw 8		7,50	15,17	11,49	3,12	14,87
71_D	Gebouw 8		10,50	11,39	7,74	-0,64	11,10
72_A	Gebouw 8		1,50	15,71	12,14	3,74	15,46
72_B	Gebouw 8		4,50	16,11	12,49	4,11	15,84
72_C	Gebouw 8		7,50	16,09	12,45	4,07	15,81
72_D	Gebouw 8		10,50	11,08	7,44	-0,95	10,80
73_A	Gebouw 8		1,50	14,89	11,31	2,92	14,63
73_B	Gebouw 8		4,50	15,29	11,66	3,28	15,01
73_C	Gebouw 8		7,50	15,17	11,52	3,15	14,89
73_D	Gebouw 8		10,50	12,43	8,81	0,42	12,16
74_A	Gebouw 8		1,50	24,29	20,73	12,33	24,04
74_B	Gebouw 8		4,50	25,12	21,53	13,13	24,86
74_C	Gebouw 8		7,50	26,61	23,00	14,60	26,34
74_D	Gebouw 8		10,50	28,20	24,58	16,19	27,93
75_A	Gebouw 8		1,50	23,30	19,74	11,33	23,05
75_B	Gebouw 8		4,50	23,89	20,29	11,90	23,63
75_C	Gebouw 8		7,50	25,70	22,08	13,68	25,42
75_D	Gebouw 8		10,50	27,80	24,18	15,78	27,52
76_A	Gebouw 8		1,50	24,07	20,52	12,11	23,82
76_B	Gebouw 8		4,50	25,00	21,42	13,01	24,74
76_C	Gebouw 8		7,50	26,55	22,93	14,54	26,28
76_D	Gebouw 8		10,50	28,31	24,69	16,29	28,03
77_A	Gebouw 15		1,50	38,83	35,27	26,85	38,58
77_B	Gebouw 15		4,50	39,75	36,18	27,76	39,49
77_C	Gebouw 15		7,50	40,71	37,13	28,72	40,45
77_D	Gebouw 15		10,50	41,40	37,82	29,41	41,14
78_A	Gebouw 15		1,50	38,72	35,16	26,75	38,47
78_B	Gebouw 15		4,50	39,58	36,01	27,60	39,32
78_C	Gebouw 15		7,50	40,50	36,92	28,51	40,24
78_D	Gebouw 15		10,50	41,22	37,64	29,23	40,96
79_A	Gebouw 15		1,50	39,02	35,45	27,03	38,76
79_B	Gebouw 15		4,50	40,05	36,47	28,06	39,79
79_C	Gebouw 15		7,50	41,07	37,49	29,08	40,81
79_D	Gebouw 15		10,50	41,78	38,19	29,79	41,52
80_A	Gebouw 15		1,50	38,07	34,49	26,08	37,81
80_B	Gebouw 15		4,50	39,24	35,65	27,24	38,98
80_C	Gebouw 15		7,50	40,62	37,01	28,60	40,35
80_D	Gebouw 15		10,50	41,28	37,68	29,27	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rielierweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	28,19	24,61	16,21	27,93	
81_B	Gebouw 15	4,50	28,79	25,19	16,79	28,52	
81_C	Gebouw 15	7,50	30,56	26,93	18,54	30,28	
81_D	Gebouw 15	10,50	31,97	28,33	19,94	31,69	
82_A	Gebouw 15	1,50	29,35	25,78	17,37	29,09	
82_B	Gebouw 15	4,50	30,45	26,83	18,43	30,17	
82_C	Gebouw 15	7,50	32,22	28,59	20,19	31,94	
82_D	Gebouw 15	10,50	33,72	30,09	21,70	33,44	
83_A	Gebouw 15	1,50	27,64	24,07	15,66	27,38	
83_B	Gebouw 15	4,50	28,16	24,57	16,17	27,90	
83_C	Gebouw 15	7,50	29,86	26,23	17,84	29,58	
83_D	Gebouw 15	10,50	31,28	27,64	19,24	30,99	
84_A	Gebouw 15	1,50	33,38	29,81	21,41	33,13	
84_B	Gebouw 15	4,50	33,63	30,05	21,65	33,37	
84_C	Gebouw 15	7,50	34,29	30,70	22,30	34,03	
84_D	Gebouw 15	10,50	35,02	31,43	23,03	34,76	
85_A	Gebouw 16	1,50	24,91	21,35	12,94	24,66	
85_B	Gebouw 16	4,50	23,67	20,07	11,67	23,40	
85_C	Gebouw 16	7,50	25,15	21,51	13,13	24,87	
85_D	Gebouw 16	10,50	27,36	23,72	15,33	27,08	
86_A	Gebouw 16	1,50	24,84	21,27	12,86	24,58	
86_B	Gebouw 16	4,50	23,62	20,02	11,62	23,35	
86_C	Gebouw 16	7,50	25,06	21,43	13,04	24,78	
86_D	Gebouw 16	10,50	27,69	24,06	15,67	27,41	
87_A	Gebouw 16	1,50	25,27	21,71	13,30	25,02	
87_B	Gebouw 16	4,50	27,52	23,95	15,54	27,26	
87_C	Gebouw 16	7,50	28,98	25,39	16,98	28,72	
87_D	Gebouw 16	10,50	30,34	26,74	18,34	30,07	
88_A	Gebouw 16	1,50	28,60	25,02	16,62	28,34	
88_B	Gebouw 16	4,50	29,69	26,07	17,67	29,41	
88_C	Gebouw 16	7,50	31,47	27,85	19,45	31,19	
88_D	Gebouw 16	10,50	29,72	26,05	17,67	29,42	
89_A	Gebouw 16	1,50	36,56	32,98	24,57	36,30	
89_B	Gebouw 16	4,50	37,32	33,72	25,31	37,05	
89_C	Gebouw 16	7,50	38,56	34,95	26,54	38,29	
89_D	Gebouw 16	10,50	38,93	35,32	26,91	38,66	
90_A	Gebouw 16	1,50	35,48	31,90	23,49	35,22	
90_B	Gebouw 16	4,50	36,07	32,47	24,06	35,80	
90_C	Gebouw 16	7,50	37,44	33,82	25,42	37,16	
90_D	Gebouw 16	10,50	38,26	34,64	26,24	37,98	
91_A	Gebouw 16	1,50	36,88	33,30	24,89	36,62	
91_B	Gebouw 16	4,50	37,73	34,13	25,72	37,46	
91_C	Gebouw 16	7,50	38,93	35,32	26,91	38,66	
91_D	Gebouw 16	10,50	39,62	36,02	27,61	39,35	
92_A	Gebouw 16	1,50	27,84	24,28	15,88	27,59	
92_B	Gebouw 16	4,50	29,32	25,72	17,32	29,05	
92_C	Gebouw 16	7,50	31,50	27,89	19,49	31,23	
92_D	Gebouw 16	10,50	34,47	30,87	22,46	34,20	
93_A	Gebouw 17	1,50	27,41	23,86	15,44	27,16	
93_B	Gebouw 17	4,50	30,03	26,46	18,05	29,77	
93_C	Gebouw 17	7,50	31,67	28,08	19,68	31,41	
93_D	Gebouw 17	10,50	33,62	30,02	21,62	33,35	
94_A	Gebouw 17	1,50	27,71	24,15	15,74	27,46	
94_B	Gebouw 17	4,50	28,85	25,26	16,86	28,59	
94_C	Gebouw 17	7,50	31,04	27,42	19,03	30,77	
94_D	Gebouw 17	10,50	32,70	29,07	20,67	32,42	
95_A	Gebouw 17	1,50	26,93	23,34	14,94	26,67	
95_B	Gebouw 17	4,50	27,74	24,12	15,72	27,46	
95_C	Gebouw 17	7,50	29,47	25,83	17,43	29,18	
95_D	Gebouw 17	10,50	28,23	24,57	16,18	27,94	
96_A	Gebouw 17	1,50	25,67	22,11	13,71	25,42	
96_B	Gebouw 17	4,50	29,52	25,94	17,54	29,26	
96_C	Gebouw 17	7,50	30,60	27,01	18,60	30,34	
96_D	Gebouw 17	10,50	31,87	28,27	19,87	31,60	
97_A	Gebouw 19	1,50	24,07	20,50	12,10	23,82	
97_B	Gebouw 19	4,50	23,52	19,91	11,52	23,25	
97_C	Gebouw 19	7,50	25,35	21,72	13,33	25,07	
97_D	Gebouw 19	10,50	27,34	23,71	15,31	27,06	
98_A	Gebouw 19	1,50	26,64	23,06	14,66	26,38	
98_B	Gebouw 19	4,50	28,28	24,66	16,27	28,01	
98_C	Gebouw 19	7,50	31,37	27,72	19,33	31,08	
98_D	Gebouw 19	10,50	27,96	24,24	15,87	27,64	
99_A	Gebouw 19	1,50	34,41	30,83	22,42	34,15	
99_B	Gebouw 19	4,50	34,95	31,34	22,93	34,68	
99_C	Gebouw 19	7,50	36,83	33,21	24,81	36,55	
99_D	Gebouw 19	10,50	36,63	33,01	24,60	36,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 2	1,50	9,66	6,19	-2,42	9,41	
01_B	Gebouw 2	4,50	9,18	5,70	-2,91	8,92	
01_C	Gebouw 2	7,50	10,86	7,38	-1,23	10,60	
01_D	Gebouw 2	10,50	12,45	8,96	0,35	12,19	
02_A	Gebouw 2	1,50	9,59	6,13	-2,48	9,34	
02_B	Gebouw 2	4,50	9,53	6,06	-2,55	9,28	
02_C	Gebouw 2	7,50	11,39	7,91	-0,70	11,13	
02_D	Gebouw 2	10,50	12,66	9,17	0,56	12,40	
03_A	Gebouw 2	1,50	8,04	4,57	-4,04	7,79	
03_B	Gebouw 2	4,50	8,19	4,72	-3,89	7,94	
03_C	Gebouw 2	7,50	9,68	6,20	-2,41	9,42	
03_D	Gebouw 2	10,50	11,07	7,58	-1,02	10,81	
04_A	Gebouw 2	1,50	0,24	-3,23	-11,84	-0,01	
04_B	Gebouw 2	4,50	-1,96	-5,44	-14,05	-2,22	
04_C	Gebouw 2	7,50	0,25	-3,25	-11,86	-0,02	
04_D	Gebouw 2	10,50	2,36	-1,14	-9,75	2,09	
05_A	Gebouw 2	1,50	-0,93	-4,40	-13,01	-1,18	
05_B	Gebouw 2	4,50	-1,12	-4,60	-13,20	-1,37	
05_C	Gebouw 2	7,50	-2,48	-5,96	-14,57	-2,74	
05_D	Gebouw 2	10,50	-2,40	-5,89	-14,50	-2,66	
06_A	Gebouw 2	1,50	-0,87	-4,34	-12,95	-1,12	
06_B	Gebouw 2	4,50	-0,86	-4,34	-12,95	-1,12	
06_C	Gebouw 2	7,50	-2,48	-5,96	-14,57	-2,74	
06_D	Gebouw 2	10,50	-2,84	-6,32	-14,93	-3,10	
07_A	Gebouw 2	1,50	-0,52	-3,98	-12,59	-0,77	
07_B	Gebouw 2	4,50	-0,77	-4,25	-12,85	-1,02	
07_C	Gebouw 2	7,50	-2,24	-5,73	-14,33	-2,50	
07_D	Gebouw 2	10,50	-2,14	-5,62	-14,23	-2,40	
08_A	Gebouw 2	1,50	6,61	3,15	-5,45	6,36	
08_B	Gebouw 2	4,50	8,02	4,55	-4,06	7,77	
08_C	Gebouw 2	7,50	10,11	6,64	-1,97	9,86	
08_D	Gebouw 2	10,50	12,36	8,88	0,27	12,10	
09_A	Gebouw 5	1,50	3,79	0,32	-8,29	3,54	
09_B	Gebouw 5	4,50	1,31	-2,17	-10,78	1,05	
09_C	Gebouw 5	7,50	2,28	-1,21	-9,82	2,02	
09_D	Gebouw 5	10,50	3,59	0,10	-8,51	3,33	
10_A	Gebouw 5	1,50	6,71	3,24	-5,37	6,46	
10_B	Gebouw 5	4,50	5,04	1,56	-7,05	4,78	
10_C	Gebouw 5	7,50	6,03	2,54	-6,07	5,77	
10_D	Gebouw 5	10,50	7,44	3,95	-4,66	7,18	
100_A	Gebouw 19	1,50	0,07	-3,39	-12,00	-0,18	
100_B	Gebouw 19	4,50	-0,06	-3,53	-12,14	-0,31	
100_C	Gebouw 19	7,50	-0,14	-3,62	-12,23	-0,40	
100_D	Gebouw 19	10,50	-1,74	-5,23	-13,84	-2,00	
101_A	Gebouw 22	1,50	1,85	-1,62	-10,22	1,60	
101_B	Gebouw 22	4,50	-0,48	-3,95	-12,56	-0,73	
101_C	Gebouw 22	7,50	-0,40	-3,89	-12,50	-0,66	
101_D	Gebouw 22	10,50	-4,58	-8,08	-16,69	-4,85	
102_A	Gebouw 22	1,50	-0,32	-3,79	-12,40	-0,57	
102_B	Gebouw 22	4,50	0,87	-2,62	-11,23	0,61	
102_C	Gebouw 22	7,50	1,97	-1,53	-10,14	1,70	
102_D	Gebouw 22	10,50	2,74	-0,76	-9,37	2,47	
103_A	Gebouw 22	1,50	3,44	-0,04	-8,65	3,18	
103_B	Gebouw 22	4,50	3,32	-0,17	-8,78	3,06	
103_C	Gebouw 22	7,50	4,88	1,37	-7,24	4,61	
103_D	Gebouw 22	10,50	6,27	2,76	-5,84	6,00	
104_A	Gebouw 22	1,50	4,46	0,99	-7,62	4,21	
104_B	Gebouw 22	4,50	4,78	1,30	-7,31	4,52	
104_C	Gebouw 22	7,50	5,27	1,77	-6,84	5,00	
104_D	Gebouw 22	10,50	4,83	1,33	-7,28	4,56	
105_A	Gebouw 20	1,50	1,74	-1,73	-10,34	1,49	
105_B	Gebouw 20	4,50	1,98	-1,50	-10,11	1,72	
105_C	Gebouw 20	7,50	2,05	-1,44	-10,05	1,79	
105_D	Gebouw 20	10,50	--	--	--	--	
106_A	Gebouw 20	1,50	0,19	-3,27	-11,88	-0,06	
106_B	Gebouw 20	4,50	-0,80	-4,28	-12,89	-1,06	
106_C	Gebouw 20	7,50	-0,85	-4,34	-12,95	-1,11	
106_D	Gebouw 20	10,50	-11,30	-14,80	-23,41	-11,57	
107_A	Gebouw 20	1,50	0,71	-2,75	-11,36	0,46	
107_B	Gebouw 20	4,50	0,61	-2,87	-11,48	0,35	
107_C	Gebouw 20	7,50	0,75	-2,75	-11,36	0,48	
107_D	Gebouw 20	10,50	--	--	--	--	
108_A	Gebouw 20	1,50	1,17	-2,30	-10,91	0,92	
108_B	Gebouw 20	4,50	0,44	-3,04	-11,65	0,18	
108_C	Gebouw 20	7,50	0,88	-2,62	-11,23	0,61	
108_D	Gebouw 20	10,50	-0,44	-3,94	-12,55	-0,71	
109_A	Gebouw 20	1,50	-0,10	-3,57	-12,18	-0,35	
109_B	Gebouw 20	4,50	1,20	-2,29	-10,90	0,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	2,45	-1,05	-9,66	2,18
	109_D	Gebouw 20	10,50	3,23	-0,27	-8,88	2,96
	11_A	Gebouw 5	1,50	2,79	-0,67	-9,28	2,54
	11_B	Gebouw 5	4,50	3,19	-0,28	-8,89	2,94
	11_C	Gebouw 5	7,50	4,18	0,69	-7,92	3,92
	11_D	Gebouw 5	10,50	5,44	1,95	-6,66	5,18
	110_A	Gebouw 20	1,50	1,29	-2,18	-10,79	1,04
	110_B	Gebouw 20	4,50	2,04	-1,44	-10,05	1,78
	110_C	Gebouw 20	7,50	2,55	-0,95	-9,56	2,28
	110_D	Gebouw 20	10,50	3,30	-0,20	-8,81	3,03
	111_A	Gebouw 20	1,50	0,09	-3,38	-11,99	-0,16
	111_B	Gebouw 20	4,50	0,75	-2,73	-11,34	0,49
	111_C	Gebouw 20	7,50	2,09	-1,40	-10,01	1,83
	111_D	Gebouw 20	10,50	2,79	-0,71	-9,32	2,52
	112_A	Gebouw 20	1,50	1,66	-1,80	-10,41	1,41
	112_B	Gebouw 20	4,50	1,20	-2,28	-10,89	0,94
	112_C	Gebouw 20	7,50	1,19	-2,29	-10,90	0,93
	112_D	Gebouw 20	10,50	-0,69	-4,18	-12,79	-0,95
	113_A	Gebouw 1	1,50	28,20	24,74	16,13	27,95
	113_B	Gebouw 1	4,50	29,48	26,02	17,41	29,23
	113_C	Gebouw 1	7,50	29,44	25,97	17,37	29,19
	113_D	Gebouw 1	10,50	29,38	25,91	17,30	29,13
	114_A	Gebouw 1	1,50	24,49	21,02	12,42	24,24
	114_B	Gebouw 1	4,50	26,20	22,73	14,12	25,95
	114_C	Gebouw 1	7,50	26,22	22,76	14,15	25,97
	114_D	Gebouw 1	10,50	26,21	22,74	14,14	25,96
	115_A	Gebouw 1	1,50	32,14	28,67	20,07	31,89
	115_B	Gebouw 1	4,50	32,81	29,34	20,74	32,56
	115_C	Gebouw 1	7,50	32,68	29,21	20,60	32,43
	115_D	Gebouw 1	10,50	32,58	29,11	20,50	32,33
	116_A	Gebouw 1	1,50	31,82	28,36	19,75	31,57
	116_B	Gebouw 1	4,50	32,88	29,41	20,81	32,63
	116_C	Gebouw 1	7,50	32,87	29,40	20,79	32,62
	116_D	Gebouw 1	10,50	33,35	29,88	21,27	33,10
	117_A	Gebouw 1	1,50	5,86	2,38	-6,23	5,60
	117_B	Gebouw 1	4,50	4,48	0,99	-7,62	4,22
	117_C	Gebouw 1	7,50	6,64	3,14	-5,47	6,37
	117_D	Gebouw 1	10,50	8,68	5,18	-3,43	8,41
	118_A	Gebouw 1	1,50	16,49	13,04	4,43	16,25
	118_B	Gebouw 1	4,50	18,56	15,10	6,50	18,31
	118_C	Gebouw 1	7,50	18,91	15,45	6,84	18,66
	118_D	Gebouw 1	10,50	19,32	15,86	7,25	19,07
	119_A	Gebouw 1	1,50	6,46	2,99	-5,62	6,21
	119_B	Gebouw 1	4,50	4,31	0,81	-7,79	4,05
	119_C	Gebouw 1	7,50	6,15	2,65	-5,96	5,88
	119_D	Gebouw 1	10,50	7,73	4,23	-4,38	7,46
	12_A	Gebouw 5	1,50	6,56	3,10	-5,51	6,31
	12_B	Gebouw 5	4,50	6,18	2,70	-5,91	5,92
	12_C	Gebouw 5	7,50	7,35	3,86	-4,75	7,09
	12_D	Gebouw 5	10,50	8,99	5,50	-3,11	8,73
	120_A	Gebouw 1	1,50	9,11	5,65	-2,96	8,86
	120_B	Gebouw 1	4,50	9,44	5,97	-2,63	9,19
	120_C	Gebouw 1	7,50	11,39	7,92	-0,69	11,14
	120_D	Gebouw 1	10,50	14,12	10,64	2,03	13,86
	121_A	Gebouw 1	1,50	1,68	-1,78	-10,39	1,43
	121_B	Gebouw 1	4,50	2,37	-1,10	-9,71	2,12
	121_C	Gebouw 1	7,50	5,10	1,62	-6,99	4,84
	121_D	Gebouw 1	10,50	7,60	4,10	-4,51	7,33
	122_A	Gebouw 1	1,50	0,74	-2,73	-11,34	0,49
	122_B	Gebouw 1	4,50	0,50	-2,97	-11,58	0,25
	122_C	Gebouw 1	7,50	1,83	-1,66	-10,27	1,57
	122_D	Gebouw 1	10,50	4,74	1,24	-7,37	4,47
	123_A	Gebouw 1	1,50	0,46	-3,01	-11,62	0,21
	123_B	Gebouw 1	4,50	0,01	-3,47	-12,08	-0,25
	123_C	Gebouw 1	7,50	0,16	-3,32	-11,93	-0,10
	123_D	Gebouw 1	10,50	0,16	-3,32	-11,93	-0,10
	124_A	Gebouw 1	1,50	7,11	3,66	-4,95	6,87
	124_B	Gebouw 1	4,50	8,37	4,91	-3,70	8,12
	124_C	Gebouw 1	7,50	10,13	6,66	-1,95	9,88
	124_D	Gebouw 1	10,50	12,90	9,42	0,82	12,65
	125_A	Gebouw 1	1,50	1,13	-2,33	-10,94	0,88
	125_B	Gebouw 1	4,50	0,68	-2,80	-11,41	0,42
	125_C	Gebouw 1	7,50	0,97	-2,51	-11,12	0,71
	125_D	Gebouw 1	10,50	0,40	-3,09	-11,69	0,14
	126_A	Gebouw 1	1,50	11,07	7,61	-1,00	10,82
	126_B	Gebouw 1	4,50	12,51	9,03	0,42	12,25
	126_C	Gebouw 1	7,50	13,82	10,34	1,73	13,56
	126_D	Gebouw 1	10,50	15,05	11,56	2,95	14,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	1,73	-1,74	-10,35	1,48	
127_B	Gebouw 1	4,50	1,45	-2,02	-10,63	1,20	
127_C	Gebouw 1	7,50	1,76	-1,72	-10,33	1,50	
127_D	Gebouw 1	10,50	1,45	-2,03	-10,64	1,19	
128_A	Gebouw 9	1,50	7,07	3,61	-5,00	6,82	
128_B	Gebouw 9	4,50	8,23	4,75	-3,86	7,97	
128_C	Gebouw 9	7,50	9,26	5,78	-2,83	9,00	
128_D	Gebouw 9	10,50	10,75	7,26	-1,34	10,49	
129_A	Gebouw 9	1,50	7,35	3,89	-4,72	7,10	
129_B	Gebouw 9	4,50	8,80	5,32	-3,29	8,54	
129_C	Gebouw 9	7,50	11,07	7,58	-1,03	10,81	
129_D	Gebouw 9	10,50	16,68	13,21	4,60	16,43	
13_A	Gebouw 5	1,50	2,66	-0,80	-9,41	2,41	
13_B	Gebouw 5	4,50	3,37	-0,11	-8,72	3,11	
13_C	Gebouw 5	7,50	4,11	0,61	-8,00	3,84	
13_D	Gebouw 5	10,50	5,21	1,71	-6,90	4,94	
130_A	Gebouw 9	1,50	6,28	2,83	-5,78	6,04	
130_B	Gebouw 9	4,50	7,32	3,85	-4,76	7,07	
130_C	Gebouw 9	7,50	8,12	4,64	-3,97	7,86	
130_D	Gebouw 9	10,50	9,39	5,90	-2,71	9,13	
131_A	Gebouw 9	1,50	-5,73	-9,18	-17,79	-5,97	
131_B	Gebouw 9	4,50	-5,57	-9,04	-17,65	-5,82	
131_C	Gebouw 9	7,50	-7,45	-10,93	-19,54	-7,71	
131_D	Gebouw 9	10,50	-7,53	-11,01	-19,62	-7,79	
132_A	Gebouw 9	1,50	2,58	-0,87	-9,48	2,34	
132_B	Gebouw 9	4,50	3,87	0,42	-8,19	3,63	
132_C	Gebouw 9	7,50	7,03	3,56	-5,05	6,78	
132_D	Gebouw 9	10,50	10,19	6,70	-1,91	9,93	
133_A	Gebouw 9	1,50	-5,19	-8,64	-17,25	-5,43	
133_B	Gebouw 9	4,50	-6,57	-10,03	-18,64	-6,82	
133_C	Gebouw 9	7,50	-5,71	-9,20	-17,80	-5,97	
133_D	Gebouw 9	10,50	-5,70	-9,18	-17,79	-5,96	
134_A	Gebouw 9	1,50	5,34	1,88	-6,73	5,09	
134_B	Gebouw 9	4,50	6,62	3,14	-5,46	6,37	
134_C	Gebouw 9	7,50	8,07	4,58	-4,03	7,81	
134_D	Gebouw 9	10,50	11,52	8,03	-0,58	11,26	
135_A	Gebouw 7	1,50	3,02	-0,45	-9,06	2,77	
135_B	Gebouw 7	4,50	4,19	0,71	-7,90	3,93	
135_C	Gebouw 7	7,50	6,89	3,40	-5,21	6,63	
135_D	Gebouw 7	10,50	11,23	7,74	-0,87	10,97	
136_A	Gebouw 7	1,50	6,02	2,56	-6,05	5,77	
136_B	Gebouw 7	4,50	7,28	3,80	-4,81	7,02	
136_C	Gebouw 7	7,50	9,41	5,92	-2,69	9,15	
136_D	Gebouw 7	10,50	12,07	8,58	-0,03	11,81	
137_A	Gebouw 7	1,50	-0,64	-4,10	-12,71	-0,89	
137_B	Gebouw 7	4,50	-0,38	-3,85	-12,46	-0,63	
137_C	Gebouw 7	7,50	1,02	-2,47	-11,08	0,76	
137_D	Gebouw 7	10,50	2,62	-0,87	-9,48	2,36	
138_A	Gebouw 7	1,50	-4,03	-7,48	-16,09	-4,27	
138_B	Gebouw 7	4,50	-3,93	-7,40	-16,01	-4,18	
138_C	Gebouw 7	7,50	-4,54	-8,01	-16,62	-4,79	
138_D	Gebouw 7	10,50	-4,65	-8,13	-16,74	-4,91	
139_A	Gebouw 13	1,50	0,38	-3,08	-11,69	0,13	
139_B	Gebouw 13	4,50	1,64	-1,83	-10,44	1,39	
139_C	Gebouw 13	7,50	4,25	0,76	-7,85	3,99	
139_D	Gebouw 13	10,50	7,38	3,89	-4,72	7,12	
14_A	Gebouw 5	1,50	1,13	-2,34	-10,95	0,88	
14_B	Gebouw 5	4,50	1,94	-1,54	-10,15	1,68	
14_C	Gebouw 5	7,50	2,62	-0,88	-9,49	2,35	
14_D	Gebouw 5	10,50	3,89	0,39	-8,22	3,62	
140_A	Gebouw 13	1,50	0,35	-3,12	-11,73	0,10	
140_B	Gebouw 13	4,50	1,47	-2,01	-10,62	1,21	
140_C	Gebouw 13	7,50	4,27	0,77	-7,84	4,00	
140_D	Gebouw 13	10,50	8,29	4,80	-3,81	8,03	
141_A	Gebouw 13	1,50	1,25	-2,20	-10,81	1,01	
141_B	Gebouw 13	4,50	2,59	-0,87	-9,48	2,34	
141_C	Gebouw 13	7,50	4,78	1,30	-7,31	4,52	
141_D	Gebouw 13	10,50	6,39	2,90	-5,71	6,13	
142_A	Gebouw 13	1,50	-2,04	-5,49	-14,10	-2,28	
142_B	Gebouw 13	4,50	-1,92	-5,39	-14,00	-2,17	
142_C	Gebouw 13	7,50	-2,26	-5,74	-14,34	-2,51	
142_D	Gebouw 13	10,50	-2,65	-6,13	-14,74	-2,91	
143_A	Gebouw 13	1,50	-0,73	-4,19	-12,80	-0,98	
143_B	Gebouw 13	4,50	-0,73	-4,20	-12,80	-0,98	
143_C	Gebouw 13	7,50	2,29	-1,19	-9,80	2,03	
143_D	Gebouw 13	10,50	7,34	3,84	-4,77	7,07	
144_A	Gebouw 13	1,50	1,44	-2,02	-10,63	1,19	
144_B	Gebouw 13	4,50	0,75	-2,73	-11,34	0,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13	7,50	1,24	-2,26	-10,87	0,97	
144_D	Gebouw 13	10,50	0,95	-2,54	-11,15	0,69	
145_A	Gebouw 14	1,50	-9,07	-12,52	-21,13	-9,31	
145_B	Gebouw 14	4,50	-7,77	-11,22	-19,83	-8,01	
145_C	Gebouw 14	7,50	-5,47	-8,94	-17,55	-5,72	
145_D	Gebouw 14	10,50	-5,11	-8,60	-17,21	-5,37	
146_A	Gebouw 18	1,50	-0,28	-3,74	-12,35	-0,53	
146_B	Gebouw 18	4,50	2,87	-0,59	-9,20	2,62	
146_C	Gebouw 18	7,50	3,06	-0,42	-9,03	2,80	
146_D	Gebouw 18	10,50	2,71	-0,76	-9,37	2,46	
147_A	Gebouw 18	1,50	2,14	-1,31	-9,92	1,90	
147_B	Gebouw 18	4,50	2,78	-0,68	-9,29	2,53	
147_C	Gebouw 18	7,50	2,78	-0,69	-9,30	2,53	
147_D	Gebouw 18	10,50	2,01	-1,46	-10,07	1,76	
148_A	Gebouw 18	1,50	-1,40	-4,86	-13,47	-1,65	
148_B	Gebouw 18	4,50	-4,67	-8,15	-16,76	-4,93	
148_C	Gebouw 18	7,50	-4,49	-7,97	-16,58	-4,75	
148_D	Gebouw 18	10,50	-4,53	-8,01	-16,62	-4,79	
149_A	Gebouw 18	1,50	-1,42	-4,89	-13,50	-1,67	
149_B	Gebouw 18	4,50	-0,85	-4,33	-12,94	-1,11	
149_C	Gebouw 18	7,50	-0,57	-4,06	-12,67	-0,83	
149_D	Gebouw 18	10,50	-1,51	-5,02	-13,63	-1,78	
15_A	Gebouw 5	1,50	-2,58	-6,05	-14,66	-2,83	
15_B	Gebouw 5	4,50	-2,55	-6,03	-14,64	-2,81	
15_C	Gebouw 5	7,50	-3,04	-6,52	-15,13	-3,30	
15_D	Gebouw 5	10,50	-9,68	-13,16	-21,77	-9,94	
150_A	Gebouw 18	1,50	-0,77	-4,23	-12,84	-1,02	
150_B	Gebouw 18	4,50	-0,29	-3,77	-12,38	-0,55	
150_C	Gebouw 18	7,50	0,05	-3,44	-12,05	-0,21	
150_D	Gebouw 18	10,50	0,60	-2,89	-11,50	0,34	
151_A	Gebouw 18	1,50	1,75	-1,73	-10,33	1,50	
151_B	Gebouw 18	4,50	2,10	-1,39	-10,00	1,84	
151_C	Gebouw 18	7,50	2,40	-1,10	-9,71	2,13	
151_D	Gebouw 18	10,50	2,99	-0,51	-9,12	2,72	
152_A	Gebouw 18	1,50	0,17	-3,30	-11,91	-0,08	
152_B	Gebouw 18	4,50	0,57	-2,91	-11,52	0,31	
152_C	Gebouw 18	7,50	0,86	-2,63	-11,24	0,60	
152_D	Gebouw 18	10,50	1,47	-2,03	-10,64	1,20	
153_A	Gebouw 18	1,50	1,90	-1,57	-10,18	1,65	
153_B	Gebouw 18	4,50	2,41	-1,07	-9,67	2,16	
153_C	Gebouw 18	7,50	2,94	-0,55	-9,16	2,68	
153_D	Gebouw 18	10,50	3,64	0,15	-8,46	3,38	
154_A	Gebouw 18	1,50	2,42	-1,04	-9,65	2,17	
154_B	Gebouw 18	4,50	2,46	-1,01	-9,62	2,21	
154_C	Gebouw 18	7,50	2,76	-0,73	-9,34	2,50	
154_D	Gebouw 18	10,50	3,34	-0,15	-8,76	3,08	
155_A	Gebouw 18	1,50	5,08	1,62	-6,99	4,83	
155_B	Gebouw 18	4,50	5,30	1,83	-6,78	5,05	
155_C	Gebouw 18	7,50	5,47	1,99	-6,61	5,22	
155_D	Gebouw 18	10,50	6,05	2,56	-6,05	5,79	
156_A	Gebouw 23	1,50	-3,15	-6,61	-15,22	-3,40	
156_B	Gebouw 23	4,50	-4,88	-8,36	-16,96	-5,13	
156_C	Gebouw 23	7,50	-5,02	-8,51	-17,12	-5,28	
156_D	Gebouw 23	10,50	--	--	--	--	
157_A	Gebouw 23	1,50	-2,42	-5,88	-14,49	-2,67	
157_B	Gebouw 23	4,50	-2,73	-6,21	-14,82	-2,99	
157_C	Gebouw 23	7,50	-2,86	-6,35	-14,96	-3,12	
157_D	Gebouw 23	10,50	-7,66	-11,15	-19,76	-7,92	
158_A	Gebouw 23	1,50	-0,30	-3,76	-12,37	-0,55	
158_B	Gebouw 23	4,50	-1,80	-5,27	-13,88	-2,05	
158_C	Gebouw 23	7,50	-1,86	-5,35	-13,96	-2,12	
158_D	Gebouw 23	10,50	-4,76	-8,26	-16,87	-5,03	
159_A	Gebouw 23	1,50	0,96	-2,51	-11,12	0,71	
159_B	Gebouw 23	4,50	1,84	-1,65	-10,26	1,58	
159_C	Gebouw 23	7,50	2,48	-1,03	-9,64	2,21	
159_D	Gebouw 23	10,50	3,65	0,15	-8,46	3,38	
16_A	Gebouw 5	1,50	-4,93	-8,39	-17,00	-5,18	
16_B	Gebouw 5	4,50	-4,53	-8,01	-16,62	-4,79	
16_C	Gebouw 5	7,50	-4,93	-8,41	-17,02	-5,19	
16_D	Gebouw 5	10,50	-10,00	-13,48	-22,08	-10,25	
160_A	Gebouw 23	1,50	-0,65	-4,13	-12,74	-0,91	
160_B	Gebouw 23	4,50	-0,41	-3,90	-12,51	-0,67	
160_C	Gebouw 23	7,50	-0,08	-3,57	-12,18	-0,34	
160_D	Gebouw 23	10,50	0,53	-2,97	-11,58	0,26	
161_A	Gebouw 23	1,50	-1,56	-5,02	-13,63	-1,81	
161_B	Gebouw 23	4,50	-0,16	-3,64	-12,25	-0,42	
161_C	Gebouw 23	7,50	0,99	-2,50	-11,11	0,73	
161_D	Gebouw 23	10,50	1,42	-2,08	-10,69	1,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	-0,93	-4,38	-12,99	-1,17	
162_B	Gebouw 23	4,50	-0,40	-3,87	-12,48	-0,65	
162_C	Gebouw 23	7,50	-0,10	-3,59	-12,20	-0,36	
162_D	Gebouw 23	10,50	-0,75	-4,23	-12,84	-1,01	
163_A	Gebouw 23	1,50	-0,31	-3,77	-12,38	-0,56	
163_B	Gebouw 23	4,50	-0,45	-3,92	-12,53	-0,70	
163_C	Gebouw 23	7,50	-0,39	-3,88	-12,49	-0,65	
163_D	Gebouw 23	10,50	-8,29	-11,78	-20,39	-8,55	
164_A	Gebouw 21	1,50	3,59	0,12	-8,48	3,34	
164_B	Gebouw 21	4,50	2,77	-0,72	-9,33	2,51	
164_C	Gebouw 21	7,50	3,30	-0,19	-8,80	3,04	
164_D	Gebouw 21	10,50	3,03	-0,47	-9,08	2,76	
165_A	Gebouw 21	1,50	5,01	1,54	-7,07	4,76	
165_B	Gebouw 21	4,50	4,29	0,80	-7,81	4,03	
165_C	Gebouw 21	7,50	4,91	1,41	-7,19	4,65	
165_D	Gebouw 21	10,50	4,94	1,44	-7,17	4,67	
166_A	Gebouw 21	1,50	3,26	-0,20	-8,81	3,01	
166_B	Gebouw 21	4,50	-0,23	-3,71	-12,32	-0,49	
166_C	Gebouw 21	7,50	1,19	-2,30	-10,91	0,93	
166_D	Gebouw 21	10,50	1,74	-1,77	-10,38	1,47	
167_A	Gebouw 21	1,50	4,54	1,07	-7,54	4,29	
167_B	Gebouw 21	4,50	4,52	1,03	-7,58	4,26	
167_C	Gebouw 21	7,50	5,00	1,51	-7,10	4,74	
167_D	Gebouw 21	10,50	4,71	1,21	-7,40	4,44	
168_A	Gebouw 21	1,50	3,08	-0,38	-8,99	2,83	
168_B	Gebouw 21	4,50	-1,17	-4,64	-13,25	-1,42	
168_C	Gebouw 21	7,50	-0,99	-4,48	-13,09	-1,25	
168_D	Gebouw 21	10,50	-1,24	-4,72	-13,33	-1,50	
169_A	Gebouw 21	1,50	2,38	-1,10	-9,71	2,12	
169_B	Gebouw 21	4,50	2,00	-1,50	-10,11	1,73	
169_C	Gebouw 21	7,50	0,01	-3,49	-12,10	-0,26	
169_D	Gebouw 21	10,50	--	--	--	--	
17_A	Gebouw 5	1,50	-2,58	-6,04	-14,65	-2,83	
17_B	Gebouw 5	4,50	-2,55	-6,03	-14,64	-2,81	
17_C	Gebouw 5	7,50	-2,73	-6,22	-14,82	-2,99	
17_D	Gebouw 5	10,50	-5,43	-8,92	-17,52	-5,69	
170_A	Gebouw 21	1,50	-15,55	-19,01	-27,61	-15,80	
170_B	Gebouw 21	4,50	-15,43	-18,90	-27,51	-15,68	
170_C	Gebouw 21	7,50	-15,50	-18,97	-27,58	-15,75	
170_D	Gebouw 21	10,50	-21,79	-25,27	-33,88	-22,05	
171_A	Gebouw 21	1,50	-10,80	-14,26	-22,86	-11,05	
171_B	Gebouw 21	4,50	-10,67	-14,14	-22,75	-10,92	
171_C	Gebouw 21	7,50	-10,73	-14,21	-22,82	-10,99	
171_D	Gebouw 21	10,50	-13,81	-17,28	-25,89	-14,06	
172_A	Gebouw 21	1,50	-14,03	-17,48	-26,09	-14,27	
172_B	Gebouw 21	4,50	-13,86	-17,32	-25,93	-14,11	
172_C	Gebouw 21	7,50	-17,33	-20,81	-29,42	-17,59	
172_D	Gebouw 21	10,50	-17,64	-21,11	-29,72	-17,89	
173_A	Gebouw 21	1,50	-15,03	-18,48	-27,09	-15,27	
173_B	Gebouw 21	4,50	-14,86	-18,33	-26,94	-15,11	
173_C	Gebouw 21	7,50	-18,37	-21,85	-30,46	-18,63	
173_D	Gebouw 21	10,50	-18,45	-21,93	-30,54	-18,71	
174_A	Gebouw 21	1,50	-15,47	-18,92	-27,53	-15,71	
174_B	Gebouw 21	4,50	-15,35	-18,81	-27,42	-15,60	
174_C	Gebouw 21	7,50	-17,93	-21,40	-30,01	-18,18	
174_D	Gebouw 21	10,50	-18,02	-21,50	-30,11	-18,28	
175_A	Gebouw 21	1,50	-3,45	-6,92	-15,53	-3,70	
175_B	Gebouw 21	4,50	-1,91	-5,39	-14,00	-2,17	
175_C	Gebouw 21	7,50	0,71	-2,80	-11,40	0,44	
175_D	Gebouw 21	10,50	4,37	0,87	-7,74	4,10	
18_A	Gebouw 5	1,50	-5,58	-9,04	-17,65	-5,83	
18_B	Gebouw 5	4,50	-5,31	-8,78	-17,39	-5,56	
18_C	Gebouw 5	7,50	-5,61	-9,09	-17,70	-5,87	
18_D	Gebouw 5	10,50	-9,96	-13,44	-22,05	-10,22	
19_A	Gebouw 5	1,50	-2,68	-6,15	-14,76	-2,93	
19_B	Gebouw 5	4,50	-2,65	-6,13	-14,74	-2,91	
19_C	Gebouw 5	7,50	-3,18	-6,66	-15,27	-3,44	
19_D	Gebouw 5	10,50	-6,77	-10,25	-18,86	-7,03	
20_A	Gebouw 5	1,50	4,17	0,71	-7,90	3,92	
20_B	Gebouw 5	4,50	4,83	1,36	-7,24	4,58	
20_C	Gebouw 5	7,50	6,06	2,58	-6,03	5,80	
20_D	Gebouw 5	10,50	7,23	3,74	-4,87	6,97	
21_A	Gebouw 11	1,50	-2,09	-5,55	-14,16	-2,34	
21_B	Gebouw 11	4,50	-1,37	-4,84	-13,45	-1,62	
21_C	Gebouw 11	7,50	-0,56	-4,04	-12,65	-0,82	
21_D	Gebouw 11	10,50	0,11	-3,38	-11,99	-0,15	
22_A	Gebouw 11	1,50	2,24	-1,23	-9,84	1,99	
22_B	Gebouw 11	4,50	3,25	-0,23	-8,84	2,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	4,16	0,66	-7,94	3,90
22_D	Gebouw 11		10,50	5,59	2,09	-6,52	5,32
23_A	Gebouw 11		1,50	1,57	-1,90	-10,50	1,32
23_B	Gebouw 11		4,50	2,75	-0,74	-9,35	2,49
23_C	Gebouw 11		7,50	3,71	0,21	-8,40	3,44
23_D	Gebouw 11		10,50	5,09	1,59	-7,02	4,82
24_A	Gebouw 11		1,50	-1,91	-5,37	-13,98	-2,16
24_B	Gebouw 11		4,50	-2,19	-5,67	-14,28	-2,45
24_C	Gebouw 11		7,50	-2,19	-5,68	-14,29	-2,45
24_D	Gebouw 11		10,50	-5,19	-8,69	-17,30	-5,46
25_A	Gebouw 11		1,50	-7,33	-10,80	-19,41	-7,58
25_B	Gebouw 11		4,50	-10,97	-14,44	-23,05	-11,22
25_C	Gebouw 11		7,50	-10,97	-14,45	-23,06	-11,23
25_D	Gebouw 11		10,50	-14,18	-17,66	-26,27	-14,44
26_A	Gebouw 11		1,50	-9,19	-12,65	-21,26	-9,44
26_B	Gebouw 11		4,50	-8,27	-11,75	-20,36	-8,53
26_C	Gebouw 11		7,50	-8,21	-11,69	-20,30	-8,47
26_D	Gebouw 11		10,50	-22,57	-26,04	-34,65	-22,82
27_A	Gebouw 11		1,50	-5,84	-9,30	-17,91	-6,09
27_B	Gebouw 11		4,50	-6,95	-10,43	-19,04	-7,21
27_C	Gebouw 11		7,50	-6,92	-10,41	-19,02	-7,18
27_D	Gebouw 11		10,50	-17,15	-20,63	-29,24	-17,41
28_A	Gebouw 11		1,50	0,41	-3,05	-11,66	0,16
28_B	Gebouw 11		4,50	1,95	-1,52	-10,13	1,70
28_C	Gebouw 11		7,50	3,67	0,17	-8,44	3,40
28_D	Gebouw 11		10,50	4,62	1,12	-7,49	4,35
29_A	Gebouw 4		1,50	19,88	16,42	7,81	19,63
29_B	Gebouw 4		4,50	21,55	18,08	9,47	21,30
29_C	Gebouw 4		7,50	22,86	19,39	10,78	22,61
29_D	Gebouw 4		10,50	23,94	20,47	11,86	23,69
30_A	Gebouw 4		1,50	10,08	6,61	-2,00	9,83
30_B	Gebouw 4		4,50	21,80	18,33	9,72	21,55
30_C	Gebouw 4		7,50	22,72	19,25	10,64	22,47
30_D	Gebouw 4		10,50	23,57	20,09	11,49	23,32
31_A	Gebouw 4		1,50	0,22	-3,23	-11,84	-0,02
31_B	Gebouw 4		4,50	0,69	-2,78	-11,39	0,44
31_C	Gebouw 4		7,50	1,22	-2,26	-10,86	0,97
31_D	Gebouw 4		10,50	1,63	-1,85	-10,46	1,37
32_A	Gebouw 4		1,50	8,29	4,83	-3,78	8,04
32_B	Gebouw 4		4,50	9,90	6,42	-2,19	9,64
32_C	Gebouw 4		7,50	11,81	8,33	-0,28	11,55
32_D	Gebouw 4		10,50	14,07	10,58	1,97	13,81
33_A	Gebouw 3		1,50	6,70	3,24	-5,37	6,45
33_B	Gebouw 3		4,50	6,97	3,49	-5,12	6,71
33_C	Gebouw 3		7,50	9,77	6,28	-2,33	9,51
33_D	Gebouw 3		10,50	13,36	9,86	1,26	13,10
34_A	Gebouw 3		1,50	23,92	20,45	11,84	23,67
34_B	Gebouw 3		4,50	24,60	21,13	12,52	24,35
34_C	Gebouw 3		7,50	25,56	22,08	13,47	25,30
34_D	Gebouw 3		10,50	26,30	22,83	14,22	26,05
35_A	Gebouw 3		1,50	3,75	0,27	-8,34	3,49
35_B	Gebouw 3		4,50	3,98	0,49	-8,12	3,72
35_C	Gebouw 3		7,50	7,13	3,62	-4,99	6,86
35_D	Gebouw 3		10,50	10,73	7,23	-1,38	10,46
36_A	Gebouw 3		1,50	3,94	0,49	-8,12	3,70
36_B	Gebouw 3		4,50	2,17	-1,30	-9,91	1,92
36_C	Gebouw 3		7,50	3,22	-0,26	-8,87	2,96
36_D	Gebouw 3		10,50	4,20	0,72	-7,89	3,94
37_A	Gebouw 10		1,50	19,39	15,91	7,31	19,14
37_B	Gebouw 10		4,50	20,19	16,71	8,11	19,94
37_C	Gebouw 10		7,50	21,10	17,62	9,01	20,84
37_D	Gebouw 10		10,50	21,90	18,43	9,82	21,65
38_A	Gebouw 10		1,50	4,65	1,18	-7,43	4,40
38_B	Gebouw 10		4,50	5,03	1,55	-7,06	4,77
38_C	Gebouw 10		7,50	8,09	4,59	-4,02	7,82
38_D	Gebouw 10		10,50	13,35	9,86	1,25	13,09
39_A	Gebouw 10		1,50	12,27	8,81	0,20	12,02
39_B	Gebouw 10		4,50	13,83	10,36	1,75	13,58
39_C	Gebouw 10		7,50	15,76	12,28	3,68	15,51
39_D	Gebouw 10		10,50	20,28	16,81	8,20	20,03
40_A	Gebouw 10		1,50	5,12	1,66	-6,95	4,87
40_B	Gebouw 10		4,50	5,16	1,68	-6,93	4,90
40_C	Gebouw 10		7,50	7,97	4,47	-4,14	7,70
40_D	Gebouw 10		10,50	11,04	7,54	-1,07	10,77
41_A	Gebouw 10		1,50	8,49	5,02	-3,59	8,24
41_B	Gebouw 10		4,50	10,74	7,26	-1,35	10,48
41_C	Gebouw 10		7,50	13,86	10,37	1,76	13,60
41_D	Gebouw 10		10,50	19,49	16,03	7,42	19,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	1,99	-1,47	-10,07	1,74	
42_B	Gebouw 10	4,50	2,43	-1,03	-9,64	2,18	
42_C	Gebouw 10	7,50	3,07	-0,41	-9,02	2,81	
42_D	Gebouw 10	10,50	4,21	0,73	-7,88	3,95	
43_A	Gebouw 10	1,50	5,05	1,58	-7,03	4,80	
43_B	Gebouw 10	4,50	3,22	-0,26	-8,87	2,96	
43_C	Gebouw 10	7,50	4,81	1,31	-7,30	4,54	
43_D	Gebouw 10	10,50	6,36	2,87	-5,74	6,10	
44_A	Gebouw 10	1,50	3,67	0,21	-8,40	3,42	
44_B	Gebouw 10	4,50	3,05	-0,43	-9,04	2,79	
44_C	Gebouw 10	7,50	4,16	0,66	-7,95	3,89	
44_D	Gebouw 10	10,50	5,68	2,18	-6,43	5,41	
45_A	Gebouw 10	1,50	2,82	-0,66	-9,27	2,56	
45_B	Gebouw 10	4,50	2,24	-1,25	-9,86	1,98	
45_C	Gebouw 10	7,50	4,00	0,50	-8,11	3,73	
45_D	Gebouw 10	10,50	6,04	2,54	-6,07	5,77	
46_A	Gebouw 10	1,50	-0,73	-4,18	-12,79	-0,97	
46_B	Gebouw 10	4,50	-5,60	-9,07	-17,68	-5,85	
46_C	Gebouw 10	7,50	-4,49	-7,97	-16,58	-4,75	
46_D	Gebouw 10	10,50	-3,99	-7,48	-16,09	-4,25	
47_A	Gebouw 10	1,50	3,87	0,39	-8,22	3,61	
47_B	Gebouw 10	4,50	3,58	0,09	-8,52	3,32	
47_C	Gebouw 10	7,50	5,41	1,91	-6,70	5,14	
47_D	Gebouw 10	10,50	8,09	4,59	-4,02	7,82	
48_A	Gebouw 10	1,50	1,44	-2,01	-10,62	1,20	
48_B	Gebouw 10	4,50	1,90	-1,57	-10,18	1,65	
48_C	Gebouw 10	7,50	2,68	-0,80	-9,41	2,42	
48_D	Gebouw 10	10,50	3,56	0,08	-8,53	3,30	
49_A	Gebouw 6	1,50	4,80	1,34	-7,27	4,55	
49_B	Gebouw 6	4,50	5,32	1,83	-6,77	5,06	
49_C	Gebouw 6	7,50	7,01	3,51	-5,09	6,75	
49_D	Gebouw 6	10,50	10,09	6,60	-2,01	9,83	
50_A	Gebouw 6	1,50	4,98	1,52	-7,09	4,73	
50_B	Gebouw 6	4,50	5,69	2,21	-6,40	5,43	
50_C	Gebouw 6	7,50	7,37	3,88	-4,73	7,11	
50_D	Gebouw 6	10,50	9,73	6,24	-2,37	9,47	
51_A	Gebouw 6	1,50	5,13	1,67	-6,94	4,88	
51_B	Gebouw 6	4,50	4,05	0,56	-8,05	3,79	
51_C	Gebouw 6	7,50	6,17	2,66	-5,94	5,90	
51_D	Gebouw 6	10,50	9,01	5,51	-3,10	8,74	
52_A	Gebouw 6	1,50	0,72	-2,74	-11,35	0,47	
52_B	Gebouw 6	4,50	1,22	-2,26	-10,87	0,96	
52_C	Gebouw 6	7,50	2,04	-1,44	-10,05	1,78	
52_D	Gebouw 6	10,50	3,22	-0,27	-8,88	2,96	
53_A	Gebouw 6	1,50	1,12	-2,35	-10,96	0,87	
53_B	Gebouw 6	4,50	1,82	-1,66	-10,27	1,56	
53_C	Gebouw 6	7,50	3,97	0,48	-8,13	3,71	
53_D	Gebouw 6	10,50	6,68	3,18	-5,43	6,41	
54_A	Gebouw 6	1,50	1,23	-2,25	-10,85	0,98	
54_B	Gebouw 6	4,50	1,19	-2,29	-10,90	0,93	
54_C	Gebouw 6	7,50	3,25	-0,25	-8,86	2,98	
54_D	Gebouw 6	10,50	6,76	3,26	-5,34	6,50	
55_A	Gebouw 6	1,50	0,58	-2,88	-11,49	0,33	
55_B	Gebouw 6	4,50	1,59	-1,88	-10,49	1,34	
55_C	Gebouw 6	7,50	3,30	-0,19	-8,80	3,04	
55_D	Gebouw 6	10,50	4,43	0,94	-7,67	4,17	
56_A	Gebouw 14	1,50	1,08	-2,39	-11,00	0,83	
56_B	Gebouw 14	4,50	2,47	-1,01	-9,62	2,21	
56_C	Gebouw 14	7,50	4,80	1,30	-7,31	4,53	
56_D	Gebouw 14	10,50	8,32	4,83	-3,78	8,06	
57_A	Gebouw 14	1,50	-0,96	-4,43	-13,04	-1,21	
57_B	Gebouw 14	4,50	0,54	-2,95	-11,55	0,28	
57_C	Gebouw 14	7,50	3,35	-0,15	-8,76	3,08	
57_D	Gebouw 14	10,50	7,40	3,90	-4,71	7,13	
58_A	Gebouw 14	1,50	-1,53	-4,99	-13,60	-1,78	
58_B	Gebouw 14	4,50	-1,69	-5,16	-13,77	-1,94	
58_C	Gebouw 14	7,50	-1,71	-5,19	-13,80	-1,97	
58_D	Gebouw 14	10,50	-2,72	-6,21	-14,82	-2,98	
59_A	Gebouw 14	1,50	-0,99	-4,45	-13,06	-1,24	
59_B	Gebouw 14	4,50	-0,73	-4,22	-12,83	-0,99	
59_C	Gebouw 14	7,50	-0,14	-3,64	-12,25	-0,41	
59_D	Gebouw 14	10,50	0,98	-2,53	-11,14	0,71	
60_A	Gebouw 12	1,50	-5,45	-8,90	-17,51	-5,69	
60_B	Gebouw 12	4,50	-5,30	-8,76	-17,37	-5,55	
60_C	Gebouw 12	7,50	-5,73	-9,21	-17,81	-5,98	
60_D	Gebouw 12	10,50	-9,19	-12,67	-21,28	-9,45	
61_A	Gebouw 12	1,50	-5,05	-8,50	-17,11	-5,29	
61_B	Gebouw 12	4,50	-4,95	-8,42	-17,03	-5,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	-5,39	-8,87	-17,48	-5,65
61_D	Gebouw 12		10,50	-8,93	-12,41	-21,02	-9,19
62_A	Gebouw 12		1,50	-8,37	-11,82	-20,43	-8,61
62_B	Gebouw 12		4,50	-8,22	-11,69	-20,30	-8,47
62_C	Gebouw 12		7,50	-9,39	-12,87	-21,48	-9,65
62_D	Gebouw 12		10,50	-12,18	-15,66	-24,27	-12,44
63_A	Gebouw 12		1,50	-4,58	-8,03	-16,64	-4,82
63_B	Gebouw 12		4,50	-4,50	-7,96	-16,57	-4,75
63_C	Gebouw 12		7,50	-5,14	-8,62	-17,23	-5,40
63_D	Gebouw 12		10,50	-6,86	-10,33	-18,94	-7,11
64_A	Gebouw 12		1,50	-14,73	-18,18	-26,79	-14,97
64_B	Gebouw 12		4,50	-14,62	-18,09	-26,70	-14,87
64_C	Gebouw 12		7,50	--	--	--	--
64_D	Gebouw 12		10,50	--	--	--	--
65_A	Gebouw 12		1,50	1,27	-2,21	-10,82	1,01
65_B	Gebouw 12		4,50	2,45	-1,03	-9,64	2,19
65_C	Gebouw 12		7,50	3,96	0,46	-8,15	3,69
65_D	Gebouw 12		10,50	2,86	-0,64	-9,25	2,59
66_A	Gebouw 12		1,50	5,18	1,71	-6,90	4,93
66_B	Gebouw 12		4,50	4,79	1,30	-7,31	4,53
66_C	Gebouw 12		7,50	5,97	2,47	-6,14	5,70
66_D	Gebouw 12		10,50	7,16	3,66	-4,95	6,89
67_A	Gebouw 12		1,50	4,24	0,77	-7,84	3,99
67_B	Gebouw 12		4,50	4,39	0,90	-7,71	4,13
67_C	Gebouw 12		7,50	5,74	2,24	-6,37	5,47
67_D	Gebouw 12		10,50	6,95	3,45	-5,16	6,68
68_A	Gebouw 12		1,50	4,12	0,65	-7,96	3,87
68_B	Gebouw 12		4,50	2,88	-0,60	-9,21	2,62
68_C	Gebouw 12		7,50	4,11	0,62	-7,99	3,85
68_D	Gebouw 12		10,50	5,32	1,82	-6,79	5,05
69_A	Gebouw 12		1,50	6,13	2,66	-5,95	5,88
69_B	Gebouw 12		4,50	4,68	1,19	-7,42	4,42
69_C	Gebouw 12		7,50	5,89	2,39	-6,22	5,62
69_D	Gebouw 12		10,50	6,87	3,37	-5,24	6,60
70_A	Gebouw 12		1,50	4,72	1,25	-7,36	4,47
70_B	Gebouw 12		4,50	3,63	0,15	-8,46	3,37
70_C	Gebouw 12		7,50	5,29	1,79	-6,82	5,02
70_D	Gebouw 12		10,50	7,77	4,27	-4,34	7,50
71_A	Gebouw 8		1,50	-2,43	-5,88	-14,49	-2,67
71_B	Gebouw 8		4,50	-2,48	-5,95	-14,56	-2,73
71_C	Gebouw 8		7,50	-2,84	-6,32	-14,93	-3,10
71_D	Gebouw 8		10,50	-2,93	-6,41	-15,02	-3,19
72_A	Gebouw 8		1,50	-3,03	-6,48	-15,09	-3,27
72_B	Gebouw 8		4,50	-3,24	-6,71	-15,31	-3,49
72_C	Gebouw 8		7,50	-3,70	-7,18	-15,79	-3,96
72_D	Gebouw 8		10,50	-3,76	-7,25	-15,86	-4,02
73_A	Gebouw 8		1,50	-4,01	-7,47	-16,08	-4,26
73_B	Gebouw 8		4,50	-4,17	-7,64	-16,25	-4,42
73_C	Gebouw 8		7,50	-4,85	-8,32	-16,93	-5,10
73_D	Gebouw 8		10,50	-4,95	-8,43	-17,04	-5,21
74_A	Gebouw 8		1,50	6,54	3,08	-5,53	6,29
74_B	Gebouw 8		4,50	7,10	3,62	-4,99	6,84
74_C	Gebouw 8		7,50	8,94	5,44	-3,17	8,67
74_D	Gebouw 8		10,50	12,13	8,64	0,03	11,87
75_A	Gebouw 8		1,50	4,76	1,31	-7,30	4,52
75_B	Gebouw 8		4,50	5,94	2,48	-6,13	5,69
75_C	Gebouw 8		7,50	7,84	4,35	-4,26	7,58
75_D	Gebouw 8		10,50	9,21	5,71	-2,89	8,95
76_A	Gebouw 8		1,50	5,70	2,24	-6,37	5,45
76_B	Gebouw 8		4,50	6,33	2,87	-5,74	6,08
76_C	Gebouw 8		7,50	9,05	5,57	-3,04	8,79
76_D	Gebouw 8		10,50	12,05	8,56	-0,05	11,79
77_A	Gebouw 15		1,50	1,46	-2,00	-10,61	1,21
77_B	Gebouw 15		4,50	1,54	-1,94	-10,55	1,28
77_C	Gebouw 15		7,50	1,49	-2,00	-10,61	1,23
77_D	Gebouw 15		10,50	1,73	-1,76	-10,37	1,47
78_A	Gebouw 15		1,50	3,99	0,54	-8,07	3,75
78_B	Gebouw 15		4,50	4,22	0,76	-7,85	3,97
78_C	Gebouw 15		7,50	4,22	0,75	-7,86	3,97
78_D	Gebouw 15		10,50	4,60	1,13	-7,48	4,35
79_A	Gebouw 15		1,50	0,31	-3,14	-11,75	0,07
79_B	Gebouw 15		4,50	0,33	-3,14	-11,75	0,08
79_C	Gebouw 15		7,50	0,22	-3,26	-11,87	-0,04
79_D	Gebouw 15		10,50	0,44	-3,04	-11,65	0,18
80_A	Gebouw 15		1,50	0,34	-3,12	-11,73	0,09
80_B	Gebouw 15		4,50	0,32	-3,15	-11,76	0,07
80_C	Gebouw 15		7,50	-0,23	-3,71	-12,32	-0,49
80_D	Gebouw 15		10,50	-7,68	-11,16	-19,77	-7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Venenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	1,94	-1,51	-10,12	1,70	
81_B	Gebouw 15	4,50	1,88	-1,59	-10,20	1,63	
81_C	Gebouw 15	7,50	2,17	-1,31	-9,92	1,91	
81_D	Gebouw 15	10,50	-1,74	-5,23	-13,84	-2,00	
82_A	Gebouw 15	1,50	1,74	-1,71	-10,32	1,50	
82_B	Gebouw 15	4,50	0,07	-3,40	-12,01	-0,18	
82_C	Gebouw 15	7,50	0,55	-2,94	-11,54	0,29	
82_D	Gebouw 15	10,50	-3,09	-6,58	-15,19	-3,35	
83_A	Gebouw 15	1,50	3,19	-0,26	-8,87	2,95	
83_B	Gebouw 15	4,50	1,07	-2,40	-11,01	0,82	
83_C	Gebouw 15	7,50	0,99	-2,49	-11,10	0,73	
83_D	Gebouw 15	10,50	-2,89	-6,39	-15,00	-3,16	
84_A	Gebouw 15	1,50	1,98	-1,49	-10,10	1,73	
84_B	Gebouw 15	4,50	2,38	-1,10	-9,71	2,12	
84_C	Gebouw 15	7,50	2,51	-0,98	-9,59	2,25	
84_D	Gebouw 15	10,50	2,97	-0,52	-9,13	2,71	
85_A	Gebouw 16	1,50	0,64	-2,82	-11,43	0,39	
85_B	Gebouw 16	4,50	0,71	-2,76	-11,37	0,46	
85_C	Gebouw 16	7,50	0,70	-2,78	-11,39	0,44	
85_D	Gebouw 16	10,50	0,90	-2,59	-11,20	0,64	
86_A	Gebouw 16	1,50	1,01	-2,45	-11,06	0,76	
86_B	Gebouw 16	4,50	1,46	-2,01	-10,62	1,21	
86_C	Gebouw 16	7,50	1,87	-1,62	-10,23	1,61	
86_D	Gebouw 16	10,50	2,13	-1,36	-9,97	1,87	
87_A	Gebouw 16	1,50	1,08	-2,38	-10,99	0,83	
87_B	Gebouw 16	4,50	1,35	-2,13	-10,74	1,09	
87_C	Gebouw 16	7,50	1,31	-2,17	-10,78	1,05	
87_D	Gebouw 16	10,50	1,48	-2,01	-10,62	1,22	
88_A	Gebouw 16	1,50	0,98	-2,48	-11,09	0,73	
88_B	Gebouw 16	4,50	0,76	-2,72	-11,33	0,50	
88_C	Gebouw 16	7,50	0,62	-2,87	-11,48	0,36	
88_D	Gebouw 16	10,50	-23,71	-27,20	-35,80	-23,97	
89_A	Gebouw 16	1,50	2,36	-1,09	-9,70	2,12	
89_B	Gebouw 16	4,50	2,07	-1,40	-10,01	1,82	
89_C	Gebouw 16	7,50	1,68	-1,80	-10,41	1,42	
89_D	Gebouw 16	10,50	-6,42	-9,90	-18,51	-6,68	
90_A	Gebouw 16	1,50	4,00	0,54	-8,07	3,75	
90_B	Gebouw 16	4,50	3,61	0,14	-8,47	3,36	
90_C	Gebouw 16	7,50	3,42	-0,07	-8,68	3,16	
90_D	Gebouw 16	10,50	-8,42	-11,91	-20,52	-8,68	
91_A	Gebouw 16	1,50	0,92	-2,54	-11,15	0,67	
91_B	Gebouw 16	4,50	0,83	-2,65	-11,26	0,57	
91_C	Gebouw 16	7,50	0,50	-2,98	-11,59	0,24	
91_D	Gebouw 16	10,50	-7,17	-10,65	-19,26	-7,43	
92_A	Gebouw 16	1,50	-1,30	-4,76	-13,37	-1,55	
92_B	Gebouw 16	4,50	-0,19	-3,66	-12,27	-0,44	
92_C	Gebouw 16	7,50	0,32	-3,16	-11,77	0,06	
92_D	Gebouw 16	10,50	-0,74	-4,23	-12,84	-1,00	
93_A	Gebouw 17	1,50	1,71	-1,75	-10,36	1,46	
93_B	Gebouw 17	4,50	1,23	-2,24	-10,85	0,98	
93_C	Gebouw 17	7,50	1,52	-1,97	-10,58	1,26	
93_D	Gebouw 17	10,50	1,11	-2,39	-10,99	0,85	
94_A	Gebouw 17	1,50	-0,42	-3,88	-12,49	-0,67	
94_B	Gebouw 17	4,50	-0,14	-3,61	-12,22	-0,39	
94_C	Gebouw 17	7,50	-0,23	-3,72	-12,33	-0,49	
94_D	Gebouw 17	10,50	-4,03	-7,52	-16,13	-4,29	
95_A	Gebouw 17	1,50	0,10	-3,36	-11,97	-0,15	
95_B	Gebouw 17	4,50	-0,55	-4,02	-12,63	-0,80	
95_C	Gebouw 17	7,50	-0,55	-4,03	-12,64	-0,81	
95_D	Gebouw 17	10,50	-5,03	-8,52	-17,13	-5,29	
96_A	Gebouw 17	1,50	0,97	-2,49	-11,10	0,72	
96_B	Gebouw 17	4,50	1,36	-2,12	-10,73	1,10	
96_C	Gebouw 17	7,50	1,48	-2,01	-10,61	1,22	
96_D	Gebouw 17	10,50	2,05	-1,44	-10,05	1,79	
97_A	Gebouw 19	1,50	-3,28	-6,73	-15,34	-3,52	
97_B	Gebouw 19	4,50	-1,96	-5,43	-14,04	-2,21	
97_C	Gebouw 19	7,50	-2,05	-5,54	-14,15	-2,31	
97_D	Gebouw 19	10,50	-1,92	-5,41	-14,02	-2,18	
98_A	Gebouw 19	1,50	-2,46	-5,92	-14,53	-2,71	
98_B	Gebouw 19	4,50	0,10	-3,37	-11,98	-0,15	
98_C	Gebouw 19	7,50	-2,35	-5,84	-14,45	-2,61	
98_D	Gebouw 19	10,50	-11,69	-15,18	-23,79	-11,95	
99_A	Gebouw 19	1,50	0,24	-3,22	-11,83	-0,01	
99_B	Gebouw 19	4,50	-0,81	-4,28	-12,89	-1,06	
99_C	Gebouw 19	7,50	-0,88	-4,36	-12,97	-1,14	
99_D	Gebouw 19	10,50	-8,27	-11,76	-20,37	-8,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gebouw 2	1,50	6,18	2,74	-5,83	5,95
	01_B	Gebouw 2	4,50	5,54	2,09	-6,50	5,30
	01_C	Gebouw 2	7,50	5,57	2,11	-6,49	5,32
	01_D	Gebouw 2	10,50	6,07	2,60	-6,00	5,82
	02_A	Gebouw 2	1,50	5,18	1,74	-6,83	4,95
	02_B	Gebouw 2	4,50	4,06	0,59	-7,99	3,81
	02_C	Gebouw 2	7,50	4,05	0,58	-8,01	3,80
	02_D	Gebouw 2	10,50	4,24	0,77	-7,83	3,99
	03_A	Gebouw 2	1,50	6,84	3,40	-5,18	6,61
	03_B	Gebouw 2	4,50	5,43	1,96	-6,62	5,18
	03_C	Gebouw 2	7,50	5,49	2,02	-6,58	5,24
	03_D	Gebouw 2	10,50	5,82	2,35	-6,25	5,57
	04_A	Gebouw 2	1,50	10,99	7,54	-1,04	10,75
	04_B	Gebouw 2	4,50	10,88	7,42	-1,17	10,64
	04_C	Gebouw 2	7,50	11,25	7,78	-0,83	11,00
	04_D	Gebouw 2	10,50	11,96	8,48	-0,11	11,71
	05_A	Gebouw 2	1,50	8,21	4,77	-3,81	7,98
	05_B	Gebouw 2	4,50	8,17	4,71	-3,88	7,93
	05_C	Gebouw 2	7,50	8,16	4,69	-3,92	7,91
	05_D	Gebouw 2	10,50	8,15	4,67	-3,93	7,90
	06_A	Gebouw 2	1,50	8,90	5,46	-3,12	8,67
	06_B	Gebouw 2	4,50	8,84	5,38	-3,20	8,60
	06_C	Gebouw 2	7,50	8,92	5,45	-3,14	8,67
	06_D	Gebouw 2	10,50	8,68	5,20	-3,40	8,43
	07_A	Gebouw 2	1,50	8,02	4,56	-4,01	7,78
	07_B	Gebouw 2	4,50	8,31	4,84	-3,75	8,06
	07_C	Gebouw 2	7,50	10,06	6,59	-2,01	9,81
	07_D	Gebouw 2	10,50	7,60	4,12	-4,48	7,35
	08_A	Gebouw 2	1,50	2,57	-0,88	-9,45	2,34
	08_B	Gebouw 2	4,50	3,54	0,09	-8,48	3,31
	08_C	Gebouw 2	7,50	4,62	1,16	-7,43	4,38
	08_D	Gebouw 2	10,50	4,36	0,88	-7,71	4,11
	09_A	Gebouw 5	1,50	9,19	5,74	-2,83	8,96
	09_B	Gebouw 5	4,50	7,36	3,89	-4,69	7,11
	09_C	Gebouw 5	7,50	8,17	4,69	-3,91	7,92
	09_D	Gebouw 5	10,50	8,83	5,35	-3,25	8,58
	10_A	Gebouw 5	1,50	9,16	5,72	-2,85	8,93
	10_B	Gebouw 5	4,50	7,51	4,05	-4,54	7,27
	10_C	Gebouw 5	7,50	8,05	4,57	-4,02	7,80
	10_D	Gebouw 5	10,50	9,41	5,93	-2,66	9,16
	100_A	Gebouw 19	1,50	25,03	21,59	13,01	24,80
	100_B	Gebouw 19	4,50	26,37	22,93	14,35	26,14
	100_C	Gebouw 19	7,50	27,54	24,09	15,51	27,30
	100_D	Gebouw 19	10,50	27,53	24,09	15,50	27,30
	101_A	Gebouw 22	1,50	21,31	17,86	9,28	21,07
	101_B	Gebouw 22	4,50	25,05	21,58	13,01	24,81
	101_C	Gebouw 22	7,50	27,43	23,96	15,38	27,18
	101_D	Gebouw 22	10,50	28,43	24,96	16,38	28,18
	102_A	Gebouw 22	1,50	17,80	14,33	5,77	17,56
	102_B	Gebouw 22	4,50	24,03	20,56	12,00	23,79
	102_C	Gebouw 22	7,50	25,57	22,10	13,53	25,33
	102_D	Gebouw 22	10,50	26,21	22,73	14,17	25,96
	103_A	Gebouw 22	1,50	9,10	5,66	-2,91	8,87
	103_B	Gebouw 22	4,50	8,84	5,38	-3,21	8,60
	103_C	Gebouw 22	7,50	9,96	6,50	-2,10	9,71
	103_D	Gebouw 22	10,50	11,24	7,78	-0,82	10,99
	104_A	Gebouw 22	1,50	15,58	12,14	3,57	15,35
	104_B	Gebouw 22	4,50	16,81	13,36	4,78	16,57
	104_C	Gebouw 22	7,50	19,43	15,97	7,38	19,19
	104_D	Gebouw 22	10,50	22,91	19,44	10,84	22,66
	105_A	Gebouw 20	1,50	47,98	44,49	35,91	47,72
	105_B	Gebouw 20	4,50	47,91	44,42	35,84	47,65
	105_C	Gebouw 20	7,50	47,29	43,80	35,22	47,03
	105_D	Gebouw 20	10,50	46,53	43,05	34,47	46,28
	106_A	Gebouw 20	1,50	48,17	44,69	36,10	47,92
	106_B	Gebouw 20	4,50	48,26	44,78	36,20	48,01
	106_C	Gebouw 20	7,50	47,68	44,19	35,62	47,43
	106_D	Gebouw 20	10,50	47,03	43,55	34,97	46,78
	107_A	Gebouw 20	1,50	48,07	44,59	36,01	47,82
	107_B	Gebouw 20	4,50	47,89	44,40	35,83	47,64
	107_C	Gebouw 20	7,50	47,20	43,71	35,14	46,95
	107_D	Gebouw 20	10,50	46,32	42,82	34,25	46,06
	108_A	Gebouw 20	1,50	39,33	35,85	27,27	39,08
	108_B	Gebouw 20	4,50	41,34	37,86	29,28	41,09
	108_C	Gebouw 20	7,50	41,11	37,63	29,05	40,86
	108_D	Gebouw 20	10,50	40,70	37,21	28,64	40,45
	109_A	Gebouw 20	1,50	18,90	15,44	6,87	18,66
	109_B	Gebouw 20	4,50	20,16	16,71	8,14	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	22,78	19,31	10,74	22,54
	109_D	Gebouw 20	10,50	23,29	19,82	11,25	23,05
	11_A	Gebouw 5	1,50	9,86	6,41	-2,16	9,63
	11_B	Gebouw 5	4,50	8,84	5,38	-3,20	8,60
	11_C	Gebouw 5	7,50	9,97	6,50	-2,11	9,72
	11_D	Gebouw 5	10,50	10,91	7,43	-1,17	10,66
	110_A	Gebouw 20	1,50	17,93	14,46	5,89	17,69
	110_B	Gebouw 20	4,50	18,57	15,10	6,53	18,33
	110_C	Gebouw 20	7,50	20,95	17,48	8,92	20,71
	110_D	Gebouw 20	10,50	21,73	18,26	9,70	21,49
	111_A	Gebouw 20	1,50	22,84	19,37	10,81	22,60
	111_B	Gebouw 20	4,50	20,82	17,37	8,79	20,58
	111_C	Gebouw 20	7,50	22,90	19,42	10,85	22,65
	111_D	Gebouw 20	10,50	23,44	19,97	11,40	23,20
	112_A	Gebouw 20	1,50	39,59	36,10	27,53	39,34
	112_B	Gebouw 20	4,50	39,89	36,41	27,83	39,64
	112_C	Gebouw 20	7,50	39,80	36,31	27,74	39,55
	112_D	Gebouw 20	10,50	40,14	36,66	28,09	39,89
	113_A	Gebouw 1	1,50	7,39	3,95	-4,62	7,16
	113_B	Gebouw 1	4,50	7,11	3,65	-4,94	6,87
	113_C	Gebouw 1	7,50	3,91	0,43	-8,16	3,66
	113_D	Gebouw 1	10,50	-4,92	-8,41	-17,00	-5,18
	114_A	Gebouw 1	1,50	7,87	4,42	-4,16	7,63
	114_B	Gebouw 1	4,50	7,08	3,61	-4,98	6,83
	114_C	Gebouw 1	7,50	0,18	-3,30	-11,89	-0,07
	114_D	Gebouw 1	10,50	-7,61	-11,10	-19,69	-7,87
	115_A	Gebouw 1	1,50	5,91	2,46	-6,11	5,68
	115_B	Gebouw 1	4,50	5,32	1,85	-6,73	5,07
	115_C	Gebouw 1	7,50	2,50	-0,97	-9,56	2,25
	115_D	Gebouw 1	10,50	-5,22	-8,70	-17,29	-5,47
	116_A	Gebouw 1	1,50	6,83	3,38	-5,19	6,60
	116_B	Gebouw 1	4,50	7,04	3,57	-5,01	6,79
	116_C	Gebouw 1	7,50	7,00	3,52	-5,07	6,75
	116_D	Gebouw 1	10,50	0,38	-3,10	-11,70	0,13
	117_A	Gebouw 1	1,50	8,74	5,30	-3,27	8,51
	117_B	Gebouw 1	4,50	9,39	5,94	-2,64	9,15
	117_C	Gebouw 1	7,50	9,67	6,20	-2,39	9,42
	117_D	Gebouw 1	10,50	8,94	5,47	-3,13	8,69
	118_A	Gebouw 1	1,50	7,92	4,47	-4,10	7,69
	118_B	Gebouw 1	4,50	8,48	5,03	-3,56	8,24
	118_C	Gebouw 1	7,50	8,90	5,44	-3,16	8,65
	118_D	Gebouw 1	10,50	8,33	4,85	-3,74	8,08
	119_A	Gebouw 1	1,50	8,16	4,71	-3,86	7,93
	119_B	Gebouw 1	4,50	8,76	5,31	-3,27	8,52
	119_C	Gebouw 1	7,50	9,13	5,67	-2,93	8,88
	119_D	Gebouw 1	10,50	8,86	5,39	-3,21	8,61
	12_A	Gebouw 5	1,50	8,62	5,18	-3,39	8,39
	12_B	Gebouw 5	4,50	6,14	2,68	-5,90	5,90
	12_C	Gebouw 5	7,50	6,70	3,23	-5,36	6,45
	12_D	Gebouw 5	10,50	8,86	5,39	-3,19	8,61
	120_A	Gebouw 1	1,50	7,01	3,56	-5,00	6,78
	120_B	Gebouw 1	4,50	5,73	2,27	-6,32	5,49
	120_C	Gebouw 1	7,50	5,75	2,28	-6,31	5,50
	120_D	Gebouw 1	10,50	5,00	1,53	-7,07	4,75
	121_A	Gebouw 1	1,50	6,93	3,49	-5,08	6,70
	121_B	Gebouw 1	4,50	7,06	3,61	-4,97	6,82
	121_C	Gebouw 1	7,50	8,28	4,82	-3,77	8,04
	121_D	Gebouw 1	10,50	8,56	5,08	-3,52	8,31
	122_A	Gebouw 1	1,50	7,01	3,56	-5,02	6,77
	122_B	Gebouw 1	4,50	7,26	3,80	-4,79	7,02
	122_C	Gebouw 1	7,50	7,54	4,07	-4,53	7,29
	122_D	Gebouw 1	10,50	7,21	3,74	-4,86	6,96
	123_A	Gebouw 1	1,50	7,42	3,97	-4,61	7,18
	123_B	Gebouw 1	4,50	7,81	4,34	-4,25	7,56
	123_C	Gebouw 1	7,50	8,48	5,00	-3,59	8,23
	123_D	Gebouw 1	10,50	6,77	3,30	-5,30	6,52
	124_A	Gebouw 1	1,50	1,23	-2,23	-10,80	0,99
	124_B	Gebouw 1	4,50	0,76	-2,72	-11,30	0,51
	124_C	Gebouw 1	7,50	-0,60	-4,06	-12,64	-0,84
	124_D	Gebouw 1	10,50	-3,26	-6,74	-15,33	-3,51
	125_A	Gebouw 1	1,50	5,55	2,10	-6,48	5,31
	125_B	Gebouw 1	4,50	5,99	2,53	-6,06	5,75
	125_C	Gebouw 1	7,50	6,08	2,61	-5,98	5,83
	125_D	Gebouw 1	10,50	5,31	1,84	-6,74	5,06
	126_A	Gebouw 1	1,50	5,56	2,10	-6,47	5,32
	126_B	Gebouw 1	4,50	5,20	1,73	-6,86	4,95
	126_C	Gebouw 1	7,50	-0,40	-3,87	-12,46	-0,65
	126_D	Gebouw 1	10,50	-6,82	-10,29	-18,87	-7,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Oxeerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 9
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	7,03	3,58	-5,00	6,79	
127_B	Gebouw 1	4,50	7,08	3,61	-4,97	6,83	
127_C	Gebouw 1	7,50	3,83	0,38	-8,20	3,59	
127_D	Gebouw 1	10,50	4,54	1,08	-7,51	4,30	
128_A	Gebouw 9	1,50	9,26	5,80	-2,78	9,02	
128_B	Gebouw 9	4,50	9,36	5,88	-2,71	9,11	
128_C	Gebouw 9	7,50	9,26	5,79	-2,81	9,01	
128_D	Gebouw 9	10,50	1,86	-1,64	-10,23	1,60	
129_A	Gebouw 9	1,50	9,27	5,81	-2,78	9,03	
129_B	Gebouw 9	4,50	9,45	5,98	-2,62	9,20	
129_C	Gebouw 9	7,50	9,44	5,96	-2,64	9,19	
129_D	Gebouw 9	10,50	3,12	-0,37	-8,97	2,86	
13_A	Gebouw 5	1,50	10,09	6,65	-1,92	9,86	
13_B	Gebouw 5	4,50	8,99	5,54	-3,05	8,75	
13_C	Gebouw 5	7,50	9,49	6,02	-2,57	9,24	
13_D	Gebouw 5	10,50	10,17	6,70	-1,91	9,92	
130_A	Gebouw 9	1,50	8,68	5,23	-3,34	8,45	
130_B	Gebouw 9	4,50	8,89	5,43	-3,16	8,65	
130_C	Gebouw 9	7,50	8,92	5,44	-3,15	8,67	
130_D	Gebouw 9	10,50	1,22	-2,27	-10,86	0,96	
131_A	Gebouw 9	1,50	6,96	3,49	-5,07	6,72	
131_B	Gebouw 9	4,50	7,63	4,13	-4,44	7,37	
131_C	Gebouw 9	7,50	7,81	4,31	-4,28	7,55	
131_D	Gebouw 9	10,50	8,24	4,73	-3,85	7,98	
132_A	Gebouw 9	1,50	9,86	6,42	-2,15	9,63	
132_B	Gebouw 9	4,50	10,45	6,99	-1,59	10,21	
132_C	Gebouw 9	7,50	11,43	7,96	-0,63	11,18	
132_D	Gebouw 9	10,50	10,15	6,68	-1,92	9,90	
133_A	Gebouw 9	1,50	8,49	5,05	-3,52	8,26	
133_B	Gebouw 9	4,50	8,78	5,33	-3,26	8,54	
133_C	Gebouw 9	7,50	8,91	5,45	-3,15	8,66	
133_D	Gebouw 9	10,50	9,67	6,20	-2,40	9,42	
134_A	Gebouw 9	1,50	8,77	5,32	-3,24	8,54	
134_B	Gebouw 9	4,50	8,98	5,53	-3,05	8,74	
134_C	Gebouw 9	7,50	10,06	6,60	-1,99	9,82	
134_D	Gebouw 9	10,50	10,37	6,90	-1,70	10,12	
135_A	Gebouw 7	1,50	10,30	6,85	-1,71	10,07	
135_B	Gebouw 7	4,50	10,15	6,70	-1,88	9,91	
135_C	Gebouw 7	7,50	11,42	7,96	-0,63	11,18	
135_D	Gebouw 7	10,50	12,42	8,94	0,35	12,17	
136_A	Gebouw 7	1,50	9,99	6,55	-2,02	9,76	
136_B	Gebouw 7	4,50	7,52	4,06	-4,52	7,28	
136_C	Gebouw 7	7,50	7,58	4,11	-4,48	7,33	
136_D	Gebouw 7	10,50	6,70	3,22	-5,37	6,45	
137_A	Gebouw 7	1,50	8,46	5,01	-3,55	8,23	
137_B	Gebouw 7	4,50	9,72	6,25	-2,33	9,47	
137_C	Gebouw 7	7,50	11,84	8,37	-0,21	11,59	
137_D	Gebouw 7	10,50	12,99	9,52	0,93	12,74	
138_A	Gebouw 7	1,50	10,99	7,52	-1,04	10,75	
138_B	Gebouw 7	4,50	11,97	8,48	-0,10	11,71	
138_C	Gebouw 7	7,50	13,17	9,68	1,10	12,91	
138_D	Gebouw 7	10,50	13,76	10,26	1,68	13,50	
139_A	Gebouw 13	1,50	8,88	5,44	-3,14	8,65	
139_B	Gebouw 13	4,50	8,58	5,12	-3,46	8,34	
139_C	Gebouw 13	7,50	9,01	5,54	-3,05	8,76	
139_D	Gebouw 13	10,50	9,60	6,13	-2,47	9,35	
14_A	Gebouw 5	1,50	14,64	11,18	2,61	14,40	
14_B	Gebouw 5	4,50	15,06	11,59	3,00	14,81	
14_C	Gebouw 5	7,50	16,19	12,72	4,12	15,94	
14_D	Gebouw 5	10,50	17,25	13,78	5,18	17,00	
140_A	Gebouw 13	1,50	8,25	4,80	-3,77	8,02	
140_B	Gebouw 13	4,50	8,10	4,64	-3,94	7,86	
140_C	Gebouw 13	7,50	8,61	5,14	-3,45	8,36	
140_D	Gebouw 13	10,50	9,41	5,93	-2,66	9,16	
141_A	Gebouw 13	1,50	8,93	5,49	-3,08	8,70	
141_B	Gebouw 13	4,50	8,53	5,07	-3,51	8,29	
141_C	Gebouw 13	7,50	9,21	5,73	-2,86	8,96	
141_D	Gebouw 13	10,50	9,78	6,31	-2,29	9,53	
142_A	Gebouw 13	1,50	12,21	8,75	0,19	11,97	
142_B	Gebouw 13	4,50	12,96	9,47	0,89	12,70	
142_C	Gebouw 13	7,50	13,56	10,07	1,48	13,30	
142_D	Gebouw 13	10,50	13,94	10,45	1,86	13,68	
143_A	Gebouw 13	1,50	14,36	10,91	2,34	14,13	
143_B	Gebouw 13	4,50	14,93	11,47	2,90	14,69	
143_C	Gebouw 13	7,50	16,32	12,85	4,27	16,07	
143_D	Gebouw 13	10,50	17,76	14,29	5,70	17,51	
144_A	Gebouw 13	1,50	16,04	12,59	4,02	15,81	
144_B	Gebouw 13	4,50	16,59	13,13	4,56	16,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	17,45	13,98	5,40	17,20
144_D	Gebouw 13		10,50	18,49	15,02	6,44	18,24
145_A	Gebouw 14		1,50	9,87	6,42	-2,15	9,64
145_B	Gebouw 14		4,50	10,25	6,80	-1,77	10,02
145_C	Gebouw 14		7,50	12,46	9,00	0,42	12,22
145_D	Gebouw 14		10,50	16,16	12,69	4,09	15,91
146_A	Gebouw 18		1,50	16,55	13,11	4,54	16,32
146_B	Gebouw 18		4,50	17,48	14,03	5,44	17,24
146_C	Gebouw 18		7,50	18,84	15,37	6,78	18,59
146_D	Gebouw 18		10,50	20,45	16,98	8,37	20,20
147_A	Gebouw 18		1,50	16,18	12,74	4,17	15,95
147_B	Gebouw 18		4,50	16,92	13,46	4,88	16,68
147_C	Gebouw 18		7,50	18,19	14,71	6,12	17,94
147_D	Gebouw 18		10,50	19,66	16,19	7,60	19,41
148_A	Gebouw 18		1,50	17,38	13,94	5,37	17,15
148_B	Gebouw 18		4,50	18,22	14,76	6,18	17,98
148_C	Gebouw 18		7,50	19,99	16,52	7,92	19,74
148_D	Gebouw 18		10,50	21,72	18,24	9,64	21,47
149_A	Gebouw 18		1,50	17,49	14,05	5,48	17,26
149_B	Gebouw 18		4,50	18,64	15,17	6,59	18,39
149_C	Gebouw 18		7,50	20,61	17,14	8,55	20,36
149_D	Gebouw 18		10,50	22,40	18,92	10,33	22,15
15_A	Gebouw 5		1,50	12,60	9,15	0,58	12,37
15_B	Gebouw 5		4,50	12,72	9,25	0,66	12,47
15_C	Gebouw 5		7,50	13,29	9,82	1,22	13,04
15_D	Gebouw 5		10,50	14,24	10,77	2,17	13,99
150_A	Gebouw 18		1,50	12,31	8,86	0,29	12,08
150_B	Gebouw 18		4,50	12,45	8,99	0,40	12,21
150_C	Gebouw 18		7,50	13,91	10,44	1,85	13,66
150_D	Gebouw 18		10,50	15,43	11,96	3,36	15,18
151_A	Gebouw 18		1,50	11,53	8,09	-0,48	11,30
151_B	Gebouw 18		4,50	11,22	7,76	-0,83	10,98
151_C	Gebouw 18		7,50	13,05	9,58	0,99	12,80
151_D	Gebouw 18		10,50	14,69	11,22	2,63	14,44
152_A	Gebouw 18		1,50	13,35	9,90	1,33	13,12
152_B	Gebouw 18		4,50	12,89	9,42	0,83	12,64
152_C	Gebouw 18		7,50	14,24	10,78	2,17	13,99
152_D	Gebouw 18		10,50	15,53	12,06	3,46	15,28
153_A	Gebouw 18		1,50	13,11	9,65	1,08	12,87
153_B	Gebouw 18		4,50	12,62	9,15	0,56	12,37
153_C	Gebouw 18		7,50	13,93	10,46	1,86	13,68
153_D	Gebouw 18		10,50	15,55	12,08	3,48	15,30
154_A	Gebouw 18		1,50	12,70	9,25	0,67	12,46
154_B	Gebouw 18		4,50	12,01	8,54	-0,05	11,76
154_C	Gebouw 18		7,50	13,17	9,70	1,10	12,92
154_D	Gebouw 18		10,50	14,70	11,22	2,62	14,45
155_A	Gebouw 18		1,50	6,47	3,00	-5,58	6,22
155_B	Gebouw 18		4,50	5,65	2,17	-6,41	5,40
155_C	Gebouw 18		7,50	5,48	2,00	-6,60	5,23
155_D	Gebouw 18		10,50	4,62	1,14	-7,45	4,37
156_A	Gebouw 23		1,50	27,03	23,56	15,00	26,79
156_B	Gebouw 23		4,50	31,34	27,86	19,30	31,09
156_C	Gebouw 23		7,50	32,13	28,65	20,07	31,88
156_D	Gebouw 23		10,50	32,65	29,17	20,60	32,40
157_A	Gebouw 23		1,50	25,56	22,10	13,53	25,32
157_B	Gebouw 23		4,50	32,25	28,78	20,20	32,00
157_C	Gebouw 23		7,50	32,75	29,28	20,70	32,50
157_D	Gebouw 23		10,50	33,31	29,84	21,27	33,07
158_A	Gebouw 23		1,50	24,35	20,89	12,32	24,11
158_B	Gebouw 23		4,50	28,61	25,13	16,57	28,36
158_C	Gebouw 23		7,50	29,97	26,50	17,93	29,73
158_D	Gebouw 23		10,50	30,58	27,10	18,53	30,33
159_A	Gebouw 23		1,50	12,73	9,28	0,71	12,50
159_B	Gebouw 23		4,50	16,87	13,41	4,83	16,63
159_C	Gebouw 23		7,50	19,55	16,08	7,52	19,31
159_D	Gebouw 23		10,50	20,49	17,02	8,45	20,25
16_A	Gebouw 5		1,50	13,88	10,43	1,86	13,65
16_B	Gebouw 5		4,50	14,11	10,65	2,06	13,87
16_C	Gebouw 5		7,50	14,68	11,21	2,61	14,43
16_D	Gebouw 5		10,50	15,33	11,86	3,26	15,08
160_A	Gebouw 23		1,50	13,17	9,72	1,15	12,94
160_B	Gebouw 23		4,50	12,52	9,05	0,46	12,27
160_C	Gebouw 23		7,50	13,21	9,74	1,15	12,96
160_D	Gebouw 23		10,50	14,26	10,78	2,19	14,01
161_A	Gebouw 23		1,50	13,88	10,43	1,86	13,65
161_B	Gebouw 23		4,50	13,70	10,24	1,65	13,46
161_C	Gebouw 23		7,50	14,87	11,40	2,81	14,62
161_D	Gebouw 23		10,50	15,90	12,42	3,83	15,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	14,45	11,00	2,42	14,21	
162_B	Gebouw 23	4,50	15,38	11,91	3,34	15,14	
162_C	Gebouw 23	7,50	17,15	13,67	5,09	16,90	
162_D	Gebouw 23	10,50	17,72	14,24	5,66	17,47	
163_A	Gebouw 23	1,50	25,64	22,17	13,60	25,40	
163_B	Gebouw 23	4,50	29,62	26,15	17,59	29,38	
163_C	Gebouw 23	7,50	30,17	26,70	18,12	29,92	
163_D	Gebouw 23	10,50	30,78	27,31	18,74	30,54	
164_A	Gebouw 21	1,50	28,14	24,68	16,11	27,90	
164_B	Gebouw 21	4,50	30,28	26,80	18,24	30,03	
164_C	Gebouw 21	7,50	31,29	27,81	19,25	31,04	
164_D	Gebouw 21	10,50	31,69	28,21	19,64	31,44	
165_A	Gebouw 21	1,50	25,75	22,29	13,73	25,51	
165_B	Gebouw 21	4,50	27,62	24,14	15,58	27,37	
165_C	Gebouw 21	7,50	28,69	25,22	16,64	28,44	
165_D	Gebouw 21	10,50	29,42	25,95	17,37	29,17	
166_A	Gebouw 21	1,50	32,42	28,96	20,39	32,18	
166_B	Gebouw 21	4,50	33,92	30,45	21,88	33,68	
166_C	Gebouw 21	7,50	34,98	31,50	22,93	34,73	
166_D	Gebouw 21	10,50	34,97	31,49	22,92	34,72	
167_A	Gebouw 21	1,50	23,41	19,95	11,39	23,17	
167_B	Gebouw 21	4,50	24,92	21,45	12,88	24,68	
167_C	Gebouw 21	7,50	26,16	22,69	14,11	25,91	
167_D	Gebouw 21	10,50	26,88	23,42	14,84	26,64	
168_A	Gebouw 21	1,50	38,67	35,19	26,62	38,42	
168_B	Gebouw 21	4,50	39,36	35,88	27,31	39,11	
168_C	Gebouw 21	7,50	39,18	35,70	27,12	38,93	
168_D	Gebouw 21	10,50	38,76	35,27	26,70	38,51	
169_A	Gebouw 21	1,50	45,56	42,07	33,50	45,31	
169_B	Gebouw 21	4,50	45,54	42,05	33,47	45,28	
169_C	Gebouw 21	7,50	44,99	41,50	32,92	44,73	
169_D	Gebouw 21	10,50	44,24	40,75	32,17	43,98	
17_A	Gebouw 5	1,50	12,11	8,66	0,09	11,88	
17_B	Gebouw 5	4,50	12,19	8,72	0,13	11,94	
17_C	Gebouw 5	7,50	12,62	9,14	0,55	12,37	
17_D	Gebouw 5	10,50	13,09	9,61	1,01	12,84	
170_A	Gebouw 21	1,50	27,63	24,16	15,59	27,39	
170_B	Gebouw 21	4,50	28,47	24,99	16,42	28,22	
170_C	Gebouw 21	7,50	28,32	24,84	16,27	28,07	
170_D	Gebouw 21	10,50	27,92	24,43	15,86	27,67	
171_A	Gebouw 21	1,50	32,41	28,93	20,36	32,16	
171_B	Gebouw 21	4,50	32,39	28,90	20,33	32,14	
171_C	Gebouw 21	7,50	32,03	28,54	19,97	31,78	
171_D	Gebouw 21	10,50	31,47	27,98	19,41	31,22	
172_A	Gebouw 21	1,50	24,80	21,32	12,76	24,55	
172_B	Gebouw 21	4,50	26,38	22,90	14,33	26,13	
172_C	Gebouw 21	7,50	26,35	22,87	14,30	26,10	
172_D	Gebouw 21	10,50	26,02	22,54	13,97	25,77	
173_A	Gebouw 21	1,50	21,76	18,29	9,72	21,52	
173_B	Gebouw 21	4,50	23,64	20,16	11,59	23,39	
173_C	Gebouw 21	7,50	23,67	20,19	11,62	23,42	
173_D	Gebouw 21	10,50	23,64	20,16	11,58	23,39	
174_A	Gebouw 21	1,50	16,81	13,36	4,80	16,58	
174_B	Gebouw 21	4,50	17,55	14,09	5,51	17,31	
174_C	Gebouw 21	7,50	17,68	14,21	5,62	17,43	
174_D	Gebouw 21	10,50	17,18	13,71	5,12	16,93	
175_A	Gebouw 21	1,50	9,89	6,44	-2,14	9,65	
175_B	Gebouw 21	4,50	9,08	5,61	-2,98	8,83	
175_C	Gebouw 21	7,50	10,13	6,65	-1,94	9,88	
175_D	Gebouw 21	10,50	11,08	7,60	-0,99	10,83	
18_A	Gebouw 5	1,50	14,39	10,94	2,37	14,16	
18_B	Gebouw 5	4,50	14,83	11,37	2,78	14,59	
18_C	Gebouw 5	7,50	15,82	12,35	3,75	15,57	
18_D	Gebouw 5	10,50	16,84	13,37	4,78	16,59	
19_A	Gebouw 5	1,50	12,10	8,64	0,07	11,86	
19_B	Gebouw 5	4,50	12,19	8,73	0,14	11,95	
19_C	Gebouw 5	7,50	12,94	9,47	0,87	12,69	
19_D	Gebouw 5	10,50	13,84	10,37	1,78	13,59	
20_A	Gebouw 5	1,50	3,43	-0,02	-8,59	3,20	
20_B	Gebouw 5	4,50	3,09	-0,38	-8,96	2,84	
20_C	Gebouw 5	7,50	3,08	-0,40	-8,99	2,83	
20_D	Gebouw 5	10,50	1,44	-2,04	-10,63	1,19	
21_A	Gebouw 11	1,50	11,74	8,29	-0,28	11,51	
21_B	Gebouw 11	4,50	8,50	5,04	-3,54	8,26	
21_C	Gebouw 11	7,50	10,06	6,59	-2,02	9,81	
21_D	Gebouw 11	10,50	13,83	10,36	1,77	13,58	
22_A	Gebouw 11	1,50	11,10	7,66	-0,91	10,87	
22_B	Gebouw 11	4,50	8,12	4,66	-3,92	7,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	9,20	5,74	-2,87	8,95
22_D	Gebouw 11		10,50	12,41	8,94	0,35	12,16
23_A	Gebouw 11		1,50	9,62	6,18	-2,39	9,39
23_B	Gebouw 11		4,50	5,54	2,08	-6,51	5,30
23_C	Gebouw 11		7,50	7,06	3,58	-5,01	6,81
23_D	Gebouw 11		10,50	9,71	6,22	-2,37	9,45
24_A	Gebouw 11		1,50	15,88	12,43	3,85	15,64
24_B	Gebouw 11		4,50	16,98	13,51	4,93	16,73
24_C	Gebouw 11		7,50	18,65	15,18	6,58	18,40
24_D	Gebouw 11		10,50	20,41	16,93	8,34	20,16
25_A	Gebouw 11		1,50	15,13	11,67	3,10	14,89
25_B	Gebouw 11		4,50	16,13	12,67	4,08	15,89
25_C	Gebouw 11		7,50	17,64	14,16	5,57	17,39
25_D	Gebouw 11		10,50	19,27	15,79	7,20	19,02
26_A	Gebouw 11		1,50	15,78	12,33	3,76	15,55
26_B	Gebouw 11		4,50	16,80	13,33	4,74	16,55
26_C	Gebouw 11		7,50	18,24	14,77	6,17	17,99
26_D	Gebouw 11		10,50	19,86	16,39	7,78	19,61
27_A	Gebouw 11		1,50	15,13	11,67	3,10	14,89
27_B	Gebouw 11		4,50	16,00	12,54	3,95	15,76
27_C	Gebouw 11		7,50	17,36	13,88	5,29	17,11
27_D	Gebouw 11		10,50	18,61	15,13	6,52	18,35
28_A	Gebouw 11		1,50	3,29	-0,17	-8,75	3,05
28_B	Gebouw 11		4,50	3,15	-0,34	-8,92	2,89
28_C	Gebouw 11		7,50	3,35	-0,13	-8,72	3,10
28_D	Gebouw 11		10,50	2,94	-0,56	-9,14	2,68
29_A	Gebouw 4		1,50	6,71	3,26	-5,32	6,47
29_B	Gebouw 4		4,50	6,95	3,48	-5,11	6,70
29_C	Gebouw 4		7,50	6,93	3,46	-5,14	6,68
29_D	Gebouw 4		10,50	1,39	-2,07	-10,67	1,14
30_A	Gebouw 4		1,50	7,41	3,97	-4,60	7,18
30_B	Gebouw 4		4,50	8,41	4,96	-3,62	8,17
30_C	Gebouw 4		7,50	9,27	5,80	-2,79	9,02
30_D	Gebouw 4		10,50	9,60	6,13	-2,47	9,35
31_A	Gebouw 4		1,50	8,84	5,40	-3,17	8,61
31_B	Gebouw 4		4,50	9,44	5,98	-2,61	9,20
31_C	Gebouw 4		7,50	9,68	6,21	-2,39	9,43
31_D	Gebouw 4		10,50	8,24	4,76	-3,83	7,99
32_A	Gebouw 4		1,50	6,47	3,02	-5,54	6,24
32_B	Gebouw 4		4,50	7,06	3,61	-4,97	6,82
32_C	Gebouw 4		7,50	7,26	3,80	-4,79	7,02
32_D	Gebouw 4		10,50	4,53	1,06	-7,53	4,28
33_A	Gebouw 3		1,50	8,16	4,72	-3,85	7,93
33_B	Gebouw 3		4,50	6,42	2,97	-5,61	6,18
33_C	Gebouw 3		7,50	6,57	3,10	-5,49	6,32
33_D	Gebouw 3		10,50	1,29	-2,18	-10,78	1,04
34_A	Gebouw 3		1,50	3,89	0,44	-8,13	3,66
34_B	Gebouw 3		4,50	4,62	1,16	-7,42	4,38
34_C	Gebouw 3		7,50	4,81	1,33	-7,26	4,56
34_D	Gebouw 3		10,50	2,21	-1,27	-9,87	1,96
35_A	Gebouw 3		1,50	8,01	4,57	-4,01	7,78
35_B	Gebouw 3		4,50	8,60	5,15	-3,44	8,36
35_C	Gebouw 3		7,50	9,33	5,86	-2,73	9,08
35_D	Gebouw 3		10,50	9,86	6,39	-2,21	9,61
36_A	Gebouw 3		1,50	8,12	4,68	-3,89	7,89
36_B	Gebouw 3		4,50	8,42	4,95	-3,63	8,17
36_C	Gebouw 3		7,50	8,87	5,40	-3,20	8,62
36_D	Gebouw 3		10,50	8,54	5,07	-3,53	8,29
37_A	Gebouw 10		1,50	8,41	4,96	-3,62	8,17
37_B	Gebouw 10		4,50	8,47	5,00	-3,58	8,22
37_C	Gebouw 10		7,50	8,54	5,07	-3,53	8,29
37_D	Gebouw 10		10,50	6,82	3,34	-5,26	6,57
38_A	Gebouw 10		1,50	8,13	4,68	-3,89	7,90
38_B	Gebouw 10		4,50	7,87	4,40	-4,18	7,62
38_C	Gebouw 10		7,50	8,27	4,79	-3,80	8,02
38_D	Gebouw 10		10,50	6,19	2,71	-5,89	5,94
39_A	Gebouw 10		1,50	8,26	4,81	-3,76	8,03
39_B	Gebouw 10		4,50	7,78	4,31	-4,27	7,53
39_C	Gebouw 10		7,50	7,69	4,22	-4,37	7,44
39_D	Gebouw 10		10,50	4,83	1,36	-7,24	4,58
40_A	Gebouw 10		1,50	6,54	3,08	-5,49	6,30
40_B	Gebouw 10		4,50	5,53	2,05	-6,53	5,28
40_C	Gebouw 10		7,50	5,73	2,25	-6,35	5,48
40_D	Gebouw 10		10,50	3,32	-0,15	-8,75	3,07
41_A	Gebouw 10		1,50	8,17	4,71	-3,87	7,93
41_B	Gebouw 10		4,50	8,20	4,72	-3,86	7,95
41_C	Gebouw 10		7,50	8,17	4,69	-3,90	7,92
41_D	Gebouw 10		10,50	4,65	1,16	-7,44	4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Oxeerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 9
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	4,08	0,63	-7,94	3,85	
42_B	Gebouw 10	4,50	4,84	1,39	-7,19	4,60	
42_C	Gebouw 10	7,50	6,17	2,70	-5,88	5,92	
42_D	Gebouw 10	10,50	7,20	3,72	-4,88	6,95	
43_A	Gebouw 10	1,50	9,25	5,81	-2,76	9,02	
43_B	Gebouw 10	4,50	9,30	5,84	-2,74	9,06	
43_C	Gebouw 10	7,50	9,59	6,11	-2,48	9,34	
43_D	Gebouw 10	10,50	10,41	6,93	-1,67	10,16	
44_A	Gebouw 10	1,50	8,76	5,31	-3,25	8,53	
44_B	Gebouw 10	4,50	8,35	4,89	-3,69	8,11	
44_C	Gebouw 10	7,50	8,51	5,04	-3,55	8,26	
44_D	Gebouw 10	10,50	9,32	5,85	-2,75	9,07	
45_A	Gebouw 10	1,50	10,00	6,56	-2,01	9,77	
45_B	Gebouw 10	4,50	10,02	6,55	-2,03	9,77	
45_C	Gebouw 10	7,50	10,31	6,83	-1,76	10,06	
45_D	Gebouw 10	10,50	11,41	7,93	-0,66	11,16	
46_A	Gebouw 10	1,50	9,06	5,62	-2,95	8,83	
46_B	Gebouw 10	4,50	8,66	5,20	-3,39	8,42	
46_C	Gebouw 10	7,50	8,94	5,47	-3,12	8,69	
46_D	Gebouw 10	10,50	9,83	6,36	-2,24	9,58	
47_A	Gebouw 10	1,50	10,76	7,32	-1,25	10,53	
47_B	Gebouw 10	4,50	10,55	7,09	-1,49	10,31	
47_C	Gebouw 10	7,50	11,11	7,63	-0,96	10,86	
47_D	Gebouw 10	10,50	12,53	9,06	0,47	12,28	
48_A	Gebouw 10	1,50	9,30	5,85	-2,72	9,07	
48_B	Gebouw 10	4,50	9,77	6,30	-2,28	9,52	
48_C	Gebouw 10	7,50	10,43	6,95	-1,64	10,18	
48_D	Gebouw 10	10,50	10,88	7,40	-1,19	10,63	
49_A	Gebouw 6	1,50	8,36	4,91	-3,65	8,13	
49_B	Gebouw 6	4,50	5,53	2,08	-6,51	5,29	
49_C	Gebouw 6	7,50	5,47	2,01	-6,58	5,23	
49_D	Gebouw 6	10,50	3,84	0,37	-8,23	3,59	
50_A	Gebouw 6	1,50	9,09	5,64	-2,92	8,86	
50_B	Gebouw 6	4,50	6,11	2,65	-5,94	5,87	
50_C	Gebouw 6	7,50	6,28	2,80	-5,79	6,03	
50_D	Gebouw 6	10,50	5,08	1,59	-7,00	4,82	
51_A	Gebouw 6	1,50	5,06	1,61	-6,96	4,83	
51_B	Gebouw 6	4,50	2,32	-1,14	-9,73	2,08	
51_C	Gebouw 6	7,50	2,25	-1,23	-9,82	2,00	
51_D	Gebouw 6	10,50	0,98	-2,50	-11,10	0,73	
52_A	Gebouw 6	1,50	12,31	8,86	0,29	12,08	
52_B	Gebouw 6	4,50	12,93	9,47	0,88	12,69	
52_C	Gebouw 6	7,50	14,28	10,81	2,21	14,03	
52_D	Gebouw 6	10,50	15,26	11,78	3,18	15,01	
53_A	Gebouw 6	1,50	10,96	7,51	-1,06	10,73	
53_B	Gebouw 6	4,50	12,18	8,72	0,14	11,94	
53_C	Gebouw 6	7,50	13,82	10,35	1,75	13,57	
53_D	Gebouw 6	10,50	15,16	11,69	3,09	14,91	
54_A	Gebouw 6	1,50	12,88	9,44	0,87	12,65	
54_B	Gebouw 6	4,50	13,79	10,32	1,74	13,54	
54_C	Gebouw 6	7,50	15,27	11,81	3,21	15,02	
54_D	Gebouw 6	10,50	16,46	12,98	4,38	16,21	
55_A	Gebouw 6	1,50	10,31	6,86	-1,70	10,08	
55_B	Gebouw 6	4,50	11,61	8,15	-0,43	11,37	
55_C	Gebouw 6	7,50	13,26	9,79	1,19	13,01	
55_D	Gebouw 6	10,50	14,90	11,42	2,83	14,65	
56_A	Gebouw 14	1,50	5,63	2,17	-6,40	5,39	
56_B	Gebouw 14	4,50	4,01	0,54	-8,04	3,76	
56_C	Gebouw 14	7,50	4,63	1,15	-7,44	4,38	
56_D	Gebouw 14	10,50	4,93	1,44	-7,15	4,67	
57_A	Gebouw 14	1,50	8,61	5,16	-3,41	8,38	
57_B	Gebouw 14	4,50	11,07	7,61	-0,95	10,83	
57_C	Gebouw 14	7,50	12,70	9,24	0,66	12,46	
57_D	Gebouw 14	10,50	14,16	10,69	2,11	13,91	
58_A	Gebouw 14	1,50	15,45	12,00	3,43	15,22	
58_B	Gebouw 14	4,50	17,27	13,81	5,24	17,03	
58_C	Gebouw 14	7,50	18,58	15,11	6,53	18,33	
58_D	Gebouw 14	10,50	19,91	16,43	7,85	19,66	
59_A	Gebouw 14	1,50	13,24	9,79	1,22	13,01	
59_B	Gebouw 14	4,50	13,99	10,52	1,94	13,74	
59_C	Gebouw 14	7,50	15,74	12,27	3,68	15,49	
59_D	Gebouw 14	10,50	17,30	13,82	5,23	17,05	
60_A	Gebouw 12	1,50	15,74	12,27	3,70	15,50	
60_B	Gebouw 12	4,50	19,60	16,14	7,56	19,36	
60_C	Gebouw 12	7,50	21,22	17,75	9,17	20,97	
60_D	Gebouw 12	10,50	21,61	18,14	9,56	21,36	
61_A	Gebouw 12	1,50	14,83	11,36	2,79	14,59	
61_B	Gebouw 12	4,50	18,61	15,15	6,57	18,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 Groep: L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	20,10	16,64	8,05	19,86
61_D	Gebouw 12		10,50	20,51	17,04	8,45	20,26
62_A	Gebouw 12		1,50	14,97	11,50	2,93	14,73
62_B	Gebouw 12		4,50	16,49	13,01	4,44	16,24
62_C	Gebouw 12		7,50	17,95	14,46	5,88	17,69
62_D	Gebouw 12		10,50	18,42	14,93	6,36	18,17
63_A	Gebouw 12		1,50	11,53	8,06	-0,51	11,29
63_B	Gebouw 12		4,50	12,89	9,41	0,83	12,64
63_C	Gebouw 12		7,50	14,62	11,13	2,56	14,37
63_D	Gebouw 12		10,50	15,08	11,59	3,02	14,83
64_A	Gebouw 12		1,50	15,99	12,52	3,96	15,75
64_B	Gebouw 12		4,50	17,90	14,43	5,85	17,65
64_C	Gebouw 12		7,50	19,48	16,01	7,43	19,23
64_D	Gebouw 12		10,50	19,71	16,24	7,66	19,46
65_A	Gebouw 12		1,50	16,67	13,22	4,65	16,44
65_B	Gebouw 12		4,50	17,74	14,28	5,70	17,50
65_C	Gebouw 12		7,50	19,51	16,04	7,45	19,26
65_D	Gebouw 12		10,50	20,98	17,51	8,91	20,73
66_A	Gebouw 12		1,50	17,63	14,17	5,60	17,39
66_B	Gebouw 12		4,50	18,42	14,95	6,38	18,18
66_C	Gebouw 12		7,50	19,62	16,15	7,57	19,37
66_D	Gebouw 12		10,50	20,85	17,38	8,80	20,60
67_A	Gebouw 12		1,50	18,03	14,58	6,01	17,80
67_B	Gebouw 12		4,50	18,87	15,39	6,83	18,62
67_C	Gebouw 12		7,50	20,54	17,07	8,50	20,30
67_D	Gebouw 12		10,50	21,82	18,35	9,77	21,57
68_A	Gebouw 12		1,50	17,35	13,90	5,32	17,11
68_B	Gebouw 12		4,50	17,78	14,31	5,74	17,54
68_C	Gebouw 12		7,50	18,89	15,42	6,84	18,64
68_D	Gebouw 12		10,50	20,04	16,56	7,98	19,79
69_A	Gebouw 12		1,50	19,15	15,69	7,12	18,91
69_B	Gebouw 12		4,50	20,30	16,84	8,27	20,06
69_C	Gebouw 12		7,50	21,77	18,30	9,72	21,52
69_D	Gebouw 12		10,50	22,72	19,25	10,67	22,47
70_A	Gebouw 12		1,50	16,93	13,47	4,91	16,69
70_B	Gebouw 12		4,50	17,89	14,42	5,85	17,65
70_C	Gebouw 12		7,50	19,04	15,56	6,98	18,79
70_D	Gebouw 12		10,50	20,08	16,61	8,03	19,83
71_A	Gebouw 8		1,50	8,28	4,81	-3,75	8,04
71_B	Gebouw 8		4,50	8,92	5,42	-3,15	8,66
71_C	Gebouw 8		7,50	9,23	5,72	-2,86	8,97
71_D	Gebouw 8		10,50	9,58	6,08	-2,50	9,32
72_A	Gebouw 8		1,50	7,63	4,15	-4,41	7,38
72_B	Gebouw 8		4,50	8,22	4,74	-3,85	7,97
72_C	Gebouw 8		7,50	8,45	4,95	-3,63	8,19
72_D	Gebouw 8		10,50	8,92	5,42	-3,16	8,66
73_A	Gebouw 8		1,50	7,88	4,41	-4,15	7,64
73_B	Gebouw 8		4,50	8,61	5,12	-3,46	8,35
73_C	Gebouw 8		7,50	9,05	5,55	-3,03	8,79
73_D	Gebouw 8		10,50	9,61	6,11	-2,47	9,35
74_A	Gebouw 8		1,50	11,20	7,76	-0,81	10,97
74_B	Gebouw 8		4,50	11,17	7,71	-0,87	10,93
74_C	Gebouw 8		7,50	11,39	7,92	-0,67	11,14
74_D	Gebouw 8		10,50	11,37	7,90	-0,70	11,12
75_A	Gebouw 8		1,50	11,06	7,62	-0,95	10,83
75_B	Gebouw 8		4,50	10,22	6,76	-1,82	9,98
75_C	Gebouw 8		7,50	10,89	7,42	-1,18	10,64
75_D	Gebouw 8		10,50	11,17	7,69	-0,90	10,92
76_A	Gebouw 8		1,50	9,81	6,37	-2,20	9,58
76_B	Gebouw 8		4,50	10,58	7,12	-1,46	10,34
76_C	Gebouw 8		7,50	11,07	7,59	-1,00	10,82
76_D	Gebouw 8		10,50	10,37	6,90	-1,70	10,12
77_A	Gebouw 15		1,50	8,09	4,62	-3,95	7,85
77_B	Gebouw 15		4,50	7,65	4,17	-4,41	7,40
77_C	Gebouw 15		7,50	7,53	4,05	-4,55	7,28
77_D	Gebouw 15		10,50	2,47	-1,01	-9,61	2,22
78_A	Gebouw 15		1,50	6,04	2,58	-5,99	5,80
78_B	Gebouw 15		4,50	5,87	2,40	-6,19	5,62
78_C	Gebouw 15		7,50	5,65	2,17	-6,43	5,40
78_D	Gebouw 15		10,50	3,14	-0,35	-8,94	2,88
79_A	Gebouw 15		1,50	8,66	5,21	-3,36	8,43
79_B	Gebouw 15		4,50	8,52	5,06	-3,53	8,28
79_C	Gebouw 15		7,50	8,51	5,03	-3,56	8,26
79_D	Gebouw 15		10,50	4,17	0,71	-7,89	3,92
80_A	Gebouw 15		1,50	25,25	21,81	13,23	25,02
80_B	Gebouw 15		4,50	26,27	22,82	14,24	26,03
80_C	Gebouw 15		7,50	27,24	23,79	15,20	27,00
80_D	Gebouw 15		10,50	28,02	24,56	15,98	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten Oxeerstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 9
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oxeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	18,32	14,87	6,30	18,09	
81_B	Gebouw 15	4,50	20,73	17,26	8,69	20,49	
81_C	Gebouw 15	7,50	22,15	18,68	10,10	21,90	
81_D	Gebouw 15	10,50	23,50	20,04	11,45	23,26	
82_A	Gebouw 15	1,50	17,60	14,15	5,58	17,37	
82_B	Gebouw 15	4,50	17,99	14,54	5,96	17,75	
82_C	Gebouw 15	7,50	19,67	16,20	7,61	19,42	
82_D	Gebouw 15	10,50	21,63	18,16	9,56	21,38	
83_A	Gebouw 15	1,50	17,94	14,50	5,93	17,71	
83_B	Gebouw 15	4,50	18,90	15,44	6,85	18,66	
83_C	Gebouw 15	7,50	20,29	16,82	8,23	20,04	
83_D	Gebouw 15	10,50	21,68	18,21	9,62	21,43	
84_A	Gebouw 15	1,50	13,58	10,14	1,57	13,35	
84_B	Gebouw 15	4,50	12,85	9,39	0,81	12,61	
84_C	Gebouw 15	7,50	14,51	11,05	2,45	14,26	
84_D	Gebouw 15	10,50	15,78	12,31	3,71	15,53	
85_A	Gebouw 16	1,50	21,24	17,77	9,21	21,00	
85_B	Gebouw 16	4,50	23,19	19,72	11,16	22,95	
85_C	Gebouw 16	7,50	24,74	21,26	12,70	24,49	
85_D	Gebouw 16	10,50	25,20	21,72	13,15	24,95	
86_A	Gebouw 16	1,50	20,39	16,94	8,37	20,16	
86_B	Gebouw 16	4,50	22,01	18,54	9,98	21,77	
86_C	Gebouw 16	7,50	23,40	19,93	11,36	23,16	
86_D	Gebouw 16	10,50	24,20	20,72	12,16	23,95	
87_A	Gebouw 16	1,50	23,17	19,70	11,14	22,93	
87_B	Gebouw 16	4,50	24,71	21,24	12,68	24,47	
87_C	Gebouw 16	7,50	25,78	22,30	13,74	25,53	
87_D	Gebouw 16	10,50	26,02	22,54	13,97	25,77	
88_A	Gebouw 16	1,50	29,25	25,80	17,22	29,01	
88_B	Gebouw 16	4,50	30,87	27,42	18,83	30,63	
88_C	Gebouw 16	7,50	31,80	28,35	19,76	31,56	
88_D	Gebouw 16	10,50	32,02	28,57	19,98	31,78	
89_A	Gebouw 16	1,50	27,13	23,69	15,10	26,90	
89_B	Gebouw 16	4,50	28,53	25,08	16,50	28,29	
89_C	Gebouw 16	7,50	29,63	26,17	17,59	29,39	
89_D	Gebouw 16	10,50	29,79	26,33	17,74	29,55	
90_A	Gebouw 16	1,50	30,36	26,92	18,34	30,13	
90_B	Gebouw 16	4,50	31,97	28,52	19,94	31,73	
90_C	Gebouw 16	7,50	32,85	29,39	20,80	32,61	
90_D	Gebouw 16	10,50	33,06	29,61	21,02	32,82	
91_A	Gebouw 16	1,50	26,95	23,50	14,92	26,71	
91_B	Gebouw 16	4,50	28,21	24,76	16,18	27,97	
91_C	Gebouw 16	7,50	29,36	25,91	17,32	29,12	
91_D	Gebouw 16	10,50	29,66	26,21	17,62	29,42	
92_A	Gebouw 16	1,50	13,52	10,07	1,50	13,29	
92_B	Gebouw 16	4,50	12,80	9,34	0,76	12,56	
92_C	Gebouw 16	7,50	13,97	10,51	1,91	13,72	
92_D	Gebouw 16	10,50	15,43	11,96	3,35	15,18	
93_A	Gebouw 17	1,50	13,80	10,36	1,79	13,57	
93_B	Gebouw 17	4,50	13,41	9,95	1,37	13,17	
93_C	Gebouw 17	7,50	14,63	11,16	2,58	14,38	
93_D	Gebouw 17	10,50	15,54	12,07	3,48	15,29	
94_A	Gebouw 17	1,50	21,29	17,83	9,26	21,05	
94_B	Gebouw 17	4,50	24,22	20,75	12,19	23,98	
94_C	Gebouw 17	7,50	26,27	22,79	14,22	26,02	
94_D	Gebouw 17	10,50	26,86	23,39	14,81	26,61	
95_A	Gebouw 17	1,50	18,57	15,11	6,54	18,33	
95_B	Gebouw 17	4,50	19,97	16,50	7,91	19,72	
95_C	Gebouw 17	7,50	21,76	18,29	9,70	21,51	
95_D	Gebouw 17	10,50	23,38	19,90	11,31	23,13	
96_A	Gebouw 17	1,50	11,96	8,51	-0,06	11,73	
96_B	Gebouw 17	4,50	11,26	7,80	-0,78	11,02	
96_C	Gebouw 17	7,50	12,80	9,32	0,73	12,55	
96_D	Gebouw 17	10,50	13,95	10,48	1,88	13,70	
97_A	Gebouw 19	1,50	27,50	24,05	15,47	27,26	
97_B	Gebouw 19	4,50	29,23	25,75	17,19	28,98	
97_C	Gebouw 19	7,50	29,59	26,12	17,55	29,35	
97_D	Gebouw 19	10,50	30,03	26,56	17,99	29,79	
98_A	Gebouw 19	1,50	22,37	18,92	10,34	22,13	
98_B	Gebouw 19	4,50	26,10	22,64	14,05	25,86	
98_C	Gebouw 19	7,50	31,12	27,65	19,06	30,87	
98_D	Gebouw 19	10,50	38,36	34,90	26,32	38,12	
99_A	Gebouw 19	1,50	35,76	32,32	23,74	35,53	
99_B	Gebouw 19	4,50	37,52	34,07	25,48	37,28	
99_C	Gebouw 19	7,50	37,59	34,14	25,55	37,35	
99_D	Gebouw 19	10,50	37,67	34,22	25,64	37,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gebouw 2	1,50	36,42	32,75	25,84	36,50
	01_B	Gebouw 2	4,50	38,69	35,06	27,92	38,72
	01_C	Gebouw 2	7,50	40,50	36,84	29,88	40,57
	01_D	Gebouw 2	10,50	42,29	38,63	31,82	42,40
	02_A	Gebouw 2	1,50	36,29	32,59	25,78	36,38
	02_B	Gebouw 2	4,50	39,31	35,57	28,27	39,24
	02_C	Gebouw 2	7,50	41,15	37,44	30,35	41,16
	02_D	Gebouw 2	10,50	42,99	39,31	32,62	43,13
	03_A	Gebouw 2	1,50	37,24	33,65	26,54	37,30
	03_B	Gebouw 2	4,50	38,81	35,20	28,05	38,85
	03_C	Gebouw 2	7,50	41,52	37,85	30,79	41,56
	03_D	Gebouw 2	10,50	43,50	39,86	33,01	43,61
	04_A	Gebouw 2	1,50	42,14	38,55	30,89	42,05
	04_B	Gebouw 2	4,50	43,36	39,75	32,22	43,30
	04_C	Gebouw 2	7,50	44,59	40,97	33,57	44,56
	04_D	Gebouw 2	10,50	46,11	42,54	35,51	46,20
	05_A	Gebouw 2	1,50	50,01	46,17	38,10	49,71
	05_B	Gebouw 2	4,50	51,47	47,62	39,62	51,18
	05_C	Gebouw 2	7,50	52,33	48,51	40,56	52,06
	05_D	Gebouw 2	10,50	52,64	48,83	41,00	52,41
	06_A	Gebouw 2	1,50	48,61	44,80	36,79	48,33
	06_B	Gebouw 2	4,50	50,09	46,29	38,42	49,85
	06_C	Gebouw 2	7,50	51,19	47,40	39,55	50,96
	06_D	Gebouw 2	10,50	51,57	47,80	40,09	51,39
	07_A	Gebouw 2	1,50	51,48	47,63	39,53	51,16
	07_B	Gebouw 2	4,50	53,00	49,12	41,07	52,68
	07_C	Gebouw 2	7,50	53,55	49,70	41,69	53,26
	07_D	Gebouw 2	10,50	53,77	49,92	42,00	53,50
	08_A	Gebouw 2	1,50	50,99	47,10	38,96	50,65
	08_B	Gebouw 2	4,50	52,38	48,49	40,36	52,04
	08_C	Gebouw 2	7,50	52,90	49,01	40,92	52,57
	08_D	Gebouw 2	10,50	53,10	49,23	41,14	52,78
	09_A	Gebouw 5	1,50	34,74	31,11	24,76	35,01
	09_B	Gebouw 5	4,50	35,61	31,92	25,69	35,88
	09_C	Gebouw 5	7,50	37,99	34,32	28,24	38,32
	09_D	Gebouw 5	10,50	41,33	37,81	31,64	41,71
	10_A	Gebouw 5	1,50	35,16	31,52	25,09	35,40
	10_B	Gebouw 5	4,50	36,34	32,65	26,16	36,53
	10_C	Gebouw 5	7,50	38,67	34,99	28,69	38,93
	10_D	Gebouw 5	10,50	41,82	38,30	31,93	42,14
	100_A	Gebouw 19	1,50	47,87	44,41	36,19	47,71
	100_B	Gebouw 19	4,50	48,47	45,01	37,02	48,37
	100_C	Gebouw 19	7,50	49,27	45,85	38,47	49,34
	100_D	Gebouw 19	10,50	48,48	45,03	37,39	48,47
	101_A	Gebouw 22	1,50	36,97	33,31	27,26	37,32
	101_B	Gebouw 22	4,50	37,90	34,29	28,87	38,49
	101_C	Gebouw 22	7,50	41,58	38,02	32,90	42,31
	101_D	Gebouw 22	10,50	44,44	40,95	36,06	45,30
	102_A	Gebouw 22	1,50	35,92	32,33	26,49	36,38
	102_B	Gebouw 22	4,50	39,13	35,57	28,90	39,33
	102_C	Gebouw 22	7,50	40,52	36,92	30,59	40,81
	102_D	Gebouw 22	10,50	42,91	39,38	33,58	43,41
	103_A	Gebouw 22	1,50	40,07	36,36	28,85	39,96
	103_B	Gebouw 22	4,50	40,86	37,15	29,65	40,76
	103_C	Gebouw 22	7,50	41,59	37,91	30,72	41,58
	103_D	Gebouw 22	10,50	43,66	40,10	33,47	43,88
	104_A	Gebouw 22	1,50	38,57	34,76	27,28	38,42
	104_B	Gebouw 22	4,50	38,82	35,00	27,75	38,73
	104_C	Gebouw 22	7,50	39,77	35,99	29,15	39,81
	104_D	Gebouw 22	10,50	42,79	39,14	33,09	43,14
	105_A	Gebouw 20	1,50	48,77	45,26	37,09	48,60
	105_B	Gebouw 20	4,50	49,10	45,59	37,71	49,00
	105_C	Gebouw 20	7,50	49,77	46,27	39,36	49,94
	105_D	Gebouw 20	10,50	50,31	46,85	40,61	50,70
	106_A	Gebouw 20	1,50	49,04	45,55	37,40	48,88
	106_B	Gebouw 20	4,50	49,58	46,08	38,28	49,50
	106_C	Gebouw 20	7,50	50,59	47,12	40,38	50,82
	106_D	Gebouw 20	10,50	50,70	47,25	40,93	51,07
	107_A	Gebouw 20	1,50	48,87	45,38	37,17	48,70
	107_B	Gebouw 20	4,50	49,11	45,60	37,66	48,99
	107_C	Gebouw 20	7,50	49,57	46,07	38,98	49,68
	107_D	Gebouw 20	10,50	49,90	46,43	40,03	50,24
	108_A	Gebouw 20	1,50	40,88	37,36	29,62	40,81
	108_B	Gebouw 20	4,50	44,30	40,79	33,27	44,29
	108_C	Gebouw 20	7,50	45,12	41,58	34,78	45,30
	108_D	Gebouw 20	10,50	46,42	42,90	36,91	46,86
	109_A	Gebouw 20	1,50	36,48	32,86	27,39	37,05
	109_B	Gebouw 20	4,50	37,18	33,54	28,01	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	109_C	Gebouw 20	7,50	40,54	37,02	31,62	41,19
	109_D	Gebouw 20	10,50	43,85	40,35	35,12	44,58
	11_A	Gebouw 5	1,50	34,68	31,05	24,78	34,97
	11_B	Gebouw 5	4,50	35,53	31,86	25,79	35,87
	11_C	Gebouw 5	7,50	37,93	34,28	28,36	38,33
	11_D	Gebouw 5	10,50	41,68	38,19	32,23	42,15
	110_A	Gebouw 20	1,50	35,77	32,14	26,76	36,37
	110_B	Gebouw 20	4,50	36,47	32,79	27,37	37,02
	110_C	Gebouw 20	7,50	39,04	35,38	30,13	39,67
	110_D	Gebouw 20	10,50	42,75	39,19	34,05	43,48
	111_A	Gebouw 20	1,50	36,29	32,71	26,93	36,77
	111_B	Gebouw 20	4,50	37,74	34,12	28,19	38,15
	111_C	Gebouw 20	7,50	41,47	38,02	32,34	42,06
	111_D	Gebouw 20	10,50	44,36	40,94	35,46	45,04
	112_A	Gebouw 20	1,50	42,97	39,46	32,14	43,01
	112_B	Gebouw 20	4,50	44,54	41,01	34,23	44,73
	112_C	Gebouw 20	7,50	47,75	44,31	38,57	48,32
	112_D	Gebouw 20	10,50	48,55	45,11	39,54	49,18
	113_A	Gebouw 1	1,50	63,34	59,37	51,15	62,94
	113_B	Gebouw 1	4,50	63,59	59,61	51,41	63,19
	113_C	Gebouw 1	7,50	63,23	59,27	51,07	62,84
	113_D	Gebouw 1	10,50	62,76	58,79	50,58	62,36
	114_A	Gebouw 1	1,50	63,25	59,28	51,06	62,85
	114_B	Gebouw 1	4,50	63,50	59,53	51,33	63,11
	114_C	Gebouw 1	7,50	63,15	59,19	50,99	62,76
	114_D	Gebouw 1	10,50	62,67	58,71	50,50	62,28
	115_A	Gebouw 1	1,50	63,43	59,47	51,25	63,04
	115_B	Gebouw 1	4,50	63,68	59,70	51,50	63,28
	115_C	Gebouw 1	7,50	63,33	59,36	51,16	62,94
	115_D	Gebouw 1	10,50	62,77	58,79	50,59	62,37
	116_A	Gebouw 1	1,50	57,94	54,05	45,79	57,57
	116_B	Gebouw 1	4,50	58,50	54,60	46,36	58,13
	116_C	Gebouw 1	7,50	58,41	54,51	46,31	58,05
	116_D	Gebouw 1	10,50	57,92	54,02	45,80	57,55
	117_A	Gebouw 1	1,50	39,34	35,84	28,07	39,27
	117_B	Gebouw 1	4,50	40,81	37,28	29,66	40,76
	117_C	Gebouw 1	7,50	42,59	38,99	31,65	42,58
	117_D	Gebouw 1	10,50	43,98	40,47	33,90	44,24
	118_A	Gebouw 1	1,50	43,97	40,37	32,18	43,75
	118_B	Gebouw 1	4,50	45,33	41,69	33,57	45,11
	118_C	Gebouw 1	7,50	46,03	42,37	34,55	45,87
	118_D	Gebouw 1	10,50	46,52	42,92	35,51	46,49
	119_A	Gebouw 1	1,50	39,45	35,76	28,09	39,31
	119_B	Gebouw 1	4,50	41,27	37,56	29,94	41,14
	119_C	Gebouw 1	7,50	42,97	39,23	31,84	42,88
	119_D	Gebouw 1	10,50	44,53	40,93	34,33	44,74
	12_A	Gebouw 5	1,50	35,72	32,07	25,36	35,87
	12_B	Gebouw 5	4,50	37,51	33,86	26,92	37,59
	12_C	Gebouw 5	7,50	39,46	35,82	29,15	39,62
	12_D	Gebouw 5	10,50	41,78	38,26	31,81	42,07
	120_A	Gebouw 1	1,50	37,48	33,86	26,47	37,45
	120_B	Gebouw 1	4,50	39,15	35,54	28,15	39,13
	120_C	Gebouw 1	7,50	41,47	37,82	30,66	41,49
	120_D	Gebouw 1	10,50	42,88	39,34	32,71	43,11
	121_A	Gebouw 1	1,50	51,79	47,90	39,77	51,45
	121_B	Gebouw 1	4,50	53,28	49,39	41,28	52,94
	121_C	Gebouw 1	7,50	53,74	49,86	41,81	53,42
	121_D	Gebouw 1	10,50	53,89	50,02	42,03	53,59
	122_A	Gebouw 1	1,50	53,54	49,64	41,47	53,19
	122_B	Gebouw 1	4,50	54,98	51,08	42,94	54,63
	122_C	Gebouw 1	7,50	55,30	51,41	43,31	54,97
	122_D	Gebouw 1	10,50	55,39	51,50	43,46	55,07
	123_A	Gebouw 1	1,50	55,73	51,80	43,62	55,36
	123_B	Gebouw 1	4,50	56,88	52,95	44,79	56,51
	123_C	Gebouw 1	7,50	57,04	53,13	44,98	56,69
	123_D	Gebouw 1	10,50	56,94	53,04	44,94	56,60
	124_A	Gebouw 1	1,50	59,69	55,73	47,51	59,30
	124_B	Gebouw 1	4,50	60,40	56,43	48,23	60,01
	124_C	Gebouw 1	7,50	60,32	56,38	48,18	59,94
	124_D	Gebouw 1	10,50	60,09	56,13	47,93	59,70
	125_A	Gebouw 1	1,50	59,06	55,10	46,90	58,67
	125_B	Gebouw 1	4,50	59,60	55,65	47,45	59,22
	125_C	Gebouw 1	7,50	59,50	55,55	47,37	59,12
	125_D	Gebouw 1	10,50	59,22	55,28	47,09	58,84
	126_A	Gebouw 1	1,50	61,93	57,97	49,76	61,54
	126_B	Gebouw 1	4,50	62,34	58,38	50,16	61,95
	126_C	Gebouw 1	7,50	62,11	58,14	49,95	61,72
	126_D	Gebouw 1	10,50	61,69	57,72	49,51	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	61,19	57,22	49,01	60,79	
127_B	Gebouw 1	4,50	61,54	57,58	49,37	61,15	
127_C	Gebouw 1	7,50	61,28	57,31	49,10	60,88	
127_D	Gebouw 1	10,50	60,85	56,88	48,69	60,46	
128_A	Gebouw 9	1,50	50,92	47,49	39,03	50,72	
128_B	Gebouw 9	4,50	50,92	47,47	39,13	50,74	
128_C	Gebouw 9	7,50	50,70	47,23	39,21	50,58	
128_D	Gebouw 9	10,50	50,33	46,82	38,60	50,15	
129_A	Gebouw 9	1,50	50,80	47,37	38,93	50,60	
129_B	Gebouw 9	4,50	50,76	47,32	39,00	50,59	
129_C	Gebouw 9	7,50	50,55	47,09	39,08	50,44	
129_D	Gebouw 9	10,50	50,05	46,55	38,33	49,87	
13_A	Gebouw 5	1,50	34,08	30,44	24,32	34,42	
13_B	Gebouw 5	4,50	34,81	31,12	25,19	35,18	
13_C	Gebouw 5	7,50	37,35	33,64	27,95	37,79	
13_D	Gebouw 5	10,50	40,78	37,26	31,48	41,30	
130_A	Gebouw 9	1,50	51,65	48,19	39,76	51,44	
130_B	Gebouw 9	4,50	51,69	48,21	39,93	51,51	
130_C	Gebouw 9	7,50	51,49	47,97	39,92	51,34	
130_D	Gebouw 9	10,50	51,08	47,52	39,23	50,86	
131_A	Gebouw 9	1,50	48,32	44,77	36,84	48,19	
131_B	Gebouw 9	4,50	48,83	45,26	37,43	48,71	
131_C	Gebouw 9	7,50	49,01	45,43	37,72	48,92	
131_D	Gebouw 9	10,50	49,04	45,45	37,79	48,95	
132_A	Gebouw 9	1,50	34,47	30,89	24,72	34,82	
132_B	Gebouw 9	4,50	35,72	32,08	26,12	36,11	
132_C	Gebouw 9	7,50	38,51	34,83	29,02	38,93	
132_D	Gebouw 9	10,50	42,99	39,46	33,33	43,38	
133_A	Gebouw 9	1,50	33,38	29,84	23,51	33,70	
133_B	Gebouw 9	4,50	34,33	30,72	24,79	34,74	
133_C	Gebouw 9	7,50	36,96	33,36	27,60	37,44	
133_D	Gebouw 9	10,50	41,97	38,55	32,71	42,52	
134_A	Gebouw 9	1,50	41,51	38,06	29,99	41,39	
134_B	Gebouw 9	4,50	41,67	38,20	30,44	41,62	
134_C	Gebouw 9	7,50	42,40	38,89	31,94	42,55	
134_D	Gebouw 9	10,50	43,96	40,42	33,58	44,12	
135_A	Gebouw 7	1,50	34,61	31,02	25,02	35,01	
135_B	Gebouw 7	4,50	35,68	32,04	26,10	36,07	
135_C	Gebouw 7	7,50	38,39	34,73	28,94	38,82	
135_D	Gebouw 7	10,50	43,41	39,93	34,29	44,00	
136_A	Gebouw 7	1,50	34,48	30,81	24,84	34,85	
136_B	Gebouw 7	4,50	35,66	31,93	25,98	36,00	
136_C	Gebouw 7	7,50	38,17	34,43	28,63	38,56	
136_D	Gebouw 7	10,50	42,21	38,69	32,81	42,69	
137_A	Gebouw 7	1,50	42,53	39,07	31,00	42,41	
137_B	Gebouw 7	4,50	43,11	39,64	31,85	43,05	
137_C	Gebouw 7	7,50	43,68	40,22	32,73	43,70	
137_D	Gebouw 7	10,50	44,55	41,11	34,06	44,71	
138_A	Gebouw 7	1,50	47,49	43,96	36,24	47,42	
138_B	Gebouw 7	4,50	47,88	44,34	36,73	47,83	
138_C	Gebouw 7	7,50	48,02	44,49	37,01	48,01	
138_D	Gebouw 7	10,50	47,97	44,43	37,04	47,98	
139_A	Gebouw 13	1,50	39,53	35,99	28,46	39,50	
139_B	Gebouw 13	4,50	40,91	37,38	30,02	40,93	
139_C	Gebouw 13	7,50	42,08	38,52	31,62	42,22	
139_D	Gebouw 13	10,50	43,87	40,33	33,99	44,19	
14_A	Gebouw 5	1,50	38,52	34,85	27,71	38,53	
14_B	Gebouw 5	4,50	39,37	35,69	28,78	39,44	
14_C	Gebouw 5	7,50	41,08	37,43	30,98	41,31	
14_D	Gebouw 5	10,50	43,61	40,06	33,99	44,01	
140_A	Gebouw 13	1,50	37,84	34,31	27,27	37,95	
140_B	Gebouw 13	4,50	39,62	36,10	29,16	39,77	
140_C	Gebouw 13	7,50	41,18	37,65	31,14	41,45	
140_D	Gebouw 13	10,50	43,49	39,98	33,91	43,91	
141_A	Gebouw 13	1,50	42,73	39,15	31,14	42,56	
141_B	Gebouw 13	4,50	43,57	40,01	32,20	43,46	
141_C	Gebouw 13	7,50	44,10	40,50	32,99	44,05	
141_D	Gebouw 13	10,50	45,14	41,54	34,64	45,26	
142_A	Gebouw 13	1,50	47,52	44,01	36,37	47,48	
142_B	Gebouw 13	4,50	47,90	44,38	36,87	47,89	
142_C	Gebouw 13	7,50	48,05	44,52	37,19	48,08	
142_D	Gebouw 13	10,50	48,04	44,52	37,24	48,09	
143_A	Gebouw 13	1,50	33,55	29,99	24,15	34,02	
143_B	Gebouw 13	4,50	34,62	31,02	25,35	35,13	
143_C	Gebouw 13	7,50	37,63	34,00	28,55	38,20	
143_D	Gebouw 13	10,50	42,94	39,45	34,04	43,60	
144_A	Gebouw 13	1,50	32,80	29,24	23,32	33,25	
144_B	Gebouw 13	4,50	33,96	30,36	24,72	34,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	36,77	33,16	27,75	37,37
144_D	Gebouw 13		10,50	41,82	38,39	32,81	42,46
145_A	Gebouw 14		1,50	31,68	28,11	22,31	32,16
145_B	Gebouw 14		4,50	32,40	28,80	23,21	32,94
145_C	Gebouw 14		7,50	35,13	31,47	26,09	35,71
145_D	Gebouw 14		10,50	42,26	38,70	33,41	42,93
146_A	Gebouw 18		1,50	38,99	35,30	28,25	39,02
146_B	Gebouw 18		4,50	40,31	36,62	29,65	40,36
146_C	Gebouw 18		7,50	42,18	38,52	32,14	42,42
146_D	Gebouw 18		10,50	44,10	40,52	34,57	44,52
147_A	Gebouw 18		1,50	40,59	36,94	29,61	40,56
147_B	Gebouw 18		4,50	42,04	38,40	31,25	42,07
147_C	Gebouw 18		7,50	43,46	39,84	33,08	43,61
147_D	Gebouw 18		10,50	44,54	40,96	34,42	44,77
148_A	Gebouw 18		1,50	38,29	34,61	27,74	38,37
148_B	Gebouw 18		4,50	39,68	35,99	29,18	39,78
148_C	Gebouw 18		7,50	41,52	37,84	31,49	41,76
148_D	Gebouw 18		10,50	44,07	40,50	34,72	44,56
149_A	Gebouw 18		1,50	38,64	35,11	27,88	38,70
149_B	Gebouw 18		4,50	40,16	36,62	29,58	40,27
149_C	Gebouw 18		7,50	41,66	38,11	31,50	41,89
149_D	Gebouw 18		10,50	43,95	40,46	34,56	44,44
15_A	Gebouw 5		1,50	44,32	40,62	32,96	44,18
15_B	Gebouw 5		4,50	45,68	41,97	34,64	45,62
15_C	Gebouw 5		7,50	46,79	43,11	35,92	46,78
15_D	Gebouw 5		10,50	47,71	44,07	36,97	47,75
150_A	Gebouw 18		1,50	41,31	37,52	29,96	41,15
150_B	Gebouw 18		4,50	41,55	37,82	30,56	41,50
150_C	Gebouw 18		7,50	42,45	38,77	31,85	42,52
150_D	Gebouw 18		10,50	44,13	40,53	33,95	44,34
151_A	Gebouw 18		1,50	40,86	37,07	29,42	40,68
151_B	Gebouw 18		4,50	41,05	37,31	29,91	40,96
151_C	Gebouw 18		7,50	41,95	38,27	31,26	41,99
151_D	Gebouw 18		10,50	43,69	40,12	33,40	43,87
152_A	Gebouw 18		1,50	40,11	36,32	28,89	39,99
152_B	Gebouw 18		4,50	40,28	36,52	29,34	40,24
152_C	Gebouw 18		7,50	41,33	37,58	30,80	41,40
152_D	Gebouw 18		10,50	43,96	40,38	34,14	44,29
153_A	Gebouw 18		1,50	41,83	38,00	30,35	41,63
153_B	Gebouw 18		4,50	41,84	38,05	30,68	41,73
153_C	Gebouw 18		7,50	42,82	39,07	32,09	42,84
153_D	Gebouw 18		10,50	44,97	41,38	34,89	45,21
154_A	Gebouw 18		1,50	41,94	38,11	30,50	41,75
154_B	Gebouw 18		4,50	41,89	38,11	30,78	41,80
154_C	Gebouw 18		7,50	43,01	39,28	32,36	43,05
154_D	Gebouw 18		10,50	44,95	41,34	34,79	45,17
155_A	Gebouw 18		1,50	44,17	40,46	32,60	43,98
155_B	Gebouw 18		4,50	45,02	41,35	33,75	44,91
155_C	Gebouw 18		7,50	45,96	42,32	34,94	45,92
155_D	Gebouw 18		10,50	46,49	42,86	35,35	46,42
156_A	Gebouw 23		1,50	37,12	33,57	27,44	37,50
156_B	Gebouw 23		4,50	39,59	36,03	29,94	39,98
156_C	Gebouw 23		7,50	43,52	40,11	34,42	44,13
156_D	Gebouw 23		10,50	45,52	42,12	36,78	46,26
157_A	Gebouw 23		1,50	37,74	34,20	28,13	38,15
157_B	Gebouw 23		4,50	40,21	36,65	30,48	40,57
157_C	Gebouw 23		7,50	43,68	40,24	34,57	44,28
157_D	Gebouw 23		10,50	45,95	42,57	37,27	46,72
158_A	Gebouw 23		1,50	36,59	33,03	27,04	37,01
158_B	Gebouw 23		4,50	38,76	35,20	29,40	39,25
158_C	Gebouw 23		7,50	42,59	39,18	33,59	43,23
158_D	Gebouw 23		10,50	45,23	41,83	36,63	46,03
159_A	Gebouw 23		1,50	38,01	34,20	26,85	37,90
159_B	Gebouw 23		4,50	38,17	34,36	27,20	38,11
159_C	Gebouw 23		7,50	39,28	35,53	28,79	39,37
159_D	Gebouw 23		10,50	42,07	38,43	32,28	42,40
16_A	Gebouw 5		1,50	43,81	40,14	32,51	43,69
16_B	Gebouw 5		4,50	45,22	41,57	34,25	45,19
16_C	Gebouw 5		7,50	46,36	42,73	35,59	46,39
16_D	Gebouw 5		10,50	47,37	43,78	36,82	47,47
160_A	Gebouw 23		1,50	39,96	36,40	29,20	40,01
160_B	Gebouw 23		4,50	41,15	37,61	30,58	41,26
160_C	Gebouw 23		7,50	42,62	39,09	32,47	42,86
160_D	Gebouw 23		10,50	44,56	41,10	34,76	44,92
161_A	Gebouw 23		1,50	40,39	36,83	29,43	40,39
161_B	Gebouw 23		4,50	42,03	38,45	31,00	42,00
161_C	Gebouw 23		7,50	43,31	39,73	32,81	43,43
161_D	Gebouw 23		10,50	44,75	41,23	34,65	45,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	41,95	38,46	30,86	41,93	
162_B	Gebouw 23	4,50	43,46	39,98	32,47	43,47	
162_C	Gebouw 23	7,50	44,55	41,08	34,13	44,72	
162_D	Gebouw 23	10,50	45,78	42,33	35,78	46,08	
163_A	Gebouw 23	1,50	38,31	34,73	28,59	38,67	
163_B	Gebouw 23	4,50	41,91	38,38	31,67	42,12	
163_C	Gebouw 23	7,50	44,72	41,19	35,42	45,23	
163_D	Gebouw 23	10,50	45,75	42,26	36,68	46,35	
164_A	Gebouw 21	1,50	37,60	34,01	28,19	38,06	
164_B	Gebouw 21	4,50	39,08	35,47	29,82	39,59	
164_C	Gebouw 21	7,50	42,12	38,62	33,13	42,75	
164_D	Gebouw 21	10,50	44,79	41,34	36,16	45,56	
165_A	Gebouw 21	1,50	37,20	33,60	27,85	37,68	
165_B	Gebouw 21	4,50	38,75	35,16	29,49	39,26	
165_C	Gebouw 21	7,50	41,53	38,05	32,44	42,13	
165_D	Gebouw 21	10,50	44,41	40,98	35,68	45,15	
166_A	Gebouw 21	1,50	39,26	35,70	29,84	39,73	
166_B	Gebouw 21	4,50	40,97	37,38	31,69	41,48	
166_C	Gebouw 21	7,50	43,94	40,44	34,97	44,58	
166_D	Gebouw 21	10,50	45,63	42,17	36,89	46,36	
167_A	Gebouw 21	1,50	37,82	34,19	27,64	38,02	
167_B	Gebouw 21	4,50	38,73	35,08	28,61	38,95	
167_C	Gebouw 21	7,50	40,27	36,61	30,51	40,60	
167_D	Gebouw 21	10,50	43,29	39,74	34,23	43,88	
168_A	Gebouw 21	1,50	41,53	38,00	30,87	41,62	
168_B	Gebouw 21	4,50	42,72	39,17	32,20	42,84	
168_C	Gebouw 21	7,50	44,78	41,27	35,19	45,20	
168_D	Gebouw 21	10,50	46,15	42,71	36,95	46,72	
169_A	Gebouw 21	1,50	49,20	45,71	38,33	49,24	
169_B	Gebouw 21	4,50	49,65	46,15	39,03	49,75	
169_C	Gebouw 21	7,50	50,29	46,80	40,28	50,58	
169_D	Gebouw 21	10,50	50,18	46,72	40,39	50,54	
17_A	Gebouw 5	1,50	44,97	41,26	33,48	44,80	
17_B	Gebouw 5	4,50	46,26	42,56	35,00	46,15	
17_C	Gebouw 5	7,50	47,33	43,64	36,19	47,25	
17_D	Gebouw 5	10,50	48,25	44,58	37,30	48,22	
170_A	Gebouw 21	1,50	48,92	45,43	37,91	48,92	
170_B	Gebouw 21	4,50	49,23	45,74	38,45	49,29	
170_C	Gebouw 21	7,50	49,16	45,66	38,63	49,29	
170_D	Gebouw 21	10,50	48,99	45,50	38,67	49,18	
171_A	Gebouw 21	1,50	49,20	45,73	38,34	49,25	
171_B	Gebouw 21	4,50	49,48	46,00	38,81	49,58	
171_C	Gebouw 21	7,50	49,40	45,91	38,95	49,56	
171_D	Gebouw 21	10,50	49,23	45,74	38,99	49,45	
172_A	Gebouw 21	1,50	48,68	45,20	37,65	48,68	
172_B	Gebouw 21	4,50	48,98	45,48	38,16	49,03	
172_C	Gebouw 21	7,50	48,88	45,39	38,31	49,00	
172_D	Gebouw 21	10,50	48,67	45,17	38,28	48,84	
173_A	Gebouw 21	1,50	48,87	45,39	37,75	48,84	
173_B	Gebouw 21	4,50	49,09	45,60	38,17	49,11	
173_C	Gebouw 21	7,50	48,99	45,50	38,32	49,08	
173_D	Gebouw 21	10,50	48,77	45,27	38,29	48,91	
174_A	Gebouw 21	1,50	48,23	44,75	37,18	48,22	
174_B	Gebouw 21	4,50	48,52	45,02	37,65	48,56	
174_C	Gebouw 21	7,50	48,42	44,90	37,76	48,51	
174_D	Gebouw 21	10,50	48,26	44,74	37,75	48,39	
175_A	Gebouw 21	1,50	43,91	40,39	32,87	43,90	
175_B	Gebouw 21	4,50	44,45	40,90	33,47	44,44	
175_C	Gebouw 21	7,50	44,85	41,32	34,14	44,92	
175_D	Gebouw 21	10,50	45,94	42,42	35,79	46,18	
18_A	Gebouw 5	1,50	43,60	39,90	32,25	43,46	
18_B	Gebouw 5	4,50	44,66	40,99	33,76	44,65	
18_C	Gebouw 5	7,50	45,83	42,19	35,17	45,89	
18_D	Gebouw 5	10,50	46,97	43,36	36,55	47,11	
19_A	Gebouw 5	1,50	45,56	41,83	34,00	45,36	
19_B	Gebouw 5	4,50	46,94	43,21	35,66	46,81	
19_C	Gebouw 5	7,50	48,06	44,36	36,91	47,97	
19_D	Gebouw 5	10,50	48,85	45,17	37,81	48,80	
20_A	Gebouw 5	1,50	44,51	40,81	32,90	44,31	
20_B	Gebouw 5	4,50	45,96	42,26	34,52	45,80	
20_C	Gebouw 5	7,50	47,31	43,64	35,98	47,19	
20_D	Gebouw 5	10,50	47,99	44,32	36,73	47,88	
21_A	Gebouw 11	1,50	34,37	30,79	24,66	34,73	
21_B	Gebouw 11	4,50	35,28	31,64	25,38	35,57	
21_C	Gebouw 11	7,50	37,55	33,91	27,81	37,89	
21_D	Gebouw 11	10,50	41,12	37,67	31,47	41,53	
22_A	Gebouw 11	1,50	34,33	30,73	24,56	34,67	
22_B	Gebouw 11	4,50	35,61	31,97	25,55	35,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	37,68	34,02	27,83	37,98
22_D	Gebouw 11		10,50	40,82	37,33	31,06	41,19
23_A	Gebouw 11		1,50	34,71	31,12	24,81	35,01
23_B	Gebouw 11		4,50	35,69	32,06	25,70	35,95
23_C	Gebouw 11		7,50	37,78	34,14	27,94	38,09
23_D	Gebouw 11		10,50	41,26	37,79	31,64	41,68
24_A	Gebouw 11		1,50	37,05	33,54	26,75	37,25
24_B	Gebouw 11		4,50	38,24	34,69	27,99	38,44
24_C	Gebouw 11		7,50	39,90	36,34	30,00	40,21
24_D	Gebouw 11		10,50	42,94	39,46	33,72	43,49
25_A	Gebouw 11		1,50	40,82	37,10	29,47	40,68
25_B	Gebouw 11		4,50	41,59	37,90	30,53	41,53
25_C	Gebouw 11		7,50	42,75	39,06	32,09	42,80
25_D	Gebouw 11		10,50	44,75	41,14	34,83	45,04
26_A	Gebouw 11		1,50	40,08	36,35	28,85	39,97
26_B	Gebouw 11		4,50	40,88	37,18	29,95	40,85
26_C	Gebouw 11		7,50	42,11	38,42	31,62	42,21
26_D	Gebouw 11		10,50	44,14	40,58	34,34	44,48
27_A	Gebouw 11		1,50	41,79	38,09	30,48	41,66
27_B	Gebouw 11		4,50	42,70	39,03	31,81	42,69
27_C	Gebouw 11		7,50	43,82	40,18	33,22	43,90
27_D	Gebouw 11		10,50	45,49	41,91	35,41	45,74
28_A	Gebouw 11		1,50	39,95	36,41	29,29	40,03
28_B	Gebouw 11		4,50	41,51	37,98	31,26	41,72
28_C	Gebouw 11		7,50	43,05	39,55	33,06	43,34
28_D	Gebouw 11		10,50	44,18	40,69	34,13	44,46
29_A	Gebouw 4		1,50	51,45	47,82	39,48	51,18
29_B	Gebouw 4		4,50	52,50	48,80	40,53	52,22
29_C	Gebouw 4		7,50	52,69	48,99	40,87	52,44
29_D	Gebouw 4		10,50	52,53	48,80	40,56	52,24
30_A	Gebouw 4		1,50	42,38	38,94	30,71	42,23
30_B	Gebouw 4		4,50	44,81	41,33	33,10	44,64
30_C	Gebouw 4		7,50	45,42	41,91	34,00	45,31
30_D	Gebouw 4		10,50	46,46	42,95	35,50	46,47
31_A	Gebouw 4		1,50	36,23	32,59	25,67	36,32
31_B	Gebouw 4		4,50	38,34	34,60	27,68	38,38
31_C	Gebouw 4		7,50	40,13	36,40	29,77	40,26
31_D	Gebouw 4		10,50	43,46	39,90	33,70	43,81
32_A	Gebouw 4		1,50	48,54	44,75	36,52	48,22
32_B	Gebouw 4		4,50	50,13	46,30	38,10	49,80
32_C	Gebouw 4		7,50	50,50	46,68	38,61	50,21
32_D	Gebouw 4		10,50	50,70	46,86	38,85	50,41
33_A	Gebouw 3		1,50	41,54	38,06	30,06	41,42
33_B	Gebouw 3		4,50	42,62	39,12	31,19	42,51
33_C	Gebouw 3		7,50	44,14	40,58	32,96	44,08
33_D	Gebouw 3		10,50	45,13	41,53	34,08	45,09
34_A	Gebouw 3		1,50	50,35	46,81	38,41	50,11
34_B	Gebouw 3		4,50	50,90	47,33	38,99	50,66
34_C	Gebouw 3		7,50	51,35	47,74	39,66	51,15
34_D	Gebouw 3		10,50	51,12	47,48	39,22	50,87
35_A	Gebouw 3		1,50	43,35	39,86	31,72	43,20
35_B	Gebouw 3		4,50	44,14	40,67	32,67	44,03
35_C	Gebouw 3		7,50	44,75	41,26	33,54	44,70
35_D	Gebouw 3		10,50	45,89	42,40	35,14	45,96
36_A	Gebouw 3		1,50	39,03	35,25	28,02	38,96
36_B	Gebouw 3		4,50	40,57	36,82	29,64	40,53
36_C	Gebouw 3		7,50	42,39	38,70	31,75	42,45
36_D	Gebouw 3		10,50	45,20	41,57	35,13	45,44
37_A	Gebouw 10		1,50	48,74	45,21	36,94	48,54
37_B	Gebouw 10		4,50	49,46	45,91	37,75	49,27
37_C	Gebouw 10		7,50	49,99	46,41	38,50	49,85
37_D	Gebouw 10		10,50	50,01	46,39	38,42	49,83
38_A	Gebouw 10		1,50	45,79	42,30	34,17	45,64
38_B	Gebouw 10		4,50	46,80	43,31	35,28	46,67
38_C	Gebouw 10		7,50	47,61	44,11	36,39	47,55
38_D	Gebouw 10		10,50	47,79	44,25	36,58	47,73
39_A	Gebouw 10		1,50	50,41	46,94	38,52	50,20
39_B	Gebouw 10		4,50	50,63	47,13	38,80	50,43
39_C	Gebouw 10		7,50	50,67	47,14	39,03	50,50
39_D	Gebouw 10		10,50	50,46	46,88	38,72	50,26
40_A	Gebouw 10		1,50	42,87	39,38	31,47	42,77
40_B	Gebouw 10		4,50	44,36	40,88	33,15	44,31
40_C	Gebouw 10		7,50	45,33	41,82	34,33	45,33
40_D	Gebouw 10		10,50	46,02	42,46	35,10	46,03
41_A	Gebouw 10		1,50	50,39	46,97	38,53	50,20
41_B	Gebouw 10		4,50	50,39	46,96	38,64	50,22
41_C	Gebouw 10		7,50	50,25	46,79	38,79	50,14
41_D	Gebouw 10		10,50	49,95	46,45	38,27	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	40,38	36,94	28,72	40,23	
42_B	Gebouw 10	4,50	40,51	37,05	29,00	40,39	
42_C	Gebouw 10	7,50	40,57	37,07	29,30	40,50	
42_D	Gebouw 10	10,50	42,30	38,71	31,34	42,29	
43_A	Gebouw 10	1,50	34,75	31,15	24,70	35,00	
43_B	Gebouw 10	4,50	35,48	31,87	25,83	35,86	
43_C	Gebouw 10	7,50	37,89	34,28	28,51	38,36	
43_D	Gebouw 10	10,50	42,39	38,97	33,32	43,01	
44_A	Gebouw 10	1,50	34,47	30,91	24,59	34,78	
44_B	Gebouw 10	4,50	35,18	31,56	25,64	35,59	
44_C	Gebouw 10	7,50	37,62	34,02	28,31	38,12	
44_D	Gebouw 10	10,50	42,17	38,79	33,10	42,80	
45_A	Gebouw 10	1,50	34,83	31,26	24,81	35,10	
45_B	Gebouw 10	4,50	35,49	31,87	25,78	35,85	
45_C	Gebouw 10	7,50	37,96	34,33	28,55	38,41	
45_D	Gebouw 10	10,50	42,73	39,34	33,67	43,36	
46_A	Gebouw 10	1,50	34,45	30,87	24,58	34,76	
46_B	Gebouw 10	4,50	35,09	31,47	25,58	35,51	
46_C	Gebouw 10	7,50	37,64	34,01	28,29	38,12	
46_D	Gebouw 10	10,50	42,29	38,86	33,19	42,89	
47_A	Gebouw 10	1,50	34,45	30,84	24,46	34,72	
47_B	Gebouw 10	4,50	35,21	31,57	25,49	35,56	
47_C	Gebouw 10	7,50	37,70	34,05	28,29	38,15	
47_D	Gebouw 10	10,50	42,12	38,66	33,06	42,73	
48_A	Gebouw 10	1,50	37,66	34,11	27,18	37,79	
48_B	Gebouw 10	4,50	39,46	35,90	29,15	39,64	
48_C	Gebouw 10	7,50	41,44	37,84	31,26	41,65	
48_D	Gebouw 10	10,50	44,74	41,25	35,17	45,17	
49_A	Gebouw 6	1,50	35,34	31,66	25,56	35,66	
49_B	Gebouw 6	4,50	36,15	32,43	26,46	36,49	
49_C	Gebouw 6	7,50	38,62	34,89	29,08	39,01	
49_D	Gebouw 6	10,50	42,36	38,79	33,29	42,95	
50_A	Gebouw 6	1,50	35,39	31,73	25,76	35,76	
50_B	Gebouw 6	4,50	36,41	32,70	26,66	36,73	
50_C	Gebouw 6	7,50	38,84	35,13	29,28	39,23	
50_D	Gebouw 6	10,50	42,67	39,14	33,46	43,21	
51_A	Gebouw 6	1,50	34,83	31,15	24,93	35,11	
51_B	Gebouw 6	4,50	35,83	32,10	25,97	36,11	
51_C	Gebouw 6	7,50	38,32	34,59	28,63	38,66	
51_D	Gebouw 6	10,50	41,80	38,23	32,32	42,24	
52_A	Gebouw 6	1,50	35,57	32,02	25,56	35,84	
52_B	Gebouw 6	4,50	37,28	33,75	27,26	37,56	
52_C	Gebouw 6	7,50	39,53	35,98	29,79	39,89	
52_D	Gebouw 6	10,50	43,35	39,87	34,09	43,89	
53_A	Gebouw 6	1,50	37,41	33,82	26,42	37,39	
53_B	Gebouw 6	4,50	38,70	35,10	27,86	38,72	
53_C	Gebouw 6	7,50	40,18	36,58	29,73	40,31	
53_D	Gebouw 6	10,50	43,12	39,62	33,47	43,52	
54_A	Gebouw 6	1,50	36,70	33,16	25,98	36,77	
54_B	Gebouw 6	4,50	38,06	34,49	27,48	38,16	
54_C	Gebouw 6	7,50	39,91	36,33	29,78	40,14	
54_D	Gebouw 6	10,50	43,00	39,51	33,51	43,46	
55_A	Gebouw 6	1,50	38,39	34,84	27,17	38,32	
55_B	Gebouw 6	4,50	39,70	36,17	28,79	39,72	
55_C	Gebouw 6	7,50	41,08	37,54	30,60	41,22	
55_D	Gebouw 6	10,50	43,39	39,92	33,58	43,75	
56_A	Gebouw 14	1,50	37,04	33,48	26,71	37,22	
56_B	Gebouw 14	4,50	38,77	35,21	28,61	39,00	
56_C	Gebouw 14	7,50	40,74	37,17	30,97	41,09	
56_D	Gebouw 14	10,50	42,64	39,11	33,05	43,05	
57_A	Gebouw 14	1,50	30,66	27,05	21,07	31,06	
57_B	Gebouw 14	4,50	31,89	28,22	22,41	32,31	
57_C	Gebouw 14	7,50	34,44	30,71	25,04	34,88	
57_D	Gebouw 14	10,50	40,03	36,40	30,69	40,51	
58_A	Gebouw 14	1,50	34,27	30,69	24,73	34,69	
58_B	Gebouw 14	4,50	35,26	31,64	25,96	35,75	
58_C	Gebouw 14	7,50	38,16	34,53	29,06	38,72	
58_D	Gebouw 14	10,50	42,82	39,37	33,93	43,50	
59_A	Gebouw 14	1,50	34,83	31,23	25,36	35,27	
59_B	Gebouw 14	4,50	38,07	34,45	28,35	38,42	
59_C	Gebouw 14	7,50	39,96	36,34	30,39	40,36	
59_D	Gebouw 14	10,50	43,84	40,35	34,69	44,41	
60_A	Gebouw 12	1,50	47,59	44,09	36,62	47,60	
60_B	Gebouw 12	4,50	47,98	44,46	37,14	48,02	
60_C	Gebouw 12	7,50	48,10	44,60	37,43	48,19	
60_D	Gebouw 12	10,50	48,12	44,61	37,54	48,23	
61_A	Gebouw 12	1,50	47,52	44,01	36,53	47,52	
61_B	Gebouw 12	4,50	47,97	44,45	37,16	48,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	48,14	44,62	37,52	48,24
61_D	Gebouw 12		10,50	48,07	44,56	37,46	48,18
62_A	Gebouw 12		1,50	47,57	44,06	36,51	47,55
62_B	Gebouw 12		4,50	47,94	44,43	37,03	47,96
62_C	Gebouw 12		7,50	47,97	44,46	37,21	48,03
62_D	Gebouw 12		10,50	47,97	44,46	37,33	48,07
63_A	Gebouw 12		1,50	47,37	43,85	36,24	47,33
63_B	Gebouw 12		4,50	47,76	44,24	36,78	47,76
63_C	Gebouw 12		7,50	47,88	44,36	37,06	47,92
63_D	Gebouw 12		10,50	47,92	44,39	37,20	47,99
64_A	Gebouw 12		1,50	47,76	44,25	36,72	47,75
64_B	Gebouw 12		4,50	48,17	44,66	37,35	48,22
64_C	Gebouw 12		7,50	48,26	44,75	37,61	48,35
64_D	Gebouw 12		10,50	48,20	44,69	37,63	48,32
65_A	Gebouw 12		1,50	43,28	39,77	32,39	43,31
65_B	Gebouw 12		4,50	44,07	40,52	33,49	44,17
65_C	Gebouw 12		7,50	44,67	41,11	34,41	44,87
65_D	Gebouw 12		10,50	45,58	42,04	35,75	45,91
66_A	Gebouw 12		1,50	35,79	32,17	26,31	36,22
66_B	Gebouw 12		4,50	36,61	32,94	27,21	37,06
66_C	Gebouw 12		7,50	39,03	35,34	29,86	39,56
66_D	Gebouw 12		10,50	43,20	39,68	34,39	43,89
67_A	Gebouw 12		1,50	36,18	32,54	26,57	36,56
67_B	Gebouw 12		4,50	38,20	34,50	28,20	38,45
67_C	Gebouw 12		7,50	39,97	36,26	30,32	40,33
67_D	Gebouw 12		10,50	43,26	39,70	34,18	43,84
68_A	Gebouw 12		1,50	35,38	31,77	25,96	35,84
68_B	Gebouw 12		4,50	36,28	32,60	26,99	36,77
68_C	Gebouw 12		7,50	38,94	35,24	29,88	39,50
68_D	Gebouw 12		10,50	43,07	39,55	34,28	43,77
69_A	Gebouw 12		1,50	37,75	34,06	27,68	37,98
69_B	Gebouw 12		4,50	38,96	35,27	28,80	39,16
69_C	Gebouw 12		7,50	40,57	36,87	30,76	40,88
69_D	Gebouw 12		10,50	43,71	40,15	34,55	44,27
70_A	Gebouw 12		1,50	34,86	31,26	25,40	35,30
70_B	Gebouw 12		4,50	35,98	32,34	26,74	36,49
70_C	Gebouw 12		7,50	38,87	35,19	29,85	39,45
70_D	Gebouw 12		10,50	43,35	39,88	34,55	44,06
71_A	Gebouw 8		1,50	47,85	44,30	36,41	47,73
71_B	Gebouw 8		4,50	48,23	44,68	36,91	48,14
71_C	Gebouw 8		7,50	48,41	44,85	37,25	48,35
71_D	Gebouw 8		10,50	48,36	44,80	37,24	48,32
72_A	Gebouw 8		1,50	48,01	44,45	36,54	47,88
72_B	Gebouw 8		4,50	48,43	44,87	37,06	48,32
72_C	Gebouw 8		7,50	48,58	45,02	37,34	48,50
72_D	Gebouw 8		10,50	48,56	44,98	37,32	48,48
73_A	Gebouw 8		1,50	47,64	44,10	36,23	47,53
73_B	Gebouw 8		4,50	48,01	44,46	36,72	47,92
73_C	Gebouw 8		7,50	48,14	44,60	37,02	48,10
73_D	Gebouw 8		10,50	48,11	44,57	37,04	48,08
74_A	Gebouw 8		1,50	35,56	31,93	25,90	35,93
74_B	Gebouw 8		4,50	36,96	33,29	27,43	37,37
74_C	Gebouw 8		7,50	39,64	35,94	30,33	40,11
74_D	Gebouw 8		10,50	43,20	39,72	33,95	43,74
75_A	Gebouw 8		1,50	35,37	31,75	25,77	35,76
75_B	Gebouw 8		4,50	36,63	32,94	27,11	37,03
75_C	Gebouw 8		7,50	39,30	35,59	29,96	39,76
75_D	Gebouw 8		10,50	43,24	39,76	34,07	43,81
76_A	Gebouw 8		1,50	35,02	31,42	25,26	35,36
76_B	Gebouw 8		4,50	36,53	32,86	26,97	36,93
76_C	Gebouw 8		7,50	39,27	35,57	29,87	39,71
76_D	Gebouw 8		10,50	42,81	39,33	33,43	43,31
77_A	Gebouw 15		1,50	45,43	41,83	33,74	45,23
77_B	Gebouw 15		4,50	46,40	42,79	34,83	46,23
77_C	Gebouw 15		7,50	47,17	43,57	35,95	47,09
77_D	Gebouw 15		10,50	47,57	43,98	36,31	47,48
78_A	Gebouw 15		1,50	44,54	40,91	32,95	44,36
78_B	Gebouw 15		4,50	45,72	42,10	34,30	45,58
78_C	Gebouw 15		7,50	46,68	43,08	35,68	46,66
78_D	Gebouw 15		10,50	47,09	43,48	36,02	47,05
79_A	Gebouw 15		1,50	47,08	43,55	35,29	46,88
79_B	Gebouw 15		4,50	47,75	44,21	36,10	47,58
79_C	Gebouw 15		7,50	48,17	44,63	36,79	48,06
79_D	Gebouw 15		10,50	48,31	44,77	36,91	48,20
80_A	Gebouw 15		1,50	51,34	47,90	39,51	51,15
80_B	Gebouw 15		4,50	51,39	47,95	39,72	51,24
80_C	Gebouw 15		7,50	51,48	48,02	40,44	51,48
80_D	Gebouw 15		10,50	51,12	47,67	40,35	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai, exclusief aftrek

Bijlage 10
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020-wegdektype Veenweg aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	39,85	36,36	29,36	39,99	
81_B	Gebouw 15	4,50	40,91	37,39	30,64	41,11	
81_C	Gebouw 15	7,50	43,22	39,68	33,64	43,64	
81_D	Gebouw 15	10,50	44,73	41,26	35,46	45,27	
82_A	Gebouw 15	1,50	43,62	40,18	32,34	43,56	
82_B	Gebouw 15	4,50	44,52	41,07	33,44	44,51	
82_C	Gebouw 15	7,50	45,63	42,21	35,24	45,82	
82_D	Gebouw 15	10,50	46,74	43,34	36,99	47,13	
83_A	Gebouw 15	1,50	38,05	34,52	28,05	38,33	
83_B	Gebouw 15	4,50	39,59	35,99	29,60	39,86	
83_C	Gebouw 15	7,50	41,66	38,06	32,21	42,11	
83_D	Gebouw 15	10,50	43,80	40,30	34,60	44,35	
84_A	Gebouw 15	1,50	40,80	37,04	29,45	40,65	
84_B	Gebouw 15	4,50	41,45	37,73	30,28	41,36	
84_C	Gebouw 15	7,50	42,57	38,88	31,81	42,59	
84_D	Gebouw 15	10,50	44,85	41,25	34,88	45,13	
85_A	Gebouw 16	1,50	36,37	32,83	26,88	36,82	
85_B	Gebouw 16	4,50	37,99	34,45	28,64	38,48	
85_C	Gebouw 16	7,50	41,95	38,47	33,08	42,63	
85_D	Gebouw 16	10,50	44,77	41,32	35,97	45,48	
86_A	Gebouw 16	1,50	35,52	31,92	26,30	36,05	
86_B	Gebouw 16	4,50	36,59	32,95	27,59	37,19	
86_C	Gebouw 16	7,50	40,50	36,91	31,89	41,25	
86_D	Gebouw 16	10,50	43,83	40,31	35,17	44,58	
87_A	Gebouw 16	1,50	37,22	33,70	27,13	37,48	
87_B	Gebouw 16	4,50	39,08	35,57	29,07	39,36	
87_C	Gebouw 16	7,50	41,83	38,31	32,60	42,37	
87_D	Gebouw 16	10,50	44,01	40,51	34,96	44,62	
88_A	Gebouw 16	1,50	47,59	44,15	35,91	47,44	
88_B	Gebouw 16	4,50	48,40	44,95	36,89	48,28	
88_C	Gebouw 16	7,50	48,98	45,54	38,01	49,00	
88_D	Gebouw 16	10,50	49,41	45,99	39,06	49,61	
89_A	Gebouw 16	1,50	50,80	47,36	38,98	50,61	
89_B	Gebouw 16	4,50	51,07	47,62	39,46	50,93	
89_C	Gebouw 16	7,50	51,35	47,91	40,47	51,40	
89_D	Gebouw 16	10,50	51,02	47,60	40,40	51,14	
90_A	Gebouw 16	1,50	51,42	47,98	39,59	51,23	
90_B	Gebouw 16	4,50	51,62	48,17	39,98	51,47	
90_C	Gebouw 16	7,50	51,68	48,24	40,63	51,68	
90_D	Gebouw 16	10,50	51,43	48,01	40,69	51,52	
91_A	Gebouw 16	1,50	50,98	47,55	39,17	50,80	
91_B	Gebouw 16	4,50	51,16	47,71	39,54	51,02	
91_C	Gebouw 16	7,50	51,34	47,90	40,39	51,37	
91_D	Gebouw 16	10,50	50,92	47,49	40,28	51,04	
92_A	Gebouw 16	1,50	42,19	38,73	31,03	42,16	
92_B	Gebouw 16	4,50	45,07	41,60	33,79	45,01	
92_C	Gebouw 16	7,50	46,28	42,82	35,95	46,48	
92_D	Gebouw 16	10,50	46,20	42,71	35,92	46,41	
93_A	Gebouw 17	1,50	36,07	32,51	26,28	36,41	
93_B	Gebouw 17	4,50	38,14	34,55	28,00	38,37	
93_C	Gebouw 17	7,50	41,21	37,76	31,43	41,58	
93_D	Gebouw 17	10,50	43,99	40,55	34,57	44,48	
94_A	Gebouw 17	1,50	38,35	34,80	28,49	38,67	
94_B	Gebouw 17	4,50	42,33	38,84	31,73	42,44	
94_C	Gebouw 17	7,50	44,56	41,12	34,81	44,94	
94_D	Gebouw 17	10,50	46,23	42,81	37,00	46,79	
95_A	Gebouw 17	1,50	40,79	37,32	29,74	40,78	
95_B	Gebouw 17	4,50	42,44	38,95	31,45	42,45	
95_C	Gebouw 17	7,50	43,24	39,73	32,57	43,33	
95_D	Gebouw 17	10,50	44,61	41,13	34,71	44,93	
96_A	Gebouw 17	1,50	34,82	31,16	24,50	34,98	
96_B	Gebouw 17	4,50	39,03	35,27	27,89	38,93	
96_C	Gebouw 17	7,50	40,40	36,65	29,73	40,43	
96_D	Gebouw 17	10,50	42,71	39,07	32,63	42,94	
97_A	Gebouw 19	1,50	36,65	33,11	26,87	37,00	
97_B	Gebouw 19	4,50	37,97	34,39	28,22	38,32	
97_C	Gebouw 19	7,50	41,82	38,30	32,90	42,47	
97_D	Gebouw 19	10,50	43,46	39,95	34,53	44,11	
98_A	Gebouw 19	1,50	45,17	41,71	33,54	45,02	
98_B	Gebouw 19	4,50	45,73	42,26	34,43	45,66	
98_C	Gebouw 19	7,50	48,47	45,02	38,79	48,87	
98_D	Gebouw 19	10,50	49,54	46,12	40,25	50,08	
99_A	Gebouw 19	1,50	52,42	48,96	40,57	52,22	
99_B	Gebouw 19	4,50	52,63	49,17	40,96	52,47	
99_C	Gebouw 19	7,50	52,94	49,48	41,93	52,95	
99_D	Gebouw 19	10,50	52,57	49,14	41,84	52,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gebouw 2	1,50	40,23	40,04	36,56	44,10
	01_B	Gebouw 2	4,50	43,98	43,79	40,27	47,82
	01_C	Gebouw 2	7,50	47,36	47,16	43,71	51,24
	01_D	Gebouw 2	10,50	50,49	50,28	46,83	54,36
	02_A	Gebouw 2	1,50	39,31	39,10	35,65	43,18
	02_B	Gebouw 2	4,50	43,11	42,89	39,41	46,95
	02_C	Gebouw 2	7,50	46,37	46,16	42,70	50,23
	02_D	Gebouw 2	10,50	50,06	49,85	46,40	53,93
	03_A	Gebouw 2	1,50	40,35	40,15	36,68	44,22
	03_B	Gebouw 2	4,50	43,89	43,68	40,16	47,72
	03_C	Gebouw 2	7,50	47,26	47,06	43,58	51,12
	03_D	Gebouw 2	10,50	50,54	50,32	46,88	54,41
	04_A	Gebouw 2	1,50	48,21	48,00	44,53	52,07
	04_B	Gebouw 2	4,50	49,03	48,82	45,36	52,89
	04_C	Gebouw 2	7,50	50,04	49,83	46,38	53,91
	04_D	Gebouw 2	10,50	51,32	51,10	47,65	55,18
	05_A	Gebouw 2	1,50	40,38	40,15	36,56	44,15
	05_B	Gebouw 2	4,50	42,19	41,96	38,36	45,96
	05_C	Gebouw 2	7,50	40,28	40,04	36,45	44,04
	05_D	Gebouw 2	10,50	36,86	36,58	32,90	40,54
	06_A	Gebouw 2	1,50	40,29	40,07	36,45	44,05
	06_B	Gebouw 2	4,50	42,52	42,29	38,67	46,27
	06_C	Gebouw 2	7,50	40,87	40,63	37,03	44,63
	06_D	Gebouw 2	10,50	37,56	37,28	33,59	41,23
	07_A	Gebouw 2	1,50	40,58	40,34	36,74	44,34
	07_B	Gebouw 2	4,50	42,37	42,14	38,54	46,14
	07_C	Gebouw 2	7,50	40,15	39,92	36,31	43,91
	07_D	Gebouw 2	10,50	36,87	36,61	32,88	40,54
	08_A	Gebouw 2	1,50	39,58	39,37	35,85	43,41
	08_B	Gebouw 2	4,50	42,78	42,58	39,05	46,61
	08_C	Gebouw 2	7,50	44,13	43,93	40,47	48,00
	08_D	Gebouw 2	10,50	46,75	46,56	43,09	50,62
	09_A	Gebouw 5	1,50	40,87	40,67	37,22	44,75
	09_B	Gebouw 5	4,50	44,66	44,45	40,99	48,52
	09_C	Gebouw 5	7,50	47,96	47,75	44,30	51,83
	09_D	Gebouw 5	10,50	50,50	50,30	46,80	54,35
	10_A	Gebouw 5	1,50	40,48	40,26	36,82	44,35
	10_B	Gebouw 5	4,50	44,33	44,12	40,63	48,18
	10_C	Gebouw 5	7,50	47,45	47,24	43,79	51,32
	10_D	Gebouw 5	10,50	50,26	50,04	46,57	54,11
	100_A	Gebouw 19	1,50	42,22	42,00	38,48	46,04
	100_B	Gebouw 19	4,50	45,25	45,03	41,49	49,06
	100_C	Gebouw 19	7,50	46,41	46,19	42,69	50,24
	100_D	Gebouw 19	10,50	46,87	46,65	43,15	50,70
	101_A	Gebouw 22	1,50	39,38	39,15	35,59	43,17
	101_B	Gebouw 22	4,50	42,90	42,67	39,09	46,68
	101_C	Gebouw 22	7,50	45,69	45,45	41,85	49,45
	101_D	Gebouw 22	10,50	47,88	47,66	44,03	51,64
	102_A	Gebouw 22	1,50	42,82	42,58	39,09	46,64
	102_B	Gebouw 22	4,50	48,53	48,30	44,83	52,37
	102_C	Gebouw 22	7,50	50,87	50,64	47,17	54,71
	102_D	Gebouw 22	10,50	53,63	53,39	49,92	57,46
	103_A	Gebouw 22	1,50	45,51	45,27	41,80	49,34
	103_B	Gebouw 22	4,50	50,35	50,11	46,62	54,17
	103_C	Gebouw 22	7,50	52,25	52,04	48,53	56,08
	103_D	Gebouw 22	10,50	53,65	53,43	49,99	57,52
	104_A	Gebouw 22	1,50	39,79	39,53	35,94	43,54
	104_B	Gebouw 22	4,50	42,58	42,34	38,73	46,33
	104_C	Gebouw 22	7,50	45,57	45,34	41,77	49,35
	104_D	Gebouw 22	10,50	48,68	48,46	44,90	52,48
	105_A	Gebouw 20	1,50	46,13	45,89	42,35	49,92
	105_B	Gebouw 20	4,50	51,47	51,22	47,63	55,23
	105_C	Gebouw 20	7,50	52,80	52,56	49,00	56,58
	105_D	Gebouw 20	10,50	52,35	52,11	48,53	56,12
	106_A	Gebouw 20	1,50	45,72	45,47	41,93	49,50
	106_B	Gebouw 20	4,50	50,69	50,43	46,85	54,44
	106_C	Gebouw 20	7,50	52,23	51,97	48,42	56,00
	106_D	Gebouw 20	10,50	51,67	51,43	47,84	55,43
	107_A	Gebouw 20	1,50	46,34	46,12	42,56	50,14
	107_B	Gebouw 20	4,50	51,96	51,73	48,12	55,72
	107_C	Gebouw 20	7,50	53,73	53,50	49,91	57,50
	107_D	Gebouw 20	10,50	53,32	53,08	49,54	57,11
	108_A	Gebouw 20	1,50	41,62	41,38	37,85	45,42
	108_B	Gebouw 20	4,50	48,27	48,02	44,45	52,04
	108_C	Gebouw 20	7,50	51,00	50,75	47,20	54,78
	108_D	Gebouw 20	10,50	53,52	53,28	49,71	57,30
	109_A	Gebouw 20	1,50	40,27	40,04	36,54	44,09
	109_B	Gebouw 20	4,50	44,10	43,87	40,30	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Gebouw 20	7,50	46,95	46,73	43,19	50,76	
109_D	Gebouw 20	10,50	49,05	48,82	45,25	52,83	
111_A	Gebouw 5	1,50	40,77	40,57	37,12	44,65	
111_B	Gebouw 5	4,50	44,44	44,23	40,75	48,29	
111_C	Gebouw 5	7,50	47,84	47,63	44,19	51,71	
111_D	Gebouw 5	10,50	50,43	50,21	46,73	54,27	
110_A	Gebouw 20	1,50	39,71	39,48	35,96	43,52	
110_B	Gebouw 20	4,50	43,45	43,23	39,67	47,25	
110_C	Gebouw 20	7,50	46,51	46,29	42,73	50,31	
110_D	Gebouw 20	10,50	49,25	49,03	45,45	53,04	
111_A	Gebouw 20	1,50	40,70	40,48	36,95	44,51	
111_B	Gebouw 20	4,50	44,51	44,29	40,71	48,30	
111_C	Gebouw 20	7,50	47,16	46,94	43,41	50,97	
111_D	Gebouw 20	10,50	49,10	48,89	45,33	52,90	
112_A	Gebouw 20	1,50	40,69	40,44	36,95	44,50	
112_B	Gebouw 20	4,50	44,91	44,68	41,11	48,69	
112_C	Gebouw 20	7,50	44,53	44,28	40,74	48,31	
112_D	Gebouw 20	10,50	43,54	43,29	39,70	47,30	
113_A	Gebouw 1	1,50	42,89	42,68	39,17	46,72	
113_B	Gebouw 1	4,50	47,46	47,26	43,71	51,28	
113_C	Gebouw 1	7,50	48,34	48,14	44,66	52,20	
113_D	Gebouw 1	10,50	46,31	46,11	42,60	50,15	
114_A	Gebouw 1	1,50	43,00	42,80	39,29	46,84	
114_B	Gebouw 1	4,50	47,32	47,11	43,56	51,13	
114_C	Gebouw 1	7,50	48,04	47,84	44,35	51,89	
114_D	Gebouw 1	10,50	46,19	46,01	42,47	50,03	
115_A	Gebouw 1	1,50	43,09	42,89	39,38	46,93	
115_B	Gebouw 1	4,50	47,72	47,53	43,95	51,53	
115_C	Gebouw 1	7,50	49,13	48,94	45,44	52,99	
115_D	Gebouw 1	10,50	46,85	46,64	43,09	50,66	
116_A	Gebouw 1	1,50	42,45	42,24	38,74	46,29	
116_B	Gebouw 1	4,50	47,43	47,24	43,70	51,26	
116_C	Gebouw 1	7,50	51,60	51,39	47,95	55,47	
116_D	Gebouw 1	10,50	53,26	53,06	49,60	57,13	
117_A	Gebouw 1	1,50	39,41	39,22	35,72	43,27	
117_B	Gebouw 1	4,50	44,36	44,15	40,57	48,15	
117_C	Gebouw 1	7,50	47,58	47,37	43,91	51,44	
117_D	Gebouw 1	10,50	50,42	50,22	46,75	54,29	
118_A	Gebouw 1	1,50	39,87	39,66	36,19	43,73	
118_B	Gebouw 1	4,50	44,46	44,25	40,73	48,29	
118_C	Gebouw 1	7,50	48,21	48,01	44,55	52,08	
118_D	Gebouw 1	10,50	51,01	50,80	47,39	54,90	
119_A	Gebouw 1	1,50	39,40	39,17	35,67	43,22	
119_B	Gebouw 1	4,50	44,12	43,90	40,37	47,93	
119_C	Gebouw 1	7,50	47,32	47,10	43,61	51,16	
119_D	Gebouw 1	10,50	50,73	50,52	47,05	54,59	
121_A	Gebouw 5	1,50	40,23	40,02	36,59	44,11	
121_B	Gebouw 5	4,50	43,90	43,69	40,22	47,76	
121_C	Gebouw 5	7,50	47,06	46,86	43,39	50,93	
121_D	Gebouw 5	10,50	50,17	49,97	46,46	54,01	
120_A	Gebouw 1	1,50	39,92	39,71	36,22	43,77	
120_B	Gebouw 1	4,50	44,41	44,20	40,66	48,23	
120_C	Gebouw 1	7,50	47,36	47,15	43,69	51,22	
120_D	Gebouw 1	10,50	50,90	50,67	47,19	54,74	
121_A	Gebouw 1	1,50	36,30	36,06	32,48	40,07	
121_B	Gebouw 1	4,50	39,31	39,06	35,45	43,05	
121_C	Gebouw 1	7,50	36,72	36,51	33,01	40,56	
121_D	Gebouw 1	10,50	41,56	41,35	37,83	45,39	
122_A	Gebouw 1	1,50	39,47	39,26	35,69	43,27	
122_B	Gebouw 1	4,50	41,37	41,15	37,55	45,14	
122_C	Gebouw 1	7,50	37,23	37,02	33,49	41,05	
122_D	Gebouw 1	10,50	36,71	36,47	32,86	40,46	
123_A	Gebouw 1	1,50	40,78	40,57	36,96	44,56	
123_B	Gebouw 1	4,50	42,74	42,51	38,90	46,50	
123_C	Gebouw 1	7,50	39,81	39,58	35,99	43,58	
123_D	Gebouw 1	10,50	36,19	35,90	32,15	39,82	
124_A	Gebouw 1	1,50	39,71	39,50	35,94	43,51	
124_B	Gebouw 1	4,50	42,63	42,40	38,83	46,41	
124_C	Gebouw 1	7,50	40,95	40,72	37,15	44,73	
124_D	Gebouw 1	10,50	38,82	38,55	34,87	42,51	
125_A	Gebouw 1	1,50	38,72	38,50	34,92	42,51	
125_B	Gebouw 1	4,50	41,72	41,48	37,86	45,47	
125_C	Gebouw 1	7,50	37,84	37,61	33,99	41,59	
125_D	Gebouw 1	10,50	33,93	33,62	29,80	37,51	
126_A	Gebouw 1	1,50	41,01	40,82	37,28	44,84	
126_B	Gebouw 1	4,50	45,27	45,08	41,50	49,08	
126_C	Gebouw 1	7,50	45,54	45,36	41,83	49,39	
126_D	Gebouw 1	10,50	44,32	44,12	40,56	48,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
 L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	37,18	36,97	33,40	40,98	
127_B	Gebouw 1	4,50	40,91	40,70	37,10	44,69	
127_C	Gebouw 1	7,50	38,93	38,73	35,08	42,69	
127_D	Gebouw 1	10,50	34,22	33,92	30,14	37,83	
128_A	Gebouw 9	1,50	55,08	54,86	51,55	59,02	
128_B	Gebouw 9	4,50	58,51	58,29	54,85	62,38	
128_C	Gebouw 9	7,50	59,12	58,90	55,49	63,00	
128_D	Gebouw 9	10,50	55,87	55,66	52,23	59,75	
129_A	Gebouw 9	1,50	54,37	54,15	50,79	58,28	
129_B	Gebouw 9	4,50	57,55	57,33	53,87	61,41	
129_C	Gebouw 9	7,50	58,32	58,12	54,67	62,20	
129_D	Gebouw 9	10,50	54,78	54,57	51,14	58,66	
13_A	Gebouw 5	1,50	40,71	40,51	37,04	44,58	
13_B	Gebouw 5	4,50	44,00	43,79	40,32	47,86	
13_C	Gebouw 5	7,50	47,35	47,14	43,69	51,22	
13_D	Gebouw 5	10,50	50,52	50,31	46,81	54,36	
130_A	Gebouw 9	1,50	54,50	54,28	51,05	58,49	
130_B	Gebouw 9	4,50	58,21	58,00	54,59	62,10	
130_C	Gebouw 9	7,50	58,78	58,56	55,18	62,68	
130_D	Gebouw 9	10,50	57,08	56,86	53,45	60,96	
131_A	Gebouw 9	1,50	61,28	61,04	57,78	65,24	
131_B	Gebouw 9	4,50	65,06	64,85	61,38	68,92	
131_C	Gebouw 9	7,50	65,24	65,00	61,57	69,10	
131_D	Gebouw 9	10,50	65,14	64,92	61,47	69,00	
132_A	Gebouw 9	1,50	38,38	38,16	34,66	42,21	
132_B	Gebouw 9	4,50	41,30	41,08	37,56	45,12	
132_C	Gebouw 9	7,50	44,06	43,84	40,36	47,90	
132_D	Gebouw 9	10,50	48,08	47,88	44,38	51,93	
133_A	Gebouw 9	1,50	39,63	39,41	35,96	43,49	
133_B	Gebouw 9	4,50	43,06	42,83	39,36	46,90	
133_C	Gebouw 9	7,50	46,26	46,05	42,60	50,13	
133_D	Gebouw 9	10,50	51,79	51,59	48,11	55,65	
134_A	Gebouw 9	1,50	37,64	37,43	33,97	41,50	
134_B	Gebouw 9	4,50	41,01	40,81	37,31	44,86	
134_C	Gebouw 9	7,50	44,41	44,20	40,69	48,24	
134_D	Gebouw 9	10,50	50,50	50,29	46,82	54,36	
135_A	Gebouw 7	1,50	37,84	37,64	34,18	41,71	
135_B	Gebouw 7	4,50	40,70	40,47	36,97	44,52	
135_C	Gebouw 7	7,50	44,01	43,81	40,30	47,85	
135_D	Gebouw 7	10,50	47,98	47,76	44,25	51,81	
136_A	Gebouw 7	1,50	37,83	37,62	34,22	41,73	
136_B	Gebouw 7	4,50	41,37	41,16	37,71	45,24	
136_C	Gebouw 7	7,50	45,08	44,87	41,42	48,95	
136_D	Gebouw 7	10,50	49,23	49,03	45,57	53,10	
137_A	Gebouw 7	1,50	59,40	59,17	55,86	63,34	
137_B	Gebouw 7	4,50	63,67	63,44	59,90	67,47	
137_C	Gebouw 7	7,50	63,82	63,61	60,09	67,65	
137_D	Gebouw 7	10,50	63,78	63,55	60,03	67,59	
138_A	Gebouw 7	1,50	61,51	61,29	57,99	65,46	
138_B	Gebouw 7	4,50	65,29	65,06	61,56	69,11	
138_C	Gebouw 7	7,50	65,45	65,22	61,74	69,29	
138_D	Gebouw 7	10,50	65,35	65,14	61,65	69,20	
139_A	Gebouw 13	1,50	55,29	55,05	51,72	59,21	
139_B	Gebouw 13	4,50	59,06	58,83	55,36	62,90	
139_C	Gebouw 13	7,50	59,49	59,26	55,80	63,34	
139_D	Gebouw 13	10,50	59,53	59,30	55,84	63,38	
14_A	Gebouw 5	1,50	48,39	48,14	44,77	52,27	
14_B	Gebouw 5	4,50	51,44	51,21	47,75	55,29	
14_C	Gebouw 5	7,50	52,86	52,62	49,16	56,70	
14_D	Gebouw 5	10,50	53,47	53,26	49,78	57,32	
140_A	Gebouw 13	1,50	53,95	53,73	50,36	57,86	
140_B	Gebouw 13	4,50	57,66	57,43	53,94	61,49	
140_C	Gebouw 13	7,50	58,24	58,01	54,52	62,07	
140_D	Gebouw 13	10,50	58,35	58,13	54,65	62,19	
141_A	Gebouw 13	1,50	54,88	54,64	51,39	58,84	
141_B	Gebouw 13	4,50	58,75	58,55	55,11	62,63	
141_C	Gebouw 13	7,50	59,17	58,93	55,53	63,04	
141_D	Gebouw 13	10,50	59,22	58,99	55,59	63,10	
142_A	Gebouw 13	1,50	60,77	60,54	57,22	64,70	
142_B	Gebouw 13	4,50	64,52	64,30	60,75	68,32	
142_C	Gebouw 13	7,50	64,80	64,57	61,07	68,62	
142_D	Gebouw 13	10,50	64,89	64,68	61,17	68,72	
143_A	Gebouw 13	1,50	39,76	39,54	36,03	43,59	
143_B	Gebouw 13	4,50	42,75	42,53	39,02	46,58	
143_C	Gebouw 13	7,50	45,72	45,51	42,04	49,58	
143_D	Gebouw 13	10,50	49,92	49,70	46,23	53,77	
144_A	Gebouw 13	1,50	40,89	40,67	37,20	44,74	
144_B	Gebouw 13	4,50	44,25	44,02	40,52	48,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13	7,50	47,59	47,36	43,88	51,43	
144_D	Gebouw 13	10,50	52,83	52,61	49,11	56,66	
145_A	Gebouw 14	1,50	38,25	38,01	34,56	42,10	
145_B	Gebouw 14	4,50	40,02	39,80	36,36	43,89	
145_C	Gebouw 14	7,50	43,84	43,62	40,13	47,68	
145_D	Gebouw 14	10,50	51,46	51,24	47,76	55,30	
146_A	Gebouw 18	1,50	40,02	39,79	36,25	43,82	
146_B	Gebouw 18	4,50	42,83	42,60	39,00	46,60	
146_C	Gebouw 18	7,50	44,18	43,94	40,37	47,96	
146_D	Gebouw 18	10,50	43,19	42,94	39,38	46,96	
147_A	Gebouw 18	1,50	39,94	39,69	36,14	43,72	
147_B	Gebouw 18	4,50	42,33	42,11	38,50	46,10	
147_C	Gebouw 18	7,50	44,01	43,77	40,20	47,79	
147_D	Gebouw 18	10,50	42,71	42,48	38,91	46,49	
148_A	Gebouw 18	1,50	40,06	39,84	36,27	43,85	
148_B	Gebouw 18	4,50	42,86	42,64	39,05	46,64	
148_C	Gebouw 18	7,50	45,05	44,81	41,26	48,84	
148_D	Gebouw 18	10,50	45,31	45,06	41,49	49,08	
149_A	Gebouw 18	1,50	43,61	43,38	39,88	47,43	
149_B	Gebouw 18	4,50	47,11	46,87	43,36	50,92	
149_C	Gebouw 18	7,50	49,24	49,00	45,48	53,04	
149_D	Gebouw 18	10,50	50,48	50,25	46,72	54,29	
15_A	Gebouw 5	1,50	40,58	40,35	36,72	44,33	
15_B	Gebouw 5	4,50	43,20	42,97	39,36	46,96	
15_C	Gebouw 5	7,50	42,92	42,67	39,07	46,67	
15_D	Gebouw 5	10,50	40,73	40,47	36,85	44,46	
150_A	Gebouw 18	1,50	42,97	42,76	39,24	46,80	
150_B	Gebouw 18	4,50	46,93	46,67	43,18	50,74	
150_C	Gebouw 18	7,50	49,51	49,28	45,80	53,35	
150_D	Gebouw 18	10,50	51,23	51,01	47,48	55,04	
151_A	Gebouw 18	1,50	43,75	43,53	40,02	47,58	
151_B	Gebouw 18	4,50	47,73	47,49	43,95	51,52	
151_C	Gebouw 18	7,50	50,14	49,92	46,41	53,97	
151_D	Gebouw 18	10,50	51,51	51,30	47,76	55,33	
152_A	Gebouw 18	1,50	42,18	41,96	38,46	46,01	
152_B	Gebouw 18	4,50	45,88	45,65	42,15	49,70	
152_C	Gebouw 18	7,50	48,74	48,52	45,03	52,58	
152_D	Gebouw 18	10,50	50,89	50,67	47,15	54,71	
153_A	Gebouw 18	1,50	41,41	41,19	37,70	45,25	
153_B	Gebouw 18	4,50	44,76	44,53	41,02	48,58	
153_C	Gebouw 18	7,50	47,86	47,65	44,17	51,71	
153_D	Gebouw 18	10,50	50,49	50,27	46,74	54,30	
154_A	Gebouw 18	1,50	44,16	43,93	40,44	47,99	
154_B	Gebouw 18	4,50	46,93	46,72	43,19	50,75	
154_C	Gebouw 18	7,50	49,19	48,97	45,48	53,03	
154_D	Gebouw 18	10,50	51,30	51,08	47,56	55,12	
155_A	Gebouw 18	1,50	47,41	47,19	43,74	51,27	
155_B	Gebouw 18	4,50	49,19	48,96	45,48	53,03	
155_C	Gebouw 18	7,50	49,97	49,75	46,28	53,82	
155_D	Gebouw 18	10,50	50,70	50,47	47,02	54,55	
156_A	Gebouw 23	1,50	41,62	41,39	37,82	45,40	
156_B	Gebouw 23	4,50	45,65	45,42	41,82	49,42	
156_C	Gebouw 23	7,50	47,50	47,27	43,70	51,28	
156_D	Gebouw 23	10,50	48,90	48,67	45,09	52,68	
157_A	Gebouw 23	1,50	41,77	41,55	37,98	45,56	
157_B	Gebouw 23	4,50	45,88	45,65	42,06	49,65	
157_C	Gebouw 23	7,50	47,34	47,12	43,55	51,13	
157_D	Gebouw 23	10,50	49,11	48,88	45,31	52,89	
158_A	Gebouw 23	1,50	41,31	41,09	37,51	45,10	
158_B	Gebouw 23	4,50	45,34	45,13	41,52	49,12	
158_C	Gebouw 23	7,50	47,55	47,33	43,75	51,34	
158_D	Gebouw 23	10,50	49,30	49,09	45,49	53,08	
159_A	Gebouw 23	1,50	40,32	40,08	36,55	44,12	
159_B	Gebouw 23	4,50	43,47	43,24	39,69	47,26	
159_C	Gebouw 23	7,50	46,76	46,54	43,01	50,57	
159_D	Gebouw 23	10,50	51,61	51,40	47,82	55,40	
16_A	Gebouw 5	1,50	41,26	41,03	37,42	45,02	
16_B	Gebouw 5	4,50	43,91	43,67	40,07	47,67	
16_C	Gebouw 5	7,50	43,88	43,66	40,08	47,67	
16_D	Gebouw 5	10,50	41,62	41,37	37,75	45,36	
160_A	Gebouw 23	1,50	41,02	40,80	37,30	44,85	
160_B	Gebouw 23	4,50	43,94	43,72	40,21	47,77	
160_C	Gebouw 23	7,50	46,10	45,88	42,39	49,94	
160_D	Gebouw 23	10,50	47,36	47,16	43,66	51,21	
161_A	Gebouw 23	1,50	40,98	40,76	37,23	44,79	
161_B	Gebouw 23	4,50	44,13	43,89	40,35	47,92	
161_C	Gebouw 23	7,50	46,28	46,06	42,54	50,10	
161_D	Gebouw 23	10,50	46,96	46,74	43,22	50,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	41,46	41,25	37,70	45,27	
162_B	Gebouw 23	4,50	44,40	44,18	40,64	48,21	
162_C	Gebouw 23	7,50	46,08	45,86	42,35	49,91	
162_D	Gebouw 23	10,50	47,29	47,07	43,55	51,11	
163_A	Gebouw 23	1,50	40,60	40,38	36,83	44,40	
163_B	Gebouw 23	4,50	43,88	43,64	40,05	47,64	
163_C	Gebouw 23	7,50	44,77	44,54	40,97	48,55	
163_D	Gebouw 23	10,50	44,25	44,02	40,45	48,03	
164_A	Gebouw 21	1,50	40,86	40,63	37,09	44,66	
164_B	Gebouw 21	4,50	43,05	42,84	39,27	46,85	
164_C	Gebouw 21	7,50	44,39	44,16	40,59	48,17	
164_D	Gebouw 21	10,50	42,88	42,65	39,14	46,70	
165_A	Gebouw 21	1,50	41,78	41,56	38,01	45,58	
165_B	Gebouw 21	4,50	44,01	43,79	40,25	47,82	
165_C	Gebouw 21	7,50	45,60	45,39	41,81	49,39	
165_D	Gebouw 21	10,50	44,78	44,57	41,08	48,63	
166_A	Gebouw 21	1,50	41,36	41,13	37,58	45,15	
166_B	Gebouw 21	4,50	43,59	43,37	39,82	47,39	
166_C	Gebouw 21	7,50	45,28	45,04	41,50	49,07	
166_D	Gebouw 21	10,50	44,85	44,60	41,11	48,66	
167_A	Gebouw 21	1,50	43,80	43,57	40,11	47,65	
167_B	Gebouw 21	4,50	46,56	46,35	42,83	50,39	
167_C	Gebouw 21	7,50	48,65	48,42	44,89	52,46	
167_D	Gebouw 21	10,50	49,74	49,51	46,05	53,59	
168_A	Gebouw 21	1,50	42,98	42,74	39,22	46,78	
168_B	Gebouw 21	4,50	46,39	46,16	42,56	50,16	
168_C	Gebouw 21	7,50	48,61	48,38	44,79	52,38	
168_D	Gebouw 21	10,50	49,96	49,73	46,16	53,74	
169_A	Gebouw 21	1,50	47,56	47,34	43,83	51,39	
169_B	Gebouw 21	4,50	53,81	53,56	49,94	57,55	
169_C	Gebouw 21	7,50	55,80	55,57	51,99	59,58	
169_D	Gebouw 21	10,50	57,38	57,13	53,52	61,12	
17_A	Gebouw 5	1,50	40,55	40,31	36,71	44,31	
17_B	Gebouw 5	4,50	43,19	42,94	39,33	46,93	
17_C	Gebouw 5	7,50	42,32	42,09	38,48	46,08	
17_D	Gebouw 5	10,50	39,38	39,11	35,49	43,10	
170_A	Gebouw 21	1,50	50,64	50,41	46,91	54,46	
170_B	Gebouw 21	4,50	56,73	56,49	52,86	60,47	
170_C	Gebouw 21	7,50	59,34	59,09	55,54	63,12	
170_D	Gebouw 21	10,50	61,50	61,23	57,64	65,24	
171_A	Gebouw 21	1,50	50,62	50,39	46,89	54,44	
171_B	Gebouw 21	4,50	56,70	56,47	52,83	60,44	
171_C	Gebouw 21	7,50	59,30	59,06	55,50	63,08	
171_D	Gebouw 21	10,50	61,50	61,26	57,64	65,25	
172_A	Gebouw 21	1,50	50,70	50,46	46,97	54,52	
172_B	Gebouw 21	4,50	56,69	56,47	52,83	60,44	
172_C	Gebouw 21	7,50	59,29	59,07	55,53	63,10	
172_D	Gebouw 21	10,50	61,49	61,24	57,64	65,24	
173_A	Gebouw 21	1,50	50,88	50,65	47,18	54,72	
173_B	Gebouw 21	4,50	56,76	56,53	52,91	60,51	
173_C	Gebouw 21	7,50	59,41	59,19	55,67	63,23	
173_D	Gebouw 21	10,50	61,67	61,42	57,86	65,44	
174_A	Gebouw 21	1,50	50,80	50,57	47,14	54,66	
174_B	Gebouw 21	4,50	56,64	56,41	52,83	60,42	
174_C	Gebouw 21	7,50	59,23	59,00	55,51	63,06	
174_D	Gebouw 21	10,50	61,40	61,15	57,62	65,19	
175_A	Gebouw 21	1,50	48,07	47,86	44,47	51,97	
175_B	Gebouw 21	4,50	53,09	52,88	49,39	56,94	
175_C	Gebouw 21	7,50	55,26	55,04	51,62	59,14	
175_D	Gebouw 21	10,50	57,33	57,10	53,67	61,19	
18_A	Gebouw 5	1,50	41,39	41,15	37,58	45,17	
18_B	Gebouw 5	4,50	44,05	43,81	40,21	47,81	
18_C	Gebouw 5	7,50	44,31	44,08	40,50	48,09	
18_D	Gebouw 5	10,50	42,47	42,25	38,63	46,23	
19_A	Gebouw 5	1,50	40,66	40,42	36,82	44,42	
19_B	Gebouw 5	4,50	43,14	42,90	39,31	46,90	
19_C	Gebouw 5	7,50	41,91	41,67	38,06	45,66	
19_D	Gebouw 5	10,50	38,70	38,44	34,80	42,42	
20_A	Gebouw 5	1,50	47,67	47,46	44,01	51,54	
20_B	Gebouw 5	4,50	48,99	48,76	45,27	52,82	
20_C	Gebouw 5	7,50	50,02	49,81	46,34	53,88	
20_D	Gebouw 5	10,50	50,37	50,14	46,71	54,23	
21_A	Gebouw 11	1,50	41,72	41,49	38,05	45,58	
21_B	Gebouw 11	4,50	45,68	45,46	41,97	49,52	
21_C	Gebouw 11	7,50	49,17	48,97	45,49	53,03	
21_D	Gebouw 11	10,50	51,71	51,51	48,02	55,56	
22_A	Gebouw 11	1,50	41,26	41,05	37,59	45,12	
22_B	Gebouw 11	4,50	45,13	44,90	41,41	48,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	48,56	48,34	44,88	52,42
22_D	Gebouw 11		10,50	51,39	51,18	47,69	55,24
23_A	Gebouw 11		1,50	41,95	41,72	38,27	45,80
23_B	Gebouw 11		4,50	45,73	45,53	42,03	49,58
23_C	Gebouw 11		7,50	49,15	48,94	45,49	53,02
23_D	Gebouw 11		10,50	51,69	51,46	47,98	55,53
24_A	Gebouw 11		1,50	42,26	42,03	38,53	46,08
24_B	Gebouw 11		4,50	47,08	46,86	43,29	50,87
24_C	Gebouw 11		7,50	49,37	49,15	45,62	53,18
24_D	Gebouw 11		10,50	50,89	50,68	47,17	54,72
25_A	Gebouw 11		1,50	41,36	41,12	37,55	45,14
25_B	Gebouw 11		4,50	44,28	44,05	40,50	48,07
25_C	Gebouw 11		7,50	46,77	46,54	43,00	50,57
25_D	Gebouw 11		10,50	47,58	47,37	43,82	51,39
26_A	Gebouw 11		1,50	40,46	40,24	36,67	44,25
26_B	Gebouw 11		4,50	43,62	43,39	39,84	47,41
26_C	Gebouw 11		7,50	46,27	46,04	42,51	50,08
26_D	Gebouw 11		10,50	46,58	46,35	42,84	50,40
27_A	Gebouw 11		1,50	41,50	41,27	37,71	45,29
27_B	Gebouw 11		4,50	44,26	44,03	40,47	48,05
27_C	Gebouw 11		7,50	46,46	46,25	42,70	50,27
27_D	Gebouw 11		10,50	47,14	46,91	43,37	50,94
28_A	Gebouw 11		1,50	49,93	49,69	46,27	53,79
28_B	Gebouw 11		4,50	52,18	51,95	48,48	56,02
28_C	Gebouw 11		7,50	53,35	53,11	49,64	57,18
28_D	Gebouw 11		10,50	53,85	53,62	50,16	57,70
29_A	Gebouw 4		1,50	41,73	41,51	38,03	45,57
29_B	Gebouw 4		4,50	46,85	46,63	43,10	50,66
29_C	Gebouw 4		7,50	51,68	51,46	48,01	55,54
29_D	Gebouw 4		10,50	53,59	53,37	49,96	57,47
30_A	Gebouw 4		1,50	41,06	40,87	37,39	44,93
30_B	Gebouw 4		4,50	44,71	44,49	40,98	48,54
30_C	Gebouw 4		7,50	48,98	48,78	45,32	52,85
30_D	Gebouw 4		10,50	52,22	52,01	48,58	56,10
31_A	Gebouw 4		1,50	39,42	39,21	35,73	43,27
31_B	Gebouw 4		4,50	41,47	41,26	37,74	45,30
31_C	Gebouw 4		7,50	43,95	43,73	40,24	47,79
31_D	Gebouw 4		10,50	46,53	46,30	42,82	50,37
32_A	Gebouw 4		1,50	38,49	38,29	34,81	42,35
32_B	Gebouw 4		4,50	43,44	43,22	39,68	47,25
32_C	Gebouw 4		7,50	47,66	47,46	44,05	51,56
32_D	Gebouw 4		10,50	47,81	47,60	44,12	51,66
33_A	Gebouw 3		1,50	39,72	39,53	36,06	43,59
33_B	Gebouw 3		4,50	43,91	43,70	40,19	47,74
33_C	Gebouw 3		7,50	47,40	47,19	43,73	51,26
33_D	Gebouw 3		10,50	49,31	49,10	45,70	53,21
34_A	Gebouw 3		1,50	43,84	43,63	40,26	47,76
34_B	Gebouw 3		4,50	47,26	47,06	43,60	51,13
34_C	Gebouw 3		7,50	52,07	51,85	48,45	55,96
34_D	Gebouw 3		10,50	54,67	54,46	51,02	58,54
35_A	Gebouw 3		1,50	49,87	49,68	46,20	53,74
35_B	Gebouw 3		4,50	50,98	50,77	47,30	54,84
35_C	Gebouw 3		7,50	52,23	52,02	48,58	56,10
35_D	Gebouw 3		10,50	53,14	52,91	49,45	56,99
36_A	Gebouw 3		1,50	37,73	37,52	34,03	41,58
36_B	Gebouw 3		4,50	40,43	40,22	36,70	44,26
36_C	Gebouw 3		7,50	42,95	42,73	39,23	46,78
36_D	Gebouw 3		10,50	45,44	45,21	41,73	49,28
37_A	Gebouw 10		1,50	51,75	51,52	48,06	55,60
37_B	Gebouw 10		4,50	53,52	53,30	49,82	57,36
37_C	Gebouw 10		7,50	54,85	54,65	51,17	58,71
37_D	Gebouw 10		10,50	53,12	52,91	49,44	56,98
38_A	Gebouw 10		1,50	50,55	50,34	46,88	54,41
38_B	Gebouw 10		4,50	52,21	52,00	48,52	56,06
38_C	Gebouw 10		7,50	53,72	53,51	50,05	57,58
38_D	Gebouw 10		10,50	52,76	52,56	49,06	56,61
39_A	Gebouw 10		1,50	53,31	53,11	49,66	57,19
39_B	Gebouw 10		4,50	55,30	55,09	51,62	59,16
39_C	Gebouw 10		7,50	56,50	56,29	52,84	60,37
39_D	Gebouw 10		10,50	53,85	53,63	50,15	57,69
40_A	Gebouw 10		1,50	49,30	49,07	45,61	53,15
40_B	Gebouw 10		4,50	50,81	50,58	47,11	54,65
40_C	Gebouw 10		7,50	52,16	51,95	48,48	56,02
40_D	Gebouw 10		10,50	52,12	51,92	48,48	56,00
41_A	Gebouw 10		1,50	53,45	53,23	49,84	57,35
41_B	Gebouw 10		4,50	56,17	55,96	52,49	60,03
41_C	Gebouw 10		7,50	57,18	56,97	53,52	61,05
41_D	Gebouw 10		10,50	54,24	54,03	50,59	58,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Gebouw 10	1,50	37,72	37,51	34,11	41,62	
42_B	Gebouw 10	4,50	40,58	40,37	36,98	44,48	
42_C	Gebouw 10	7,50	44,21	44,00	40,57	48,09	
42_D	Gebouw 10	10,50	51,07	50,86	47,37	54,92	
43_A	Gebouw 10	1,50	40,85	40,62	37,19	44,71	
43_B	Gebouw 10	4,50	44,60	44,37	40,89	48,44	
43_C	Gebouw 10	7,50	47,41	47,20	43,76	51,28	
43_D	Gebouw 10	10,50	49,43	49,23	45,76	53,30	
44_A	Gebouw 10	1,50	40,58	40,38	36,93	44,46	
44_B	Gebouw 10	4,50	44,38	44,16	40,67	48,22	
44_C	Gebouw 10	7,50	47,40	47,19	43,74	51,27	
44_D	Gebouw 10	10,50	49,77	49,54	46,07	53,61	
45_A	Gebouw 10	1,50	40,90	40,67	37,22	44,75	
45_B	Gebouw 10	4,50	44,57	44,36	40,87	48,42	
45_C	Gebouw 10	7,50	47,37	47,16	43,70	51,23	
45_D	Gebouw 10	10,50	49,37	49,15	45,67	53,21	
46_A	Gebouw 10	1,50	40,39	40,18	36,73	44,26	
46_B	Gebouw 10	4,50	44,10	43,88	40,40	47,94	
46_C	Gebouw 10	7,50	47,28	47,08	43,63	51,16	
46_D	Gebouw 10	10,50	50,45	50,25	46,78	54,32	
47_A	Gebouw 10	1,50	40,65	40,43	36,98	44,51	
47_B	Gebouw 10	4,50	44,18	43,98	40,48	48,03	
47_C	Gebouw 10	7,50	47,17	46,94	43,50	51,03	
47_D	Gebouw 10	10,50	49,25	49,03	45,55	53,09	
48_A	Gebouw 10	1,50	39,39	39,16	35,67	43,22	
48_B	Gebouw 10	4,50	42,31	42,10	38,57	46,13	
48_C	Gebouw 10	7,50	44,71	44,50	40,99	48,54	
48_D	Gebouw 10	10,50	46,20	46,00	42,52	50,06	
49_A	Gebouw 6	1,50	40,27	40,07	36,61	44,14	
49_B	Gebouw 6	4,50	43,22	43,01	39,53	47,07	
49_C	Gebouw 6	7,50	46,25	46,05	42,57	50,11	
49_D	Gebouw 6	10,50	48,17	47,95	44,46	52,01	
50_A	Gebouw 6	1,50	39,56	39,35	35,92	43,44	
50_B	Gebouw 6	4,50	42,91	42,70	39,25	46,78	
50_C	Gebouw 6	7,50	46,13	45,92	42,45	49,99	
50_D	Gebouw 6	10,50	48,27	48,06	44,58	52,12	
51_A	Gebouw 6	1,50	40,39	40,18	36,73	44,26	
51_B	Gebouw 6	4,50	43,18	42,96	39,48	47,02	
51_C	Gebouw 6	7,50	46,22	46,00	42,52	50,06	
51_D	Gebouw 6	10,50	48,18	47,96	44,47	52,02	
52_A	Gebouw 6	1,50	39,72	39,49	35,99	43,54	
52_B	Gebouw 6	4,50	44,82	44,57	41,03	48,60	
52_C	Gebouw 6	7,50	47,26	47,05	43,50	51,07	
52_D	Gebouw 6	10,50	48,33	48,12	44,58	52,15	
53_A	Gebouw 6	1,50	52,47	52,25	48,92	56,40	
53_B	Gebouw 6	4,50	56,94	56,72	53,21	60,77	
53_C	Gebouw 6	7,50	57,57	57,36	53,86	61,41	
53_D	Gebouw 6	10,50	57,89	57,65	54,16	61,71	
54_A	Gebouw 6	1,50	50,88	50,64	47,32	54,80	
54_B	Gebouw 6	4,50	54,89	54,65	51,18	58,72	
54_C	Gebouw 6	7,50	55,87	55,64	52,18	59,72	
54_D	Gebouw 6	10,50	56,27	56,06	52,57	60,12	
55_A	Gebouw 6	1,50	55,47	55,23	51,87	59,37	
55_B	Gebouw 6	4,50	59,87	59,64	56,11	63,68	
55_C	Gebouw 6	7,50	60,18	59,95	56,45	64,00	
55_D	Gebouw 6	10,50	60,31	60,10	56,57	64,13	
56_A	Gebouw 14	1,50	52,73	52,50	49,12	56,62	
56_B	Gebouw 14	4,50	55,62	55,38	51,93	59,47	
56_C	Gebouw 14	7,50	56,46	56,23	52,76	60,30	
56_D	Gebouw 14	10,50	56,67	56,44	52,97	60,51	
57_A	Gebouw 14	1,50	38,25	38,02	34,60	42,12	
57_B	Gebouw 14	4,50	40,53	40,31	36,91	44,42	
57_C	Gebouw 14	7,50	44,22	44,00	40,57	48,09	
57_D	Gebouw 14	10,50	52,85	52,64	49,15	56,70	
58_A	Gebouw 14	1,50	41,03	40,81	37,37	44,90	
58_B	Gebouw 14	4,50	44,78	44,57	41,07	48,62	
58_C	Gebouw 14	7,50	48,55	48,35	44,85	52,40	
58_D	Gebouw 14	10,50	51,23	51,00	47,50	55,05	
59_A	Gebouw 14	1,50	40,61	40,39	36,91	44,45	
59_B	Gebouw 14	4,50	43,27	43,05	39,54	47,10	
59_C	Gebouw 14	7,50	46,90	46,68	43,16	50,72	
59_D	Gebouw 14	10,50	49,00	48,79	45,27	52,83	
60_A	Gebouw 12	1,50	52,10	51,88	48,61	56,07	
60_B	Gebouw 12	4,50	57,36	57,15	53,70	61,23	
60_C	Gebouw 12	7,50	59,61	59,40	56,03	63,53	
60_D	Gebouw 12	10,50	61,45	61,22	57,89	65,37	
61_A	Gebouw 12	1,50	53,94	53,73	50,45	57,91	
61_B	Gebouw 12	4,50	58,81	58,59	55,15	62,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	60,57	60,36	56,99	64,49
61_D	Gebouw 12		10,50	62,08	61,86	58,50	65,99
62_A	Gebouw 12		1,50	51,21	50,99	47,69	55,16
62_B	Gebouw 12		4,50	56,72	56,48	53,02	60,56
62_C	Gebouw 12		7,50	59,22	58,98	55,62	63,12
62_D	Gebouw 12		10,50	61,22	60,98	57,62	65,12
63_A	Gebouw 12		1,50	56,60	56,37	53,09	60,55
63_B	Gebouw 12		4,50	60,97	60,73	57,25	64,80
63_C	Gebouw 12		7,50	62,12	61,88	58,46	65,98
63_D	Gebouw 12		10,50	63,12	62,89	59,48	67,00
64_A	Gebouw 12		1,50	50,93	50,72	47,37	54,86
64_B	Gebouw 12		4,50	56,56	56,32	52,83	60,38
64_C	Gebouw 12		7,50	59,12	58,88	55,48	62,99
64_D	Gebouw 12		10,50	61,16	60,93	57,54	65,05
65_A	Gebouw 12		1,50	47,36	47,14	43,68	51,22
65_B	Gebouw 12		4,50	53,29	53,05	49,47	57,06
65_C	Gebouw 12		7,50	55,42	55,18	51,65	59,22
65_D	Gebouw 12		10,50	57,10	56,85	53,27	60,86
66_A	Gebouw 12		1,50	41,31	41,07	37,60	45,14
66_B	Gebouw 12		4,50	43,49	43,27	39,75	47,31
66_C	Gebouw 12		7,50	47,00	46,80	43,27	50,83
66_D	Gebouw 12		10,50	48,01	47,80	44,30	51,85
67_A	Gebouw 12		1,50	41,00	40,78	37,28	44,83
67_B	Gebouw 12		4,50	43,46	43,23	39,69	47,26
67_C	Gebouw 12		7,50	46,24	46,03	42,49	50,06
67_D	Gebouw 12		10,50	46,86	46,63	43,14	50,69
68_A	Gebouw 12		1,50	41,57	41,36	37,89	45,43
68_B	Gebouw 12		4,50	43,79	43,56	40,04	47,60
68_C	Gebouw 12		7,50	47,28	47,07	43,56	51,11
68_D	Gebouw 12		10,50	48,63	48,40	44,90	52,45
69_A	Gebouw 12		1,50	42,16	41,94	38,42	45,98
69_B	Gebouw 12		4,50	44,17	43,94	40,40	47,97
69_C	Gebouw 12		7,50	46,43	46,22	42,69	50,25
69_D	Gebouw 12		10,50	46,75	46,52	43,00	50,56
70_A	Gebouw 12		1,50	41,47	41,25	37,79	45,33
70_B	Gebouw 12		4,50	43,81	43,59	40,05	47,62
70_C	Gebouw 12		7,50	46,96	46,74	43,26	50,80
70_D	Gebouw 12		10,50	48,91	48,70	45,20	52,75
71_A	Gebouw 8		1,50	61,59	61,36	58,10	65,56
71_B	Gebouw 8		4,50	65,30	65,08	61,60	69,14
71_C	Gebouw 8		7,50	65,45	65,24	61,77	69,31
71_D	Gebouw 8		10,50	65,37	65,13	61,68	69,22
72_A	Gebouw 8		1,50	61,55	61,31	58,06	65,51
72_B	Gebouw 8		4,50	65,25	65,04	61,56	69,10
72_C	Gebouw 8		7,50	65,40	65,18	61,75	69,27
72_D	Gebouw 8		10,50	65,30	65,08	61,64	69,17
73_A	Gebouw 8		1,50	61,58	61,35	58,06	65,53
73_B	Gebouw 8		4,50	65,31	65,10	61,60	69,15
73_C	Gebouw 8		7,50	65,46	65,25	61,77	69,31
73_D	Gebouw 8		10,50	65,37	65,14	61,69	69,22
74_A	Gebouw 8		1,50	40,30	40,09	36,63	44,16
74_B	Gebouw 8		4,50	42,70	42,47	38,97	46,52
74_C	Gebouw 8		7,50	45,90	45,66	42,17	49,72
74_D	Gebouw 8		10,50	47,13	46,92	43,38	50,95
75_A	Gebouw 8		1,50	40,29	40,09	36,63	44,16
75_B	Gebouw 8		4,50	42,76	42,53	39,03	46,58
75_C	Gebouw 8		7,50	46,42	46,21	42,72	50,27
75_D	Gebouw 8		10,50	47,89	47,66	44,15	51,71
76_A	Gebouw 8		1,50	40,28	40,07	36,58	44,13
76_B	Gebouw 8		4,50	42,42	42,22	38,68	46,24
76_C	Gebouw 8		7,50	45,22	45,02	41,53	49,07
76_D	Gebouw 8		10,50	47,24	47,05	43,52	51,08
77_A	Gebouw 15		1,50	46,97	46,76	43,33	50,85
77_B	Gebouw 15		4,50	48,36	48,15	44,66	52,21
77_C	Gebouw 15		7,50	48,77	48,53	45,06	52,60
77_D	Gebouw 15		10,50	48,62	48,41	44,96	52,49
78_A	Gebouw 15		1,50	47,13	46,90	43,46	50,99
78_B	Gebouw 15		4,50	48,62	48,40	44,92	52,46
78_C	Gebouw 15		7,50	49,13	48,91	45,44	52,98
78_D	Gebouw 15		10,50	49,28	49,06	45,59	53,13
79_A	Gebouw 15		1,50	47,00	46,77	43,32	50,85
79_B	Gebouw 15		4,50	48,34	48,11	44,61	52,16
79_C	Gebouw 15		7,50	48,77	48,54	45,05	52,60
79_D	Gebouw 15		10,50	48,46	48,24	44,76	52,30
80_A	Gebouw 15		1,50	41,03	40,80	37,25	44,82
80_B	Gebouw 15		4,50	44,40	44,19	40,61	48,19
80_C	Gebouw 15		7,50	44,40	44,16	40,56	48,16
80_D	Gebouw 15		10,50	33,91	33,60	29,89	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	38,87	38,64	35,11	42,68	
81_B	Gebouw 15	4,50	42,56	42,34	38,77	46,35	
81_C	Gebouw 15	7,50	45,50	45,29	41,77	49,33	
81_D	Gebouw 15	10,50	47,79	47,56	44,03	51,60	
82_A	Gebouw 15	1,50	38,57	38,33	34,81	42,37	
82_B	Gebouw 15	4,50	42,42	42,19	38,64	46,21	
82_C	Gebouw 15	7,50	44,67	44,46	40,93	48,49	
82_D	Gebouw 15	10,50	47,07	46,85	43,32	50,88	
83_A	Gebouw 15	1,50	38,97	38,74	35,20	42,77	
83_B	Gebouw 15	4,50	42,37	42,15	38,58	46,16	
83_C	Gebouw 15	7,50	45,64	45,42	41,90	49,46	
83_D	Gebouw 15	10,50	47,99	47,76	44,22	51,79	
84_A	Gebouw 15	1,50	39,39	39,15	35,64	43,20	
84_B	Gebouw 15	4,50	42,68	42,45	38,91	46,48	
84_C	Gebouw 15	7,50	45,99	45,76	42,24	49,80	
84_D	Gebouw 15	10,50	49,57	49,35	45,85	53,40	
85_A	Gebouw 16	1,50	39,83	39,60	36,11	43,66	
85_B	Gebouw 16	4,50	43,09	42,87	39,35	46,91	
85_C	Gebouw 16	7,50	46,80	46,59	43,08	50,63	
85_D	Gebouw 16	10,50	49,85	49,61	46,09	53,65	
86_A	Gebouw 16	1,50	39,58	39,35	35,85	43,40	
86_B	Gebouw 16	4,50	42,94	42,70	39,18	46,74	
86_C	Gebouw 16	7,50	46,53	46,31	42,82	50,37	
86_D	Gebouw 16	10,50	49,60	49,37	45,85	53,41	
87_A	Gebouw 16	1,50	40,73	40,49	36,99	44,55	
87_B	Gebouw 16	4,50	43,92	43,69	40,18	47,74	
87_C	Gebouw 16	7,50	46,95	46,73	43,22	50,78	
87_D	Gebouw 16	10,50	49,85	49,62	46,09	53,66	
88_A	Gebouw 16	1,50	41,55	41,31	37,79	45,35	
88_B	Gebouw 16	4,50	44,96	44,73	41,17	48,75	
88_C	Gebouw 16	7,50	45,34	45,12	41,61	49,17	
88_D	Gebouw 16	10,50	48,04	47,81	44,28	51,85	
89_A	Gebouw 16	1,50	41,07	40,83	37,28	44,86	
89_B	Gebouw 16	4,50	44,64	44,41	40,84	48,42	
89_C	Gebouw 16	7,50	44,48	44,25	40,69	48,27	
89_D	Gebouw 16	10,50	33,28	32,93	29,22	36,89	
90_A	Gebouw 16	1,50	41,76	41,51	37,96	45,54	
90_B	Gebouw 16	4,50	45,25	45,02	41,43	49,02	
90_C	Gebouw 16	7,50	43,92	43,70	40,13	47,71	
90_D	Gebouw 16	10,50	33,46	33,12	29,40	37,07	
91_A	Gebouw 16	1,50	40,91	40,68	37,13	44,70	
91_B	Gebouw 16	4,50	44,61	44,38	40,80	48,39	
91_C	Gebouw 16	7,50	44,89	44,65	41,04	48,64	
91_D	Gebouw 16	10,50	33,64	33,32	29,62	37,28	
92_A	Gebouw 16	1,50	39,67	39,45	35,95	43,50	
92_B	Gebouw 16	4,50	43,45	43,23	39,68	47,25	
92_C	Gebouw 16	7,50	45,41	45,20	41,68	49,24	
92_D	Gebouw 16	10,50	46,30	46,07	42,53	50,10	
93_A	Gebouw 17	1,50	38,26	38,03	34,55	42,10	
93_B	Gebouw 17	4,50	41,18	40,96	37,45	45,01	
93_C	Gebouw 17	7,50	44,94	44,72	41,22	48,77	
93_D	Gebouw 17	10,50	46,23	46,01	42,50	50,06	
94_A	Gebouw 17	1,50	39,22	39,00	35,45	43,02	
94_B	Gebouw 17	4,50	42,50	42,27	38,72	46,29	
94_C	Gebouw 17	7,50	43,84	43,61	40,11	47,66	
94_D	Gebouw 17	10,50	43,30	43,07	39,58	47,13	
95_A	Gebouw 17	1,50	40,88	40,65	37,14	44,70	
95_B	Gebouw 17	4,50	44,57	44,36	40,85	48,40	
95_C	Gebouw 17	7,50	46,69	46,47	42,98	50,53	
95_D	Gebouw 17	10,50	49,09	48,85	45,33	52,89	
96_A	Gebouw 17	1,50	39,78	39,55	36,01	43,58	
96_B	Gebouw 17	4,50	44,37	44,13	40,61	48,17	
96_C	Gebouw 17	7,50	47,53	47,32	43,81	51,36	
96_D	Gebouw 17	10,50	50,16	49,92	46,39	53,96	
97_A	Gebouw 19	1,50	40,44	40,20	36,70	44,26	
97_B	Gebouw 19	4,50	44,32	44,09	40,54	48,11	
97_C	Gebouw 19	7,50	47,54	47,31	43,77	51,34	
97_D	Gebouw 19	10,50	50,57	50,34	46,79	54,36	
98_A	Gebouw 19	1,50	39,20	38,97	35,39	42,98	
98_B	Gebouw 19	4,50	44,13	43,89	40,28	47,88	
98_C	Gebouw 19	7,50	47,10	46,86	43,32	50,89	
98_D	Gebouw 19	10,50	49,11	48,87	45,26	52,86	
99_A	Gebouw 19	1,50	42,29	42,05	38,49	46,07	
99_B	Gebouw 19	4,50	46,40	46,18	42,56	50,16	
99_C	Gebouw 19	7,50	43,75	43,51	39,97	47,54	
99_D	Gebouw 19	10,50	33,94	33,63	29,97	37,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 2	1,50	40,03	39,84	36,38	43,91	
01_B	Gebouw 2	4,50	43,67	43,45	39,95	47,50	
01_C	Gebouw 2	7,50	46,79	46,58	43,14	50,66	
01_D	Gebouw 2	10,50	49,35	49,13	45,66	53,20	
02_A	Gebouw 2	1,50	39,18	38,97	35,54	43,06	
02_B	Gebouw 2	4,50	42,94	42,73	39,23	46,78	
02_C	Gebouw 2	7,50	45,91	45,72	42,25	49,78	
02_D	Gebouw 2	10,50	49,17	48,98	45,49	53,03	
03_A	Gebouw 2	1,50	40,21	39,99	36,53	44,07	
03_B	Gebouw 2	4,50	43,59	43,38	39,87	47,42	
03_C	Gebouw 2	7,50	46,66	46,45	42,99	50,52	
03_D	Gebouw 2	10,50	49,52	49,31	45,84	53,38	
04_A	Gebouw 2	1,50	42,25	42,03	38,53	46,08	
04_B	Gebouw 2	4,50	44,95	44,74	41,25	48,80	
04_C	Gebouw 2	7,50	46,36	46,15	42,71	50,23	
04_D	Gebouw 2	10,50	48,20	47,97	44,49	52,04	
05_A	Gebouw 2	1,50	40,11	39,90	36,31	43,90	
05_B	Gebouw 2	4,50	42,12	41,90	38,29	45,89	
05_C	Gebouw 2	7,50	40,15	39,91	36,31	43,91	
05_D	Gebouw 2	10,50	36,86	36,58	32,90	40,54	
06_A	Gebouw 2	1,50	40,10	39,86	36,26	43,86	
06_B	Gebouw 2	4,50	42,40	42,17	38,55	46,15	
06_C	Gebouw 2	7,50	40,62	40,37	36,76	44,36	
06_D	Gebouw 2	10,50	37,54	37,29	33,59	41,23	
07_A	Gebouw 2	1,50	40,32	40,09	36,50	44,09	
07_B	Gebouw 2	4,50	42,32	42,07	38,46	46,06	
07_C	Gebouw 2	7,50	39,99	39,75	36,16	43,75	
07_D	Gebouw 2	10,50	36,87	36,60	32,88	40,53	
08_A	Gebouw 2	1,50	39,03	38,83	35,37	42,90	
08_B	Gebouw 2	4,50	42,27	42,08	38,56	46,11	
08_C	Gebouw 2	7,50	43,20	43,00	39,55	47,08	
08_D	Gebouw 2	10,50	44,96	44,76	41,29	48,83	
09_A	Gebouw 5	1,50	40,87	40,67	37,22	44,75	
09_B	Gebouw 5	4,50	44,66	44,45	40,99	48,52	
09_C	Gebouw 5	7,50	47,99	47,78	44,34	51,86	
09_D	Gebouw 5	10,50	50,41	50,19	46,71	54,25	
10_A	Gebouw 5	1,50	40,48	40,26	36,82	44,35	
10_B	Gebouw 5	4,50	44,33	44,12	40,63	48,18	
10_C	Gebouw 5	7,50	47,47	47,26	43,81	51,34	
10_D	Gebouw 5	10,50	50,13	49,93	46,43	53,98	
100_A	Gebouw 19	1,50	42,21	41,99	38,47	46,03	
100_B	Gebouw 19	4,50	45,26	45,03	41,48	49,05	
100_C	Gebouw 19	7,50	46,23	46,03	42,50	50,06	
100_D	Gebouw 19	10,50	46,73	46,49	42,97	50,53	
101_A	Gebouw 22	1,50	39,38	39,15	35,59	43,17	
101_B	Gebouw 22	4,50	42,90	42,67	39,09	46,68	
101_C	Gebouw 22	7,50	45,69	45,45	41,85	49,45	
101_D	Gebouw 22	10,50	47,88	47,66	44,03	51,64	
102_A	Gebouw 22	1,50	42,82	42,58	39,09	46,64	
102_B	Gebouw 22	4,50	48,53	48,30	44,83	52,37	
102_C	Gebouw 22	7,50	50,86	50,64	47,17	54,71	
102_D	Gebouw 22	10,50	53,61	53,39	49,92	57,46	
103_A	Gebouw 22	1,50	45,51	45,27	41,80	49,34	
103_B	Gebouw 22	4,50	50,35	50,12	46,62	54,17	
103_C	Gebouw 22	7,50	52,25	52,04	48,54	56,09	
103_D	Gebouw 22	10,50	53,63	53,42	49,97	57,50	
104_A	Gebouw 22	1,50	39,79	39,53	35,94	43,54	
104_B	Gebouw 22	4,50	42,58	42,34	38,73	46,33	
104_C	Gebouw 22	7,50	45,59	45,36	41,77	49,36	
104_D	Gebouw 22	10,50	48,64	48,43	44,87	52,44	
105_A	Gebouw 20	1,50	46,13	45,89	42,35	49,92	
105_B	Gebouw 20	4,50	51,47	51,22	47,63	55,23	
105_C	Gebouw 20	7,50	52,80	52,56	49,00	56,58	
105_D	Gebouw 20	10,50	52,35	52,11	48,53	56,12	
106_A	Gebouw 20	1,50	45,72	45,47	41,93	49,50	
106_B	Gebouw 20	4,50	50,69	50,43	46,85	54,44	
106_C	Gebouw 20	7,50	52,23	51,97	48,42	56,00	
106_D	Gebouw 20	10,50	51,67	51,43	47,84	55,43	
107_A	Gebouw 20	1,50	46,34	46,12	42,56	50,14	
107_B	Gebouw 20	4,50	51,96	51,73	48,12	55,72	
107_C	Gebouw 20	7,50	53,73	53,50	49,91	57,50	
107_D	Gebouw 20	10,50	53,32	53,08	49,54	57,11	
108_A	Gebouw 20	1,50	41,62	41,38	37,85	45,42	
108_B	Gebouw 20	4,50	48,27	48,02	44,45	52,04	
108_C	Gebouw 20	7,50	51,00	50,75	47,20	54,78	
108_D	Gebouw 20	10,50	53,52	53,28	49,71	57,30	
109_A	Gebouw 20	1,50	40,27	40,04	36,54	44,09	
109_B	Gebouw 20	4,50	44,09	43,87	40,31	47,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Gebouw 20		7,50	46,96	46,75	43,21	50,78
109_D	Gebouw 20		10,50	48,98	48,75	45,19	52,77
111_A	Gebouw 5		1,50	40,77	40,57	37,12	44,65
111_B	Gebouw 5		4,50	44,44	44,23	40,75	48,29
111_C	Gebouw 5		7,50	47,86	47,66	44,19	51,73
111_D	Gebouw 5		10,50	50,36	50,14	46,67	54,21
110_A	Gebouw 20		1,50	39,71	39,48	35,96	43,52
110_B	Gebouw 20		4,50	43,45	43,24	39,67	47,25
110_C	Gebouw 20		7,50	46,52	46,31	42,74	50,32
110_D	Gebouw 20		10,50	49,21	48,99	45,42	53,00
111_A	Gebouw 20		1,50	40,70	40,48	36,95	44,51
111_B	Gebouw 20		4,50	44,51	44,29	40,72	48,30
111_C	Gebouw 20		7,50	47,18	46,97	43,43	51,00
111_D	Gebouw 20		10,50	49,03	48,81	45,27	52,84
112_A	Gebouw 20		1,50	40,69	40,44	36,95	44,50
112_B	Gebouw 20		4,50	44,91	44,69	41,11	48,70
112_C	Gebouw 20		7,50	44,52	44,30	40,74	48,32
112_D	Gebouw 20		10,50	43,37	43,13	39,54	47,13
113_A	Gebouw 1		1,50	42,65	42,45	38,97	46,51
113_B	Gebouw 1		4,50	47,03	46,83	43,28	50,85
113_C	Gebouw 1		7,50	47,38	47,19	43,68	51,23
113_D	Gebouw 1		10,50	46,30	46,10	42,58	50,14
114_A	Gebouw 1		1,50	42,71	42,52	39,03	46,57
114_B	Gebouw 1		4,50	46,83	46,65	43,11	50,67
114_C	Gebouw 1		7,50	47,30	47,10	43,59	51,14
114_D	Gebouw 1		10,50	46,18	45,99	42,46	50,02
115_A	Gebouw 1		1,50	42,91	42,71	39,23	46,77
115_B	Gebouw 1		4,50	47,35	47,15	43,59	51,16
115_C	Gebouw 1		7,50	47,89	47,71	44,19	51,74
115_D	Gebouw 1		10,50	46,82	46,62	43,08	50,64
116_A	Gebouw 1		1,50	42,39	42,20	38,69	46,24
116_B	Gebouw 1		4,50	47,27	47,07	43,54	51,10
116_C	Gebouw 1		7,50	49,89	49,70	46,25	53,77
116_D	Gebouw 1		10,50	50,64	50,43	46,97	54,50
117_A	Gebouw 1		1,50	39,26	39,07	35,58	43,12
117_B	Gebouw 1		4,50	43,75	43,55	40,01	47,57
117_C	Gebouw 1		7,50	46,53	46,32	42,88	50,40
117_D	Gebouw 1		10,50	48,44	48,22	44,77	52,30
118_A	Gebouw 1		1,50	39,81	39,60	36,13	43,67
118_B	Gebouw 1		4,50	44,40	44,19	40,67	48,23
118_C	Gebouw 1		7,50	47,03	46,83	43,41	50,92
118_D	Gebouw 1		10,50	48,68	48,48	45,04	52,56
119_A	Gebouw 1		1,50	39,06	38,87	35,41	42,94
119_B	Gebouw 1		4,50	43,60	43,40	39,88	47,44
119_C	Gebouw 1		7,50	46,36	46,16	42,69	50,23
119_D	Gebouw 1		10,50	48,76	48,55	45,10	52,63
121_A	Gebouw 5		1,50	40,23	40,01	36,57	44,10
121_B	Gebouw 5		4,50	43,88	43,66	40,17	47,72
121_C	Gebouw 5		7,50	47,04	46,82	43,35	50,89
121_D	Gebouw 5		10,50	49,94	49,72	46,23	53,78
120_A	Gebouw 1		1,50	39,66	39,45	36,00	43,53
120_B	Gebouw 1		4,50	43,98	43,79	40,26	47,82
120_C	Gebouw 1		7,50	46,49	46,27	42,80	50,34
120_D	Gebouw 1		10,50	49,17	48,96	45,48	53,02
121_A	Gebouw 1		1,50	36,30	36,07	32,48	40,07
121_B	Gebouw 1		4,50	39,31	39,06	35,45	43,05
121_C	Gebouw 1		7,50	36,70	36,48	33,01	40,55
121_D	Gebouw 1		10,50	41,56	41,34	37,83	45,39
122_A	Gebouw 1		1,50	38,93	38,73	35,17	42,74
122_B	Gebouw 1		4,50	40,97	40,75	37,14	44,74
122_C	Gebouw 1		7,50	37,21	37,00	33,49	41,04
122_D	Gebouw 1		10,50	36,69	36,45	32,87	40,46
123_A	Gebouw 1		1,50	40,31	40,09	36,52	44,10
123_B	Gebouw 1		4,50	42,31	42,07	38,48	46,07
123_C	Gebouw 1		7,50	39,81	39,57	36,00	43,59
123_D	Gebouw 1		10,50	36,18	35,91	32,16	39,83
124_A	Gebouw 1		1,50	39,11	38,88	35,35	42,92
124_B	Gebouw 1		4,50	41,91	41,69	38,10	45,69
124_C	Gebouw 1		7,50	40,89	40,67	37,07	44,66
124_D	Gebouw 1		10,50	38,82	38,55	34,87	42,51
125_A	Gebouw 1		1,50	38,19	37,96	34,39	41,97
125_B	Gebouw 1		4,50	41,26	41,02	37,39	45,00
125_C	Gebouw 1		7,50	37,84	37,61	33,99	41,59
125_D	Gebouw 1		10,50	33,93	33,62	29,80	37,51
126_A	Gebouw 1		1,50	40,58	40,38	36,88	44,43
126_B	Gebouw 1		4,50	44,76	44,56	41,02	48,58
126_C	Gebouw 1		7,50	45,25	45,05	41,53	49,09
126_D	Gebouw 1		10,50	44,29	44,10	40,54	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_A	Gebouw 1	1,50	36,72	36,52	32,97	40,54	
127_B	Gebouw 1	4,50	40,56	40,36	36,76	44,35	
127_C	Gebouw 1	7,50	38,93	38,73	35,08	42,69	
127_D	Gebouw 1	10,50	34,22	33,92	30,14	37,83	
128_A	Gebouw 9	1,50	44,66	44,46	41,07	48,57	
128_B	Gebouw 9	4,50	49,33	49,13	45,67	53,20	
128_C	Gebouw 9	7,50	51,62	51,42	47,97	55,50	
128_D	Gebouw 9	10,50	50,01	49,83	46,42	53,93	
129_A	Gebouw 9	1,50	44,24	44,04	40,65	48,15	
129_B	Gebouw 9	4,50	48,71	48,51	45,04	52,58	
129_C	Gebouw 9	7,50	51,04	50,86	47,40	54,93	
129_D	Gebouw 9	10,50	49,01	48,81	45,37	52,89	
13_A	Gebouw 5	1,50	40,71	40,51	37,04	44,58	
13_B	Gebouw 5	4,50	44,00	43,79	40,32	47,86	
13_C	Gebouw 5	7,50	47,38	47,16	43,70	51,24	
13_D	Gebouw 5	10,50	50,40	50,20	46,70	54,25	
130_A	Gebouw 9	1,50	44,58	44,39	41,02	48,51	
130_B	Gebouw 9	4,50	49,37	49,18	45,71	53,24	
130_C	Gebouw 9	7,50	51,64	51,44	48,00	55,52	
130_D	Gebouw 9	10,50	51,26	51,07	47,77	55,23	
131_A	Gebouw 9	1,50	48,99	48,80	45,49	52,96	
131_B	Gebouw 9	4,50	54,30	54,10	50,67	58,19	
131_C	Gebouw 9	7,50	56,74	56,55	53,15	60,65	
131_D	Gebouw 9	10,50	58,67	58,45	55,20	62,65	
132_A	Gebouw 9	1,50	38,38	38,16	34,66	42,21	
132_B	Gebouw 9	4,50	41,30	41,08	37,56	45,12	
132_C	Gebouw 9	7,50	44,06	43,85	40,36	47,91	
132_D	Gebouw 9	10,50	48,12	47,92	44,41	51,96	
133_A	Gebouw 9	1,50	39,63	39,41	35,96	43,49	
133_B	Gebouw 9	4,50	43,06	42,83	39,36	46,90	
133_C	Gebouw 9	7,50	46,26	46,05	42,60	50,13	
133_D	Gebouw 9	10,50	51,80	51,59	48,11	55,65	
134_A	Gebouw 9	1,50	37,64	37,43	33,97	41,50	
134_B	Gebouw 9	4,50	41,01	40,81	37,31	44,86	
134_C	Gebouw 9	7,50	44,41	44,20	40,69	48,24	
134_D	Gebouw 9	10,50	50,58	50,37	46,86	54,41	
135_A	Gebouw 7	1,50	37,84	37,64	34,18	41,71	
135_B	Gebouw 7	4,50	40,70	40,47	36,97	44,52	
135_C	Gebouw 7	7,50	44,02	43,81	40,30	47,85	
135_D	Gebouw 7	10,50	48,01	47,78	44,28	51,83	
136_A	Gebouw 7	1,50	37,81	37,60	34,20	41,71	
136_B	Gebouw 7	4,50	41,36	41,15	37,70	45,23	
136_C	Gebouw 7	7,50	45,13	44,92	41,47	49,00	
136_D	Gebouw 7	10,50	49,21	49,00	45,54	53,07	
137_A	Gebouw 7	1,50	47,61	47,40	44,07	51,55	
137_B	Gebouw 7	4,50	53,21	53,00	49,53	57,07	
137_C	Gebouw 7	7,50	55,54	55,33	51,90	59,42	
137_D	Gebouw 7	10,50	57,18	56,96	53,63	61,11	
138_A	Gebouw 7	1,50	49,17	48,96	45,66	53,13	
138_B	Gebouw 7	4,50	54,52	54,31	50,85	58,38	
138_C	Gebouw 7	7,50	57,03	56,80	53,40	60,91	
138_D	Gebouw 7	10,50	59,00	58,79	55,48	62,95	
139_A	Gebouw 13	1,50	44,56	44,35	41,00	48,49	
139_B	Gebouw 13	4,50	49,22	49,01	45,57	53,09	
139_C	Gebouw 13	7,50	51,16	50,95	47,53	55,05	
139_D	Gebouw 13	10,50	52,61	52,40	49,00	56,51	
14_A	Gebouw 5	1,50	42,25	42,03	38,54	46,09	
14_B	Gebouw 5	4,50	45,69	45,47	41,98	49,53	
14_C	Gebouw 5	7,50	48,08	47,86	44,41	51,94	
14_D	Gebouw 5	10,50	49,64	49,41	45,92	53,47	
140_A	Gebouw 13	1,50	43,85	43,63	40,24	47,75	
140_B	Gebouw 13	4,50	48,17	47,96	44,52	52,04	
140_C	Gebouw 13	7,50	50,23	50,01	46,57	54,10	
140_D	Gebouw 13	10,50	51,71	51,48	48,04	55,57	
141_A	Gebouw 13	1,50	44,64	44,43	41,09	48,57	
141_B	Gebouw 13	4,50	49,41	49,21	45,78	53,30	
141_C	Gebouw 13	7,50	51,48	51,29	47,90	55,40	
141_D	Gebouw 13	10,50	53,10	52,89	49,61	57,07	
142_A	Gebouw 13	1,50	49,51	49,29	45,96	53,44	
142_B	Gebouw 13	4,50	54,93	54,71	51,26	58,79	
142_C	Gebouw 13	7,50	57,44	57,22	53,80	61,32	
142_D	Gebouw 13	10,50	59,47	59,25	55,92	63,40	
143_A	Gebouw 13	1,50	39,76	39,54	36,03	43,59	
143_B	Gebouw 13	4,50	42,75	42,53	39,02	46,58	
143_C	Gebouw 13	7,50	45,72	45,51	42,04	49,58	
143_D	Gebouw 13	10,50	49,92	49,69	46,21	53,76	
144_A	Gebouw 13	1,50	40,89	40,67	37,20	44,74	
144_B	Gebouw 13	4,50	44,25	44,02	40,52	48,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_C	Gebouw 13		7,50	47,59	47,36	43,88	51,43
144_D	Gebouw 13		10,50	52,83	52,61	49,11	56,66
145_A	Gebouw 14		1,50	38,25	38,01	34,56	42,10
145_B	Gebouw 14		4,50	40,02	39,80	36,36	43,89
145_C	Gebouw 14		7,50	43,84	43,62	40,13	47,68
145_D	Gebouw 14		10,50	51,47	51,26	47,76	55,31
146_A	Gebouw 18		1,50	40,01	39,76	36,21	43,79
146_B	Gebouw 18		4,50	42,81	42,58	38,97	46,57
146_C	Gebouw 18		7,50	44,16	43,92	40,35	47,94
146_D	Gebouw 18		10,50	43,14	42,89	39,31	46,90
147_A	Gebouw 18		1,50	39,89	39,66	36,12	43,69
147_B	Gebouw 18		4,50	42,29	42,07	38,46	46,06
147_C	Gebouw 18		7,50	43,97	43,75	40,16	47,75
147_D	Gebouw 18		10,50	42,73	42,49	38,93	46,51
148_A	Gebouw 18		1,50	40,06	39,84	36,27	43,85
148_B	Gebouw 18		4,50	42,86	42,63	39,04	46,63
148_C	Gebouw 18		7,50	45,04	44,81	41,25	48,83
148_D	Gebouw 18		10,50	45,28	45,03	41,46	49,05
149_A	Gebouw 18		1,50	43,61	43,38	39,88	47,43
149_B	Gebouw 18		4,50	47,11	46,87	43,36	50,92
149_C	Gebouw 18		7,50	49,24	49,00	45,48	53,04
149_D	Gebouw 18		10,50	50,48	50,25	46,72	54,29
15_A	Gebouw 5		1,50	40,56	40,31	36,71	44,31
15_B	Gebouw 5		4,50	43,19	42,94	39,34	46,94
15_C	Gebouw 5		7,50	42,88	42,65	39,05	46,65
15_D	Gebouw 5		10,50	40,69	40,44	36,83	44,43
150_A	Gebouw 18		1,50	42,97	42,76	39,24	46,80
150_B	Gebouw 18		4,50	46,91	46,67	43,18	50,73
150_C	Gebouw 18		7,50	49,53	49,31	45,82	53,37
150_D	Gebouw 18		10,50	51,15	50,93	47,39	54,96
151_A	Gebouw 18		1,50	43,75	43,53	40,02	47,58
151_B	Gebouw 18		4,50	47,73	47,48	43,95	51,52
151_C	Gebouw 18		7,50	50,16	49,93	46,42	53,98
151_D	Gebouw 18		10,50	51,46	51,24	47,70	55,27
152_A	Gebouw 18		1,50	42,18	41,96	38,46	46,01
152_B	Gebouw 18		4,50	45,88	45,65	42,15	49,70
152_C	Gebouw 18		7,50	48,74	48,52	45,04	52,58
152_D	Gebouw 18		10,50	50,80	50,58	47,06	54,62
153_A	Gebouw 18		1,50	41,41	41,19	37,70	45,25
153_B	Gebouw 18		4,50	44,76	44,53	41,02	48,58
153_C	Gebouw 18		7,50	47,88	47,67	44,19	51,73
153_D	Gebouw 18		10,50	50,38	50,16	46,63	54,19
154_A	Gebouw 18		1,50	41,20	41,00	37,50	45,05
154_B	Gebouw 18		4,50	44,44	44,24	40,72	48,28
154_C	Gebouw 18		7,50	47,55	47,35	43,87	51,41
154_D	Gebouw 18		10,50	50,06	49,84	46,33	53,89
155_A	Gebouw 18		1,50	42,33	42,11	38,62	46,17
155_B	Gebouw 18		4,50	45,12	44,91	41,39	48,95
155_C	Gebouw 18		7,50	46,01	45,81	42,31	49,86
155_D	Gebouw 18		10,50	46,73	46,51	43,03	50,57
156_A	Gebouw 23		1,50	41,62	41,39	37,82	45,40
156_B	Gebouw 23		4,50	45,65	45,42	41,82	49,42
156_C	Gebouw 23		7,50	47,50	47,27	43,70	51,28
156_D	Gebouw 23		10,50	48,90	48,67	45,09	52,68
157_A	Gebouw 23		1,50	41,77	41,55	37,98	45,56
157_B	Gebouw 23		4,50	45,88	45,65	42,06	49,65
157_C	Gebouw 23		7,50	47,34	47,12	43,55	51,13
157_D	Gebouw 23		10,50	49,11	48,88	45,31	52,89
158_A	Gebouw 23		1,50	41,31	41,09	37,51	45,10
158_B	Gebouw 23		4,50	45,34	45,13	41,52	49,12
158_C	Gebouw 23		7,50	47,55	47,33	43,75	51,34
158_D	Gebouw 23		10,50	49,32	49,09	45,49	53,09
159_A	Gebouw 23		1,50	40,32	40,08	36,55	44,12
159_B	Gebouw 23		4,50	43,47	43,25	39,69	47,27
159_C	Gebouw 23		7,50	46,79	46,57	43,04	50,60
159_D	Gebouw 23		10,50	51,58	51,36	47,79	55,37
16_A	Gebouw 5		1,50	40,72	40,48	36,89	44,48
16_B	Gebouw 5		4,50	43,43	43,18	39,58	47,18
16_C	Gebouw 5		7,50	43,38	43,15	39,55	47,15
16_D	Gebouw 5		10,50	41,58	41,34	37,74	45,34
160_A	Gebouw 23		1,50	41,02	40,80	37,30	44,85
160_B	Gebouw 23		4,50	43,96	43,73	40,22	47,78
160_C	Gebouw 23		7,50	46,10	45,89	42,39	49,94
160_D	Gebouw 23		10,50	47,20	47,00	43,50	51,05
161_A	Gebouw 23		1,50	40,98	40,76	37,23	44,79
161_B	Gebouw 23		4,50	44,13	43,89	40,36	47,93
161_C	Gebouw 23		7,50	46,29	46,07	42,56	50,12
161_D	Gebouw 23		10,50	46,88	46,66	43,16	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Gebouw 23	1,50	41,46	41,25	37,70	45,27	
162_B	Gebouw 23	4,50	44,40	44,18	40,64	48,21	
162_C	Gebouw 23	7,50	46,09	45,88	42,36	49,92	
162_D	Gebouw 23	10,50	47,13	46,91	43,39	50,95	
163_A	Gebouw 23	1,50	40,60	40,36	36,82	44,39	
163_B	Gebouw 23	4,50	43,85	43,62	40,05	47,63	
163_C	Gebouw 23	7,50	44,70	44,46	40,90	48,48	
163_D	Gebouw 23	10,50	44,25	44,02	40,45	48,03	
164_A	Gebouw 21	1,50	40,86	40,63	37,09	44,66	
164_B	Gebouw 21	4,50	43,08	42,84	39,29	46,87	
164_C	Gebouw 21	7,50	44,43	44,19	40,63	48,21	
164_D	Gebouw 21	10,50	42,77	42,52	38,99	46,56	
165_A	Gebouw 21	1,50	41,78	41,56	38,01	45,58	
165_B	Gebouw 21	4,50	44,03	43,80	40,27	47,84	
165_C	Gebouw 21	7,50	45,64	45,42	41,85	49,43	
165_D	Gebouw 21	10,50	44,66	44,45	40,95	48,50	
166_A	Gebouw 21	1,50	41,36	41,13	37,58	45,15	
166_B	Gebouw 21	4,50	43,60	43,37	39,83	47,40	
166_C	Gebouw 21	7,50	45,28	45,05	41,51	49,08	
166_D	Gebouw 21	10,50	44,79	44,55	41,05	48,61	
167_A	Gebouw 21	1,50	43,80	43,57	40,11	47,65	
167_B	Gebouw 21	4,50	46,56	46,35	42,83	50,39	
167_C	Gebouw 21	7,50	48,65	48,43	44,90	52,46	
167_D	Gebouw 21	10,50	49,68	49,46	46,00	53,54	
168_A	Gebouw 21	1,50	42,98	42,74	39,22	46,78	
168_B	Gebouw 21	4,50	46,39	46,16	42,55	50,15	
168_C	Gebouw 21	7,50	48,60	48,37	44,79	52,38	
168_D	Gebouw 21	10,50	49,93	49,71	46,14	53,72	
169_A	Gebouw 21	1,50	47,56	47,34	43,83	51,39	
169_B	Gebouw 21	4,50	53,81	53,56	49,94	57,55	
169_C	Gebouw 21	7,50	55,80	55,57	51,99	59,58	
169_D	Gebouw 21	10,50	57,38	57,13	53,52	61,12	
17_A	Gebouw 5	1,50	40,52	40,30	36,67	44,28	
17_B	Gebouw 5	4,50	43,16	42,91	39,31	46,91	
17_C	Gebouw 5	7,50	42,29	42,07	38,43	46,04	
17_D	Gebouw 5	10,50	39,35	39,09	35,46	43,07	
170_A	Gebouw 21	1,50	50,61	50,38	46,88	54,43	
170_B	Gebouw 21	4,50	56,72	56,48	52,85	60,46	
170_C	Gebouw 21	7,50	59,32	59,08	55,54	63,11	
170_D	Gebouw 21	10,50	61,48	61,23	57,62	65,22	
171_A	Gebouw 21	1,50	50,58	50,35	46,85	54,40	
171_B	Gebouw 21	4,50	56,71	56,46	52,82	60,44	
171_C	Gebouw 21	7,50	59,29	59,06	55,50	63,08	
171_D	Gebouw 21	10,50	61,51	61,25	57,64	65,25	
172_A	Gebouw 21	1,50	50,65	50,41	46,92	54,47	
172_B	Gebouw 21	4,50	56,67	56,44	52,81	60,42	
172_C	Gebouw 21	7,50	59,29	59,06	55,52	63,09	
172_D	Gebouw 21	10,50	61,50	61,23	57,65	65,25	
173_A	Gebouw 21	1,50	50,82	50,59	47,11	54,66	
173_B	Gebouw 21	4,50	56,73	56,51	52,89	60,49	
173_C	Gebouw 21	7,50	59,40	59,18	55,66	63,22	
173_D	Gebouw 21	10,50	61,68	61,41	57,84	65,43	
174_A	Gebouw 21	1,50	50,69	50,47	47,00	54,54	
174_B	Gebouw 21	4,50	56,60	56,37	52,77	60,37	
174_C	Gebouw 21	7,50	59,21	58,97	55,48	63,03	
174_D	Gebouw 21	10,50	61,38	61,13	57,60	65,17	
175_A	Gebouw 21	1,50	47,79	47,57	44,19	51,69	
175_B	Gebouw 21	4,50	52,98	52,76	49,26	56,81	
175_C	Gebouw 21	7,50	55,16	54,93	51,51	59,03	
175_D	Gebouw 21	10,50	57,26	57,03	53,60	61,12	
18_A	Gebouw 5	1,50	40,85	40,61	37,03	44,62	
18_B	Gebouw 5	4,50	43,58	43,35	39,75	47,35	
18_C	Gebouw 5	7,50	43,89	43,65	40,06	47,65	
18_D	Gebouw 5	10,50	42,45	42,23	38,61	46,21	
19_A	Gebouw 5	1,50	40,63	40,39	36,79	44,39	
19_B	Gebouw 5	4,50	43,12	42,87	39,27	46,87	
19_C	Gebouw 5	7,50	41,87	41,65	38,03	45,63	
19_D	Gebouw 5	10,50	38,70	38,44	34,80	42,42	
20_A	Gebouw 5	1,50	41,56	41,34	37,85	45,40	
20_B	Gebouw 5	4,50	43,98	43,76	40,26	47,81	
20_C	Gebouw 5	7,50	45,47	45,27	41,78	49,32	
20_D	Gebouw 5	10,50	46,90	46,68	43,19	50,74	
21_A	Gebouw 11	1,50	41,72	41,49	38,05	45,58	
21_B	Gebouw 11	4,50	45,68	45,46	41,97	49,52	
21_C	Gebouw 11	7,50	49,19	48,96	45,50	53,04	
21_D	Gebouw 11	10,50	51,67	51,45	47,96	55,51	
22_A	Gebouw 11	1,50	41,26	41,05	37,59	45,12	
22_B	Gebouw 11	4,50	45,13	44,90	41,43	48,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Gebouw 11		7,50	48,57	48,36	44,89	52,43
22_D	Gebouw 11		10,50	51,34	51,13	47,62	55,17
23_A	Gebouw 11		1,50	41,95	41,72	38,27	45,80
23_B	Gebouw 11		4,50	45,75	45,52	42,03	49,58
23_C	Gebouw 11		7,50	49,16	48,95	45,50	53,03
23_D	Gebouw 11		10,50	51,64	51,43	47,95	55,49
24_A	Gebouw 11		1,50	42,26	42,03	38,53	46,08
24_B	Gebouw 11		4,50	47,08	46,86	43,29	50,87
24_C	Gebouw 11		7,50	49,37	49,15	45,62	53,18
24_D	Gebouw 11		10,50	50,89	50,68	47,17	54,72
25_A	Gebouw 11		1,50	41,36	41,12	37,55	45,14
25_B	Gebouw 11		4,50	44,28	44,05	40,50	48,07
25_C	Gebouw 11		7,50	46,77	46,54	43,00	50,57
25_D	Gebouw 11		10,50	47,58	47,37	43,82	51,39
26_A	Gebouw 11		1,50	40,45	40,23	36,67	44,25
26_B	Gebouw 11		4,50	43,61	43,38	39,83	47,40
26_C	Gebouw 11		7,50	46,26	46,03	42,50	50,07
26_D	Gebouw 11		10,50	46,58	46,35	42,85	50,40
27_A	Gebouw 11		1,50	41,48	41,24	37,67	45,26
27_B	Gebouw 11		4,50	44,23	44,01	40,44	48,02
27_C	Gebouw 11		7,50	46,46	46,25	42,70	50,27
27_D	Gebouw 11		10,50	47,12	46,88	43,37	50,93
28_A	Gebouw 11		1,50	42,71	42,49	39,01	46,55
28_B	Gebouw 11		4,50	45,61	45,40	41,93	49,47
28_C	Gebouw 11		7,50	47,45	47,23	43,77	51,31
28_D	Gebouw 11		10,50	48,86	48,65	45,17	52,71
29_A	Gebouw 4		1,50	41,72	41,52	38,02	45,57
29_B	Gebouw 4		4,50	46,92	46,73	43,19	50,75
29_C	Gebouw 4		7,50	50,02	49,82	46,36	53,89
29_D	Gebouw 4		10,50	50,76	50,55	47,07	54,61
30_A	Gebouw 4		1,50	40,91	40,70	37,24	44,77
30_B	Gebouw 4		4,50	44,46	44,25	40,79	48,32
30_C	Gebouw 4		7,50	47,71	47,52	44,07	51,59
30_D	Gebouw 4		10,50	49,55	49,34	45,86	53,40
31_A	Gebouw 4		1,50	39,19	39,00	35,53	43,06
31_B	Gebouw 4		4,50	41,12	40,91	37,40	44,95
31_C	Gebouw 4		7,50	43,39	43,17	39,66	47,22
31_D	Gebouw 4		10,50	44,95	44,75	41,24	48,79
32_A	Gebouw 4		1,50	38,47	38,27	34,78	42,32
32_B	Gebouw 4		4,50	43,35	43,17	39,62	47,18
32_C	Gebouw 4		7,50	45,58	45,39	41,91	49,45
32_D	Gebouw 4		10,50	45,82	45,62	42,14	49,68
33_A	Gebouw 3		1,50	39,62	39,40	35,95	43,48
33_B	Gebouw 3		4,50	43,72	43,50	39,99	47,55
33_C	Gebouw 3		7,50	46,24	46,04	42,57	50,11
33_D	Gebouw 3		10,50	47,35	47,16	43,65	51,20
34_A	Gebouw 3		1,50	41,87	41,66	38,21	45,74
34_B	Gebouw 3		4,50	46,54	46,33	42,82	50,37
34_C	Gebouw 3		7,50	49,88	49,68	46,24	53,76
34_D	Gebouw 3		10,50	50,82	50,62	47,14	54,68
35_A	Gebouw 3		1,50	42,78	42,57	39,08	46,63
35_B	Gebouw 3		4,50	45,68	45,47	41,99	49,53
35_C	Gebouw 3		7,50	47,70	47,50	44,05	51,58
35_D	Gebouw 3		10,50	49,25	49,04	45,53	53,08
36_A	Gebouw 3		1,50	37,72	37,49	34,00	41,55
36_B	Gebouw 3		4,50	40,42	40,22	36,67	44,24
36_C	Gebouw 3		7,50	42,83	42,63	39,10	46,66
36_D	Gebouw 3		10,50	44,96	44,75	41,25	48,80
37_A	Gebouw 10		1,50	43,92	43,73	40,22	47,77
37_B	Gebouw 10		4,50	46,88	46,68	43,17	50,72
37_C	Gebouw 10		7,50	48,83	48,63	45,15	52,69
37_D	Gebouw 10		10,50	47,74	47,54	44,03	51,58
38_A	Gebouw 10		1,50	42,72	42,51	39,03	46,57
38_B	Gebouw 10		4,50	45,98	45,79	42,28	49,83
38_C	Gebouw 10		7,50	47,93	47,72	44,26	51,79
38_D	Gebouw 10		10,50	47,76	47,56	44,04	51,60
39_A	Gebouw 10		1,50	44,03	43,83	40,38	47,91
39_B	Gebouw 10		4,50	47,57	47,36	43,88	51,42
39_C	Gebouw 10		7,50	49,98	49,78	46,31	53,85
39_D	Gebouw 10		10,50	48,33	48,13	44,61	52,17
40_A	Gebouw 10		1,50	41,73	41,52	38,04	45,58
40_B	Gebouw 10		4,50	44,65	44,45	40,95	48,50
40_C	Gebouw 10		7,50	46,78	46,56	43,09	50,63
40_D	Gebouw 10		10,50	47,80	47,60	44,09	51,64
41_A	Gebouw 10		1,50	43,86	43,66	40,24	47,75
41_B	Gebouw 10		4,50	47,96	47,76	44,28	51,82
41_C	Gebouw 10		7,50	50,43	50,24	46,78	54,31
41_D	Gebouw 10		10,50	48,56	48,36	44,87	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	42_A	Gebouw 10	1,50	37,72	37,51	34,11	41,62
	42_B	Gebouw 10	4,50	40,64	40,43	37,01	44,53
	42_C	Gebouw 10	7,50	44,17	43,97	40,53	48,05
	42_D	Gebouw 10	10,50	51,14	50,92	47,42	54,97
	43_A	Gebouw 10	1,50	40,85	40,62	37,19	44,71
	43_B	Gebouw 10	4,50	44,60	44,37	40,89	48,44
	43_C	Gebouw 10	7,50	47,41	47,20	43,75	51,28
	43_D	Gebouw 10	10,50	49,43	49,23	45,76	53,30
	44_A	Gebouw 10	1,50	40,58	40,38	36,93	44,46
	44_B	Gebouw 10	4,50	44,38	44,16	40,67	48,22
	44_C	Gebouw 10	7,50	47,40	47,19	43,74	51,27
	44_D	Gebouw 10	10,50	49,77	49,54	46,07	53,61
	45_A	Gebouw 10	1,50	40,90	40,67	37,22	44,75
	45_B	Gebouw 10	4,50	44,57	44,36	40,87	48,42
	45_C	Gebouw 10	7,50	47,37	47,16	43,70	51,23
	45_D	Gebouw 10	10,50	49,37	49,15	45,67	53,21
	46_A	Gebouw 10	1,50	40,39	40,18	36,73	44,26
	46_B	Gebouw 10	4,50	44,10	43,88	40,40	47,94
	46_C	Gebouw 10	7,50	47,28	47,08	43,62	51,15
	46_D	Gebouw 10	10,50	50,45	50,25	46,78	54,32
	47_A	Gebouw 10	1,50	40,65	40,43	36,98	44,51
	47_B	Gebouw 10	4,50	44,18	43,98	40,48	48,03
	47_C	Gebouw 10	7,50	47,17	46,94	43,50	51,03
	47_D	Gebouw 10	10,50	49,25	49,06	45,55	53,10
	48_A	Gebouw 10	1,50	39,34	39,13	35,64	43,19
	48_B	Gebouw 10	4,50	42,25	42,03	38,50	46,06
	48_C	Gebouw 10	7,50	44,60	44,37	40,86	48,42
	48_D	Gebouw 10	10,50	45,94	45,71	42,21	49,76
	49_A	Gebouw 6	1,50	40,27	40,07	36,61	44,14
	49_B	Gebouw 6	4,50	43,21	43,01	39,52	47,06
	49_C	Gebouw 6	7,50	46,29	46,09	42,61	50,15
	49_D	Gebouw 6	10,50	48,07	47,84	44,37	51,91
	50_A	Gebouw 6	1,50	39,56	39,35	35,92	43,44
	50_B	Gebouw 6	4,50	42,92	42,70	39,25	46,78
	50_C	Gebouw 6	7,50	46,18	45,97	42,51	50,04
	50_D	Gebouw 6	10,50	48,19	47,98	44,50	52,04
	51_A	Gebouw 6	1,50	40,39	40,18	36,73	44,26
	51_B	Gebouw 6	4,50	43,18	42,96	39,48	47,02
	51_C	Gebouw 6	7,50	46,25	46,03	42,57	50,11
	51_D	Gebouw 6	10,50	48,03	47,81	44,32	51,87
	52_A	Gebouw 6	1,50	39,64	39,40	35,89	43,45
	52_B	Gebouw 6	4,50	42,43	42,21	38,68	46,24
	52_C	Gebouw 6	7,50	45,72	45,49	41,94	49,51
	52_D	Gebouw 6	10,50	47,10	46,89	43,37	50,93
	53_A	Gebouw 6	1,50	43,14	42,92	39,53	47,04
	53_B	Gebouw 6	4,50	48,08	47,88	44,44	51,96
	53_C	Gebouw 6	7,50	50,53	50,32	46,89	54,41
	53_D	Gebouw 6	10,50	52,34	52,14	48,69	56,22
	54_A	Gebouw 6	1,50	42,62	42,42	38,99	46,51
	54_B	Gebouw 6	4,50	47,10	46,88	43,44	50,97
	54_C	Gebouw 6	7,50	49,71	49,48	46,05	53,57
	54_D	Gebouw 6	10,50	51,45	51,25	47,77	55,31
	55_A	Gebouw 6	1,50	44,53	44,32	40,95	48,45
	55_B	Gebouw 6	4,50	49,85	49,64	46,18	53,71
	55_C	Gebouw 6	7,50	52,12	51,92	48,49	56,01
	55_D	Gebouw 6	10,50	53,83	53,63	50,18	57,71
	56_A	Gebouw 14	1,50	43,56	43,36	39,91	47,44
	56_B	Gebouw 14	4,50	47,08	46,88	43,43	50,96
	56_C	Gebouw 14	7,50	49,22	49,01	45,57	53,09
	56_D	Gebouw 14	10,50	50,70	50,49	47,03	54,56
	57_A	Gebouw 14	1,50	38,25	38,02	34,60	42,12
	57_B	Gebouw 14	4,50	40,53	40,31	36,91	44,42
	57_C	Gebouw 14	7,50	44,22	44,00	40,57	48,09
	57_D	Gebouw 14	10,50	52,84	52,64	49,15	56,69
	58_A	Gebouw 14	1,50	41,03	40,81	37,37	44,90
	58_B	Gebouw 14	4,50	44,78	44,57	41,07	48,62
	58_C	Gebouw 14	7,50	48,55	48,34	44,85	52,40
	58_D	Gebouw 14	10,50	51,23	51,00	47,50	55,05
	59_A	Gebouw 14	1,50	40,61	40,37	36,88	44,43
	59_B	Gebouw 14	4,50	43,26	43,04	39,51	47,07
	59_C	Gebouw 14	7,50	46,87	46,66	43,13	50,69
	59_D	Gebouw 14	10,50	48,98	48,76	45,26	52,81
	60_A	Gebouw 12	1,50	50,55	50,35	46,99	54,48
	60_B	Gebouw 12	4,50	56,21	55,99	52,51	60,05
	60_C	Gebouw 12	7,50	58,81	58,59	55,22	62,72
	60_D	Gebouw 12	10,50	60,95	60,72	57,37	64,86
	61_A	Gebouw 12	1,50	50,45	50,25	46,89	54,38
	61_B	Gebouw 12	4,50	56,03	55,82	52,34	59,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_C	Gebouw 12		7,50	58,64	58,41	55,05	62,55
61_D	Gebouw 12		10,50	60,77	60,54	57,20	64,69
62_A	Gebouw 12		1,50	50,55	50,33	46,98	54,47
62_B	Gebouw 12		4,50	56,29	56,08	52,58	60,13
62_C	Gebouw 12		7,50	58,90	58,67	55,30	62,80
62_D	Gebouw 12		10,50	61,01	60,78	57,41	64,91
63_A	Gebouw 12		1,50	50,08	49,87	46,53	54,01
63_B	Gebouw 12		4,50	55,63	55,40	51,94	59,48
63_C	Gebouw 12		7,50	58,18	57,96	54,58	62,08
63_D	Gebouw 12		10,50	60,29	60,07	56,73	64,22
64_A	Gebouw 12		1,50	50,56	50,34	46,98	54,47
64_B	Gebouw 12		4,50	56,36	56,14	52,63	60,19
64_C	Gebouw 12		7,50	58,95	58,73	55,33	62,84
64_D	Gebouw 12		10,50	61,07	60,83	57,43	64,94
65_A	Gebouw 12		1,50	47,23	47,00	43,52	51,07
65_B	Gebouw 12		4,50	53,25	53,01	49,42	57,01
65_C	Gebouw 12		7,50	55,39	55,15	51,62	59,19
65_D	Gebouw 12		10,50	57,08	56,83	53,25	60,84
66_A	Gebouw 12		1,50	41,31	41,07	37,60	45,14
66_B	Gebouw 12		4,50	43,49	43,27	39,75	47,31
66_C	Gebouw 12		7,50	47,02	46,80	43,29	50,85
66_D	Gebouw 12		10,50	47,95	47,74	44,23	51,78
67_A	Gebouw 12		1,50	41,00	40,78	37,28	44,83
67_B	Gebouw 12		4,50	43,46	43,23	39,69	47,26
67_C	Gebouw 12		7,50	46,26	46,04	42,51	50,07
67_D	Gebouw 12		10,50	46,78	46,56	43,05	50,61
68_A	Gebouw 12		1,50	41,57	41,36	37,89	45,43
68_B	Gebouw 12		4,50	43,79	43,56	40,04	47,60
68_C	Gebouw 12		7,50	47,30	47,07	43,58	51,13
68_D	Gebouw 12		10,50	48,58	48,36	44,86	52,41
69_A	Gebouw 12		1,50	42,16	41,94	38,42	45,98
69_B	Gebouw 12		4,50	44,17	43,94	40,40	47,97
69_C	Gebouw 12		7,50	46,46	46,24	42,72	50,28
69_D	Gebouw 12		10,50	46,62	46,40	42,88	50,44
70_A	Gebouw 12		1,50	41,47	41,25	37,79	45,33
70_B	Gebouw 12		4,50	43,81	43,59	40,05	47,62
70_C	Gebouw 12		7,50	46,96	46,75	43,25	50,80
70_D	Gebouw 12		10,50	48,89	48,67	45,18	52,73
71_A	Gebouw 8		1,50	49,21	49,01	45,71	53,18
71_B	Gebouw 8		4,50	54,48	54,29	50,85	58,37
71_C	Gebouw 8		7,50	56,95	56,74	53,37	60,87
71_D	Gebouw 8		10,50	58,97	58,76	55,49	62,95
72_A	Gebouw 8		1,50	49,19	48,98	45,68	53,15
72_B	Gebouw 8		4,50	54,46	54,25	50,82	58,34
72_C	Gebouw 8		7,50	56,92	56,72	53,34	60,84
72_D	Gebouw 8		10,50	58,89	58,68	55,43	62,88
73_A	Gebouw 8		1,50	49,20	48,99	45,69	53,16
73_B	Gebouw 8		4,50	54,49	54,29	50,85	58,37
73_C	Gebouw 8		7,50	56,99	56,77	53,38	60,89
73_D	Gebouw 8		10,50	59,01	58,81	55,50	62,97
74_A	Gebouw 8		1,50	40,30	40,09	36,63	44,16
74_B	Gebouw 8		4,50	42,70	42,47	38,97	46,52
74_C	Gebouw 8		7,50	45,88	45,67	42,18	49,73
74_D	Gebouw 8		10,50	47,10	46,89	43,36	50,92
75_A	Gebouw 8		1,50	40,30	40,07	36,62	44,15
75_B	Gebouw 8		4,50	42,74	42,54	39,04	46,59
75_C	Gebouw 8		7,50	46,43	46,22	42,73	50,28
75_D	Gebouw 8		10,50	47,85	47,62	44,09	51,66
76_A	Gebouw 8		1,50	40,28	40,07	36,58	44,13
76_B	Gebouw 8		4,50	42,44	42,21	38,68	46,25
76_C	Gebouw 8		7,50	45,23	45,01	41,52	49,07
76_D	Gebouw 8		10,50	47,23	47,00	43,48	51,04
77_A	Gebouw 15		1,50	42,26	42,05	38,56	46,11
77_B	Gebouw 15		4,50	45,27	45,05	41,53	49,09
77_C	Gebouw 15		7,50	45,50	45,29	41,75	49,32
77_D	Gebouw 15		10,50	45,13	44,91	41,43	48,97
78_A	Gebouw 15		1,50	42,41	42,18	38,69	46,24
78_B	Gebouw 15		4,50	45,42	45,21	41,68	49,24
78_C	Gebouw 15		7,50	45,85	45,65	42,14	49,69
78_D	Gebouw 15		10,50	45,75	45,52	42,03	49,58
79_A	Gebouw 15		1,50	42,48	42,25	38,78	46,32
79_B	Gebouw 15		4,50	45,45	45,24	41,68	49,25
79_C	Gebouw 15		7,50	45,80	45,57	42,01	49,59
79_D	Gebouw 15		10,50	45,30	45,09	41,57	49,13
80_A	Gebouw 15		1,50	41,03	40,79	37,24	44,82
80_B	Gebouw 15		4,50	44,39	44,16	40,59	48,17
80_C	Gebouw 15		7,50	44,39	44,15	40,56	48,15
80_D	Gebouw 15		10,50	33,91	33,60	29,89	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten railverkeerslawaai met toepassing van geluidscherm 2 m. hoogte

Bijlage 12
 249409

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail incl schermen Dv2, 3 en 4 schermmaatregel 2 m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	Gebouw 15	1,50	38,87	38,64	35,11	42,68	
81_B	Gebouw 15	4,50	42,56	42,34	38,77	46,35	
81_C	Gebouw 15	7,50	45,50	45,29	41,77	49,33	
81_D	Gebouw 15	10,50	47,79	47,56	44,03	51,60	
82_A	Gebouw 15	1,50	38,57	38,33	34,81	42,37	
82_B	Gebouw 15	4,50	42,42	42,19	38,64	46,21	
82_C	Gebouw 15	7,50	44,67	44,46	40,93	48,49	
82_D	Gebouw 15	10,50	47,07	46,85	43,32	50,88	
83_A	Gebouw 15	1,50	38,97	38,74	35,20	42,77	
83_B	Gebouw 15	4,50	42,37	42,15	38,58	46,16	
83_C	Gebouw 15	7,50	45,64	45,42	41,90	49,46	
83_D	Gebouw 15	10,50	47,99	47,76	44,22	51,79	
84_A	Gebouw 15	1,50	39,37	39,16	35,64	43,20	
84_B	Gebouw 15	4,50	42,68	42,46	38,92	46,49	
84_C	Gebouw 15	7,50	46,01	45,81	42,29	49,85	
84_D	Gebouw 15	10,50	49,36	49,13	45,62	53,18	
85_A	Gebouw 16	1,50	39,83	39,60	36,11	43,66	
85_B	Gebouw 16	4,50	43,11	42,87	39,35	46,91	
85_C	Gebouw 16	7,50	46,81	46,58	43,09	50,64	
85_D	Gebouw 16	10,50	49,76	49,54	46,01	53,57	
86_A	Gebouw 16	1,50	39,58	39,35	35,85	43,40	
86_B	Gebouw 16	4,50	42,94	42,70	39,18	46,74	
86_C	Gebouw 16	7,50	46,54	46,33	42,81	50,37	
86_D	Gebouw 16	10,50	49,54	49,33	45,79	53,36	
87_A	Gebouw 16	1,50	40,73	40,49	36,99	44,55	
87_B	Gebouw 16	4,50	43,92	43,69	40,18	47,74	
87_C	Gebouw 16	7,50	46,96	46,74	43,23	50,79	
87_D	Gebouw 16	10,50	49,74	49,52	45,98	53,55	
88_A	Gebouw 16	1,50	41,55	41,31	37,79	45,35	
88_B	Gebouw 16	4,50	44,96	44,73	41,17	48,75	
88_C	Gebouw 16	7,50	45,34	45,12	41,61	49,17	
88_D	Gebouw 16	10,50	48,04	47,81	44,28	51,85	
89_A	Gebouw 16	1,50	41,07	40,82	37,27	44,85	
89_B	Gebouw 16	4,50	44,62	44,39	40,81	48,40	
89_C	Gebouw 16	7,50	44,17	43,96	40,39	47,97	
89_D	Gebouw 16	10,50	33,28	32,93	29,22	36,89	
90_A	Gebouw 16	1,50	41,71	41,48	37,92	45,50	
90_B	Gebouw 16	4,50	45,22	44,99	41,41	49,00	
90_C	Gebouw 16	7,50	43,57	43,34	39,77	47,35	
90_D	Gebouw 16	10,50	33,46	33,12	29,40	37,07	
91_A	Gebouw 16	1,50	40,90	40,66	37,11	44,69	
91_B	Gebouw 16	4,50	44,60	44,37	40,80	48,38	
91_C	Gebouw 16	7,50	44,66	44,44	40,83	48,43	
91_D	Gebouw 16	10,50	33,64	33,32	29,62	37,28	
92_A	Gebouw 16	1,50	39,67	39,45	35,95	43,50	
92_B	Gebouw 16	4,50	43,45	43,23	39,68	47,25	
92_C	Gebouw 16	7,50	45,42	45,21	41,67	49,24	
92_D	Gebouw 16	10,50	46,17	45,95	42,43	49,99	
93_A	Gebouw 17	1,50	38,26	38,03	34,55	42,10	
93_B	Gebouw 17	4,50	41,20	40,97	37,46	45,02	
93_C	Gebouw 17	7,50	44,97	44,76	41,24	48,80	
93_D	Gebouw 17	10,50	46,01	45,81	42,29	49,85	
94_A	Gebouw 17	1,50	39,22	39,00	35,45	43,02	
94_B	Gebouw 17	4,50	42,49	42,25	38,72	46,29	
94_C	Gebouw 17	7,50	43,83	43,61	40,11	47,66	
94_D	Gebouw 17	10,50	43,30	43,09	39,60	47,15	
95_A	Gebouw 17	1,50	40,88	40,65	37,14	44,70	
95_B	Gebouw 17	4,50	44,57	44,36	40,85	48,40	
95_C	Gebouw 17	7,50	46,69	46,47	42,98	50,53	
95_D	Gebouw 17	10,50	49,09	48,85	45,33	52,89	
96_A	Gebouw 17	1,50	39,78	39,55	36,01	43,58	
96_B	Gebouw 17	4,50	44,37	44,13	40,61	48,17	
96_C	Gebouw 17	7,50	47,53	47,31	43,81	51,36	
96_D	Gebouw 17	10,50	50,11	49,88	46,35	53,92	
97_A	Gebouw 19	1,50	40,44	40,20	36,70	44,26	
97_B	Gebouw 19	4,50	44,32	44,10	40,54	48,12	
97_C	Gebouw 19	7,50	47,55	47,33	43,79	51,36	
97_D	Gebouw 19	10,50	50,53	50,30	46,73	54,31	
98_A	Gebouw 19	1,50	39,20	38,97	35,39	42,98	
98_B	Gebouw 19	4,50	44,13	43,89	40,28	47,88	
98_C	Gebouw 19	7,50	47,10	46,86	43,32	50,89	
98_D	Gebouw 19	10,50	49,11	48,87	45,26	52,86	
99_A	Gebouw 19	1,50	42,27	42,05	38,47	46,06	
99_B	Gebouw 19	4,50	46,39	46,16	42,54	50,14	
99_C	Gebouw 19	7,50	43,32	43,09	39,53	47,11	
99_D	Gebouw 19	10,50	33,94	33,63	29,97	37,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

	LvL=LvL		L*RL = 0,95 LRL – 1,40	
	LvL	Lrl	L*rl	
Naam	Lden	Lden	Lden	Lcum
01_A	36,5	43,91	40,31	41,82
01_B	38,72	47,5	43,73	44,92
01_C	40,57	50,66	46,73	47,67
01_D	42,4	53,2	49,14	49,97
02_A	36,38	43,06	39,51	41,23
02_B	39,24	46,78	43,04	44,55
02_C	41,16	49,78	45,89	47,15
02_D	43,13	53,03	48,98	49,98
03_A	37,3	44,07	40,47	42,18
03_B	38,85	47,42	43,65	44,89
03_C	41,56	50,52	46,59	47,78
03_D	43,61	53,38	49,31	50,35
04_A	42,05	46,08	42,38	45,23
04_B	43,3	48,8	44,96	47,22
04_C	44,56	50,23	46,32	48,54
04_D	46,2	52,04	48,04	50,23
05_A	49,71	43,9	40,31	50,18
05_B	51,18	45,89	42,20	51,70
05_C	52,06	43,91	40,31	52,34
05_D	52,41	40,54	37,11	52,54
06_A	48,33	43,86	40,27	48,96
06_B	49,85	46,15	42,44	50,57
06_C	50,96	44,36	40,74	51,35
06_D	51,39	41,23	37,77	51,57
07_A	51,16	44,09	40,49	51,52
07_B	52,68	46,06	42,36	53,07
07_C	53,26	43,75	40,16	53,47
07_D	53,5	40,53	37,10	53,60
08_A	50,65	42,9	39,36	50,96
08_B	52,04	46,11	42,40	52,49
08_C	52,57	47,08	43,33	53,06
08_D	52,78	48,83	44,99	53,45
09_A	35,01	44,75	41,11	42,07
09_B	35,88	48,52	44,69	45,23
09_C	38,32	51,86	47,87	48,32
09_D	41,71	54,25	50,14	50,72
10_A	35,4	44,35	40,73	41,85
10_B	36,53	48,18	44,37	45,03
10_C	38,93	51,34	47,37	47,95
10_D	42,14	53,98	49,88	50,56
100_A	47,71	46,03	42,33	48,81
100_B	48,37	49,05	45,20	50,08
100_C	49,34	50,06	46,16	51,04
100_D	48,47	50,53	46,60	50,65
101_A	37,32	43,17	39,61	41,63
101_B	38,49	46,68	42,95	44,28
101_C	42,31	49,45	45,58	47,25
101_D	45,3	51,64	47,66	49,65
102_A	36,38	46,64	42,91	43,78
102_B	39,33	52,37	48,35	48,86
102_C	40,81	54,71	50,57	51,01
102_D	43,41	57,46	53,19	53,62
103_A	39,96	49,34	45,47	46,55

103_B	40,76	54,17	50,06	50,54
103_C	41,58	56,09	51,89	52,27
103_D	43,88	57,5	53,23	53,70
104_A	38,42	43,54	39,96	42,27
104_B	38,73	46,33	42,61	44,10
104_C	39,81	49,36	45,49	46,53
104_D	43,14	52,44	48,42	49,55
105_A	48,6	49,92	46,02	50,51
105_B	49	55,23	51,07	53,17
105_C	49,94	56,58	52,35	54,32
105_D	50,7	56,12	51,91	54,36
106_A	48,88	49,5	45,63	50,56
106_B	49,5	54,44	50,32	52,94
106_C	50,82	56	51,80	54,35
106_D	51,07	55,43	51,26	54,18
107_A	48,7	50,14	46,23	50,65
107_B	48,99	55,72	51,53	53,46
107_C	49,68	57,5	53,23	54,81
107_D	50,24	57,11	52,85	54,75
108_A	40,81	45,42	41,75	44,32
108_B	44,29	52,04	48,04	49,57
108_C	45,3	54,78	50,64	51,75
108_D	46,86	57,3	53,04	53,97
109_A	37,05	44,09	40,49	42,11
109_B	37,72	47,89	44,10	45,00
109_C	41,19	50,78	46,84	47,89
109_D	44,58	52,77	48,73	50,14
11_A	34,97	44,65	41,02	41,98
11_B	35,87	48,29	44,48	45,04
11_C	38,33	51,73	47,74	48,21
11_D	42,15	54,21	50,10	50,75
110_A	36,37	43,52	39,94	41,53
110_B	37,02	47,25	43,49	44,37
110_C	39,67	50,32	46,40	47,24
110_D	43,48	53	48,95	50,03
111_A	36,77	44,51	40,88	42,31
111_B	38,15	48,3	44,49	45,39
111_C	42,06	51	47,05	48,25
111_D	45,04	52,84	48,80	50,32
112_A	43,01	44,5	40,88	45,08
112_B	44,73	48,7	44,87	47,81
112_C	48,32	48,32	44,50	49,83
112_D	49,18	47,13	43,37	50,19
113_A	62,94	46,51	42,78	62,98
113_B	63,19	50,85	46,91	63,29
113_C	62,84	51,23	47,27	62,96
113_D	62,36	50,14	46,23	62,46
114_A	62,85	46,57	42,84	62,89
114_B	63,11	50,67	46,74	63,21
114_C	62,76	51,14	47,18	62,88
114_D	62,28	50,02	46,12	62,38
115_A	63,04	46,77	43,03	63,08
115_B	63,28	51,16	47,20	63,39
115_C	62,94	51,74	47,75	63,07
115_D	62,37	50,64	46,71	62,49
116_A	57,57	46,24	42,53	57,70

116_B	58,13	51,1	47,15		58,46
116_C	58,05	53,77	49,68		58,64
116_D	57,55	54,5	50,38		58,31
117_A	39,27	43,12	39,56		42,43
117_B	40,76	47,57	43,79		45,55
117_C	42,58	50,4	46,48		47,96
117_D	44,24	52,3	48,29		49,73
118_A	43,75	43,67	40,09		45,30
118_B	45,11	48,23	44,42		47,79
118_C	45,87	50,92	46,97		49,47
118_D	46,49	52,56	48,53		50,64
119_A	39,31	42,94	39,39		42,36
119_B	41,14	47,44	43,67		45,60
119_C	42,88	50,23	46,32		47,94
119_D	44,74	52,63	48,60		50,09
12_A	35,87	44,1	40,50		41,78
12_B	37,59	47,72	43,93		44,84
12_C	39,62	50,89	46,95		47,68
12_D	42,07	53,78	49,69		50,38
120_A	37,45	43,53	39,95		41,89
120_B	39,13	47,82	44,03		45,25
120_C	41,49	50,34	46,42		47,63
120_D	43,11	53,02	48,97		49,97
121_A	51,45	40,07	36,67		51,59
121_B	52,94	43,05	39,50		53,13
121_C	53,42	40,55	37,12		53,52
121_D	53,59	45,39	41,72		53,86
122_A	53,19	42,74	39,20		53,36
122_B	54,63	44,74	41,10		54,82
122_C	54,97	41,04	37,59		55,05
122_D	55,07	40,46	37,04		55,14
123_A	55,36	44,1	40,50		55,50
123_B	56,51	46,07	42,37		56,67
123_C	56,69	43,59	40,01		56,78
123_D	56,6	39,83	36,44		56,64
124_A	59,3	42,92	39,37		59,34
124_B	60,01	45,69	42,01		60,08
124_C	59,94	44,66	41,03		60,00
124_D	59,7	42,51	38,98		59,74
125_A	58,67	41,97	38,47		58,71
125_B	59,22	45	41,35		59,29
125_C	59,12	41,59	38,11		59,15
125_D	58,84	37,51	34,23		58,86
126_A	61,54	44,43	40,81		61,58
126_B	61,95	48,58	44,75		62,03
126_C	61,72	49,09	45,24		61,82
126_D	61,29	48,11	44,30		61,38
127_A	60,79	40,54	37,11		60,81
127_B	61,15	44,35	40,73		61,19
127_C	60,88	42,69	39,16		60,91
127_D	60,46	37,83	34,54		60,47
128_A	50,72	48,57	44,74		51,70
128_B	50,74	53,2	49,14		53,02
128_C	50,58	55,5	51,33		53,98
128_D	50,15	53,93	49,83		53,00
129_A	50,6	48,15	44,34		51,52

129_B	50,59	52,58	48,55	52,70
129_C	50,44	54,93	50,78	53,63
129_D	49,87	52,89	48,85	52,40
13_A	34,42	44,58	40,95	41,82
13_B	35,18	47,86	44,07	44,59
13_C	37,79	51,24	47,28	47,74
13_D	41,3	54,25	50,14	50,67
130_A	51,44	48,51	44,68	52,27
130_B	51,51	53,24	49,18	53,51
130_C	51,34	55,52	51,34	54,35
130_D	50,86	55,23	51,07	53,98
131_A	48,19	52,96	48,91	51,58
131_B	48,71	58,19	53,88	55,03
131_C	48,92	60,65	56,22	56,96
131_D	48,95	62,65	58,12	58,61
132_A	34,82	42,21	38,70	40,19
132_B	36,11	45,12	41,46	42,57
132_C	38,93	47,91	44,11	45,26
132_D	43,38	51,96	47,96	49,26
133_A	33,7	43,49	39,92	40,85
133_B	34,74	46,9	43,16	43,74
133_C	37,44	50,13	46,22	46,76
133_D	42,52	55,65	51,47	51,99
134_A	41,39	41,5	38,03	43,04
134_B	41,62	44,86	41,22	44,43
134_C	42,55	48,24	44,43	46,60
134_D	44,12	54,41	50,29	51,23
135_A	35,01	41,71	38,22	39,92
135_B	36,07	44,52	40,89	42,13
135_C	38,82	47,85	44,06	45,19
135_D	44	51,83	47,84	49,34
136_A	34,85	41,71	38,22	39,87
136_B	36	45,23	41,57	42,63
136_C	38,56	49	45,15	46,01
136_D	42,69	53,07	49,02	49,93
137_A	42,41	51,55	47,57	48,73
137_B	43,05	57,07	52,82	53,25
137_C	43,7	59,42	55,05	55,36
137_D	44,71	61,11	56,65	56,92
138_A	47,42	53,13	49,07	51,34
138_B	47,83	58,38	54,06	54,99
138_C	48,01	60,91	56,46	57,04
138_D	47,98	62,95	58,40	58,78
139_A	39,5	48,49	44,67	45,82
139_B	40,93	53,09	49,04	49,66
139_C	42,22	55,05	50,90	51,45
139_D	44,19	56,51	52,28	52,91
14_A	38,53	46,09	42,39	43,88
14_B	39,44	49,53	45,65	46,58
14_C	41,31	51,94	47,94	48,80
14_D	44,01	53,47	49,40	50,50
140_A	37,95	47,75	43,96	44,93
140_B	39,77	52,04	48,04	48,64
140_C	41,45	54,1	50,00	50,56
140_D	43,91	55,57	51,39	52,11
141_A	42,56	48,57	44,74	46,80

141_B	43,46	53,3	49,24	50,25
141_C	44,05	55,4	51,23	51,99
141_D	45,26	57,07	52,82	53,52
142_A	47,48	53,44	49,37	51,54
142_B	47,89	58,79	54,45	55,32
142_C	48,08	61,32	56,85	57,39
142_D	48,09	63,4	58,83	59,18
143_A	34,02	43,59	40,01	40,99
143_B	35,13	46,58	42,85	43,53
143_C	38,2	49,58	45,70	46,41
143_D	43,6	53,76	49,67	50,63
144_A	33,25	44,74	41,10	41,76
144_B	34,48	48,07	44,27	44,70
144_C	37,37	51,43	47,46	47,86
144_D	42,46	56,66	52,43	52,84
145_A	32,16	42,1	38,60	39,48
145_B	32,94	43,89	40,30	41,03
145_C	35,71	47,68	43,90	44,51
145_D	42,93	55,31	51,14	51,75
146_A	39,02	43,79	40,20	42,66
146_B	40,36	46,57	42,84	44,79
146_C	42,42	47,94	44,14	46,38
146_D	44,52	46,9	43,16	46,90
147_A	40,56	43,69	40,11	43,35
147_B	42,07	46,06	42,36	45,23
147_C	43,61	47,75	43,96	46,80
147_D	44,77	46,51	42,78	46,90
148_A	38,37	43,85	40,26	42,43
148_B	39,78	46,63	42,90	44,62
148_C	41,76	48,83	44,99	46,68
148_D	44,56	49,05	45,20	47,90
149_A	38,7	47,43	43,66	44,86
149_B	40,27	50,92	46,97	47,81
149_C	41,89	53,04	48,99	49,76
149_D	44,44	54,29	50,18	51,20
15_A	44,18	44,31	40,69	45,79
15_B	45,62	46,94	43,19	47,58
15_C	46,78	46,65	42,92	48,28
15_D	47,75	44,43	40,81	48,55
150_A	41,15	46,8	43,06	45,22
150_B	41,5	50,73	46,79	47,92
150_C	42,52	53,37	49,30	50,13
150_D	44,34	54,96	50,81	51,69
151_A	40,68	47,58	43,80	45,53
151_B	40,96	51,52	47,54	48,41
151_C	41,99	53,98	49,88	50,53
151_D	43,87	55,27	51,11	51,86
152_A	39,99	46,01	42,31	44,31
152_B	40,24	49,7	45,82	46,88
152_C	41,4	52,58	48,55	49,32
152_D	44,29	54,62	50,49	51,42
153_A	41,63	45,25	41,59	44,62
153_B	41,73	48,58	44,75	46,51
153_C	42,84	51,73	47,74	48,96
153_D	45,21	54,19	50,08	51,31
154_A	41,75	45,05	41,40	44,59

154_B	41,8	48,28	44,47		46,34
154_C	43,05	51,41	47,44		48,79
154_D	45,17	53,89	49,80		51,08
155_A	43,98	46,17	42,46		46,30
155_B	44,91	48,95	45,10		48,02
155_C	45,92	49,86	45,97		48,95
155_D	46,42	50,57	46,64		49,54
156_A	37,5	45,4	41,73		43,12
156_B	39,98	49,42	45,55		46,61
156_C	44,13	51,28	47,32		49,02
156_D	46,26	52,68	48,65		50,63
157_A	38,15	45,56	41,88		43,42
157_B	40,57	49,65	45,77		46,91
157_C	44,28	51,13	47,17		48,97
157_D	46,72	52,89	48,85		50,92
158_A	37,01	45,1	41,45		42,78
158_B	39,25	49,12	45,26		46,23
158_C	43,23	51,34	47,37		48,79
158_D	46,03	53,09	49,04		50,80
159_A	37,9	44,12	40,51		42,41
159_B	38,11	47,27	43,51		44,61
159_C	39,37	50,6	46,67		47,41
159_D	42,4	55,37	51,20		51,74
16_A	43,69	44,48	40,86		45,51
16_B	45,19	47,18	43,42		47,41
16_C	46,39	47,15	43,39		48,16
16_D	47,47	45,34	41,67		48,48
160_A	40,01	44,85	41,21		43,66
160_B	41,26	47,78	43,99		45,85
160_C	42,86	49,94	46,04		47,75
160_D	44,92	51,05	47,10		49,15
161_A	40,39	44,79	41,15		43,80
161_B	42	47,93	44,13		46,21
161_C	43,43	50,12	46,21		48,05
161_D	45	50,71	46,77		48,99
162_A	41,93	45,27	41,61		44,78
162_B	43,47	48,21	44,40		46,97
162_C	44,72	49,92	46,02		48,43
162_D	46,08	50,95	47,00		49,58
163_A	38,67	44,39	40,77		42,86
163_B	42,12	47,63	43,85		46,08
163_C	45,23	48,48	44,66		47,96
163_D	46,35	48,03	44,23		48,43
164_A	38,06	44,66	41,03		42,80
164_B	39,59	46,87	43,13		44,72
164_C	42,75	48,21	44,40		46,66
164_D	45,56	46,56	42,83		47,42
165_A	37,68	45,58	41,90		43,29
165_B	39,26	47,84	44,05		45,29
165_C	42,13	49,43	45,56		47,18
165_D	45,15	48,5	44,68		47,93
166_A	39,73	45,15	41,49		43,71
166_B	41,48	47,4	43,63		45,70
166_C	44,58	49,08	45,23		47,93
166_D	46,36	48,61	44,78		48,65
167_A	38,02	47,65	43,87		44,87

167_B	38,95	50,39	46,47	47,18
167_C	40,6	52,46	48,44	49,10
167_D	43,88	53,54	49,46	50,52
168_A	41,62	46,78	43,04	45,40
168_B	42,84	50,15	46,24	47,88
168_C	45,2	52,38	48,36	50,07
168_D	46,72	53,72	49,63	51,43
169_A	49,24	51,39	47,42	51,44
169_B	49,75	57,55	53,27	54,87
169_C	50,58	59,58	55,20	56,49
169_D	50,54	61,12	56,66	57,61
17_A	44,8	44,28	40,67	46,22
17_B	46,15	46,91	43,16	47,92
17_C	47,25	46,04	42,34	48,46
17_D	48,22	43,07	39,52	48,77
170_A	48,92	54,43	50,31	52,68
170_B	49,29	60,46	56,04	56,87
170_C	49,29	63,11	58,55	59,04
170_D	49,18	65,22	60,56	60,86
171_A	49,25	54,4	50,28	52,81
171_B	49,58	60,44	56,02	56,91
171_C	49,56	63,08	58,53	59,04
171_D	49,45	65,25	60,59	60,91
172_A	48,68	54,47	50,35	52,60
172_B	49,03	60,42	56,00	56,79
172_C	49	63,09	58,54	58,99
172_D	48,84	65,25	60,59	60,87
173_A	48,84	54,66	50,53	52,78
173_B	49,11	60,49	56,07	56,86
173_C	49,08	63,22	58,66	59,11
173_D	48,91	65,43	60,76	61,03
174_A	48,22	54,54	50,41	52,46
174_B	48,56	60,37	55,95	56,68
174_C	48,51	63,03	58,48	58,90
174_D	48,39	65,17	60,51	60,77
175_A	43,9	51,69	47,71	49,22
175_B	44,44	56,81	52,57	53,19
175_C	44,92	59,03	54,68	55,11
175_D	46,18	61,12	56,66	57,04
18_A	43,46	44,62	40,99	45,41
18_B	44,65	47,35	43,58	47,16
18_C	45,89	47,65	43,87	48,01
18_D	47,11	46,21	42,50	48,40
19_A	45,36	44,39	40,77	46,66
19_B	46,81	46,87	43,13	48,36
19_C	47,97	45,63	41,95	48,94
19_D	48,8	42,42	38,90	49,22
20_A	44,31	45,4	41,73	46,22
20_B	45,8	47,81	44,02	48,01
20_C	47,19	49,32	45,45	49,42
20_D	47,88	50,74	46,80	50,39
21_A	34,73	45,58	41,90	42,66
21_B	35,57	49,52	45,64	46,05
21_C	37,89	53,04	48,99	49,31
21_D	41,53	55,51	51,33	51,77
22_A	34,67	45,12	41,46	42,29

22_B	35,85	48,97	45,12	45,61
22_C	37,98	52,43	48,41	48,79
22_D	41,19	55,17	51,01	51,44
23_A	35,01	45,8	42,11	42,88
23_B	35,95	49,58	45,70	46,14
23_C	38,09	53,03	48,98	49,32
23_D	41,68	55,49	51,32	51,76
24_A	37,25	46,08	42,38	43,54
24_B	38,44	50,87	46,93	47,50
24_C	40,21	53,18	49,12	49,65
24_D	43,49	54,72	50,58	51,36
25_A	40,68	45,14	41,48	44,11
25_B	41,53	48,07	44,27	46,12
25_C	42,8	50,57	46,64	48,14
25_D	45,04	51,39	47,42	49,40
26_A	39,97	44,25	40,64	43,33
26_B	40,85	47,4	43,63	45,47
26_C	42,21	50,07	46,17	47,63
26_D	44,48	50,4	46,48	48,60
27_A	41,66	45,26	41,60	44,64
27_B	42,69	48,02	44,22	46,53
27_C	43,9	50,27	46,36	48,31
27_D	45,74	50,93	46,98	49,42
28_A	40,03	46,55	42,82	44,66
28_B	41,72	49,47	45,60	47,09
28_C	43,34	51,31	47,34	48,80
28_D	44,46	52,71	48,67	50,07
29_A	51,18	45,57	41,89	51,66
29_B	52,22	50,75	46,81	53,32
29_C	52,44	53,89	49,80	54,33
29_D	52,24	54,61	50,48	54,46
30_A	42,23	44,77	41,13	44,73
30_B	44,64	48,32	44,50	47,58
30_C	45,31	51,59	47,61	49,62
30_D	46,47	53,4	49,33	51,14
31_A	36,32	43,06	39,51	41,21
31_B	38,38	44,95	41,30	43,09
31_C	40,26	47,22	43,46	45,16
31_D	43,81	48,79	44,95	47,43
32_A	48,22	42,32	38,80	48,69
32_B	49,8	47,18	43,42	50,70
32_C	50,21	49,45	45,58	51,49
32_D	50,41	49,68	45,80	51,70
33_A	41,42	43,48	39,91	43,74
33_B	42,51	47,55	43,77	46,20
33_C	44,08	50,11	46,20	48,28
33_D	45,09	51,2	47,24	49,31
34_A	50,11	45,74	42,05	50,74
34_B	50,66	50,37	46,45	52,06
34_C	51,15	53,76	49,67	53,48
34_D	50,87	54,68	50,55	53,72
35_A	43,2	46,63	42,90	46,06
35_B	44,03	49,53	45,65	47,93
35_C	44,7	51,58	47,60	49,40
35_D	45,96	53,08	49,03	50,77
36_A	38,96	41,55	38,07	41,55

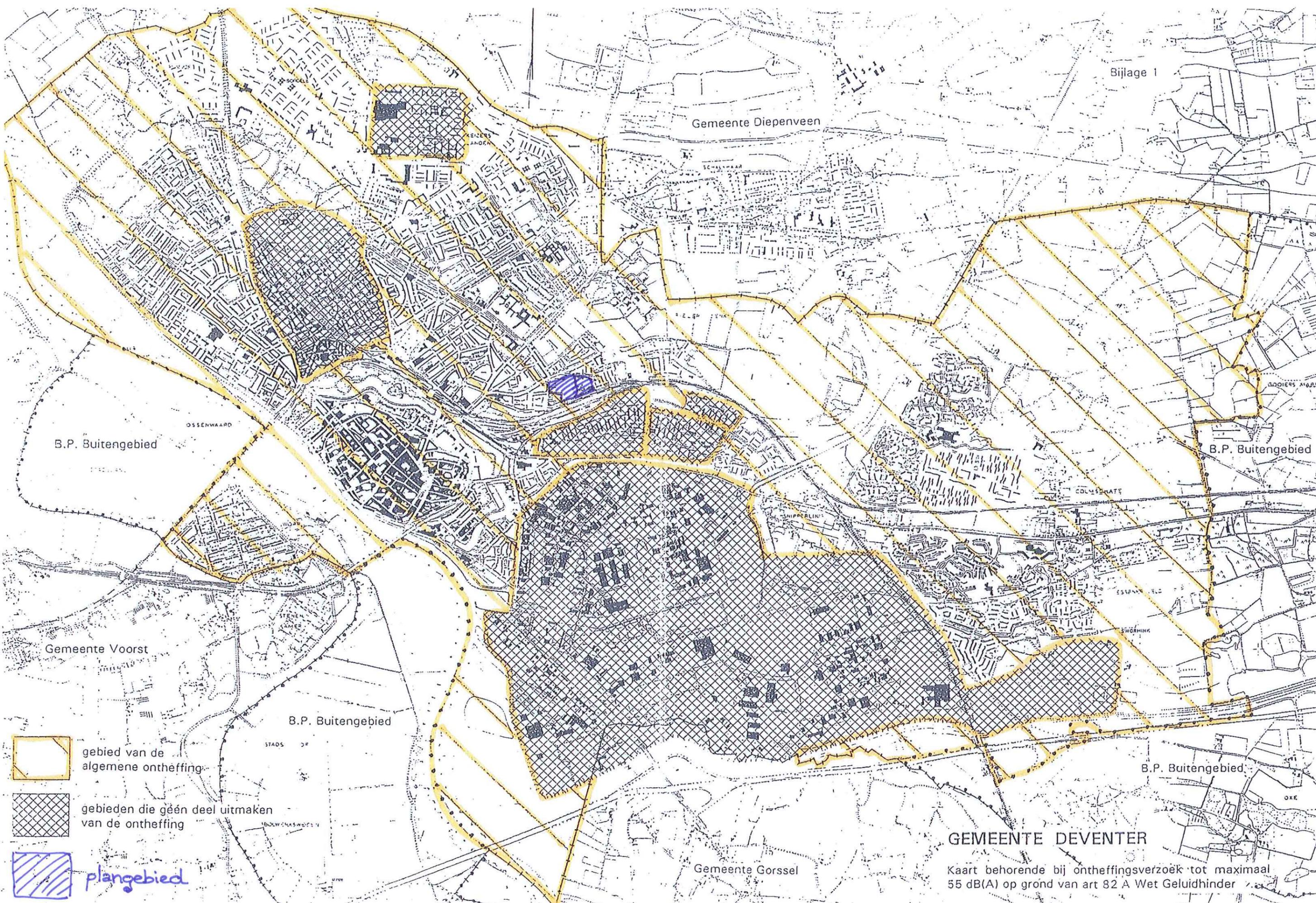
36_B	40,53	44,24	40,63	43,59
36_C	42,45	46,66	42,93	45,71
36_D	45,44	48,8	44,96	48,22
37_A	48,54	47,77	43,98	49,84
37_B	49,27	50,72	46,78	51,21
37_C	49,85	52,69	48,66	52,30
37_D	49,83	51,58	47,60	51,87
38_A	45,64	46,57	42,84	47,47
38_B	46,67	49,83	45,94	49,33
38_C	47,55	51,79	47,80	50,69
38_D	47,73	51,6	47,62	50,69
39_A	50,2	47,91	44,11	51,16
39_B	50,43	51,42	47,45	52,20
39_C	50,5	53,85	49,76	53,15
39_D	50,26	52,17	48,16	52,35
40_A	42,77	45,58	41,90	45,37
40_B	44,31	48,5	44,68	47,51
40_C	45,33	50,63	46,70	49,08
40_D	46,03	51,64	47,66	49,93
41_A	50,2	47,75	43,96	51,13
41_B	50,22	51,82	47,83	52,20
41_C	50,14	54,31	50,19	53,18
41_D	49,78	52,41	48,39	52,15
42_A	40,23	41,62	38,14	42,32
42_B	40,39	44,53	40,90	43,66
42_C	40,5	48,05	44,25	45,78
42_D	42,29	54,97	50,82	51,39
43_A	35	44,71	41,07	42,03
43_B	35,86	48,44	44,62	45,16
43_C	38,36	51,28	47,32	47,84
43_D	43,01	53,3	49,24	50,16
44_A	34,78	44,46	40,84	41,80
44_B	35,59	48,22	44,41	44,94
44_C	38,12	51,27	47,31	47,80
44_D	42,8	53,61	49,53	50,37
45_A	35,1	44,75	41,11	42,08
45_B	35,85	48,42	44,60	45,14
45_C	38,41	51,23	47,27	47,80
45_D	43,36	53,21	49,15	50,17
46_A	34,76	44,26	40,65	41,64
46_B	35,51	47,94	44,14	44,70
46_C	38,12	51,15	47,19	47,70
46_D	42,89	54,32	50,20	50,94
47_A	34,72	44,51	40,88	41,83
47_B	35,56	48,03	44,23	44,78
47_C	38,15	51,03	47,08	47,60
47_D	42,73	53,1	49,05	49,96
48_A	37,79	43,19	39,63	41,82
48_B	39,64	46,06	42,36	44,22
48_C	41,65	48,42	44,60	46,38
48_D	45,17	49,76	45,87	48,55
49_A	35,66	44,14	40,53	41,76
49_B	36,49	47,06	43,31	44,13
49_C	39,01	50,15	46,24	46,99
49_D	42,95	51,91	47,91	49,12
50_A	35,76	43,44	39,87	41,29

50_B	36,73	46,78	43,04	43,95
50_C	39,23	50,04	46,14	46,94
50_D	43,21	52,04	48,04	49,27
51_A	35,11	44,26	40,65	41,72
51_B	36,11	47,02	43,27	44,03
51_C	38,66	50,11	46,20	46,91
51_D	42,24	51,87	47,88	48,93
52_A	35,84	43,45	39,88	41,32
52_B	37,56	46,24	42,53	43,73
52_C	39,89	49,51	45,63	46,66
52_D	43,89	50,93	46,98	48,72
53_A	37,39	47,04	43,29	44,28
53_B	38,72	51,96	47,96	48,45
53_C	40,31	54,41	50,29	50,71
53_D	43,52	56,22	52,01	52,58
54_A	36,77	46,51	42,78	43,75
54_B	38,16	50,97	47,02	47,55
54_C	40,14	53,57	49,49	49,97
54_D	43,46	55,31	51,14	51,83
55_A	38,32	48,45	44,63	45,54
55_B	39,72	53,71	49,62	50,05
55_C	41,22	56,01	51,81	52,17
55_D	43,75	57,71	53,42	53,87
56_A	37,22	47,44	43,67	44,55
56_B	39	50,96	47,01	47,65
56_C	41,09	53,09	49,04	49,68
56_D	43,05	54,56	50,43	51,16
57_A	31,06	42,12	38,61	39,32
57_B	32,31	44,42	40,80	41,37
57_C	34,88	48,09	44,29	44,76
57_D	40,51	56,69	52,46	52,72
58_A	34,69	44,9	41,26	42,12
58_B	35,75	48,62	44,79	45,30
58_C	38,72	52,4	48,38	48,83
58_D	43,5	55,05	50,90	51,62
59_A	35,27	44,43	40,81	41,88
59_B	38,42	47,07	43,32	44,53
59_C	40,36	50,69	46,76	47,65
59_D	44,41	52,81	48,77	50,13
60_A	47,6	54,48	50,36	52,20
60_B	48,02	60,05	55,65	56,34
60_C	48,19	62,72	58,18	58,60
60_D	48,23	64,86	60,22	60,48
61_A	47,52	54,38	50,26	52,11
61_B	48,02	59,88	55,49	56,20
61_C	48,24	62,55	58,02	58,46
61_D	48,18	64,69	60,06	60,33
62_A	47,55	54,47	50,35	52,18
62_B	47,96	60,13	55,72	56,40
62_C	48,03	62,8	58,26	58,65
62_D	48,07	64,91	60,26	60,52
63_A	47,33	54,01	49,91	51,82
63_B	47,76	59,48	55,11	55,84
63_C	47,92	62,08	57,58	58,02
63_D	47,99	64,22	59,61	59,90
64_A	47,75	54,47	50,35	52,25

64_B	48,22	60,19	55,78	56,48
64_C	48,35	62,84	58,30	58,72
64_D	48,32	64,94	60,29	60,56
65_A	43,31	51,07	47,12	48,63
65_B	44,17	57,01	52,76	53,32
65_C	44,87	59,19	54,83	55,25
65_D	45,91	60,84	56,40	56,77
66_A	36,22	45,14	41,48	42,61
66_B	37,06	47,31	43,54	44,42
66_C	39,56	50,85	46,91	47,64
66_D	43,89	51,78	47,79	49,27
67_A	36,56	44,83	41,19	42,47
67_B	38,45	47,26	43,50	44,68
67_C	40,33	50,07	46,17	47,17
67_D	43,84	50,61	46,68	48,50
68_A	35,84	45,43	41,76	42,75
68_B	36,77	47,6	43,82	44,60
68_C	39,5	51,13	47,17	47,86
68_D	43,77	52,41	48,39	49,68
69_A	37,98	45,98	42,28	43,65
69_B	39,16	47,97	44,17	45,36
69_C	40,88	50,28	46,37	47,45
69_D	44,27	50,44	46,52	48,55
70_A	35,3	45,33	41,66	42,57
70_B	36,49	47,62	43,84	44,57
70_C	39,45	50,8	46,86	47,58
70_D	44,06	52,73	48,69	49,98
71_A	47,73	53,18	49,12	51,49
71_B	48,14	58,37	54,05	55,04
71_C	48,35	60,87	56,43	57,06
71_D	48,32	62,95	58,40	58,81
72_A	47,88	53,15	49,09	51,54
72_B	48,32	58,34	54,02	55,06
72_C	48,5	60,84	56,40	57,05
72_D	48,48	62,88	58,34	58,76
73_A	47,53	53,16	49,10	51,40
73_B	47,92	58,37	54,05	55,00
73_C	48,1	60,89	56,45	57,04
73_D	48,08	62,97	58,42	58,81
74_A	35,93	44,16	40,55	41,84
74_B	37,37	46,52	42,79	43,89
74_C	40,11	49,73	45,84	46,87
74_D	43,74	50,92	46,97	48,66
75_A	35,76	44,15	40,54	41,79
75_B	37,03	46,59	42,86	43,87
75_C	39,76	50,28	46,37	47,22
75_D	43,81	51,66	47,68	49,17
76_A	35,36	44,13	40,52	41,68
76_B	36,93	46,25	42,54	43,59
76_C	39,71	49,07	45,22	46,29
76_D	43,31	51,04	47,09	48,61
77_A	45,23	46,11	42,40	47,05
77_B	46,23	49,09	45,24	48,77
77_C	47,09	49,32	45,45	49,36
77_D	47,48	48,97	45,12	49,47
78_A	44,36	46,24	42,53	46,55

78_B	45,58	49,24	45,38	48,49
78_C	46,66	49,69	45,81	49,26
78_D	47,05	49,58	45,70	49,44
79_A	46,88	46,32	42,60	48,26
79_B	47,58	49,25	45,39	49,63
79_C	48,06	49,59	45,71	50,05
79_D	48,2	49,13	45,27	49,99
80_A	51,15	44,82	41,18	51,57
80_B	51,24	48,17	44,36	52,05
80_C	51,48	48,15	44,34	52,25
80_D	51,19	37,55	34,27	51,28
81_A	39,99	42,68	39,15	42,60
81_B	41,11	46,35	42,63	44,95
81_C	43,64	49,33	45,46	47,66
81_D	45,27	51,6	47,62	49,61
82_A	43,56	42,37	38,85	44,83
82_B	44,51	46,21	42,50	46,63
82_C	45,82	48,49	44,67	48,29
82_D	47,13	50,88	46,94	50,04
83_A	38,33	42,77	39,23	41,81
83_B	39,86	46,16	42,45	44,36
83_C	42,11	49,46	45,59	47,20
83_D	44,35	51,79	47,80	49,42
84_A	40,65	43,2	39,64	43,18
84_B	41,36	46,49	42,77	45,13
84_C	42,59	49,85	45,96	47,60
84_D	45,13	53,18	49,12	50,58
85_A	36,82	43,66	40,08	41,76
85_B	38,48	46,91	43,16	44,44
85_C	42,63	50,64	46,71	48,14
85_D	45,48	53,57	49,49	50,94
86_A	36,05	43,4	39,83	41,35
86_B	37,19	46,74	43,00	44,01
86_C	41,25	50,37	46,45	47,60
86_D	44,58	53,36	49,29	50,56
87_A	37,48	44,55	40,92	42,54
87_B	39,36	47,74	43,95	45,25
87_C	42,37	50,79	46,85	48,17
87_D	44,62	53,55	49,47	50,70
88_A	47,44	45,35	41,68	48,46
88_B	48,28	48,75	44,91	49,93
88_C	49	49,17	45,31	50,55
88_D	49,61	51,85	47,86	51,83
89_A	50,61	44,85	41,21	51,08
89_B	50,93	48,4	44,58	51,84
89_C	51,4	47,97	44,17	52,15
89_D	51,14	36,89	33,65	51,22
90_A	51,23	45,5	41,83	51,70
90_B	51,47	49	45,15	52,38
90_C	51,68	47,35	43,58	52,31
90_D	51,52	37,07	33,82	51,59
91_A	50,8	44,69	41,06	51,24
91_B	51,02	48,38	44,56	51,90
91_C	51,37	48,43	44,61	52,20
91_D	51,04	37,28	34,02	51,13
92_A	42,16	43,5	39,93	44,20

92_B	45,01	47,25	43,49	47,33
92_C	46,48	49,24	45,38	48,97
92_D	46,41	49,99	46,09	49,26
93_A	36,41	42,1	38,60	40,65
93_B	38,37	45,02	41,37	43,13
93_C	41,58	48,8	44,96	46,60
93_D	44,48	49,85	45,96	48,29
94_A	38,67	43,02	39,47	42,10
94_B	42,44	46,29	42,58	45,52
94_C	44,94	47,66	43,88	47,45
94_D	46,79	47,15	43,39	48,43
95_A	40,78	44,7	41,07	43,94
95_B	42,45	48,4	44,58	46,65
95_C	43,33	50,53	46,60	48,28
95_D	44,93	52,89	48,85	50,33
96_A	34,98	43,58	40,00	41,19
96_B	38,93	48,17	44,36	45,45
96_C	40,43	51,36	47,39	48,19
96_D	42,94	53,92	49,82	50,63
97_A	37	44,26	40,65	42,21
97_B	38,32	48,12	44,31	45,29
97_C	42,47	51,36	47,39	48,60
97_D	44,11	54,31	50,19	51,15
98_A	45,02	42,98	39,43	46,08
98_B	45,66	47,88	44,09	47,95
98_C	48,87	50,89	46,95	51,02
98_D	50,08	52,86	48,82	52,50
99_A	52,22	46,06	42,36	52,65
99_B	52,47	50,14	46,23	53,40
99_C	52,95	47,11	43,35	53,40
99_D	52,66	37,61	34,33	52,72



B.P. Buitengebied

B.P. Buitengebied

Gemeente Voorst

B.P. Buitengebied

B.P. Buitengebied

Gemeente Gorssel

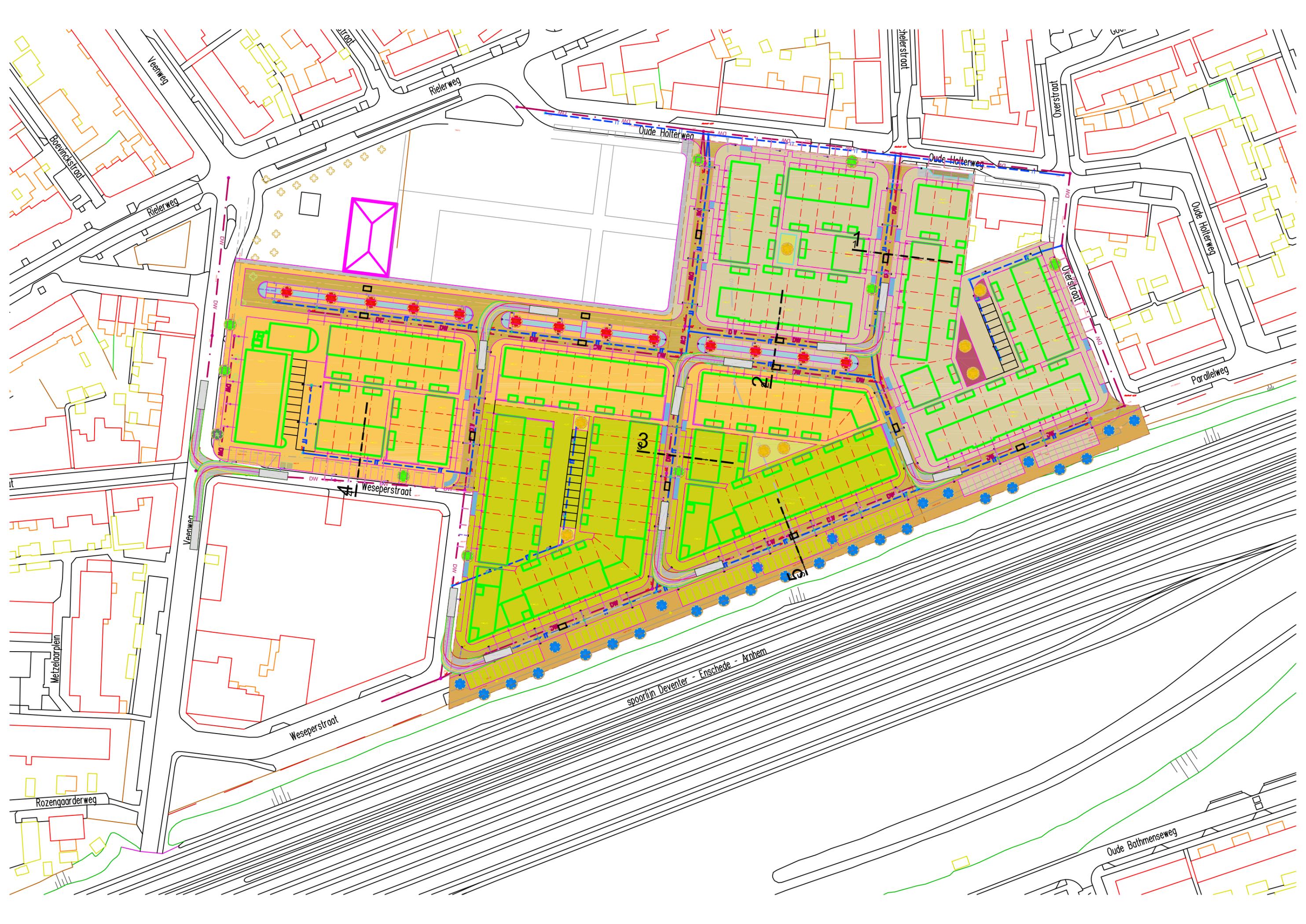
 gebied van de algemene ontheffing

 gebieden die géén deel uitmaken van de ontheffing

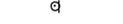
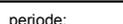
 plangebied

GEMEENTE DEVENTER

Kaart behorende bij ontheffingsverzoek tot maximaal 55 dB(A) op grond van art 82 A Wet Geluidhinder





	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Schem
	Toetspunt

periode: Lden
 Inclusief groepsreducties

↑

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000

