

Stikstof rapport

Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 Lettele



2 april 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Voorgenomen ontwikkeling	4
3. Uitgangspunten	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Aanlegfase	6
3.3 Gebruiksfase	7
4. Conclusie	9
Bijlagen	10
Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase	10
Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase	10

1. Inleiding

Voorliggend stikstof rapport heeft betrekking op de ontwikkeling die plaats vindt op de locatie Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele. In de bestaande situatie is ter plaatse een varkenshouderij met twee bedrijfswoningen aanwezig. De agrarische bedrijfsgebouwen worden gesloopt in het kader van Rood voor Rood en in ruil daarvoor worden drie compensatie woningen gerealiseerd.



Figuur 1 Kadastrale kaart Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele

Het perceel is kadastraal bekend, Diepenveen, sectie nr. K nummers 226 en 228.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. Door middel van AERIUS berekeningen zijn de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk gemaakt. De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekeningen gegeven.

2. Voorgenomen ontwikkeling

Middels de Rood voor Rood regeling worden de op de locatie aanwezige asbesthoudende en landschapsontsierende gebouwen gesloopt in ruil voor drie woningbouwkavels. De woningen worden gasloos gebouwd. Tevens worden parkeerplaatsen en overige verharding aangelegd. De twee bestaande bedrijfswoningen blijven aangesloten op het gasnet. Vanwege planologische mogelijkheden van het naastgelegen agrarisch perceel is het enkel mogelijk één compensatie kavel aansluitend aan de bestaande agrarische bedrijfslocatie te laten landen. Voor de overige twee kavels is een oplossing gevonden in de vorm van een erf aan de achterzijde van het agrarisch perceel.

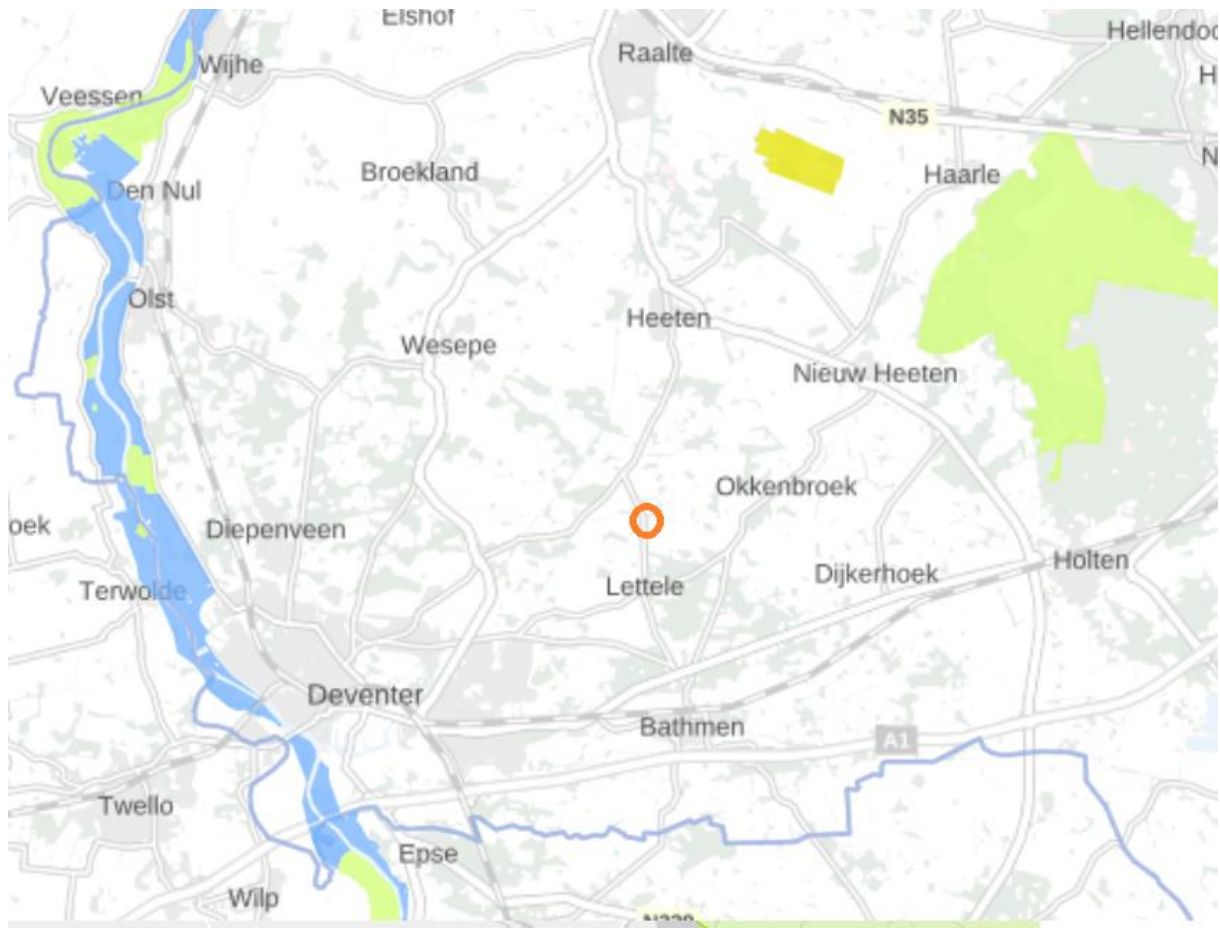


Figuur 2 Inrichtingsplan toekomstige situatie

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 7 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Sallandse Heuvelrug'. Natura 2000 gebied Boetelerveld bevindt zich op 8,1 kilometer afstand en Natura 2000 gebied 'Rijntakken' (Uiterwaarden IJssel) bevindt zich op 8,9 kilometer afstand.



Figuur 3 Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura 2000 gebieden

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt:

- Een berekening van de stikstofdepositie van de aanlegfase
- Een berekening van de stikstofdepositie van de gebruiksfase.

Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht. In bijlage 1 en 2 zijn de rekenresultaten van de berekeningen toegevoegd.

3.2 Aanlegfase

Binnen de aanlegfase is sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeer van en naar het projectgebied en het verkeer in het projectgebied;
2. Emissies mobiele werktuigen;

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg. Door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type voertuigen	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht verkeer	300	600
Middelzwaar verkeer	60	120
Zwaar verkeer	100	200

Gezien de ligging van het projectgebied wordt vanuit gegaan van drie rijroutes. Als uitgangspunt is genomen dat 1/3 van het verkeer het projectgebied aanrijdt en verlaat in de richting van de Harmelinksdijk. In de berekening is ervan uitgegaan dat 2/3 van het verkeer het projectgebied aanrijdt en verlaat via de Bathmenseweg. Het projectgebied is gelegen op de T splitsing van de Bathmenseweg en Harmelinksdijk. Er wordt uitgegaan dat een gelijk deel het projectgebied verlaat linksaf en rechtsaf de Bathmenseweg op. De berekening is uitgevoerd totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Werktuigen

Tijdens de realisatie worden binnen het projectgebied werktuigen ingezet. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Er is gebruik gemaakt van de standaard waarden zoals weergegeven in AERIUS Calculator 2022 voor werktuigen.

Voor de sloop- en bouwphase is gerekend met de volgende werktuigen in rekenjaar 2024:

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen	STAGE klasse	Diesel/benzine verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Graafmachine	100	120	IV, 2014 - 2018	573	34
Hijskraan	90	170	IV, 2014 - 2018	1502	90
Betonstorter	40	140	IV, 2014 - 2018	276	17
Trilplaat	40	10	IV, 2014 - 2018	15	
Shovel	100	75	IV, 2014 - 2018	186	10
Mobiele puinbreker	100	240	IV, 2014 - 2018	3800	200

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NOx en NH3 emitterende bronnen in kaart gebracht van de voorgenomen ontwikkeling. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren woningen.

Te realiseren woningen

Omdat de te realiseren woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van deze woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

De bestaande bedrijfswoningen blijven aangesloten op het gasnet. Daarom is ten aanzien van het gebruik van deze woningen sprake van stikstofemissie en mogelijke depositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening van de stikstofemissie van de bedrijfswoning is aangesloten op de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd.

Woning	Aantal	Nox/jaar per woning	NH3/jaar per woning	Totaal Nox/jaar	Totaal NH3/jaar
Vrijstaande woning	2	3,59 kg	0,47 kg	7,18 kg	0,94 kg

Voor de uitstoothoogte is in dit geval 8 meter aangehouden.

Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en dient in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Deventer (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

In de berekening is uitgegaan van drie vrijstaande woningen. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	5	41

Naast de hiervoor genoemde bewegingen dient er tevens rekening gehouden te worden met vrachtverkeer. In tabel A6 van de CROW-publicatie wordt gesteld dat een woning per etmaal 0,02 vrachtbewegingen genereert. In de AERIUS berekening is uitgegaan van een worst-case variant, waarbij de verschillende routes worden gehanteerd, richting Harmelinksdijk en Bathmenseweg linksaf en rechtsaf vanwege de ligging van de projectlocatie op de T splitsing.

4. Conclusie

Voorliggende stikstof rapportage heeft betrekking op de sloop van de agrarische bedrijfsgebouwen aan de Bathmenseweg 46 en Harmelinksdijk 2 in Lettele. De initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie drie kavels te realiseren met in totaal drie vrijstaande woningen.

In de AERIUS-berekening is voor zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase de NO_x en NH₃ emissie berekend. Onderstaand is weergegeven welke bronnen er voor beide fases in AERIUS Calculator 2022 zijn ingevoerd:

Aanlegfase

- Verkeer van en naar het projectgebied;
- Emissies mobiele werktuigen.

Gebruiksfase

- Verkeersgeneratie;
- Bestaande woningen op gas.

Uit de rekenresultaten van de zowel de gebruiksfase alsook de aanlegfase blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Geconcludeerd wordt dat hiermee geen sprake is van een stikstofdepositie met een mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Bloemenkamp
Bathmenseweg 46,
7434 PZ Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bathmenseweg 46 Harmelinksdijk 2
RvR ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3AgJpuvo2ED
03 april 2023, 02:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,5 kg/j	50,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

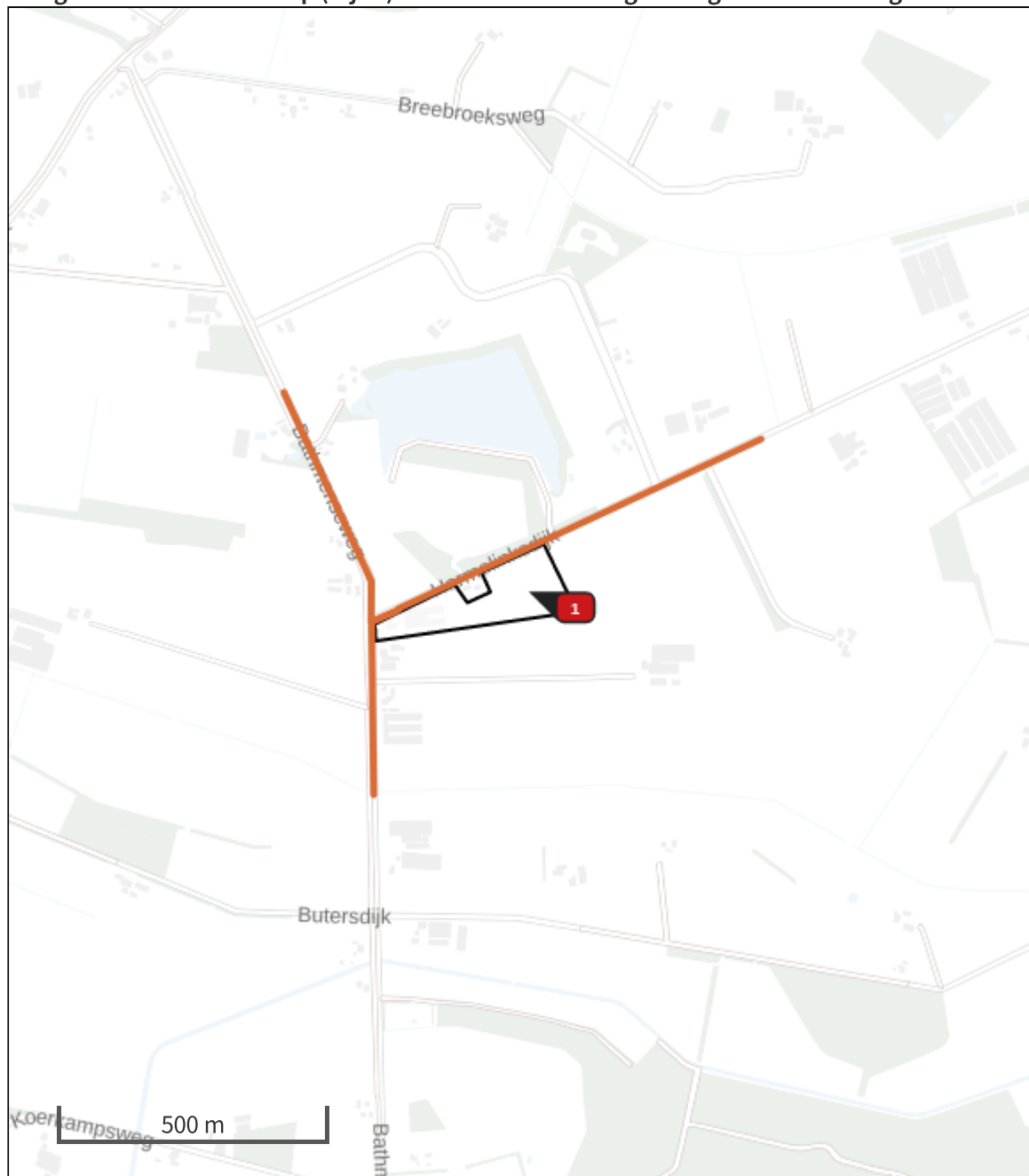









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,5 kg/j	50,3 kg/j
Verkeersnetwerk	10,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	50,3 kg/j			
Locatie	X:215696,9 Y:478519,13	NH ₃	1,5 kg/j			
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	573 l/j	100 u/j	34 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1502 l/j	90 u/j	90 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	276 l/j	40 u/j	17 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Trilplaat/stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	40 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	100 u/j	10 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	44,6 g/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3800 l/j	100 u/j	200 l/j	NO _x	33,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	65,2 g/j
Locatie	X:215401,55 Y:478325,74	Type scherm	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	378,74 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	90,8 g/j
Locatie	X:215345,11 Y:478656,94	Type scherm	-	-	NO ₂	26,8 g/j
Lengte	527,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO _x	83,6 g/j
Locatie	X:215793,01 Y:478648,23	Type scherm	-	-	NO ₂	23,3 g/j
Lengte	757,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Bloemenkamp
Bathmenseweg 46,
7434 PZ Lettele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bathmenseweg 46 / Harmelinksdijk 2
RvR ontwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkdLTcqvtUA4
03 april 2023, 15:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	11,5 kg/j

Resultaten



Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

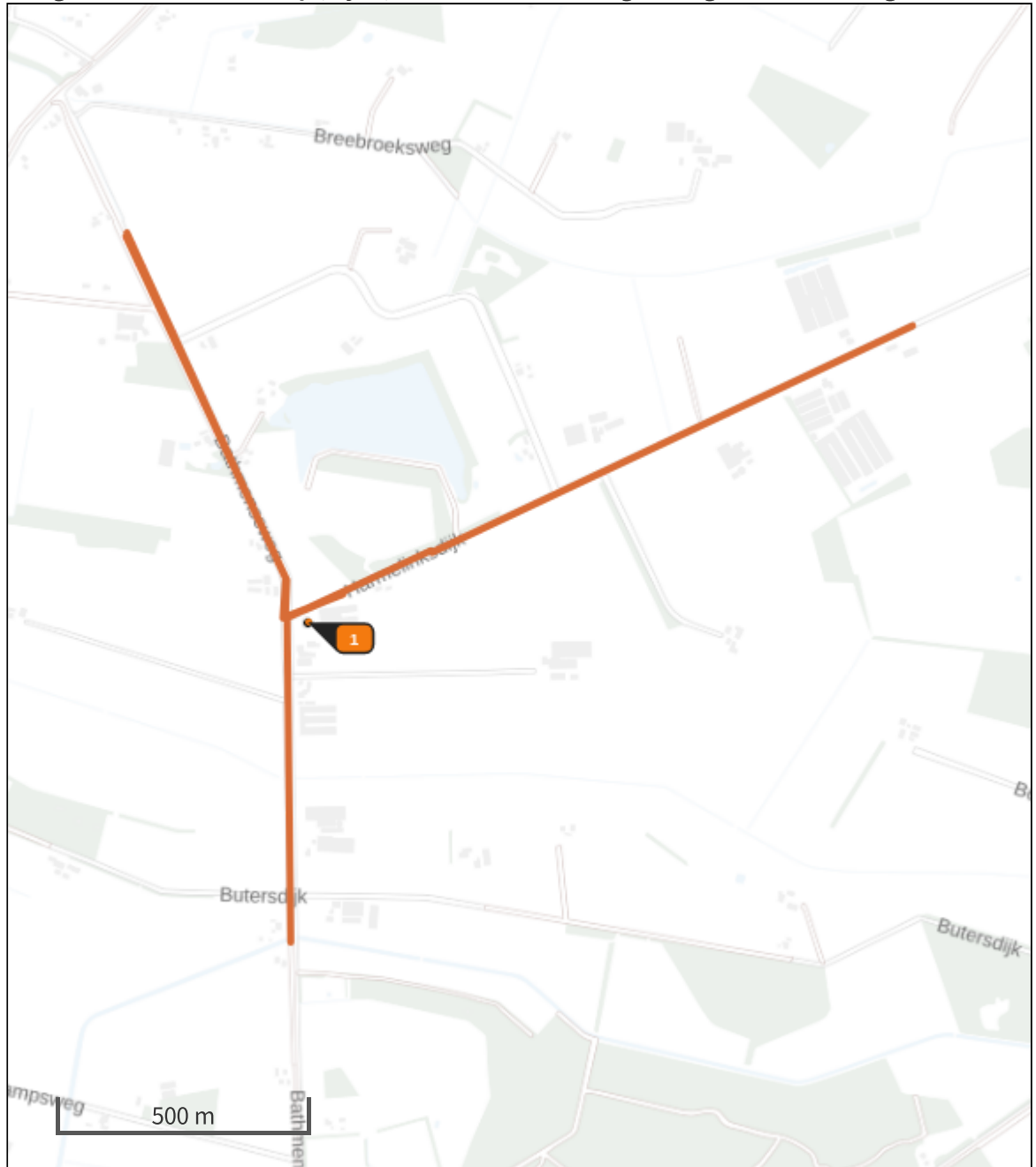









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen 2 woningen gasaansluiting	1,0 kg/j	7,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	2 woningen gasaansluiting	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	7,2 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:215437,7 Y:478456,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:216172,52 Y:478826,1	Hoogte	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.070,67 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	83,7 g/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.2 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:215317,73 Y:478706,81	Hoogte	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.166,12 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	91,2 g/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.2 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:215398,5 Y:478194,03	Hoogte	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	764,84 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	94,1 g/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.3 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:215276,24 Y:478798,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	976,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.3 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>