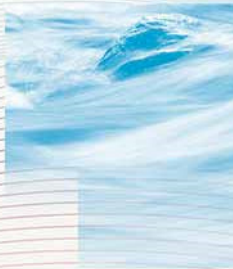


Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan Bathmenseweg 43 te Lettele

Documentcode: 15J080.RAP002.NP.NL

Lievensense  **CSO**
infra water milieu



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bestemmingsplan Bathmenseweg 43 te Lettele

Documentcode: 15J080.RAP002.NP.NL

Opdrachtgever

Nikkels Projecten BV
Zuiderlaan 1
7391 TZ Twello


Contactpersoon opdrachtgever

Dhr. W. Visschers

Contactpersoon LievensenseCSO

Dhr. ing. N. Lurvink
088 910 201 57
NLurvink@LievensenseCSO.com

Projectcode	15J080
Documentnummer	15J080.RAP002.NP.NL
Versiedatum	17 november 2015
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
15J080.RAP002.NP.NL	17 november 2015	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur lucht en geluid	17.11.2015	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior adviseur lucht en geluid	17.11.2015	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer ing. N.B.J. Lurvink	Projectleider	23.11.2015	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievensenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievensenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63ABNA0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	2
2.1 Wet geluidhinder algemeen.....	2
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming.....	2
2.1.2 Geluidbelasting.....	2
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde.....	2
2.1.4 Cumulatie	3
2.2 Wegverkeerslawaaï	4
2.2.1 Zones langs wegen	4
2.2.2 Grenswaarden	4
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh	5
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	5
3 Uitgangspunten onderzoek	6
3.1 Situatie	6
3.2 Aangeleverde stukken.....	6
3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï	6
3.4 Rekenmethode	7
3.4.1 Akoestisch overdrachtsmodel	7
4 Berekeningsresultaten	8
4.1 Resultaten	8
4.1.1 Toetsing	9
4.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.....	9
4.3 Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3	Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Nikkels Projecten BV is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd op de locatie aan de Bathmenseweg 43 te Lettele, gemeente Deventer.

Het project omvat de realisatie van 23 woningen. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek wegverkeerslawaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de nabij gelegen weg en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De woningen in het plangebied zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de Bathmenseweg. Daarnaast zijn in de omgeving van het plangebied diverse niet-gezoneerde wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen als gevolg van de Bathmenseweg ten hoogste 41 dB bedraagt inclusief aftrek conform art 110g Wgh. Daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De Wet geluidhinder legt geen verdere restricties op aan het plan.

De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle nabij gelegen gezoneerde en niet-gezoneerde wegen bedraagt afgerond 56 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De geluidbelasting wordt met name veroorzaakt door het deel van de Bathmenseweg met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur.

Aangezien de geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde, stelt het Bouwbesluit geen aanvullende eisen aan de gevelgeluidwering (afgezien van de algemene minimumeis van 20 dB gevelgeluidwering). Op basis van de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle aanwezige wegen, wordt aanbevolen om de gevelgeluidwering af te stemmen op de eis voor het binnenniveau van 33 dB. In dat geval is een gevelgeluidwering van 23 dB noodzakelijk. In het algemeen wordt in een moderne woning een dergelijke gevelgeluidwering bereikt zonder aanvullende maatregelen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwd kom. Conform art. 74 lid 2 Wgh bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In Tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor de afweging voor het verlenen van hogere waarden heeft het college van B&W geen apart beleid geformuleerd.

2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen) inzichtelijk gemaakt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gesitueerd aan de Bathmenseweg 43 te Lettele, gemeente Deventer. In onderstaande Figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de aangrenzende weg getoond.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Ontwerptekening.

3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï

Door de gemeente Deventer zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot diverse wegen in de omgeving van het plangebied. Het betreft intensiteiten voor een gemiddelde werkdag in 2026. De gegevens bevatten een onderverdeling naar dag-, avond- en nachtperiode of voertuigcategorie.

In

Tabel 3-1 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Bathmenseweg	2.700	60/30	Referentie
Sportweg	50	30	Referentie
Wichinksweg	520	30	Referentie
Korenkamp	500	30	Referentie

Voor de Bathmenseweg geldt dat deze is gelegen in zowel binnenstedelijk als buitenstedelijk gebied en dat de weg 2 rijstroken heeft. De zonebreedte bedraagt derhalve voor het buitenstedelijk deel 250 meter en voor het stedelijk deel 200 meter. De overige wegen zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben een zonebreedte van 200 meter. Het bouwplan is gesitueerd binnen de zone van Bathmenseweg. Op basis van de ter plaatse geldende maximum snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.4.1 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v3.00 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,8 (overwegend zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Wegen zijn afzonderlijk gemodelleerd als akoestisch harde gebieden. Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevel van de woonbebouwing op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven plaatselijk maaiveld. Ondanks de bouwhoogte van maximaal 10 meter wordt niet uitgegaan van een 4^e verdieping waar mensen kunnen verblijven omdat een vierde verdieping niet aansluit bij de verbeelding zoals weergegeven in het masterplan.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Berekeningsresultaten

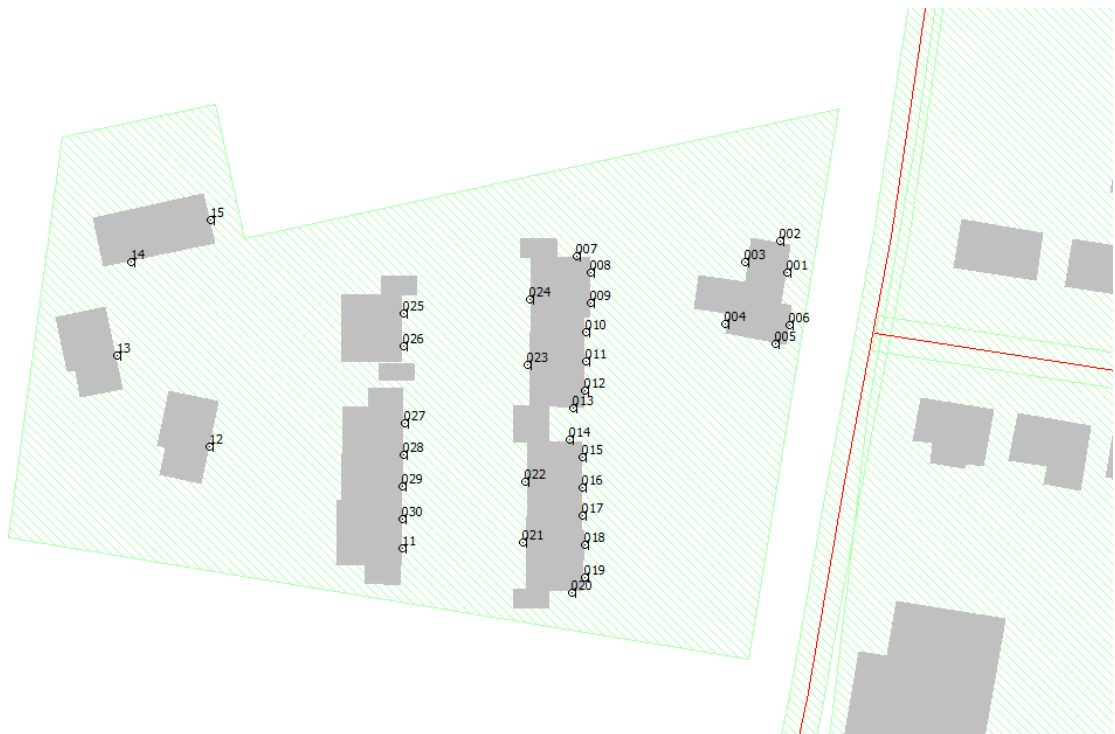
4.1 Resultaten

In tabel 4-1 wordt voor een aantal maatgevende toetspunten een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Batmenseweg. In bijlage 4 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar Figuur 4-1.

Tabel 4-1 Overzicht berekende geluidbelasting t.g.v. gezoneerde deel van de Bathmenseweg

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	L _{den} incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	L _{den} excl. aftrek art. 110g Wgh [dB]
1	7.5	41	46
2	7.5	41	46
7	7.5	39	44
9	7.5	38	43
11	7.5	37	42
15	7.5	36	41

Figuur 4-1 Overzicht ligging toetspunten



4.1.1 Toetsing

Uit Tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de onderzochte weg ten hoogste 41 dB bedraagt na aftrek conform art 11g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, zijnde 48 dB. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan. Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is cumulatie in het kader van de Wgh niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zijn ook de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt (zie bijlage 4). Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting van alle (niet-)zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevel in het algemeen wordt veroorzaakt door de Bathmenseweg. De hoogste cumulatieve geluidbelasting bedraagt 56 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, ofwel 51 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Het betreft 2 woningen. Indien dit een zoneplichtige weg zou zijn, is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar wel lager dan de maximale ontheffingswaarde. In dat geval zou een hogere grenswaarde vastgesteld moeten worden én zouden aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. In dat geval zou een gevelgeluidwering van 23 dB noodzakelijk zijn, hetgeen goed gerealiseerd kan worden met gangbare bouwtechnieken. Nu geen sprake is van een zoneplichtige weg, stelt het Bouwbesluit geen extra eisen aan de gevelgeluidwering. Ter plaatse van de overige woningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 50 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, ofwel 45 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh. Voor deze woningen is de minimumeis van 20 dB gevelgeluidwering voldoende om te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB.

Een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh komt voor op de twee woningen die direct aan de Bathmenseweg zijn gelegen. Zijgevels en achtergevels van de betreffende woningen hebben een geluidbelasting van minder dan 48 dB. Daarmee beschikt elke woning over een geluidluwe gevel.

4.3 Conclusie

De Wet geluidhinder legt geen beperkingen op aan het plan. De berekende gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer worden toelaatbaar geacht op basis van vergelijkbare normen uit de Wet geluidhinder.

Bijlagen

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Gemeente Deventer - verkeersgegevens

Verkeersgegevens wegen, prognosejaar 2025

Bathmenseweg			
mvt/etmaal	2700		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	6,99	2,76	0,63
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	94,24	98,48	92,32
Middelzware motorvoertuigen (%)	3,74	1,23	5,97
Zware motorvoertuigen (%)	2,02	0,29	1,71

ged. Ten noorden Sportweg heeft ref. wegd en 60 km/u

ged. Ten zuiden Sportweg heeft ref. wegd en 30 km/u

Oerdijk, ged. Bathmenseweg - ri. Oosten			
mvt/etmaal	260		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	6,88	3,37	0,51
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	98,78	99,51	99,13
Middelzware motorvoertuigen (%)	0,97	0,43	0,74
Zware motorvoertuigen (%)	0,24	0,06	0,13

referentiewegdek en 30 km/u

Sportweg			
mvt/etmaal	50		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	7,1	2,6	0,55
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	100	100	100
Middelzware motorvoertuigen (%)	0	0	0
Zware motorvoertuigen (%)	0	0	0

Referentiewegdek en 30 km/u

Wichinksweg			
mvt/etmaal	520		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	7,09	2,61	0,056
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	99,22	99,34	99,01
Middelzware motorvoertuigen (%)	0,7	0,59	0,89
Zware motorvoertuigen (%)	0,08	0,07	0,1

referentiewegdek en 30 km/u

Korenkamp			
mvt/etmaal	500		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	7,09	2,61	0,56
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	99,21	99,33	99,01
Middelzware motorvoertuigen (%)	6,71	0,6	0,89
Zware motorvoertuigen (%)	0,08	0,07	0,1

referentiewegdek en 30 km/u

Koerkampsweg			
mvt/etmaal	100		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	7,1	2,58	0,56
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	97,49	97,88	96,84
Middelzware motorvoertuigen (%)	2,26	1,91	2,84
Zware motorvoertuigen (%)	0,25	0,21	0,32

referentiewegdek en 60 km/u

Oerdijk, ged. Schalkhaar - Bathmenseweg			
mvt/etmaal	1140		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	6,89	3,3	0,51
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	95,04	98,02	96,47
Middelzware motorvoertuigen (%)	3,63	1,64	2,8
Zware motorvoertuigen (%)	1,33	0,34	0,73

referentiewegdek en 30 km/u

			
mvt/etmaal			
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)			
Motorrijwielen(%)			
Lichte motorvoertuigen (%)			
Middelzware motorvoertuigen (%)			
Zware motorvoertuigen (%)			

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodem half hard	0,50
002	Bodem half hard	0,50
003	Bodem half hard	0,50
02	Wegen	0,00
01	Wegen	0,00
03	Wegen	0,00
04	Wegen	0,00
05	Wegen	0,00

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
001	Kavel 1 en 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
002	Kavel 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
003	Kavel 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
004	Kavel 5 en 6	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
005	Kavel 7 t/m 11	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
006	Kavel 12 t/m 16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
007	Kavel 17 t/m 21	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
008	Kavel 22 en 23	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
009	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
010	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
011	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
012	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
013	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
014	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
015	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
016	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
019	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
020	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
021	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
022	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
023	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
024	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
027	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
028	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
029	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
030	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
031	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
032	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
033	Bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
034	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
035	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
036	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
037	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
038	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
039	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
040	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
041	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
042	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
043	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
044	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
045	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
046	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
047	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
048	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
049	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Toekomstige woning kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
002	Toekomstige woning kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
003	Toekomstige woning kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
004	Toekomstige woning kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
005	Toekomstige woning kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
006	Toekomstige woning kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
007	Toekomstige woning kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
008	Toekomstige woning kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
009	Toekomstige woning kavel 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
010	Toekomstige woning kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
011	Toekomstige woning kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
012	Toekomstige woning kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
013	Toekomstige woning kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
014	Toekomstige woning kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
015	Toekomstige woning kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
016	Toekomstige woning kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
017	Toekomstige woning kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
018	Toekomstige woning kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
019	Toekomstige woning kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
020	Toekomstige woning kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
021	Toekomstige woning kavel 17-21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
022	Toekomstige woning kavel 17-21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
023	Toekomstige woning kavel 12-16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
024	Toekomstige woning kavel 12-16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
025	Toekomstige woning kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
026	Toekomstige woning kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
027	Toekomstige woning kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
028	Toekomstige woning kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
029	Toekomstige woning kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
030	Toekomstige woning kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	Toekomstige woning kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	Toekomstige woning kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Toekomstige woning kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Toekomstige woning kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	Toekomstige woning kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	4	322,00	False	1.5 dB	0,75
02	Bathmenseweg	0,00	0,00	Relatief	10	337,11	False	1.5 dB	0,75
03	Sportweg	0,00	0,00	Relatief	4	138,79	False	1.5 dB	0,75
04	Wichinksweg	0,00	0,00	Relatief	8	198,17	False	1.5 dB	0,75
05	Korenkamp	0,00	0,00	Relatief	12	106,32	False	1.5 dB	0,75

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
04	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	60	60	60	2700,00	6,99	2,76	0,63	94,24	98,48	92,32
02	30	30	30	2700,00	6,99	2,76	0,63	94,24	98,48	92,32
03	30	30	30	50,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00
04	30	30	30	520,00	7,09	2,61	0,06	99,22	99,34	99,01
05	30	30	30	500,00	7,09	2,61	0,06	99,22	99,34	99,01

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	3,74	1,23	5,97	2,02	0,29	1,07	77,90	86,04	91,99
02	3,74	1,23	5,97	2,02	0,29	1,07	78,67	83,28	92,47
03	--	--	--	--	--	--	58,57	61,57	65,73
04	0,70	0,59	0,89	0,08	0,07	0,10	69,23	72,56	78,97
05	0,70	0,59	0,89	0,08	0,07	0,10	69,06	72,39	78,80

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
01	98,04	104,50	100,92	94,12	83,90	107,14	72,35	80,26
02	93,72	98,72	95,94	89,43	83,72	102,28	72,72	76,34
03	74,88	80,57	77,28	70,55	60,17	83,36	54,21	57,21
04	85,20	90,83	87,62	80,92	71,77	93,74	64,82	68,10
05	85,03	90,66	87,45	80,75	71,60	93,57	64,65	67,93

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
01	85,56	92,79	100,16	96,54	89,70	78,87	102,62	67,41
02	83,77	88,47	94,00	90,87	84,20	75,94	97,02	68,59
03	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	79,00	47,46
04	74,28	80,84	86,47	83,26	76,55	67,24	89,36	48,63
05	74,11	80,67	86,30	83,09	76,38	67,07	89,19	48,46

Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	75,91	81,96	87,46	93,98	90,46	83,67	73,57	96,65
02	73,06	82,69	83,05	88,20	85,53	78,97	73,62	91,86
03	50,46	54,62	63,77	69,46	66,17	59,44	49,06	72,25
04	52,03	58,80	64,52	70,13	66,95	60,25	51,36	73,07
05	51,86	58,63	64,35	69,96	66,78	60,08	51,19	72,90

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	PiroN op 11-11-2015
Laatst ingezien door	PiroN op 11-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 3 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel



215200 215400 215600
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Toekomstige situatie] , Geomilieu V3.00



215200 215400 215600
Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [versie van Gebied - Toekomstige situatie], Geomilieu V3.00

Ligging van de wegen



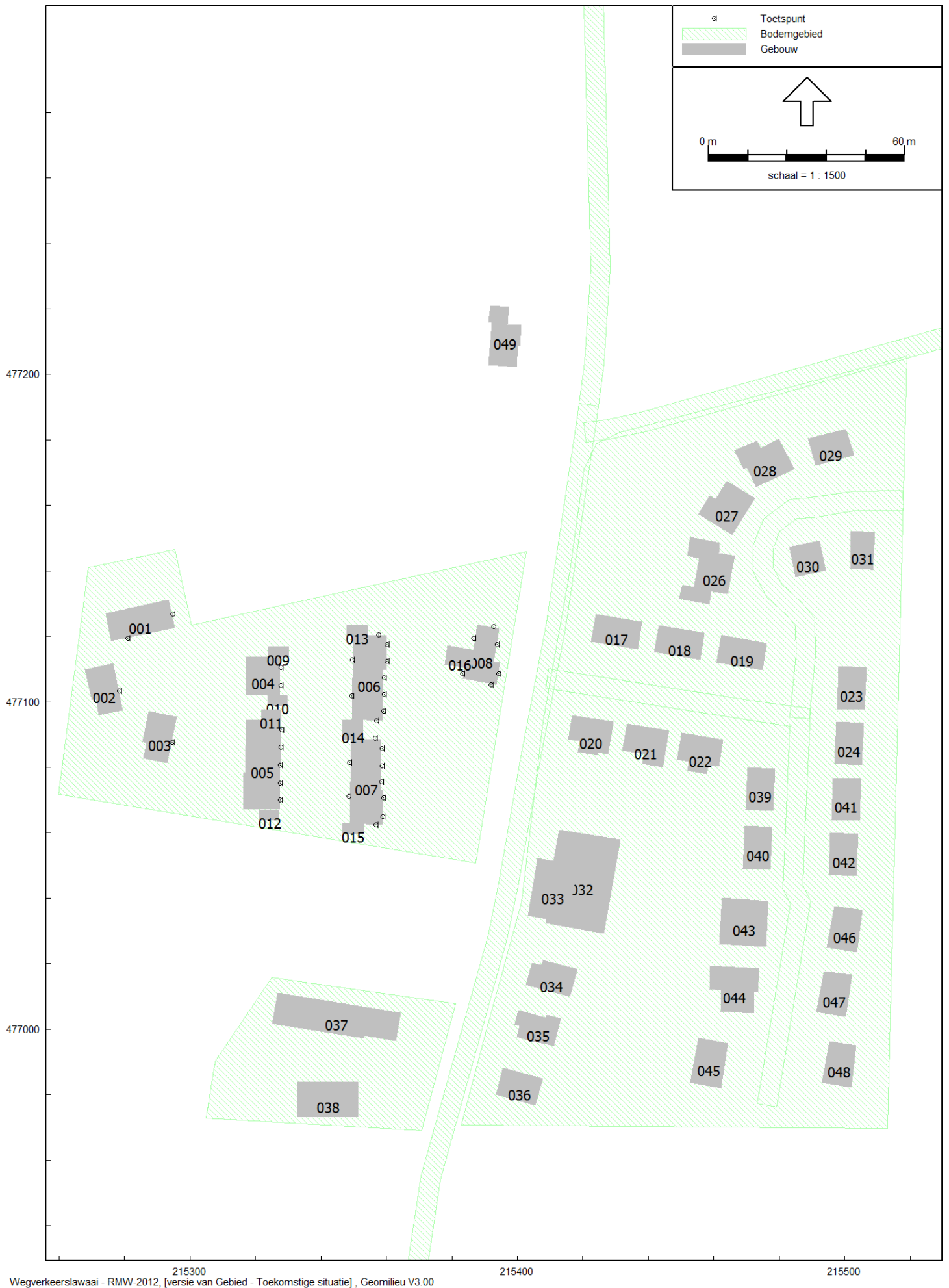
215200 215400 215600
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - Toekomstige situatie], Geomilieu V3.00

Ligging van de bodemgebieden



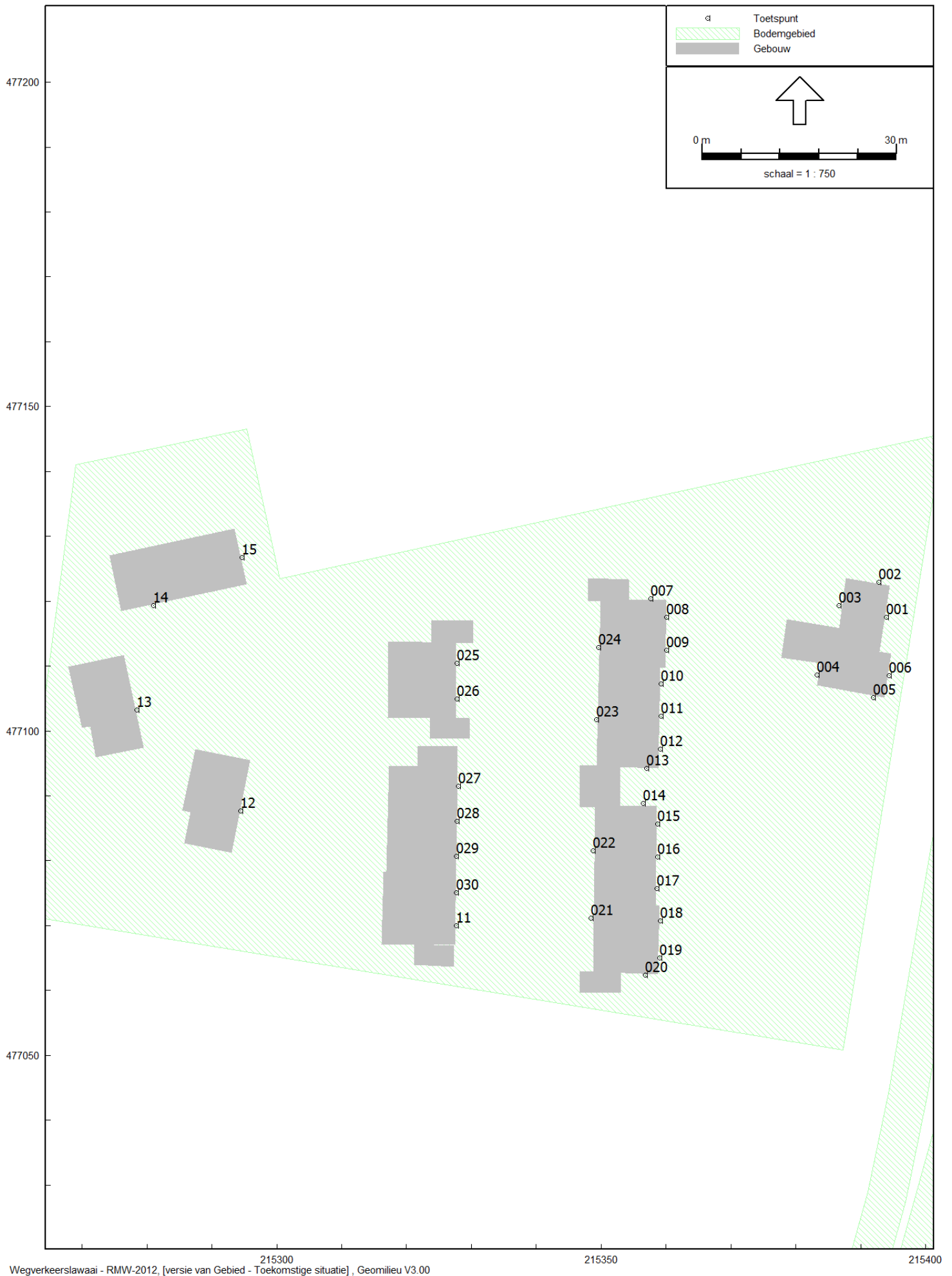
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - Toekomstige situatie], Geomilieu V3.00

Ligging van de bodemgebieden (detail)



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - Toekomstige situatie], Geomilieu V3.00

Ligging van de gebouwen



Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	49,73	44,63	39,15	49,53
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	50,27	45,16	39,67	50,06
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	50,20	45,11	39,62	50,00
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	46,23	41,18	35,79	46,08
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	46,87	41,82	36,45	46,73
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	46,96	41,91	36,52	46,81
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	30,36	25,62	19,88	30,25
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	34,86	30,02	24,39	34,74
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	36,79	31,91	26,32	36,66
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	33,67	28,63	23,15	33,50
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	35,83	30,76	25,33	35,66
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	37,19	32,15	26,69	37,02
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	46,69	41,50	36,24	46,51
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	47,23	42,02	36,78	47,05
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	47,18	41,95	36,72	46,99
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	50,51	45,38	39,93	50,30
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	50,91	45,75	40,31	50,69
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	50,75	45,63	40,15	50,54
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	40,54	35,74	30,07	40,42
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	40,85	36,07	30,38	40,74
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	41,45	36,64	31,00	41,34
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	41,51	36,63	31,03	41,38
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	42,80	37,84	32,35	42,66
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	43,48	38,49	33,02	43,33
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	41,66	36,77	31,19	41,53
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	43,00	38,02	32,54	42,86
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	43,62	38,63	33,16	43,47
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	41,61	36,66	31,08	41,45
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	43,08	38,07	32,57	42,91
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	43,75	38,71	33,23	43,58
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	42,14	37,20	31,54	41,96
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	43,55	38,55	32,97	43,37
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	44,10	39,08	33,52	43,91
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	42,30	37,37	31,72	42,13
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	43,77	38,75	33,20	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	44,27	39,23	33,68	44,08
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	40,15	35,09	29,69	39,99
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	41,19	36,07	30,75	41,03
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	41,67	36,52	31,23	41,50
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	39,09	34,19	28,38	38,88
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	40,02	35,05	29,34	39,81
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	40,58	35,63	29,91	40,38
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	42,58	37,59	32,04	42,41
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	44,16	39,10	33,65	43,99
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	44,61	39,54	34,10	44,43
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	42,59	37,59	32,09	42,43
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	44,26	39,20	33,76	44,09
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	44,72	39,63	34,21	44,54
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	42,59	37,56	32,10	42,43
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	44,35	39,26	33,86	44,18
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	44,79	39,71	34,30	44,62
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	43,05	38,00	32,56	42,88
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	44,80	39,70	34,32	44,63
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	45,23	40,13	34,75	45,06
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	43,17	38,08	32,70	43,00
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	44,94	39,81	34,48	44,77
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	45,36	40,24	34,92	45,20
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	41,71	36,58	31,29	41,55
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	42,63	37,46	32,21	42,47
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	42,97	37,76	32,55	42,80
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	24,60	19,71	14,13	24,47
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	26,82	22,23	16,30	26,73
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	24,11	19,32	13,59	23,98
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	30,85	26,16	20,35	30,74
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	32,01	27,30	21,45	31,88
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	32,31	27,52	21,69	32,15
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	28,17	23,09	17,72	28,01
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	29,68	24,70	19,23	29,54
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	30,75	25,70	20,31	30,60
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	26,84	21,92	16,38	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	28,72	23,86	18,26	28,60
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	29,36	24,41	18,90	29,22
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	34,64	29,93	24,17	34,54
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	37,60	32,90	27,13	37,50
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	38,34	33,56	27,85	38,22
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	37,19	32,66	26,72	37,12
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	37,32	32,65	26,84	37,22
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	37,99	33,22	27,50	37,87
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	34,65	29,91	24,16	34,54
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	36,99	32,18	26,45	36,85
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	38,11	33,20	27,59	37,96
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	35,01	30,22	24,53	34,89
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	36,74	31,90	26,16	36,58
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	37,87	32,94	27,28	37,69
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	35,24	30,41	24,78	35,12
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	36,55	31,63	26,09	36,42
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	37,61	32,60	27,14	37,46
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	35,63	30,75	25,16	35,50
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	37,05	32,06	26,59	36,90
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	38,24	33,20	27,79	38,09
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	36,17	31,21	25,71	36,03
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	37,78	32,76	27,32	37,63
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	38,96	33,86	28,49	38,79
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	34,60	29,91	24,11	34,50
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	34,75	29,98	24,26	34,63
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	35,01	30,18	24,53	34,89
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	31,95	27,24	21,47	31,85
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	32,24	27,45	21,77	32,13
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	33,25	28,40	22,78	33,13
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	29,04	24,33	18,56	28,94
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	29,58	24,72	19,08	29,44
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	30,34	25,41	19,89	30,21
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	37,18	32,55	26,71	37,10
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	37,51	32,81	27,02	37,41
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	37,92	33,20	27,45	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	54,73	49,63	44,15	54,53
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	55,26	50,15	44,67	55,05
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	55,20	50,11	44,61	55,00
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	51,23	46,18	40,79	51,08
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	51,87	46,81	41,44	51,72
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	51,95	46,91	41,51	51,80
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	35,35	30,62	24,87	35,24
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	39,86	35,01	29,39	39,74
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	41,78	36,91	31,32	41,65
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	38,67	33,62	28,14	38,49
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	40,82	35,76	30,33	40,65
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	42,18	37,14	31,69	42,02
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	51,69	46,50	41,24	51,51
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	52,23	47,02	41,78	52,05
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	52,18	46,95	41,72	51,99
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	55,51	50,37	44,92	55,30
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	55,91	50,75	45,30	55,69
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	55,75	50,61	45,14	55,53
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	45,53	40,74	35,06	45,42
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	45,85	41,06	35,38	45,74
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	46,45	41,64	35,99	46,34
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	46,50	41,62	36,03	46,37
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	47,80	42,84	37,35	47,66
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	48,47	43,49	38,01	48,33
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	46,66	41,77	36,19	46,53
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	48,00	43,02	37,54	47,86
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	48,61	43,62	38,16	48,47
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	46,61	41,65	36,08	46,45
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	48,08	43,05	37,57	47,91
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	48,75	43,71	38,23	48,58
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	47,13	42,20	36,54	46,95
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	48,55	43,54	37,97	48,36
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	49,09	44,07	38,51	48,90
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	47,30	42,36	36,72	47,13
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	48,77	43,75	38,20	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	49,26	44,22	38,68	49,07
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	45,15	40,09	34,69	44,99
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	46,19	41,07	35,75	46,03
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	46,67	41,52	36,23	46,50
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	44,09	39,19	33,37	43,88
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	45,01	40,05	34,34	44,80
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	45,58	40,62	34,90	45,37
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	47,57	42,59	37,04	47,40
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	49,16	44,10	38,64	48,98
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	49,61	44,54	39,09	49,43
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	47,59	42,58	37,08	47,42
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	49,26	44,19	38,76	49,09
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	49,72	44,63	39,21	49,54
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	47,59	42,56	37,09	47,42
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	49,35	44,26	38,86	49,18
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	49,79	44,70	39,30	49,62
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	48,05	43,00	37,56	47,88
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	49,80	44,70	39,32	49,63
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	50,22	45,12	39,74	50,05
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	48,16	43,08	37,69	48,00
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	49,93	44,81	39,47	49,76
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	50,36	45,24	39,90	50,19
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	46,71	41,58	36,28	46,55
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	47,63	42,46	37,21	47,47
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	47,97	42,76	37,55	47,80
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	29,60	24,71	19,13	29,47
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	31,81	27,23	21,30	31,72
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	29,11	24,31	18,59	28,98
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	35,84	31,15	25,35	35,74
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	37,01	32,30	26,44	36,88
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	37,31	32,51	26,69	37,15
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	33,17	28,07	22,72	33,01
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	34,68	29,69	24,22	34,53
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	35,74	30,70	25,30	35,59
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	31,84	26,92	21,38	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	33,72	28,85	23,26	33,59	
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	34,36	29,41	23,90	34,22	
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	39,64	34,93	29,16	39,54	
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	42,60	37,90	32,12	42,50	
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	43,33	38,56	32,85	43,22	
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	42,19	37,66	31,71	42,12	
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	42,32	37,64	31,84	42,22	
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	42,98	38,21	32,50	42,87	
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	39,65	34,90	29,16	39,54	
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	41,99	37,17	31,45	41,85	
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	43,11	38,20	32,58	42,96	
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	40,01	35,22	29,52	39,89	
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	41,74	36,89	31,16	41,58	
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	42,87	37,93	32,26	42,69	
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	40,23	35,41	29,76	40,11	
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	41,55	36,62	31,08	41,41	
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	42,61	37,59	32,14	42,46	
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	40,63	35,74	30,16	40,50	
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	42,05	37,06	31,59	41,90	
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	43,24	38,19	32,79	43,09	
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	41,17	36,21	30,70	41,03	
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	42,78	37,76	32,32	42,63	
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	43,95	38,85	33,49	43,78	
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	39,60	34,91	29,11	39,50	
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	39,74	34,98	29,26	39,63	
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	40,01	35,18	29,53	39,89	
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	36,95	32,24	26,47	36,85	
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	37,24	32,44	26,77	37,12	
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	38,25	33,39	27,78	38,12	
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	34,04	29,32	23,56	33,94	
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	34,56	29,72	24,08	34,43	
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	35,34	30,41	24,88	35,20	
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	42,18	37,54	31,70	42,09	
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	42,50	37,81	32,02	42,40	
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	42,92	38,19	32,45	42,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	39,50	35,03	29,02	39,44
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	40,42	35,92	29,93	40,35
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	41,36	36,86	30,87	41,29
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	39,13	34,65	28,64	39,07
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	39,96	35,46	29,47	39,89
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	40,80	36,29	30,31	40,73
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	28,69	24,16	18,20	28,62
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	30,49	25,98	19,99	30,42
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	33,18	28,69	22,69	33,12
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	21,77	17,22	11,28	21,69
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	26,92	22,38	16,43	26,85
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	29,75	25,27	19,26	29,69
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	--	--	--	--
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	--	--	--	--
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	--	--	--	--
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	36,87	32,39	26,38	36,81
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	37,63	33,13	27,15	37,57
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	38,53	34,02	28,04	38,46
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	37,49	33,00	27,00	37,43
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	38,30	33,79	27,81	38,23
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	38,83	34,31	28,34	38,76
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	36,89	32,41	26,40	36,83
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	37,56	33,05	27,07	37,49
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	38,21	33,70	27,73	38,14
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	36,90	32,42	26,41	36,84
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	37,45	32,94	26,96	37,38
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	38,03	33,52	27,55	37,96
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	34,77	30,30	24,28	34,71
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	35,40	30,90	24,92	35,34
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	36,43	31,92	25,94	36,36
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	35,94	31,47	25,45	35,88
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	36,35	31,84	25,86	36,28
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	37,00	32,48	26,51	36,93
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	35,86	31,39	25,37	35,80
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	36,33	31,82	25,84	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	36,86	32,34	26,37	36,79
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	29,62	25,16	19,13	29,56
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	29,74	25,21	19,25	29,67
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	29,44	24,91	18,95	29,37
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	33,05	28,58	22,56	32,99
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	33,56	29,06	23,07	33,49
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	34,32	29,82	23,84	34,26
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	35,26	30,80	24,77	35,20
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	35,55	31,05	25,06	35,48
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	36,17	31,65	25,68	36,10
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	34,53	30,07	24,04	34,47
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	35,03	30,52	24,54	34,96
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	35,76	31,25	25,28	35,69
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	33,78	29,31	23,29	33,72
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	34,80	30,30	24,31	34,73
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	35,60	31,09	25,11	35,53
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	33,16	28,69	22,67	33,10
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	34,64	30,15	24,15	34,58
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	35,40	30,90	24,91	35,33
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	32,13	27,66	21,64	32,07
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	33,90	29,40	23,41	33,83
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	34,94	30,44	24,45	34,87
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	25,87	21,38	15,38	25,81
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	26,32	21,79	15,83	26,25
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	--	--	--	--
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	21,42	16,82	10,94	21,34
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	26,48	21,98	15,99	26,41
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	22,91	18,37	12,43	22,84
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	29,08	24,60	18,60	29,02
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	30,05	25,55	19,56	29,98
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	29,27	24,75	18,79	29,20
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	15,12	10,39	4,66	15,02
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	23,57	19,05	13,07	23,50
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	23,67	19,16	13,18	23,60
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	22,07	17,55	11,59	22,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	25,24	20,72	14,75	25,17
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	25,05	20,53	14,56	24,98
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	32,84	28,35	22,36	32,78
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	36,05	31,54	25,55	35,98
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	36,35	31,83	25,86	36,28
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	36,90	32,42	26,41	36,84
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	35,91	31,40	25,42	35,84
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	35,97	31,45	25,49	35,90
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	32,27	27,79	21,78	32,21
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	33,97	29,46	23,48	33,90
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	33,95	29,43	23,47	33,88
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	32,30	27,81	21,81	32,24
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	33,17	28,65	22,68	33,10
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	33,07	28,54	22,58	33,00
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	32,09	27,61	21,60	32,03
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	32,29	27,76	21,80	32,22
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	31,98	27,45	21,50	31,91
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	31,40	26,91	20,91	31,34
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	31,84	27,30	21,35	31,77
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	31,78	27,24	21,29	31,71
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	30,75	26,26	20,26	30,69
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	31,61	27,08	21,12	31,54
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	31,24	26,70	20,75	31,17
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	32,85	28,37	22,36	32,79
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	32,87	28,35	22,39	32,80
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	32,64	28,11	22,15	32,57
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	30,00	25,52	19,51	29,94
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	29,84	25,32	19,36	29,77
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	30,52	25,99	20,04	30,45
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	27,05	22,58	16,56	26,99
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	27,04	22,53	16,55	26,97
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	27,13	22,60	16,64	27,06
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	35,96	31,47	25,48	35,90
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	36,02	31,52	25,53	35,95
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	36,20	31,68	25,71	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	44,50	40,03	34,02	44,44
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	45,42	40,92	34,93	45,35
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	46,36	41,86	35,87	46,29
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	44,13	39,65	33,64	44,07
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	44,96	40,46	34,47	44,89
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	45,80	41,29	35,31	45,73
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	33,69	29,16	23,20	33,62
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	35,49	30,98	24,99	35,42
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	38,18	33,69	27,69	38,12
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	26,77	22,22	16,28	26,69
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	31,92	27,38	21,43	31,85
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	34,75	30,27	24,26	34,69
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	--	--	--	--
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	--	--	--	--
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	--	--	--	--
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	41,87	37,39	31,38	41,81
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	42,63	38,13	32,15	42,57
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	43,53	39,02	33,04	43,46
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	42,49	38,00	32,00	42,43
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	43,30	38,79	32,81	43,23
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	43,83	39,31	33,34	43,76
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	41,89	37,41	31,40	41,83
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	42,56	38,05	32,07	42,49
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	43,21	38,70	32,73	43,14
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	41,90	37,42	31,41	41,84
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	42,45	37,94	31,96	42,38
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	43,03	38,52	32,55	42,96
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	39,77	35,30	29,28	39,71
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	40,40	35,90	29,92	40,34
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	41,43	36,92	30,94	41,36
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	40,94	36,47	30,45	40,88
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	41,35	36,84	30,86	41,28
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	42,00	37,48	31,51	41,93
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	40,86	36,39	30,37	40,80
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	41,33	36,82	30,84	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	41,86	37,34	31,37	41,79
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	34,62	30,16	24,13	34,56
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	34,74	30,21	24,25	34,67
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	34,44	29,91	23,95	34,37
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	38,05	33,58	27,56	37,99
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	38,56	34,06	28,07	38,49
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	39,32	34,82	28,84	39,26
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	40,26	35,80	29,77	40,20
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	40,55	36,05	30,06	40,48
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	41,17	36,65	30,68	41,10
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	39,53	35,07	29,04	39,47
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	40,03	35,52	29,54	39,96
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	40,76	36,25	30,28	40,69
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	38,78	34,31	28,29	38,72
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	39,80	35,30	29,31	39,73
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	40,60	36,09	30,11	40,53
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	38,16	33,69	27,67	38,10
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	39,64	35,15	29,15	39,58
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	40,40	35,90	29,91	40,33
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	37,13	32,66	26,64	37,07
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	38,90	34,40	28,41	38,83
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	39,94	35,44	29,45	39,87
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	30,87	26,38	20,38	30,81
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	31,32	26,79	20,83	31,25
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	--	--	--	--
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	26,42	21,82	15,94	26,34
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	31,48	26,98	20,99	31,41
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	27,91	23,37	17,43	27,84
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	34,08	29,60	23,60	34,02
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	35,05	30,55	24,56	34,98
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	34,27	29,75	23,79	34,20
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	20,12	15,39	9,66	20,02
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	28,57	24,05	18,07	28,50
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	28,67	24,16	18,18	28,60
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	27,07	22,55	16,59	27,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	30,24	25,72	19,75	30,17	
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	30,05	25,53	19,56	29,98	
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	37,84	33,35	27,36	37,78	
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	41,05	36,54	30,55	40,98	
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	41,35	36,83	30,86	41,28	
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	41,90	37,42	31,41	41,84	
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	40,91	36,40	30,42	40,84	
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	40,97	36,45	30,49	40,90	
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	37,27	32,79	26,78	37,21	
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	38,97	34,46	28,48	38,90	
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	38,95	34,43	28,47	38,88	
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	37,30	32,81	26,81	37,24	
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	38,17	33,65	27,68	38,10	
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	38,07	33,54	27,58	38,00	
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	37,09	32,61	26,60	37,03	
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	37,29	32,76	26,80	37,22	
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	36,98	32,45	26,50	36,91	
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	36,40	31,91	25,91	36,34	
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	36,84	32,30	26,35	36,77	
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	36,78	32,24	26,29	36,71	
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	35,75	31,26	25,26	35,69	
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	36,61	32,08	26,12	36,54	
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	36,24	31,70	25,75	36,17	
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	37,85	33,37	27,36	37,79	
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	37,87	33,35	27,39	37,80	
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	37,64	33,11	27,15	37,57	
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	35,00	30,52	24,51	34,94	
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	34,84	30,32	24,36	34,77	
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	35,52	30,99	25,04	35,45	
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	32,05	27,58	21,56	31,99	
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	32,04	27,53	21,55	31,97	
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	32,13	27,60	21,64	32,06	
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	40,96	36,47	30,48	40,90	
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	41,02	36,52	30,53	40,95	
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	41,20	36,68	30,71	41,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	49,30	44,13	38,71	49,08
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	49,78	44,59	39,18	49,56
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	49,59	44,41	38,98	49,37
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	45,29	40,09	34,86	45,12
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	45,88	40,66	35,46	45,71
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	45,75	40,52	35,33	45,58
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	25,36	20,17	14,90	25,18
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	32,89	27,82	22,43	32,73
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	34,28	29,10	23,85	34,11
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	33,38	28,30	22,84	33,19
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	35,23	30,08	24,73	35,04
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	36,31	31,15	25,83	36,13
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	46,69	41,50	36,24	46,51
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	47,23	42,02	36,78	47,05
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	47,18	41,95	36,72	46,99
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	50,32	45,14	39,73	50,10
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	50,70	45,51	40,09	50,47
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	50,48	45,29	39,86	50,25
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	37,56	32,44	27,11	37,39
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	37,32	32,15	26,88	37,15
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	38,01	32,82	27,58	37,84
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	39,65	34,54	29,20	39,49
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	41,26	36,09	30,82	41,09
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	41,93	36,74	31,49	41,76
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	39,89	34,78	29,44	39,73
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	41,58	36,41	31,14	41,41
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	42,20	37,01	31,77	42,03
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	40,60	35,50	30,06	40,41
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	42,27	37,11	31,75	42,08
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	42,86	37,69	32,33	42,66
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	40,93	35,85	30,32	40,72
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	42,63	37,49	32,03	42,42
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	43,14	37,99	32,54	42,92
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	41,18	36,09	30,58	40,97
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	42,91	37,77	32,32	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	43,38	38,23	32,79	43,17
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	39,75	34,63	29,29	39,58
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	40,87	35,70	30,43	40,70
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	41,40	36,21	30,97	41,23
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	37,85	32,80	27,06	37,59
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	38,89	33,79	28,17	38,65
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	39,41	34,29	28,66	39,15
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	41,67	36,57	31,14	41,48
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	43,52	38,36	33,00	43,33
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	43,94	38,77	33,41	43,74
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	41,85	36,74	31,33	41,66
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	43,71	38,55	33,21	43,52
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	44,13	38,95	33,62	43,94
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	41,98	36,86	31,47	41,80
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	43,84	38,67	33,35	43,65
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	44,23	39,05	33,74	44,04
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	42,58	37,46	32,09	42,40
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	44,36	39,19	33,88	44,18
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	44,75	39,56	34,26	44,56
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	42,80	37,67	32,33	42,63
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	44,58	39,40	34,11	44,40
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	44,95	39,76	34,48	44,77
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	41,60	36,45	31,16	41,43
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	42,53	37,34	32,11	42,36
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	42,97	37,76	32,55	42,80
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	21,76	16,58	11,29	21,58
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	15,38	9,70	4,73	15,06
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	17,95	12,25	7,31	17,63
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	26,05	20,91	15,55	25,87
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	27,61	22,50	16,89	27,36
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	29,33	24,22	18,57	29,07
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	27,95	22,82	17,50	27,78
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	28,46	23,30	18,02	28,29
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	29,80	24,61	19,36	29,63
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	25,08	19,95	14,63	24,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	26,14	20,95	15,70	25,97
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	27,35	22,13	16,91	27,17
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	29,95	24,77	19,49	29,77
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	32,39	27,21	21,93	32,21
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	33,95	28,72	23,50	33,77
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	25,31	19,96	14,87	25,11
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	31,76	26,58	21,29	31,58
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	33,66	28,43	23,20	33,47
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	30,91	25,74	20,42	30,72
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	33,99	28,85	23,40	33,78
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	36,01	30,84	25,44	35,80
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	31,68	26,52	21,18	31,49
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	34,23	29,09	23,57	34,00
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	36,12	30,96	25,44	35,88
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	32,34	27,18	21,88	32,16
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	34,51	29,33	24,04	34,33
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	36,22	31,01	25,76	36,04
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	33,57	28,41	23,11	33,39
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	35,49	30,30	25,05	35,32
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	37,13	31,91	26,69	36,95
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	34,70	29,54	24,25	34,53
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	36,58	31,39	26,13	36,40
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	38,14	32,93	27,69	37,96
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	29,81	24,66	19,33	29,63
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	30,17	24,93	19,70	29,98
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	31,25	25,98	20,79	31,06
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	27,53	22,39	17,07	27,36
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	28,52	23,30	18,07	28,34
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	29,94	24,66	19,49	29,75
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	24,70	19,49	14,23	24,51
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	25,98	20,70	15,53	25,79
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	27,53	22,19	17,08	27,33
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	31,07	25,92	20,62	30,90
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	32,09	26,90	21,65	31,92
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	33,08	27,86	22,64	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	54,30	49,13	43,71	54,08
001_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	54,78	49,59	44,18	54,56
001_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	54,59	49,41	43,98	54,37
002_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	50,29	45,09	39,86	50,12
002_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	50,88	45,66	40,46	50,71
002_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	50,75	45,52	40,33	50,58
003_A	Toekomstige woning kavel 23	1,50	30,36	25,17	19,90	30,18
003_B	Toekomstige woning kavel 23	4,50	37,89	32,82	27,43	37,73
003_C	Toekomstige woning kavel 23	7,50	39,28	34,10	28,85	39,11
004_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	38,38	33,30	27,84	38,19
004_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	40,23	35,08	29,73	40,04
004_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	41,31	36,15	30,83	41,13
005_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	51,69	46,50	41,24	51,51
005_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	52,23	47,02	41,78	52,05
005_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	52,18	46,95	41,72	51,99
006_A	Toekomstige woning kavel 22	1,50	55,32	50,14	44,73	55,10
006_B	Toekomstige woning kavel 22	4,50	55,70	50,51	45,09	55,47
006_C	Toekomstige woning kavel 22	7,50	55,48	50,29	44,86	55,25
007_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	42,56	37,44	32,11	42,39
007_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	42,32	37,15	31,88	42,15
007_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	43,01	37,82	32,58	42,84
008_A	Toekomstige woning kavel 12	1,50	44,65	39,54	34,20	44,49
008_B	Toekomstige woning kavel 12	4,50	46,26	41,09	35,82	46,09
008_C	Toekomstige woning kavel 12	7,50	46,93	41,74	36,49	46,76
009_A	Toekomstige woning kavel 13	1,50	44,89	39,78	34,44	44,73
009_B	Toekomstige woning kavel 13	4,50	46,58	41,41	36,14	46,41
009_C	Toekomstige woning kavel 13	7,50	47,20	42,01	36,77	47,03
010_A	Toekomstige woning kavel 14	1,50	45,60	40,50	35,06	45,41
010_B	Toekomstige woning kavel 14	4,50	47,27	42,11	36,75	47,08
010_C	Toekomstige woning kavel 14	7,50	47,86	42,69	37,33	47,66
011_A	Toekomstige woning kavel 15	1,50	45,93	40,85	35,32	45,72
011_B	Toekomstige woning kavel 15	4,50	47,63	42,49	37,03	47,42
011_C	Toekomstige woning kavel 15	7,50	48,14	42,99	37,54	47,92
012_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	46,18	41,09	35,58	45,97
012_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	47,91	42,77	37,32	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	48,38	43,23	37,79	48,17
013_A	Toekomstige woning kavel 16	1,50	44,75	39,63	34,29	44,58
013_B	Toekomstige woning kavel 16	4,50	45,87	40,70	35,43	45,70
013_C	Toekomstige woning kavel 16	7,50	46,40	41,21	35,97	46,23
014_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	42,85	37,80	32,06	42,59
014_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	43,89	38,79	33,17	43,65
014_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	44,41	39,29	33,66	44,15
015_A	Toekomstige woning kavel 17	1,50	46,67	41,57	36,14	46,48
015_B	Toekomstige woning kavel 17	4,50	48,52	43,36	38,00	48,33
015_C	Toekomstige woning kavel 17	7,50	48,94	43,77	38,41	48,74
016_A	Toekomstige woning kavel 18	1,50	46,85	41,74	36,33	46,66
016_B	Toekomstige woning kavel 18	4,50	48,71	43,55	38,21	48,52
016_C	Toekomstige woning kavel 18	7,50	49,13	43,95	38,62	48,94
017_A	Toekomstige woning kavel 19	1,50	46,98	41,86	36,47	46,80
017_B	Toekomstige woning kavel 19	4,50	48,84	43,67	38,35	48,65
017_C	Toekomstige woning kavel 19	7,50	49,23	44,05	38,74	49,04
018_A	Toekomstige woning kavel 20	1,50	47,58	42,46	37,09	47,40
018_B	Toekomstige woning kavel 20	4,50	49,36	44,19	38,88	49,18
018_C	Toekomstige woning kavel 20	7,50	49,75	44,56	39,26	49,56
019_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	47,80	42,67	37,33	47,63
019_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	49,58	44,40	39,11	49,40
019_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	49,95	44,76	39,48	49,77
020_A	Toekomstige woning kavel 21	1,50	46,60	41,45	36,16	46,43
020_B	Toekomstige woning kavel 21	4,50	47,53	42,34	37,11	47,36
020_C	Toekomstige woning kavel 21	7,50	47,97	42,76	37,55	47,80
021_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	26,76	21,58	16,29	26,58
021_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	20,38	14,70	9,73	20,06
021_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	22,95	17,25	12,31	22,63
022_A	Toekomstige woning kavel 17-21	1,50	31,05	25,91	20,55	30,87
022_B	Toekomstige woning kavel 17-21	4,50	32,61	27,50	21,89	32,36
022_C	Toekomstige woning kavel 17-21	7,50	34,33	29,22	23,57	34,07
023_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	32,95	27,82	22,50	32,78
023_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	33,46	28,30	23,02	33,29
023_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	34,80	29,61	24,36	34,63
024_A	Toekomstige woning kavel 12-16	1,50	30,08	24,95	19,63	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Toekomstige woning kavel 12-16	4,50	31,14	25,95	20,70	30,97	
024_C	Toekomstige woning kavel 12-16	7,50	32,35	27,13	21,91	32,17	
025_A	Toekomstige woning kavel 5	1,50	34,95	29,77	24,49	34,77	
025_B	Toekomstige woning kavel 5	4,50	37,39	32,21	26,93	37,21	
025_C	Toekomstige woning kavel 5	7,50	38,95	33,72	28,50	38,77	
026_A	Toekomstige woning kavel 6	1,50	30,31	24,96	19,87	30,11	
026_B	Toekomstige woning kavel 6	4,50	36,76	31,58	26,29	36,58	
026_C	Toekomstige woning kavel 6	7,50	38,66	33,43	28,20	38,47	
027_A	Toekomstige woning kavel 7	1,50	35,91	30,74	25,42	35,72	
027_B	Toekomstige woning kavel 7	4,50	38,99	33,85	28,40	38,78	
027_C	Toekomstige woning kavel 7	7,50	41,01	35,84	30,44	40,80	
028_A	Toekomstige woning kavel 8	1,50	36,68	31,52	26,18	36,49	
028_B	Toekomstige woning kavel 8	4,50	39,23	34,09	28,57	39,00	
028_C	Toekomstige woning kavel 8	7,50	41,12	35,96	30,44	40,88	
029_A	Toekomstige woning kavel 9	1,50	37,34	32,18	26,88	37,16	
029_B	Toekomstige woning kavel 9	4,50	39,51	34,33	29,04	39,33	
029_C	Toekomstige woning kavel 9	7,50	41,22	36,01	30,76	41,04	
030_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	38,57	33,41	28,11	38,39	
030_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	40,49	35,30	30,05	40,32	
030_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	42,13	36,91	31,69	41,95	
11_A	Toekomstige woning kavel 10	1,50	39,70	34,54	29,25	39,53	
11_B	Toekomstige woning kavel 10	4,50	41,58	36,39	31,13	41,40	
11_C	Toekomstige woning kavel 10	7,50	43,14	37,93	32,69	42,96	
12_A	Toekomstige woning kavel 4	1,50	34,81	29,66	24,33	34,63	
12_B	Toekomstige woning kavel 4	4,50	35,17	29,93	24,70	34,98	
12_C	Toekomstige woning kavel 4	7,50	36,25	30,98	25,79	36,06	
13_A	Toekomstige woning kavel 3	1,50	32,53	27,39	22,07	32,36	
13_B	Toekomstige woning kavel 3	4,50	33,52	28,30	23,07	33,34	
13_C	Toekomstige woning kavel 3	7,50	34,94	29,66	24,49	34,75	
14_A	Toekomstige woning kavel 2	1,50	29,70	24,49	19,23	29,51	
14_B	Toekomstige woning kavel 2	4,50	30,98	25,70	20,53	30,79	
14_C	Toekomstige woning kavel 2	7,50	32,53	27,19	22,08	32,33	
15_A	Toekomstige woning kavel 1	1,50	36,07	30,92	25,62	35,90	
15_B	Toekomstige woning kavel 1	4,50	37,09	31,90	26,65	36,92	
15_C	Toekomstige woning kavel 1	7,50	38,08	32,86	27,64	37,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen