

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Oerdijk 81a, Schalkhaar**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI OERDIJK 81A, SCHALKHAAR

Status: Definitief
Datum: 27-06-2023
Plannummer: 2022-713
Versie: 2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

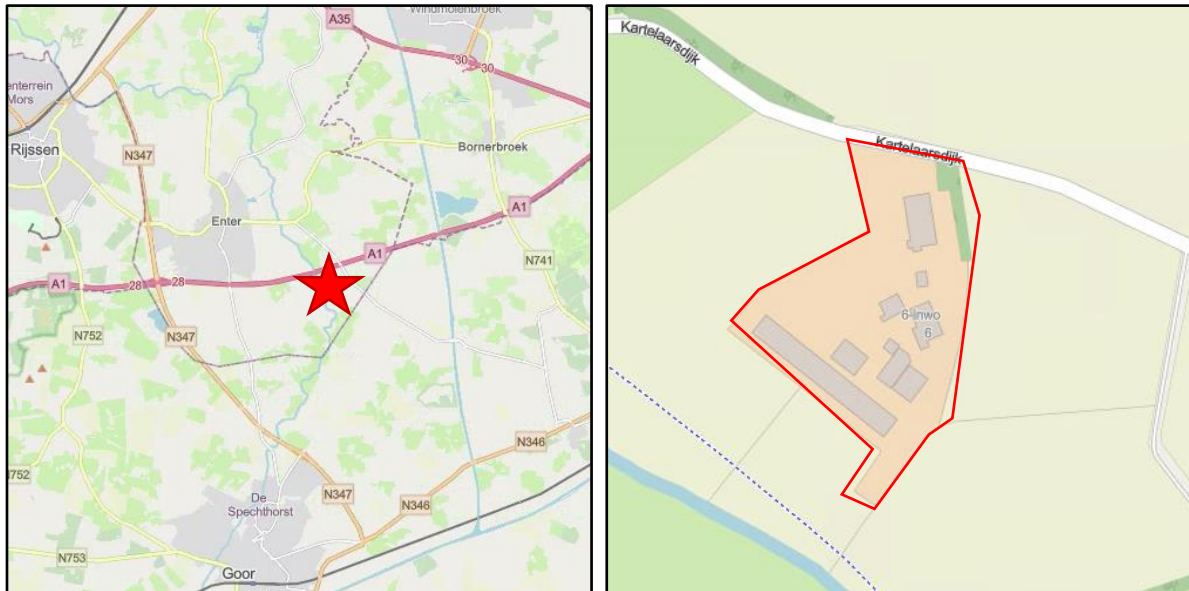
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere waarde	11
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwd perceel gelegen aan de Oerdijk 81a te Schalkhaar (gemeente Deventer). De huidige manege aan de Oerdijk te Schalkhaar is beëindigd en de gebouwen zijn gesloopt. Het perceel ligt thans braak en is de afgelopen tijd deels gebruikt als tijdelijke opslag voor grond. Initiatiefnemer is voornemens een woning en een kindcentrum te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning en kindcentrum te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden. Dit is uiteengezet in het document: 'Interim Wet geluidhinder-beleidsregel gemeente Deventer 2007. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder op welke manier een hogere grenswaarde aangevraagd kan worden. In het kader van wegverkeerslawaai kijken deze voorwaarden niet af van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen betreft de realisatie van een nieuwe woning en een kleinschalig kindcentrum. Voor de nieuwe woning is in het onderzoek een hoogte van 10 meter aangehouden (3 bouwlagen) en voor het kindcentrum een hoogte van 7 meter (2 bouwlagen).

In afbeelding 3.1 is het structuurontwerp weergegeven van de gewenste situatie. In afbeelding 3.2 is een 3D impressie weergegeven van de gewenste situatie.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: l'M architectuur)



Afbeelding 3.2 3D weergave (Bron: l'M architectuur)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Oerdijk. Deze weg kent twee delen met een verschillende snelheid (60 km/uur en 30 km/uur). Voor de Wet geluidhinder dient alleen getoetst te worden aan het 60km/uur deel van de Oerdijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter het 30 km/uur deel ook meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de Horsterhoekweg en de Groot Wielens meegenomen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Wgh van toepassing	Ja (60 km/uur deel)
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. In onderstaande tabellen zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven. Omdat van de Groot Wielens geen gegevens bekend zijn, is als worst-case scenario dezelfde invoer aangehouden als voor de Horsterhoekweg.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Oerdijk	8,75	3,19	0,78	30/60	DAB	3.655
LV	95,34	97,42	95,24			
MV	3,78	2,09	3,74			
ZV	0,88	0,48	1,01			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Groot Wielens	6,7	3,69	0,61	30	DAB	800
LV	97,49	97,98	97,13			
MV	1,56	1,26	2,05			
ZV	0,96	0,78	0,82			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Horsterhoekweg	6,7	3,69	0,61	30	DAB	800
LV	97,49	97,98	97,13			
MV	1,56	1,26	2,05			
ZV	0,96	0,78	0,82			

Afbeelding 3.3 Invoer wegverkeersgegevens rekenmodel (Bron: ODIJ, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 1,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 0,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en/of 7,5 meter op de relevante gevels.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 2 is het rekenmodel toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 18 toetspunten geplaatst op de gevels van de woning en het kindcentrum. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Oerdijk (60 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 49 dB ter plaatse van het Kindcentrum. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor de woning wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

De geluidbelasting van de Oerdijk (30 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 42 dB. De geluidbelasting van de Horsterhoekweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 21 dB. De geluidbelasting van de Groot Wielens bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 27 dB. Voor deze wegen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven voor de toetspunten per weg(deel).

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de Oerdijk niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Oerdijk betreft Referentiewegdek. Met een stiller asfalttype is het mogelijk om de geluidsreductie te verlagen zodat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. De kosten hiervan zijn echter te hoog voor de geluidsreductie van één geluid gevoelig object (Kindcentrum).

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is het stedenbouwkundig niet wenselijk om het Kindcentrum te verplaatsen. Hetzelfde geldt voor een geluidsscherm.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB.

Met het plaatsen van HR++ glas wordt een geluidwering van circa 28 dB bewerkstelligt, waardoor de waarborging van het binnenniveau (33 dB), relatief makkelijk kan worden bereikt.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel gelegen aan de Oerdijk 81a te Schalkhaar (gemeente Deventer). De huidige manege aan de Oerdijk te Schalkhaar is beëindigd en de gebouwen zijn gesloopt. Het perceel ligt thans braak en is de afgelopen tijd deels gebruikt als tijdelijke opslag voor grond. Initiatiefnemer is voornemens een woning en een kindcentrum te realiseren.

De geluidbelasting van de Oerdijk (30 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 42 dB. De geluidbelasting van de Horsterhoekweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 21 dB. De geluidbelasting van de Groot Wielens bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 27 dB. Voor deze wegen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Oerdijk (60 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 49 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB. Met het realiseren van een geluidwering van 22 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 49 dB voor het Kindcentrum ten aanzien van de Oerdijk worden vastgesteld.

Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van de woning en het kindcentrum sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

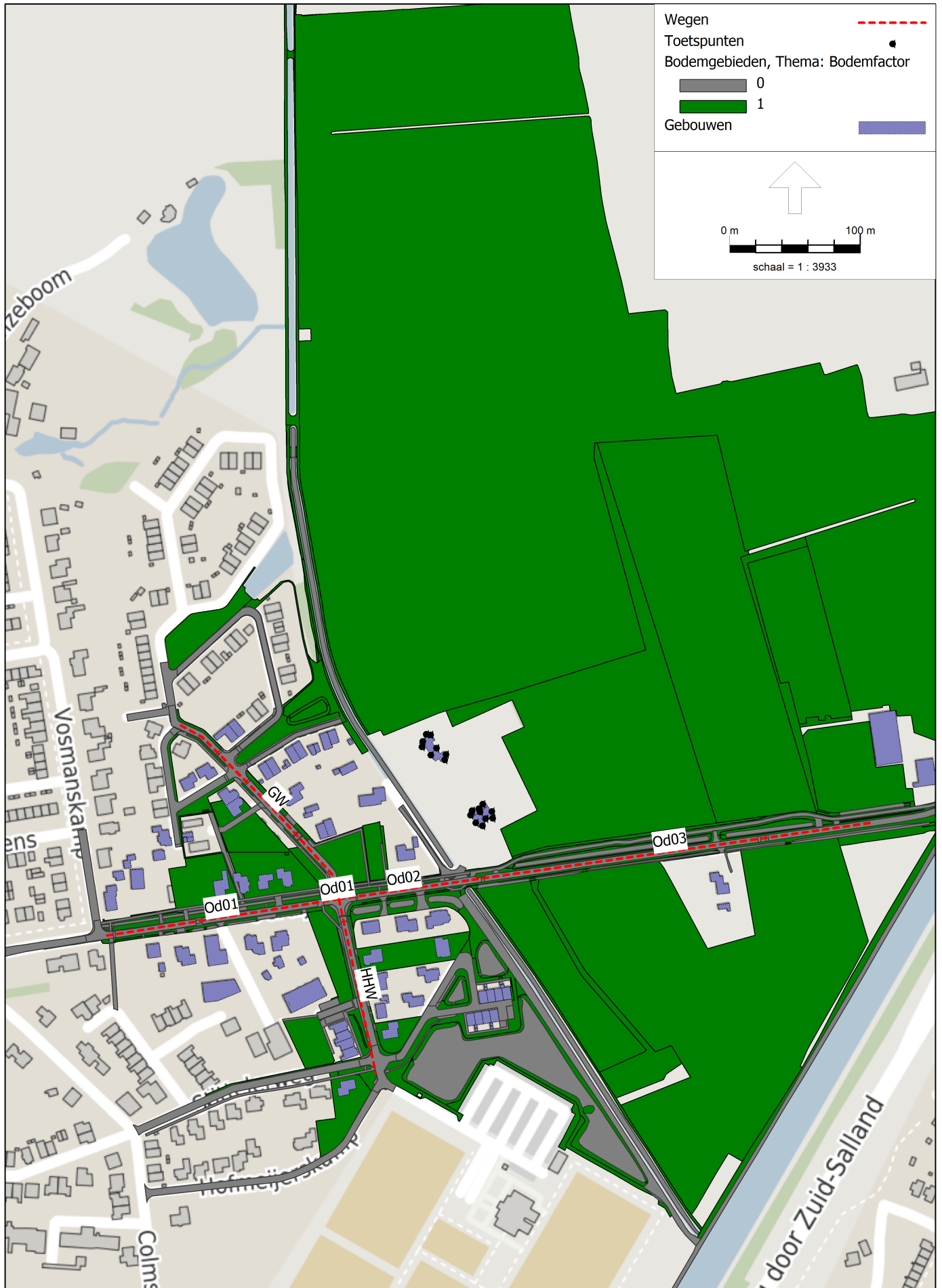
Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Oerdijk	6,75	3,19	0,78	30/60	DAB	3.655
LV	95,34	97,42	95,24			
MV	3,78	2,09	3,74			
ZV	0,88	0,48	1,01			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Groot Wielens						Niet bekend
LV						
MV						
ZV						

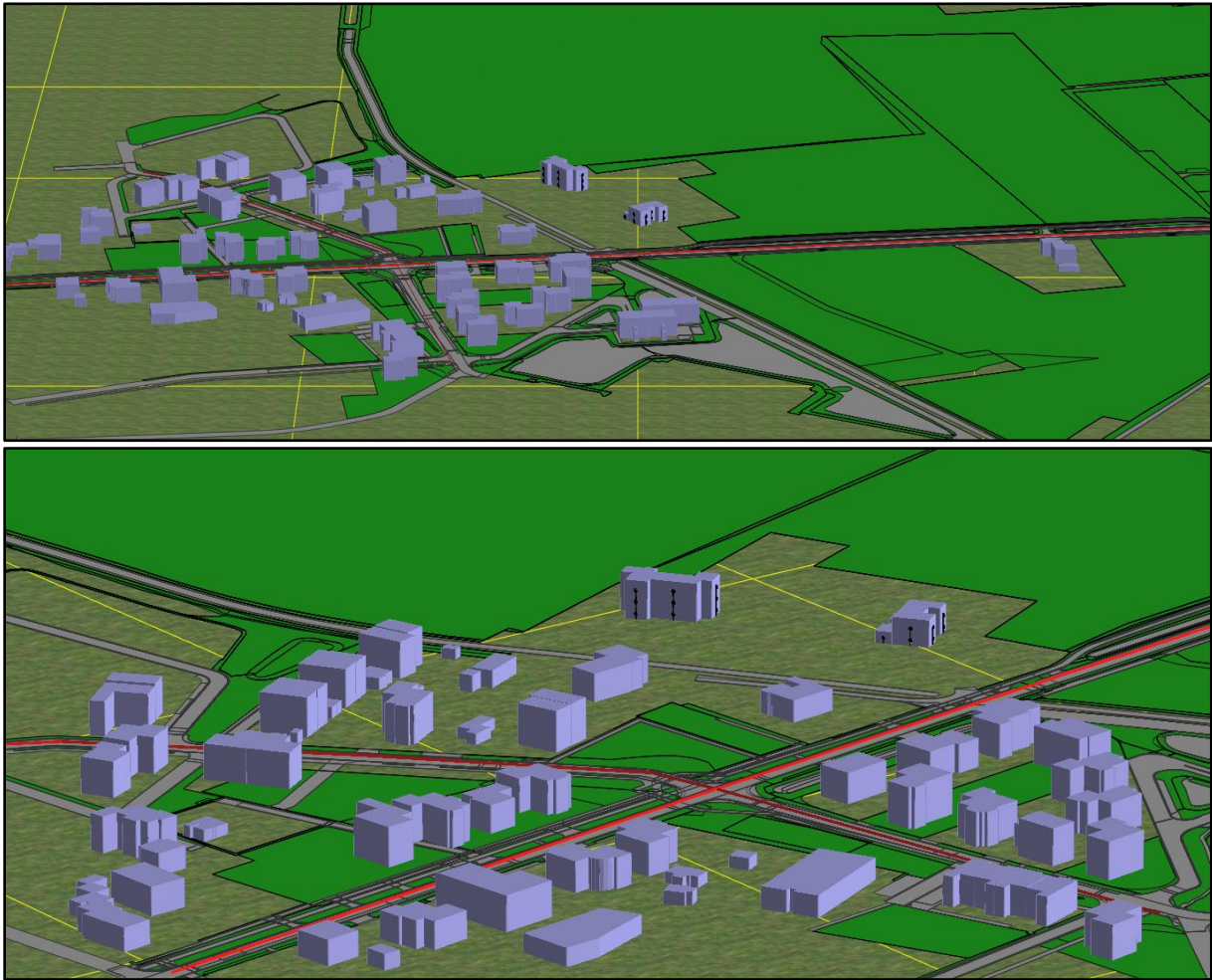
Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Horsterhoekweg	6,7	3,69	0,61	30	DAB	800
LV	97,49	97,96	97,13			
MV	1,56	1,26	2,05			
ZV	0,96	0,78	0,82			

Bijlage 2 Rekenmodel

27 jun 2023, 10:36



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81

Model eigenschap

Omschrijving	V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 2-3-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 27-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Od03	Oerdijk02 (60km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Od01	Oerdijk01 (30km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Od02	Oerdijk02 (30km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Od01	Oerdijk01 (30km)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
HHW	Horsterhoekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
GW	Groot Wielens	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Od03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Od01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Od02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Od01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
HHW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Od03	--	60	60	60	--	3655,00	6,75	3,19	0,78	--
Od01	--	30	30	30	--	3655,00	6,75	3,19	0,78	--
Od02	--	30	30	30	--	3655,00	6,75	3,19	0,78	--
Od01	--	30	30	30	--	5181,28	6,69	3,67	0,62	--
HHW	--	30	30	30	--	800,00	6,70	3,69	0,61	--
GW	--	30	30	30	--	800,00	6,70	3,69	0,61	--

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Od03	--	--	--	--	95,34	97,42	95,24	--	3,78	2,09	3,74	--	0,88
Od01	--	--	--	--	95,34	97,42	95,24	--	3,78	2,09	3,74	--	0,88
Od02	--	--	--	--	95,34	97,42	95,24	--	3,78	2,09	3,74	--	0,88
Od01	--	--	--	--	95,93	96,68	95,09	--	3,50	2,85	4,37	--	0,58
HHW	--	--	--	--	97,49	97,96	97,13	--	1,56	1,26	2,05	--	0,96
GW	--	--	--	--	97,49	97,96	97,13	--	1,56	1,26	2,05	--	0,96

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Od03	0,48	1,01	--	--	--	--	--	235,22	113,59	27,15	--	9,33
Od01	0,48	1,01	--	--	--	--	--	235,22	113,59	27,15	--	9,33
Od02	0,48	1,01	--	--	--	--	--	235,22	113,59	27,15	--	9,33
Od01	0,48	0,54	--	--	--	--	--	332,52	183,84	30,55	--	12,13
HHW	0,78	0,82	--	--	--	--	--	52,25	28,92	4,74	--	0,84
GW	0,78	0,82	--	--	--	--	--	52,25	28,92	4,74	--	0,84

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Od03	2,44	1,07	--	2,17	0,56	0,29	--	78,51	86,77	92,59
Od01	2,44	1,07	--	2,17	0,56	0,29	--	79,38	83,64	92,74
Od02	2,44	1,07	--	2,17	0,56	0,29	--	79,38	83,64	92,74
Od01	5,42	1,40	--	2,01	0,91	0,17	--	80,61	84,73	93,70
HHW	0,37	0,10	--	0,51	0,23	0,04	--	71,84	75,90	84,01
GW	0,37	0,10	--	0,51	0,23	0,04	--	71,84	75,90	84,01

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Od03	98,70	105,52	101,96	95,15	84,77	74,63	82,69	88,21	94,99
Od01	94,33	99,60	96,75	90,16	83,96	75,21	79,10	87,36	90,64
Od02	94,33	99,60	96,75	90,16	83,96	75,21	79,10	87,36	90,64
Od01	95,61	100,97	98,08	91,46	84,96	77,68	81,68	90,36	92,87
HHW	87,47	92,79	89,76	83,14	75,84	69,01	72,93	80,73	84,74
GW	87,47	92,79	89,76	83,14	75,84	69,01	72,93	80,73	84,74

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Od03	102,16	98,56	91,73	81,06	69,19	77,44	83,27	89,38	96,17
Od01	96,08	93,05	86,41	79,04	70,05	74,35	83,45	85,02	90,25
Od02	96,08	93,05	86,41	79,04	70,05	74,35	83,45	85,02	90,25
Od01	98,27	95,32	88,69	81,78	70,60	74,79	84,04	85,37	90,71
HHW	90,12	87,04	80,41	72,73	61,59	65,65	74,00	77,05	82,39
GW	90,12	87,04	80,41	72,73	61,59	65,65	74,00	77,05	82,39

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Od03	92,60	85,79	75,42	--	--	--	--	--	--
Od01	87,41	80,83	74,68	--	--	--	--	--	--
Od02	87,41	80,83	74,68	--	--	--	--	--	--
Od01	87,88	81,27	75,14	--	--	--	--	--	--
HHW	79,39	72,77	65,66	--	--	--	--	--	--
GW	79,39	72,77	65,66	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Od03	--	--
Od01	--	--
Od02	--	--
Od01	--	--
HHW	--	--
GW	--	--

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaï - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
02	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
03	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
04	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
05	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--
06	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	woning <L=5,55> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	woning <L=6,28> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	woning <L=7,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	woning <L=5,87> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	woning <L=5,75> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	woning <L=4,75> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	woning <L=4,69> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	woning <L=7,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
Wegverkeerslawaaai - V1-02-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Oerdijk 60 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oerdijk (60km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]			1,50	43,77
02_A	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]			1,50	35,19
03_A	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]			1,50	28,98
04_A	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]			1,50	34,08
05_B	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]			4,50	37,36
06_A	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]			1,50	41,12
06_B	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]			4,50	42,73
07_A	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]			1,50	46,78
07_B	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]			4,50	48,57
08_A	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]			1,50	46,44
08_B	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]			4,50	48,25
09_A	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]			1,50	47,55
09_B	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]			4,50	49,21
10_A	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]			1,50	45,03
10_B	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]			4,50	46,56
11_A	woning <L=5,55> [1/8]			1,50	37,22
11_B	woning <L=5,55> [1/8]			4,50	37,60
11_C	woning <L=5,55> [1/8]			7,50	38,28
12_A	woning <L=6,28> [2/8]			1,50	39,00
12_B	woning <L=6,28> [2/8]			4,50	39,65
12_C	woning <L=6,28> [2/8]			7,50	40,54
13_A	woning <L=7,00> [3/8]			1,50	38,70
13_B	woning <L=7,00> [3/8]			4,50	39,23
13_C	woning <L=7,00> [3/8]			7,50	40,19
14_A	woning <L=5,87> [4/8]			1,50	36,70
14_B	woning <L=5,87> [4/8]			4,50	37,05
14_C	woning <L=5,87> [4/8]			7,50	38,28
15_A	woning <L=5,75> [5/8]			1,50	--
15_B	woning <L=5,75> [5/8]			4,50	--
15_C	woning <L=5,75> [5/8]			7,50	--
16_A	woning <L=4,75> [6/8]			1,50	--
16_B	woning <L=4,75> [6/8]			4,50	--
16_C	woning <L=4,75> [6/8]			7,50	--
17_A	woning <L=4,69> [7/8]			1,50	34,51
17_B	woning <L=4,69> [7/8]			4,50	34,46
17_C	woning <L=4,69> [7/8]			7,50	34,90
18_A	woning <L=7,00> [8/8]			1,50	34,92
18_B	woning <L=7,00> [8/8]			4,50	34,87
18_C	woning <L=7,00> [8/8]			7,50	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]			1,50	50,35
02_A	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]			1,50	40,84
03_A	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]			1,50	34,68
04_A	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]			1,50	40,04
05_B	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]			4,50	42,77
06_A	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]			1,50	46,14
06_B	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]			4,50	47,74
07_A	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]			1,50	52,38
07_B	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]			4,50	54,15
08_A	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]			1,50	51,66
08_B	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]			4,50	53,49
09_A	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]			1,50	53,29
09_B	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]			4,50	54,95
10_A	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]			1,50	51,41
10_B	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]			4,50	52,97
11_A	woning <L=5,55> [1/8]			1,50	42,25
11_B	woning <L=5,55> [1/8]			4,50	42,63
11_C	woning <L=5,55> [1/8]			7,50	43,31
12_A	woning <L=6,28> [2/8]			1,50	45,81
12_B	woning <L=6,28> [2/8]			4,50	46,50
12_C	woning <L=6,28> [2/8]			7,50	47,45
13_A	woning <L=7,00> [3/8]			1,50	45,47
13_B	woning <L=7,00> [3/8]			4,50	46,09
13_C	woning <L=7,00> [3/8]			7,50	47,06
14_A	woning <L=5,87> [4/8]			1,50	43,77
14_B	woning <L=5,87> [4/8]			4,50	44,29
14_C	woning <L=5,87> [4/8]			7,50	45,43
15_A	woning <L=5,75> [5/8]			1,50	28,40
15_B	woning <L=5,75> [5/8]			4,50	28,98
15_C	woning <L=5,75> [5/8]			7,50	29,94
16_A	woning <L=4,75> [6/8]			1,50	25,82
16_B	woning <L=4,75> [6/8]			4,50	26,60
16_C	woning <L=4,75> [6/8]			7,50	27,27
17_A	woning <L=4,69> [7/8]			1,50	39,58
17_B	woning <L=4,69> [7/8]			4,50	39,54
17_C	woning <L=4,69> [7/8]			7,50	39,96
18_A	woning <L=7,00> [8/8]			1,50	39,98
18_B	woning <L=7,00> [8/8]			4,50	39,93
18_C	woning <L=7,00> [8/8]			7,50	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Groot Wielens (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groot Wielens
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
01_A	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]		1,50	24,03	
02_A	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]		1,50	21,21	
03_A	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]		1,50	17,09	
04_A	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]		1,50	20,20	
05_B	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]		4,50	21,32	
06_A	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		1,50	-1,52	
06_B	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		4,50	-0,59	
07_A	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		1,50	16,31	
07_B	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		4,50	16,39	
08_A	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		1,50	0,85	
08_B	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		4,50	4,71	
09_A	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		1,50	19,36	
09_B	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		4,50	19,33	
10_A	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		1,50	22,65	
10_B	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		4,50	23,07	
11_A	woning <L=5,55> [1/8]		1,50	-2,10	
11_B	woning <L=5,55> [1/8]		4,50	-1,53	
11_C	woning <L=5,55> [1/8]		7,50	-1,28	
12_A	woning <L=6,28> [2/8]		1,50	21,92	
12_B	woning <L=6,28> [2/8]		4,50	23,07	
12_C	woning <L=6,28> [2/8]		7,50	25,15	
13_A	woning <L=7,00> [3/8]		1,50	25,14	
13_B	woning <L=7,00> [3/8]		4,50	25,58	
13_C	woning <L=7,00> [3/8]		7,50	26,55	
14_A	woning <L=5,87> [4/8]		1,50	23,58	
14_B	woning <L=5,87> [4/8]		4,50	24,09	
14_C	woning <L=5,87> [4/8]		7,50	25,25	
15_A	woning <L=5,75> [5/8]		1,50	20,17	
15_B	woning <L=5,75> [5/8]		4,50	21,13	
15_C	woning <L=5,75> [5/8]		7,50	22,80	
16_A	woning <L=4,75> [6/8]		1,50	18,33	
16_B	woning <L=4,75> [6/8]		4,50	19,69	
16_C	woning <L=4,75> [6/8]		7,50	20,67	
17_A	woning <L=4,69> [7/8]		1,50	-2,17	
17_B	woning <L=4,69> [7/8]		4,50	-1,82	
17_C	woning <L=4,69> [7/8]		7,50	-1,64	
18_A	woning <L=7,00> [8/8]		1,50	2,00	
18_B	woning <L=7,00> [8/8]		4,50	2,34	
18_C	woning <L=7,00> [8/8]		7,50	2,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Horsterhoekweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hhw
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte		Lden
01_A	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]		1,50		19,74
02_A	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]		1,50		1,72
03_A	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]		1,50		0,49
04_A	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]		1,50		2,21
05_B	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]		4,50		4,96
06_A	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		1,50		-4,05
06_B	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		4,50		-3,26
07_A	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		1,50		17,03
07_B	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		4,50		16,28
08_A	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		1,50		5,41
08_B	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		4,50		7,88
09_A	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		1,50		17,53
09_B	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		4,50		18,30
10_A	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		1,50		20,66
10_B	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		4,50		21,48
11_A	woning <L=5,55> [1/8]		1,50		-1,85
11_B	woning <L=5,55> [1/8]		4,50		-1,43
11_C	woning <L=5,55> [1/8]		7,50		-1,31
12_A	woning <L=6,28> [2/8]		1,50		19,35
12_B	woning <L=6,28> [2/8]		4,50		18,94
12_C	woning <L=6,28> [2/8]		7,50		20,02
13_A	woning <L=7,00> [3/8]		1,50		20,44
13_B	woning <L=7,00> [3/8]		4,50		20,20
13_C	woning <L=7,00> [3/8]		7,50		20,85
14_A	woning <L=5,87> [4/8]		1,50		19,85
14_B	woning <L=5,87> [4/8]		4,50		20,06
14_C	woning <L=5,87> [4/8]		7,50		20,72
15_A	woning <L=5,75> [5/8]		1,50		-4,07
15_B	woning <L=5,75> [5/8]		4,50		-2,95
15_C	woning <L=5,75> [5/8]		7,50		-1,16
16_A	woning <L=4,75> [6/8]		1,50		-2,21
16_B	woning <L=4,75> [6/8]		4,50		-0,85
16_C	woning <L=4,75> [6/8]		7,50		4,03
17_A	woning <L=4,69> [7/8]		1,50		-16,89
17_B	woning <L=4,69> [7/8]		4,50		-16,42
17_C	woning <L=4,69> [7/8]		7,50		-16,27
18_A	woning <L=7,00> [8/8]		1,50		-1,65
18_B	woning <L=7,00> [8/8]		4,50		-1,22
18_C	woning <L=7,00> [8/8]		7,50		-1,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oerdijk 30 km/uur (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V2 27-06-2023 Oerdijk 81
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oerdijk (30km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
01_A	Kindcentrum <L=4,33> [1/4]		1,50	40,05	
02_A	Kindcentrum <L=5,87> [2/4]		1,50	26,01	
03_A	Kindcentrum <L=4,22> [3/4]		1,50	19,37	
04_A	Kindcentrum <L=4,72> [4/4]		1,50	27,23	
05_B	Kindcentrum <L=7,00> [1/6]		4,50	26,01	
06_A	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		1,50	15,86	
06_B	Kindcentrum <L=7,00> [2/6]		4,50	16,69	
07_A	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		1,50	38,45	
07_B	Kindcentrum <L=4,77> [3/6]		4,50	40,03	
08_A	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		1,50	33,75	
08_B	Kindcentrum <L=4,61> [4/6]		4,50	35,77	
09_A	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		1,50	40,18	
09_B	Kindcentrum <L=5,53> [5/6]		4,50	41,83	
10_A	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		1,50	40,63	
10_B	Kindcentrum <L=7,00> [6/6]		4,50	42,27	
11_A	woning <L=5,55> [1/8]		1,50	15,61	
11_B	woning <L=5,55> [1/8]		4,50	16,11	
11_C	woning <L=5,55> [1/8]		7,50	16,26	
12_A	woning <L=6,28> [2/8]		1,50	35,91	
12_B	woning <L=6,28> [2/8]		4,50	36,67	
12_C	woning <L=6,28> [2/8]		7,50	37,65	
13_A	woning <L=7,00> [3/8]		1,50	35,18	
13_B	woning <L=7,00> [3/8]		4,50	36,03	
13_C	woning <L=7,00> [3/8]		7,50	37,02	
14_A	woning <L=5,87> [4/8]		1,50	34,03	
14_B	woning <L=5,87> [4/8]		4,50	34,87	
14_C	woning <L=5,87> [4/8]		7,50	35,86	
15_A	woning <L=5,75> [5/8]		1,50	20,59	
15_B	woning <L=5,75> [5/8]		4,50	20,77	
15_C	woning <L=5,75> [5/8]		7,50	20,80	
16_A	woning <L=4,75> [6/8]		1,50	17,16	
16_B	woning <L=4,75> [6/8]		4,50	17,03	
16_C	woning <L=4,75> [6/8]		7,50	16,93	
17_A	woning <L=4,69> [7/8]		1,50	16,24	
17_B	woning <L=4,69> [7/8]		4,50	16,59	
17_C	woning <L=4,69> [7/8]		7,50	16,71	
18_A	woning <L=7,00> [8/8]		1,50	15,85	
18_B	woning <L=7,00> [8/8]		4,50	16,28	
18_C	woning <L=7,00> [8/8]		7,50	16,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen