

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Parkeren Binnenstad		
Mededelingennr	2016-000712	Portef.houder	Weth. Grijzen
Team	ORB	BenW-besluit d.d.:	17 mei 2016

1. Inleiding: waarom deze mededeling

Deze raadsmededeling informeert de raad over parkeren in de binnenstad en specifiek de stand van zaken autovrij Grote Kerkhof.

2. Kader

- Parkeerbeleidsplan Deventer 2013
- Initiatiefvoorstel Groen Links, 21 maart 2012
- Bestuursakkoord Deventer 2014 - 2018 "Voor elkaar"

3. Kern van de boodschap

Een autovrij Grote Kerkhof is uitgangspunt voor dit college. Het college heeft daarbij oog voor de praktische elementen; de volgtijdelijkheid en afhankelijkheid der dingen is erg belangrijk. In het bestuursakkoord is opgenomen dat het Grote Kerkhof autovrij wordt mits er voldoende parkeercapaciteit is in de binnenstad.

Parallel wordt gestart met de consultatie met direct betrokkenen over de gewenste definitieve invullingen van het Grote Kerkhof en bijbehorende randvoorwaarden. Dit resulteert in oplossingsrichtingen die in november aan de raad worden voorgelegd.

In 2016 worden de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Parkeren Sluiskwartier. De uitkomst hiervan is mede bepalend voor de parkeeropgave op maaiveld in het Sluiskwartier.
- Haalbaarheid parkeren Worp.
- Verbetering parkeren Stadspoortgarage.

Hiermee wordt dan ook duidelijk waar het mogelijk is parkeren uit te breiden en met hoeveel parkeerplaatsen. In april 2016 is de bezetting van alle openbare parkeerplaatsen in de binnenstad geteld. Dit geeft inzicht in het gebruik van parkeerplaatsen in de huidige situatie.

Al deze informatie leidt tot inzicht in de parkeersituatie in Deventer en dient samen met een doorkijk naar de toekomst (o.a. toevoeging functies in het gebied) als input voor de definitieve inrichting van parkeren in de binnenstad en specifiek het Grote Kerkhof.

In de tussentijd (tot de definitieve oplossing) stelt het college de mogelijkheid voor om, nadat de Polstraatgarage is opengesteld voor vergunninghouders, een aantal vergunninghoudersplaatsen op het Grote Kerkhof tijdelijk, vanaf juli tot 1 november, in te richten als (pop up) terras. De overige vergunning parkeerplaatsen worden omgezet naar betaald parkeren.

De opening van de Polstraatgarage (voor vergunninghouders) is voorzien op 25 mei en dit wordt breed gecommuniceerd met direct belanghebbenden en de stad.

4. Nadere toelichting

Op basis van alle beschikbaar komende informatie, gecombineerd met een doorkijk naar de toekomst (o.a. ontwikkeling parkeren, functies binnenstad) en ambities, kan de raad richting kiezen waar de gemeente wil voorzien in parkeren in Deventer. Ook de positie van de Brinkgarage wordt daarin betrokken.

Het college is voornemens, nadat de Polstraatgarage is opengesteld voor vergunninghouders:

- Een aantal parkeerplekken voor vergunninghouders op het Grote Kerkhof tijdelijk te verwijderen.
- Deze ruimte voor een beperkte periode (bv van 1 juli tot 1 november 2016) beschikbaar te stellen voor tijdelijke (pop up) terrassen.
- De overige parkeerplekken voor vergunninghouders om te zetten naar betaald parkeerplaatsen (waar vergunninghouders ook mogen parkeren).

Op deze wijze kan het Grote Kerkhof op de kortere termijn deels als verblijfsruimte worden ingezet. Dit vooruitlopend op een definitieve invulling die mede afhankelijk is van keuzes in het Sluiskwartier, onderzoeksresultaten naar parkeren op de Worp, de (lange termijn) keuze voor de Brinkgarage en de resultaten van de consultatie van betrokkenen.

Benadrukt moet worden dat het hier om een tijdelijke invulling gaat tijdens een beperkt aantal maanden en beperkt in omvang. Bovendien moet in die periode ook de geplande en mogelijk nieuwe evenementen gewoon doorgang kunnen vinden.

Argumenten voor

In het algemeen is er in de zomerperiode minder behoefte aan parkeerplaatsen en is de parkeerdruk lager, waardoor weghalen minder effect heeft dan in de winterperiode.

Het omzetten van parkeerplaatsen voor vergunninghouders naar betaald parkeren heeft de volgende voordelen:

- Het is duidelijker op straat. Nu zien we dat veel mensen wel betalen op het Grote Kerkhof, maar toch een bon krijgen omdat ze op een vergunninghoudersplaats staan.
- Betaald parkeren geeft meer flexibiliteit. Vergunninghouders kunnen ook op deze plekken parkeren.
- Een groot deel van de borden kan weggehaald worden, waardoor een rustiger beeld ontstaat op het plein.

Argumenten tegen

In het bestuursakkoord staat dat het Grote Kerkhof autovrij wordt mits er voldoende parkeercapaciteit is in de binnenstad. De meningen verschillen mogelijk over de invulling van het begrip "voldoende" parkeercapaciteit.

Het omzetten van vergunninghouder plaatsen naar betaald parkeren zorgt mogelijk voor weerstand. Ook al kunnen vergunninghouders hier nog wel parkeren en tevens gebruik maken van de nieuwe Polstraatgarage.

Verkenning inrichting Grote Kerkhof

Parallel wordt gestart met de consultatie van betrokkenen over de gewenste invullingen van het Grote Kerkhof en bijbehorende randvoorwaarden. Na de consultatie wordt in november een aantal oplossingsrichtingen aan de raad voorgelegd.

Onderdeel van de zoektocht is het ophalen van de verschillende behoeften/ideeën van de direct belanghebbenden. Een nieuwe inrichting moet bovendien afgestemd worden met de omliggende openbare ruimte, pleinen en Welle.

Het voornemen is om voor de zomer de belanghebbenden te consulteren om vervolgens, in samenhang met de resultaten van de parkeermonitor, in november de eerste oplossingsrichtingen te formuleren en deze voor te leggen.

Gedurende de consultatieronde en de eerste oplossingsrichtingen komt ook meer helderheid over de financiële consequentie van de mogelijke oplossingsrichting(en).