

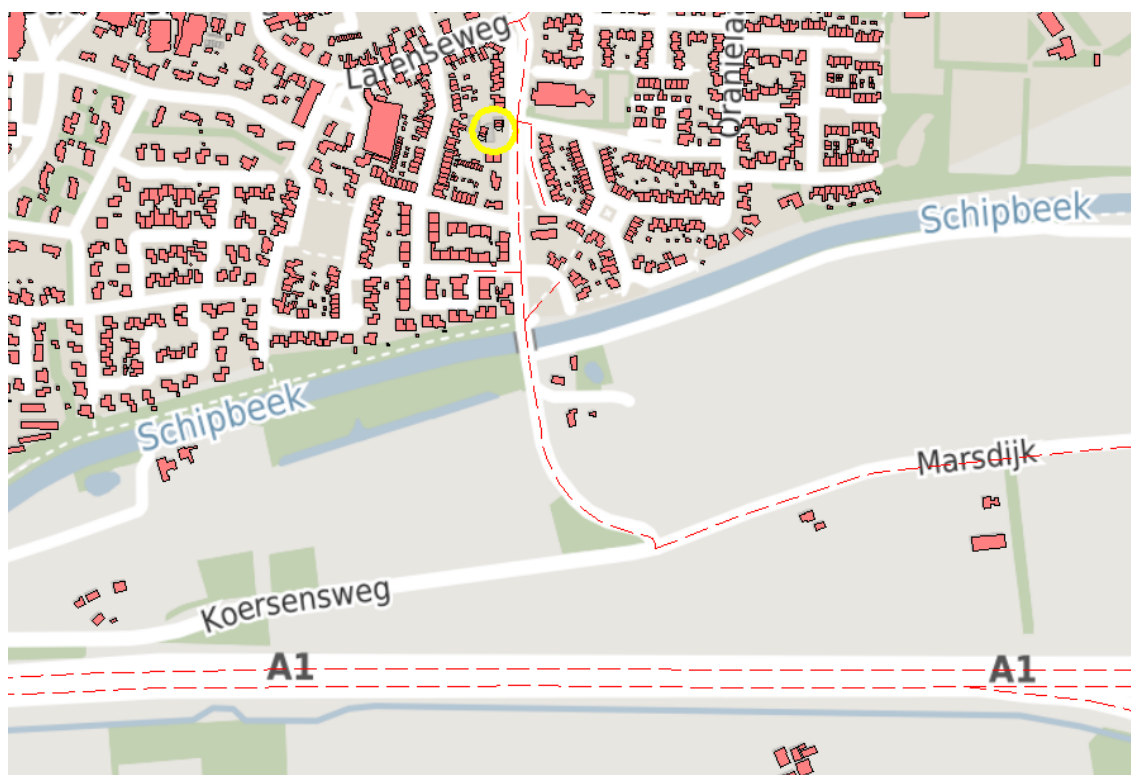
## Notitie vaststellen Geluidbelasting A1 m.b.t. plan Schipbeeksweg 15-17 Bathmen.

### Aanleiding

Aan de Schipbeeksweg te Bathmen worden twee nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

In deze notitie wordt de geluidbelasting vastgesteld van de rijksweg A1.

Dit is een aanvulling op het uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai door adviesbureau Alcedo (rapportnummer 20176261.R02.V01, d.d. 21 december 2017). De ligging van het plan wordt in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied

### Wettelijk kader

De A1 heeft ter hoogte van het plangebied 4 rijstroken (buitenstedelijk). De Wet geluidhinder bepaald dat de geluidzone dan 400 m is. Het plangebied is gelegen op een afstand van 565 meter vanaf de rand van de A1 gemeten en bevindt zich buiten de geluidzone. De A1 is daarom terecht buiten beschouwing gelaten in het akoestisch onderzoek.

Er is echter een Tracébesluit in voorbereiding om de A1 te verbreden, hierdoor zal de geluidzone van de A1 600 m gaan bedragen. Naar aanleiding van ingediende zienswijzen op het ontwerpplan is de geluidbelasting van de A1 op het plangebied aanvullend berekend. Aangezien het Tracébesluit nog niet is vastgesteld, is dit geen formele toets aan de Wet geluidhinder.

## Wegverkeerslawaai A1

### Verkeersgegevens

Voor de geluidberekening is uitgegaan van de volgende verkeersgegevens:

Etmaal 2030M

	Twe - Dev	Dev-Dev O	Dev O - Bat
	62000	49300	43000
	63400	52600	46800
<b>totaal</b>	<b>125400</b>	<b>101900</b>	<b>89800</b>

Deze gegevens kan je aanhouden voor het prognosejaar 2030.

Ter illustratie geef ik de gegevens uit het Tracébesluit, prognosejaar 2036 er bij:

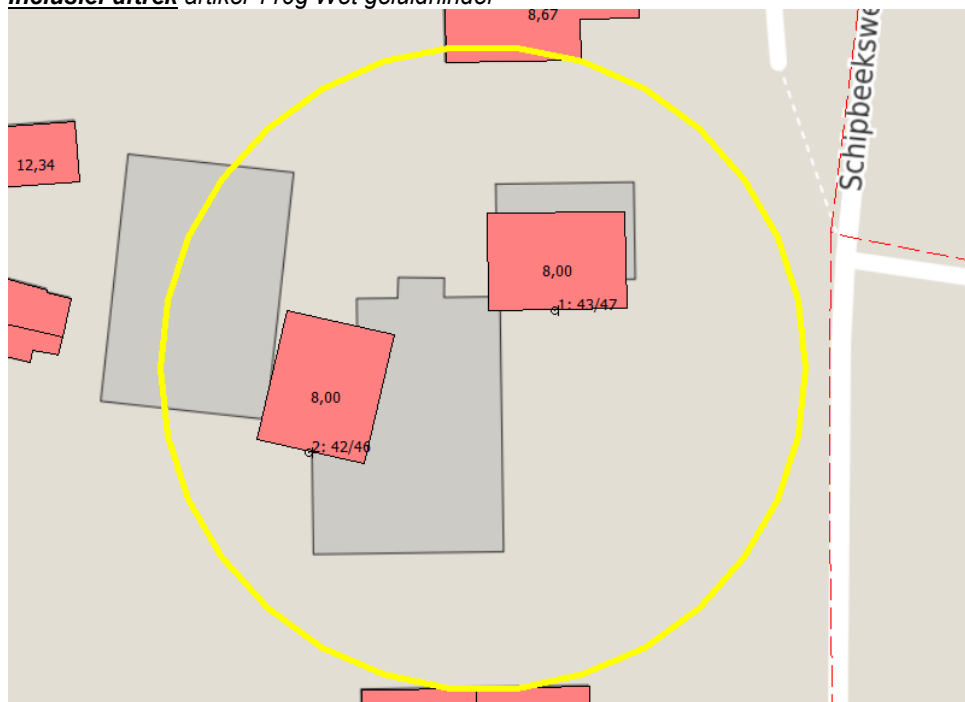
Tracébesluit, prognosejaar 2036

	Twe - Dev	Dev-Dev O	Dev O - Bat
<b>totaal</b>	<b>124700</b>	<b>103904</b>	<b>94168</b>

### Berekening

De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode 2 – 2012, met behulp van het softwarepakket Geomilieu.

*Invallende geluidbelasting A1, waarneemhoogte 1,5 / 5 m*  
**Inclusief aftrek** artikel 110g Wet geluidhinder



### **Resultaten**

De geluidbelastingen als gevolg van de A1 op de geprojecteerde woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op grond van de Wet geluidhinder.

### **Conclusie**

De aanvullende berekening laat zien dat de geluidbelasting van de A1 niet bepalend is voor het plangebied. Ook indien er wel Wet geluidhinder toets aan de orde zou zijn, dan is het wegverkeerslawaai afkomstig van de A1 geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Peter de Gooijer  
Geluidadviseur, Team Advies Omgevingsdienst IJsselland

