

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Cröddendijk 5, Lettele**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI CRÖDDENDIJK 5, LETTELE

Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2022-015



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

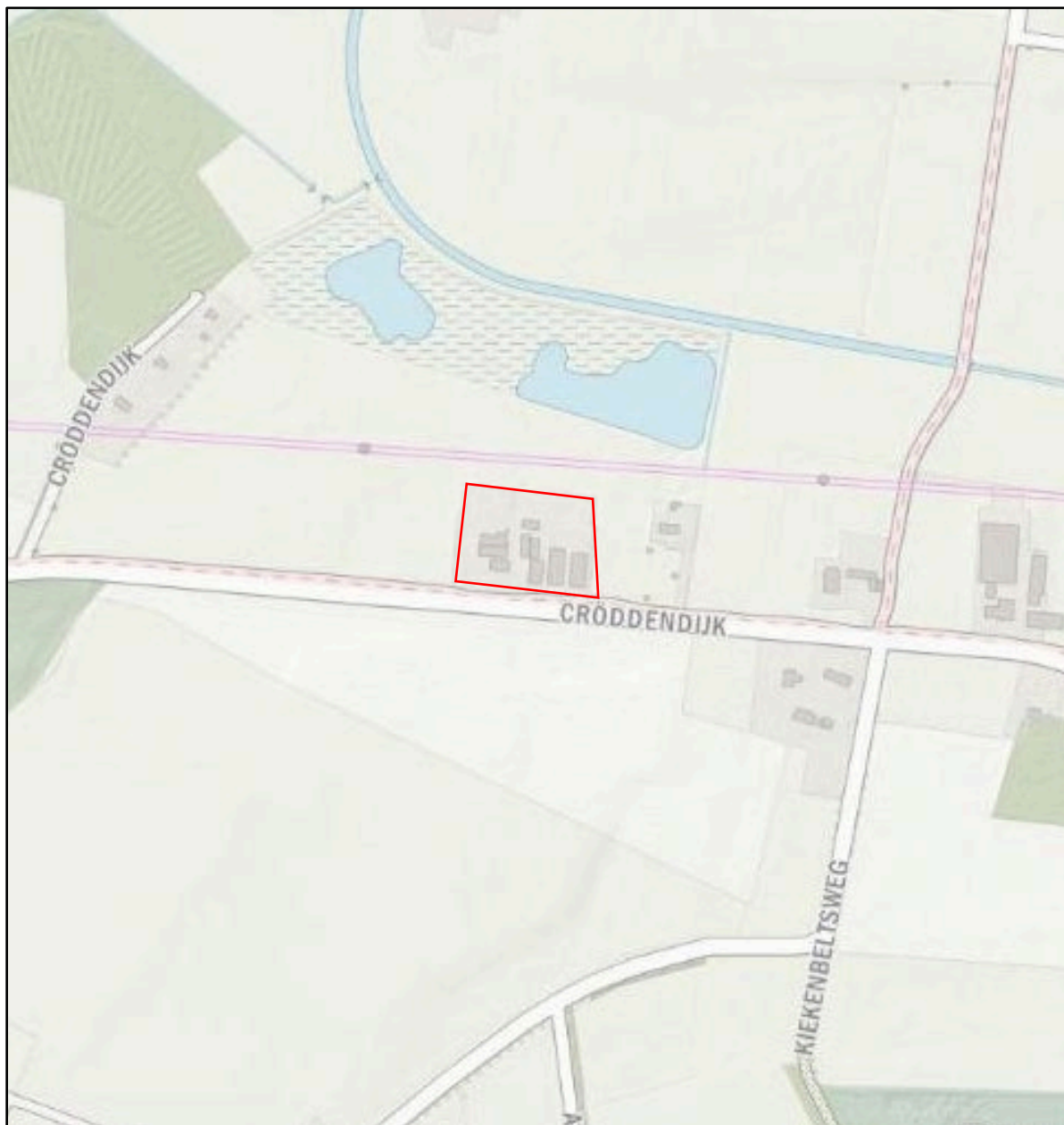
Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN	11
BIJLAGE 1	REKENMODEL	11
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	12
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Cröddendijk 5 te Lettele. De eigenaar van de boerderij (hierna initiatiefnemer) is voornemens om, in het kader van de regeling “Kansen Uit Buiten” zes schuren te slopen en hier één nieuwe woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de omgeving, met een rode omkadering, weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden. Dit is uiteengezet in het document: 'Interim Wet geluidhinder-beleidsregel gemeente Deventer 2007. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder op welke manier een hogere grenswaarde aangevraagd kan worden. In het kader van wegverkeerslawaai wijkt deze niet af van de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

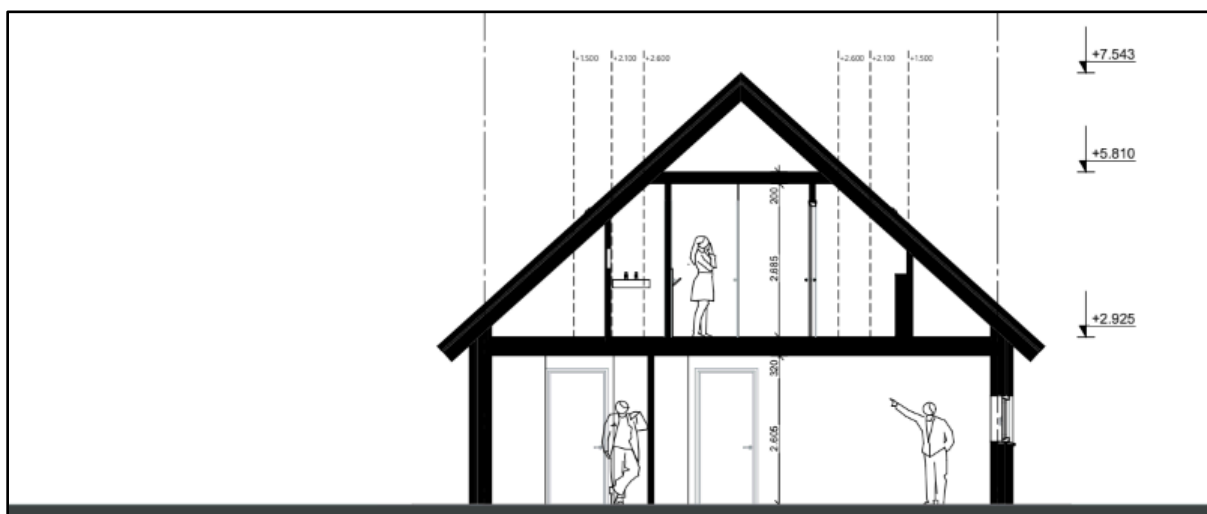
3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige activiteiten van de paardenhouderij te beëindigen en de 1.097 m² aan schuren te slopen en in het kader van de regeling "Kansen Uit Buiten" één nieuwe woning terug te bouwen. In de nieuwe situatie zijn er twee vrijstaande woningen aanwezig op het erf. De reeds aanwezige boerderij blijft bestaan en aan de oostzijde van het projectgebied wordt een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is het Erf- en Landschapsplan weergegeven.

De nieuwe woning heeft een bouwhoogte van 7,543 meter. en bestaat uit één bouwlaag met kap. In de afbeelding 3.2 is een doorsnede van nieuwe woning weergegeven.



Afbeelding 3.1 Erf- en Landschapsplan (bron: H.A. Ten Have Groenadviesbureau)



Afbeelding 3.2 Doorsnede nieuwe woning (Bron: Marten)

Het projectgebied ligt in de wettelijke zone van de Cröddendijk. Een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur.

In de nabijheid van het projectgebied ligt tevens de Kiekenbelt weg. Deze weg ligt het dichtstbij op circa 248 meter van de nieuw te realiseren woning. Het aantal verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2032 ligt op 887 verkeersbewegingen per etmaal. Dit aantal zal op deze afstand geen bijdrage leveren aan een hogere geluidbelasting. Ook gezien de woning gelegen aan de Cröddendijk 12 gelegen op 19 meter van de Kiekenbelt weg in 2017 onder de voorkeurswaarde van 48 dB is gebleven¹.

In de nabijheid zijn geen andere wegen die van belang worden geacht voor voorliggend onderzoek. In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het bestemmingsplan 'Cröddendijk 12'¹. Voor de Cröddendijk 12 is het jaar 2015 een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van dit perceel.

In de onderstaande afbeelding (3.3) is een uitsnede gemaakt van de gebruikte gegevens, afkomstig uit het akoestisch wegverkeersonderzoek. De prognosecijfers voor dit onderzoek zijn vastgelegd voor het jaar 2025. Om tot een prognosejaar van 2032 te komen, is er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
Cröddendijk	1.500	Dag	6,98	93,23	6,03	0,74
		Avond	2,75	97,89	2,00	0,11
		Nacht	0,64	89,90	9,48	0,62

Afbeelding 3.3 Weggegevens Cröddendijk (bron: Akoestisch onderzoek Cröddendijk 12)

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0150.P325-VG01/b_NL.IMRO.0150.P325-VG01_tb9.pdf

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 4 meter van de te realiseren woning.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn vier toetspunten geplaatst op de nieuwe woning.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Cröddendijk betreft, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting exclusief reductie betreft hoogstens 51 dB.

In afbeelding 4.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 3 is de resultatentabel weergegeven.



Afbeelding 4.1 geluidbelasting tgv Cröddendijk inclusief 5 dB reductie (links) en exclusief reductie (rechts) (bron: Geomilieu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige activiteiten van de paardenhouderij te beëindigen en de 1.097 m² aan schuren te slopen en in het kader van de regeling “Kansen Uit Buiten” één nieuwe woning terug te bouwen. In de nieuwe situatie zijn er twee vrijstaande woningen aanwezig op het erf. De bestaande boerderij blijft bestaan en aan de oostzijde van het projectgebied wordt een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd.

Het projectgebied ligt in de wettelijke zone van de Cröddendijk. Een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Cröddendijk betreft inclusief 5 dB reductie hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
CD	Cröddendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
CD	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
CD	60	60	60	--	1665,00	6,98	2,75	0,64	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
CD	--	--	93,23	97,89	89,90	--	6,03	2,00	9,48	--	0,74	0,11	0,62

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
CD	--	--	--	--	--	108,35	44,82	9,58	--	7,01	0,92

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
CD	1,01	--	0,86	0,05	0,07	--	75,63	84,17	90,20	95,68

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
CD	102,32	98,80	92,00	81,87	70,32	78,40	83,82	90,71	98,05

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
CD	94,45	87,62	76,86	65,84	74,68	80,93	85,71	92,04	88,59

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
CD	81,82	72,02	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam LE (P4) 8k
CD --

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
CD	Cröddendijk -- 3,00m (L/R)	0,00
HDB01	Harde bodem	0,00
HDB02	Harde bodem	0,00

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	7,54	0,00	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	7,90	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	6,20	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	3,40	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	8,70	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	7,30	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Model 1
wegverkeer - Croddendijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel ex reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B	Toetspunt 04 oostgevel		214402,55	475775,69	4,50	45,7	41,3	35,5	45,7
TP04_A	Toetspunt 04 oostgevel		214402,55	475775,69	1,50	43,7	39,3	33,5	43,7
TP03_B	Toetspunt 03 noordgevel		214398,87	475788,02	4,50	--	--	--	--
TP03_A	Toetspunt 03 noordgevel		214398,87	475788,02	1,50	--	--	--	--
TP02_B	Toetspunt 02 westgevel		214393,26	475776,22	4,50	47,5	43,1	37,3	47,5
TP02_A	Toetspunt 02 westgevel		214393,26	475776,22	1,50	45,6	41,2	35,4	45,6
TP01_B	Toetspunt 01 zuidgevel		214397,64	475767,66	4,50	50,6	46,2	40,4	50,6
TP01_A	Toetspunt 01 zuidgevel		214397,64	475767,66	1,50	48,8	44,4	38,6	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Croddendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cróddendijk
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B	Toetspunt 04 oostgevel		214402,55	475775,69	4,50	40,7	36,3	30,5	40,7
TP04_A	Toetspunt 04 oostgevel		214402,55	475775,69	1,50	38,7	34,3	28,5	38,7
TP03_B	Toetspunt 03 noordgevel		214398,87	475788,02	4,50	--	--	--	--
TP03_A	Toetspunt 03 noordgevel		214398,87	475788,02	1,50	--	--	--	--
TP02_B	Toetspunt 02 westgevel		214393,26	475776,22	4,50	42,5	38,1	32,3	42,5
TP02_A	Toetspunt 02 westgevel		214393,26	475776,22	1,50	40,6	36,2	30,4	40,6
TP01_B	Toetspunt 01 zuidgevel		214397,64	475767,66	4,50	45,6	41,2	35,4	45,6
TP01_A	Toetspunt 01 zuidgevel		214397,64	475767,66	1,50	43,8	39,4	33,6	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen