

# Onderzoek stikstofdepositie

---

*Datum:* 11 november 2019

*Betreft:* Bestemmingsplan Combiplan Buitengebied Deventer 2

*Contactpersoon:* V.H. van 't Erve (VantErve Advies)

---

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b> .....	2
<b>Inleiding</b> .....	3
<b>Tot het plan behorende projecten</b> .....	3
Toelichting op de realisatiefase .....	3
<b>Realisatiefase project 1</b> .....	4
Vrachtwagens .....	4
Lichte motorvoertuigen .....	4
Verkeer over de openbare weg .....	4
<b>Gebruiksfase project 1</b> .....	4
<b>Realisatiefase project 2</b> .....	5
Vrachtwagens .....	5
Lichte motorvoertuigen .....	5
Verkeer over de openbare weg .....	5
<b>Gebruiksfase project 2</b> .....	6
<b>Realisatiefase project 3</b> .....	7
Vrachtwagens .....	7
Lichte motorvoertuigen .....	7
Verkeer over de openbare weg .....	7
<b>Gebruiksfase project 3</b> .....	7
<b>Realisatiefase project 4</b> .....	8
<b>Gebruiksfase project 4</b> .....	8
<b>Invoerparameters en berekeningsresultaat</b> .....	8
<b>Conclusie</b> .....	8
<b>Bijlagen</b> .....	9

## Inleiding

Voor het Bestemmingsplan Combiplan Buitengebied Deventer 2 is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Aanleiding voor het onderzoek is de bestemmingsplanprocedure die voor deze locaties gevolgd wordt. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aerius Calculator, versie 2019.

## Tot het plan behorende projecten

In het Bestemmingsplan Combiplan Buitengebied Deventer 2 zijn meerdere projecten ondergebracht. Hierna volgt de uiteenzetting van deze projecten:

### 1. Project 1

Dit betreft de Schooldijk 3 te Schalkhaar. Er vindt een bestemmingswijziging plaats van 'agrarisch' naar 'wonen' met twee wooneenheden. Het agrarische bedrijf wordt beëindigd en er wordt 1.436 m<sup>2</sup> aan schuren gesloopt. Ter compensatie wordt een woning toegevoegd aan het erf.

### 2. Project 2

Dit betreft de Raalterweg 51 te Diepenveen en de Pothaarsweg 2 te Bathmen. Aan de Pothaarsweg 2 wordt de bestemming gewijzigd van 'agrarisch' naar 'wonen'. Er wordt 1.295 m<sup>2</sup> aan voormalige bedrijfsbebouwing gesloopt. Ter compensatie wordt een woning toegevoegd aan de locatie aan de Raalterweg 51.

### 3. Project 3

Dit betreft de Cröddendijk 20a, Cröddendijk 24 te Schalkhaar en de Molenweg 2 te Bathmen. Aan de Cröddendijk 20a en 24 worden de woningen met bestemming 'recreatie' gewijzigd naar 'wonen'. Feitelijk verandert er op deze twee locaties niets. Om dit te realiseren worden aan de Molenweg 2 een tweetal varkensschuren gesloopt. De oppervlakte van deze schuren is 550 m<sup>2</sup>.

### 4. Project 4

Dit betreft de locatie Braakmanssteeg 6 en 6a te Bathmen. Op deze locatie wordt de bestemming gewijzigd van 'recreatie' naar 'wonen'. De aanwezige camping wordt van volwaardige camping gewijzigd naar een minicamping als nevenactiviteit bij de woonbestemming. Fysiek gezien, wijzigt er niets.

### Toelichting op de realisatiefase

Er worden verschillende typen mobiele werktuigen worden ingezet bij het slopen en bouwen van de bebouwing op de diverse locaties (hoogwerker/verreiker, telescoopkraan, betonpomp en mobiele kraan). De emissie-eisen ten aanzien van niet voor de weg bestemde mobiele werktuigen zijn gegeven in de Europese Richtlijn 97/68/EG. Aangenomen wordt dat de in te zetten mobiele werktuigen ten minste voldoen aan emissie-eisen volgens fase IIIA (kleinere en/of stationaire motoren) en IIIB (kleine mobiele werktuigen, vermogen groter dan 56 kW). Voor grotere (zelfrijdende machines, vermogen groter dan 75 kW) wordt ten minste fase IV aangehouden. De volgende eisen voor motoren met een vermogen P in kW zijn aangehouden:

- $37 \leq P < 56$ : IIIA: PM 0,4 g/kWh en NO<sub>x</sub> 4,7 g/kWh;
- $56 \leq P < 75$ : IIIB: PM 0,025 g/kWh en NO<sub>x</sub> 3,3 g/kWh;
- $75 \leq P < 130$ : IV: PM 0,025 g/kWh en NO<sub>x</sub> 0,4 g/kWh;
- $P > 130$ : IV: PM 0,025 g/kWh en NO<sub>x</sub> 0,4 g/kWh

Voor de motoren wordt uitgegaan van het gemiddeld effectieve motorvermogen onder representatieve bedrijfsomstandigheden. De machines zijn discontinu (niet altijd onder vollast omstandigheden) in gebruik.

Een overzicht van de voor de mobiele werktuigen aangehouden uitgangspunten en verwachte bedrijfsduren gedurende de realisatiefase is gegeven in de hierna opgenomen tabellen.

## Realisatiefase project 1

### Vrachtwagens

Gedurende de bouw van het pand aan de Schooldijk 3 is rekening gehouden met in totaal 30 transporten met vrachtwagens (aanvoer beton, bouw- en constructiematerialen, aanleg terreinverharding, aan- en afvoer materieel et cetera). Dit komt overeen met 60 verkeersbewegingen heen en terug op jaarbasis.

### Lichte motorvoertuigen

Voor personenauto's en bestelwagens van bouwpersoneel en aannemersbedrijven (lichte motorvoertuigen) is rekening gehouden met 240 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek bouwpersoneel) gedurende de bouwfase.

### Verkeer over de openbare weg

Het voor het jaar van realisatie ingevoerde aantal verkeersbewegingen (heen en terug) over de openbare weg naar en van de bouwlocatie bedraagt 60 per jaar voor de vrachtwagens en 240 per jaar voor de lichte motorvoertuigen.

Tabel 1: Overzicht stikstofemissies mobiele werktuigen voor sloop en nieuwbouw aan de Schooldijk.

Emissiebron	Grootheid	Eenheid	Grootte
hoogwerker/verreiker P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,019
80	emissieduur	[uren/jaar]	70
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	1,344
mobiele kraan P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,036
150	emissieduur	[uren/jaar]	8
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,29
betonpomp (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,15
40	emissieduur	[uren/jaar]	8
80%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	1,20
telescoopkraan (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,04
150	emissieduur	[uren/jaar]	20
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,72

De totale emissie bedraagt 3,56 kg/jaar in het jaar van realisatie. De gehele bouwplaats is als een vlakbron ingetekend, er is een (gemiddelde) uitstoothoogte van 4 m aangehouden, waarbij conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator voor de spreiding 2 m is ingevoerd.

## Gebruiksfase project 1

De woning wordt niet aangesloten op het aardgasnetwerk, maar 'gasloos' gebouwd. Bepalend voor de vanwege de gebruiksfase te verwachten stikstofemissie is de verkeersaantrekkende werking. Deze verkeersaantrekkende werking is bepaald op basis van CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De uitgangspunten hiervoor zijn gebaseerd op de in de publicatie gegeven kentallen, rekening houdend met de specifieke gebiedskenmerken.

Het betreft een vrijstaande (koop)woning waarvoor uitgegaan kan worden van gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen per kalenderdag, dit komt overeen met 2.993 lichte mvt/jaar.

In de bestaande situatie werd er een agrarisch bedrijf geëxploiteerd. De activiteiten die hierbij horen, bestaan uit:

- Afvoer van dieren (vrachtwagen, auto)
- Aan- voer van veevoer (vrachtwagen)
- Afvoer van mest (tractor, vrachtwagen)
- Aankomst en vertrek overige betrokkenen (auto, busje)
- Overige activiteiten op het erf (tractoren)

Omdat de bestaande activiteiten aanzienlijk meer emissie met zich meebrengen dan de nieuwe situatie, is voor de gebruiksfase geen stikstofemissie ingevoerd.

## **Realisatiefase project 2**

### **Vrachtwagens**

Gedurende de bouw van de woning aan de Raalterweg is rekening gehouden met in totaal 20 transporten met vrachtwagens (aanvoer beton, bouw- en constructiematerialen, aanleg terreinverharding, aan- en afvoer materieel et cetera). Dit komt overeen met 40 verkeersbewegingen heen en terug op jaarbasis. Voor het slopen aan de Pothaarsweg is gerekend met in totaal 10 transporten met vrachtwagens (afvoer sloopmateriaal, aanvoer grond). Dit komt overeen met 20 verkeersbewegingen heen en terug op jaarbasis

### **Lichte motorvoertuigen**

Aan de Raalterweg is wat betreft personenauto's en bestelwagens van bouwpersoneel en aannemersbedrijven (lichte motor- voertuigen) rekening gehouden met 200 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek bouwpersoneel) gedurende de bouwfase. Aan de Pothaarsweg is wat betreft personenauto's en bestelwagens van personeel en sloopbedrijf (lichte motor- voertuigen) rekening gehouden met 40 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek bouwpersoneel) gedurende de sloopfase.

### **Verkeer over de openbare weg**

Het voor het jaar van realisatie ingevoerde aantal verkeersbewegingen (heen en terug) over de openbare weg naar en van de bouwlocatie bedraagt 40 per jaar voor de vrachtwagens en 200 per jaar voor de lichte motorvoertuigen.

Het voor het jaar van de sloop van de gebouwen is het ingevoerde aantal verkeersbewegingen (heen en terug) over de openbare weg naar en van de slooplocatie 20 per jaar voor de vrachtwagens en 40 per jaar voor de lichte motorvoertuigen.

Tabel 2: Overzicht stikstofemissies mobiele werktuigen voor nieuwbouw aan de Raalterweg.

Emissiebron	Grootheid	Eenheid	Grootte
hoogwerker/verreiker P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,019
80	emissieduur	[uren/jaar]	50
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,96
mobiele kraan P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,036
150	emissieduur	[uren/jaar]	8
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,29
betonpomp (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,15
40	emissieduur	[uren/jaar]	8
80%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	1,20
telescoopkraan (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,04
150	emissieduur	[uren/jaar]	10
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,36

De totale emissie bedraagt 2,81 kg/jaar in het jaar van realisatie. De gehele bouwplaats is als een vlakbron ingetekend, er is een (gemiddelde) uitstoothoogte van 4 m aangehouden, waarbij conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator voor de spreiding 2 m is ingevoerd.

Tabel 3: Overzicht stikstofemissies mobiele werktuigen voor sloop aan de Pothaarsweg.

Emissiebron	Grootheid	Eenheid	Grootte
hoogwerker/verreiker P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,019
80	emissieduur	[uren/jaar]	20
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,384
mobiele kraan P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,036
150	emissieduur	[uren/jaar]	
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,00
betonpomp (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,15
40	emissieduur	[uren/jaar]	
80%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,00
telescoopkraan (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,04
150	emissieduur	[uren/jaar]	10
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,36

De totale emissie bedraagt 0,74 kg/jaar in het jaar van realisatie. De gehele bouwplaats is als een vlakbron ingetekend, er is een (gemiddelde) uitstoothoogte van 4 m aangehouden, waarbij conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator voor de spreiding 2 m is ingevoerd.

## Gebruiksfase project 2

De woning aan de Raalterweg wordt niet aangesloten op het aardgasnetwerk, maar 'gasloos' gebouwd. Bepalend voor de vanwege de gebruiksfase te verwachten stikstofdemissie is de verkeersaantrekkende werking. Deze verkeersaantrekkende werking is bepaald op basis van CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De uitgangspunten hiervoor zijn gebaseerd op de in de publicatie gegeven kentallen, rekening houdend met de specifieke gebiedskenmerken. Het betreft een vrijstaande (koop)woning waarvoor uitgegaan kan worden van gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen per kalenderdag, dit komt overeen met 2.993 lichte mvt/jaar.

Omdat de woonfunctie een toevoeging is ten opzichte van de bestaande, reeds aanwezige, functie, zijn deze gegevens in AERIUS ten behoeve van de gebruiksfase ingevoerd.

In de situatie aan de Pothaarsweg werd er in de bestaande situatie een agrarisch bedrijf geëxploiteerd. De twee woningen waren al aanwezig en in gebruik op dit perceel. Door het wegvallen van alle agrarische activiteiten, is er een duidelijke afname van de stikstofemissie. Voor de gebruiksfase is voor deze locatie geen (toename van) stikstofemissie ingevoerd.

## Realisatiefase project 3

### Vrachtwagens

De functiewijziging aan de Cröddendijk 20a en 24 is geen fysieke wijziging op de betreffende locaties. Voor het slopen aan de Molenweg is gerekend met in totaal 10 transporten met vrachtwagens (afvoer sloopmateriaal, aanvoer grond). Dit komt overeen met 20 verkeersbewegingen heen en terug op jaarbasis.

### Lichte motorvoertuigen

Aan de Molenweg is wat betreft personenauto's en bestelwagens van personeel en sloopbedrijf (lichte motor- voertuigen) rekening gehouden met 40 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek bouw personeel) gedurende de sloopfase.

### Verkeer over de openbare weg

Het voor het jaar van de sloop van de gebouwen is het ingevoerde aantal verkeersbewegingen (heen en terug) over de openbare weg naar en van de slooplocatie 20 per jaar voor de vrachtwagens en 40 per jaar voor de lichte motorvoertuigen.

~~Tabel 4. Overzicht stikstofemissies mobiele werktuigen voor sloop aan de Molenweg.~~

Emissiebron	Grootheid	Enheid	Grootte
hoogwerker/verreiker P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,019
80	emissieduur	[uren/jaar]	20
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,384
mobiele kraan P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,036
150	emissieduur	[uren/jaar]	
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,00
betonpomp (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,15
40	emissieduur	[uren/jaar]	
80%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,00
telescoopkraan (P =	NO <sub>x</sub>	[kg/uur]	0,04
150	emissieduur	[uren/jaar]	10
60%	NO <sub>x</sub> per jaar	[kg/jaar]	0,36

De totale emissie bedraagt 0,74 kg/jaar in het jaar van realisatie. De gehele bouwplaats is als een vlakbron ingetekend, er is een (gemiddelde) uitstoothoogte van 4 m aangehouden, waarbij conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator voor de spreiding 2 m is ingevoerd.

## Gebruiksfase project 3

De woningen aan de Cröddendijk 20a en Cröddendijk 24 zijn bestaande woningen, het gebruik hiervan wijzigt niet. Voor de gebruiksfase is voor deze locaties geen (toename van) stikstofemissie ingevoerd.

In de situatie aan de Molenweg werd er in de bestaande situatie een agrarisch bedrijf geëxploiteerd, in combinatie met het nabij gelegen agrarische perceel. Door het wegvallen van alle agrarische activiteiten op de slooplocatie, kan gesteld worden dat er een afname van de stikstofemissie is. Voor de gebruiksfase is voor deze locatie geen (toename van) stikstofemissie ingevoerd.

#### **Realisatiefase project 4**

De functiewijziging aan de Braakmanssteeg 6 en 6a is geen fysieke wijziging. Er is voor deze locatie geen stikstofemissie ingevoerd.

#### **Gebruiksfase project 4**

De woning met camping aan de Braakmanssteeg 6 en 6a is een bestaande situatie. Door de bestemmingswijziging wijzigt de camping van volwaardige (jaarrond) bezette camping naar een minicamping als nevenactiviteit bij de bestemming 'wonen'. Hierdoor is de (mini)camping gedurende een veel kortere periode bezet. De stikstofemissie wordt dus alleen maar minder. De woning aan de Braakmanssteeg is een bestaande woning, het gebruik hiervan wijzigt niet.

Voor de gebruiksfase is voor deze locatie geen (toename van) stikstofemissie ingevoerd.

#### **Invoerparameters en berekeningsresultaat**

De depositieberekeningen zijn zowel uitgevoerd voor de realisatiefase (bouwen en slopen), als de gebruiksfase. De ligging van de emissiebronnen en rekenpunten, tezamen met de invoerparameters en de door het programma berekende emissie en depositie van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) zijn vastgelegd Aerijs-exportfiles. Deze zijn hierna ingesloten.

De exportfiles zijn ook separaat ingesloten.

#### **Conclusie**

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat zowel vanwege de realisatiefase, als vanwege de gebruiksfase de stikstofdepositie op de omliggende stikstof- gevoelige Natura-2000 gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 mol mol/ha/j. Er kan worden geconcludeerd dat er geen significante effecten zijn te verwachten.

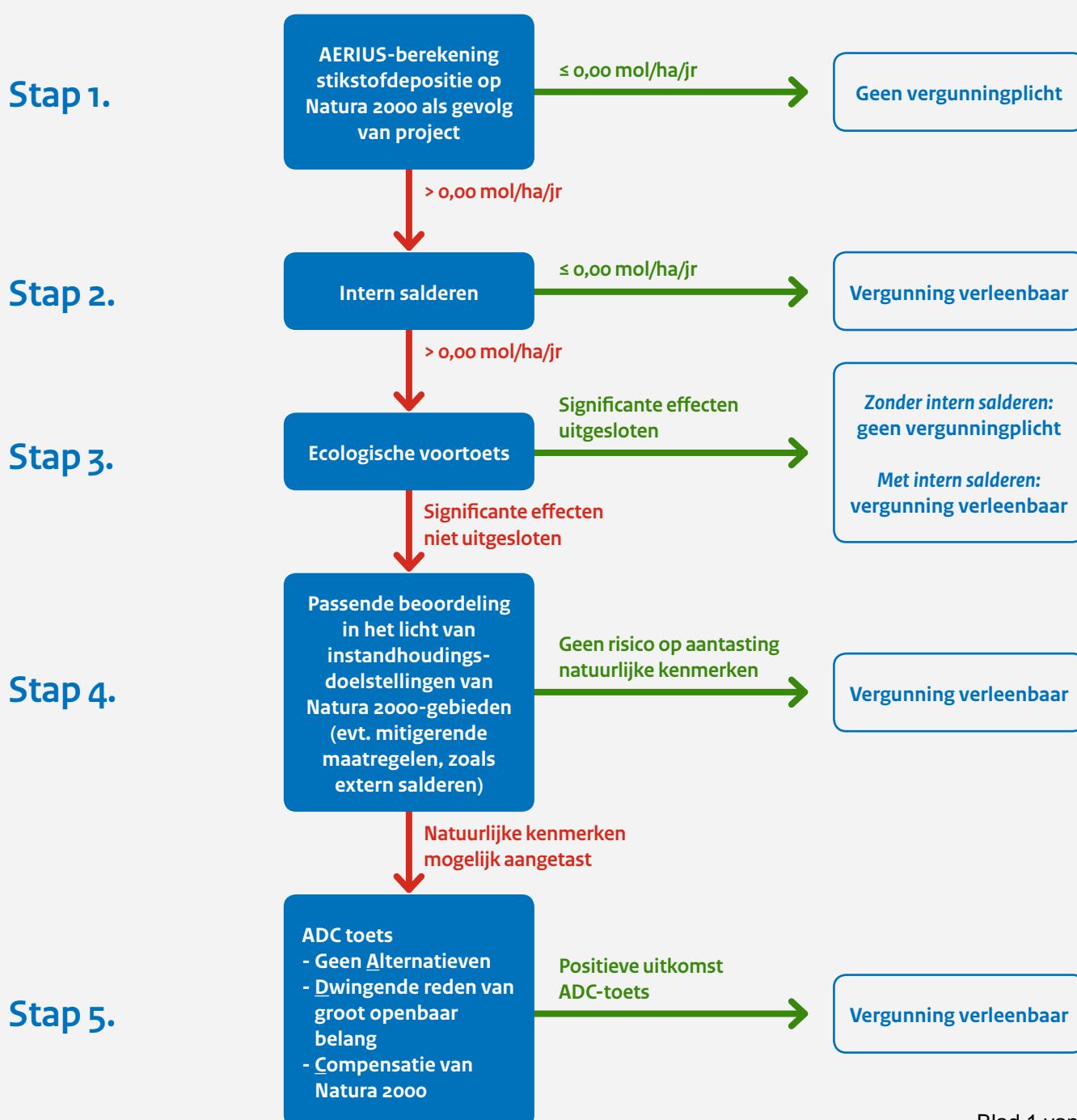


**Bijlagen**



## Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



## Toelichting

### Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse<sup>1</sup>. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

### Stap 2 – intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).<sup>2</sup>

### Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4

### Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

### Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

### Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet geCompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

<sup>1</sup> <https://www.aerius.nl/nl/handleiding/sectoren/1-stage-klasse>.

<sup>2</sup> Kijk op de website van Bllh2 en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VantErve Advies	Meerdere, 7400 Deventer

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Combiplan Buitengebied Deventer 2	Ructm3vXTNAC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2019, 12:51	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	7,99 kg/j	< 1 kg/j	-7,84 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

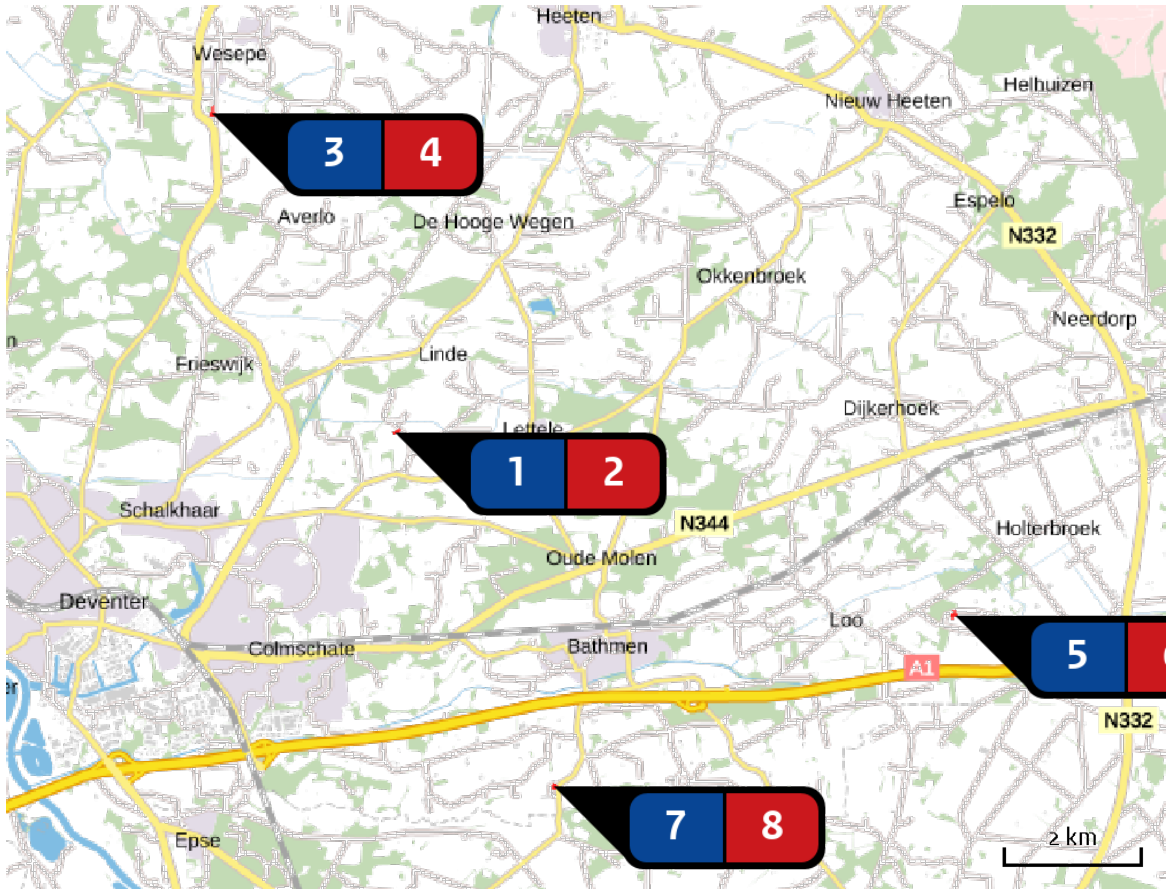
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Activiteiten Combiplan Buitengebied Deventer 2

Locatie  
Aanlegfase

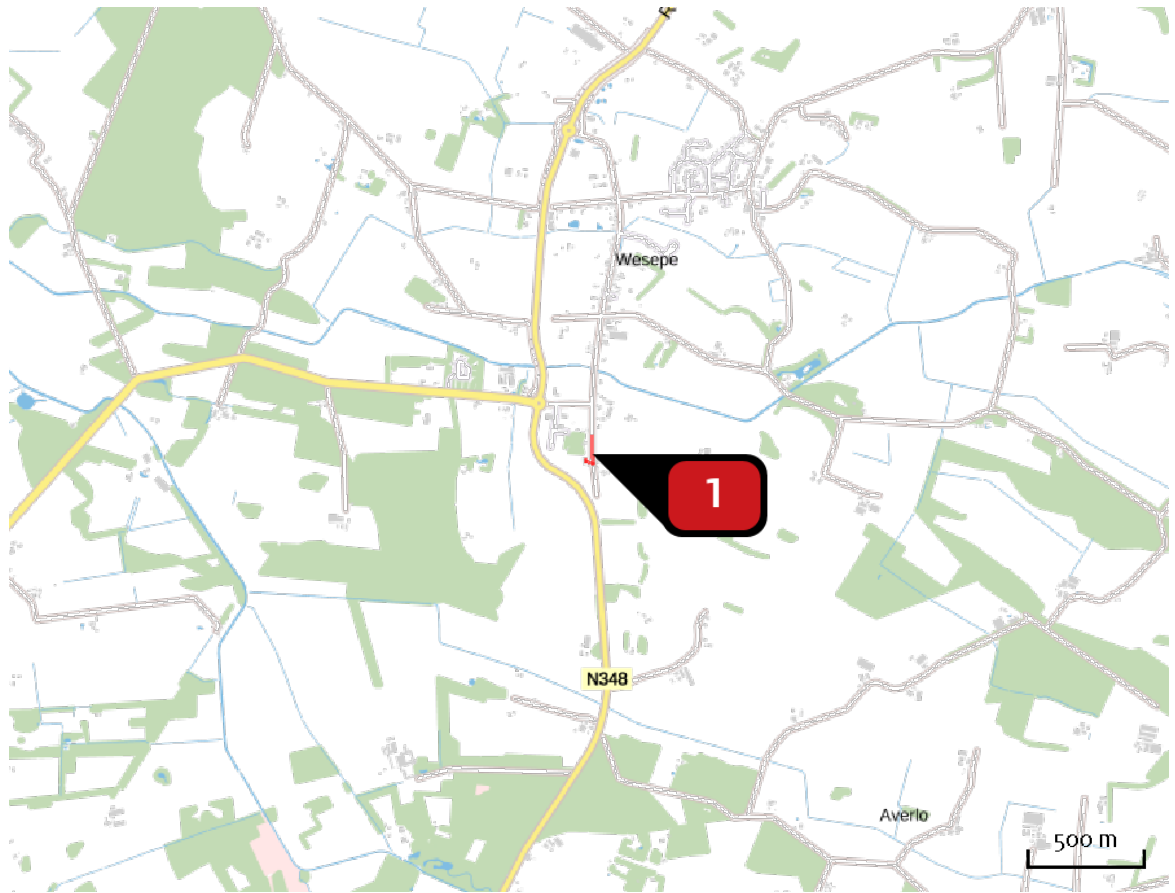


Emissie  
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Bouwterrein Schooldijk ... Anders...   Anders...	-	3,60 kg/j
2	Bouwverkeer Schooldijk Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bouwterrein Raalterweg ... Anders...   Anders...	-	2,80 kg/j
4	Bouwverkeer Raalterweg Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Sloopterrein Pothaarsweg ... Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j
6	Sloopverkeer Pothaarsweg Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	Sloopterrein Molenweg Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j
<b>8</b>	Sloopverkeer Molenweg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie  
Gebruiksfase

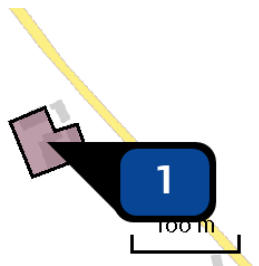


Emissie  
Gebruiksfase

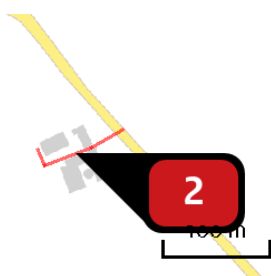
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeer Raalterweg Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j



Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase

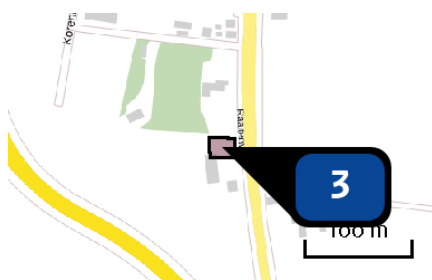


Naam **Bouwterrein Schooldijk**  
 Locatie (X,Y) **213453, 477013**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Oppervlakte **0,3 ha**  
 Spreiding **2,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **3,60 kg/j**

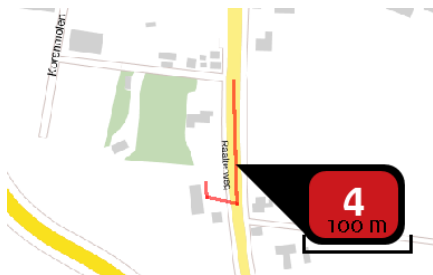


Naam **Bouwverkeer Schooldijk**  
 Locatie (X,Y) **213459, 477026**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

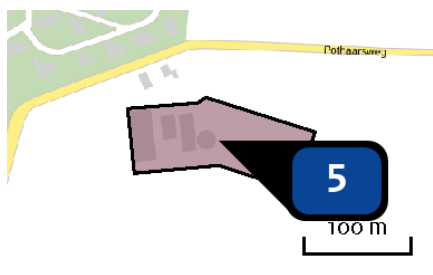


Naam **Bouwterrein Raalterweg**  
 Locatie (X,Y) **210763, 481666**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Oppervlakte **0,0 ha**  
 Spreiding **2,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **2,80 kg/j**

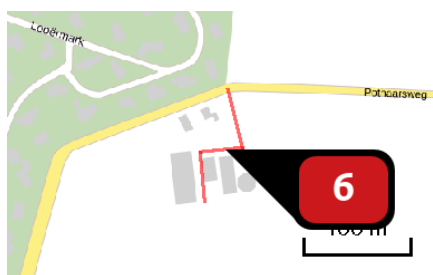


Naam **Bouwverkeer Raalterweg**  
 Locatie (X,Y) **210791, 481679**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

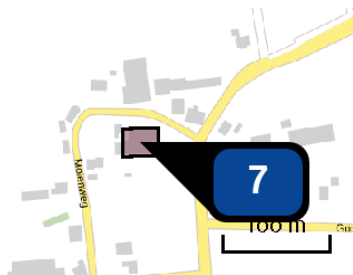


Naam **Sloopterrein Pothaarsweg**  
 Locatie (X,Y) **221623, 474340**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Oppervlakte **1,0 ha**  
 Spreiding **2,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Sloopverkeer Pothaarsweg**  
 Locatie (X,Y) **221591, 474372**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



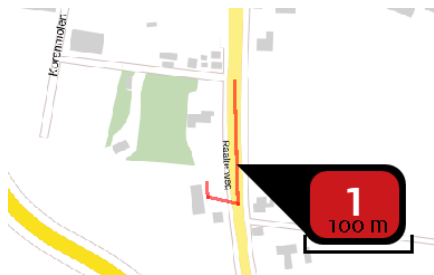
Naam **Sloopterrein Molenweg**  
 Locatie (X,Y) **215746, 471865**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Oppervlakte **0,1 ha**  
 Spreiding **2,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Sloopverkeer Molenweg**  
 Locatie (X,Y) **215764, 471890**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam **Verkeer Raalterweg**  
 Locatie (X,Y) **210791, 481679**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.993,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>