

**Onderdoorgang Oostriklaan te Deventer**

Akoestisch onderzoek



## Onderdoorgang Oostriklaan te Deventer

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20155079.R01.V01

Document: 12452

Status: definitief

Datum: 19 augustus 2015

In opdracht van: Gemeente Deventer

Postbus 5000

7400 GC Deventer

contactpersoon: de heer P. de Gooijer

telefoon: (0570) 69 39 11

e-mail: [p.de.gooijer@deventer.nl](mailto:p.de.gooijer@deventer.nl)

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)

e-mail: [suzanne.tenhove@alcedo.nl](mailto:suzanne.tenhove@alcedo.nl)

## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	ONDERZOCHE SITUATIES	4
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	6
3.3	Reconstructie	6
3.4	Sanering	8
3.5	Nieuwe weg	8
3.6	Aftrek op de berekende resultaten	8
4	WEGVERKEERSLAWAAI	9
5	BEREKENINGEN	10
5.1	Onderzochte varianten	10
5.2	Onderzoeksgebied	10
5.3	Rekenmodel	11
5.4	Resultaten	11
5.4.1	Reconstructie Oostriklaan	11
5.4.2	Nieuwe weg	11
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	12

## Bijlagen

Bijlage 1	Hogere waardenbeschikkingen
Bijlage 2	Rekenmodel
Bijlage 3	Reconstructietoets
Bijlage 4	Resultaten Colmschaterstraatweg

# 1

## INLEIDING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gebied Oostriklaan te Deventer. Gemeente Deventer is voornemens om de overweg Spoorlijn Deventer-Enschede ter hoogte van de Oostriklaan en de Stationsweg af te sluiten. Om dit mogelijk te maken vindt er een ondertunneling van de Oostriklaan plaats. Daarnaast zal er een nieuwe weg aangelegd worden tussen de Oostriklaan en de Colmschterstraatweg, ter ontsluiting van het gebied gelegen tussen de Oostriklaan en Stationsweg ten noorden van de spoorlijn. Om dit mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan gewijzigd.

In de volgende figuur is de situatie met het plangebied weergegeven.



*Figuur 1 Te wijzigen situatie en plangebied*

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten van de wijziging aan de Oostriklaan, het toetsen aan de Wet geluidhinder en het aangeven van mogelijkheden om de geluidsbelasting waar nodig te reduceren.

Daarvoor worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van de volgende situaties:

- Oostriklaan 2015 huidige situatie het jaar voorafgaand aan de reconstructie;
- Oostriklaan 2026 toekomstig situatie minimaal 10 jaar na de ingebruikname van de gereconstrueerde wegen;
- Nieuwe weg geluidsbelasting 2026.

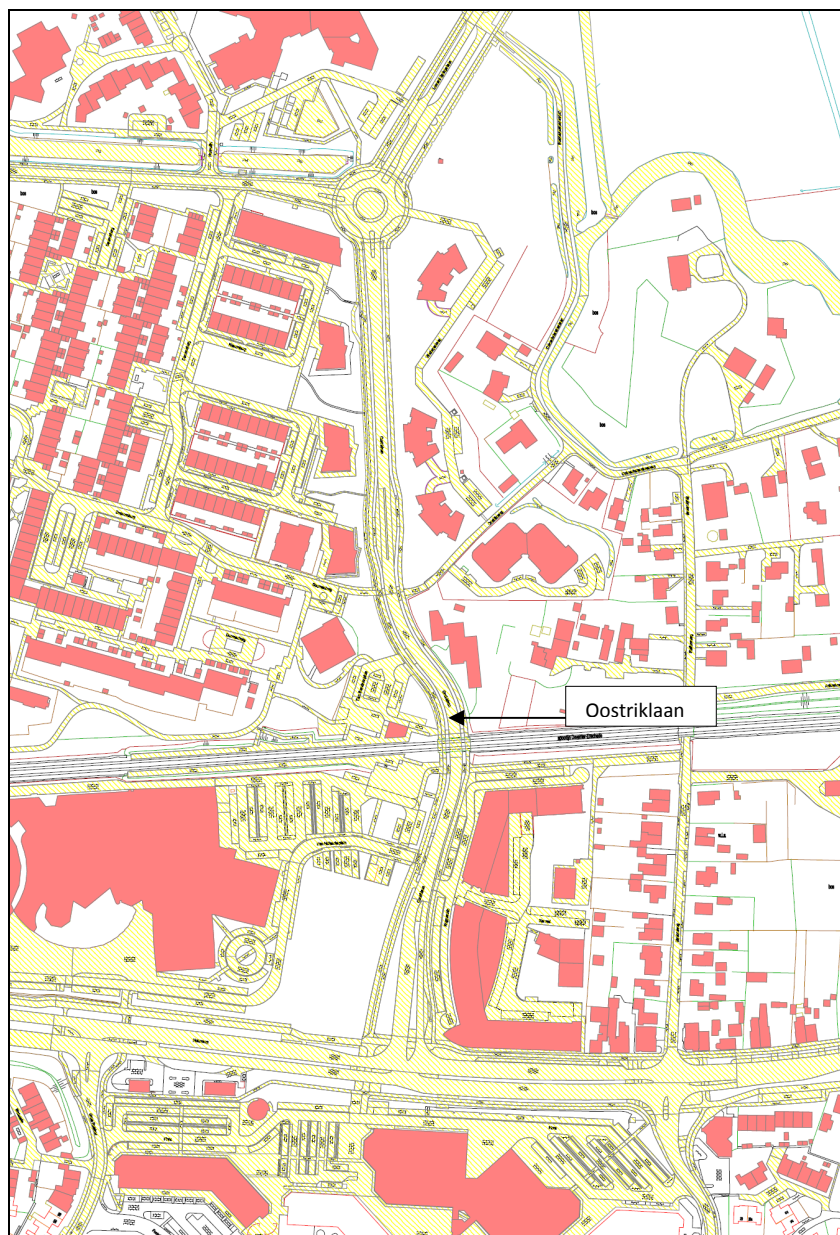
## 2

## ONDERZOCHE SITUATIES

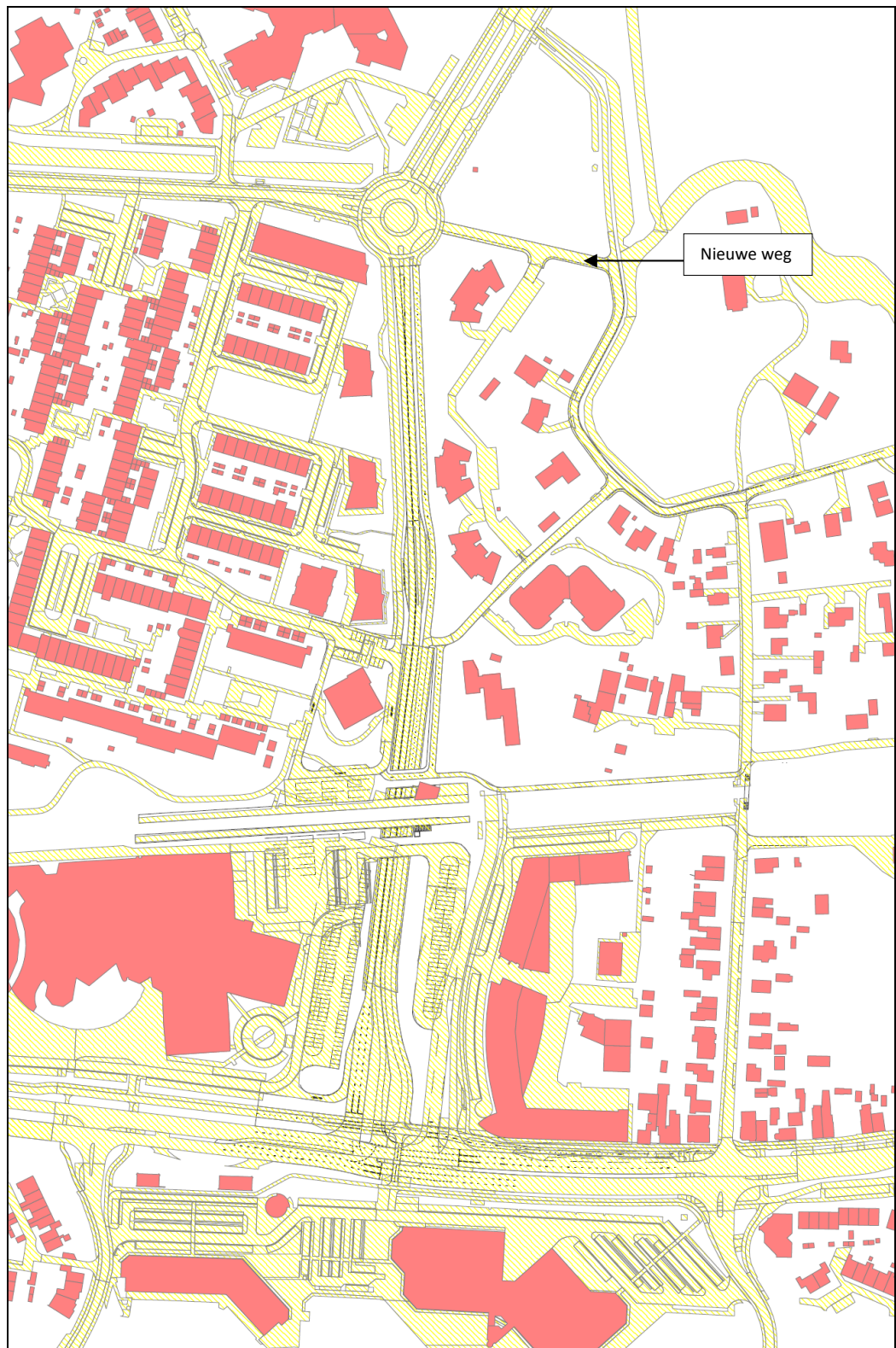
De voorgenomen wijziging heeft in hoofdzaak betrekking op het wijzigen van de Oostriklaan, waarbij de Oostriklaan via een tunnel onder het spoor door zal gaan.

Om het effect van deze wijziging te bepalen wordt de huidige situatie (in het jaar voorafgaand aan de herinrichting) vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de herinrichting.

In de volgende figuren zijn impressies van de onderzochte situaties weergegeven.



Figuur 1 Huidige situatie



Figuur 2 Toekomstige situatie

# 3 WETTELIJK KADER

## 3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit minimaal 10 jaar na realisatie van de plannen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

## 3.2 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

## 3.3 Reconstructie

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én
- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan.

In tabel 2 zijn de toetswaarden uit de Wgh opgenomen. In bijlage 1 zijn de hogere waarde beschikkingen voor de Oostriklaan opgenomen.

Tabel 2 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)</li> <li>• eerder (vastgestelde) hogere waarde</li> </ul>

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door toepassing van een stiller wegdek en/of een geluidsscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen.

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt in tabel 3 weergegeven.



Tabel 3 Maximaal toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 (art.100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

### 3.4 Sanering

Indien een hogere grenswaarde in het kader van de reconstructie moet worden vastgesteld, dient tevens te worden bepaald of er sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie. Conform opgave van de gemeente Deventer is er binnen het onderzoeksgebied geen sprake van nog niet afgehandelde saneringssituaties.

### 3.5 Nieuwe weg

De huidige Vlinderparkweg wordt doorgetrokken naar de Colmschaterstraatweg. De verlengde weg is een 30 km/uur weg. Daarom is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting echter wel in beeld gebracht. Daarbij wordt, naar analogie van de Wet geluidhinder, getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.6 Aftrek op de berekende resultaten

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder gecorrigeerd met een aftrek. Voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de toe te passen aftrek 5 dB.

# 4

## WEGVERKEERSLAWAAI

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Deventer en afkomstig van het verkeersmodel 2012 (representatief voor 2015/2016) en verkeersmodel 2030 (representatief voor 2025/2026). Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 4.

Tabel 4: Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal-intensiteit	Wegdek/ snelheid	verdeling	Periode		
Naam	Nr.				dag	avond	nacht
<i>Huidige situatie 2015</i>							
Oostriklaan (rotonde-Oostriksweg)	001-003	11.050	Referentiewegdek / 50 km/uur	Uurintensiteit [%]	6,69	3,43	0,75
				Licht [%]	95,52	97,85	95,42
				Middelzwaar [%]	3,85	1,91	3,99
				Zwaar [%]	0,63	0,24	0,58
Oostriklaan (Han Hollanderplein-Oostriksweg)	004	11.230	Referentiewegdek / 50 km/uur	Uurintensiteit [%]	6,69	3,43	0,75
				Licht [%]	95,36	97,79	95,27
				Middelzwaar [%]	3,91	1,94	4,06
Oostriklaan (Han Hollanderplein-Holterweg)	005-006	11.801	Dunne Deklagen A / 50 km/uur	Uurintensiteit [%]	6,69	3,43	0,75
				Licht [%]	95,35	97,79	95,25
				Middelzwaar [%]	3,89	1,93	4,04
<i>Toekomstige situatie 2026</i>							
Oostriklaan (Rontonde-Holterweg)	001-006	13.435	Referentiewegdek / 50 km/uur	Uurintensiteit [%]	6,68	3,45	0,75
				Licht [%]	96,24	98,22	96,17
				Middelzwaar [%]	3,12	1,54	3,24
				Zwaar [%]	0,64	0,24	0,59
Colmschaterstraatweg /nieuwe weg	101	500	Referentiewegdek / 30 km/uur	Uurintensiteit [%]	7,10	2,60	0,55
				Licht [%]	100,00	100,00	100,00
				Middelzwaar [%]	-	-	-
				Zwaar [%]	-	-	-

# 5 BEREKENINGEN

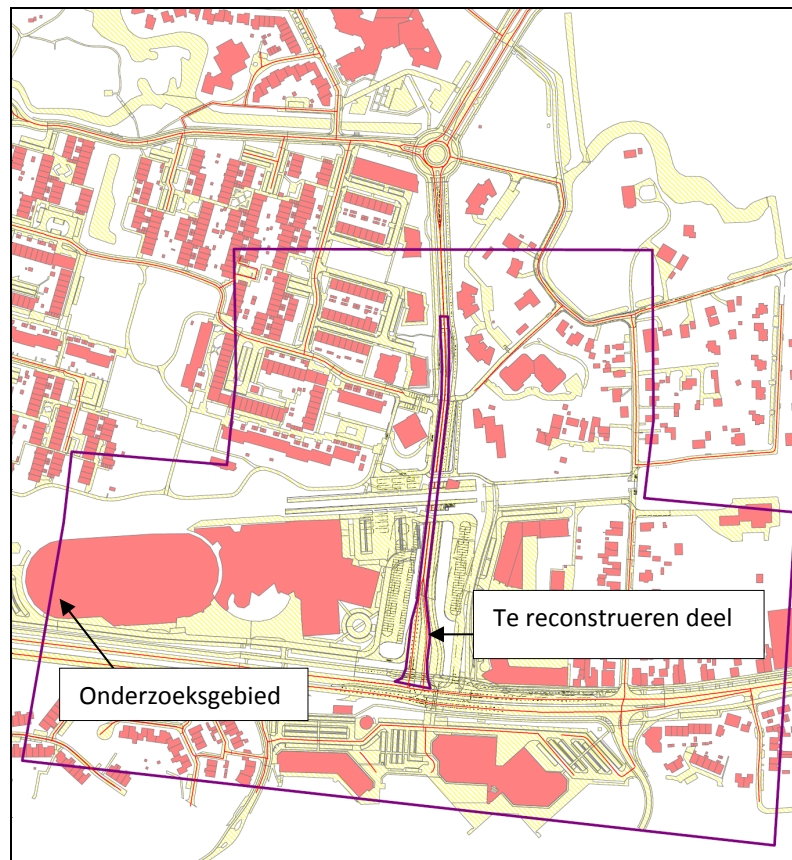
## 5.1 Onderzochte varianten

Voor de volgende varianten zijn de geluidsbelastingen onderzocht:

- 2015 (minimaal één jaar voorafgaand aan de ingebruikname van de gewijzigde weg);
- 2026 voorgenomen (minimaal tien jaar na de ingebruikname van de gewijzigde en nieuwe weg).

## 5.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig de Wet geluidhinder worden de effecten van een reconstructie alleen getoetst bij de woningen die direct aan het te reconstrueren deel van de weg liggen. Dat houdt in dat woningen die verder weg liggen, niet meer worden beoordeeld. Ten behoeve van een meer volledig beeld van de effecten, zijn in dit onderzoek ook de effecten op verder weg gelegen woningen in beeld gebracht. Daarvoor is het onderzoeksgebied verlengd met een lengte gelijk aan een derde van de breedte van de geluidszone. In de volgende figuur zijn het te reconstrueren deel van de wegen en het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3 Te reconstrueren deel van de weg

## 5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De beoordelingshoogten zijn per woning afgestemd op het feitelijk aantal woonlagen en bedragen 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter.

De invoergegevens van de bijbehorende rekenmodellen zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 3 en 4 zijn de resultaten weergegeven.

## 5.4 Resultaten

### 5.4.1 Reconstructie Oostriklaan

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Oostriklaan ten hoogste 1,25 dB toeneemt. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare toename van 1,5 dB. Hiermee is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 5.4.2 Nieuwe weg

De geluidsbelasting van de nieuwe weg cq. door te trekken weg bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 40 dB ter plaatse van woningen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De realisatie van de nieuwe weg is daarom in het kader van een goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.

# 6

## SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gebied Oostriklaan te Deventer. Gemeente Deventer is voornemens om de overweg Spoorlijn Deventer-Enschede ter hoogte van de Oostriklaan en de Stationsweg af te sluiten. Om dit mogelijk te maken vindt er een ondertunneling van de Oostriklaan plaats. Daarnaast zal er een nieuwe weg aangelegd worden tussen de Oostriklaan en de Colmschterstraatweg, ter ontsluiting van het gebied gelegen tussen de Oostriklaan en Stationsweg ten noorden van de spoorlijn. Om dit mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan gewijzigd.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten van de wijziging aan de Oostriklaan, het toetsen aan de Wet geluidhinder en het aangeven van mogelijkheden om de geluidsbelasting waar nodig te reduceren.

Daarvoor worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van de volgende situaties:

- Oostriklaan 2015 huidige situatie het jaar voorafgaand aan de reconstructie;
- Oostriklaan 2026 toekomstig situatie minimaal 10 jaar na de ingebruikname van de gereconstrueerde wegen;
- Nieuwe weg geluidsbelasting 2026.

Uit de resultaten blijkt dat er als gevolg van de wijziging van de Oostriklaan geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het is daarom niet nodig om geluidsreducerende maatregelen te treffen.

De geluidsbelasting van de nieuwe weg cq. door te trekken weg bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 40 dB ter plaatse van woningen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De realisatie van de nieuwe weg is daarom in het kader van een goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.

## **BIJLAGE 1 HOGERE WAARDENBESCHIKKINGEN**

GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr. 02.09326		
Ontv. 23 MEI 2002		Secr.
Afd. Bmw/mil		Dep.
Kopie		



www.overijssel.nl

Burgemeester en Wethouders van  
Deventer  
Postbus 5000  
7400 GC DEVENTER

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25  
Telefax 038 425 26 21

Uw kenmerk  
RMW/RO/02.01411

Uw brief  
28 01 02

Ons kenmerk  
EMT/2002/397

Datum  
13 05 2002

Bijlagen  
2

Doorkiesnummer  
425 19 49

Inlichtingen bij  
hr. K. Doldersum

22. MEI 2002

Onderwerp

**Beschikking** hogere grenswaarde Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï) ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Bijgaand ontvangt u de door ons afgegeven beschikking hogere grenswaarde Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï) ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Wij vragen u de afgegeven beschikking, bekendmaking en alle stukken behorende bij uw aanvraag ter inzage te leggen conform het genoemde in de bekendmaking.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,  
namens, dezen,

mevrouw H.G. Jonker,  
teamleider Innovatie, Duurzame ontwikkeling bedrijven en Bedrijfsomgeving

Postbank 833220  
ING Bank 69 18 10 893

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar:  
met stadsbus lijn 1 richting Berkum, halte provinciehuis

Bezoekadres  
Luttenbergstraat 2  
Zwolle

www.overijssel.nl

**BESCHIKKING** aan  
Burgemeester en Wethouders van Deventer

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25  
Telefax 038 425 26 21

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		EMT/2002/397	13 05 2002

Bijlagen	Doorkiesnummer	Inlichtingen bij	
	425 19 49	hr. K. Doldersum	22. MEI 2002

**Onderwerp**

Beschikking op verzoek aanvraag hogere grenswaarde Wet geluidhinder (wegverkeerslawaai) ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Op 29 januari 2002 hebben wij uw verzoek om een hogere grenswaarde ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan vast te willen stellen ontvangen.

**Aanleiding verzoek om hogere grenswaarde.**

Gemeente Deventer heeft het voornemen mee te werken aan de bouw van de appartementen aan de Oostriklaan.

Ingevolge de bepalingen van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de te verwachten geluidsbelasting die de te bouwen appartementen zullen gaan ondervinden zonder de invloed van extra maatregelen die de geluidsoverdracht beperken.

Uit onderzoek is gebleken dat de appartementen een geluidsbelasting zullen gaan ondervinden - vanwege het wegverkeerslawaai afkomstig van de Oostriklaan - hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Voor de drie nieuw te bouwen appartementengebouwen worden de volgende hogere waarden aangevraagd:

- Bouwblok A1 (begane grond tot en met vierde verdieping) : 59 dB(A)
- Bouwblok A1 vijfde verdieping : 58 dB(A)
- Bouwblok A2 (begane grond tot en met tweede verdieping) : 61 dB(A)
- Bouwblok A2 (derde verdieping tot en met vijfde verdieping) : 60 dB(A)
- Bouwblok B begane grond : 56 dB(A)
- Bouwblok B (eerste verdieping en derde tot en met vijfde verdieping) : 57 dB(A)
- Bouwblok B tweede verdieping : 58 dB(A)

Op grond van artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder is een verzoek tot vaststelling tot hogere grenswaarden gedaan.

Voor het railverkeerslawaai is bij besluit van 16 december 1994 al een hogere grenswaarde verleend van 70 dB(A).

Postbank 833220  
ING Bank 69 18 10 893

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar:  
met stadsbus lijn 1 richting Berkum, halte provinciehuis

Bezoekadres  
Luttenbergstraat 2  
Zwolle



### **Terinzagelegging en binnengekomen reacties.**

Het ontwerpverzoek heeft vanaf vrijdag 30 november 2001 tot en met donderdag 27 december 2001 in het gemeentehuis, bij de balie Ruimte, Milieu en Wonen ter inzage gelegen.

Publicatie van het ontwerpverzoek heeft op donderdag 29 november 2001 in de Stadskrant plaatsgevonden.

### **Er is geen verzoek tot gedachtewisseling ingekomen.**

Gedurende de terinzagetermijn zijn tegen het verzoek om afgifte van de hogere grenswaarden een aantal zienswijzen ingediend. Van deze ingediende zienswijzen heeft er een specifiek betrekking op geluidsaspecten (mevrouw J. Montfoort en de heer E. Weusthof) en is er in een zienswijze (familie A. van Wijk) een geluidsaspect opgenomen. De overige zienswijzen hebben betrekking op planologische aspecten en worden in deze procedure verder buiten beschouwing gelaten.

1. De familie van Wijk is van mening dat door de gewijzigde infrastructuur van het bouwplan het verkeerslawaaai onaanvaardbaar zal toenemen.
2. Mevrouw J. Montfoort en de heer E. Weusthof zijn van mening dat de getalsmatige onderbouwing van de geluidssituatie ontbreekt en zij zijn geïnteresseerd in de intensivering die is aangenomen voor het railverkeer. De reflecterende objecten dienen in de berekeningen te worden meegenomen. Zij zijn het niet eens met de argumentering dat een deel van het bouwplan als vervangende bebouwing kan worden beschouwd.

### **Weerlegging van de ingediende zienswijzen.**

- ad 1. Het wijzigen van de infrastructuur van het bouwplan zal niet tot gevolg hebben dat het verkeerslawaaai aanzienlijk zal toenemen. Het zal primair alleen gaan om bestemmingsverkeer waardoor de toename van het verkeerslawaaai zeer beperkt zal zijn.
- ad 2. De etmaalintensiteit voor wegverkeer is gebaseerd op het jaar 2011 en de berekening voor het railverkeer is gebaseerd op de intensiteiten zoals opgenomen in het akoestisch spoorboekje ASWIN. In de berekeningen is rekening gehouden met reflectie van omliggende bebouwing. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode II, hierin is reflectie verwerkt. De nieuwbouwplannen aan de Oostrikweg en aan de overkant van de spoorlijn hebben voor het onderhavige bouwplan geen reflectie tot gevolg. Het criterium vervanging bestaande bebouwing vormt niet de basis voor de aan te vragen hogere grenswaarden.

Gedeputeerde Staten zijn van mening dat met de bovenstaande weerleggingen voldoende wordt ingegaan op de ingebrachte zienswijzen.

**Concluderend:** Gedeputeerde Staten achten de ingediende zienswijzen ongegrond.

### **Overwegingen ten aanzien van de aanvraag en ingediende zienswijzen.**

Ten aanzien van het voorliggende verzoek merken wij het volgende op.

- Bij de beslissing op het verzoek zijn de volgende stukken beoordeeld:
  - de aanbiedingsbrief van gemeente Deventer betreffende het verzoek om hogere grenswaarden vast te stellen d.d. 28 januari 2002, kenmerk RMW/RO/02.01411;
  - het aanvraagformulier hogere grenswaarden Wet geluidhinder, inclusief inlegvel W (wegverkeerslawaaai) d.d. 28 januari 2002, kenmerk RMW/RO/02.01411;
  - het akoestisch Rapport "Berekening geluidsbelasting op de gevels van de geplande nieuwbouw van appartementen te Colmschate t.g.v. weg- en railverkeerslawaaai" d.d. 1 juni 2001, kenmerk 00.5440.01, uitgevoerd door De Bondt Rijssen BV, Raadgevend ingenieursbureau;
  - nota voor Burgemeester en Wethouders van Deventer met betrekking tot de ingekomen opmerkingen op het verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden Oostriklaan.

- VROM Inspectie Oost heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om binnen de daarvoor gestelde termijn advies uit te brengen, zodat mag worden aangenomen dat zij geen bezwaren heeft tegen inwilliging van het voorliggende verzoek.
- Gemeente Deventer heeft op basis van artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder een verzoek tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde ingediend ten behoeve van de afgifte van een verklaring van geen bezwaar op grond van artikel 19, lid 1 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Gedeputeerde Staten zijn van mening dat het artikel hier van toepassing is.
- In de aanvraag staat niet vermeld of de gemeente overwogen heeft bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen. Wel is aangegeven dat het plaatsen van een geluidsscherm niet mogelijk is, omdat het om appartementengebouwen gaat.
- De nieuw te bouwen appartementen worden dichterbij de Oostriklaan gebouwd dan in eerdere plannen is aangegeven. Met de hieraan ten grondslag liggende motivatie: "versterking stedenbouwkundige begeleiding van de Oostriklaan" kunnen wij, alhoewel het akoestisch gezien geen goede keuze is, instemmen.
- Als ontheffingscriterium wordt aangedragen:
  - dorps- en stadsvernieuwing en opvulling open plaats.
 Wij kunnen instemmen met het criterium: opvulling open plaats.

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder (opvulling open plaats). In het besluit "grenswaarden binnen zones langs wegen" wordt het criterium "opvullen open plaats" genoemd in artikel 2, lid 2 onder b punt 4.

**De af te geven beschikking is dan ook op dit artikel gebaseerd.**

#### **Beslissing op de aanvraag.**

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten:

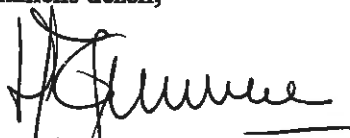
**de hogere grenswaarden (inclusief aftrek van 5 dB(A) op grond van artikel 103 van de Wet geluidhinder) te verlenen voor de nieuw te bouwen appartementengebouwen aan de Oostriklaan in Deventer zoals hiervoor onder "aanleiding verzoek om hogere grenswaarde" is aangegeven.**

**Hierbij dient rekening te worden gehouden met het voorschrift dat het maximaal toegestane binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen de waarde van 35 dB(A) niet te boven mag gaan.**

Deze beschikking is in afschrift gezonden aan:

- fam. A. van Wijk, Colmschaterstraatweg 84, 7429 AB Colmschate;
- mevrouw J. Montfoort en de heer E. Weusthof, Stationsweg 27, 7429 AC Colmschate;
- VROM Inspectie Oost, Postbus 136, 6800 AC Arnhem.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,  
namens dezen,



mevrouw H.G. Jonker,  
teamleider Innovatie, Duurzame ontwikkeling bedrijven en Bedrijfsomgeving

**N.B.** Binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van verzending van bijgaand besluit, kunt u daartegen een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoonnummer 038 425 20 68, faxnummer 038 425 26 16).

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarschriftenprocedure kunt u zich wenden tot de bestuurlijk-juridisch beleidsmedewerker, telefoonnummer 038 425 14 81.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage (telefoonnummer 070 426 42 51).

In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

[www.overijssel.nl](http://www.overijssel.nl)

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25  
Telefax 038 425 26 21

## BEKENDMAKING BESCHIKKING WET GELUIDHINDER

### Vaststelling hogere grenswaarde (wegverkeerslawaai) ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Gedeputeerde Staten van Overijssel maken bekend dat op 29 januari 2002 bij hen is binnengekomen het verzoek van gemeente Deventer om vaststelling van een hogere grenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer van de Oostriklaan ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Gemeente Deventer heeft het voornemen mee te werken aan de bouw van appartementen aan de Oostriklaan.

Er is een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting die de te bouwen appartementen zullen gaan ondervinden zonder de invloed van extra maatregelen die de geluidsoverdracht beperken.

Uit onderzoek is gebleken dat de appartementen een geluidsbelasting zullen gaan ondervinden - vanwege het wegverkeerslawaai afkomstig van de Oostriklaan - hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op grond van artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder is een verzoek tot vaststelling tot hogere grenswaarden gedaan.

De nieuw te bouwen appartementen worden dichterbij de Oostriklaan gebouwd dan in eerdere plannen is aangegeven. Met de hieraan ten grondslag liggende motivatie: "versterking stedenbouwkundige begeleiding van de Oostriklaan", kunnen Gedeputeerde Staten, alhoewel het akoestisch gezien geen goede keuze is, instemmen.

Ter voorbereiding op het verzoek tot vaststelling van deze hogere grenswaarde heeft gemeente Deventer vanaf vrijdag 30 november 2001 tot en met donderdag 27 december 2001 in het gemeentehuis, bij de balie Ruimte, Milieu en Wonen voor eenieder de stukken ter inzage gelegd.

Gedeputeerde Staten hebben de gevraagde hogere grenswaarde van ten hoogste 61 dB(A) *inclusief 5 dB(A) aftrek op basis van artikel 103 van de Wet geluidhinder* ten behoeve van de bouw van appartementen aan de Oostriklaan verleend.

Hierbij moet er rekening mee worden gehouden dat het maximaal toegestane binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen de toegestane waarde van 35 dB(A) niet te boven mag gaan.

Postbank 833220  
ING Bank 69 18 10 893

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar:  
met stadsbus lijn 1 richting Berkum, halte provinciehuis

Bezoekadres  
Luttenbergstraat 2  
Zwolle

Een exemplaar van de beschikking en de bijbehorende stukken liggen vanaf vrijdag 24 mei 2002 tot en met donderdag 4 juli 2002 ter inzage op de navolgende plaatsen:

- het gemeentehuis van Deventer, het gemeentelijk informatiecentrum, balie Ruimte, Milieu en Wonen, Burseplein 10, op werkdagen van 08.30 uur tot en met 14.00 uur en op donderdag eveneens van 18.00 uur tot en met 20.00 uur;
- op afspraak kunnen de stukken eveneens bij Provincie Overijssel, Luttenbergstraat 2 te Zwolle worden ingezien. Hiervoor kunt u bellen naar onderstaand telefoonnummer.

Tevens kunnen de stukken gedurende die periode desgevraagd ten minste drie aaneengesloten uren per week buiten de werkuren worden ingezien. Op verzoek wordt binnen die termijn een kosteloze mondelinge toelichting verstrekt.

Daarvoor kan men telefonisch een afspraak maken bij de eenheid Economie, Milieu en Toerisme van Provincie Overijssel, via telefoonnummer 038 425 14 81. Tegen vergoeding van ten hoogste de kosten wordt een afschrift van de ter inzage gelegde stukken verstrekt.

Een bezwaarschrift tegen deze beschikking kunt u tot en met donderdag 4 juli 2002 richten aan Gedeputeerde Staten van Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening van het bezwaar;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.



Berekening geluidsbelasting op de gevels van de geplande nieuwbouw  
van appartementen te Colmschate t.g.v. weg- en railverkeerslawaaï

### 3 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

#### 3.1 Overdrachtsberekeningen wegverkeerslawaaï

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode II van het reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï. De situatie van geplande nieuwbouw is schematisch verwerkt in een computermodel, waarbij tevens omliggende objecten, die voor de afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn opgenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2011 (10 jaar na uitvoering akoestisch onderzoek). De verkeersintensiteiten voor de Oostriklaan voor het jaar 2011 zijn ontleend aan gegevens van de gemeente Deventer.

De etmaalintensiteit voor de Oostriklaan is gelijk aan 15.171 mvt/etmaal. De nachtperiode is maatgevend voor de berekening van de geluidsbelasting. De nachtuurintensiteit is 1,1% van de etmaalintensiteit en is 166,8 mvt/nachtuur.

De onderverdeling van de verkeersintensiteit per voertuigcategorie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: onderverdeling verkeersintensiteit per voertuigcategorie

Wegvak	% lv	% mv	% zv
Oostriklaan	97	2	1

De Oostriklaan heeft een verharding bestaande uit fijn asfalt. De maximaal toelaatbare snelheid voor deze weg bedraagt 50 km/uur.

De afstand van de gevel van de appartement gebouwen A1, A2 en B tot het midden van de Oostriklaan bedragen respectievelijk 17, 14 en 25 meter.

Op een plattegrondtekening in bijlage 1 worden de rekenpunten weergegeven. De berekeningsresultaten op de rekenpunten zijn in bijlage 2 opgenomen.

In tabel 2 wordt de hoogste geluidsbelasting per bouwlaag en per bouwblok weergegeven. Op de plattegrondtekening in bijlage 1 is middels een *W* aangegeven welke gevels het hier betreft.

Tabel 2: berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï inclusief 5 dB(A) reductie conform art.103Wgh

	Geluidsbelasting [dB(A)]		
	Bouwblok A1	Bouwblok A2	Bouwblok B
begane grond	59	61	56
1 <sup>e</sup> verdieping	59	61	57
2 <sup>e</sup> verdieping	59	61	58
3 <sup>e</sup> verdieping	59	60	57
4 <sup>e</sup> verdieping	59	60	57
5 <sup>e</sup> verdieping	58	60	57



200

100

GEMEENTE DEVENTER		Port.
Nr. 03.8231		
Ontv. 22 APR. 2003		Stad
Aan: RMW/mil		Dep.
Koers		
		www.prv-overijssel.nl

Burgemeester en Wethouders van  
Deventer  
Postbus 5000  
7400 GC DEVENTER

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25  
Telefax 038 425 26 21

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
RMW/RO.02.20033	30 10 02	EMT/2002/3728	16 04 2003

Bijlagen	Doorkiesnummer	Inlichtingen bij
2	425 12 57	mw. W. Currie

18. APR 2003

Onderwerp

**Beschikking** hogere grenswaarden Wet geluidhinder (weg- en railverkeerslawaaï) voor de bouw van een woningcomplex met 30 appartementen aan de Oostriklaan.

Bijgaand ontvangt u de door ons afgegeven beschikking hogere grenswaarden Wet geluidhinder (weg- en railverkeerslawaaï) voor de bouw van een woningcomplex met 30 appartementen aan de Oostriklaan.

Wij vragen u de afgegeven beschikking, bekendmaking en alle stukken behorende bij uw aanvraag ter inzage te leggen conform het genoemde in de bekendmaking.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,  
namens dezen,



mr. drs. H.W.M. Heijman,  
teamleider Innovatie, Duurzame ontwikkeling bedrijven en Bedrijfsomgeving

Postbank 833220  
ING Bank 69 18 10 893

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar:  
met stadsbus lijn 1 richting Berkum, halte provinciehuis

Bezoekadres  
Luttenbergstraat 2  
Zwolle



Een exemplaar van de beschikking en de bijbehorende stukken liggen vanaf vrijdag 25 april 2003 tot en met donderdag 5 juni 2003 ter inzage op de navolgende plaatsen:

- het gemeentehuis van Deventer, het gemeentelijk informatiecentrum, balie Ruimte, Milieu en Wonen, Burseplein 10, op werkdagen van 08.30 uur tot en met 14.00 uur en op donderdag eveneens van 18.00 uur tot en met 20.00 uur;
- op afspraak kunnen de stukken eveneens bij Provincie Overijssel, Luttenbergstraat 2 te Zwolle worden ingezien. Hiervoor kunt u bellen naar onderstaand telefoonnummer.

Tevens kunnen de stukken gedurende die periode desgevraagd ten minste drie aaneengesloten uren per week buiten de werkuren worden ingezien. Op verzoek wordt binnen die termijn een kosteloze mondelinge toelichting verstrekt.

Daarvoor kan men telefonisch een afspraak maken bij de eenheid Economie, Milieu en Toerisme van Provincie Overijssel, via telefoonnummer 038 425 1949. Tegen vergoeding van ten hoogste de kosten wordt een afschrift van de ter inzage gelegde stukken verstrekt.

Een bezwaarschrift tegen deze beschikking kunt u tot en met donderdag 5 juni 2003 richten aan Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening van het bezwaar;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Tijdens de terinzagelegging zijn er geen mondelinge zienswijzen ingebracht.

Er zijn geen schriftelijke zienswijzen ingediend.

#### **Overwegingen ten aanzien van de aanvraag.**

Ten aanzien van het voorliggende verzoek merken wij het volgende op.

- Bij de beslissing op het verzoek zijn de volgende stukken beoordeeld:
  - de aanbiedingsbrief van de gemeente Deventer het verzoek om hogere grenswaarden vast te stellen d.d. 30 oktober 2002, kenmerk RMW/RO/02.20033;
  - het aanvraagformulier hogere grenswaarden Wet geluidhinder, inclusief inlegvel W (wegverkeerslawaaai) en R (railverkeerslawaaai);
  - het akoestisch onderzoek "Berekening geluidsbelasting op de gevels van de geplande nieuwbouw van appartementen te Colmschate t.g.v. . weg- en railverkeerslawaaai, uitgevoerd door Aveco de Bondt raadgevend ingenieursbureau d.d. 25 februari 2002, Werknummer 02.5180.01.
- De genoemde adviseurs als bedoeld in artikel 15 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en artikel 17 van het Besluit geluidhinder spoorwegen zijn niet om advies gevraagd.
- De gemeente Deventer heeft op basis van artikel 83 lid 2 en lid 5 en artikel 106 van de Wet geluidhinder een verzoek tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde ingediend in het kader van een afgifte van een Verklaring van geen bezwaar ex artikel 19, lid 1 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Het gaat om woningen gelegen binnen de bebouwde kom in stedelijk gebied. Gedeputeerde Staten zijn van mening dat de artikelen hier van toepassing zijn.
- Te treffen maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard van zowel railverkeerslawaaai als wegverkeerslawaaai. Vanuit stedenbouwkundige aard is gekozen voor een situering die beter aansluit bij de stedenbouwkundige begeleiding.
- Als ontheffingscriteria conform het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" noemt de gemeente:
  - a. dorps- of stadsvernieuwingsplan;
  - b. opvulling open plaats;
  - c. vervanging bestaande bebouwing.
 Als ontheffingscriteria conform het "Besluit geluidhinder spoorwegen" noemt de gemeente:
  - d. in omgeving station of halte;
  - e. vervanging bestaande bebouwing;
  - f. dorps- of stadsvernieuwingsplan;
  - g. opvulling open plaats.

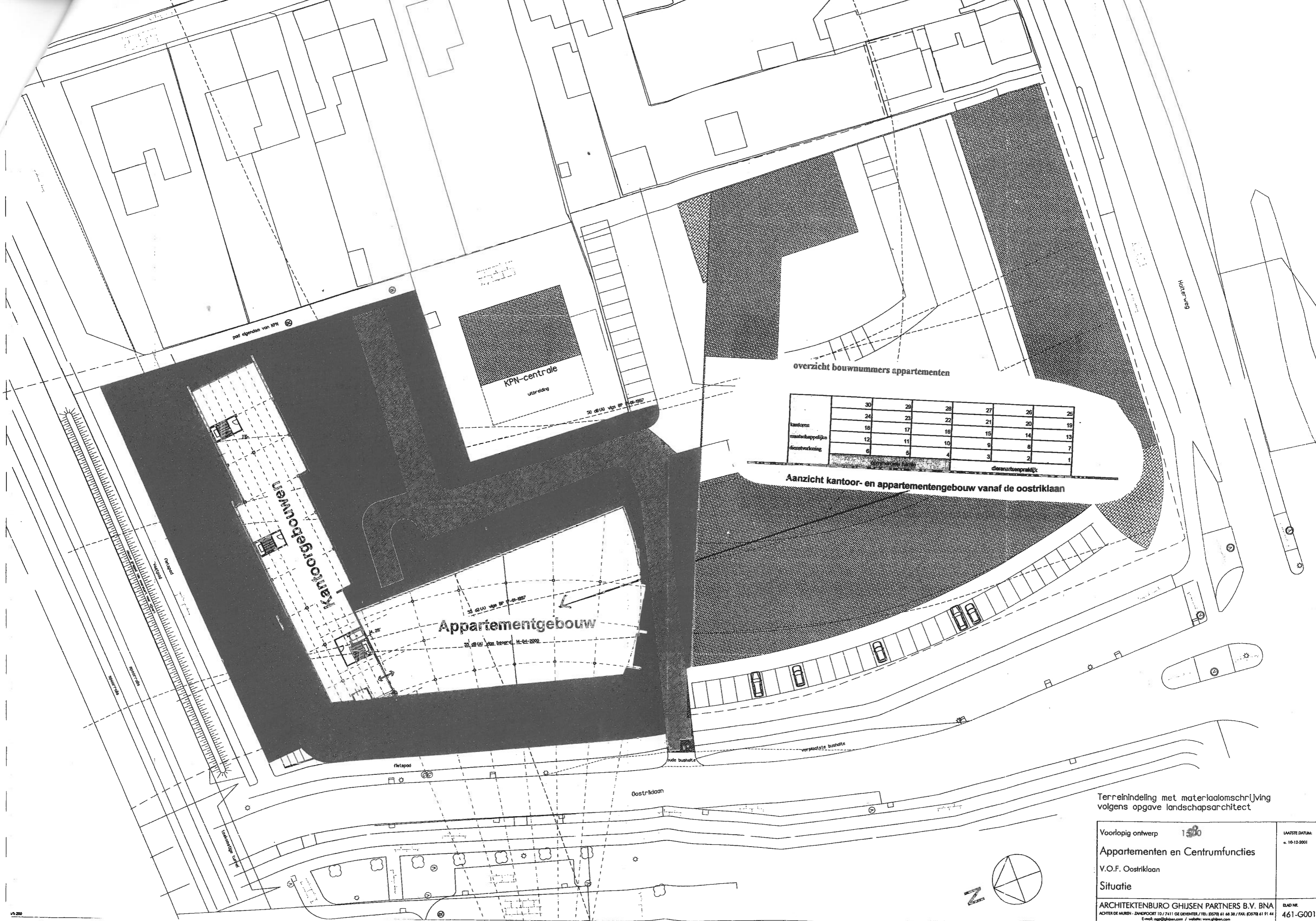
Op basis van de aangeleverde informatie kunnen wij opmaken dat aan zowel criterium b, als c, d, e en g wordt voldaan. Voor criterium a en f hebben wij geen gronden kunnen vinden.

Op basis van artikel 2 lid 2 onder b punt 4 en 5 van het " Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" en van artikel 8 lid 3 onder a punt 1, 4 en 7 van het " Besluit geluidhinder spoorwegen" verlenen we dan ook de beschikking.

#### **Beslissing op de aanvraag.**

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten:

**de door de gemeente Deventer aangevraagde hogere grenswaarden van 59 en 58 dB(A) vanwege wegverkeerslawaaai en 69 en 70 dB(A) vanwege railverkeerslawaaai voor de bouw van het appartementen complex aan de Oostriklaan te verlenen. De verleende hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaaai zijn inclusief de correctie 5 dB(A) op basis van artikel 103 van de Wet geluidhinder. De verleende hogere grenswaarden zijn gebaseerd op artikel 83, lid 2 en lid 5 en artikel 106d, lid 2 van de Wet geluidhinder, juncto artikel 2, lid 2 onder b punt 4 en 5 van het " Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" en artikel 8, lid 3 onder a punt 1, 4 en 7 van het "Besluit geluidhinder spoorwegen".**



KPN-centrale  
uitbreiding

Kantoorgebouwen

Appartementgebouw

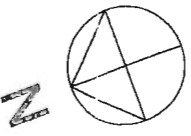
overzicht bouwnummers appartementen

	30	29	28	27	26	25
kantoren	24	23	22	21	20	19
maatschappelijke	18	17	16	15	14	13
diensverkeering	12	11	10	9	8	7
	6	5	4	3	2	1
	diensverkeering					

Aanzicht kantoor- en appartementengebouw vanaf de oostriklaan

Terreinindeling met materiaalomschrijving volgens opgave landschapsarchitect

Voorlopig ontwerp	150	LAATSTE DATUM:	a. 10-12-2001
Appartementen en Centrumfuncties			
V.O.F. Oostriklaan			
Situatie			
ARCHITEKTENBURO GHIJSEN PARTNERS B.V. BNA			BLAD NR.
<small>           ACHTER DE MALEN - ZANDPOORT 10 / 7411 GE DEVENTER / TEL: (0570) 61 68 38 / FAX: (0570) 61 91 44            E-mail: opg@ghijzen.com / website: www.ghijzen.com         </small>			461-G001



In tabel 2 wordt de geluidsbelasting per appartement weergegeven. Deze treedt op aan de westzijde van het bouwblok.

Tabel 2: berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï inclusief 5 dB(A) reductie conform art.103 Wgh

	Geluidsbelasting [dB(A)]
1 <sup>e</sup> verdieping; appartementen nr. 1 t/m 6	59
2 <sup>e</sup> verdieping; appartementen nr. 7 t/m 12	59
3 <sup>e</sup> verdieping; appartementen nr. 13 t/m 18	59
4 <sup>e</sup> verdieping; appartementen nr. 19 t/m 24	59
5 <sup>e</sup> verdieping; appartementen nr. 25 t/m 30	58

### 3.2 Overdrachtsberekeningen railverkeerslawaaï

De berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaaï. De berekeningen worden uitgevoerd met behulp van het akoestisch spoorboekje ASWIN-97 en het DGMR-model.

De situatie van geplande nieuwbouw en het spoor is schematisch verwerkt in een computermodel, waarbij tevens omliggende objecten, die voor de afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn opgenomen. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2010/2015.

De appartementen zijn gelegen achter een kantoorgebouw. De afstand van de spoorlijn tot het dichtst bij de spoorlijn gelegen appartementen bedraagt circa 44 meter. De nachtperiode is maatgevend voor de bepaling van de geluidsbelasting.

Op een plattegrondtekening in bijlage 1 worden de rekenpunten weergegeven. De berekeningsresultaten op de rekenpunten en invoergegevens van het model zijn in bijlage 3 opgenomen.

In tabel 3 wordt de hoogste geluidsbelasting per bouwlaag weergegeven. Deze treedt op aan de westzijde van het bouwblok.

Tabel 3: berekeningsresultaten railverkeerslawaaï

	Geluidsbelasting [dB(A)]
1 <sup>e</sup> verdieping	69
2 <sup>e</sup> verdieping	70
3 <sup>e</sup> verdieping	69
4 <sup>e</sup> verdieping	69
5 <sup>e</sup> verdieping	69

[www.overijssel.nl](http://www.overijssel.nl)

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 88 99  
Telefax 038 425 75 00

#### **Aanvraag.**

Op 3 mei 2006 hebben wij van de gemeente Deventer een aanvraag ontvangen om hogere grenswaarden vast te stellen ten behoeve van het nieuw te bouwen appartementengebouw blok 7 op de locatie "Het Brunsveld" aan de Oostriklaan te Deventer.

#### **Aanleiding aanvraag om hogere grenswaarden.**

De gemeente Deventer heeft het voornemen mee te werken aan het verzoek betreffende de bouw van het nieuw te bouwen appartementengebouw blok 7 op de locatie "Het Brunsveld" aan de Oostriklaan te Deventer.

Ingevolge de bepalingen van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de te verwachten geluidsbelasting die het appartementengebouw zal gaan ondervinden zonder de invloed van extra maatregelen die de geluidsoverdracht beperken.

Uit onderzoek is gebleken dat het appartementengebouw een geluidsbelasting zal gaan ondervinden - vanwege het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Oostriklaan - die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en railverkeerslawaaï afkomstig van het trajectnummer 140 - die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A).

Op grond van artikel 83, lid 5 en artikel 107 van de Wet geluidhinder heeft de gemeente Deventer een hogere waarden aangevraagd.

#### **Terinzagelegging en binnengekomen reacties.**

Het ontwerpverzoek heeft vanaf 6 april 2006 tot en met 19 april 2006 ter inzage gelegen bij de de balie Bouwen en Leefomgeving in het Gemeentelijk Informatiecentrum in het Stadskantoor.

Er zijn geen mondelinge en schriftelijke zienswijzen ingediend.

Bij correspondentie graag ons kenmerk vermelden.

RABO Zwolle 3973.41.121

Per 24 juni 2006 heeft de provincie nieuwe telefoonnummers en e-mailadressen. Het nieuwe algemene nummer is 038 499 88 99, het e-mailadres [postbus@overijssel.nl](mailto:postbus@overijssel.nl).

Bezoekadres  
Luttenbergstraat 2 Zwolle

### Overwegingen ten aanzien van de aanvraag.

Ten aanzien van het voorliggende verzoek merken wij het volgende op.

- Bij de beslissing op het verzoek zijn de volgende stukken beoordeeld:
  - de aanbiedingsbrief van de gemeente Deventer, d.d. 2 mei 2006, kenmerk RMW/RO/2006.04697;
  - het aanvraagformulier hogere grenswaarden Wet geluidhinder, inclusief inlegvel W wegverkeers- en R railverkeerslawaai;
  - het akoestische onderzoek Bepaling geluidsbelasting weg- en railverkeer en geluidwering Woongebouw blok 7 in het plan Brunsveldt te Deventer, d.d. 7 oktober 2005, uitgevoerd door Aveco de Bondt.
- De gemeente Deventer heeft op basis van artikel 83, lid 5 en artikel 107 van de Wet geluidhinder een verzoek tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde ingediend in het kader van procedure ex artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Gedeputeerde Staten echter zijn van mening dat de aanvraag gebaseerd zou moeten zijn op artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder en artikel 8, lid 1 van het Besluit geluidhinder spoorwegen.
- Het gaat om 21 appartementen gelegen binnen de bebouwde kom in stedelijk gebied.
- Te treffen maatregelen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.
- De voorkeursgrenswaarde voor deze appartementen is 57 dB(A) voor railverkeerslawaai en 50 dB(A) voor wegverkeerslawaai;
- De door de gemeente aangevraagde hogere grenswaarden bedragen:

Woningnummer	Railverkeer [dB(A)]	Wegverkeer [dB(A)]
1	63	53
2	63	60
3	62	60
5	64	-
6	65	60
8	62	61
9	-	57
11	66	-
12	66	60
14	63	60
15	-	57
17	68	53
18	68	60
19	65	60
20	64	60
21	58	57
23	69	53
24	69	60
25	65	60
26	65	60
27	61	57

■

■ Als ontheffingscriteria noemt de gemeente voor railverkeer:

- gesitueerd in de omgeving van een station of halte;
- opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- opvulling van een open plaats.

■ Als ontheffingscriteria noemt de gemeente voor wegverkeer:

- opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- opvulling van een open plaats.

Op basis van de aangeleverde informatie kunnen wij opmaken dat aan deze criteria wordt voldaan. Op basis van artikel 2, lid 2 onder b punt 1e en 4e van het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" en van artikel 8, lid 3 onder a punt 1e, 5e en 7e van het "Besluit geluidhinder spoorwegen" verlenen wij dan ook de beschikking..

**Beslissing op de aanvraag.**

Op grond van het voorgaande hebben wij **besloten:**

**de door de gemeente Deventer gevraagde hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeers- en railverkeerslawaai voor het nieuw te bouwen appartementengebouw blok 7 op de locatie "Het Brunsvelt" aan de Oostriklaan te Deventer te verlenen.**

**De verleende hogere grenswaarden zijn inclusief de correctie van 5 dB(A) op basis van artikel 103 van de Wet geluidhinder.**

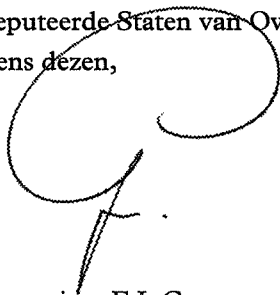
**De verleende hogere grenswaarde is gebaseerd op artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder en artikel 8, lid 1 van het Besluit geluidhinder spoorwegen, juncto artikel 2, lid 2 onder b punt 1e en 4e van het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" en van artikel 8, lid 3 onder a punt 1e, 5e en 7e van het "Besluit geluidhinder spoorwegen".**

**Opgemerkt wordt dat het maximaal toegestane binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woning de wettelijke waarde niet mag overschrijden.**

**Een afschrift van deze beschikking hebben wij gezonden aan:**

Burgemeester en Wethouders van Deventer, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,  
namens dezen,



mevrouw ing. E.J. Graven,  
teamleider Vergunningverlening



## 1 INLEIDING

In opdracht van Woonunie heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woongebouw blok 7 (voormalig woonblok E1) aan de Oostriklaan van het plan Brunsveld te Deventer.

In dit onderzoek is de hogere grenswaarde bepaald ten gevolge van wegverkeerlawaai van de Oostriklaan en railverkeerlawaai van spoorlijn Deventer - Almelo. Tevens zijn de noodzakelijke geluidswerende voorzieningen bepaald om aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit "Geluid van buiten" en aan het binnenniveau zoals beschreven in de Wet geluidhinder te kunnen voldoen.

Voor situering en nummering van ruimten van de appartementen wordt verwezen naar bijlage 1.





## 2 WEGVERKEERSLAWAAI

### 2.1 Wettelijk kader

Het woongebouw valt binnen de geluidszone van de Oostriklaan. In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen de bebouwde kom.

Overeenkomstig artikel 82.1 van de Wet geluidhinder (Wgh) is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde).

Op basis van het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen" kunnen Gedeputeerde Staten voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde vaststellen met een maximum van 65 dB(A) voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 50 dB(A) onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Alvorens de berekeningsresultaten te toetsen aan de grenswaarden dient een aftrek te worden toegepast overeenkomstig artikel 103 Wgh. Deze correctie bedraagt 5 dB(A).

### 2.2 Overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode II van het reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2002. De situatie van geplande nieuwbouw is schematisch verwerkt in een computermodel, waarbij tevens omliggende objecten, die voor de afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn opgenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2015 (10 jaar na uitvoering akoestisch onderzoek). De verkeersintensiteiten voor de Oostriklaan zijn ontleend aan gegevens van de gemeente Deventer voor het jaar 2011. Een groei van 2% per jaar is aangehouden. De nachtperiode is maatgevend voor de bepaling van de geluidsbelasting. De nachtuurintensiteit voor de Oostriklaan bedraagt voor peiljaar 2015 maximaal 180,5 motorvoertuigen.

De onderverdeling van de verkeersintensiteit per voertuigcategorie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: onderverdeling verkeersintensiteit per voertuigcategorie

Wegvak	% lichte voertuigen	% middelzware voertuigen	% zware voertuigen
Oostriklaan	97	2	1

De Oostriklaan heeft een verharding bestaande uit fijn asfalt. De maximaal toelaatbare snelheid voor deze weg bedraagt 50 km/uur.



Op een plattegrondtekening in bijlage 1 worden de rekenpunten weergegeven. De berekeningsresultaten op de rekenpunten zijn in bijlage 2 opgenomen. In tabel 2 zijn de resultaten opgenomen van de rekenpunten inclusief reductie conform artikel 103 Wgh.

Tabel 2: etmaalwaarde wegverkeerslawaai inclusief 5 dB(A) reductie conform art.103 Wgh;

rekenpunt	Etmaalwaarde in dB(A)				
	1.8	5.0	8.0	11.0	14.0
1	60 <sup>1</sup>	60	60	60	60
2	60	60	60	60	60
3	60	61	60	60	60
4	57	57	57	57	57
5	43	43	39	40	40
6	46	37	38	39	39
7	53	54	54	53	53
8	55	56	56	55	55

<sup>1</sup> vet gedrukte waarde: geluidbelasting hoger dan voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A).



### 3 RAILVERKEERSLAWAAI

#### 3.1 Wettelijk kader

De geplande nieuwbouw is gesitueerd binnen de zone van de spoorlijn Deventer - Almelo (traject 140).

Bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone wordt de geluidbelasting van de gevel van woningen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A).

Gedeputeerde Staten kunnen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van woningen een hogere waarde vaststellen tot maximaal 70 dB(A).

Dit is echter alleen mogelijk in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting van de gevel tot 57 dB(A), onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### 3.2 Overdrachtsberekeningen

De berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaaai. De berekeningen worden uitgevoerd met behulp van het akoestisch spoorboekje ASWIN2004 en het Geonoise 5.13. De situatie van geplande nieuwbouw en het spoor is schematisch verwerkt in een computermodel, waarbij tevens omliggende objecten, die voor de afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn opgenomen. De berekeningsresultaten op de rekenpunten zijn in bijlage 2 opgenomen. In tabel 3 worden de etmaalwaarden weergegeven.

Tabel 3: berekeningsresultaten railverkeerslawaaai spoorlijn Deventer - Enschede

rekenpunt	Etmaalwaarde in dB(A)				
	1.8	5.0	8.0	11.0	14.0
1	62	63	64	65	66
2	62	63	64	65	65
3	61	62	63	64	65
4	54	54	55	56	57
5	57	56	57	58	61
6	60	60	62	63	64
7	63	64	66	68	69
8	63	65	66	68	69

<sup>1</sup> vet gedrukte waarde: geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



#### 4 HOGERE GRENSWAARDE

Uit hoofdstuk 2 en 3 blijkt dat voor zowel weg- als railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. In tabel 4 en 5 worden voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai de appartementen genoemd waarvoor een hogere grenswaarde procedure dient te worden opgestart. In bijlage 1 wordt op de plattegronden de nummering van de appartementen weergegeven.

Tabel 4: hogere grenswaarde procedure wegverkeerslawaai;

appartement	hogere grenswaarde in dB(A)
	wegverkeer
2, 3, 6, 7, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25, 26	60
8	61
9, 15, 21, 27	57
1, 17, 23	53

Tabel 5: hogere grenswaarde procedure railverkeerslawaai

appartement	hogere grenswaarde in dB(A)
	railverkeer
15	57
21	58
4, 10	60
27	61
3, 8, 16	62
1, 2, 7, 14, 22	63
5, 13, 20, 28	64
6, 19, 25, 26	65
11, 12	66
17, 18	68
23, 24	69



## 5 BEREKENING GELUIDWERING GEVELS

Volgens het Bouwbesluit mag in het verblijfsgebied van de woning de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai maximaal 35 dB(A) bedragen. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting op de gevel en het toelaatbare binnenniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB(A) lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied. De minimale karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied dient 20 dB(A) te bedragen.

Volgens de Wetgeluidhinder mag het geluidsniveau ( $B_i$ ) in verblijfsruimten ten gevolge van rail- en verkeerslawaai niet hoger zijn dan respectievelijk 37 en 35 dB(A).

Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de tekeningen van Han van Swieten Architecten, project "Het Brunsvelt", projectnr. 800 en datum 20-04-2005.

In onderstaande tabel 6 worden de benodigde karakteristieke geluidweringen en binnenniveau weergegeven.

Tabel 6: benodigde binnenniveau en karakteristieke geluidwering:

appartement	railverkeer		binnenniveau $B_i$ [dB(A)]	wegverkeer		binnenniveau $B_i$ [dB(A)]
	karakteristieke geluidwering in dB(A)			karakteristieke geluidwering in dB(A)		
	verblijfsruimte	verblijfsgebied		verblijfsruimte	verblijfsgebied	
EP01 en EP02, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd EP03 bg, EP03, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd ontmoetingsruimte 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>de</sup>	30	32	37	28	30	35
EP01 zitkamer, 3de t/m 4 <sup>de</sup> verd	32	34	37	28	30	35
EP04, 1 <sup>ste</sup> , 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd EP05, 1 <sup>ste</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd verpleegbadkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd ontmoetingsruimte, 4 <sup>de</sup> verd kantoor bg	28	30	37	28	30	35
EP04, 2 <sup>de</sup> verd	28	30	37	29	31	35

De geluidwering van de gevel is bepaald voor de volgende vertrekken:

- zitkamer;
- slaapkamer;
- kantoor;
- ontmoetingsruimte;
- verpleegbadkamer.



## 5.1 Ventilatie

De vereiste capaciteit van de ventilatie voor verblijfsruimten en verblijfsgebieden is ontleend aan afdeling 3.10 van het Bouwbesluit.

De ventilatievoorziening van een verblijfsgebied moet, bepaald overeenkomstig NEN 1087, een capaciteit hebben van tenminste  $0,9 \text{ dm}^3/\text{s}$  per  $\text{m}^2$  vloeroppervlakte van dat verblijfsgebied. Indien in de verblijfsruimte of het verblijfsgebied een opstelplaats voor een kooktoestel ligt, dient de capaciteit tenminste  $21 \text{ dm}^3/\text{s}$  te bedragen. De ventilatiecapaciteit van een verblijfsruimte moet tenminste  $7 \text{ dm}^3/\text{s}$  bedragen. Minimaal 50% van de ventilatiecapaciteit van een verblijfsgebied moet rechtstreeks via de buitengevel gerealiseerd worden.

## 5.2 Rekenmethode geluidwering gevels

De karakteristieke geluidwering is bepaald overeenkomstig NEN 5077, "Geluidwering in gebouwen". De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma "geluidwering gevels", versie V4.3 van DGMR.

Voor de geluidisolatiewaarden van de toe te passen bouwmaterialen is gebruik gemaakt van datalijsten zoals vermeld in de herziene rekenmethode geluidwering gevels (publicatie 112, VROM '89) en de rekenmethode GGG '97 (Intergemeentelijke Werkgroep Bouwfysica Grote Gemeenten).

Wanneer de geluidniveaus voor de verschillende gevelvlakken niet gelijk zijn kan met de geluidniveaucorrectieterm ( $C_i$ ) het niveau voor het betreffende gevelvlak gecorrigeerd worden. Deze situaties kunnen zich voordoen bij hoekkamers en zolderkamers met flauw hellend of platdak waar één van de vlakken door afscherming of een kleinere zichthoek op de bron aan een lager geluidsniveau blootstaat. De geluidwering wordt hierbij gerelateerd aan de geluidbelasting van het referentievlak (dit is het vlak met de hoogste geluidbelasting).



### 5.3 Constructie van de woning

Bij de berekeningen zijn de hierna te noemen standaard materialen en constructies als uitgangspunt genomen. De met een \*-teken aangegeven voorzieningen zijn aanvullende voorzieningen. De plaats van de voorzieningen wordt in bijlage 1 op de aanzichttekeningen weergegeven.

- **gevel:**
  - geïsoleerde spouwmuur, massa  $400 \text{ kg/m}^2$ ,  $R_A = 51 \text{ dB(A)}$ ;
  - spouwconstructie met spouw van min. 100 mm met daarin minerale wol, stijlen h.o.h. 400 mm, massa  $30 - 40 \text{ kg/m}^2$ ,  $R_A = 30 \text{ dB(A)}$ ;
- **glas:**
  - luchtgevuld, 4-12-5 mm,  $R_A = 29 \text{ dB(A)}$ ;
  - \* Contrasonor 33/37 L,  $R_A = 34 \text{ dB(A)}$ , (zie bijlage 1, oostgevel);
  - \* Contrasonor Cilence 41/44 AST,  $R_A = 40 \text{ dB(A)}$ , (zie bijlage 1, zuidgevel);
- **suskast:**
  - Alusta Virgo Alumien 100 inbouw,  $q_v = 14,0 \text{ dm}^3/\text{s/m}^1$  en  $D_{NA} = 39 \text{ dB(A)}$  (alle gevels);
- **kierdichting:**
  - enkele kierdichting en naaddichting, kierdichtingsklasse 2; (bijvoorbeeld Deventerprofiel,  $40 \text{ dB(A)}$ ). Beglazing in kozijn voorzien van schuimband met gekitte topafdichting. Beglazing in kozijn voorzien van 3 mm schuimband.

Indien akoestisch gezien gelijkwaardig, kunnen andere materialen toegepast worden. Hierbij dient er op gelet te worden dat de  $R_A$ -waarde (spectrum wegverkeer) groter of gelijk is dan bovengenoemde  $R_A$  waarden.

### 5.4 Rekenresultaten

De berekening van de karakteristieke geluidwering van de maatgevende verblijfsruimten en/of verblijfsgebieden wordt weergegeven in bijlage 3.

In tabel 7 en 8 volgt een overzicht van de vereiste en de berekende karakteristieke geluidwering van de gevel van de verschillende maatgevende verblijfsruimten en verblijfsgebieden t.g.v. respectievelijk rail- en wegverkeerslawaai.



Tabel 7: karakteristieke geluidwering gevel t.g.v. railverkeerlawaai;

verblijfsruimte	Binnenniveau B <sub>i</sub> [dB(A)]	karakteristieke geluidwering in dB(A)			
		verblijfsruimte		verblijfsgebied	
		vereist	berekend	vereist	berekend
01 EP01 zitkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	37	30	31	32	32
02 EP01 slaapkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	32	30	35	32	32
03 EP02 zitkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	36	30	32	32	32
04 EP02 slaapkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	35	30	32		
01 EP01 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	37	32	34	34	34
02 EP01 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	34	32	35		
03 EP02 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	36	32	35	34	34
04 EP02 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	37	32	33		
05 EP03 zitkamer, bg	32	30	35	32	34
06 EP03 slaapkamer, bg	35	30	33		
07 kantoor, bg	28	28	38	30	38
08 kantoor, bg	28	28	38		
09 ontmoetingsruimte, 1 <sup>ste</sup> t/m 2 <sup>de</sup> verd	31	30	35	32	35
10 EP04 zitkamer, 1 <sup>ste</sup> , 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	34	28	32	30	33
11 EP04 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> , 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	22	28	43		
12 EP05 zitkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	34	28	32	30	34
13 EP05 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	22	28	43		
14 verpleegbadkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd	32	28	32	30	31
15 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd	34	28	31		
16 EP03 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	33	30	32	32	32
17 EP03 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	34	30	32		
18 ontmoetingsruimte, 4 <sup>de</sup> verd	33	28	31	30	31





Tabel 8: karakteristieke geluidwering gevel t.g.v. wegverkeerlawaai;

verblijfsruimte	Binnenniveau B <sub>i</sub> [dB(A)]	karakteristieke geluidwering in dB(A)			
		verblijfsruimte		verblijfsgebied	
		vereist	berekend	vereist	berekend
01 EP01 zitkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	31	28	35	30	36
02 EP01 slaapkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	21	28	44	30	36
03 EP02 zitkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	34	28	32	30	33
04 EP02 slaapkamer, bg t/m 2 <sup>de</sup> verd	31	28	35	30	33
01 EP01 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	27	28	40	30	40
02 EP01 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	21	28	44	30	40
03 EP02 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	32	28	35	30	35
04 EP02 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	31	28	35	30	35
05 EP03 zitkamer, bg	33	28	32	30	31
06 EP03 slaapkamer, bg	35	28	30	30	31
07 kantoor, bg	21	28	43	30	43
08 kantoor, bg	22	28	43	30	43
09 ontmoetingsruimte, 1 <sup>ste</sup> t/m 2 <sup>de</sup> verd	34	28	30	30	30
10 EP04 zitkamer, 1 <sup>ste</sup> 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	35	28	31	30	32
11 EP04 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	31	28	34	30	32
12 EP05 zitkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	30	28	36	30	36
13 EP05 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	31	28	34	30	36
14 verpleegbadkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd	20	28	44	30	43
15 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> t/m 3 <sup>de</sup> verd	22	28	43	30	43
16 EP03 zitkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	35	28	30	30	30
17 EP03 slaapkamer, 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	35	28	31	30	30
18 ontmoetingsruimte, 4 <sup>de</sup> verd	22	28	43	30	43
10 EP04 zitkamer, 1 <sup>ste</sup> 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	35	29	31	31	32
11 EP04 slaapkamer, 1 <sup>ste</sup> 3 <sup>de</sup> t/m 4 <sup>de</sup> verd	32	29	34	31	32



## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Woonunie heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woongebouw blok 7 (voormalig woonblok E1) aan de Oostriklaan van het plan Brunsvelt te Deventer.

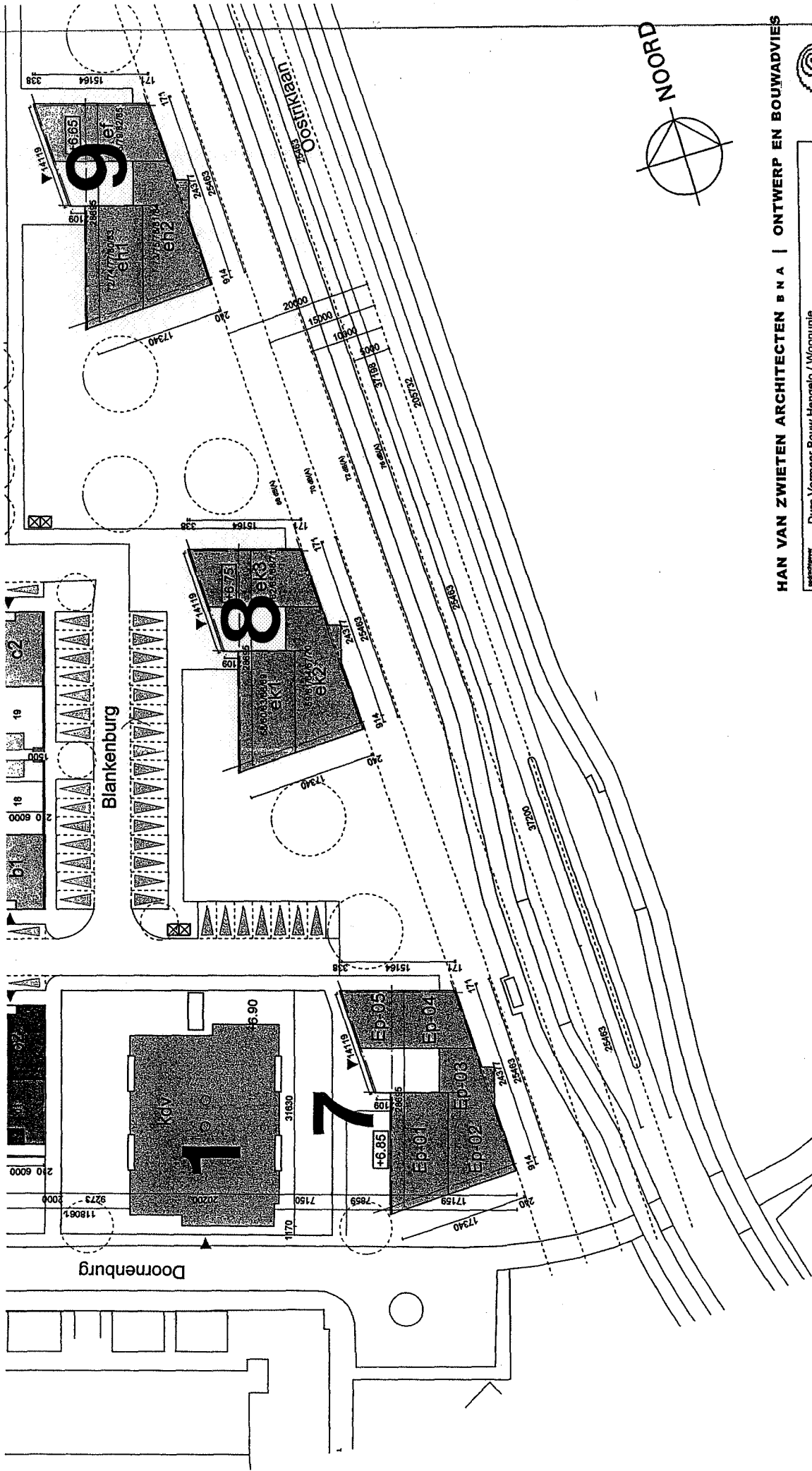
In dit onderzoek is de hogere grenswaarde bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oostriklaan en railverkeerslawaai van spoorlijn Deventer - Almelo. Tevens zijn de noodzakelijke geluidswerende voorzieningen bepaald om aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit "Geluid van buiten" en aan het binnenniveau zoals beschreven in de Wet geluidhinder te kunnen voldoen.

Door burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer dient bij Gedeputeerde Staten een gemotiveerd verzoek tot hogere grenswaarde ingediend te worden ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oostriklaan en railverkeerslawaai van de spoorlijn Deventer - Almelo.

Met de in paragraaf 3.4 en op de aanzichten van bijlage 1 genoemde geluidwerende voorzieningen wordt voldaan aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit en aan het gestelde binnenniveau in de verblijfsruimten en -gebieden.

---

**Bijlage 1:  
aanzichten, nummering ruimten en situering akoestische  
voorzieningen**



**HAN VAN ZWIETEN ARCHITECTEN BNA | ONTWERP EN BOUWADVIES**



architect	Dura Vermeer Bouw Hengelo / Woonunie		
projectnaam	Deventer, Het Brunsveld		
ontwerp	Situatie blok 7		
datum	25-05-05	schaal	1:500
projectleider	Jaap Kuhn	bestand	800-S3
medeontwerper	W.G. van	omvang	A3
schalenummer	800	tekennummer	S-04p

postbus 12, 3800 AA Amersfoort  
 tel. (033) 489 22 80  
 fax (033) 489 22 87  
 www.hanvanzieten.nl

- 17 veranda's
- 18 woonkamer met (open)
- 19 badkamer
- 20 woefkeuken (voedselbereiding)
- 21 woefkeuken (afwasruimte)
- 22 woefkeuken (ruimte)
- 23 slaapkamer met
- 24 slaapkamer met
- 25 slaapkamer
- 26 slaapkamer met
- 27 slaapkamer met
- 28 slaapkamer met
- 29 slaapkamer met
- 30 slaapkamer met
- 31 slaapkamer met
- 32 slaapkamer met
- 33 slaapkamer met
- 34 slaapkamer met
- 35 slaapkamer met
- 36 slaapkamer met
- 37 slaapkamer met
- 38 slaapkamer met
- 39 slaapkamer met
- 40 slaapkamer met
- 41 slaapkamer met
- 42 slaapkamer met
- 43 slaapkamer met
- 44 slaapkamer met
- 45 slaapkamer met
- 46 slaapkamer met
- 47 slaapkamer met
- 48 slaapkamer met
- 49 slaapkamer met
- 50 slaapkamer met
- 51 slaapkamer met
- 52 slaapkamer met
- 53 slaapkamer met
- 54 slaapkamer met
- 55 slaapkamer met
- 56 slaapkamer met
- 57 slaapkamer met
- 58 slaapkamer met
- 59 slaapkamer met
- 60 slaapkamer met
- 61 slaapkamer met
- 62 slaapkamer met
- 63 slaapkamer met
- 64 slaapkamer met

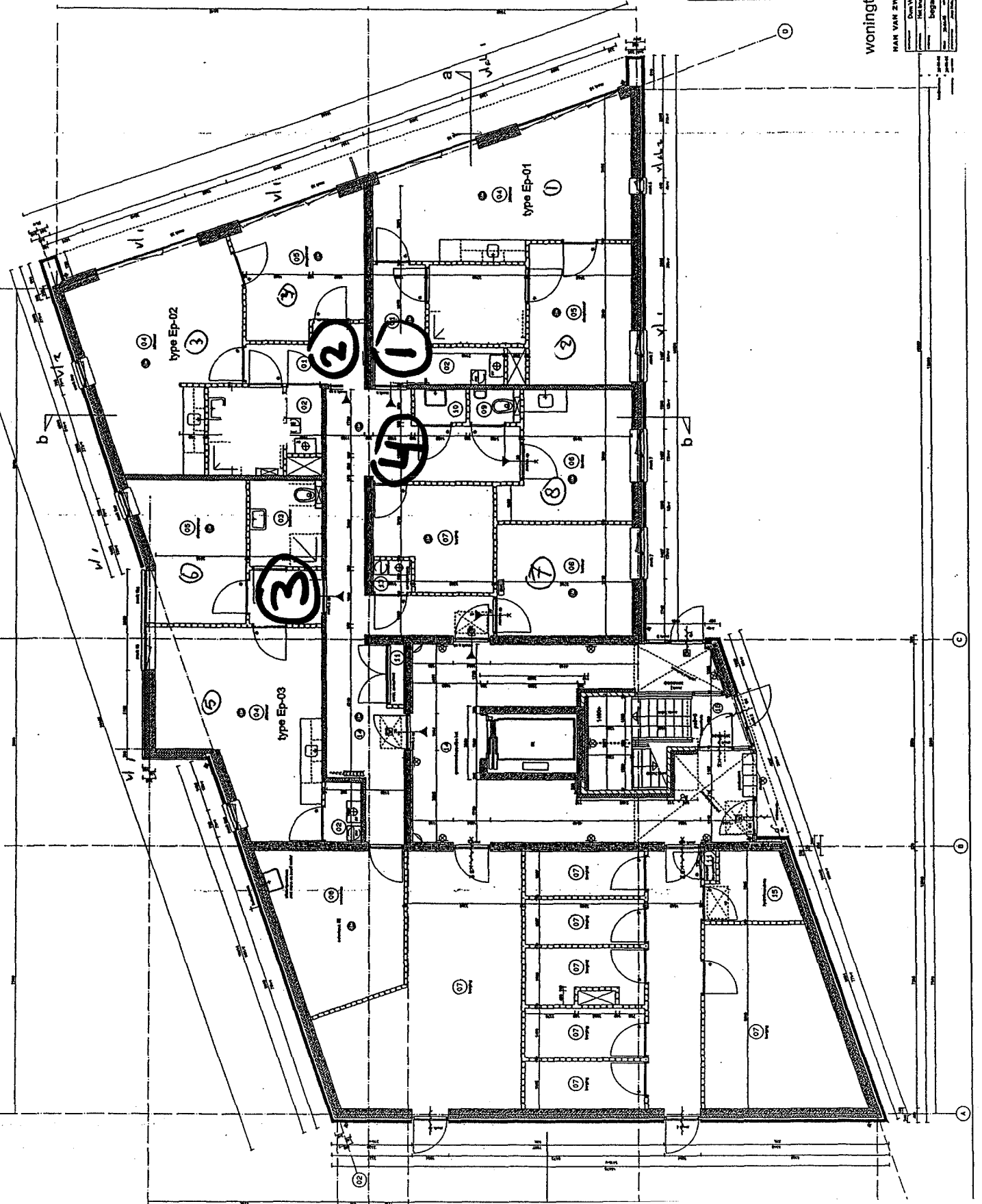
№	omschrijving	hoeveelheid	omschrijving	hoeveelheid
1	veranda's		18	veranda's
2	woonkamer met (open)		19	woonkamer met (open)
3	badkamer		20	badkamer
4	woefkeuken (voedselbereiding)		21	woefkeuken (voedselbereiding)
5	woefkeuken (afwasruimte)		22	woefkeuken (afwasruimte)
6	woefkeuken (ruimte)		23	woefkeuken (ruimte)
7	slaapkamer met		24	slaapkamer met
8	slaapkamer met		25	slaapkamer met
9	slaapkamer		26	slaapkamer
10	slaapkamer met		27	slaapkamer met
11	slaapkamer met		28	slaapkamer met
12	slaapkamer met		29	slaapkamer met
13	slaapkamer met		30	slaapkamer met
14	slaapkamer met		31	slaapkamer met
15	slaapkamer met		32	slaapkamer met
16	slaapkamer met		33	slaapkamer met
17	slaapkamer met		34	slaapkamer met
18	slaapkamer met		35	slaapkamer met
19	slaapkamer met		36	slaapkamer met
20	slaapkamer met		37	slaapkamer met
21	slaapkamer met		38	slaapkamer met
22	slaapkamer met		39	slaapkamer met
23	slaapkamer met		40	slaapkamer met
24	slaapkamer met		41	slaapkamer met
25	slaapkamer met		42	slaapkamer met
26	slaapkamer met		43	slaapkamer met
27	slaapkamer met		44	slaapkamer met
28	slaapkamer met		45	slaapkamer met
29	slaapkamer met		46	slaapkamer met
30	slaapkamer met		47	slaapkamer met
31	slaapkamer met		48	slaapkamer met
32	slaapkamer met		49	slaapkamer met
33	slaapkamer met		50	slaapkamer met
34	slaapkamer met		51	slaapkamer met
35	slaapkamer met		52	slaapkamer met
36	slaapkamer met		53	slaapkamer met
37	slaapkamer met		54	slaapkamer met
38	slaapkamer met		55	slaapkamer met
39	slaapkamer met		56	slaapkamer met
40	slaapkamer met		57	slaapkamer met
41	slaapkamer met		58	slaapkamer met
42	slaapkamer met		59	slaapkamer met
43	slaapkamer met		60	slaapkamer met
44	slaapkamer met		61	slaapkamer met
45	slaapkamer met		62	slaapkamer met
46	slaapkamer met		63	slaapkamer met
47	slaapkamer met		64	slaapkamer met

architectenbureau

woningtype E

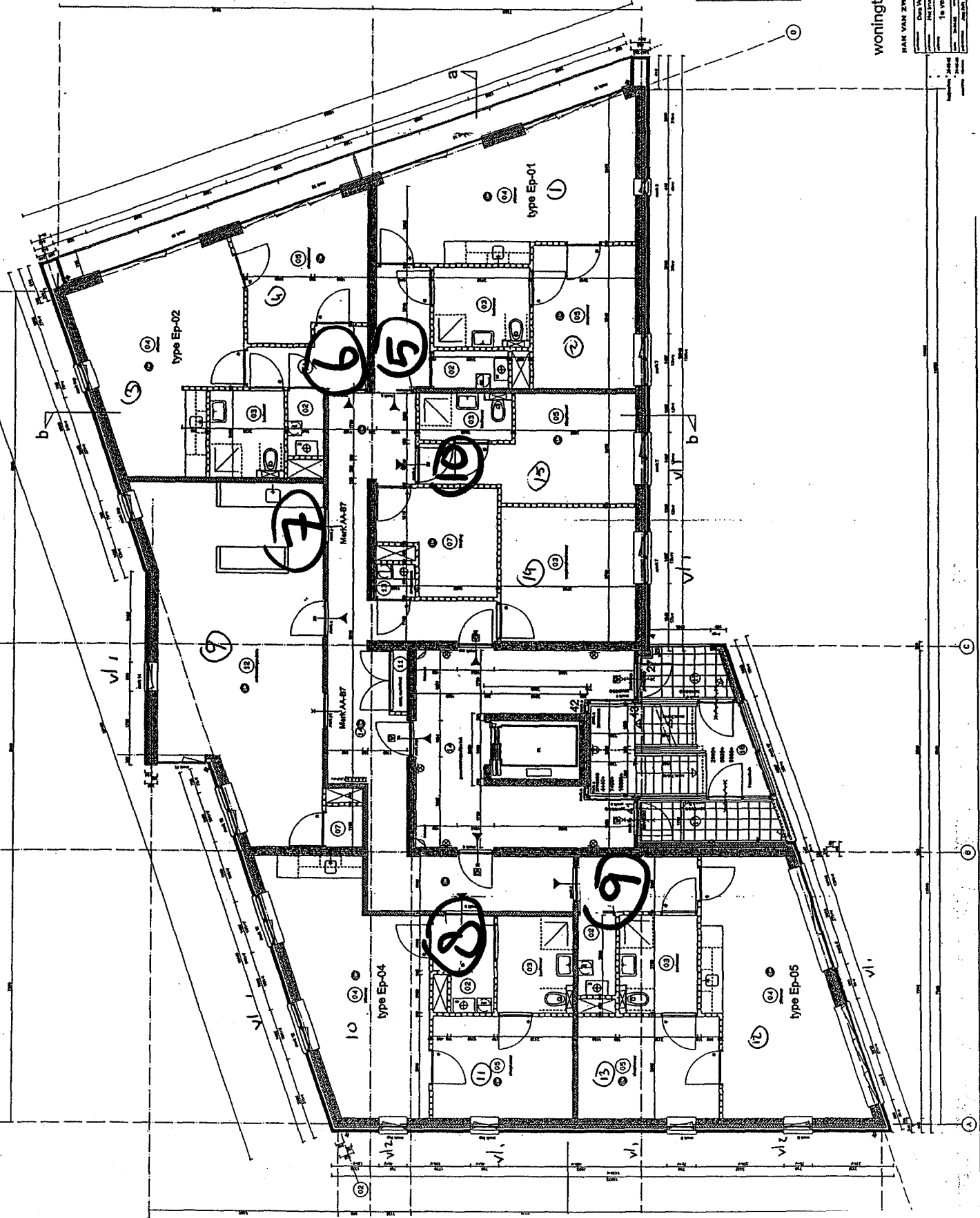
MAN VAN ZWIJTEN ARCHITECTEN B.V. | ONTWERP EN BOUWADVIES

Client	Deen Vennootschap B.V. / Woningbouw
Project	Woningbouwproject
Projectnummer	800
Projectnaam	E-P05
Projectlocatie	logische grond
Projectstart	
Projecteinde	
Projectstatus	
Projecttype	
Projectomvang	
Projectkosten	
Projectrisico	
Projectcomplexiteit	
Projectduur	
Projectteam	
Projectleiding	
Projectmedewerkers	
Projectoverzicht	
Projectdocumentatie	
Projectcommunicatie	
Projectrapportage	
Projectevaluatie	
Projectarchivering	
Projectbeheer	
Projectcontrole	
Projectaanpak	
Projectresultaat	
Projectconclusie	
Projectaanbeveling	
Projectaanpak	
Projectresultaat	
Projectconclusie	
Projectaanbeveling	



- 01 verduurzaming
- 02 extra raamoppervlakte (over)
- 03 isolatie
- 04 verduurzaming (verduurzaming)
- 05 verduurzaming (interieur)
- 06 verduurzaming (over)
- 07 extra raamoppervlakte
- 08 extra raamoppervlakte
- 09 isolatie
- 10 extra raamoppervlakte
- 11 verduurzaming (interieur)
- 12 extra raamoppervlakte (buiten)
- 13 verduurzaming (interieur)
- 14 extra raamoppervlakte (over)
- 15 verduurzaming (interieur)
- 16 verduurzaming (interieur)
- 17 verduurzaming (interieur)

№	omschrijving	toelichting	toelichting	toelichting	toelichting
1	verduurzaming				
2	extra raamoppervlakte (over)				
3	isolatie				
4	verduurzaming (verduurzaming)				
5	verduurzaming (interieur)				
6	verduurzaming (over)				
7	extra raamoppervlakte				
8	extra raamoppervlakte				
9	isolatie				
10	extra raamoppervlakte				
11	verduurzaming (interieur)				
12	extra raamoppervlakte (buiten)				
13	verduurzaming (interieur)				
14	extra raamoppervlakte (over)				
15	verduurzaming (interieur)				
16	verduurzaming (interieur)				
17	verduurzaming (interieur)				



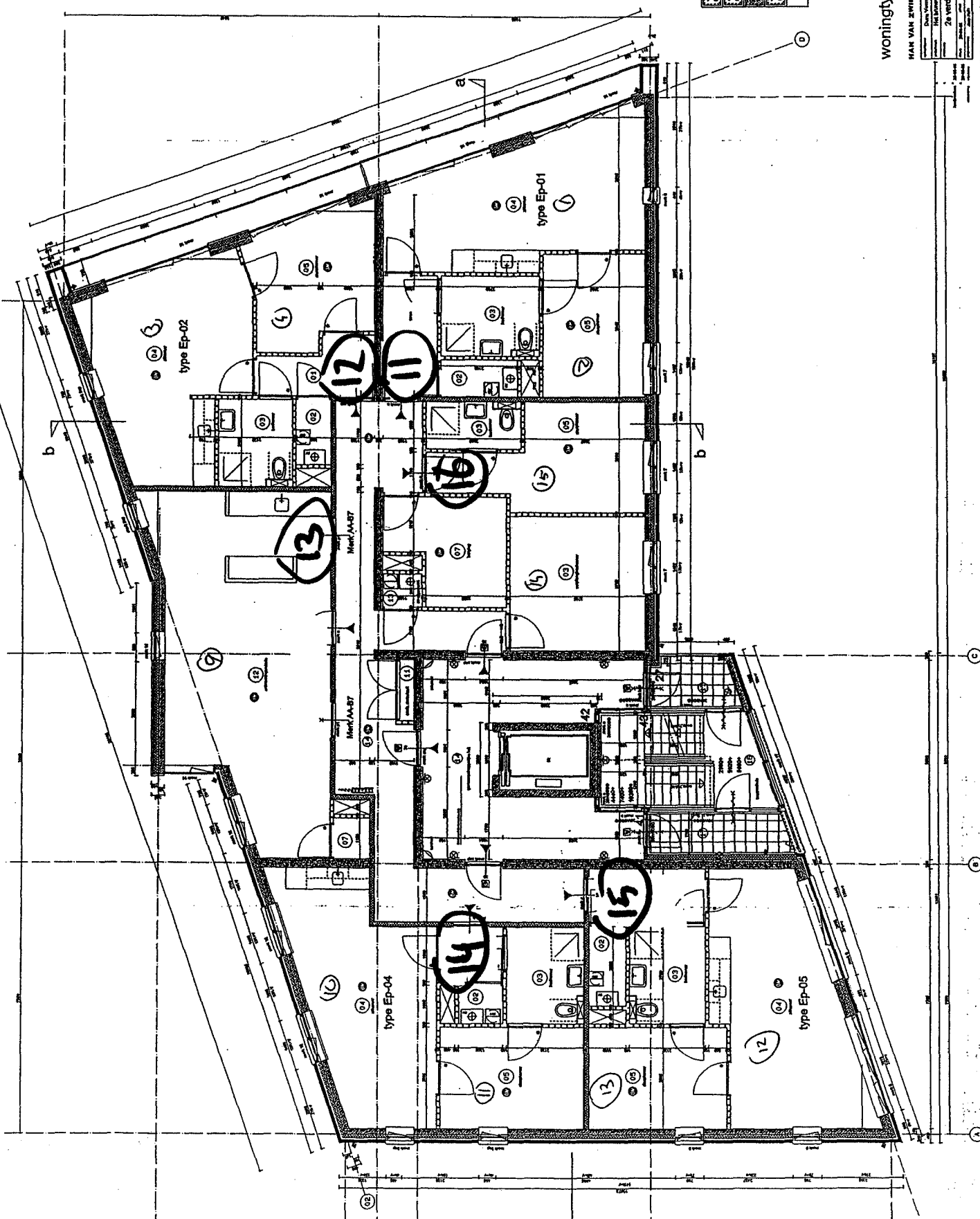
woningtype E

MAN VAN ZWIJTEN ARCHITECTEN B.V. | ONTWERP EN BOUWADVIES

800		E-P006	
in verduurzaming			
ontwerp	12-11-2012	tekening	12-11-2012
aanpak	12-11-2012	aanpak	12-11-2012
aanpak	12-11-2012	aanpak	12-11-2012
aanpak	12-11-2012	aanpak	12-11-2012
aanpak	12-11-2012	aanpak	12-11-2012
aanpak	12-11-2012	aanpak	12-11-2012

- 11 verduidelijking
- 12 vloerbedekking (vloer)
- 13 bad/wc
- 14 verduidelijking (verduidelijking)
- 15 verduidelijking (verduidelijking)
- 16 verduidelijking (verduidelijking)
- 17 verduidelijking (verduidelijking)
- 18 verduidelijking (verduidelijking)
- 19 verduidelijking (verduidelijking)
- 20 verduidelijking (verduidelijking)
- 21 verduidelijking (verduidelijking)
- 22 verduidelijking (verduidelijking)
- 23 verduidelijking (verduidelijking)
- 24 verduidelijking (verduidelijking)
- 25 verduidelijking (verduidelijking)
- 26 verduidelijking (verduidelijking)
- 27 verduidelijking (verduidelijking)
- 28 verduidelijking (verduidelijking)
- 29 verduidelijking (verduidelijking)
- 30 verduidelijking (verduidelijking)
- 31 verduidelijking (verduidelijking)
- 32 verduidelijking (verduidelijking)
- 33 verduidelijking (verduidelijking)
- 34 verduidelijking (verduidelijking)
- 35 verduidelijking (verduidelijking)
- 36 verduidelijking (verduidelijking)
- 37 verduidelijking (verduidelijking)
- 38 verduidelijking (verduidelijking)
- 39 verduidelijking (verduidelijking)
- 40 verduidelijking (verduidelijking)
- 41 verduidelijking (verduidelijking)
- 42 verduidelijking (verduidelijking)
- 43 verduidelijking (verduidelijking)
- 44 verduidelijking (verduidelijking)
- 45 verduidelijking (verduidelijking)
- 46 verduidelijking (verduidelijking)
- 47 verduidelijking (verduidelijking)
- 48 verduidelijking (verduidelijking)
- 49 verduidelijking (verduidelijking)
- 50 verduidelijking (verduidelijking)

№	omschrijving	hoeveelheid	eenheid	toelichting
1	verduidelijking			
2	verduidelijking			
3	verduidelijking			
4	verduidelijking			
5	verduidelijking			
6	verduidelijking			
7	verduidelijking			
8	verduidelijking			
9	verduidelijking			
10	verduidelijking			
11	verduidelijking			
12	verduidelijking			
13	verduidelijking			
14	verduidelijking			
15	verduidelijking			
16	verduidelijking			
17	verduidelijking			
18	verduidelijking			
19	verduidelijking			
20	verduidelijking			
21	verduidelijking			
22	verduidelijking			
23	verduidelijking			
24	verduidelijking			
25	verduidelijking			
26	verduidelijking			
27	verduidelijking			
28	verduidelijking			
29	verduidelijking			
30	verduidelijking			
31	verduidelijking			
32	verduidelijking			
33	verduidelijking			
34	verduidelijking			
35	verduidelijking			
36	verduidelijking			
37	verduidelijking			
38	verduidelijking			
39	verduidelijking			
40	verduidelijking			
41	verduidelijking			
42	verduidelijking			
43	verduidelijking			
44	verduidelijking			
45	verduidelijking			
46	verduidelijking			
47	verduidelijking			
48	verduidelijking			
49	verduidelijking			
50	verduidelijking			



woningtype E

RIJK VAN ZWIJGEN ARCHITECTEN B.V. | ONTWERP EN BOUWADVIES

Deen Vennootschap Brouwerij / Woningbouw

Van der Grinten, Directeur

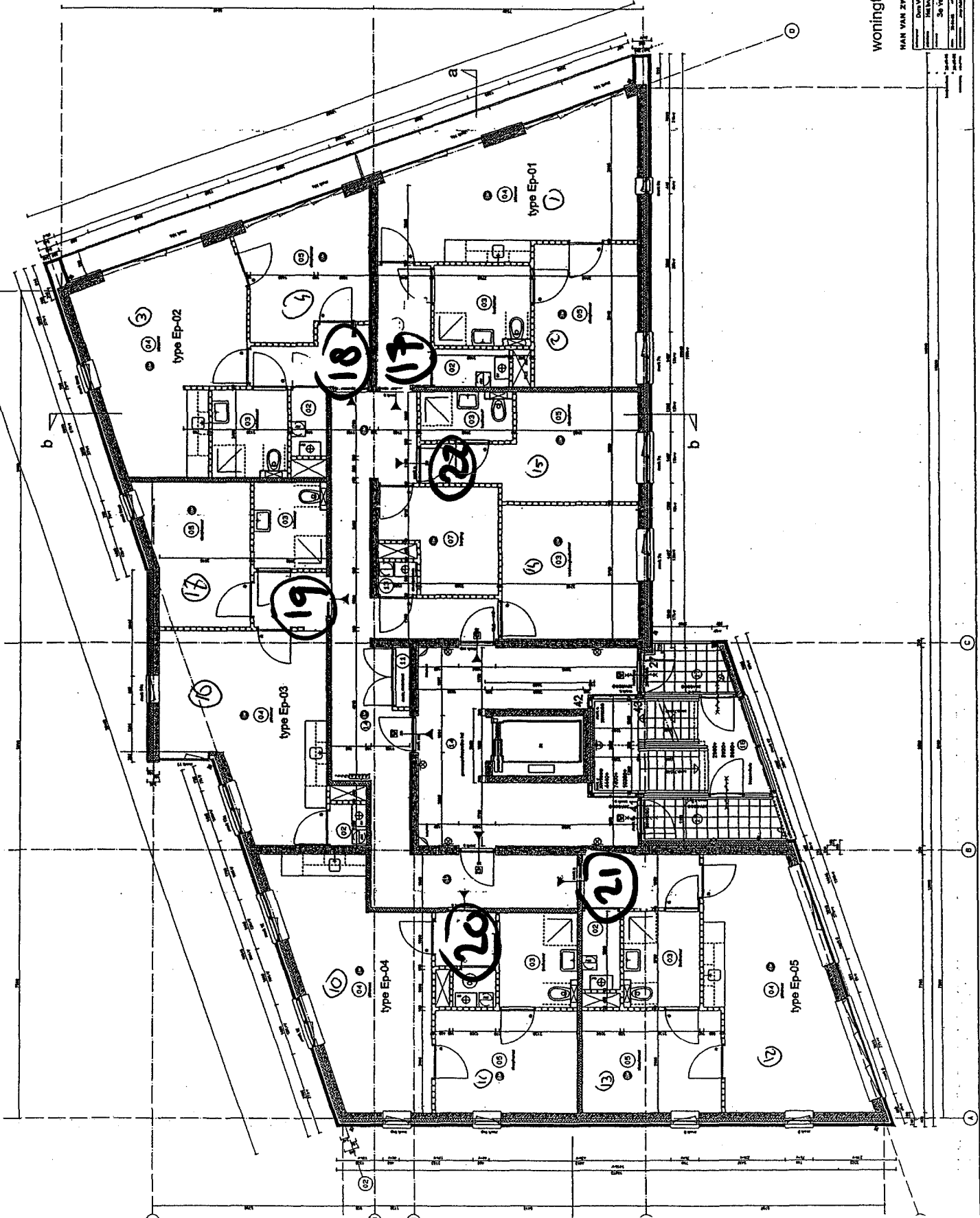
Zie vermelding

800

E-P07B

- 11 verduidelijken
- 12 verduidelijken (verduidelijken)
- 13 verduidelijken (verduidelijken)
- 14 verduidelijken (verduidelijken)
- 15 verduidelijken (verduidelijken)
- 16 verduidelijken (verduidelijken)
- 17 verduidelijken (verduidelijken)
- 18 verduidelijken (verduidelijken)
- 19 verduidelijken (verduidelijken)
- 20 verduidelijken (verduidelijken)
- 21 verduidelijken (verduidelijken)
- 22 verduidelijken (verduidelijken)
- 23 verduidelijken (verduidelijken)
- 24 verduidelijken (verduidelijken)
- 25 verduidelijken (verduidelijken)
- 26 verduidelijken (verduidelijken)
- 27 verduidelijken (verduidelijken)
- 28 verduidelijken (verduidelijken)
- 29 verduidelijken (verduidelijken)
- 30 verduidelijken (verduidelijken)
- 31 verduidelijken (verduidelijken)
- 32 verduidelijken (verduidelijken)
- 33 verduidelijken (verduidelijken)
- 34 verduidelijken (verduidelijken)
- 35 verduidelijken (verduidelijken)
- 36 verduidelijken (verduidelijken)
- 37 verduidelijken (verduidelijken)
- 38 verduidelijken (verduidelijken)
- 39 verduidelijken (verduidelijken)
- 40 verduidelijken (verduidelijken)
- 41 verduidelijken (verduidelijken)
- 42 verduidelijken (verduidelijken)
- 43 verduidelijken (verduidelijken)
- 44 verduidelijken (verduidelijken)
- 45 verduidelijken (verduidelijken)
- 46 verduidelijken (verduidelijken)
- 47 verduidelijken (verduidelijken)
- 48 verduidelijken (verduidelijken)
- 49 verduidelijken (verduidelijken)
- 50 verduidelijken (verduidelijken)

Type		Materiaal		Kleur		Textuur	
№	Naam	№	Naam	№	Naam	№	Naam
1	...	1	...	1	...	1	...
2	...	2	...	2	...	2	...
3	...	3	...	3	...	3	...
4	...	4	...	4	...	4	...
5	...	5	...	5	...	5	...
6	...	6	...	6	...	6	...
7	...	7	...	7	...	7	...
8	...	8	...	8	...	8	...
9	...	9	...	9	...	9	...
10	...	10	...	10	...	10	...
11	...	11	...	11	...	11	...
12	...	12	...	12	...	12	...
13	...	13	...	13	...	13	...
14	...	14	...	14	...	14	...
15	...	15	...	15	...	15	...
16	...	16	...	16	...	16	...
17	...	17	...	17	...	17	...
18	...	18	...	18	...	18	...
19	...	19	...	19	...	19	...
20	...	20	...	20	...	20	...
21	...	21	...	21	...	21	...
22	...	22	...	22	...	22	...
23	...	23	...	23	...	23	...
24	...	24	...	24	...	24	...
25	...	25	...	25	...	25	...
26	...	26	...	26	...	26	...
27	...	27	...	27	...	27	...
28	...	28	...	28	...	28	...
29	...	29	...	29	...	29	...
30	...	30	...	30	...	30	...
31	...	31	...	31	...	31	...
32	...	32	...	32	...	32	...
33	...	33	...	33	...	33	...
34	...	34	...	34	...	34	...
35	...	35	...	35	...	35	...
36	...	36	...	36	...	36	...
37	...	37	...	37	...	37	...
38	...	38	...	38	...	38	...
39	...	39	...	39	...	39	...
40	...	40	...	40	...	40	...
41	...	41	...	41	...	41	...
42	...	42	...	42	...	42	...
43	...	43	...	43	...	43	...
44	...	44	...	44	...	44	...
45	...	45	...	45	...	45	...
46	...	46	...	46	...	46	...
47	...	47	...	47	...	47	...
48	...	48	...	48	...	48	...
49	...	49	...	49	...	49	...
50	...	50	...	50	...	50	...



woningtype E

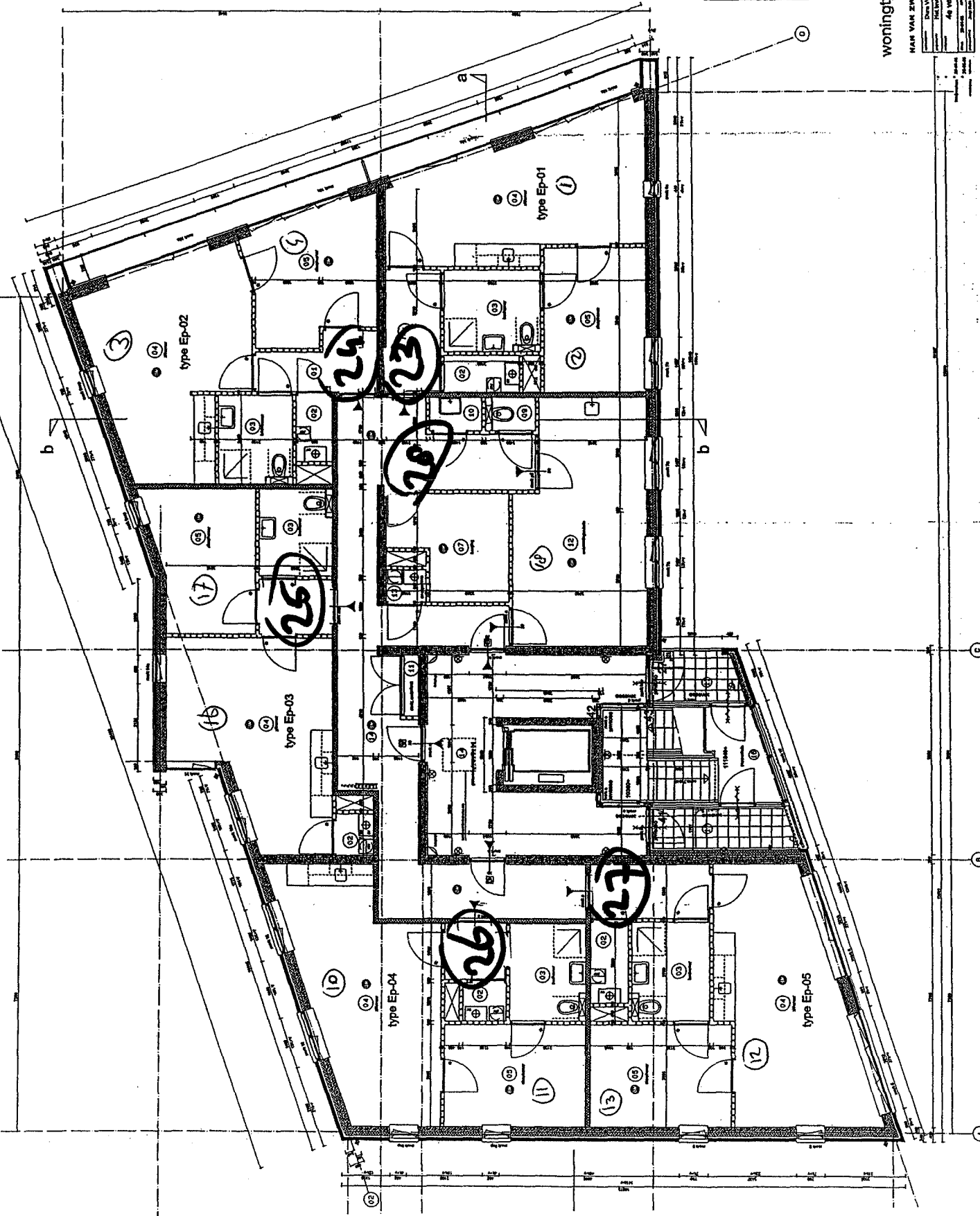
HAN VAN ZWIJTEN ARCHITECTEN B.V. | ONTWERP EN BOUWADVIES

Projectnaam	800
Opdrachtgever	E-P08
Projectlocatie	
Projectnummer	
Projectdatum	
Projectstatus	
Projectfase	
Projectbudget	
Projectrisico	
Projectkwaliteit	
Projectcommunicatie	
Projectdocumentatie	
Projectoverzicht	
Projectrapportage	
Projectevaluatie	
Projectafsluiting	



- 01 Versterkte
- 02 Elektrische installatie (voort)
- 03 Dakvloer
- 04 Hoofdafdekking (parkeerdekking)
- 05 Wandafdekking (interieur)
- 06 Wandafdekking (exterieur)
- 07 Interieurwanden
- 08 Interieurvloeren
- 09 Interieurdeuren
- 10 Afsluitbare ramen (i.g., u.v.g.)
- 11 Wanden en plafonds (interieur)
- 12 Wanden en plafonds (exterieur)
- 13 Wanden en plafonds (dak)
- 14 Wanden en plafonds (binnen)
- 15 Wanden en plafonds (buiten)
- 16 Wanden en plafonds (dak)
- 17 Wanden en plafonds (binnen)
- 18 Wanden en plafonds (buiten)
- 19 Wanden en plafonds (dak)
- 20 Wanden en plafonds (binnen)
- 21 Wanden en plafonds (buiten)
- 22 Wanden en plafonds (dak)

Wand	15	100	100	
Plafond	15	100	100	
Dak	15	100	100	
Vloer	15	100	100	
Deur	15	100	100	
Ramen	15	100	100	
Binnen	15	100	100	
Buiten	15	100	100	



woningtype E

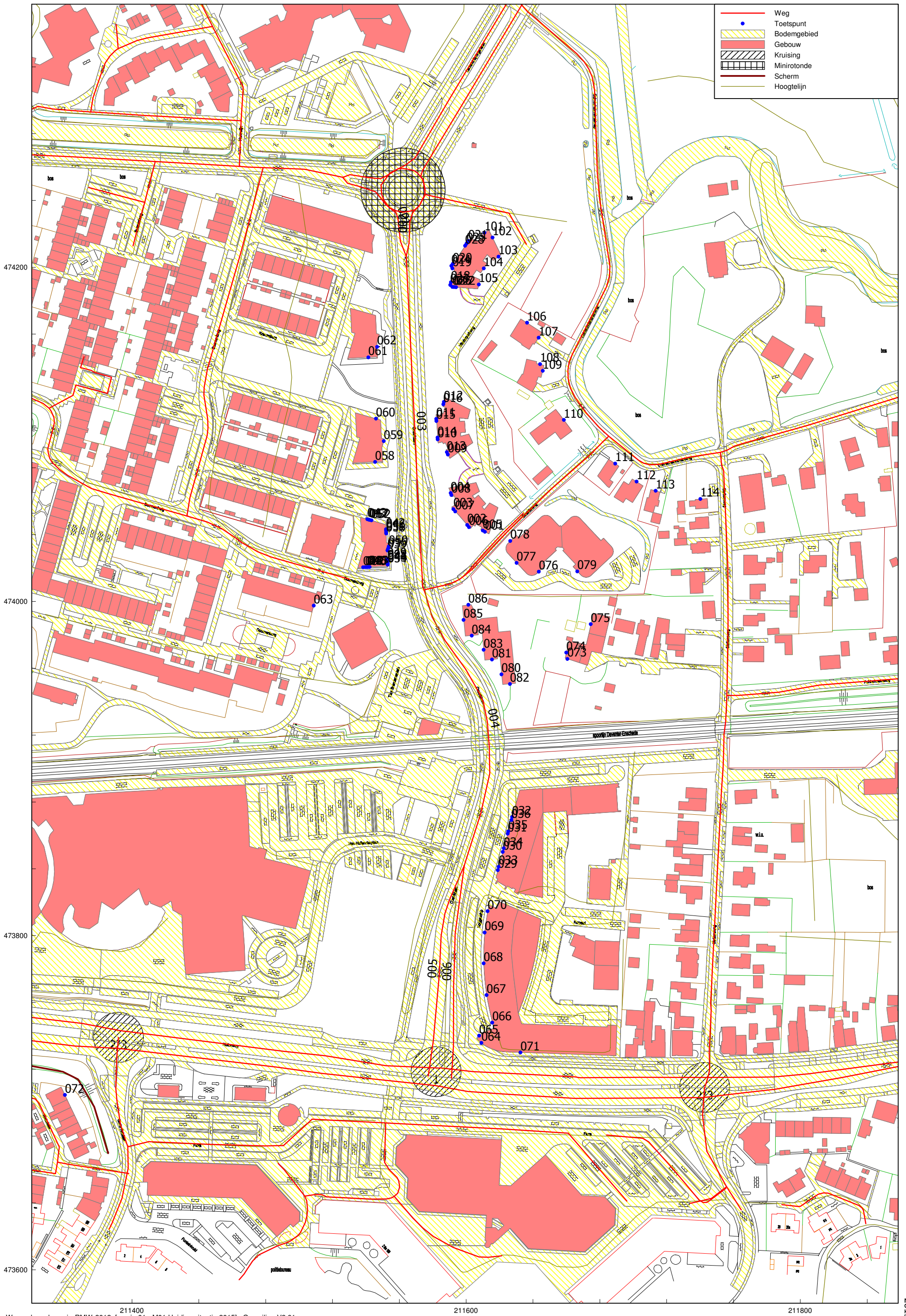
HAAR VAN SWIETEN ARCHITECTEN B.V. | ONTWERP EN BOUWADVIES

800

E-P09

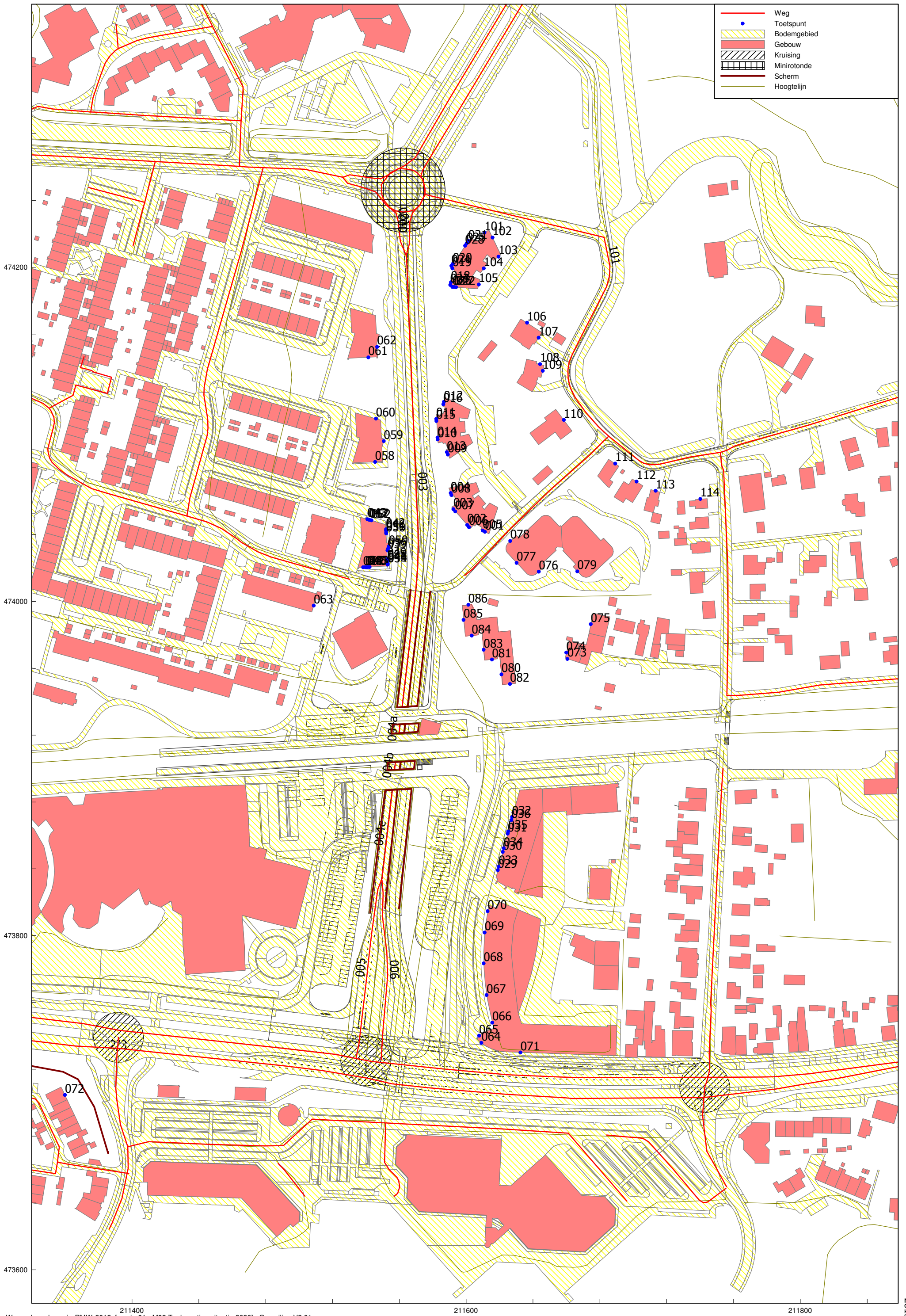
4e verdieping

## **BIJLAGE 2    REKENMODEL**



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [versie 01 - M01 Huidige situatie 2015], Geomilieu V2.61

Figuur 1 Overzicht rekenmodel huidige situatie



Figuur 2 Overzicht rekenmodel toekomstige situatie

Invoergegevens  
Beoordelingspunten

Alcedo  
20155079

Model: M01 Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
002	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
003	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	6,01	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
006	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	5,98	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
007	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	5,94	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
008	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	5,94	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
009	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	5,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	5,94	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
014	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	5,94	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
015	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	5,94	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
016	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	5,95	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	16,50	Ja
017	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	5,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	5,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	5,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	5,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	5,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	5,95	Relatief	--	4,50	--	10,50	13,50	16,50	Ja
023	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	5,95	Relatief	--	4,50	--	10,50	13,50	16,50	Ja
024	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	5,94	Relatief	--	4,50	--	10,50	13,50	16,50	Ja
025	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	5,96	Relatief	--	4,50	--	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	5,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
028	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	5,94	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
029	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,58	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
030	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,48	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
031	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,47	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
032	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,47	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
033	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	7,56	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
034	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	7,48	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
035	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	7,47	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
036	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	7,47	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
037	Doornenburg 203-245 woning 1 HGW 53 dB(A)	6,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Doornenburg 203-245 woning 2 HGW 60 dB(A)	6,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
039	Doornenburg 203-245 woning 3 HGW 60 dB(A)	6,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
040	Doornenburg 203-245 woning 5 geen HGW	6,37	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Doornenburg 203-245 woning 6 HGW 60 dB(A)	6,30	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Doornenburg 203-245 woning 8 HGW 61 dB(A)	6,05	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Doornenburg 203-245 woning 9 HGW 57 dB(A)	6,01	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Doornenburg 203-245 woning 11 geen HGW	6,38	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
045	Doornenburg 203-245 woning 12 HGW 60 dB(A)	6,31	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
046	Doornenburg 203-245 woning 14 HGW 60 dB(A)	6,06	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
047	Doornenburg 203-245 woning 15 HGW 57 dB(A)	6,01	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
048	Doornenburg 203-245 woning 17 HGW 53 dB(A)	6,37	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
049	Doornenburg 203-245 woning 18 HGW 60 dB(A)	6,28	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
050	Doornenburg 203-245 woning 19 HGW 60 dB(A)	6,18	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
051	Doornenburg 203-245 woning 20 HGW 60 dB(A)	6,07	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
052	Doornenburg 203-245 woning 21 HGW 57 dB(A)	6,01	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
053	Doornenburg 203-245 woning 23 HGW 53 dB(A)	6,37	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
054	Doornenburg 203-245 woning 24 HGW 60 dB(A)	6,32	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
055	Doornenburg 203-245 woning 25 HGW 60 dB(A)	6,19	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
056	Doornenburg 203-245 woning 26 HGW 60 dB(A)	6,08	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
057	Doornenburg 203-245 woning 27 HGW 57 dB(A)	6,01	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
058	Doornenburg 1-27 zuidgevel	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
059	Doornenburg 1-27 oostgevel	5,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
060	Doornenburg 1-27 noordgevel	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
061	Kranenburg 57-83 zuidgevel	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
062	Kranenburg 57-83 oostgevel	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
063	Doornenburg 270-384	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
064	Koggeschip	7,82	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	Koggeschip	7,82	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
066	Koggeschip	7,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

## Invoergegevens Beoordelingspunten

Alcedo  
20155079

Model: M01 Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067	Koggeschip	7,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
068	Koggeschip	7,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
069	Koggeschip	7,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
070	Koggeschip	7,77	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
071	Koggeschip	7,78	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
072	Waterlelie 14	7,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Stationsweg 23 zuidgevel	7,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Stationsweg 23 westgevel	6,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Stationsweg 27	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Ooatriksweg 2-70 zuidoostgevel	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
077	Ooatriksweg 2-70 zuidwestgevel	6,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
078	Ooatriksweg 2-70 noordwestgevel	6,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
079	Ooatriksweg 2-70 zuidwestgevel	6,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
081	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
082	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
083	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
084	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	6,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
085	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	6,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
086	Ooatriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
101	Vlinderparkweg 2-42	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	Vlinderparkweg 2-42	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
103	Vlinderparkweg 2-42	5,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104	Vlinderparkweg 2-42	5,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	Vlinderparkweg 2-42	5,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
106	Colmschaterstraatweg 84	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Colmschaterstraatweg 84	6,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Colmschaterstraatweg 84A	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Colmschaterstraatweg 84A	6,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Ooatriksweg 1	6,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Ooatriksweg 76	6,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Colmschaterstraatweg 84B	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Colmschaterstraatweg 86	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Stationsweg 43	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja







# Invoergegevens

## Wegen huidige situatie 2015

Alcedo  
2015079

Model: M01 Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2241,00	6,89	3,31	0,51	95,68	98,10	96,73	4,10	1,84	3,15	0,22	0,05	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen	
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	6874,00	6,70	3,40	0,75	92,70	96,56	92,63	5,38	2,70	5,58	1,92	0,74	1,79	lager dan 70km/h - overige wegen	
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	9099,00	6,48	3,50	1,02	88,33	94,70	86,51	7,97	4,15	9,26	3,70	1,15	4,23	lager dan 70km/h - overige wegen	
Colmschaterstraatweg		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	19,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	8468,00	6,47	3,55	1,02	91,36	96,12	89,96	6,04	3,08	7,06	2,59	0,79	2,98	lager dan 70km/h - overige wegen	
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	9099,00	6,48	3,50	1,02	88,33	94,70	86,51	7,97	4,15	9,26	3,70	1,15	4,23	lager dan 70km/h - overige wegen	
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	4385,00	6,68	3,46	0,75	96,45	98,34	96,39	2,86	1,40	2,97	0,69	0,26	0,64	lager dan 70km/h - overige wegen	
Swanenburg		0,00	6,37	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	71,00	7,10	2,60	0,55	98,59	98,81	98,21	1,27	1,07	1,61	0,14	0,12	0,18	lager dan 70km/h - overige wegen	
Swanenburg		0,00	6,37	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	98,00	7,10	2,58	0,56	97,94	98,27	97,42	1,85	1,56	2,32	0,21	0,17	0,26	lager dan 70km/h - overige wegen	
Lage Weteringsweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	8,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Slangenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	204,00	7,10	2,58	0,56	99,01	99,17	98,76	0,89	0,75	1,12	0,10	0,08	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen	
Vlinderparkweg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	82,50	7,10	2,58	0,56	98,18	98,46	97,70	1,64	1,39	2,07	0,18	0,15	0,23	lager dan 70km/h - overige wegen	
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	4385,00	6,68	3,46	0,75	96,45	98,34	96,39	2,86	1,40	2,97	0,69	0,26	0,64	lager dan 70km/h - overige wegen	
Swanenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	181,00	7,10	2,58	0,56	98,33	98,59	97,90	1,50	1,27	1,89	0,17	0,14	0,21	lager dan 70km/h - overige wegen	
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	103,00	7,10	2,58	0,56	99,02	99,18	98,77	0,88	0,74	1,11	0,10	0,08	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen	
Colmschaterstraatweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	59,00	7,10	2,60	0,55	98,30	98,57	97,86	1,53	1,29	1,93	0,17	0,14	0,21	lager dan 70km/h - overige wegen	
Wezel		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	90,00	7,10	2,60	0,55	98,89	99,06	98,59	1,00	0,85	1,27	0,11	0,09	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen	
Gele Iis		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	130,00	7,10	2,58	0,56	98,46	98,70	98,06	1,39	1,17	1,75	0,15	0,13	0,19	lager dan 70km/h - overige wegen	
Waterliele		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	121,00	7,10	2,58	0,56	98,34	98,60	97,91	1,49	1,26	1,88	0,17	0,14	0,21	lager dan 70km/h - overige wegen	
Van der Vlughtstraat		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	284,00	7,09	2,61	0,56	98,23	98,51	97,78	1,59	1,34	2,00	0,18	0,15	0,22	lager dan 70km/h - overige wegen	
Van Ravesteynpad		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	50,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	531,00	7,09	2,59	0,57	98,49	98,72	98,10	1,36	1,15	1,71	0,15	0,13	0,19	lager dan 70km/h - overige wegen	
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	440,00	7,09	2,59	0,57	98,86	99,03	98,57	1,03	0,87	1,29	0,11	0,10	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bonte salie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	25,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bereklaauw		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	63,00	7,10	2,60	0,55	98,40	98,66	97,99	1,44	1,21	1,81	0,16	0,13	0,20	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bereklaauw		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	63,00	7,10	2,60	0,55	98,40	98,66	97,99	1,44	1,21	1,81	0,16	0,13	0,20	lager dan 70km/h - overige wegen	
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1412,00	7,07	2,59	0,60	98,79	98,98	98,49	1,09	0,92	1,36	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen	
Oostrikplein		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	85,00	7,10	2,60	0,55	98,82	99,00	98,51	1,06	0,90	1,34	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bonte salie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	137,00	7,10	2,58	0,56	99,27	99,38	99,08	0,66	0,56	0,83	0,07	0,06	0,09	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bonte salie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	137,00	7,10	2,58	0,56	99,27	99,38	99,08	0,66	0,56	0,83	0,07	0,06	0,09	lager dan 70km/h - overige wegen	
Bonte salie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	69,00	7,10	2,60	0,55	98,54	98,77	98,17	1,31	1,11	1,65	0,15	0,12	0,18	lager dan 70km/h - overige wegen	
Gele Iis		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	90,00	7,10	2,60	0,55	98,89	99,06	98,59	1,00	0,85	1,27	0,11	0,09	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	269,00	7,10	2,56	0,57	91,79	92,99	89,83	6,72	5,74	8,32	1,49	1,27	1,85	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	162,00	7,10	2,58	0,56	95,66	96,32	94,57	3,91	3,31	4,89	0,43	0,37	0,54	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	8,18	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Waterliele		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	43,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Waterliele		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	43,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	301,00	7,10	2,56	0,57	93,66	94,61	92,11	5,71	4,85	7,10	0,63	0,54	0,79	lager dan 70km/h - overige wegen	
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	288,00	7,10	2,56	0,57	93,72	94,66	92,19	5,65	4,81	7,03	0,63	0,53	0,78	lager dan 70km/h - overige wegen	
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	8619,00	6,90	2,60	0,85	98,98	99,13	98,76	0,92	0,78	1,12	0,10	0,09	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen	
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	596,00	7,09	2,59	0,57	99,83	99,86	99,79	0,15	0,13	0,19	0,02	0,01	0,02	lager dan 70km/h - overige wegen	
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Van der Vlughtstraat		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	101,00	7,10	2,58	0,56	97,01	97,48	96,26	2,69	2,27	3,37	0,30	0,25	0,37	lager dan 70km/h - overige wegen	
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	596,00	7,09	2,59	0,57	99,83	99,86	99,79	0,15	0,13	0,19	0,02	0,01	0,02	lager dan 70km/h - overige wegen	
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	60,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen	
Eekhoorn		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen

Invoergegevens  
Wegen huidige situatie 2015

Alcedo  
20155079

Model: M01 Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
	Hermelijn	0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	8772,00	6,90	2,58	0,86	98,98	99,13	98,74	0,92	0,78	1,13	0,10	0,09	0,13	lager dan 70km/h - overige wegen
	Eekhoorn	0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	60,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen



# Invoergegevens

## Wegen toekomstige situatie 2026

Alcedo  
20155079

Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2313,00	6,87	3,37	0,51	99,37	99,74	99,55	0,53	0,23	0,40	0,10	0,03	0,06	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2313,00	6,87	3,37	0,51	99,37	99,74	99,55	0,53	0,23	0,40	0,10	0,03	0,06	lager dan 70km/h - overige wegen
Zwaluwenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	2313,00	6,87	3,37	0,51	99,37	99,74	99,55	0,53	0,23	0,40	0,10	0,03	0,06	lager dan 70km/h - overige wegen
Veldpaperweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2330,00	6,88	3,34	0,51	97,75	99,11	98,41	1,65	0,73	1,26	0,61	0,16	0,33	lager dan 70km/h - overige wegen
Veldpaperweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2330,00	6,88	3,34	0,51	97,75	99,11	98,41	1,65	0,73	1,26	0,61	0,16	0,33	lager dan 70km/h - overige wegen
Veldpaperweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2330,00	6,88	3,34	0,51	97,75	99,11	98,41	1,65	0,73	1,26	0,61	0,16	0,33	lager dan 70km/h - overige wegen
Grote Ratelaar		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1542,00	6,87	3,37	0,51	99,26	99,73	99,49	0,48	0,21	0,37	0,26	0,06	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen
Grote Ratelaar		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1981,00	7,08	2,81	0,47	69,32	85,92	76,71	19,97	10,82	16,84	10,70	3,26	6,45	lager dan 70km/h - overige wegen
Grote Ratelaar		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	3354,00	6,99	3,04	0,49	81,34	92,17	86,45	12,14	6,02	9,79	6,52	1,81	3,76	lager dan 70km/h - overige wegen
Veldpaperweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2330,00	6,88	3,34	0,51	97,75	99,11	98,41	1,65	0,73	1,26	0,61	0,16	0,33	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2313,00	6,87	3,37	0,51	99,37	99,74	99,55	0,53	0,23	0,40	0,10	0,03	0,06	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2313,00	6,87	3,37	0,51	99,37	99,74	99,55	0,53	0,23	0,40	0,10	0,03	0,06	lager dan 70km/h - overige wegen
Zwaluwenburg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	3582,00	6,87	3,37	0,51	98,65	99,47	99,04	1,04	0,46	0,79	0,32	0,08	0,17	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	6984,00	6,70	3,41	0,75	93,95	97,17	93,89	4,43	2,21	4,59	1,62	0,62	1,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	6984,00	6,70	3,41	0,75	93,95	97,17	93,89	4,43	2,21	4,59	1,62	0,62	1,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	7288,00	6,70	3,40	0,75	93,36	96,93	93,34	4,44	2,23	4,62	2,20	0,84	2,04	lager dan 70km/h - overige wegen
Swanenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	181,00	7,10	2,58	0,56	98,33	98,59	97,90	1,50	1,27	1,89	0,17	0,14	0,21	lager dan 70km/h - overige wegen
Swanenburg		0,00	6,37	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	98,00	7,10	2,58	0,56	97,94	98,27	97,42	1,85	1,56	2,32	0,21	0,17	0,26	lager dan 70km/h - overige wegen
Swanenburg		0,00	6,37	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	71,00	7,10	2,60	0,55	98,59	98,81	98,21	1,27	1,07	1,61	0,14	0,12	0,18	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	7288,00	6,70	3,40	0,75	93,36	96,93	93,34	4,44	2,23	4,62	2,20	0,84	2,04	lager dan 70km/h - overige wegen
Stationsweg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	200,00	7,09	2,57	0,58	92,11	93,27	90,24	6,53	5,57	8,08	1,36	1,16	1,68	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	103,00	7,10	2,58	0,56	99,02	99,18	98,77	0,88	0,74	1,11	0,10	0,08	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen
Slangenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	204,00	7,10	2,58	0,56	99,01	99,17	98,76	0,89	0,75	1,12	0,10	0,08	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	333,00	7,09	2,61	0,56	98,79	98,98	98,48	1,09	0,92	1,37	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	333,00	7,09	2,61	0,56	98,79	98,98	98,48	1,09	0,92	1,37	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	74,00	7,10	2,60	0,55	98,64	98,86	98,29	1,22	1,03	1,54	0,14	0,11	0,17	lager dan 70km/h - overige wegen
Lage Weteringsweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	8,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	95,00	7,10	2,58	0,56	97,89	98,21	97,33	1,90	1,61	2,40	0,21	0,18	0,27	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	202,00	7,10	2,58	0,56	98,51	98,74	98,12	1,34	1,13	1,69	0,15	0,13	0,19	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	6984,00	6,70	3,41	0,75	93,95	97,17	93,89	4,43	2,21	4,59	1,62	0,62	1,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Colmschaterstraatweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	300,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Colmschaterstraatweg
Holterweg		0,00	--	W11	Dunne deklagen A	50	9053,00	6,46	3,60	1,01	92,97	96,89	91,80	4,88	2,47	5,71	2,15	0,65	2,49	lager dan 70km/h - overige wegen
Colmschaterstraatweg		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	19,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	9053,00	6,46	3,60	1,01	92,97	96,89	91,80	4,88	2,47	5,71	2,15	0,65	2,49	Oostriklaan
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	9540,00	6,47	3,54	1,02	90,18	95,61	88,62	6,66	3,43	7,76	3,16	0,97	3,62	Oostriklaan
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	9540,00	6,47	3,54	1,02	90,18	95,61	88,62	6,66	3,43	7,76	3,16	0,97	3,62	Oostriklaan
Oostriksweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	151,00	7,10	2,58	0,56	99,33	99,44	99,16	0,60	0,50	0,76	0,07	0,06	0,08	lager dan 70km/h - overige wegen
Colmschaterstraatweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	250,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	2286,50	6,89	3,31	0,51	96,17	98,32	97,11	3,62	1,62	2,78	0,21	0,05	0,11	lager dan 70km/h - overige wegen
Holterweg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	6984,00	6,70	3,41	0,75	93,95	97,17	93,89	4,43	2,21	4,59	1,62	0,62	1,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	5103,50	6,68	3,46	0,75	97,21	98,69	97,16	2,24	1,10	2,33	0,55	0,21	0,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	5103,50	6,68	3,46	0,75	97,21	98,69	97,16	2,24	1,10	2,33	0,55	0,21	0,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	5103,50	6,68	3,46	0,75	97,21	98,69	97,16	2,24	1,10	2,33	0,55	0,21	0,51	lager dan 70km/h - overige wegen
Leonard Springlerlaan		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	60,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Eekhoorn		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	60,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Flora		0,00	8,18	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen

# Invoergegevens

## Wegen toekomstige situatie 2026

Alcedo  
2015079

Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	162,00	7,10	2,58	0,56	95,66	96,32	94,57	3,91	3,31	4,89	0,43	0,37	0,54	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	8619,00	6,90	2,60	0,85	98,98	99,13	98,76	0,92	0,78	1,12	0,10	0,09	0,12	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	8772,00	6,90	2,58	0,86	98,98	99,13	98,74	0,92	0,78	1,13	0,10	0,09	0,13	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	440,00	7,09	2,59	0,57	98,86	99,03	98,57	1,03	0,87	1,29	0,11	0,10	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen
Hermelijn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	531,00	7,09	2,59	0,57	98,49	98,72	98,10	1,36	1,15	1,71	0,15	0,13	0,19	lager dan 70km/h - overige wegen
Wezel		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	90,00	7,10	2,60	0,55	98,89	99,06	98,59	1,00	0,85	1,27	0,11	0,09	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen
Wezel		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	596,00	7,09	2,59	0,57	99,83	99,86	99,79	0,15	0,13	0,19	0,02	0,01	0,02	lager dan 70km/h - overige wegen
Eekhoorn		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	596,00	7,09	2,59	0,57	99,83	99,86	99,79	0,15	0,13	0,19	0,02	0,01	0,02	lager dan 70km/h - overige wegen
Flora		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	288,00	7,10	2,56	0,57	93,72	94,66	92,19	5,65	4,81	7,03	0,63	0,53	0,78	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	2305,00	7,05	2,59	0,63	98,66	98,86	98,31	1,21	1,03	1,52	0,13	0,11	0,17	lager dan 70km/h - overige wegen
Oostriklaan		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	1897,00	7,06	2,58	0,62	98,83	99,02	98,54	1,05	0,88	1,31	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen
Gildenburg		0,00	6,33	W0	Referentiewegdek	30	68,00	7,10	2,58	0,56	97,04	97,50	96,29	2,66	2,25	3,34	0,30	0,25	0,37	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	708,00	7,08	2,60	0,58	98,87	99,04	98,58	1,02	0,86	1,28	0,11	0,10	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen
Titus Brandsmaplein		0,00	--	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	195,00	7,10	2,58	0,56	98,97	99,13	98,70	0,93	0,78	1,17	0,10	0,09	0,13	lager dan 70km/h - overige wegen
Gildenburg		0,00	--	W0	Referentiewegdek	30	183,00	7,10	2,58	0,56	98,90	99,08	98,61	0,99	0,83	1,25	0,11	0,09	0,14	lager dan 70km/h - overige wegen
Gildenburg		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	176,00	7,10	2,58	0,56	98,29	98,56	97,84	1,54	1,30	1,94	0,17	0,14	0,22	lager dan 70km/h - overige wegen
Gele Iis		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97,00	7,10	2,60	0,55	98,97	99,12	98,69	0,93	0,79	1,18	0,10	0,09	0,13	lager dan 70km/h - overige wegen
Waterlelie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	43,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Waterlelie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	43,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	lager dan 70km/h - overige wegen
Gildenburg		0,00	6,33	W0	Referentiewegdek	30	291,00	7,09	2,61	0,56	97,93	98,24	97,40	1,86	1,58	2,34	0,21	0,18	0,26	lager dan 70km/h - overige wegen
Gildenburg		0,00	6,33	W0	Referentiewegdek	30	140,00	7,10	2,58	0,56	97,84	98,18	97,29	1,94	1,64	2,44	0,22	0,18	0,27	lager dan 70km/h - overige wegen
Waterlelie		0,00	--	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	171,00	7,10	2,58	0,56	98,82	99,01	98,52	1,06	0,89	1,33	0,12	0,10	0,15	lager dan 70km/h - overige wegen

## **BIJLAGE 3 RECONSTRUCTIETOETS**

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verskil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructiegebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,5	59	0,03	59,03	49,09	49,09	49	48,94	49	-0,15	ja	nee
001_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,5	59	0,03	59,03	50,99	50,99	51	50,93	51	-0,06	ja	nee
001_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,5	59	0,03	59,03	51,21	51,21	51	51,35	51	0,14	ja	nee
001_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,5	59	0,03	59,03	51,20	51,20	51	51,48	51	0,28	ja	nee
001_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,5	59	0,03	59,03	50,94	50,94	51	51,59	52	0,65	ja	nee
002_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,5	59	0,03	59,03	53,11	53,11	53	53,43	53	0,32	ja	nee
002_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,5	59	0,03	59,03	54,54	54,54	55	54,92	55	0,38	ja	nee
002_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,5	59	0,03	59,03	54,62	54,62	55	55,12	55	0,50	ja	nee
002_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,5	59	0,03	59,03	54,51	54,51	55	55,10	55	0,59	ja	nee
002_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,5	59	0,03	59,03	54,26	54,26	54	55,01	55	0,75	ja	nee
003_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,5	59	0,03	59,03	55,89	55,89	56	56,50	56	0,61	ja	nee
003_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,5	59	0,03	59,03	56,52	56,52	57	57,18	57	0,66	ja	nee
003_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,5	59	0,03	59,03	56,47	56,47	56	57,20	57	0,73	ja	nee
003_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,5	59	0,03	59,03	56,23	56,23	56	57,01	57	0,78	ja	nee
003_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,5	59	0,03	59,03	55,87	55,87	56	56,75	57	0,88	ja	nee
004_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,5	59	0,03	59,03	56,85	56,85	57	57,61	58	0,76	ja	nee
004_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,5	59	0,03	59,03	57,55	57,55	58	58,32	58	0,77	ja	nee
004_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,5	59	0,03	59,03	57,48	57,48	57	58,29	58	0,81	ja	nee
004_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,5	59	0,03	59,03	57,24	57,24	57	58,13	58	0,89	ja	nee
004_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,5	59	0,03	59,03	56,90	56,90	57	57,88	58	0,98	ja	nee
005_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,03	58,03	50,86	50,86	51	51,62	52	0,76	ja	nee
006_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,03	58,03	53,89	53,89	54	54,72	55	0,83	ja	nee
007_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,03	58,03	55,31	55,31	55	56,23	56	0,92	ja	nee
008_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,03	58,03	56,46	56,46	56	57,47	57	1,01	ja	nee
009_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,5	61	0,04	61,04	56,27	56,27	56	57,05	57	0,78	ja	nee
009_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,5	61	0,03	61,03	56,89	56,89	57	57,73	58	0,84	ja	nee
009_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,5	61	0,03	61,03	56,85	56,85	57	57,70	58	0,85	ja	nee
010_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,5	61	0,03	61,03	59,04	59,04	59	59,91	60	0,87	ja	nee
010_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,5	61	0,03	61,03	59,43	59,43	59	60,32	60	0,89	ja	nee
010_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,5	61	0,03	61,03	59,18	59,18	59	60,11	60	0,93	ja	nee
011_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,5	61	0,03	61,03	59,18	59,18	59	60,07	60	0,89	ja	nee
011_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,5	61	0,03	61,03	59,53	59,53	60	60,42	60	0,89	ja	nee
011_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,5	61	0,03	61,03	59,28	59,28	59	60,20	60	0,92	ja	nee
012_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,5	61	0,03	61,03	56,49	56,49	56	57,35	57	0,86	ja	nee
012_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,5	61	0,03	61,03	57,04	57,04	57	57,92	58	0,88	ja	nee
012_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,5	61	0,03	61,03	56,99	56,99	57	57,87	58	0,88	ja	nee
013_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,5	60	0,03	60,03	56,69	56,69	57	57,49	57	0,80	ja	nee
013_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,5	60	0,03	60,03	56,34	56,34	56	57,19	57	0,85	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verskil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,5	60	0,03	60,03	55,94	55,94	56	56,83	57	0,89	ja	nee
014_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,5	60	0,03	60,03	58,76	58,76	59	59,74	60	0,98	ja	nee
014_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,5	60	0,03	60,03	58,26	58,26	58	59,29	59	1,03	ja	nee
014_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,5	60	0,03	60,03	57,74	57,74	58	58,81	59	1,07	ja	nee
015_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,5	60	0,03	60,03	58,84	58,84	59	59,80	60	0,96	ja	nee
015_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,5	60	0,03	60,03	58,34	58,34	58	59,32	59	0,98	ja	nee
015_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,5	60	0,03	60,03	57,82	57,82	58	58,84	59	1,02	ja	nee
016_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,5	60	0,03	60,03	56,74	56,74	57	57,71	58	0,97	ja	nee
016_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,5	60	0,03	60,03	56,36	56,36	56	57,35	57	0,99	ja	nee
016_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,5	60	0,03	60,03	55,94	55,94	56	56,96	57	1,02	ja	nee
017_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,5	56	0,04	56,04	51,20	51,20	51	52,16	52	0,96	ja	nee
018_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,5	56	0,04	56,04	53,95	53,95	54	54,93	55	0,98	ja	nee
019_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,5	56	0,04	56,04	53,49	53,49	53	54,42	54	0,93	ja	nee
020_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,5	56	0,03	56,03	52,83	52,83	53	53,75	54	0,92	ja	nee
021_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,5	56	0,03	56,03	50,00	50,00	50	50,89	51	0,89	ja	nee
022_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,5	57	0,03	57,03	52,33	52,33	52	53,25	53	0,92	ja	nee
022_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,5	57	0,03	57,03	52,33	52,33	52	53,24	53	0,91	ja	nee
022_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,5	57	0,03	57,03	52,07	52,07	52	52,99	53	0,92	ja	nee
022_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,5	57	0,03	57,03	51,88	51,88	52	52,81	53	0,93	ja	nee
023_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,5	57	0,03	57,03	55,30	55,30	55	56,28	56	0,98	ja	nee
023_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,5	57	0,03	57,03	55,17	55,17	55	56,14	56	0,97	ja	nee
023_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,5	57	0,03	57,03	54,95	54,95	55	55,92	56	0,97	ja	nee
023_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,5	57	0,03	57,03	54,70	54,70	55	55,68	56	0,98	ja	nee
024_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,5	57	0,03	57,03	54,25	54,25	54	55,20	55	0,95	ja	nee
024_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,5	57	0,02	57,02	54,06	54,06	54	55,00	55	0,94	ja	nee
024_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,5	57	0,03	57,03	53,83	53,83	54	54,77	55	0,94	ja	nee
024_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,5	57	0,03	57,03	53,56	53,56	54	54,49	54	0,93	ja	nee
025_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,5	57	0,03	57,03	52,07	52,07	52	52,95	53	0,88	ja	nee
025_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,5	57	0,03	57,03	52,03	52,03	52	52,91	53	0,88	ja	nee
025_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,5	57	0,02	57,02	51,87	51,87	52	52,76	53	0,89	ja	nee
025_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,5	57	0,02	57,02	51,67	51,67	52	52,56	53	0,89	ja	nee
026_C	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	7,5	58	0,03	58,03	52,79	52,79	53	53,76	54	0,97	ja	nee
028_C	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	7,5	58	0,03	58,03	52,39	52,39	52	53,26	53	0,87	ja	nee
029_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,5	59	0,00	59,00	58,46	58,46	58	49,01	49	-9,45	ja	nee
029_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,5	59	0,00	59,00	58,37	58,37	58	50,39	50	-7,98	ja	nee
029_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,5	59	-0,01	58,99	58,14	58,14	58	50,94	51	-7,20	ja	nee
029_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,5	59	0,00	59,00	57,85	57,85	58	51,29	51	-6,56	ja	nee
030_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,5	59	0,01	59,01	58,80	58,80	59	48,11	48	-10,69	ja	nee
030_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,5	59	0,01	59,01	58,70	58,70	59	49,56	50	-9,14	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo



## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verskil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructie-gebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
030_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,5	59	0,00	59,00	58,46	58,46	58	50,34	50	-8,12	ja	nee
030_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,5	59	0,01	59,01	58,14	58,14	58	50,71	51	-7,43	ja	nee
031_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,5	59	0,01	59,01	59,01	59,01	59	47,10	47	-11,91	ja	nee
031_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,5	59	0,02	59,02	58,91	58,91	59	48,57	49	-10,34	ja	nee
031_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,5	59	0,01	59,01	58,66	58,66	59	49,49	49	-9,17	ja	nee
031_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,5	59	0,02	59,02	58,32	58,32	58	50,09	50	-8,23	ja	nee
032_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,5	59	0,02	59,02	59,07	59,02	59	46,43	46	-12,59	ja	nee
032_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,5	59	0,01	59,01	58,96	58,96	59	47,75	48	-11,21	ja	nee
032_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,5	59	0,01	59,01	58,71	58,71	59	48,85	49	-9,86	ja	nee
032_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,5	59	0,01	59,01	58,37	58,37	58	49,44	49	-8,93	ja	nee
033_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,00	58,00	57,56	57,56	58	51,40	51	-6,16	ja	nee
034_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,01	58,01	57,83	57,83	58	50,94	51	-6,89	ja	nee
035_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,01	58,01	57,95	57,95	58	50,40	50	-7,55	ja	nee
036_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,5	58	0,01	58,01	58,00	58,00	58	50,00	50	-8,00	ja	nee
037_A	Doornenburg 203-245 woning 1 HGW 53 dB(A)	1,5	53	0,03	53,03	50,21	50,21	50	49,16	49	-1,05	ja	nee
038_A	Doornenburg 203-245 woning 2 HGW 60 dB(A)	1,5	60	0,03	60,03	57,21	57,21	57	58,46	58	1,25	ja	nee
039_A	Doornenburg 203-245 woning 3 HGW 60 dB(A)	1,5	60	0,03	60,03	57,28	57,28	57	58,33	58	1,05	ja	nee
040_B	Doornenburg 203-245 woning 5 geen HGW	4,5		0,03		51,90	51,90	52	51,51	52	-0,39	ja	nee
041_B	Doornenburg 203-245 woning 6 HGW 60 dB(A)	4,5	60	0,03	60,03	57,95	57,95	58	59,06	59	1,11	ja	nee
042_B	Doornenburg 203-245 woning 8 HGW 61 dB(A)	4,5	61	0,03	61,03	58,36	58,36	58	59,09	59	0,73	ja	nee
043_B	Doornenburg 203-245 woning 9 HGW 57 dB(A)	4,5	57	0,03	57,03	53,41	53,41	53	54,26	54	0,85	ja	nee
044_C	Doornenburg 203-245 woning 11 geen HGW	7,5		0,02		52,18	52,18	52	52,04	52	-0,14	ja	nee
045_C	Doornenburg 203-245 woning 12 HGW 60 dB(A)	7,5	60	0,02	60,02	57,93	57,93	58	59,09	59	1,16	ja	nee
046_C	Doornenburg 203-245 woning 14 HGW 60 dB(A)	7,5	60	0,03	60,03	58,37	58,37	58	59,03	59	0,66	ja	nee
047_C	Doornenburg 203-245 woning 15 HGW 57 dB(A)	7,5	57	0,03	57,03	53,70	53,70	54	54,58	55	0,88	ja	nee
048_D	Doornenburg 203-245 woning 17 HGW 53 dB(A)	10,5	53	0,02	53,02	52,25	52,25	52	52,62	53	0,37	ja	nee
049_D	Doornenburg 203-245 woning 18 HGW 60 dB(A)	10,5	60	0,03	60,03	57,82	57,82	58	58,86	59	1,04	ja	nee
050_D	Doornenburg 203-245 woning 19 HGW 60 dB(A)	10,5	60	0,03	60,03	57,94	57,94	58	58,89	59	0,95	ja	nee
051_D	Doornenburg 203-245 woning 20 HGW 60 dB(A)	10,5	60	0,03	60,03	58,22	58,22	58	58,78	59	0,56	ja	nee
052_D	Doornenburg 203-245 woning 21 HGW 57 dB(A)	10,5	57	0,03	57,03	53,97	53,97	54	54,79	55	0,82	ja	nee
053_E	Doornenburg 203-245 woning 23 HGW 53 dB(A)	13,5	53	0,02	53,02	52,30	52,30	52	52,88	53	0,58	ja	nee
054_E	Doornenburg 203-245 woning 24 HGW 60 dB(A)	13,5	60	0,02	60,02	57,49	57,49	57	58,51	59	1,02	ja	nee
055_E	Doornenburg 203-245 woning 25 HGW 60 dB(A)	13,5	60	0,02	60,02	57,45	57,45	57	58,40	58	0,95	ja	nee
056_E	Doornenburg 203-245 woning 26 HGW 60 dB(A)	13,5	60	0,02	60,02	57,95	57,95	58	58,41	58	0,46	ja	nee
057_E	Doornenburg 203-245 woning 27 HGW 57 dB(A)	13,5	57	0,03	57,03	53,50	53,50	54	54,37	54	0,87	ja	nee
058_A	Doornenburg 1-27 zuidgevel	1,5		0,03		52,49	52,49	52	53,13	53	0,64	ja	nee
058_B	Doornenburg 1-27 zuidgevel	4,5		0,03		53,64	53,64	54	54,26	54	0,62	ja	nee
058_C	Doornenburg 1-27 zuidgevel	7,5		0,03		53,81	53,81	54	54,40	54	0,59	ja	nee
058_D	Doornenburg 1-27 zuidgevel	10,5		0,03		53,79	53,79	54	54,30	54	0,51	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Vershil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructiegebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
058_E	Doornenburg 1-27 zuidgevel	13,5		0,03		53,62	53,62	54	54,15	54	0,53	ja	nee
059_A	Doornenburg 1-27 oostgevel	1,5		0,03		57,91	57,91	58	58,74	59	0,83	ja	nee
059_B	Doornenburg 1-27 oostgevel	4,5		0,03		58,52	58,52	59	59,31	59	0,79	ja	nee
059_C	Doornenburg 1-27 oostgevel	7,5		0,02		58,46	58,46	58	59,20	59	0,74	ja	nee
059_D	Doornenburg 1-27 oostgevel	10,5		0,03		58,25	58,25	58	58,94	59	0,69	ja	nee
059_E	Doornenburg 1-27 oostgevel	13,5		0,02		57,95	57,95	58	58,60	59	0,65	ja	nee
060_A	Doornenburg 1-27 noordgevel	1,5		0,03		54,43	54,43	54	55,41	55	0,98	ja	nee
060_B	Doornenburg 1-27 noordgevel	4,5		0,03		55,22	55,22	55	56,12	56	0,90	ja	nee
060_C	Doornenburg 1-27 noordgevel	7,5		0,03		55,17	55,17	55	56,07	56	0,90	ja	nee
060_D	Doornenburg 1-27 noordgevel	10,5		0,03		54,96	54,96	55	55,85	56	0,89	ja	nee
060_E	Doornenburg 1-27 noordgevel	13,5		0,03		54,68	54,68	55	55,55	56	0,87	ja	nee
061_A	Kranenburg 57-83 zuidgevel	1,5		0,03		51,67	51,67	52	52,37	52	0,70	ja	nee
061_B	Kranenburg 57-83 zuidgevel	4,5		0,03		52,96	52,96	53	53,67	54	0,71	ja	nee
061_C	Kranenburg 57-83 zuidgevel	7,5		0,03		53,21	53,21	53	53,90	54	0,69	ja	nee
061_D	Kranenburg 57-83 zuidgevel	10,5		0,03		53,19	53,19	53	53,82	54	0,63	ja	nee
061_E	Kranenburg 57-83 zuidgevel	13,5		0,03		53,06	53,06	53	53,65	54	0,59	ja	nee
062_A	Kranenburg 57-83 oostgevel	1,5		0,03		56,75	56,75	57	57,60	58	0,85	ja	nee
062_B	Kranenburg 57-83 oostgevel	4,5		0,03		57,48	57,48	57	58,30	58	0,82	ja	nee
062_C	Kranenburg 57-83 oostgevel	7,5		0,03		57,43	57,43	57	58,23	58	0,80	ja	nee
062_D	Kranenburg 57-83 oostgevel	10,5		0,03		57,21	57,21	57	58,00	58	0,79	ja	nee
062_E	Kranenburg 57-83 oostgevel	13,5		0,03		56,91	56,91	57	57,68	58	0,77	ja	nee
063_A	Doornenburg 270-384	1,5		0,03		44,32	48,00	48	45,30	45	-2,70	ja	nee
063_B	Doornenburg 270-384	4,5		0,03		46,94	48,00	48	47,05	47	-0,95	ja	nee
063_C	Doornenburg 270-384	7,5		0,03		48,74	48,74	49	47,87	48	-0,87	ja	nee
063_D	Doornenburg 270-384	10,5		0,03		49,35	49,35	49	48,41	48	-0,94	ja	nee
063_E	Doornenburg 270-384	13,5		0,02		49,52	49,52	50	48,83	49	-0,69	ja	nee
064_B	Koggeschip	4,5		-0,08		54,62	54,62	55	49,17	49	-5,45	ja	nee
064_C	Koggeschip	7,5		-0,08		54,18	54,18	54	49,25	49	-4,93	ja	nee
064_D	Koggeschip	10,5		-0,08		53,72	53,72	54	49,04	49	-4,68	ja	nee
064_E	Koggeschip	13,5		-0,08		53,24	53,24	53	49,01	49	-4,23	ja	nee
064_F	Koggeschip	16,5		-0,08		52,71	52,71	53	48,96	49	-3,75	ja	nee
065_B	Koggeschip	4,5		-0,07		57,00	57,00	57	50,76	51	-6,24	ja	nee
065_C	Koggeschip	7,5		-0,07		56,86	56,86	57	51,61	52	-5,25	ja	nee
065_D	Koggeschip	10,5		-0,07		56,59	56,59	57	51,85	52	-4,74	ja	nee
065_E	Koggeschip	13,5		-0,07		56,26	56,26	56	51,93	52	-4,33	ja	nee
065_F	Koggeschip	16,5		-0,06		55,90	55,90	56	51,99	52	-3,91	ja	nee
066_B	Koggeschip	4,5		-0,06		55,58	55,58	56	50,33	50	-5,25	ja	nee
066_C	Koggeschip	7,5		-0,06		55,52	55,52	56	51,34	51	-4,18	ja	nee
066_D	Koggeschip	10,5		-0,07		55,33	55,33	55	51,57	52	-3,76	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructiegebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
066_E	Koggeschip	13,5		-0,07		55,09	55,09	55	51,66	52	-3,43	ja	nee
066_F	Koggeschip	16,5		-0,07		54,81	54,81	55	51,70	52	-3,11	ja	nee
067_B	Koggeschip	4,5		-0,06		56,01	56,01	56	50,71	51	-5,30	ja	nee
067_C	Koggeschip	7,5		-0,07		55,90	55,90	56	51,54	52	-4,36	ja	nee
067_D	Koggeschip	10,5		-0,07		55,65	55,65	56	51,65	52	-4,00	ja	nee
067_E	Koggeschip	13,5		-0,07		55,36	55,36	55	51,73	52	-3,63	ja	nee
067_F	Koggeschip	16,5		-0,07		55,04	55,04	55	51,79	52	-3,25	ja	nee
068_B	Koggeschip	4,5		-0,06		56,78	56,78	57	51,02	51	-5,76	ja	nee
068_C	Koggeschip	7,5		-0,05		56,64	56,64	57	51,83	52	-4,81	ja	nee
068_D	Koggeschip	10,5		-0,05		56,37	56,37	56	51,87	52	-4,50	ja	nee
068_E	Koggeschip	13,5		-0,05		56,05	56,05	56	51,97	52	-4,08	ja	nee
068_F	Koggeschip	16,5		-0,05		55,71	55,71	56	52,04	52	-3,67	ja	nee
069_B	Koggeschip	4,5		-0,04		57,25	57,25	57	50,91	51	-6,34	ja	nee
069_C	Koggeschip	7,5		-0,03		57,19	57,19	57	51,78	52	-5,41	ja	nee
069_D	Koggeschip	10,5		-0,04		56,95	56,95	57	51,98	52	-4,97	ja	nee
069_E	Koggeschip	13,5		-0,03		56,67	56,67	57	52,14	52	-4,53	ja	nee
069_F	Koggeschip	16,5		-0,03		56,34	56,34	56	52,27	52	-4,07	ja	nee
070_B	Koggeschip	4,5		-0,02		57,51	57,51	58	50,48	50	-7,03	ja	nee
070_C	Koggeschip	7,5		-0,02		57,44	57,44	57	51,49	51	-5,95	ja	nee
070_D	Koggeschip	10,5		-0,02		57,24	57,24	57	51,85	52	-5,39	ja	nee
070_E	Koggeschip	13,5		-0,03		56,95	56,95	57	52,01	52	-4,94	ja	nee
070_F	Koggeschip	16,5		-0,03		56,63	56,63	57	52,13	52	-4,50	ja	nee
071_B	Koggeschip	4,5		-0,07		45,83	48,00	48	41,78	42	-6,22	ja	nee
071_C	Koggeschip	7,5		-0,07		45,25	48,00	48	39,61	40	-8,39	ja	nee
071_D	Koggeschip	10,5		-0,06		44,68	48,00	48	38,03	38	-9,97	ja	nee
071_E	Koggeschip	13,5		-0,07		44,55	48,00	48	38,11	38	-9,89	ja	nee
071_F	Koggeschip	16,5		-0,06		44,31	48,00	48	38,21	38	-9,79	ja	nee
072_A	Waterlelie 14	1,5		-0,01		29,64	48,00	48	32,08	32	-15,92	ja	nee
072_B	Waterlelie 14	4,5		0,00		36,21	48,00	48	38,84	39	-9,16	ja	nee
072_C	Waterlelie 14	7,5		0,00		36,31	48,00	48	39,18	39	-8,82	ja	nee
073_A	Stationsweg 23 zuidgevel	1,5		0,03		44,99	48,00	48	37,97	38	-10,03	ja	nee
073_B	Stationsweg 23 zuidgevel	4,5		0,03		46,80	48,00	48	38,90	39	-9,10	ja	nee
074_A	Stationsweg 23 westgevel	1,5		0,03		45,75	48,00	48	41,39	41	-6,61	ja	nee
074_B	Stationsweg 23 westgevel	4,5		0,02		47,49	48,00	48	42,54	43	-5,46	ja	nee
075_A	Stationsweg 27	1,5		0,03		38,72	48,00	48	39,57	40	-8,43	ja	nee
075_B	Stationsweg 27	4,5		0,03		40,03	48,00	48	40,73	41	-7,27	ja	nee
076_A	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	1,5		0,03		36,91	48,00	48	32,56	33	-15,44	ja	nee
076_B	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	4,5		0,02		38,06	48,00	48	33,48	33	-14,52	ja	nee
076_C	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	7,5		0,02		39,24	48,00	48	35,60	36	-12,40	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verskil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructiegebied?	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
076_D	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	10,5		0,02		40,16	48,00	48	36,23	36	-11,77	ja	nee
076_E	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	13,5		0,02		40,20	48,00	48	36,94	37	-11,06	ja	nee
077_A	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	1,5		0,04		46,94	48,00	48	46,82	47	-1,18	ja	nee
077_B	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	4,5		0,03		48,92	48,92	49	48,83	49	-0,09	ja	nee
077_C	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	7,5		0,03		49,58	49,58	50	49,89	50	0,31	ja	nee
077_D	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	10,5		0,03		49,71	49,71	50	50,13	50	0,42	ja	nee
077_E	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	13,5		0,03		49,57	49,57	50	50,19	50	0,62	ja	nee
078_A	Ooostriksweg 2-70 noordwestgevel	1,5		0,04		46,25	48,00	48	46,50	46	-1,50	ja	nee
078_B	Ooostriksweg 2-70 noordwestgevel	4,5		0,04		48,23	48,23	48	48,63	49	0,40	ja	nee
078_C	Ooostriksweg 2-70 noordwestgevel	7,5		0,03		48,58	48,58	49	49,29	49	0,71	ja	nee
078_D	Ooostriksweg 2-70 noordwestgevel	10,5		0,03		48,65	48,65	49	49,52	50	0,87	ja	nee
078_E	Ooostriksweg 2-70 noordwestgevel	13,5		0,03		48,62	48,62	49	49,49	49	0,87	ja	nee
079_A	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	1,5		0,03		40,83	48,00	48	37,90	38	-10,10	ja	nee
079_B	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	4,5		0,02		42,41	48,00	48	39,24	39	-8,76	ja	nee
079_C	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	7,5		0,03		43,07	48,00	48	39,73	40	-8,27	ja	nee
080_A	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		57,68	57,68	58	43,04	43	-14,64	ja	nee
080_B	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,02		58,38	58,38	58	44,92	45	-13,46	ja	nee
080_C	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,02		58,23	58,23	58	45,63	46	-12,60	ja	nee
080_D	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,02		57,97	57,97	58	46,56	47	-11,41	ja	nee
080_E	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,03		57,63	57,63	58	47,38	47	-10,25	ja	nee
081_A	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		57,24	57,24	57	41,55	42	-15,69	ja	nee
081_B	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,02		57,84	57,84	58	43,60	44	-14,24	ja	nee
081_C	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,02		57,63	57,63	58	44,29	44	-13,34	ja	nee
081_D	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,03		57,32	57,32	57	44,22	44	-13,10	ja	nee
081_E	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,01		56,92	56,92	57	44,98	45	-11,94	ja	nee
082_A	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		54,45	54,45	54	39,76	40	-14,69	ja	nee
082_B	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,03		55,08	55,08	55	40,93	41	-14,15	ja	nee
082_C	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,01		55,00	55,00	55	41,67	42	-13,33	ja	nee
082_D	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,02		54,74	54,74	55	42,43	42	-12,31	ja	nee
082_E	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,02		54,41	54,41	54	43,17	43	-11,24	ja	nee
083_A	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		58,35	58,35	58	45,25	45	-13,10	ja	nee
083_B	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,02		58,90	58,90	59	47,99	48	-10,91	ja	nee
083_C	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,02		58,70	58,70	59	48,55	49	-10,15	ja	nee
083_D	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,02		58,29	58,29	58	48,58	49	-9,71	ja	nee
083_E	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,02		57,88	57,88	58	49,27	49	-8,61	ja	nee
084_A	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,02		57,83	57,83	58	40,32	40	-17,51	ja	nee
084_B	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,02		58,29	58,29	58	42,95	43	-15,34	ja	nee
084_C	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,02		58,07	58,07	58	44,95	45	-13,12	ja	nee
084_D	Ooostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,02		57,63	57,63	58	46,90	47	-10,73	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## Reconstructietoets Oostriklaan

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde Letm [dB(A)]	Verschil Letm-Lden [dB]	Hogere waarde [dB]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Verschil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Binnen reconstructiegebied?	Reconstructie? [toename $\geq$ 1,5 dB]
084_E	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,03		57,14	57,14	57	48,02	48	-9,12	ja	nee
085_A	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		57,95	57,95	58	51,74	52	-6,21	ja	nee
085_B	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,02		58,32	58,32	58	54,04	54	-4,28	ja	nee
085_C	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,02		58,13	58,13	58	54,79	55	-3,34	ja	nee
085_D	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,02		57,69	57,69	58	54,98	55	-2,71	ja	nee
085_E	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,02		57,19	57,19	57	55,08	55	-2,11	ja	nee
086_A	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,5		0,03		52,23	52,23	52	51,74	52	-0,49	ja	nee
086_B	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,5		0,03		53,37	53,37	53	53,39	53	0,02	ja	nee
086_C	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,5		0,03		53,40	53,40	53	53,44	53	0,04	ja	nee
086_D	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	10,5		0,03		53,32	53,32	53	53,42	53	0,10	ja	nee
086_E	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	13,5		0,03		53,17	53,17	53	53,32	53	0,15	ja	nee

18-8-2015

Reconstructietoets (juni 2013)

Alcedo

## **BIJLAGE 4    RESULTATEN COLMSCHATERSTRAATWEG**

Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oostriksweg 76	4,50	40,03	35,67	28,92	39,81
110_B	Oostriksweg 1	4,50	39,90	35,54	28,79	39,68
111_A	Oostriksweg 76	1,50	39,83	35,47	28,72	39,61
110_C	Oostriksweg 1	7,50	39,62	35,26	28,51	39,40
111_C	Oostriksweg 76	7,50	39,59	35,23	28,48	39,37
110_A	Oostriksweg 1	1,50	39,56	35,20	28,45	39,34
101_B	Vlinderparkweg 2-42	4,50	39,52	35,16	28,41	39,30
101_A	Vlinderparkweg 2-42	1,50	39,32	34,96	28,21	39,10
101_C	Vlinderparkweg 2-42	7,50	39,11	34,75	28,00	38,89
102_B	Vlinderparkweg 2-42	4,50	39,10	34,74	27,99	38,88
109_B	Colmschaterstraatweg 84A	4,50	39,08	34,72	27,97	38,86
109_C	Colmschaterstraatweg 84A	7,50	38,93	34,57	27,82	38,71
102_C	Vlinderparkweg 2-42	7,50	38,92	34,56	27,81	38,70
102_A	Vlinderparkweg 2-42	1,50	38,64	34,28	27,53	38,42
109_A	Colmschaterstraatweg 84A	1,50	38,64	34,28	27,53	38,42
101_D	Vlinderparkweg 2-42	10,50	38,55	34,19	27,44	38,33
102_D	Vlinderparkweg 2-42	10,50	38,52	34,16	27,41	38,30
112_B	Colmschaterstraatweg 84B	4,50	38,24	33,88	27,13	38,02
102_E	Vlinderparkweg 2-42	13,50	38,05	33,69	26,94	37,83
112_C	Colmschaterstraatweg 84B	7,50	37,95	33,59	26,84	37,73
101_E	Vlinderparkweg 2-42	13,50	37,90	33,54	26,79	37,68
112_A	Colmschaterstraatweg 84B	1,50	37,90	33,54	26,79	37,68
102_F	Vlinderparkweg 2-42	16,50	37,56	33,20	26,45	37,34
101_F	Vlinderparkweg 2-42	16,50	37,22	32,86	26,11	37,00
107_B	Colmschaterstraatweg 84	4,50	37,07	32,71	25,96	36,85
107_C	Colmschaterstraatweg 84	7,50	36,84	32,48	25,73	36,62
113_B	Colmschaterstraatweg 86	4,50	36,76	32,40	25,65	36,54
113_C	Colmschaterstraatweg 86	7,50	36,63	32,27	25,52	36,41
108_B	Colmschaterstraatweg 84A	4,50	36,53	32,17	25,42	36,31
113_A	Colmschaterstraatweg 86	1,50	36,23	31,87	25,12	36,01
107_A	Colmschaterstraatweg 84	1,50	36,15	31,79	25,04	35,93
108_A	Colmschaterstraatweg 84A	1,50	36,08	31,72	24,97	35,86
108_C	Colmschaterstraatweg 84A	7,50	35,94	31,58	24,83	35,72
021_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,50	35,32	30,96	24,21	35,10
025_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,50	35,24	30,88	24,13	35,02
025_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,50	34,80	30,44	23,69	34,58
028_C	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	7,50	34,70	30,34	23,59	34,48
025_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,50	34,44	30,08	23,33	34,22
025_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,50	34,01	29,65	22,90	33,79
114_C	Sttionsweg 43	7,50	33,49	29,13	22,38	33,27
114_B	Sttionsweg 43	4,50	33,33	28,97	22,22	33,11
106_C	Colmschaterstraatweg 84	7,50	33,09	28,73	21,98	32,87
103_D	Vlinderparkweg 2-42	10,50	33,02	28,66	21,91	32,80
103_E	Vlinderparkweg 2-42	13,50	33,02	28,66	21,91	32,80
103_C	Vlinderparkweg 2-42	7,50	32,94	28,58	21,83	32,72
103_F	Vlinderparkweg 2-42	16,50	32,88	28,52	21,77	32,66
106_B	Colmschaterstraatweg 84	4,50	32,79	28,43	21,68	32,57
103_B	Vlinderparkweg 2-42	4,50	32,47	28,11	21,36	32,25
114_A	Sttionsweg 43	1,50	32,42	28,06	21,31	32,20
105_F	Vlinderparkweg 2-42	16,50	32,02	27,66	20,91	31,80
105_E	Vlinderparkweg 2-42	13,50	31,90	27,54	20,79	31,68
104_F	Vlinderparkweg 2-42	16,50	31,87	27,51	20,76	31,65
104_E	Vlinderparkweg 2-42	13,50	31,80	27,44	20,69	31,58
104_D	Vlinderparkweg 2-42	10,50	31,61	27,25	20,50	31,39
105_D	Vlinderparkweg 2-42	10,50	31,60	27,24	20,49	31,38
024_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,50	31,48	27,12	20,37	31,26
104_C	Vlinderparkweg 2-42	7,50	31,45	27,09	20,34	31,23
024_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,50	31,42	27,06	20,31	31,20
105_C	Vlinderparkweg 2-42	7,50	31,41	27,05	20,30	31,19
024_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,50	31,26	26,90	20,15	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,50	31,08	26,72	19,97	30,86
104_B	Vlinderparkweg 2-42	4,50	30,84	26,48	19,73	30,62
105_B	Vlinderparkweg 2-42	4,50	30,71	26,35	19,60	30,49
103_A	Vlinderparkweg 2-42	1,50	30,47	26,11	19,36	30,25
106_A	Colmschaterstraatweg 84	1,50	29,99	25,63	18,88	29,77
020_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,50	29,97	25,61	18,86	29,75
104_A	Vlinderparkweg 2-42	1,50	28,83	24,47	17,72	28,61
105_A	Vlinderparkweg 2-42	1,50	28,76	24,40	17,65	28,54
062_E	Kranenburg 57-83 oostgevel	13,50	26,72	22,36	15,61	26,50
062_D	Kranenburg 57-83 oostgevel	10,50	26,41	22,05	15,30	26,19
022_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,50	26,04	21,68	14,93	25,82
062_C	Kranenburg 57-83 oostgevel	7,50	25,70	21,34	14,59	25,48
023_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,50	25,60	21,24	14,49	25,38
023_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,50	25,45	21,09	14,34	25,23
022_E	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	13,50	25,40	21,04	14,29	25,18
023_F	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	16,50	25,38	21,02	14,27	25,16
023_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,50	25,19	20,83	14,08	24,97
022_D	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	10,50	24,70	20,34	13,59	24,48
062_B	Kranenburg 57-83 oostgevel	4,50	24,67	20,31	13,56	24,45
078_E	Oostriksweg 2-70 noordwestgevel	13,50	24,60	20,24	13,49	24,38
078_D	Oostriksweg 2-70 noordwestgevel	10,50	24,08	19,72	12,97	23,86
026_C	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:58 dB(A) 2e	7,50	23,67	19,31	12,56	23,45
062_A	Kranenburg 57-83 oostgevel	1,50	23,38	19,02	12,27	23,16
018_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,50	23,07	18,71	11,96	22,85
078_C	Oostriksweg 2-70 noordwestgevel	7,50	22,91	18,55	11,80	22,69
060_E	Doornenburg 1-27 noordgevel	13,50	22,62	18,26	11,51	22,40
060_D	Doornenburg 1-27 noordgevel	10,50	21,97	17,61	10,86	21,75
022_B	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:57 dB(A) 1e, 3-5	4,50	21,85	17,49	10,74	21,63
078_B	Oostriksweg 2-70 noordwestgevel	4,50	21,47	17,11	10,36	21,25
060_C	Doornenburg 1-27 noordgevel	7,50	21,17	16,81	10,06	20,95
059_E	Doornenburg 1-27 oostgevel	13,50	20,99	16,63	9,88	20,77
017_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,50	20,60	16,24	9,49	20,38
060_B	Doornenburg 1-27 noordgevel	4,50	20,39	16,03	9,28	20,17
059_D	Doornenburg 1-27 oostgevel	10,50	20,21	15,85	9,10	19,99
078_A	Oostriksweg 2-70 noordwestgevel	1,50	19,96	15,60	8,85	19,74
061_E	Kranenburg 57-83 zuidgevel	13,50	19,51	15,15	8,40	19,29
056_E	Doornenburg 203-245 woning 26 HGW 60 dB(A)	13,50	19,41	15,05	8,30	19,19
059_C	Doornenburg 1-27 oostgevel	7,50	19,40	15,04	8,29	19,18
060_A	Doornenburg 1-27 noordgevel	1,50	19,20	14,84	8,09	18,98
086_E	Oostriksdwaarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	19,05	14,69	7,94	18,83
061_D	Kranenburg 57-83 zuidgevel	10,50	18,78	14,42	7,67	18,56
051_D	Doornenburg 203-245 woning 20 HGW 60 dB(A)	10,50	18,76	14,40	7,65	18,54
059_B	Doornenburg 1-27 oostgevel	4,50	18,74	14,38	7,63	18,52
016_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,50	18,32	13,96	7,21	18,10
016_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,50	18,27	13,91	7,16	18,05
052_D	Doornenburg 203-245 woning 21 HGW 57 dB(A)	10,50	18,27	13,91	7,16	18,05
046_C	Doornenburg 203-245 woning 14 HGW 60 dB(A)	7,50	18,23	13,87	7,12	18,01
059_A	Doornenburg 1-27 oostgevel	1,50	18,19	13,83	7,08	17,97
016_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,50	17,81	13,45	6,70	17,59
061_C	Kranenburg 57-83 zuidgevel	7,50	17,76	13,40	6,65	17,54
057_E	Doornenburg 203-245 woning 27 HGW 57 dB(A)	13,50	17,63	13,27	6,52	17,41
019_A	Vlinderparkweg 2 t/m 42 HGW:56 dB(A) BG	1,50	17,47	13,11	6,36	17,25
043_B	Doornenburg 203-245 woning 9 HGW 57 dB(A)	4,50	17,18	12,82	6,07	16,96
061_B	Kranenburg 57-83 zuidgevel	4,50	17,16	12,80	6,05	16,94
047_C	Doornenburg 203-245 woning 15 HGW 57 dB(A)	7,50	17,10	12,74	5,99	16,88
042_B	Doornenburg 203-245 woning 8 HGW 61 dB(A)	4,50	17,03	12,67	5,92	16,81
061_A	Kranenburg 57-83 zuidgevel	1,50	16,92	12,56	5,81	16,70
086_D	Oostriksdwaarsweg gezondheidszorgfunctie	10,50	16,89	12,53	5,78	16,67
012_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,50	16,88	12,52	5,77	16,66
015_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,50	16,78	12,42	5,67	16,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,50	16,59	12,23	5,48	16,37
012_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,50	16,14	11,78	5,03	15,92
015_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,50	15,93	11,57	4,82	15,71
012_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,50	15,24	10,88	4,13	15,02
011_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,50	15,18	10,82	4,07	14,96
054_E	Doornenburg 203-245 woning 24 HGW 60 dB(A)	13,50	15,08	10,72	3,97	14,86
055_E	Doornenburg 203-245 woning 25 HGW 60 dB(A)	13,50	14,92	10,56	3,81	14,70
014_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,50	14,86	10,50	3,75	14,64
014_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,50	14,83	10,47	3,72	14,61
086_C	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	7,50	14,79	10,43	3,68	14,57
011_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,50	14,63	10,27	3,52	14,41
008_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	14,31	9,95	3,20	14,09
011_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,50	14,26	9,90	3,15	14,04
014_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,50	14,09	9,73	2,98	13,87
049_D	Doornenburg 203-245 woning 18 HGW 60 dB(A)	10,50	13,87	9,51	2,76	13,65
050_D	Doornenburg 203-245 woning 19 HGW 60 dB(A)	10,50	13,84	9,48	2,73	13,62
086_B	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,50	13,45	9,09	2,34	13,23
004_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,50	13,40	9,04	2,29	13,18
010_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,50	13,09	8,73	1,98	12,87
086_A	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,50	12,95	8,59	1,84	12,73
004_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,50	12,88	8,52	1,77	12,66
058_E	Doornenburg 1-27 zuidgevel	13,50	12,78	8,42	1,67	12,56
010_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,50	12,52	8,16	1,41	12,30
004_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,50	12,37	8,01	1,26	12,15
004_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,50	12,09	7,73	0,98	11,87
010_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,50	11,98	7,62	0,87	11,76
007_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	11,96	7,60	0,85	11,74
058_D	Doornenburg 1-27 zuidgevel	10,50	11,85	7,49	0,74	11,63
004_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,50	11,64	7,28	0,53	11,42
041_B	Doornenburg 203-245 woning 6 HGW 60 dB(A)	4,50	11,45	7,09	0,34	11,23
003_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,50	11,38	7,02	0,27	11,16
038_A	Doornenburg 203-245 woning 2 HGW 60 dB(A)	1,50	11,19	6,83	0,08	10,97
045_C	Doornenburg 203-245 woning 12 HGW 60 dB(A)	7,50	11,06	6,70	-0,05	10,84
058_C	Doornenburg 1-27 zuidgevel	7,50	10,86	6,50	-0,25	10,64
003_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,50	10,83	6,47	-0,28	10,61
058_B	Doornenburg 1-27 zuidgevel	4,50	10,38	6,02	-0,73	10,16
003_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,50	10,35	5,99	-0,76	10,13
006_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	10,24	5,88	-0,87	10,02
039_A	Doornenburg 203-245 woning 3 HGW 60 dB(A)	1,50	10,21	5,85	-0,90	9,99
003_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,50	10,10	5,74	-1,01	9,88
002_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,50	9,77	5,41	-1,34	9,55
058_A	Doornenburg 1-27 zuidgevel	1,50	9,72	5,36	-1,39	9,50
003_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,50	9,57	5,21	-1,54	9,35
013_F	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	16,50	9,31	4,95	-1,80	9,09
002_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,50	9,21	4,85	-1,90	8,99
074_B	Stationsweg 23 westgevel	4,50	9,15	4,79	-1,96	8,93
002_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,50	8,81	4,45	-2,30	8,59
002_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,50	8,65	4,29	-2,46	8,43
013_E	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	13,50	8,58	4,22	-2,53	8,36
009_C	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	7,50	8,33	3,97	-2,78	8,11
074_A	Stationsweg 23 westgevel	1,50	8,10	3,74	-3,01	7,88
002_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,50	8,06	3,70	-3,05	7,84
009_B	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	4,50	8,01	3,65	-3,10	7,79
063_E	Doornenburg 270-384	13,50	7,90	3,54	-3,21	7,68
085_B	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	4,50	7,80	3,44	-3,31	7,58
009_A	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:61 dB(A) BG-2e	1,50	7,56	3,20	-3,55	7,34
013_D	Vlinderparkweg 44 t/m 75 HGW:60 dB(A) 3e-5e	10,50	7,23	2,87	-3,88	7,01
005_F	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	7,04	2,68	-4,07	6,82
085_A	Oostriksdwarsweg gezondheidszorgfunctie	1,50	6,94	2,58	-4,17	6,72
079_C	Oostriksweg 2-70 zuidwestgevel	7,50	6,51	2,15	-4,60	6,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_D	Doornenburg 270-384	10,50	6,39	2,03	-4,72	6,17
076_E	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	13,50	6,32	1,96	-4,79	6,10
063_C	Doornenburg 270-384	7,50	5,63	1,27	-5,48	5,41
063_A	Doornenburg 270-384	1,50	5,29	0,93	-5,82	5,07
063_B	Doornenburg 270-384	4,50	5,20	0,84	-5,91	4,98
076_D	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	10,50	4,29	-0,07	-6,82	4,07
079_B	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	4,50	4,01	-0,35	-7,10	3,79
077_B	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	4,50	3,89	-0,47	-7,22	3,67
034_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	3,67	-0,69	-7,44	3,45
075_B	Stationsweg 27	4,50	3,04	-1,32	-8,07	2,82
080_B	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	4,50	2,97	-1,39	-8,14	2,75
082_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	2,86	-1,50	-8,25	2,64
080_A	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	1,50	2,57	-1,79	-8,54	2,35
079_A	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	1,50	2,21	-2,15	-8,90	1,99
077_A	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	1,50	2,16	-2,20	-8,95	1,94
083_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	2,10	-2,26	-9,01	1,88
076_C	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	7,50	2,01	-2,35	-9,10	1,79
036_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	1,80	-2,56	-9,31	1,58
075_A	Stationsweg 27	1,50	1,71	-2,65	-9,40	1,49
001_E	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	13,50	1,67	-2,69	-9,44	1,45
031_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,50	1,52	-2,84	-9,59	1,30
035_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	1,27	-3,09	-9,84	1,05
033_F	Karveel 11 t/m 69 HGW:58 dB(A) 5e	16,50	1,26	-3,10	-9,85	1,04
082_D	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	10,50	1,05	-3,31	-10,06	0,83
077_E	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	13,50	0,89	-3,47	-10,22	0,67
030_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,50	0,84	-3,52	-10,27	0,62
065_F	Koggeschip	16,50	0,73	-3,63	-10,38	0,51
031_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,50	0,61	-3,75	-10,50	0,39
084_B	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	4,50	0,43	-3,93	-10,68	0,21
085_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	0,30	-4,06	-10,81	0,08
076_B	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	4,50	0,29	-4,07	-10,82	0,07
080_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	0,17	-4,19	-10,94	-0,05
001_D	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	10,50	0,02	-4,34	-11,09	-0,20
065_E	Koggeschip	13,50	-0,20	-4,56	-11,31	-0,42
029_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,50	-0,22	-4,58	-11,33	-0,44
077_D	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	10,50	-0,31	-4,67	-11,42	-0,53
031_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,50	-0,42	-4,78	-11,53	-0,64
030_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,50	-0,74	-5,10	-11,85	-0,96
077_C	Ooostriksweg 2-70 zuidwestgevel	7,50	-0,94	-5,30	-12,05	-1,16
085_D	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	10,50	-0,98	-5,34	-12,09	-1,20
029_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,50	-1,12	-5,48	-12,23	-1,34
070_F	Koggeschip	16,50	-1,14	-5,50	-12,25	-1,36
081_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	-1,19	-5,55	-12,30	-1,41
001_C	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	7,50	-1,21	-5,57	-12,32	-1,43
085_C	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-1,23	-5,59	-12,34	-1,45
066_B	Koggeschip	4,50	-1,24	-5,60	-12,35	-1,46
073_B	Stationsweg 23 zuidgevel	4,50	-1,25	-5,61	-12,36	-1,47
082_C	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-1,35	-5,71	-12,46	-1,57
084_A	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	1,50	-1,39	-5,75	-12,50	-1,61
048_D	Doornenburg 203-245 woning 17 HGW 53 dB(A)	10,50	-1,44	-5,80	-12,55	-1,66
083_B	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	4,50	-1,44	-5,80	-12,55	-1,66
066_C	Koggeschip	7,50	-1,64	-6,00	-12,75	-1,86
080_D	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	10,50	-1,85	-6,21	-12,96	-2,07
084_E	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	13,50	-1,90	-6,26	-13,01	-2,12
066_D	Koggeschip	10,50	-1,91	-6,27	-13,02	-2,13
083_D	Ooostriksdarsweg gezondheidszorgfunctie	10,50	-2,00	-6,36	-13,11	-2,22
029_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,50	-2,09	-6,45	-13,20	-2,31
030_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,50	-2,15	-6,51	-13,26	-2,37
001_B	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	4,50	-2,17	-6,53	-13,28	-2,39
066_E	Koggeschip	13,50	-2,17	-6,53	-13,28	-2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	4,50	-2,33	-6,69	-13,44	-2,55
066_F	Koggeschip	16,50	-2,40	-6,76	-13,51	-2,62
080_C	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-2,53	-6,89	-13,64	-2,75
031_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,50	-2,71	-7,07	-13,82	-2,93
083_A	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	1,50	-2,76	-7,12	-13,87	-2,98
069_F	Koggeschip	16,50	-2,96	-7,32	-14,07	-3,18
030_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,50	-3,00	-7,36	-14,11	-3,22
073_A	Stationsweg 23 zuidgevel	1,50	-3,14	-7,50	-14,25	-3,36
029_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,50	-3,59	-7,95	-14,70	-3,81
081_D	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	10,50	-3,62	-7,98	-14,73	-3,84
081_C	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-3,65	-8,01	-14,76	-3,87
083_C	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-3,65	-8,01	-14,76	-3,87
070_E	Koggeschip	13,50	-3,67	-8,03	-14,78	-3,89
076_A	Ooostriksweg 2-70 zuidoostgevel	1,50	-3,78	-8,14	-14,89	-4,00
082_A	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	1,50	-4,22	-8,58	-15,33	-4,44
081_B	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	4,50	-4,23	-8,59	-15,34	-4,45
065_D	Koggeschip	10,50	-4,25	-8,61	-15,36	-4,47
084_C	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	7,50	-4,35	-8,71	-15,46	-4,57
032_E	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	13,50	-4,41	-8,77	-15,52	-4,63
084_D	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	10,50	-4,96	-9,32	-16,07	-5,18
070_D	Koggeschip	10,50	-5,12	-9,48	-16,23	-5,34
069_E	Koggeschip	13,50	-5,22	-9,58	-16,33	-5,44
032_D	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	10,50	-5,43	-9,79	-16,54	-5,65
072_C	Waterlelie 14	7,50	-5,53	-9,89	-16,64	-5,75
037_A	Doornenburg 203-245 woning 1 HGW 53 dB(A)	1,50	-5,98	-10,34	-17,09	-6,20
072_B	Waterlelie 14	4,50	-5,99	-10,35	-17,10	-6,21
065_C	Koggeschip	7,50	-6,08	-10,44	-17,19	-6,30
070_C	Koggeschip	7,50	-6,15	-10,51	-17,26	-6,37
053_E	Doornenburg 203-245 woning 23 HGW 53 dB(A)	13,50	-6,31	-10,67	-17,42	-6,53
032_C	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	7,50	-6,32	-10,68	-17,43	-6,54
032_B	Karveel 11 t/m 69 HGW:59 dB(A) 1e-4e	4,50	-6,68	-11,04	-17,79	-6,90
069_D	Koggeschip	10,50	-6,70	-11,06	-17,81	-6,92
040_B	Doornenburg 203-245 woning 5 geen HGW	4,50	-6,88	-11,24	-17,99	-7,10
069_B	Koggeschip	4,50	-6,95	-11,31	-18,06	-7,17
070_B	Koggeschip	4,50	-6,96	-11,32	-18,07	-7,18
065_B	Koggeschip	4,50	-6,97	-11,33	-18,08	-7,19
081_A	Ooostriksdwarweg gezondheidszorgfunctie	1,50	-6,97	-11,33	-18,08	-7,19
072_A	Waterlelie 14	1,50	-7,05	-11,41	-18,16	-7,27
069_C	Koggeschip	7,50	-7,77	-12,13	-18,88	-7,99
068_B	Koggeschip	4,50	-8,60	-12,96	-19,71	-8,82
071_D	Koggeschip	10,50	-8,65	-13,01	-19,76	-8,87
064_B	Koggeschip	4,50	-8,66	-13,02	-19,77	-8,88
001_A	Vlinderparkweg 76 t/m 106 HGW:59 dB(A) BG-4e	1,50	-9,75	-14,11	-20,86	-9,97
071_C	Koggeschip	7,50	-10,28	-14,64	-21,39	-10,50
067_B	Koggeschip	4,50	-10,38	-14,74	-21,49	-10,60
071_B	Koggeschip	4,50	-11,00	-15,36	-22,11	-11,22
067_F	Koggeschip	16,50	-11,43	-15,79	-22,54	-11,65
068_F	Koggeschip	16,50	-11,47	-15,83	-22,58	-11,69
067_E	Koggeschip	13,50	-11,84	-16,20	-22,95	-12,06
068_E	Koggeschip	13,50	-11,93	-16,29	-23,04	-12,15
067_D	Koggeschip	10,50	-12,41	-16,77	-23,52	-12,63
068_D	Koggeschip	10,50	-12,61	-16,97	-23,72	-12,83
067_C	Koggeschip	7,50	-12,65	-17,01	-23,76	-12,87
068_C	Koggeschip	7,50	-12,90	-17,26	-24,01	-13,12
071_E	Koggeschip	13,50	-13,90	-18,26	-25,01	-14,12
044_C	Doornenburg 203-245 woning 11 geen HGW	7,50	-14,40	-18,76	-25,51	-14,62
064_C	Koggeschip	7,50	--	--	--	--
064_D	Koggeschip	10,50	--	--	--	--
064_E	Koggeschip	13,50	--	--	--	--
064_F	Koggeschip	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaai Colmschaterstraatweg toekomstige situatie  
Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Alcedo  
20155079

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 Toekomstige situatie 2026  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Colmschaterstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_F	Koggeschip	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

