

# **AO Lammersweg te Deventer**

## **Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**

Rapportnummer: Rm230028aaA0

**Opdrachtgever:**

Geonius Infra BV  
Postbus 1097 6160 BB GELEEN  
De Asselen Kuil 10 6161 RD GELEEN  
Tel.: 088-1300600

Contactpersoon: de heer J. van Schie

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT  
Postbus 224 6100 AE ECHT  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. R.S. van den Burg  
Mw. T.J.M. Eykenboom BSc

**Datum** : 22-03-2023

**Referentie** : Rm230028aaA0.rebu\_01

## INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaai	6
2.3	Railverkeerslawaai	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaai	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaai	13
4.1.1	N344	13
4.1.2	Hunnepeweg	14
4.2	Railverkeerslawaai	15
4.3	Goede ruimtelijke ordening	15
4.3.1	Lammersweg	16
4.3.2	Jasperskamp	16
4.3.3	Westerkamp	17
4.3.4	Heukelenseweg	18
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	18
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Wet geluidhinder	20
5.2.1	Algemeen	20
5.2.2	N344	20
5.2.3	Hunnepeweg	20
5.3	Niet gezoneerde wegen	21

5.3.1	Lammersweg	21
5.3.2	Jasperskamp	21
5.3.3	Westerskamp	21
5.3.4	Heukelenseweg	21

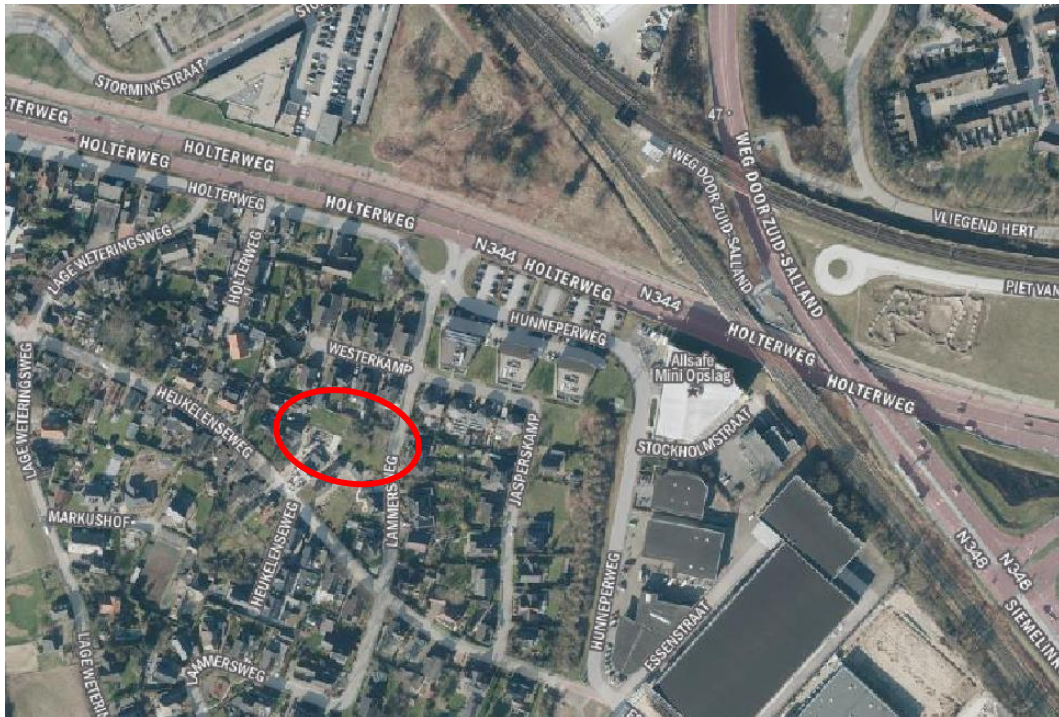
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

# 1 INLEIDING

In opdracht van Geonius Infra BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in aan de Lammersweg te Deventer, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: PDOK)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N344 en de Hunneperweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Lammersweg, Jasperskamp, Westerkamp en Heukelenseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Holterweg en Hunneperweg zijn aangereikt door de omgevingsdienst IJselland. De gegevens zijn afkomstig uit het gemeentelijke verkeersmodel van de gemeente Deventer voor 2040. De gegevens hebben betrekking op de verdeling en de totale etmaalintensiteit.

De overige wegen, Lammersweg, Jasperskamp, Westerkamp en Heukelenseweg, zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. Voor deze wegen is een aanname gedaan van de etmaalintensiteit. Voor de verdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, zie bijlage III.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Holterweg – deel 1a + b	17.900 (2040)	D	6,72%	94,29%	3,71%	2,00%	50	01
		A	3,36%	96,77%	2,14%	1,08%		
		N	0,74%	92,70%	4,53%	2,77%		
Holterweg – deel 2a + b	17.130 (2040)	D	6,72%	94,29%	3,71%	2,05%	50	01
		A	3,36%	96,74%	2,15%	1,11%		
		N	0,74%	92,63%	4,53%	2,84%		
Hunneperweg	1.050 (2040)	D	6,70%	92,55%	4,60%	2,85%	50	01
		A	3,65%	93,87%	3,77%	2,36%		
		N	0,62%	91,52%	5,81%	2,67%		
Lammersweg	300	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	0,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Jagerskamp	300	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	0,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Jagerskamp	300	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	0,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Westenkamp	100	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	0,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Heukelenseweg	300	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	80
		A	0,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

### 2.3 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Deventer-Zutphen en Deventer-Almelo zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 14 maart 2023 en zijn laatst gewijzigd op 12 januari 2023.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

### 2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De



hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Railverkeerslawaai

### 3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

### 3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de

geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 61 en 66 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300m.

### **3.2.3 Nieuwe situaties**

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### **3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting**

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van het Besluit geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

### 3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### 4.1.1 N344

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N344 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	46	5	41	wonen	48	63
1	4.5	46	5	41	wonen	48	63
1	7.5	48	5	43	wonen	48	63
2	1.5	47	5	42	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	7.5	48	5	43	wonen	48	63
3	1.5	47	5	42	wonen	48	63
3	4.5	47	5	42	wonen	48	63
3	7.5	49	5	44	wonen	48	63
4	1.5	46	5	41	wonen	48	63
4	4.5	46	5	41	wonen	48	63
4	7.5	49	5	44	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten N344 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	43	5	38	wonen	48	63
5	4.5	44	5	39	wonen	48	63
5	7.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	43	5	38	wonen	48	63
6	4.5	44	5	39	wonen	48	63
6	7.5	45	5	40	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	7.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	40	5	35	wonen	48	63
8	4.5	41	5	36	wonen	48	63
8	7.5	39	5	34	wonen	48	63

#### 4.1.2 Hunneperweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hunneperweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	33	5	28	wonen	48	63
1	4.5	34	5	29	wonen	48	63
1	7.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63
2	4.5	34	5	29	wonen	48	63
2	7.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	33	5	28	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	35	5	30	wonen	48	63
4	1.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	35	5	30	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	4.5	28	5	23	wonen	48	63
5	7.5	26	5	21	wonen	48	63
6	1.5	26	5	21	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	24	5	19	wonen	48	63
7	1.5	28	5	23	wonen	48	63
7	4.5	29	5	24	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	4.5	30	5	25	wonen	48	63
8	7.5	31	5	26	wonen	48	63

## 4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Deventer-Zutphen en Deventer-Almelo (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	49	wonen	55	68
1	4.5	50	50	wonen	55	68
1	7.5	54	54	wonen	55	68
2	1.5	49	49	wonen	55	68
2	4.5	50	50	wonen	55	68
2	7.5	52	52	wonen	55	68
3	1.5	49	49	wonen	55	68
3	4.5	51	51	wonen	55	68
3	7.5	55	55	wonen	55	68
4	1.5	48	48	wonen	55	68
4	4.5	50	50	wonen	55	68
4	7.5	55	55	wonen	55	68
5	1.5	49	49	wonen	55	68
5	4.5	51	51	wonen	55	68
5	7.5	54	54	wonen	55	68
6	1.5	49	49	wonen	55	68
6	4.5	51	51	wonen	55	68
6	7.5	54	54	wonen	55	68
7	1.5	49	49	wonen	55	68
7	4.5	50	50	wonen	55	68
7	7.5	51	51	wonen	55	68
8	1.5	49	49	wonen	55	68
8	4.5	53	53	wonen	55	68
8	7.5	54	54	wonen	55	68

## 4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Lammersweg, Jasperskamp, Westerkamp en Heukelenseweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 t/m 4.7 cursief weergegeven.

### 4.3.1 Lammersweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Lammersweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	63
1	4.5	51	5	46	wonen	48	63
1	7.5	50	5	45	wonen	48	63
2	1.5	50	5	45	wonen	48	63
2	4.5	51	5	46	wonen	48	63
2	7.5	50	5	45	wonen	48	63
3	1.5	47	5	42	wonen	48	63
3	4.5	47	5	42	wonen	48	63
3	7.5	47	5	42	wonen	48	63
4	1.5	45	5	40	wonen	48	63
4	4.5	45	5	40	wonen	48	63
4	7.5	45	5	40	wonen	48	63
5	1.5	29	5	24	wonen	48	63
5	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	7.5	29	5	24	wonen	48	63
6	1.5	28	5	23	wonen	48	63
6	4.5	29	5	24	wonen	48	63
6	7.5	23	5	18	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	43	5	38	wonen	48	63
7	7.5	42	5	37	wonen	48	63
8	1.5	44	5	39	wonen	48	63
8	4.5	45	5	40	wonen	48	63
8	7.5	45	5	40	wonen	48	63

### 4.3.2 Jasperskamp

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Jasperskamp (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	31	5	26	wonen	48	63
1	4.5	32	5	27	wonen	48	63
1	7.5	34	5	29	wonen	48	63
2	1.5	32	5	27	wonen	48	63
2	4.5	33	5	28	wonen	48	63
2	7.5	35	5	30	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63



Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Jasperskamp (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	17	5	12	wonen	48	63
6	1.5	23	5	18	wonen	48	63
6	4.5	24	5	19	wonen	48	63
6	7.5	19	5	14	wonen	48	63
7	1.5	25	5	20	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	25	5	20	wonen	48	63
8	1.5	25	5	20	wonen	48	63
8	4.5	24	5	19	wonen	48	63
8	7.5	25	5	20	wonen	48	63

### 4.3.3 Westerkamp

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Westerkamp (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	22	5	17	wonen	48	63
1	4.5	24	5	19	wonen	48	63
1	7.5	24	5	19	wonen	48	63
2	1.5	23	5	18	wonen	48	63
2	4.5	25	5	20	wonen	48	63
2	7.5	24	5	19	wonen	48	63
3	1.5	26	5	21	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
3	7.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	7.5	29	5	24	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	27	5	22	wonen	48	63
5	7.5	28	5	23	wonen	48	63
6	1.5	26	5	21	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	28	5	23	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	4.5	23	5	18	wonen	48	63
7	7.5	10	5	5	wonen	48	63
8	1.5	16	5	11	wonen	48	63
8	4.5	17	5	12	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.6: Berekeningsresultaten Westerkamp (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	7.5	18	5	13	wonen	48	63

#### 4.3.4 Heukelenseweg

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten Heukelenseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	31	5	26	wonen	48	63
1	4.5	32	5	27	wonen	48	63
1	7.5	35	5	30	wonen	48	63
2	1.5	32	5	27	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	28	5	23	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
4	1.5	28	5	23	wonen	48	63
4	4.5	28	5	23	wonen	48	63
4	7.5	29	5	24	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	4.5	38	5	33	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	38	5	33	wonen	48	63
6	7.5	39	5	34	wonen	48	63
7	1.5	38	5	33	wonen	48	63
7	4.5	40	5	35	wonen	48	63
7	7.5	41	5	36	wonen	48	63
8	1.5	38	5	33	wonen	48	63
8	4.5	39	5	34	wonen	48	63
8	7.5	41	5	36	wonen	48	63

#### 4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.8. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde									Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		N344	Hunneperweg	Lammersweg	Jasperskamp	Westerkamp	Heukelenseweg	Rail	L*RL	Totaal wvl		
1	1.5	46	33	50	31	22	31	49	45	53	20	20
1	4.5	46	34	51	32	24	32	50	46	53	20	20
1	7.5	48	36	50	34	24	35	54	50	54	20	21
2	1.5	47	33	50	32	23	32	49	45	53	20	20
2	4.5	46	34	51	33	25	32	50	46	53	20	20
2	7.5	48	36	50	35	24	34	52	48	54	20	21
3	1.5	47	33	47	31	26	28	49	46	51	20	20
3	4.5	47	33	47	33	29	29	51	47	52	20	20
3	7.5	49	35	47	34	29	30	55	51	54	20	21
4	1.5	46	32	45	32	27	28	48	44	50	20	20
4	4.5	46	33	45	33	29	28	50	47	51	20	20
4	7.5	49	35	45	34	29	29	55	50	53	20	20
5	1.5	43	27	29	25	25	36	49	45	48	20	20
5	4.5	44	28	30	25	27	38	51	47	49	20	20
5	7.5	46	26	29	17	28	39	54	50	52	20	20
6	1.5	43	26	28	23	26	36	49	45	47	20	20
6	4.5	44	27	29	24	27	38	51	47	49	20	20
6	7.5	45	24	23	19	28	39	54	50	52	20	20
7	1.5	42	28	42	25	22	38	49	45	48	20	20
7	4.5	42	29	43	24	23	40	50	46	50	20	20
7	7.5	38	30	42	25	10	41	51	47	50	20	20
8	1.5	40	29	44	25	16	38	49	45	49	20	20
8	4.5	41	30	45	24	17	39	53	49	51	20	20
8	7.5	39	31	45	25	18	41	54	50	52	20	20

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Geonius Infra BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in aan de Lammersweg te Deventer, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N344 en de Hunneperweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Lammersweg, Jasperskamp, Westerkamp en Heukelenseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### 5.2 Wet geluidhinder

#### 5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaai)”*.

#### 5.2.2 N344

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

#### 5.2.3 Hunneperweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 31 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

### **5.3 Niet gezoneerde wegen**

#### **5.3.1 Lammersweg**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 46 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### **5.3.2 Jasperskamp**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 35 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 30 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### **5.3.3 Westerskamp**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 29 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 24 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### **5.3.4 Heukelenseweg**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 41 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 36 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

project m230028 Lammersweg Deventer  
opdrachtgever Geonius BV



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - extrastomp scherm
  - spoorbrug
  - + waarneempunt gevel

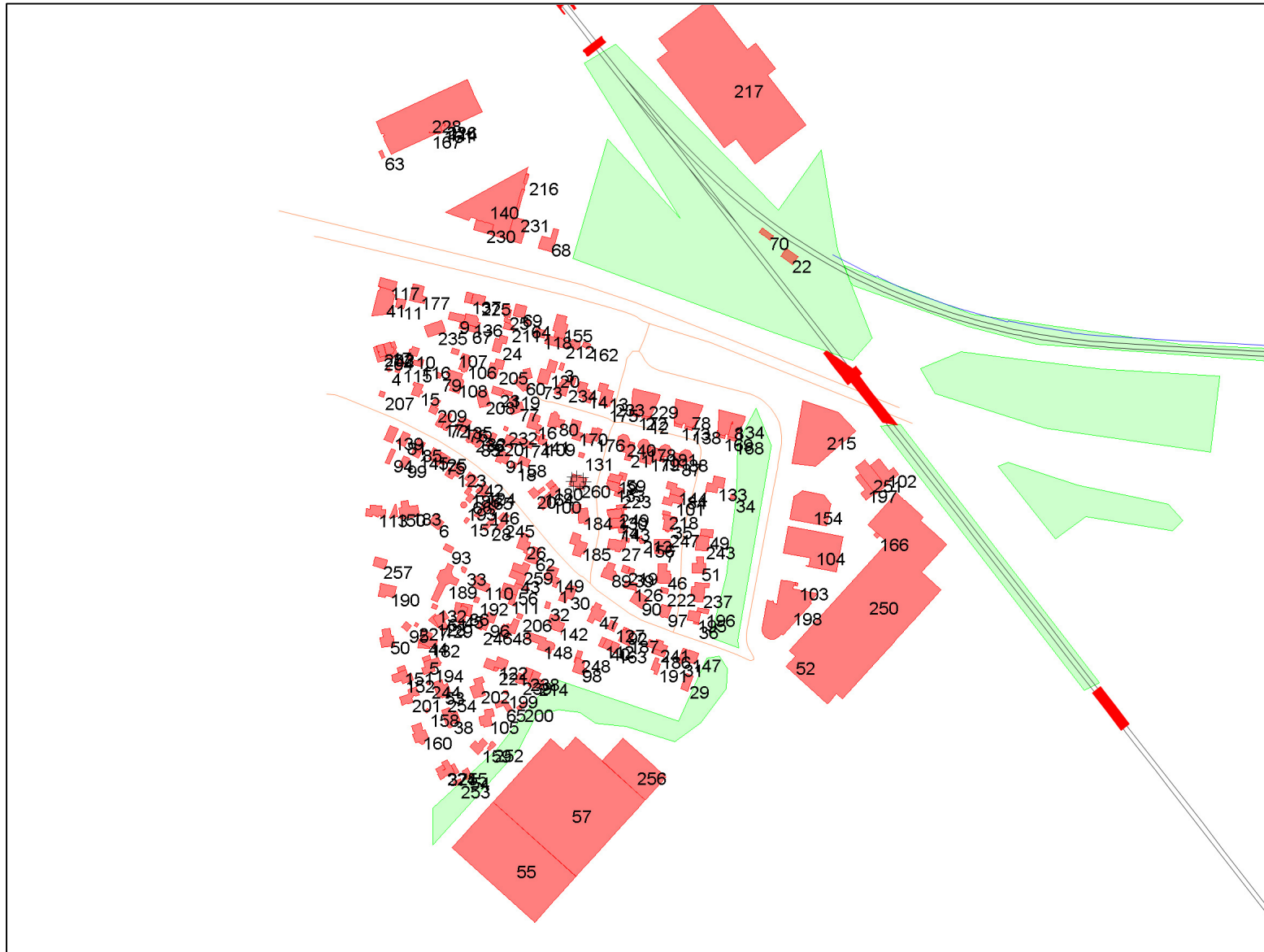
**omschrijving**  
Figuur 1  
Situatie





# K+ Adviesgroep b.v.

project m230028 Lammersweg Deventer  
opdrachtgever Geonius BV



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - extrastomp scherm
  - spoorbrug
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 2  
Nummering bebouwing

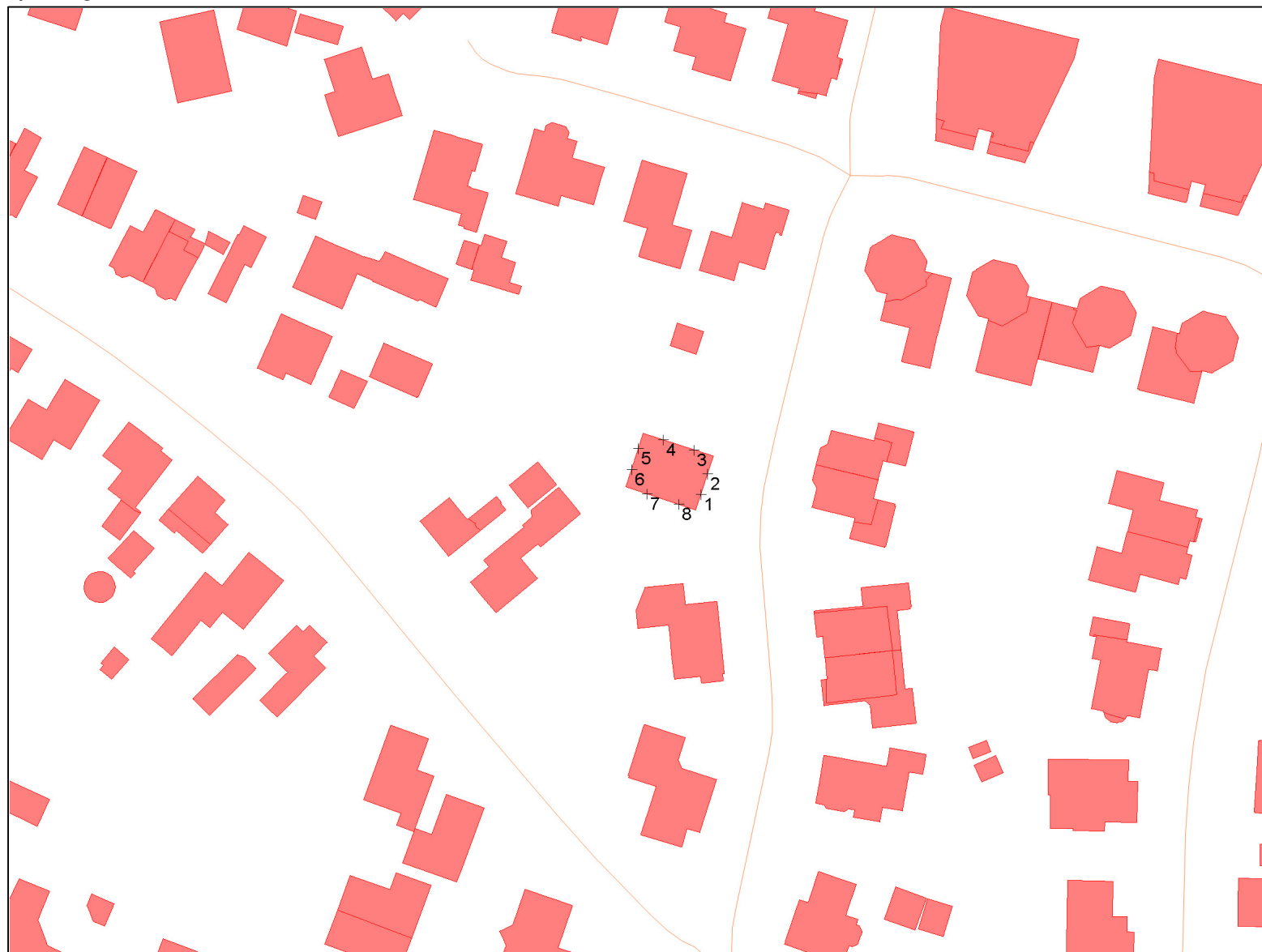
# K+ Adviesgroep b.v.

project m230028 Lammersweg Deventer  
opdrachtgever Geonius BV



# K+ Adviesgroep b.v.

project m230028 Lammersweg Deventer  
opdrachtgever Geonius BV



- objecten**
- ▬ bodemabsorptie
  - ▬ bebouwing
  - ▬ baanvak
  - ▬ rijlijn
  - ▬ scherp scherm
  - ▬ extrastomp scherm
  - ▬ spoorbrug
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 4  
Nummering waarneempunten



## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: m230028 Lammersweg Deventer  
 opdrachtgever: Geonius BV  
 adviseur: K+  
 databaseversie: 920  
 situatie: eerste situatie  
 uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.3.1 (build0) <enhardt17;rmg2022	17.3.1 (build0) <enhardt17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	22-03-2023	22-03-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:37	13:37
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

## Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.3	7.1	1		80	01501000000
2	16.9	6.9	1		80	01501000000
3	9.3	6.3	13		80	01501000000
4	9.8	7.1	12		80	01501000000
5	10.4	7.4	17		80	01501000000
6	14.3	8.0	34		80	01501000000
7	10.5	6.8	52		80	01501000000
8	17.7	7.1	106		80	B0000.4624e;
9	13.5	6.8	32		80	B0000.43922f
10	12.0	6.9	32		80	01501000000
11	12.3	7.3	25		80	01501000000
12	14.9	6.9	19		80	01501000000
13	14.9	6.7	58		80	01501000000
14	13.9	6.7	52		80	01501000000
15	14.5	6.6	32		80	01501000000
16	12.5	6.7	49		80	01501000000
17	15.0	7.0	35		80	B0000.0e6f74
18	11.4	7.1	18		80	B0000.32e18;
19	14.3	6.8	34		80	01501000000
20	13.6	7.2	25		80	01501000000
21	10.1	6.7	47		80	01501000000
22	12.4	8.7	39		80	01501000000
23	10.1	7.0	21		80	01501000000
24	15.3	7.1	41		80	01501000000
25	12.0	6.8	47		80	01501000000
26	16.5	7.2	43		80	01501000100
27	11.9	6.7	57		80	B0000.28544f
28	10.6	7.3	29		80	01501000000
29	11.7	6.7	38		80	01501000000
30	14.3	7.1	47		80	01501000000
31	10.0	6.9	10		80	01501000000
32	9.6	6.9	13		80	01501000000
33	11.5	7.7	13		80	01501000000
34	9.2	6.7	15		80	01501000000
35	14.0	6.7	45		80	01501000000
36	8.7	6.8	12		80	01501000000
37	14.0	7.2	60		80	01501000000
38	15.0	7.2	49		80	01501000000
39	10.3	6.8	15		80	01501000000
40	9.9	6.9	24		80	01501000000
41	11.6	7.0	76		80	01501000000
42	9.9	7.0	44		80	B0000.0e6f74
43	16.7	7.4	37		80	01501000100
44	10.3	7.3	62		80	B0000.1c556z
45	14.7	7.3	57		80	01501000000
46	13.1	6.7	53		80	01501000000
47	12.4	6.9	56		80	01501000000

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	12.6	7.2	57		80	01501000000
49	9.7	6.7	33		80	01501000000
50	14.2	7.9	49		80	01501000000
51	12.6	6.7	49		80	01501000000
52	12.7	7.4	10		80	01501000000
53	14.9	7.3	51		80	01501000000
54	11.6	7.3	24		80	01501000000
55	17.3	7.5	272		80	B0000.010dfc
56	16.7	7.4	46		80	01501000100
57	16.6	7.5	258		80	01501000000
58	11.8	7.0	29		80	01501000000
59	9.7	6.8	24		80	01501000000
60	12.8	6.8	60		80	01501000000
61	10.3	7.4	17		80	01501000000
62	16.5	7.2	42		80	01501000100
63	0.0	7.2	13		80	01501000000
64	10.1	6.5	14		80	01501000000
65	11.1	7.3	37		80	01501000000
66	10.8	7.5	22		80	B0000.88437c
67	9.6	7.0	41		80	B0000.cdf244
68	11.6	5.6	61		80	01501000000
69	12.5	6.8	36		80	01501000000
70	14.1	8.8	29		80	01501000000
72	13.7	7.2	38		80	B0000.3046c5
73	9.7	6.3	5		80	01501000000
74	14.5	6.7	37		80	01501000000
75	14.5	7.6	34		80	01501000000
76	10.5	7.0	21		80	B0000.8d026e
77	13.2	6.8	42		80	B0000.36527f
78	17.7	7.0	80		80	01501000000
79	9.6	6.9	15		80	01501000000
80	13.2	6.7	49		80	01501000000
81	14.5	7.4	31		80	01501000000
82	10.6	7.2	30		80	B0000.9dab4c
83	13.8	7.2	31		80	B0000.9dab4c
84	9.5	6.7	5		80	01501000000
85	15.4	7.5	30		80	01501000000
86	10.4	7.3	39		80	01501000000
87	10.1	6.7	38		80	01501000000
88	14.2	6.7	32		80	01501000000
89	13.0	6.8	48		80	01501000000
90	12.8	6.7	43		80	01501000000
91	13.2	7.2	38		80	01501000000
92	9.8	6.8	8		80	01501000000
93	12.0	7.6	22		80	01501000000
94	11.0	7.6	20		80	01501000000
95	10.5	7.7	20		80	01501000000
96	14.7	7.3	52		80	01501000000
97	13.8	6.8	33		80	01501000000
98	15.4	7.1	42		80	01501000000

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	11.1	7.6	20		80	01501000000
100	13.1	7.0	58		80	01501000000
101	14.0	6.7	49		80	B0000.1dab0e
102	11.5	6.6	68		80	01501000000
103	9.6	7.3	9		80	01501000000
104	14.1	7.4	127		80	01501000000
105	14.1	7.2	51		80	B0000.dfea17
106	14.3	7.1	41		80	01501000000
107	11.4	7.1	14		80	01501000000
108	15.8	7.0	60		80	01501000000
109	10.2	6.9	30		80	01501000000
110	17.1	7.5	42		80	01501000100
111	16.7	7.4	39		80	01501000100
112	9.9	6.9	19		80	01501000000
113	15.2	8.0	49		80	01501000000
114	34.5	7.3	3		80	01501000000
115	10.9	7.0	29		80	B0000.00ea5c
116	9.6	6.9	28		80	01501000000
117	16.4	7.0	43		80	01501000000
118	10.6	6.4	29		80	01501000000
119	11.1	6.7	20		80	01501000000
120	14.5	6.3	61		80	01501000000
121	10.1	6.8	37		80	B0000.0862a2
122	14.7	7.2	58		80	B0000.ee7a22
123	14.8	7.4	43		80	01501000000
124	14.4	7.4	30		80	01501000000
125	14.4	7.5	35		80	01501000000
126	10.8	6.7	28		80	01501000000
127	9.8	6.8	20		80	01501000000
128	10.3	7.4	23		80	01501000000
129	14.8	7.4	43		80	01501000000
130	14.5	6.7	32		80	B0000.c8917c
131	9.2	6.9	12		80	01501000000
132	10.8	7.4	11		80	01501000000
133	11.5	6.7	53		80	01501000000
134	18.5	7.1	5		80	B0000.4624e1
135	10.5	7.0	29		80	B0000.f57ce6
136	9.9	6.8	49		80	B0000.43922f
137	14.6	6.8	24		80	01501000000
138	14.2	7.0	20		80	01501000000
139	13.1	7.5	36		80	01501000000
140	19.4	7.2	211		80	01501000000
141	9.2	6.7	14		80	01501000000
142	14.5	7.1	50		80	B0000.7b8932
143	9.6	6.7	54		80	01501000000
144	14.0	6.7	48		80	01501000000
145	10.8	7.5	24		80	01501000000
146	13.2	7.4	60		80	01501000000
147	13.9	6.9	44		80	01501000000
148	13.8	7.2	68		80	01501000000



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	12.7	7.1	54		80	01501000000
150	10.8	8.1	26		80	01501000000
151	10.5	7.6	20		80	01501000000
152	14.8	7.6	48		80	01501000000
153	14.4	6.8	34		80	B0000.cdb2at
154	14.1	7.3	99		80	01501000000
155	13.8	6.7	55		80	01501000000
156	9.3	6.9	11		80	01501000000
157	9.8	7.6	12		80	01501000000
158	9.8	7.4	10		80	01501000000
159	13.3	7.1	44		80	01501000000
160	13.6	7.2	57		80	01501000000
161	34.5	7.3	1		80	01501000000
162	12.5	6.3	14		80	01501000000
163	10.2	6.9	21		80	01501000000
164	10.2	7.2	17		80	01501000000
165	10.5	7.4	23		80	01501000000
166	14.1	7.4	14		80	01501000000
167	26.6	7.3	1		80	01501000000
168	14.2	7.1	20		80	B0000.4624e;
169	14.3	7.1	22		80	B0000.4624e;
170	13.5	6.8	49		80	B0000.7b546f
171	13.7	7.3	31		80	01501000000
172	14.9	6.9	19		80	01501000000
173	14.2	7.0	20		80	01501000000
174	10.9	6.8	66		80	01501000000
175	9.8	6.7	4		80	01501000000
176	14.1	6.4	49		80	01501000000
177	13.7	6.9	50		80	01501000000
178	14.2	6.7	33		80	B0000.41a42'
179	10.1	6.7	45		80	B0000.41a42'
180	11.1	7.0	20		80	B0000.99ba6;
181	14.2	6.8	33		80	B0000.0862a;
182	14.8	7.3	42		80	B0000.1c556;
183	12.9	8.1	59		80	B0000.03c211
184	11.8	6.8	58		80	B0000.c6be8f
185	10.9	6.7	59		80	01501000000
186	10.2	6.9	31		80	01501000000
187	14.0	6.8	43		80	01501000000
188	11.2	7.5	18		80	01501000000
189	12.6	7.8	86		80	01501000000
190	14.5	8.4	47		80	01501000000
191	10.0	6.6	37		80	01501000000
192	11.0	7.4	15		80	01501000000
193	10.5	7.5	16		80	01501000000
194	14.7	7.4	49		80	01501000000
195	14.0	6.8	35		80	01501000000
196	9.7	6.8	17		80	01501000000
197	11.5	6.6	40		80	01501000000
198	13.7	7.3	163		80	01501000000

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
199	9.8	7.3	11		80	01501000000:
200	10.1	7.2	23		80	01501000000:
201	12.9	7.4	53		80	01501000000:
202	13.4	7.1	54		80	01501000000:
203	15.4	7.0	32		80	01501000000:
204	9.8	7.0	44		80	01501000000:
205	10.2	7.1	46		80	01501000000:
206	10.3	7.3	11		80	01501000000:
207	10.3	7.2	12		80	01501000000:
208	15.4	7.1	32		80	01501000000:
209	11.6	7.3	35		80	01501000000:
211	9.7	6.7	23		80	01501000000:
212	12.6	6.4	61		80	01501000000:
213	9.3	6.9	8		80	01501000000:
214	15.5	7.2	42		80	01501000000:
215	18.4	5.7	147		80	01501000000:
216	11.7	7.2	21		80	01501000000:
217	19.0	6.6	311		80	01501000000:
218	9.3	6.7	18		80	01501000000:
219	10.3	6.9	16		80	01501000000:
220	10.5	7.2	34		80	01501000000:
221	9.9	7.2	10		80	B0000.ee7a2:
222	9.6	6.8	20		80	01501000000:
223	9.7	6.8	20		80	B0000.cdb2at
224	17.4	7.2	3		80	01501000000:
225	13.7	6.8	34		80	B0000.80025f
226	32.2	7.3	2		80	01501000000:
227	10.1	7.5	11		80	01501000000:
228	25.9	7.3	262		80	01501000000:
229	17.7	6.9	83		80	01501000000:
230	11.8	7.2	43		80	01501000000:
231	11.7	7.2	104		80	01501000000:
232	9.5	6.9	13		80	01501000000:
233	9.7	6.7	5		80	01501000000:
234	11.8	6.6	61		80	01501000000:
235	13.0	7.0	44		80	01501000000:
236	13.7	7.3	36		80	B0000.f67649
237	13.0	6.7	56		80	B0000.a6924:
238	15.4	7.2	31		80	01501000000:
239	9.8	7.2	27		80	01501000000:
240	14.2	6.7	35		80	01501000000:
241	13.7	6.9	44		80	01501000000:
242	14.6	7.5	42		80	01501000000:
243	14.9	6.7	46		80	01501000000:
244	9.6	7.3	10		80	01501000000:
245	12.1	7.3	45		80	01501000000:
246	9.8	7.3	7		80	01501000000:
247	9.6	6.7	8		80	01501000000:
248	11.6	7.1	28		80	01501000000:
249	9.6	6.7	53		80	B0000.c8917c

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	18.1	7.4	489		80	01501000000:
251	15.3	6.6	80		80	01501000000:
252	9.6	7.0	23		80	01501000000:
253	9.3	7.3	19		80	01501000000:
254	9.9	7.3	12		80	01501000000:
255	10.0	7.2	27		80	01501000000:
256	16.7	7.5	117		80	B0000.7b1720:
257	13.1	8.2	34		80	01501000000:
259	16.7	7.4	31		80	01501000100:
260	16.2	6.8	30		80	

## Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
285	10.6	8.6	260	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2840	10.9	8.9	770	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2851	11.5	7.5	899	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3492	10.5	8.5	40	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3493	10.5	8.5	2	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3494	10.5	8.5	85	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
4859	9.1	8.1	169	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4860	9.2	8.2	169	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

## Waarneempunten met rekenresultaten

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
1	0.0	6.8		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	45.15	45.02	41.85	49.25	49.25	51.85	51.85	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.35	46.20	42.98	50.40	50.40	52.98	52.98	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.07	49.83	46.51	53.99	53.99	56.51	56.51	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.78	48.77	40.93	51.94		52	51.78	52	51.78	40.93									
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.96	48.97	41.07	52.11		52	51.96	52	51.96	41.07									
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.25	49.23	41.51	52.44		52	52.25	52	52.25	41.51									
									VL	N344 (1)	1	1.5	45.91	42.51	36.59	46.44	5	41	46.59	5	42	45.91	42.51	36.59							
									VL	N344 (1)	1	4.5	45.75	42.35	36.42	46.28	5	41	46.42	5	41	45.75	42.35	36.42							
									VL	N344 (1)	1	7.5	46.99	43.61	37.66	47.52	5	43	47.66	5	43	46.99	43.61	37.66							
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	32.66	29.82	22.39	33.02	5	28	32.66	5	28	32.66	29.82	22.39							
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	33.96	31.13	23.68	34.32	5	29	33.96	5	29	33.96	31.13	23.68							
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	35.95	33.13	25.67	36.32	5	31	35.95	5	31	35.95	33.13	25.67							
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	50.30	47.43	38.74	50.32	5	45	50.30	5	45	50.30	47.43	38.74							
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	50.55	47.68	38.99	50.57	5	46	50.55	5	46	50.55	47.68	38.99							
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	50.34	47.47	38.79	50.36	5	45	50.34	5	45	50.34	47.47	38.79							
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	30.68	27.75	18.92	30.64	5	26	30.68	5	26	30.68	27.75	18.92							
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	32.45	29.54	20.76	32.43	5	27	32.45	5	27	32.45	29.54	20.76							
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	34.19	31.29	22.53	34.18	5	29	34.19	5	29	34.19	31.29	22.53							
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	22.61	19.37	10.18	22.34	5	17	22.61	5	18	22.61	19.37	10.18							
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	24.39	21.15	11.98	24.13	5	19	24.39	5	19	24.39	21.15	11.98							
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	24.46	21.23	12.09	24.21	5	19	24.46	5	19	24.46	21.23	12.09							
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	31.22	28.30	19.50	31.19	5	26	31.22	5	26	31.22	28.30	19.50							
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	31.94	29.03	20.23	31.92	5	27	31.94	5	27	31.94	29.03	20.23							
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	34.69	31.81	23.09	34.70	5	30	34.69	5	30	34.69	31.81	23.09							
									2	0.0	6.8		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	45.11	44.95	41.87	49.24	49.24	51.87	51.87	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	45.64	45.46	42.38	49.75	49.75	52.38	52.38	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	47.58	47.42	44.29	51.68	51.68	54.29	54.29	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	51.96	48.95	41.14	52.13											52	51.96	52	51.96	41.14									
VL	totaal (0)	1	4.5	51.93	48.94	41.03	52.08											52	51.93	52	51.93	41.03									
VL	totaal (0)	1	7.5	52.28	49.26	41.56	52.47											52	52.28	52	52.28	41.56									
VL	N344 (1)	1	1.5	46.31	42.91	36.99	46.84	5										42	46.99	5	42	46.31	42.91	36.99							
VL	N344 (1)	1	4.5	45.66	42.26	36.34	46.19	5										41	46.34	5	41	45.66	42.26	36.34							
VL	N344 (1)	1	7.5	47.16	43.77	37.82	47.69	5										43	47.82	5	43	47.16	43.77	37.82							
VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	32.51	29.66	22.24	32.87	5										28	32.51	5	28	32.51	29.66	22.24							
VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	33.63	30.80	23.36	34.00	5										29	33.63	5	29	33.63	30.80	23.36							
VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	35.63	32.80	25.35	35.99	5										31	35.63	5	31	35.63	32.80	25.35							
VL	Lammersweg (3)	1	1.5	50.39	47.52	38.83	50.41	5										45	50.39	5	45	50.39	47.52	38.83							
VL	Lammersweg (3)	1	4.5	50.52	47.65	38.97	50.54	5										46	50.52	5	46	50.52	47.65	38.97							
VL	Lammersweg (3)	1	7.5	50.31	47.45	38.76	50.34	5										45	50.31	5	45	50.31	47.45	38.76							
VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	31.59	28.67	19.86	31.56	5										27	31.59	5	27	31.59	28.67	19.86							
VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	33.17	30.26	21.49	33.15	5										28	33.17	5	28	33.17	30.26	21.49							
VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	34.53	31.63	22.87	34.52	5										30	34.53	5	30	34.53	31.63	22.87							
VL	Westerkamp (5)	1	1.5	23.68	20.44	11.28	23.42	5										18	23.68	5	19	23.68	20.44	11.28							
VL	Westerkamp (5)	1	4.5	25.48	22.24	13.08	25.22	5										20	25.48	5	20	25.48	22.24	13.08							
VL	Westerkamp (5)	1	7.5	24.74	21.51	12.37	24.49	5										19	24.74	5	20	24.74	21.51	12.37							
VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	31.53	28.62	19.82	31.51	5										27	31.53	5	27	31.53	28.62	19.82							
VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	32.19	29.28	20.50	32.17	5										27	32.19	5	27	32.19	29.28	20.50							
VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	34.37	31.49	22.76	34.38	5										29	34.37	5	29	34.37	31.49	22.76							
3	0.0	6.8		gevel														RL	totaal (0)	1	1.5	45.30	45.14	42.04	49.42	49.42	52.04	52.04	--	--	--

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.33	47.24	43.97	51.40	51.40	53.97	53.97	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	51.08	50.96	47.60	55.07	55.07	57.60	57.60	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.68	46.55	39.34	49.95	50	49.68	50	49.68	46.55	39.34		
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.79	46.68	39.39	50.05	50	49.79	50	49.79	46.68	39.39		
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.03	47.86	40.92	51.36	51	51.03	51	51.03	47.86	40.92		
									VL	N344 (1)	1	1.5	46.41	42.97	37.09	46.94	5	42	47.09	5	42	46.41	42.97	37.09
									VL	N344 (1)	1	4.5	46.25	42.82	36.94	46.78	5	42	46.94	5	42	46.25	42.82	36.94
									VL	N344 (1)	1	7.5	48.68	45.29	39.35	49.21	5	44	49.35	5	44	48.68	45.29	39.35
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	32.44	29.61	22.18	32.81	5	28	32.44	5	27	32.44	29.61	22.18
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	33.07	30.24	22.80	33.44	5	28	33.07	5	28	33.07	30.24	22.80
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	34.54	31.71	24.26	34.90	5	30	34.54	5	30	34.54	31.71	24.26
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	46.52	43.65	34.97	46.54	5	42	46.52	5	42	46.52	43.65	34.97
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	46.76	43.89	35.21	46.78	5	42	46.76	5	42	46.76	43.89	35.21
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	46.60	43.73	35.04	46.62	5	42	46.60	5	42	46.60	43.73	35.04
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	31.45	28.55	19.79	31.44	5	26	31.45	5	26	31.45	28.55	19.79
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	33.17	30.27	21.53	33.16	5	28	33.17	5	28	33.17	30.27	21.53
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	33.98	31.09	22.35	33.98	5	29	33.98	5	29	33.98	31.09	22.35
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	26.77	23.51	14.28	26.49	5	21	26.77	5	22	26.77	23.51	14.28
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	29.35	26.12	16.98	29.10	5	24	29.35	5	24	29.35	26.12	16.98
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	29.65	26.39	17.18	29.37	5	24	29.65	5	25	29.65	26.39	17.18
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	27.67	24.73	15.86	27.62	5	23	27.67	5	23	27.67	24.73	15.86
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	28.81	25.90	17.12	28.79	5	24	28.81	5	24	28.81	25.90	17.12
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	30.14	27.24	18.47	30.13	5	25	30.14	5	25	30.14	27.24	18.47
4	0.0	6.8						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.01	43.74	40.78	48.13	48.13	50.78	50.78	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.38	46.08	43.09	50.45	50.45	53.09	53.09	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.53	50.20	47.11	54.52	54.52	57.11	57.11	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	44.99	37.89	48.44	48	48.15	48	48.15	44.99	37.89		
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.64	45.49	38.35	48.92	49	48.64	49	48.64	45.49	38.35		
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.04	46.84	40.01	50.39	50	50.04	50	50.04	46.84	40.01		
									VL	N344 (1)	1	1.5	45.16	41.71	35.87	45.69	5	41	45.87	5	41	45.16	41.71	35.87
									VL	N344 (1)	1	4.5	45.58	42.14	36.27	46.11	5	41	46.27	5	41	45.58	42.14	36.27
									VL	N344 (1)	1	7.5	47.98	44.58	38.65	48.51	5	44	48.65	5	44	47.98	44.58	38.65
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	31.52	28.67	21.26	31.88	5	27	31.52	5	27	31.52	28.67	21.26
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	32.46	29.63	22.20	32.83	5	28	32.46	5	27	32.46	29.63	22.20
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	34.34	31.51	24.07	34.71	5	30	34.34	5	29	34.34	31.51	24.07
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	44.54	41.67	32.98	44.56	5	40	44.54	5	40	44.54	41.67	32.98
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	45.00	42.13	33.44	45.02	5	40	45.00	5	40	45.00	42.13	33.44
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	44.93	42.06	33.37	44.95	5	40	44.93	5	40	44.93	42.06	33.37
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	31.57	28.67	19.92	31.56	5	27	31.57	5	27	31.57	28.67	19.92
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	33.15	30.25	21.51	33.14	5	28	33.15	5	28	33.15	30.25	21.51
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	33.91	31.02	22.28	33.91	5	29	33.91	5	29	33.91	31.02	22.28
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	27.00	23.74	14.50	26.71	5	22	27.00	5	22	27.00	23.74	14.50
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	29.47	26.24	17.08	29.21	5	24	29.47	5	24	29.47	26.24	17.08
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	29.72	26.46	17.24	29.44	5	24	29.72	5	25	29.72	26.46	17.24
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	28.50	25.57	16.73	28.46	5	23	28.50	5	23	28.50	25.57	16.73
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	27.84	24.91	16.08	27.80	5	23	27.84	5	23	27.84	24.91	16.08
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	29.26	26.35	17.56	29.24	5	24	29.26	5	24	29.26	26.35	17.56
5	0.0	6.8						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.63	44.31	41.13	48.57	48.57	51.13	51.13	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.11	46.73	43.54	51.00	51.00	53.54	53.54	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.05	49.70	46.41	53.90	53.90	56.41	56.41	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.83	40.48	34.07	44.23	44	44.07	44	43.83	40.48	34.07		
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.85	41.53	35.04	45.24	45	45.04	45	44.85	41.53	35.04		

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.90	43.60	37.20	47.33		47	47.20		47	46.90	43.60	37.20
									VL	N344 (1)	1	1.5	42.52	39.01	33.26	43.05	5	38	43.26	5	38	42.52	39.01	33.26
									VL	N344 (1)	1	4.5	43.42	39.94	34.14	43.95	5	39	44.14	5	39	43.42	39.94	34.14
									VL	N344 (1)	1	7.5	45.94	42.53	36.61	46.47	5	41	46.61	5	42	45.94	42.53	36.61
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	26.76	23.87	16.52	27.12	5	22	26.76	5	22	26.76	23.87	16.52
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	27.18	24.30	16.93	27.54	5	23	27.18	5	22	27.18	24.30	16.93
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	26.04	23.18	15.79	26.40	5	21	26.04	5	21	26.04	23.18	15.79
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	29.14	26.23	17.44	29.12	5	24	29.14	5	24	29.14	26.23	17.44
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	30.04	27.14	18.38	30.03	5	25	30.04	5	25	30.04	27.14	18.38
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	29.15	26.26	17.53	29.15	5	24	29.15	5	24	29.15	26.26	17.53
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	25.01	22.09	13.29	24.98	5	20	25.01	5	20	25.01	22.09	13.29
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	25.23	22.32	13.53	25.21	5	20	25.23	5	20	25.23	22.32	13.53
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	17.10	14.09	5.05	16.97	5	12	17.10	5	12	17.10	14.09	5.05
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	25.17	21.88	12.57	24.86	5	20	25.17	5	20	25.17	21.88	12.57
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	27.25	24.00	14.78	26.97	5	22	27.25	5	22	27.25	24.00	14.78
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	28.16	24.89	15.64	27.87	5	23	28.16	5	23	28.16	24.89	15.64
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	36.38	33.48	24.74	36.37	5	31	36.38	5	31	36.38	33.48	24.74
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	37.91	35.02	26.28	37.91	5	33	37.91	5	33	37.91	35.02	26.28
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	38.90	36.02	27.31	38.91	5	34	38.90	5	34	38.90	36.02	27.31
6	0.0	6.8						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.58	44.32	41.07	48.53	48.53	51.07	51.07	51.07	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.04	46.73	43.48	50.95	50.95	53.48	53.48	53.48	53.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.18	49.81	46.53	54.02	54.02	56.53	56.53	56.53	56.53	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.63	40.28	33.90	44.04	44	43.90	44	44	43.63	40.28	33.90	
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.70	41.37	34.89	45.09	45	44.89	45	45	44.70	41.37	34.89	
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.11	42.82	36.34	46.52	47	46.34	46	46	46.11	42.82	36.34	
									VL	N344 (1)	1	1.5	42.42	38.92	33.15	42.95	5	38	43.15	5	38	42.42	38.92	33.15
									VL	N344 (1)	1	4.5	43.30	39.82	34.02	43.83	5	39	44.02	5	39	43.30	39.82	34.02
									VL	N344 (1)	1	7.5	44.92	41.51	35.60	45.45	5	40	45.60	5	41	44.92	41.51	35.60
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	25.53	22.64	15.30	25.89	5	21	25.53	5	21	25.53	22.64	15.30
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	26.64	23.77	16.39	27.00	5	22	26.64	5	22	26.64	23.77	16.39
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	24.02	21.16	13.77	24.38	5	19	24.02	5	19	24.02	21.16	13.77
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	28.28	25.37	16.58	28.26	5	23	28.28	5	23	28.28	25.37	16.58
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	28.98	26.07	17.29	28.96	5	24	28.98	5	24	28.98	26.07	17.29
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	22.63	19.69	10.84	22.58	5	18	22.63	5	18	22.63	19.69	10.84
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	22.90	19.94	11.05	22.83	5	18	22.90	5	18	22.90	19.94	11.05
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	23.82	20.89	12.07	23.78	5	19	23.82	5	19	23.82	20.89	12.07
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	19.55	16.59	7.69	19.48	5	14	19.55	5	15	19.55	16.59	7.69
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	26.09	22.83	13.60	25.81	5	21	26.09	5	21	26.09	22.83	13.60
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	27.55	24.29	15.06	27.27	5	22	27.55	5	23	27.55	24.29	15.06
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	27.81	24.55	15.33	27.53	5	23	27.81	5	23	27.81	24.55	15.33
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	36.01	33.11	24.37	36.00	5	31	36.01	5	31	36.01	33.11	24.37
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	37.81	34.91	26.18	37.81	5	33	37.81	5	33	37.81	34.91	26.18
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	39.34	36.47	27.78	39.36	5	34	39.34	5	34	39.34	36.47	27.78
7	0.0	6.8						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.62	44.44	41.16	48.61	48.61	51.16	51.16	51.16	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.40	46.12	42.87	50.33	50.33	52.87	52.87	52.87	52.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	47.30	46.99	43.65	51.15	51.15	53.65	53.65	53.65	53.65	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.66	42.57	35.11	45.88	46	45.66	46	46	45.66	42.57	35.11	
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.40	43.33	35.73	46.59	47	46.40	46	46	46.40	43.33	35.73	
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.70	42.74	34.62	45.81	46	45.70	46	46	45.70	42.74	34.62	
									VL	N344 (1)	1	1.5	41.48	38.03	32.19	42.01	5	37	42.19	5	37	41.48	38.03	32.19
									VL	N344 (1)	1	4.5	41.62	38.17	32.32	42.15	5	37	42.32	5	37	41.62	38.17	32.32
									VL	N344 (1)	1	7.5	37.71	34.22	28.43	38.24	5	33	38.43	5	33	37.71	34.22	28.43

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	27.60	24.74	17.35	27.96	5	23	27.60	5	23	27.60	24.74	17.35	
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	28.85	26.00	18.59	29.21	5	24	28.85	5	24	28.85	26.00	18.59	
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	29.42	26.59	19.15	29.79	5	25	29.42	5	24	29.42	26.59	19.15	
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	41.83	38.95	30.26	41.85	5	37	41.83	5	37	41.83	38.95	30.26	
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	42.50	39.62	30.92	42.51	5	38	42.50	5	37	42.50	39.62	30.92	
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	42.17	39.30	30.60	42.19	5	37	42.17	5	37	42.17	39.30	30.60	
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	25.05	22.08	13.15	24.97	5	20	25.05	5	20	25.05	22.08	13.15	
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	24.31	21.32	12.36	24.21	5	19	24.31	5	19	24.31	21.32	12.36	
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	25.40	22.43	13.51	25.32	5	20	25.40	5	20	25.40	22.43	13.51	
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	22.56	19.30	10.09	22.28	5	17	22.56	5	18	22.56	19.30	10.09	
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	23.21	19.95	10.74	22.93	5	18	23.21	5	18	23.21	19.95	10.74	
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	10.94	7.49	-2.35	10.46	5	5	10.94	5	6	10.94	7.49	-2.35	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	38.11	35.22	26.49	38.11	5	33	38.11	5	33	38.11	35.22	26.49	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	40.03	37.14	28.42	40.03	5	35	40.03	5	35	40.03	37.14	28.42	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	41.31	38.44	29.75	41.33	5	36	41.31	5	36	41.31	38.44	29.75	
8	0.0	6.8						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	45.28	45.08	41.73	49.22	49.22	51.73	51.73	--	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.09	48.74	45.40	52.91	52.91	55.40	55.40	--	--	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.67	50.31	46.93	54.46	54.46	56.93	56.93	--	--	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.29	43.28	35.35	46.43	46	46.29	46	46.29	43.28	35.35	46.29	43.28	35.35
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.02	44.02	36.07	47.16	47	47.02	47	47.02	44.02	36.07	47.02	44.02	36.07
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.09	44.14	35.98	47.20	47	47.09	47	47.09	44.14	35.98	47.09	44.14	35.98
									VL	N344 (1)	1	1.5	39.64	36.12	30.37	40.17	5	35	40.37	5	35	39.64	36.12	30.37	
									VL	N344 (1)	1	4.5	40.31	36.81	31.04	40.84	5	36	41.04	5	36	40.31	36.81	31.04	
									VL	N344 (1)	1	7.5	38.78	35.33	29.48	39.31	5	34	39.48	5	34	38.78	35.33	29.48	
									VL	Hunnepeweg (2)	1	1.5	28.30	25.44	18.04	28.66	5	24	28.30	5	23	28.30	25.44	18.04	
									VL	Hunnepeweg (2)	1	4.5	29.53	26.69	19.27	29.90	5	25	29.53	5	25	29.53	26.69	19.27	
									VL	Hunnepeweg (2)	1	7.5	30.59	27.77	20.32	30.96	5	26	30.59	5	26	30.59	27.77	20.32	
									VL	Lammersweg (3)	1	1.5	44.26	41.39	32.70	44.28	5	39	44.26	5	39	44.26	41.39	32.70	
									VL	Lammersweg (3)	1	4.5	44.71	41.84	33.14	44.73	5	40	44.71	5	40	44.71	41.84	33.14	
									VL	Lammersweg (3)	1	7.5	44.66	41.79	33.10	44.68	5	40	44.66	5	40	44.66	41.79	33.10	
									VL	Jasperskamp (4)	1	1.5	25.06	22.09	13.17	24.98	5	20	25.06	5	20	25.06	22.09	13.17	
									VL	Jasperskamp (4)	1	4.5	24.53	21.54	12.57	24.43	5	19	24.53	5	20	24.53	21.54	12.57	
									VL	Jasperskamp (4)	1	7.5	25.29	22.30	13.32	25.19	5	20	25.29	5	20	25.29	22.30	13.32	
									VL	Westerkamp (5)	1	1.5	16.32	12.96	3.41	15.93	5	11	16.32	5	11	16.32	12.96	3.41	
									VL	Westerkamp (5)	1	4.5	17.20	13.84	4.31	16.81	5	12	17.20	5	12	17.20	13.84	4.31	
									VL	Westerkamp (5)	1	7.5	18.29	14.98	5.62	17.96	5	13	18.29	5	13	18.29	14.98	5.62	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	1.5	37.52	34.63	25.89	37.52	5	33	37.52	5	33	37.52	34.63	25.89	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	4.5	39.44	36.55	27.82	39.44	5	34	39.44	5	34	39.44	36.55	27.82	
									VL	Heukelenseweg (6)	1	7.5	41.09	38.22	29.54	41.11	5	36	41.09	5	36	41.09	38.22	29.54	





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie			
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond										
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.10	105	j	6.88	105	j	0.00	105	j	5.98	105	j	0.16	105	j	1.78	105	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	j	0.19	105	j	0.00	105	j	0.13	105	j	0.02	105	j	0.04	105	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	7.20	105	j	1.35	105	j	5.25	105	j	0.87	105	j	1.80	105	j	0.99	105	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	105	j	0.07	105	j	0.16	105	j	0.02	105	j	0.03	105	j	0.08	105	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	105	j	0.01	105	j	0.00	105	j	0.01	105	j	0.00	105	j	0.00	105	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	105	j	0.16	105	j	0.00	105	j	0.00	105	j	0.11	105	j	0.34	105	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	7.80	105	j	1.04	105	j	5.72	105	j	0.64	105	j	2.16	105	j	0.80	105	j
				8 4 int-r	reizigers	o	2.03	105	j	0.01	105	j	2.05	105	j	0.00	105	j	0.00	105	j	0.03	105	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	105	j	4.96	105	j	0.28	105	j	4.36	105	j	0.00	105	j	1.20	105	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	2.40	105	j	0.00	105	j	2.52	105	j	0.00	105	j	0.66	105	j
19126	9.0	4	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					41118000	41122000	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	103	j	0.08	103	j	0.00	103	j	0.08	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.10	103	j	6.88	103	j	0.00	103	j	5.98	103	j	0.16	103	j	1.78	103	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.19	103	j	0.00	103	j	0.13	103	j	0.02	103	j	0.04	103	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	7.20	103	j	1.35	103	j	5.25	103	j	0.87	103	j	1.80	103	j	0.99	103	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	103	j	0.07	103	j	0.16	103	j	0.02	103	j	0.03	103	j	0.08	103	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	103	j	0.01	103	j	0.00	103	j	0.01	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	103	j	0.16	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j	0.11	103	j	0.34	103	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	7.80	103	j	1.04	103	j	5.72	103	j	0.64	103	j	2.16	103	j	0.80	103	j
				8 4 int-r	reizigers	o	2.03	103	j	0.01	103	j	2.05	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j	0.03	103	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	103	j	4.96	103	j	0.28	103	j	4.36	103	j	0.00	103	j	1.20	103	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	103	j	2.40	103	j	0.00	103	j	2.52	103	j	0.00	103	j	0.66	103	j
20912	9.0	201	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39258000	39458000	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	4.18	110	n	0.24	110	n	4.02	110	n	0.16	110	n	0.96	110	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.34	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.06	110	n	0.06	110	n	1.14	110	n	0.00	110	n	0.45	110	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.03	110	n	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	78	n	0.00	40	j	0.26	78	n	0.00	40	j	1.07	78	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.03	78	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.00	110	n	1.22	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.04	110	n	0.80	110	n	0.00	110	n	0.36	110	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.09	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	110	n	4.92	110	n	0.36	110	n	4.28	110	n	0.48	110	n	0.76	110	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.46	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n
20913	9.0	201	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39458000	39658000	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	4.18	110	n	0.24	110	n	4.02	110	n	0.16	110	n	0.96	110	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.34	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.06	110	n	0.06	110	n	1.14	110	n	0.00	110	n	0.45	110	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.03	110	n	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	77	n	0.00	40	j	0.26	77	n	0.00	40	j	1.07	77	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	77	n	0.00	40	j	0.01	77	n	0.00	40	j	0.03	77	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.00	110	n	1.22	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond												
20914	9.0	201	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.04	110	n	0.80	110	n	0.00	110	n	0.36	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.09	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	4.92	110	n	0.36	110	n	4.28	110	n	0.48	110	n	0.76	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.46	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n		
						1=voegloos spoor of wissel									39658000			39858000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
	20915	9.0	201	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	
reizigers						a	0.00	110	n	4.18	110	n	0.24	110	n	4.02	110	n	0.16	110	n	0.96	110	n		
reizigers						a	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.34	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n		
reizigers						a	0.00	110	n	0.06	110	n	0.06	110	n	1.14	110	n	0.00	110	n	0.45	110	n		
						1=voegloos spoor of wissel									39858000			40058000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
20916	9.0	143	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	4.18	110	n	0.24	110	n	4.02	110	n	0.16	110	n	0.96	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.34	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	0.06	110	n	0.06	110	n	1.14	110	n	0.00	110	n	0.45	110	n		
						1=voegloos spoor of wissel									40058000			40200000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
20917	9.0	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	4.18	110	n	0.24	110	n	4.02	110	n	0.16	110	n	0.96	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.34	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n		
					reizigers	a	0.00	110	n	0.06	110	n	0.06	110	n	1.14	110	n	0.00	110	n	0.45	110	n		
						1=voegloos spoor of wissel									40200000			40258000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie								
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond														
20918	9.0	83	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.24	71	n	0.00	40	j	0.26	71	n	0.00	40	j	1.07	71	n	0.00	40	j				
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j	0.03	71	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.00	110	n	1.22	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	110	n	0.04	110	n	0.04	110	n	0.80	110	n	0.00	110	n	0.36	110	n
						8	4	int-r	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.09	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	110	n	4.92	110	n	0.36	110	n	4.28	110	n	0.48	110	n	0.76	110	n
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.46	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n
						1=voegloos spoor of wissel																						
						40258000									40341000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
						Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	n	0.08	110	n	0.00	107	n	0.00	110	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	110	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	n	4.18	110	n	0.24	107	n	4.02	110	n	0.16	107	n	0.96	110	n	0.04	110	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	n	0.13	110	n	0.00	107	n	0.34	110	n	0.00	107	n	0.04	110	n	0.00	110	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	n	0.06	110	n	0.06	107	n	1.14	110	n	0.00	107	n	0.45	110	n	0.00	110	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	107	n	0.03	110	n	0.00	107	n	0.33	110	n	0.00	107	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.24	71	n	0.00	40	j	0.26	71	n	0.00	40	j	1.07	71	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j	0.03	71	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	n	0.04	110	n	0.00	107	n	1.22	110	n	0.00	107	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	107	n	0.04	110	n	0.04	107	n	0.80	110	n	0.00	107	n	0.36	110	n	0.00	110	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	107	n	0.00	110	n	0.00	107	n	0.09	110	n	0.00	107	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	107	n	4.92	110	n	0.36	107	n	4.28	110	n	0.48	107	n	0.76	110	n	0.00	110	n			
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	107	n	2.40	110	n	0.00	107	n	2.46	110	n	0.00	107	n	0.66	110	n	0.00	110	n			
1=voegloos spoor of wissel																												
40341000									40358000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	n	0.08	105	n	0.00	107	n	0.00	105	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	105	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	n	4.18	105	n	0.24	107	n	4.02	105	n	0.16	107	n	0.96	105	n	0.04	105	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	n	0.13	105	n	0.00	107	n	0.34	105	n	0.00	107	n	0.04	105	n	0.00	105	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	n	0.06	105	n	0.06	107	n	1.14	105	n	0.00	107	n	0.45	105	n	0.00	105	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	107	n	0.03	105	n	0.00	107	n	0.33	105	n	0.00	107	n	0.00	105	n	0.00	105	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.24	71	n	0.00	40	j	0.26	71	n	0.00	40	j	1.07	71	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	71	n	0.00	40	j	0.01	71	n	0.00	40	j	0.03	71	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	n	0.04	105	n	0.00	107	n	1.22	105	n	0.00	107	n	0.00	105	n	0.00	105	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	107	n	0.04	105	n	0.04	107	n	0.80	105	n	0.00	107	n	0.36	105	n	0.00	105	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	107	n	0.00	105	n	0.00	107	n	0.09	105	n	0.00	107	n	0.00	105	n	0.00	105	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	107	n	4.92	105	n	0.36	107	n	4.28	105	n	0.48	107	n	0.76	105	n	0.00	105	n			
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	107	n	2.40	105	n	0.00	107	n	2.46	105	n	0.00	107	n	0.66	105	n	0.00	105	n			
1=voegloos spoor of wissel																												
40358000									40441000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	104	n	0.08	102	n	0.00	104	n	0.00	102	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	102	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	104	n	4.18	102	n	0.24	104	n	4.02	102	n	0.16	104	n	0.96	102	n	0.04	102	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	104	n	0.13	105	n	0.00	104	n	0.34	105	n	0.00	104	n	0.04	105	n	0.00	102	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	104	n	0.06	105	n	0.06	104	n	1.14	105	n	0.00	104	n	0.45	105	n	0.00	102	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	104	n	0.03	105	n	0.00	104	n	0.33	105	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	102	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.24	69	n	0.00	40	j	0.26	69	n	0.00	40	j	1.07	69	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j	0.03	69	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	n	0.04	105	n	0.00	104	n	1.22	105	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	102	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	104	n	0.04	105	n	0.04	104	n	0.80	105	n	0.00	104	n	0.36	105	n	0.00	102	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	104	n	0.09	105	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	102	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	104	n	4.92	105	n	0.36	104	n	4.28	105	n	0.48	104	n	0.76	105	n	0.00	102	n			
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	104	n	2.40	105	n	0.00	104	n	2.46	105	n	0.00	104	n	0.66	105	n	0.00	102	n			
1=voegloos spoor of wissel																												
40441000									40458000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	104	n	0.08	102	n	0.00	104	n	0.00	102	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	102	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	104	n	4.18	102	n	0.24	104	n	4.02	102	n	0.16	104	n	0.96	102	n	0.04	102	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1		km2		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	104	n	0.13	102	n	0.00	104	n	0.34	102	n	0.00	104	n	0.04	102	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	104	n	0.06	102	n	0.06	104	n	1.14	102	n	0.00	104	n	0.45	102	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	104	n	0.03	102	n	0.00	104	n	0.33	102	n	0.00	104	n	0.00	102	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	69	n	0.00	40	j	0.26	69	n	0.00	40	j	1.07	69	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	69	n	0.00	40	j	0.01	69	n	0.00	40	j	0.03	69	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	n	0.04	102	n	0.00	104	n	1.22	102	n	0.00	104	n	0.00	102	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	104	n	0.04	102	n	0.04	104	n	0.80	102	n	0.00	104	n	0.36	102	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	104	n	0.00	102	n	0.00	104	n	0.09	102	n	0.00	104	n	0.00	102	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	104	n	4.92	102	n	0.36	104	n	4.28	102	n	0.48	104	n	0.76	102	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	104	n	2.40	102	n	0.00	104	n	2.46	102	n	0.00	104	n	0.66	102	n
20922	8.9	83	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					40458000		40541000			0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r				Dag		Avond			Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	101	n	0.08	102	n	0.00	101	n	0.00	102	n	0.00	101	n	0.00	102	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	101	n	4.18	102	n	0.24	101	n	4.02	102	n	0.16	101	n	0.96	102	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	101	n	0.13	102	n	0.00	101	n	0.34	102	n	0.00	101	n	0.04	102	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	101	n	0.06	102	n	0.06	101	n	1.14	102	n	0.00	101	n	0.45	102	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	101	n	0.03	102	n	0.00	101	n	0.33	102	n	0.00	101	n	0.00	102	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	68	n	0.00	40	j	0.26	68	n	0.00	40	j	1.07	68	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.03	68	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	n	0.04	102	n	0.00	101	n	1.22	102	n	0.00	101	n	0.00	102	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	101	n	0.04	102	n	0.04	101	n	0.80	102	n	0.00	101	n	0.36	102	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	101	n	0.00	102	n	0.00	101	n	0.09	102	n	0.00	101	n	0.00	102	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	101	n	4.92	102	n	0.36	101	n	4.28	102	n	0.48	101	n	0.76	102	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	101	n	2.40	102	n	0.00	101	n	2.46	102	n	0.00	101	n	0.66	102	n
20923	8.9	4	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					40541000		40545000			0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r				Dag		Avond			Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	101	n	0.08	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	101	n	4.18	100	n	0.24	101	n	4.02	100	n	0.16	101	n	0.96	100	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	101	n	0.13	100	n	0.00	101	n	0.34	100	n	0.00	101	n	0.04	100	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	101	n	0.06	100	n	0.06	101	n	1.14	100	n	0.00	101	n	0.45	100	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	101	n	0.03	100	n	0.00	101	n	0.33	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	68	n	0.00	40	j	0.26	68	n	0.00	40	j	1.07	68	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.03	68	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	n	0.04	100	n	0.00	101	n	1.22	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	101	n	0.04	100	n	0.04	101	n	0.80	100	n	0.00	101	n	0.36	100	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	101	n	0.00	100	n	0.00	101	n	0.09	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	101	n	4.92	100	n	0.36	101	n	4.28	100	n	0.48	101	n	0.76	100	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	101	n	2.40	100	n	0.00	101	n	2.46	100	n	0.00	101	n	0.66	100	n
20924	8.9	55	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					40545000		40600000			0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r				Dag		Avond			Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	68	n	0.00	40	j	0.26	68	n	0.00	40	j	1.07	68	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.03	68	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n
25335	9.2	20	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					40865000		40885000			0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
										Dag		Avond			Nacht									



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																																		
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																								
30355	9.0	15	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2644000	2659000	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.74	70	j	n	0.24	70	j	n	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j																				
																																			reizigers	a	0.10	69	n	2.68	70	j	0.00	69	n	2.00	70	j	0.00	69	n	0.74	70	j
																																			reizigers	a	7.20	69	n	1.02	70	j	5.25	69	n	0.84	70	j	1.80	69	n	0.24	70	j
																																			goederen	a	0.04	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	0.16	69	n	0.00	70	j	0.16	69	n	0.00	70	j	0.00	69	n	0.00	70	j
																																			goederen	a	9.61	71	j	0.00	40	j	5.32	71	j	0.00	40	j	7.02	71	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.03	71	j	0.00	40	j	0.02	71	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.23	71	j	0.00	40	j	0.14	71	j	0.00	40	j	0.20	71	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	7.80	69	n	0.80	70	j	5.72	69	n	0.64	70	j	2.16	69	n	0.20	70	j
reizigers	a	2.03	69	n	0.00	70	j	2.05	69	n	0.00	70	j	0.00	69	n	0.00	70	j																																			
30356	9.0	55	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2659000	2714000	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.74	70	j	n	0.24	70	j	n	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	69	j																				
																																			reizigers	a	0.10	69	j	2.68	70	j	0.00	69	j	2.00	70	j	0.00	69	j	0.74	70	j
																																			reizigers	a	7.20	69	j	1.02	70	j	5.25	69	j	0.84	70	j	1.80	69	j	0.24	70	j
																																			goederen	a	0.04	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	0.16	69	j	0.00	70	j	0.16	69	j	0.00	70	j	0.00	69	j	0.00	70	j
																																			goederen	a	9.61	71	j	0.00	40	j	5.32	71	j	0.00	40	j	7.02	71	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.10	71	j	0.00	40	j	0.03	71	j	0.00	40	j	0.02	71	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.23	71	j	0.00	40	j	0.14	71	j	0.00	40	j	0.20	71	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	7.80	69	j	0.80	70	j	5.72	69	j	0.64	70	j	2.16	69	j	0.20	70	j
reizigers	a	2.03	69	j	0.00	70	j	2.05	69	j	0.00	70	j	0.00	69	j	0.00	70	j																																			
30357	9.0	11	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2714000	2725000	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.74	70	j	n	0.24	70	j	n	0.00	40	j	0.05	71	j	0.00	40	j	0.00	71	j	0.00	71	j																				
																																			reizigers	a	0.10	71	j	2.68	70	j	0.00	71	j	2.00	70	j	0.00	71	j	0.74	70	j
																																			reizigers	a	7.20	71	j	1.02	70	j	5.25	71	j	0.84	70	j	1.80	71	j	0.24	70	j
																																			goederen	a	0.04	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j	0.05	74	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	0.16	71	j	0.00	70	j	0.16	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j
																																			goederen	a	9.61	74	j	0.00	40	j	5.32	74	j	0.00	40	j	7.02	74	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.10	74	j	0.00	40	j	0.03	74	j	0.00	40	j	0.02	74	j	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.23	74	j	0.00	40	j	0.14	74	j	0.00	40	j	0.20	74	j	0.00	40	j
																																			reizigers	a	7.80	71	j	0.80	70	j	5.72	71	j	0.64	70	j	2.16	71	j	0.20	70	j
reizigers	a	2.03	71	j	0.00	70	j	2.05	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j																																			
30358	9.0	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2725000	2726000	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.74	70	j	n	0.24	70	j	n	0.00	40	j	0.05	73	j	0.00	40	j	0.00	73	n	0.00	73	n																				
																																			reizigers	a	0.10	73	n	2.68	70	j	0.00	73	n	2.00	70	j	0.00	73	n	0.74	70	j
																																			reizigers	a	7.20	73	n	1.02	70	j	5.25	73	n	0.84	70	j	1.80	73	n	0.24	70	j
																																			goederen	a	0.04	74	n	0.00	40	j	0.05	74	n	0.00	40	j	0.05	74	n	0.00	40	j
																																			reizigers	a	0.16	73	n	0.00	70	j	0.16	73	n	0.00	70	j	0.00	73	n	0.00	70	j
																																			goederen	a	9.61	74	n	0.00	40	j	5.32	74	n	0.00	40	j	7.02	74	n	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.10	74	n	0.00	40	j	0.03	74	n	0.00	40	j	0.02	74	n	0.00	40	j
																																			goederen	a	0.23	74	n	0.00	40	j	0.14	74	n	0.00	40	j	0.20	74	n	0.00	40	j
																																			reizigers	a	7.80	73	n	0.80	70	j	5.72	73	n	0.64	70	j	2.16	73	n	0.20	70	j
reizigers	a	2.03	73	n	0.00	70	j	2.05	73	n	0.00	70	j	0.00	73	n	0.00	70	j																																			





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie									
					km1			km2			kenmerk				Wissellen railruwheid			brug	raildemp		algemeen prognose			plafond						
42433	9.0	21	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40600000			40620800			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.04	100	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.04	100	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	68	n	0.00	40	j	0.26	68	n	0.00	40	j	1.07	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.03	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n	0.00	100	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n	0.00	100	n
					8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n
					42434	9.0	37	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40620800			40658000			0.0 0=gemiddeld			0.0	
vc	rs	materieel	treintype	r						Dag			Avond			Nacht			Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
1	3	mat'64-t	reizigers	a						0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.04	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.04	100	n
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a						0.24	68	n	0.00	40	j	0.26	68	n	0.00	40	j	1.07	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.01	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.03	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a						0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a						0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	a						0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a						0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n	0.00	100	n
8	4	virtm-6	reizigers	a						0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n
42435	9.0	92	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel										40658000			40750000			0.0 0=gemiddeld			0.0	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.04	100	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.04	100	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	66	n	0.00	40	j	0.26	66	n	0.00	40	j	1.07	66	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	n	0.00	40	j	0.01	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n	0.00	100	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n	0.00	100	n
					8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n
					42436	9.1	44	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40750000			40794000			0.0 0=gemiddeld			0.0	
vc	rs	materieel	treintype	r						Dag			Avond			Nacht			Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
1	3	mat'64-t	reizigers	a						0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.04	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.04	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie						
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
48366	9.2	35	N344 (1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	66	n	0.00	40	j	0.26	66	n	0.00	40	j	1.07	66	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	n	0.00	40	j	0.01	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n
					40830000      40865000      0.0 0=gemiddeld      0.0      1.5																						
Dag      Avond      Nacht																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n					
4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.11	110	n	0.34	110	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36	110	n	0.00	110	n	1.20	110	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n					
49440	8.8	16	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000										41184500				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag      Avond      Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	100	j	6.88	100	j	0.00	100	j	5.98	100	j	0.16	100	j	1.78	100	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	j	0.19	100	j	0.00	100	j	0.13	100	j	0.02	100	j	0.04	100	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	100	j	1.35	100	j	5.25	100	j	0.87	100	j	1.80	100	j	0.99	100	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	j	0.07	100	j	0.16	100	j	0.02	100	j	0.03	100	j	0.08	100	j
					4	3	goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	j	0.16	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.11	100	j	0.34	100	j					
8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	100	j	1.04	100	j	5.72	100	j	0.64	100	j	2.16	100	j	0.80	100	j					
8	4	int-r	reizigers	o	2.03	100	j	0.01	100	j	2.05	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.03	100	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	j	4.96	100	j	0.28	100	j	4.36	100	j	0.00	100	j	1.20	100	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	j	2.40	100	j	0.00	100	j	2.52	100	j	0.00	100	j	0.66	100	j					
49441	8.8	6	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41184500										41190000				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					Dag      Avond      Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	100	j	6.88	100	j	0.00	100	j	5.98	100	j	0.16	100	j	1.78	100	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	j	0.19	100	j	0.00	100	j	0.13	100	j	0.02	100	j	0.04	100	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	100	j	1.35	100	j	5.25	100	j	0.87	100	j	1.80	100	j	0.99	100	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	j	0.07	100	j	0.16	100	j	0.02	100	j	0.03	100	j	0.08	100	j
					4	3	goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	j	0.16	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.11	100	j	0.34	100	j					
8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	100	j	1.04	100	j	5.72	100	j	0.64	100	j	2.16	100	j	0.80	100	j					



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
49446	8.3	28	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41390000	41418000		0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.08	91	j	0.00	91	j	0.08	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	91	j	6.88	91	j	0.00	91	j	5.98	91	j	0.16	91	j	1.78	91	j	0.16	91	j	1.78	91	j
										2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	91	j	0.19	91	j	0.00	91	j	0.13	91	j	0.02	91	j	0.04	91	j	0.02	91	j	0.04	91	j
										2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	91	j	1.35	91	j	5.25	91	j	0.87	91	j	1.80	91	j	0.99	91	j	1.80	91	j	0.99	91	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.04	81	j	0.00	40	j	0.05	81	j	0.00	40	j	0.05	81	j	0.00	40	j	0.05	81	j	0.00	40	j
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	91	j	0.07	91	j	0.16	91	j	0.02	91	j	0.03	91	j	0.08	91	j	0.03	91	j	0.08	91	j
										4	3	goederen	goederen	o	9.90	81	j	0.00	40	j	5.58	81	j	0.00	40	j	7.23	81	j	0.00	40	j	7.23	81	j	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	o	0.10	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j
49447	8.2	100	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41418000	41518000		0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	91	j	0.08	91	j	0.00	91	j	0.08	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	91	j	6.88	91	j	0.00	91	j	5.98	91	j	0.16	91	j	1.78	91	j	0.16	91	j	1.78	91	j
										2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	91	j	0.19	91	j	0.00	91	j	0.13	91	j	0.02	91	j	0.04	91	j	0.02	91	j	0.04	91	j
										2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	91	j	1.35	91	j	5.25	91	j	0.87	91	j	1.80	91	j	0.99	91	j	1.80	91	j	0.99	91	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	91	j	0.07	91	j	0.16	91	j	0.02	91	j	0.03	91	j	0.08	91	j	0.03	91	j	0.08	91	j
										4	3	goederen	goederen	o	9.90	80	n	0.00	40	j	5.58	80	n	0.00	40	j	7.23	80	n	0.00	40	j	7.23	80	n	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
49448	8.1	100	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41518000	41618000		0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	j	0.08	87	j	0.00	87	j	0.08	87	j	0.00	87	j	0.00	87	j	0.00	87	j	0.00	87	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	87	j	6.88	87	j	0.00	87	j	5.98	87	j	0.16	87	j	1.78	87	j	0.16	87	j	1.78	87	j
										2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	j	0.19	87	j	0.00	87	j	0.13	87	j	0.02	87	j	0.04	87	j	0.02	87	j	0.04	87	j
										2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	87	j	1.35	87	j	5.25	87	j	0.87	87	j	1.80	87	j	0.99	87	j	1.80	87	j	0.99	87	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	87	j	0.07	87	j	0.16	87	j	0.02	87	j	0.03	87	j	0.08	87	j	0.03	87	j	0.08	87	j
										4	3	goederen	goederen	o	9.90	80	n	0.00	40	j	5.58	80	n	0.00	40	j	7.23	80	n	0.00	40	j	7.23	80	n	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie																															
					km1					km2					kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		palafond																							
53772	8.9	18	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40600000	40617900	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j															
															reizigers	o	0.10	83	j	6.88	83	j	0.00	83	j	5.98	83	j	0.16	83	j	1.78	83	j																		
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	j	0.19	83	j	0.00	83	j	0.13	83	j	0.02	83	j	0.04	83	j															
															2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	83	j	1.35	83	j	5.25	83	j	0.87	83	j	1.80	83	j	0.99	83	j															
															3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j															
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	83	j	0.07	83	j	0.16	83	j	0.02	83	j	0.03	83	j	0.08	83	j															
															4	3	goederen	goederen	o	9.90	80	n	0.00	40	j	5.58	80	n	0.00	40	j	7.23	80	n	0.00	40	j															
															5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j															
															8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	83	j	0.01	83	j	0.00	83	j	0.01	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j															
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	83	j	0.16	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.11	83	j	0.34	83	j															
															8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	83	j	1.04	83	j	5.72	83	j	0.64	83	j	2.16	83	j	0.80	83	j															
															8	4	int-r	reizigers	o	2.03	83	j	0.01	83	j	2.05	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.03	83	j															
															8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	4.96	83	j	0.28	83	j	4.36	83	j	0.00	83	j	1.20	83	j															
															8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	83	j	2.40	83	j	0.00	83	j	2.52	83	j	0.00	83	j	0.66	83	j															
															53773	9.0	119	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40617900	40737000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.14																110	n	1.04	110	n																		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13																110	n	0.02	110	n	0.04	110	n															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.00																110	n	0.00	110	n	0.75	110	n															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02																110	n	0.03	110	n	0.08	110	n															
4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00																40	j	0.21	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00																40	j	0.00	90	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00																110	n	0.11	110	n	0.34	110	n															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00																110	n	0.00	110	n	0.60	110	n															
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00																110	n	0.01	110	n	0.03	110	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36																110	n	0.00	110	n	1.20	110	n															
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52																110	n	0.00	110	n	0.66	110	n															
55067	8.9	25	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41116000	41141000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-t																reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n			
																														reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n			
																														2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n
																														2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n
															3	4	e-loc	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j															
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n															
															4	3	goederen	goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j															
															5	4	de-loc	goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j															
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j															
															8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie								
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
55068	8.7	99	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41141000					41240000					0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	95	n	0.08	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	95	n	6.98	95	n	0.24	95	n	6.12	95	n	0.26	95	n	1.50	95	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	95	n	0.13	95	n	0.00	95	n	0.34	95	n	0.00	95	n	0.04	95	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	95	n	1.05	95	n	7.80	95	n	1.92	95	n	1.47	95	n	0.69	95	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.09	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	95	n	0.03	95	n	0.00	95	n	0.33	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n
						4	3	goederen	goederen	a	6.11	62	n	0.00	40	j	10.37	62	n	0.00	40	j	9.01	62	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.05	62	n	0.00	40	j	0.04	62	n	0.00	40	j	0.08	62	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	62	n	0.00	40	j	0.30	62	n	0.00	40	j	0.23	62	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	95	n	0.01	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	95	n	0.04	95	n	0.00	95	n	1.22	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	95	n	0.84	95	n	8.36	95	n	1.40	95	n	1.56	95	n	0.56	95	n
						8	4	int-r	reizigers	a	2.69	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.09	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	95	n	4.92	95	n	0.36	95	n	4.28	95	n	0.48	95	n	0.76	95	n
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	95	n	2.40	95	n	0.00	95	n	2.46	95	n	0.00	95	n	0.66	95	n
55069	8.5	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41240000					41241000					0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	n	0.08	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	n	6.98	95	n	0.24	93	n	6.12	95	n	0.26	93	n	1.50	95	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	93	n	0.13	95	n	0.00	93	n	0.34	95	n	0.00	93	n	0.04	95	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	93	n	1.05	95	n	7.80	93	n	1.92	95	n	1.47	93	n	0.69	95	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	93	n	0.03	95	n	0.00	93	n	0.33	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n
						4	3	goederen	goederen	a	6.11	60	n	0.00	40	j	10.37	60	n	0.00	40	j	9.01	60	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	60	n	0.00	40	j	0.30	60	n	0.00	40	j	0.23	60	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	n	0.01	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	93	n	0.04	95	n	0.00	93	n	1.22	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	93	n	0.84	95	n	8.36	93	n	1.40	95	n	1.56	93	n	0.56	95	n
						8	4	int-r	reizigers	a	2.69	93	n	0.00	95	n	0.00	93	n	0.09	95	n	0.00	93	n	0.00	95	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	93	n	4.92	95	n	0.36	93	n	4.28	95	n	0.48	93	n	0.76	95	n
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	93	n	2.40	95	n	0.00	93	n	2.46	95	n	0.00	93	n	0.66	95	n
55070	8.4	59	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41241000					41300000					0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	n	0.08	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	n	6.98	93	n	0.24	93	n	6.12	93	n	0.26	93	n	1.50	93	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	93	n	0.13	93	n	0.00	93	n	0.34	93	n	0.00	93	n	0.04	93	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	93	n	1.05	93	n	7.80	93	n	1.92	93	n	1.47	93	n	0.69	93	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	93	n	0.03	93	n	0.00	93	n	0.33	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
						4	3	goederen	goederen	a	6.11	60	n	0.00	40	j	10.37	60	n	0.00	40	j	9.01	60	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	60	n	0.00	40	j	0.30	60	n	0.00	40	j	0.23	60	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	n	0.01	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	93	n	0.04	93	n	0.00	93	n	1.22	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	93	n	0.84	93	n	8.36	93	n	1.40	93	n	1.56	93	n	0.56	93	n
						8	4	int-r	reizigers	a	2.69	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.09	93	n	0.00	93	n	0.00	93	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	93	n	4.92	93	n	0.36	93	n	4.28	93	n	0.48	93	n	0.76	93	n







nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																													
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																		
55078	8.1	40	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41501000	41541000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	86	n	1.05	88	n	7.80	86	n	1.92	88	n	1.47	86	n	0.69	88	n														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	57	n	0.00	40	j	0.09	57	n	0.00	40	j	0.03	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	86	n	0.03	88	n	0.00	86	n	0.33	88	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	88	n	0.00	88	n								
												4	3	goederen	goederen	a	6.11	57	n	0.00	40	j	10.37	57	n	0.00	40	j	9.01	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
												5	4	de-loc	goederen	a	0.05	57	n	0.00	40	j	0.04	57	n	0.00	40	j	0.08	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	57	n	0.00	40	j	0.30	57	n	0.00	40	j	0.23	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	n	0.01	88	n	0.00	86	n	0.00	88	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	88	n	0.00	88	n								
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	86	n	0.04	88	n	0.00	86	n	1.22	88	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	88	n	0.00	88	n								
												8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	86	n	0.84	88	n	8.36	86	n	1.40	88	n	1.56	86	n	0.56	86	n	0.56	88	n	0.56	88	n								
												8	4	int-r	reizigers	a	2.69	86	n	0.00	88	n	0.00	86	n	0.09	88	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	88	n	0.00	88	n								
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	4.92	88	n	0.36	86	n	4.28	88	n	0.48	86	n	0.76	86	n	0.76	88	n	0.76	88	n								
												8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	86	n	2.40	88	n	0.00	86	n	2.46	88	n	0.00	86	n	0.66	86	n	0.66	88	n	0.66	88	n								
												55079	8.1	17	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41541000	41558000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	86	n	0.08	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n	6.98	86	n	0.24													86	n	6.12	86	n	0.26	86	n	1.50	86	n	0.26	86	n	1.50	86	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	86	n	0.13	86	n	0.00													86	n	0.34	86	n	0.00	86	n	0.04	86	n	0.00	86	n	0.04	86	n								
2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	86	n	1.05	86	n	7.80													86	n	1.92	86	n	1.47	86	n	0.69	86	n	1.47	86	n	0.69	86	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	57	n	0.00	40	j	0.09													57	n	0.00	40	j	0.03	57	n	0.00	40	j	0.03	57	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	86	n	0.03	86	n	0.00													86	n	0.33	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n								
4	3	goederen	goederen	a	6.11	57	n	0.00	40	j	10.37													57	n	0.00	40	j	9.01	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	57	n	0.00	40	j	0.04													57	n	0.00	40	j	0.08	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	57	n	0.00	40	j	0.30													57	n	0.00	40	j	0.23	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	n	0.01	86	n	0.00													86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	86	n	0.04	86	n	0.00													86	n	1.22	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n								
8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	86	n	0.84	86	n	8.36													86	n	1.40	86	n	1.56	86	n	0.56	86	n	0.56	86	n	0.56	86	n								
8	4	int-r	reizigers	a	2.69	86	n	0.00	86	n	0.00													86	n	0.09	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	4.92	86	n	0.36	86	n	4.28	86	n	0.48	86	n	0.76	86	n	0.76	86	n	0.76	86	n																				
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	86	n	2.40	86	n	0.00	86	n	2.46	86	n	0.00	86	n	0.66	86	n	0.66	86	n	0.66	86	n																				
55080	8.1	83	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41558000	41641000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	83	n	0.08	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	84	n								
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	83	n	6.98	84	n	0.24	83	n	6.12	84	n	0.26	83	n	1.50	84	n	0.26	83	n	1.50	84	n								
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	83	n	0.13	84	n	0.00	83	n	0.34	84	n	0.00	83	n	0.04	84	n	0.00	83	n	0.04	84	n								
												2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	83	n	1.05	84	n	7.80	83	n	1.92	84	n	1.47	83	n	0.69	84	n	1.47	83	n	0.69	84	n								
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	55	n	0.00	40	j	0.09	55	n	0.00	40	j	0.03	55	n	0.00	40	j	0.03	55	n	0.00	40	j								
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	83	n	0.03	84	n	0.00	83	n	0.33	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n								
												4	3	goederen	goederen	a	6.11	55	n	0.00	40	j	10.37	55	n	0.00	40	j	9.01	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie			
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond										
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	55	n	0.00	40	j	0.04	55	n	0.00	40	j	0.08	55	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	55	n	0.00	40	j	0.30	55	n	0.00	40	j	0.23	55	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	83	n	0.01	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	83	n	0.04	84	n	0.00	83	n	1.22	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	7.32	83	n	0.84	84	n	8.36	83	n	1.40	84	n	1.56	83	n	0.56	84	n
				8 4 int-r	reizigers	a	2.69	83	n	0.00	84	n	0.00	83	n	0.09	84	n	0.00	83	n	0.00	84	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	83	n	4.92	84	n	0.36	83	n	4.28	84	n	0.48	83	n	0.76	84	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	2.40	84	n	0.00	83	n	2.46	84	n	0.00	83	n	0.66	84	n
59275	9.0	6	N344 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer		41116000	41122000		0.0	0=gemiddeld		0.0										0.0	
60738	9.2	8	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40865000	40873000		0.0	0=gemiddeld		0.0										1.5	
				Dag			Avond							Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.80	60	n	0.00	60	n	2.10	60	n	0.10	60	n	0.54	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	60	n	0.99	60	n	7.71	60	n	0.78	60	n	1.47	60	n	0.24	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.87	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.19	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	60	n	0.80	60	n	8.28	60	n	0.60	60	n	1.56	60	n	0.20	60	n
		8	4	int-r	reizigers	a	2.69	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
62046	9.2	74	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40758000	40830000		0.0	0=gemiddeld		0.0										1.5	
				Dag			Avond							Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.80	60	n	0.00	60	n	2.10	60	n	0.10	60	n	0.54	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	60	n	0.99	60	n	7.71	60	n	0.78	60	n	1.47	60	n	0.24	60	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.87	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.19	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	60	n	0.80	60	n	8.28	60	n	0.60	60	n	1.56	60	n	0.20	60	n
		8	4	int-r	reizigers	a	2.69	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
62047	9.2	163	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2600000	2763000		0.0	0=gemiddeld		0.0										1.5	
				Dag			Avond							Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.78	66	n	0.00	64	n	2.10	66	n	0.10	64	n	0.54	66	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	60	n	0.99	66	n	7.71	64	n	0.78	66	n	1.47	64	n	0.24	66	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	60	n	0.00	66	n	0.00	64	n	0.00	66	n	0.00	64	n	0.00	66	n
		4	3	goederen	goederen	o	5.81	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	60	n	0.80	66	n	8.28	64	n	0.60	66	n	1.56	64	n	0.20	66	n
		8	4	int-r	reizigers	o	2.69	60	n	0.00	66	n	0.00	64	n	0.00	66	n	0.00	64	n	0.00	66	n
62048	9.2	37	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2763000	2800000		0.0	0=gemiddeld		0.0										1.5	



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie															
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																				
63823	9.2	78	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2961000	3039000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	n	2.78	75	n	0.00	76	n	2.10	75	n	0.10	76	n	0.54	75	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	76	n	0.99	75	n	7.71	76	n	0.78	75	n	1.47	76	n	0.24	75	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	76	n	0.00	75	n	0.00	76	n	0.00	75	n	0.00	76	n	0.00	75	n
												4	3	goederen	goederen	o	5.81	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	76	n	0.80	75	n	8.28	76	n	0.60	75	n	1.56	76	n	0.20	75	n
												8	4	int-r	reizigers	o	2.69	76	n	0.00	75	n	0.00	76	n	0.00	75	n	0.00	76	n	0.00	75	n
63824	9.2	3	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3039000	3042000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.78	77	n	0.00	79	n	2.10	77	n	0.10	79	n	0.54	77	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	79	n	0.99	77	n	7.71	79	n	0.78	77	n	1.47	79	n	0.24	77	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	79	n	0.00	77	n	0.00	79	n	0.00	77	n	0.00	79	n	0.00	77	n
												4	3	goederen	goederen	o	5.81	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	79	n	0.80	77	n	8.28	79	n	0.60	77	n	1.56	79	n	0.20	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	2.69	79	n	0.00	77	n	0.00	79	n	0.00	77	n	0.00	79	n	0.00	77	n												
63825	9.2	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3042000	3100000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	81	n	2.78	73	j	0.00	81	n	2.10	73	j	0.10	81	n	0.54	73	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	81	n	0.99	73	j	7.71	81	n	0.78	73	j	1.47	81	n	0.24	73	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	81	n	0.00	73	j	0.00	81	n	0.00	73	j	0.00	81	n	0.00	73	j
												4	3	goederen	goederen	o	5.81	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	81	n	0.80	73	j	8.28	81	n	0.60	73	j	1.56	81	n	0.20	73	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.69	81	n	0.00	73	j	0.00	81	n	0.00	73	j	0.00	81	n	0.00	73	j												
63826	9.2	100	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3100000	3200000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	81	n	2.78	69	j	0.00	81	n	2.10	69	j	0.10	81	n	0.54	69	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	81	n	0.99	69	j	7.71	81	n	0.78	69	j	1.47	81	n	0.24	69	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	81	n	0.00	69	j	0.00	81	n	0.00	69	j	0.00	81	n	0.00	69	j
												4	3	goederen	goederen	o	5.81	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	81	n	0.80	69	j	8.28	81	n	0.60	69	j	1.56	81	n	0.20	69	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.69	81	n	0.00	69	j	0.00	81	n	0.00	69	j	0.00	81	n	0.00	69	j												



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie									
					km1			km2			kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond									
63832	9.2	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.18	62	n	0.00	40	j	0.29	62	n	0.00	40	j	0.20	62	n	0.00	40	j				
						o	7.32	88	n	0.80	53	j	8.28	88	n	0.60	53	j	1.56	88	n	0.20	53	j				
						o	2.69	88	n	0.00	53	j	0.00	88	n	0.00	53	j	0.00	88	n	0.00	53	j				
						1=voegloos spoor of wissel										3342000	3400000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	2.78	53	j	0.00	90	n	2.10	53	j	0.10	90	n	0.54	53	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	90	n	0.99	53	j	7.71	90	n	0.78	53	j	1.47	90	n	0.24	53	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.03	62	n	0.00	40	j	0.09	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	90	n	0.00	53	j	0.00	90	n	0.00	53	j	0.00	90	n	0.00	53	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.81	62	n	0.00	40	j	10.11	62	n	0.00	40	j	7.94	62	n	0.00	40	j
63833	9.2	42	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.18	62	n	0.00	40	j	0.29	62	n	0.00	40	j	0.20	62	n	0.00	40	j				
						o	7.32	90	n	0.80	53	j	8.28	90	n	0.60	53	j	1.56	90	n	0.20	53	j				
						o	2.69	90	n	0.00	53	j	0.00	90	n	0.00	53	j	0.00	90	n	0.00	53	j				
						1=voegloos spoor of wissel										3400000	3442000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	2.78	47	j	0.00	93	n	2.10	47	j	0.10	93	n	0.54	47	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	93	n	0.99	47	j	7.71	93	n	0.78	47	j	1.47	93	n	0.24	47	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	93	n	0.00	47	j	0.00	93	n	0.00	47	j	0.00	93	n	0.00	47	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.81	63	n	0.00	40	j	10.11	63	n	0.00	40	j	7.94	63	n	0.00	40	j
63834	9.1	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.18	63	n	0.00	40	j	0.29	63	n	0.00	40	j	0.20	63	n	0.00	40	j				
						o	7.32	93	n	0.80	47	j	8.28	93	n	0.60	47	j	1.56	93	n	0.20	47	j				
						o	2.69	93	n	0.00	47	j	0.00	93	n	0.00	47	j	0.00	93	n	0.00	47	j				
						1=voegloos spoor of wissel										3442000	3500000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	2.78	47	j	0.00	97	n	2.10	47	j	0.10	97	n	0.54	47	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	97	n	0.99	47	j	7.71	97	n	0.78	47	j	1.47	97	n	0.24	47	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.03	64	n	0.00	40	j	0.09	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	97	n	0.00	47	j	0.00	97	n	0.00	47	j	0.00	97	n	0.00	47	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.81	64	n	0.00	40	j	10.11	64	n	0.00	40	j	7.94	64	n	0.00	40	j
63835	8.9	48	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.18	64	n	0.00	40	j	0.29	64	n	0.00	40	j	0.20	64	n	0.00	40	j				
						o	7.32	97	n	0.80	43	j	8.28	97	n	0.60	43	j	1.56	97	n	0.20	43	j				
						o	2.69	97	n	0.00	43	j	0.00	97	n	0.00	43	j	0.00	97	n	0.00	43	j				
						1=voegloos spoor of wissel										3500000	3548000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	2.78	43	j	0.00	97	n	2.10	43	j	0.10	97	n	0.54	43	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	97	n	0.99	43	j	7.71	97	n	0.78	43	j	1.47	97	n	0.24	43	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.03	64	n	0.00	40	j	0.09	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	97	n	0.00	43	j	0.00	97	n	0.00	43	j	0.00	97	n	0.00	43	j
						4	3	goederen	goederen	o	5.81	64	n	0.00	40	j	10.11	64	n	0.00	40	j	7.94	64	n	0.00	40	j
63836	8.8	52	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.03	65	n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j				
						o	0.00	100	n	2.78	40	j	0.00	100	n	2.10	40	j	0.10	100	n	0.54	40	j				
						o	6.60	100	n	0.99	40	j	7.71	100	n	0.78	40	j	1.47	100	n	0.24	40	j				
						o	0.03	65	n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum					toeslagen		correctie														
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		palafond													
63837	8.7	42	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3600000	3642000	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag		Avond		Nacht		0.0	1.5																		
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00			100	n	2.78	40	n	0.00	100	n	2.10	40	n	0.10	100	n	0.54	40	n	
											2	1	icm-3	reizigers	o	6.60			100	n	0.99	40	n	7.71	100	n	0.78	40	n	1.47	100	n	0.24	40	n	
											3	4	e-loc	goederen	o	0.03			65	n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.22			100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	
											4	3	goederen	goederen	o	5.81			65	n	0.00	40	j	10.11	65	n	0.00	40	j	7.94	65	n	0.00	40	j	
											5	4	de-loc	goederen	o	0.05			65	n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j	
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	65	n	0.00	40	j	0.29	65	n	0.00	40	j	0.20	65	n	0.00	40	j													
	8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	100	n	0.80	40	n	8.28	100	n	0.60	40	n	1.56	100	n	0.20	40	n													
	8	4	int-r	reizigers	o	2.69	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j													
	63838	8.5	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3642000	3700000	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag		Avond		Nacht		0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00			102	n	2.78	40	n	0.00	102	n	2.10	40	n	0.10	102	n	0.54	40	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60			102	n	0.99	40	n	7.71	102	n	0.78	40	n	1.47	102	n	0.24	40	n
3												4	e-loc	goederen	o	0.03	65			n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	
3												4	e-loc	reizigers	o	0.22	102			n	0.00	40	n	0.00	102	n	0.00	40	n	0.00	102	n	0.00	40	n	
4												3	goederen	goederen	o	5.81	65			n	0.00	40	j	10.11	65	n	0.00	40	j	7.94	65	n	0.00	40	j	
5												4	de-loc	goederen	o	0.05	65			n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j	
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	65	n	0.00	40	j	0.29	65	n	0.00	40	j	0.20	65	n	0.00	40	j													
8		4	icm-4	reizigers	o	7.32	102	n	0.80	40	n	8.28	102	n	0.60	40	n	1.56	102	n	0.20	40	n													
8		4	int-r	reizigers	o	2.69	102	n	0.00	40	n	0.00	102	n	0.00	40	n	0.00	102	n	0.00	40	n													
63839		8.5	14	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3700000	3714000	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag		Avond		Nacht		0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00			103	n	2.78	40	j	0.00	103	n	2.10	40	j	0.10	103	n	0.54	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60			103	n	0.99	40	j	7.71	103	n	0.78	40	j	1.47	103	n	0.24	40	j
	3											4	e-loc	goederen	o	0.03	65			n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	
	3											4	e-loc	reizigers	o	0.22	103			n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	
	4											3	goederen	goederen	o	5.81	65			n	0.00	40	j	10.11	65	n	0.00	40	j	7.94	65	n	0.00	40	j	
	5											4	de-loc	goederen	o	0.05	65			n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j	
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	65	n	0.00	40	j	0.29	65	n	0.00	40	j	0.20	65	n	0.00	40	j													
	8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	103	n	0.80	40	j	8.28	103	n	0.60	40	j	1.56	103	n	0.20	40	j													
	8	4	int-r	reizigers	o	2.69	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j													
	63840	8.4	28	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3714000	3742000	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag		Avond		Nacht		0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00			103	n	2.78	40	j	0.00	103	n	2.10	40	j	0.10	103	n	0.54	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60			103	n	0.99	40	j	7.71	103	n	0.78	40	j	1.47	103	n	0.24	40	j
3												4	e-loc	goederen	o	0.03	67			n	0.00	40	j	0.09	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	
3												4	e-loc	reizigers	o	0.22	103			n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	
4												3	goederen	goederen	o	5.81	67			n	0.00	40	j	10.11	67	n	0.00	40	j	7.94	67	n	0.00	40	j	
5												4	de-loc	goederen	o	0.05	67			n	0.00	40	j	0.04	67	n	0.00	40	j	0.08	67	n	0.00	40	j	
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	67	n	0.00	40	j	0.29	67	n	0.00	40	j	0.20	67	n	0.00	40	j													
8		4	icm-4	reizigers	o	7.32	103	n	0.80	40	j	8.28	103	n	0.60	40	j	1.56	103	n	0.20	40	j													
8		4	int-r	reizigers	o	2.69	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j	0.00	103	n	0.00	40	j													
63841		8.4	58	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3742000	3800000	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag		Avond		Nacht		0.0	1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie													
					o	0.00	105	n	2.78	40	j	0.00	105	n	2.10	40	j	0.10	105	n	0.54	40	j											
63842	8.4	42	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3800000	3842000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	107	n	2.78	40	j	0.00	107	n	2.10	40	j	0.10	107	n	0.54	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	6.60	105	n	0.99	40	j	7.71	105	n	0.78	40	j	1.47	105	n	0.24	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	67	n	0.00	40	j	0.09	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.22	105	n	0.00	40	j	0.00	105	n	0.00	40	j	0.00	105	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	5.81	67	n	0.00	40	j	10.11	67	n	0.00	40	j	7.94	67	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	67	n	0.00	40	j	0.04	67	n	0.00	40	j	0.08	67	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	67	n	0.00	40	j	0.29	67	n	0.00	40	j	0.20	67	n	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	o	7.32	105	n	0.80	40	j	8.28	105	n	0.60	40	j	1.56	105	n	0.20	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.69	105	n	0.00	40	j	0.00	105	n	0.00	40	j	0.00	105	n	0.00	40	j												
70053	9.0	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2800000	2801000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.10	78	j	2.68	74	n	0.00	78	j	2.00	74	n	0.00	78	j	0.74	74	n
												2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	78	j	1.02	74	n	5.25	78	j	0.84	74	n	1.80	78	j	0.24	74	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	78	j	0.00	74	n	0.16	78	j	0.00	74	n	0.00	78	j	0.00	74	n
												4	3	goederen	goederen	a	9.61	79	j	0.00	40	j	5.32	79	j	0.00	40	j	7.02	79	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.10	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	79	j	0.00	40	j	0.14	79	j	0.00	40	j	0.20	79	j	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	78	j	0.80	74	n	5.72	78	j	0.64	74	n	2.16	78	j	0.20	74	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	78	j	0.00	74	n	2.05	78	j	0.00	74	n	0.00	78	j	0.00	74	n												
70054	9.0	34	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2801000	2835000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.10	78	j	2.68	78	j	0.00	78	j	2.00	78	j	0.00	78	j	0.74	78	j
												2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	78	j	1.02	78	j	5.25	78	j	0.84	78	j	1.80	78	j	0.24	78	j
												3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	78	j	0.00	78	j	0.16	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j
												4	3	goederen	goederen	a	9.61	79	j	0.00	40	j	5.32	79	j	0.00	40	j	7.02	79	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.10	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	79	j	0.00	40	j	0.14	79	j	0.00	40	j	0.20	79	j	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	78	j	0.80	78	j	5.72	78	j	0.64	78	j	2.16	78	j	0.20	78	j
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	78	j	0.00	78	j	2.05	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j	0.00	78	j												
70055	9.1	15	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2835000	2850000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.10	78	j	2.68	79	n	0.00	78	j	2.00	79	n	0.00	78	j	0.74	79	n
												2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	78	j	1.02	79	n	5.25	78	j	0.84	79	n	1.80	78	j	0.24	79	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.04	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j	0.05	79	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	78	j	0.00	79	n	0.16	78	j	0.00	79	n	0.00	78	j	0.00	79	n
												4	3	goederen	goederen	a	9.61	79	j	0.00	40	j	5.32	79	j	0.00	40	j	7.02	79	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.10	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	79	j	0.00	40	j	0.14	79	j	0.00	40	j	0.20	79	j	0.00	40	j
												8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	78	j	0.80	79	n	5.72	78	j	0.64	79	n	2.16	78	j	0.20	79	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	78	j	0.00	79	n	2.05	78	j	0.00	79	n	0.00	78	j	0.00	79	n												



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
70056	9.1	20	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2850000	2870000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	80	j	2.68	79	n	0.00	80	j	2.00	79	n	0.00	80	j	0.74	79	n
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	80	j	1.02	79	n	5.25	80	j	0.84	79	n	1.80	80	j	0.24	79	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	80	j	0.00	79	n	0.16	80	j	0.00	79	n	0.00	80	j	0.00	79	n
4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	j	0.00	40	j	5.32	80	j	0.00	40	j	7.02	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	j	0.00	40	j	0.03	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	j	0.00	40	j	0.14	80	j	0.00	40	j	0.20	80	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	80	j	0.80	79	n	5.72	80	j	0.64	79	n	2.16	80	j	0.20	79	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	80	j	0.00	79	n	2.05	80	j	0.00	79	n	0.00	80	j	0.00	79	n
70057	9.2	65	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2870000	2935000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	81	j	2.68	79	n	0.00	81	j	2.00	79	n	0.00	81	j	0.74	79	n
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	81	j	1.02	79	n	5.25	81	j	0.84	79	n	1.80	81	j	0.24	79	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	81	j	0.00	79	n	0.16	81	j	0.00	79	n	0.00	81	j	0.00	79	n
4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	j	0.00	40	j	5.32	80	j	0.00	40	j	7.02	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	j	0.00	40	j	0.03	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	j	0.00	40	j	0.14	80	j	0.00	40	j	0.20	80	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	81	j	0.80	79	n	5.72	81	j	0.64	79	n	2.16	81	j	0.20	79	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	81	j	0.00	79	n	2.05	81	j	0.00	79	n	0.00	81	j	0.00	79	n
70058	9.2	20	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2935000	2955000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	81	j	2.68	77	n	0.00	81	j	2.00	77	n	0.00	81	j	0.74	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	81	j	1.02	77	n	5.25	81	j	0.84	77	n	1.80	81	j	0.24	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j	0.05	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	81	j	0.00	77	n	0.16	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	j	0.00	40	j	5.32	80	j	0.00	40	j	7.02	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	j	0.00	40	j	0.03	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	j	0.00	40	j	0.14	80	j	0.00	40	j	0.20	80	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	81	j	0.80	77	n	5.72	81	j	0.64	77	n	2.16	81	j	0.20	77	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	81	j	0.00	77	n	2.05	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n
70059	9.2	115	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2955000	3070000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	81	j	2.68	77	n	0.00	81	j	2.00	77	n	0.00	81	j	0.74	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	81	j	1.02	77	n	5.25	81	j	0.84	77	n	1.80	81	j	0.24	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	81	j	0.00	77	n	0.16	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	81	j	0.80	77	n	5.72	81	j	0.64	77	n	2.16	81	j	0.20	77	n
8	4	int-r	reizigers	a	2.03	81	j	0.00	77	n	2.05	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n
70060	9.2	65	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3070000	3135000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	84	j	2.68	77	n	0.00	84	j	2.00	77	n	0.00	84	j	0.74	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	84	j	1.02	77	n	5.25	84	j	0.84	77	n	1.80	84	j	0.24	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	84	j	0.00	77	n	0.16	84	j	0.00	77	n	0.00	84	j	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum		toeslagen		correctie							
					km1			km2			kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond					
70061	9.2	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	84	j	0.80	77	n	5.72	84	j	0.64	77	n	2.16	84	j	0.20	77	n
					8	4	int-r	reizigers	a	2.03	84	j	0.00	77	n	2.05	84	j	0.00	77	n	0.00	84	j	0.00	77	n
					1=voegloos spoor of wissel											3135000	3170000	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	84	j	2.68	71	n	0.00	84	j	2.00	71	n	0.00	84	j	0.74	71	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	84	j	1.02	71	n	5.25	84	j	0.84	71	n	1.80	84	j	0.24	71	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	84	j	0.00	71	n	0.16	84	j	0.00	71	n	0.00	84	j	0.00	71	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					70062	9.2	30	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20
8	4	icm-4	reizigers	a						7.80	84	j	0.80	71	n	5.72	84	j	0.64	71	n	2.16	84	j	0.20	71	n
8	4	int-r	reizigers	a						2.03	84	j	0.00	71	n	2.05	84	j	0.00	71	n	0.00	84	j	0.00	71	n
1=voegloos spoor of wissel											3170000	3200000	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r						Dag			Avond			Nacht											
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.10	86	j	2.68	71	n	0.00	86	j	2.00	71	n	0.00	86	j	0.74	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a						7.20	86	j	1.02	71	n	5.25	86	j	0.84	71	n	1.80	86	j	0.24	71	n
3	4	e-loc	goederen	a						0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a						0.16	86	j	0.00	71	n	0.16	86	j	0.00	71	n	0.00	86	j	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a						9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a						0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
70063	9.2	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	86	j	0.80	71	n	5.72	86	j	0.64	71	n	2.16	86	j	0.20	71	n
					8	4	int-r	reizigers	a	2.03	86	j	0.00	71	n	2.05	86	j	0.00	71	n	0.00	86	j	0.00	71	n
					1=voegloos spoor of wissel											3200000	3201000	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	88	j	2.68	71	n	0.00	88	j	2.00	71	n	0.00	88	j	0.74	71	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	88	j	1.02	71	n	5.25	88	j	0.84	71	n	1.80	88	j	0.24	71	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	88	j	0.00	71	n	0.16	88	j	0.00	71	n	0.00	88	j	0.00	71	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
70064	9.2	34	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	88	j	0.80	71	n	5.72	88	j	0.64	71	n	2.16	88	j	0.20	71	n
					8	4	int-r	reizigers	a	2.03	88	j	0.00	71	n	2.05	88	j	0.00	71	n	0.00	88	j	0.00	71	n
					1=voegloos spoor of wissel											3201000	3235000	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	88	j	2.68	68	n	0.00	88	j	2.00	68	n	0.00	88	j	0.74	68	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	88	j	1.02	68	n	5.25	88	j	0.84	68	n	1.80	88	j	0.24	68	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	88	j	0.00	68	n	0.16	88	j	0.00	68	n	0.00	88	j	0.00	68	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
70065	9.2	13	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	88	j	0.80	68	n	5.72	88	j	0.64	68	n	2.16	88	j	0.20	68	n
					8	4	int-r	reizigers	a	2.03	88	j	0.00	68	n	2.05	88	j	0.00	68	n	0.00	88	j	0.00	68	n
					1=voegloos spoor of wissel											3235000	3248000	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	88	j	2.68	63	n	0.00	88	j	2.00	63	n	0.00	88	j	0.74	63	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	88	j	1.02	63	n	5.25	88	j	0.84	63	n	1.80	88	j	0.24	63	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					a	0.16	88	j	0.00	63	n	0.16	88	j	0.00	63	n	0.00	88	j	0.00	63	n				
70066	9.2	22	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.16	88	j	0.00	63	n	0.16	88	j	0.00	63	n	0.00	88	j	0.00	63	n			
					goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					icm-4	a	7.80	88	j	0.80	63	n	5.72	88	j	0.64	63	n	2.16	88	j	0.20	63	n	0.00	63	n
					int-r	a	2.03	88	j	0.00	63	n	2.05	88	j	0.00	63	n	0.00	88	j	0.00	63	n	0.00	63	n
					1=voegloos spoor of wissel						3248000		3270000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	90	j	2.68	63	n	0.00	90	j	2.00	63	n	0.00	90	j	0.74	63	n
70067	9.2	65	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	7.20	90	j	1.02	63	n	5.25	90	j	0.84	63	n	1.80	90	j	0.24	63	n			
					goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					e-loc	a	0.16	90	j	0.00	63	n	0.16	90	j	0.00	63	n	0.00	90	j	0.00	63	n	0.00	63	n
					goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					icm-4	a	7.80	90	j	0.80	63	n	5.72	90	j	0.64	63	n	2.16	90	j	0.20	63	n	0.00	63	n
					int-r	a	2.03	90	j	0.00	63	n	2.05	90	j	0.00	63	n	0.00	90	j	0.00	63	n	0.00	63	n
					1=voegloos spoor of wissel						3270000		3335000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	94	j	2.68	63	n	0.00	94	j	2.00	63	n	0.00	94	j	0.74	63	n					
70068	9.1	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.16	94	j	0.00	63	n	0.16	94	j	0.00	63	n	0.00	94	j	0.00	63	n			
					goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					icm-4	a	7.80	94	j	0.80	63	n	5.72	94	j	0.64	63	n	2.16	94	j	0.20	63	n	0.00	63	n
					int-r	a	2.03	94	j	0.00	63	n	2.05	94	j	0.00	63	n	0.00	94	j	0.00	63	n	0.00	63	n
					1=voegloos spoor of wissel						3335000		3370000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	94	j	2.68	57	n	0.00	94	j	2.00	57	n	0.00	94	j	0.74	57	n
70069	9.1	30	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.16	99	j	0.00	57	n	0.16	99	j	0.00	57	n	0.00	99	j	0.00	57	n			
					goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					de-loc-6400	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					icm-4	a	7.80	99	j	0.80	57	n	5.72	99	j	0.64	57	n	2.16	99	j	0.20	57	n	0.00	57	n
					int-r	a	2.03	99	j	0.00	57	n	2.05	99	j	0.00	57	n	0.00	99	j	0.00	57	n	0.00	57	n
					1=voegloos spoor of wissel						3370000		3400000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	99	j	2.68	57	n	0.00	99	j	2.00	57	n	0.00	99	j	0.74	57	n
70070	9.1	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	7.20	99	j	1.02	57	n	5.25	99	j	0.84	57	n	1.80	99	j	0.24	57	n			
					goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel						3400000		3401000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	99	j	2.68	57	n	0.00	99	j	2.00	57	n	0.00	99	j	0.74	57	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																	
70071	9.0	34	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3401000	3435000	0.0	0=gemiddeld	0.0	j	0.74	57	n	1	3 mat '64-v	reizigers	a	0.10	102	j	2.68	57	n	0.00	102	j	2.00	57	n	0.00	102	j	0.74	57	n
																2 1 icm-3	reizigers	a	7.20	102	j	1.02	57	n	5.25	102	j	0.84	57	n	1.80	102	j	0.24	57	n
																3 4 e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	57	n	0.16	102	j	0.00	57	n	0.00	102	j	0.00	57	n
																4 3 goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
																5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
																8 4 icm-4	reizigers	a	7.80	102	j	0.80	57	n	5.72	102	j	0.64	57	n	2.16	102	j	0.20	57	n
																8 4 int-r	reizigers	a	2.03	102	j	0.00	57	n	2.05	102	j	0.00	57	n	0.00	102	j	0.00	57	n
70072	9.0	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3435000	3470000	0.0	0=gemiddeld	0.0	j	0.74	54	n	1	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.10	102	j	2.68	54	n	0.00	102	j	2.00	54	n	0.00	102	j	0.74	54	n
																2 1 icm-3	reizigers	a	7.20	102	j	1.02	54	n	5.25	102	j	0.84	54	n	1.80	102	j	0.24	54	n
																3 4 e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	54	n	0.16	102	j	0.00	54	n	0.00	102	j	0.00	54	n
																4 3 goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
																5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
																8 4 icm-4	reizigers	a	7.80	102	j	0.80	54	n	5.72	102	j	0.64	54	n	2.16	102	j	0.20	54	n
8 4 int-r	reizigers	a	2.03	102	j	0.00	54	n	2.05	102	j	0.00	54	n	0.00	102	j	0.00	54	n																
70073	8.9	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3470000	3505000	0.0	0=gemiddeld	0.0	j	0.74	47	n	1	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.10	106	j	2.68	47	n	0.00	106	j	2.00	47	n	0.00	106	j	0.74	47	n
																2 1 icm-3	reizigers	a	7.20	106	j	1.02	47	n	5.25	106	j	0.84	47	n	1.80	106	j	0.24	47	n
																3 4 e-loc	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	106	j	0.00	47	n	0.16	106	j	0.00	47	n	0.00	106	j	0.00	47	n
																4 3 goederen	goederen	a	9.61	80	n	0.00	40	j	5.32	80	n	0.00	40	j	7.02	80	n	0.00	40	j
																5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
																8 4 icm-4	reizigers	a	7.80	106	j	0.80	47	n	5.72	106	j	0.64	47	n	2.16	106	j	0.20	47	n
8 4 int-r	reizigers	a	2.03	106	j	0.00	47	n	2.05	106	j	0.00	47	n	0.00	106	j	0.00	47	n																
70074	8.8	30	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3505000	3535000	0.0	0=gemiddeld	0.0	j	0.74	47	n	1	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.10	106	j	2.68	47	n	0.00	106	j	2.00	47	n	0.00	106	j	0.74	47	n
																2 1 icm-3	reizigers	a	7.20	106	j	1.02	47	n	5.25	106	j	0.84	47	n	1.80	106	j	0.24	47	n
																3 4 e-loc	goederen	a	0.04	83	j	0.00	40	j	0.05	83	j	0.00	40	j	0.05	83	j	0.00	40	j
																3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	106	j	0.00	47	n	0.16	106	j	0.00	47	n	0.00	106	j	0.00	47	n
																4 3 goederen	goederen	a	9.61	83	j	0.00	40	j	5.32	83	j	0.00	40	j	7.02	83	j	0.00	40	j
																5 4 de-loc	goederen	a	0.10	83	j	0.00	40	j	0.03	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
																6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	j	0.00	40	j	0.14	83	j	0.00	40	j	0.20	83	j	0.00	40	j
																8 4 icm-4	reizigers	a	7.80	106	j	0.80	47	n	5.72	106	j	0.64	47	n	2.16	106	j	0.20	47	n
8 4 int-r	reizigers	a	2.03	106	j	0.00	47	n	2.05	106	j	0.00	47	n	0.00	106	j	0.00	47	n																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen			correctie	
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
70075	8.8	13	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3535000						3548000					0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5		
					Dag	Avond									Nacht											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	106	j	2.68	42	n	0.00	106	j	2.00	42	n	0.00	106	j	0.74	42	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	106	j	1.02	42	n	5.25	106	j	0.84	42	n	1.80	106	j	0.24	42	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	83	j	0.00	40	j	0.05	83	j	0.00	40	j	0.05	83	j	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	106	j	0.00	42	n	0.16	106	j	0.00	42	n	0.00	106	j	0.00	42	n		
		4	3	goederen	goederen	a	9.61	83	j	0.00	40	j	5.32	83	j	0.00	40	j	7.02	83	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	83	j	0.00	40	j	0.03	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	j	0.00	40	j	0.14	83	j	0.00	40	j	0.20	83	j	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	106	j	0.80	42	n	5.72	106	j	0.64	42	n	2.16	106	j	0.20	42	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	2.03	106	j	0.00	42	n	2.05	106	j	0.00	42	n	0.00	106	j	0.00	42	n		
70076	8.8	1	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3548000						3549000					0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	109	j	2.68	42	n	0.00	109	j	2.00	42	n	0.00	109	j	0.74	42	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	109	j	1.02	42	n	5.25	109	j	0.84	42	n	1.80	109	j	0.24	42	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	42	n	0.16	109	j	0.00	42	n	0.00	109	j	0.00	42	n		
		4	3	goederen	goederen	a	9.61	86	j	0.00	40	j	5.32	86	j	0.00	40	j	7.02	86	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	0.02	86	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	86	j	0.00	40	j	0.14	86	j	0.00	40	j	0.20	86	j	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	109	j	0.80	42	n	5.72	109	j	0.64	42	n	2.16	109	j	0.20	42	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	2.03	109	j	0.00	42	n	2.05	109	j	0.00	42	n	0.00	109	j	0.00	42	n		
70077	8.7	21	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3549000						3570000					0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	109	j	2.68	40	n	0.00	109	j	2.00	40	n	0.00	109	j	0.74	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	109	j	1.02	40	n	5.25	109	j	0.84	40	n	1.80	109	j	0.24	40	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	40	n	0.16	109	j	0.00	40	n	0.00	109	j	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	9.61	86	j	0.00	40	j	5.32	86	j	0.00	40	j	7.02	86	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	0.02	86	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	86	j	0.00	40	j	0.14	86	j	0.00	40	j	0.20	86	j	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	109	j	0.80	40	n	5.72	109	j	0.64	40	n	2.16	109	j	0.20	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	2.03	109	j	0.00	40	n	2.05	109	j	0.00	40	n	0.00	109	j	0.00	40	n		
70078	8.7	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3570000						3605000					0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	113	j	2.68	40	n	0.00	113	j	2.00	40	n	0.00	113	j	0.74	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	113	j	1.02	40	n	5.25	113	j	0.84	40	n	1.80	113	j	0.24	40	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j	0.05	86	j	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	113	j	0.00	40	n	0.16	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	9.61	86	j	0.00	40	j	5.32	86	j	0.00	40	j	7.02	86	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	0.02	86	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	86	j	0.00	40	j	0.14	86	j	0.00	40	j	0.20	86	j	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	7.80	113	j	0.80	40	n	5.72	113	j	0.64	40	n	2.16	113	j	0.20	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	2.03	113	j	0.00	40	n	2.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n		
70079	8.6	65	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3605000						3670000					0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	113	j	2.68	40	n	0.00	113	j	2.00	40	n	0.00	113	j	0.74	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	113	j	1.02	40	n	5.25	113	j	0.84	40	n	1.80	113	j	0.24	40	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	j	0.00	40	j	0.05	90	j	0.00	40	j	0.05	90	j	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	113	j	0.00	40	n	0.16	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	9.61	90	j	0.00	40	j	5.32	90	j	0.00	40	j	7.02	90	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	j	0.00	40	j	0.03	90	j	0.00	40	j	0.02	90	j	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie										
														brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond									
70080	8.4	30	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.23	90	j	0.00	40	j	0.14	90	j	0.00	40	j	0.20	90	j	0.00	40	j					
						reizigers	a	7.80	113	j	0.80	40	n	5.72	113	j	0.64	40	n	2.16	113	j	0.20	40	n				
						reizigers	a	2.03	113	j	0.00	40	n	2.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n				
						1=voegloos spoor of wissel																							
													3670000					3700000				0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5
																	Dag			Avond			Nacht						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	117	j	2.68	40	n	0.00	117	j	2.00	40	n	0.00	117	j	0.74	40	n	
						70081	8.4	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	7.20	117	j	1.02	40	n	5.25	117	j	0.84	40	n	1.80	117	j	0.24	40
reizigers	a	0.04	90	j	0.00							40	j	0.05	90	j	0.00	40	j	0.05	90	j	0.00	40	j				
reizigers	a	0.16	117	j	0.00							40	n	0.16	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n				
goederen	a	9.61	90	j	0.00							40	j	5.32	90	j	0.00	40	j	7.02	90	j	0.00	40	j				
goederen	a	0.10	90	j	0.00							40	j	0.03	90	j	0.00	40	j	0.02	90	j	0.00	40	j				
goederen	a	0.23	90	j	0.00							40	j	0.14	90	j	0.00	40	j	0.20	90	j	0.00	40	j				
goederen	a	7.80	117	j	0.80							40	n	5.72	117	j	0.64	40	n	2.16	117	j	0.20	40	n				
reizigers	a	2.03	117	j	0.00							40	n	2.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n				
1=voegloos spoor of wissel																													
							3700000					3735000				0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5						
											Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	120	j	2.68	40	n	0.00	120	j	2.00	40	n	0.00	120	j	0.74	40	n							
70082	8.3	35	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	7.20	120	j	1.02	40	n	5.25	120	j	0.84	40	n	1.80	120	j	0.24	40	n					
						reizigers	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n				
						goederen	a	9.61	90	n	0.00	40	j	5.32	90	n	0.00	40	j	7.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	7.80	120	j	0.80	40	n	5.72	120	j	0.64	40	n	2.16	120	j	0.20	40	n				
						reizigers	a	2.03	120	j	0.00	40	n	2.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n				
						1=voegloos spoor of wissel																							
							3735000					3770000				0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5						
											Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	120	j	2.68	40	n	0.00	120	j	2.00	40	n	0.00	120	j	0.74	40	n							
70083	8.3	30	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
						reizigers	a	0.16	122	j	0.00	40	j	0.16	122	j	0.00	40	j	0.00	122	j	0.00	40	j				
						goederen	a	9.61	90	n	0.00	40	j	5.32	90	n	0.00	40	j	7.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	7.80	122	j	0.80	40	n	5.72	122	j	0.64	40	n	2.16	122	j	0.20	40	n				
						reizigers	a	2.03	122	j	0.00	40	n	2.05	122	j	0.00	40	n	0.00	122	j	0.00	40	n				
						1=voegloos spoor of wissel																							
													3770000					3800000				0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5
											Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	122	j	2.68	40	n	0.00	122	j	2.00	40	n	0.00	122	j	0.74	40	n							
70084	8.3	41	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	7.20	124	j	1.02	40	j	5.25	124	j	0.84	40	j	1.80	124	j	0.24	40	j					
						reizigers	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	0.16	122	j	0.00	40	j	0.16	122	j	0.00	40	j	0.00	122	j	0.00	40	j				
						goederen	a	9.61	90	n	0.00	40	j	5.32	90	n	0.00	40	j	7.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	7.80	124	j	0.80	40	n	5.72	124	j	0.64	40	n	2.16	124	j	0.20	40	n				
						reizigers	a	2.03	124	j	0.00	40	n	2.05	124	j	0.00	40	n	0.00	124	j	0.00	40	n				
						1=voegloos spoor of wissel																							
							3800000					3841000				0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5						
											Dag			Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	124	j	2.68	40	n	0.00	124	j	2.00	40	n	0.00	124	j	0.74	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	7.20	124	j	1.02	40	j	5.25	124	j	0.84	40	j	1.80	124	j	0.24	40	j							
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond									
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.16	124	j	0.00	40	j	0.16	124	j	0.00	40	j	0.00	124	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	a 9.61	90	n	0.00	40	j	5.32	90	n	0.00	40	j	7.02	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a 0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.23	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a 7.80	124	j	0.80	40	j	5.72	124	j	0.64	40	j	2.16	124	j	0.20	40	j	
				8 4 int-r	reizigers	a 2.03	124	j	0.00	40	j	2.05	124	j	0.00	40	j	0.00	124	j	0.00	40	j	
70594	9.0	1272	N344 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39333000	40600000		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		
				vc rs materieel treintype r		Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-t reizigers		o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				1 3 mat '64-v reizigers		o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n
				2 1 ic-r reizigers		o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n
				2 1 icm-3 reizigers		o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n
				3 4 e-loc reizigers		o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n
				4 3 goederen goederen		o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr reizigers		o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.11	110	n	0.34	110	n
				8 4 icm-4 reizigers		o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n
				8 4 int-r reizigers		o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.01	110	n	0.03	110	n
				8 4 irm-4 reizigers		o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36	110	n	0.00	110	n	1.20	110	n
				8 4 virn-6 reizigers		o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n
96435	8.9	19	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41122000	41141000		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		
				vc rs materieel treintype r		Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-t reizigers		o	0.00	103	j	0.08	103	j	0.00	103	j	0.08	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j
				1 3 mat '64-v reizigers		o	0.10	103	j	6.88	103	j	0.00	103	j	5.98	103	j	0.16	103	j	1.78	103	j
				2 1 ic-r reizigers		o	0.00	103	j	0.19	103	j	0.00	103	j	0.13	103	j	0.02	103	j	0.04	103	j
				2 1 icm-3 reizigers		o	7.20	103	j	1.35	103	j	5.25	103	j	0.87	103	j	1.80	103	j	0.99	103	j
				3 4 e-loc goederen		o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc reizigers		o	0.16	103	j	0.07	103	j	0.16	103	j	0.02	103	j	0.03	103	j	0.08	103	j
				4 3 goederen goederen		o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc goederen		o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3 reizigers		o	0.00	103	j	0.01	103	j	0.00	103	j	0.01	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j
				8 4 ic-r-sr reizigers		o	0.00	103	j	0.16	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j	0.11	103	j	0.34	103	j
				8 4 icm-4 reizigers		o	7.80	103	j	1.04	103	j	5.72	103	j	0.64	103	j	2.16	103	j	0.80	103	j
				8 4 int-r reizigers		o	2.03	103	j	0.01	103	j	2.05	103	j	0.00	103	j	0.00	103	j	0.03	103	j
				8 4 irm-4 reizigers		o	0.00	103	j	4.96	103	j	0.28	103	j	4.36	103	j	0.00	103	j	1.20	103	j
				8 4 virn-6 reizigers		o	0.00	103	j	2.40	103	j	0.00	103	j	2.52	103	j	0.00	103	j	0.66	103	j
96436	8.9	5	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41141000	41145500		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		
				vc rs materieel treintype r		Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat '64-t reizigers		o	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j
				1 3 mat '64-v reizigers		o	0.10	100	j	6.88	100	j	0.00	100	j	5.98	100	j	0.16	100	j	1.78	100	j
				2 1 ic-r reizigers		o	0.00	100	j	0.19	100	j	0.00	100	j	0.13	100	j	0.02	100	j	0.04	100	j
				2 1 icm-3 reizigers		o	7.20	100	j	1.35	100	j	5.25	100	j	0.87	100	j	1.80	100	j	0.99	100	j
				3 4 e-loc goederen		o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc reizigers		o	0.16	100	j	0.07	100	j	0.16	100	j	0.02	100	j	0.03	100	j	0.08	100	j
				4 3 goederen goederen		o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc goederen		o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3 reizigers		o	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j
				8 4 ic-r-sr reizigers		o	0.00	100	j	0.16	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.11	100	j	0.34	100	j
				8 4 icm-4 reizigers		o	7.80	100	j	1.04	100	j	5.72	100	j	0.64	100	j	2.16	100	j	0.80	100	j
				8 4 int-r reizigers		o	2.03	100	j	0.01	100	j	2.05	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.03	100	j
				8 4 irm-4 reizigers		o	0.00	100	j	4.96	100	j	0.28	100	j	4.36	100	j	0.00	100	j	1.20	100	j
				8 4 virn-6 reizigers		o	0.00	100	j	2.40	100	j	0.00	100	j	2.52	100	j	0.00	100	j	0.66	100	j
96440	8.9	24	N344 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	41122000	41145500		0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
					1=voegloos spoor of wissel	km1	km2	kenmerk	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
96441	8.9	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									41145500	41169000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
																		Dag	Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.08	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j							
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.10	100	j	6.88	100	j	0.00	100	j	5.98	100	j	0.16	100	j	1.78	100	j							
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	100	j	0.19	100	j	0.00	100	j	0.13	100	j	0.02	100	j	0.04	100	j							
2	1	icm-3		reizigers	o	7.20	100	j	1.35	100	j	5.25	100	j	0.87	100	j	1.80	100	j	0.99	100	j							
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	j	0.07	100	j	0.16	100	j	0.02	100	j	0.03	100	j	0.08	100	j							
4	3	goederen		goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc		goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.01	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j							
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	j	0.16	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.11	100	j	0.34	100	j							
8	4	icm-4		reizigers	o	7.80	100	j	1.04	100	j	5.72	100	j	0.64	100	j	2.16	100	j	0.80	100	j							
8	4	int-r		reizigers	o	2.03	100	j	0.01	100	j	2.05	100	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.03	100	j							
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	100	j	4.96	100	j	0.28	100	j	4.36	100	j	0.00	100	j	1.20	100	j							
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	100	j	2.40	100	j	0.00	100	j	2.52	100	j	0.00	100	j	0.66	100	j							
96460	9.1	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									41068000	41092000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
																		Dag	Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n							
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n							
2	1	icm-3		reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n							
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc		reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
4	3	goederen		goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	icm-4		reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n							
8	4	int-r		reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n							
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n							
96461	9.0	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									41092000	41116000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
																		Dag	Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n							
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n							
2	1	icm-3		reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n							
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc		reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
4	3	goederen		goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	icm-4		reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n							
8	4	int-r		reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n							
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n							
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n							
96462	9.0	24	N344 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer									41092000	41116000	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0								
96470	9.2	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									40885000	40906000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie																			
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
96471	9.2	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												40885000			40906000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5													
					Dag												Avond			Nacht																						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
96472	9.3	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												40906000			40927000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5													
					Dag												Avond			Nacht																						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	71	n	2.66	72	n	0.00	71	n	2.00	72	n	0.02	71	n	0.74	72	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	71	n	1.02	72	n	5.25	71	n	0.84	72	n	1.80	71	n	0.24	72	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.04	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	71	n	0.00	72	n	0.16	71	n	0.00	72	n	0.00	71	n	0.00	72	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n
					4	3	goederen	goederen	o	9.61	70	n	0.00	40	j	5.32	70	n	0.00	40	j	7.02	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.10	70	n	0.00	40	j	0.03	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	70	n	0.00	40	j	0.14	70	n	0.00	40	j	0.20	70	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	71	n	0.80	72	n	5.72	71	n	0.64	72	n	2.16	71	n	0.20	72	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n	0.00	71	n
96554	9.2	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												40873000			40894000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5													
					Dag												Avond			Nacht																						
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	65	n	0.00	40	j	0.26	65	n	0.00	40	j	1.07	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	65	n	0.00	40	j	0.01	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie															
					a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n												
96558	9.2	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				40894000		40915000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5															
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n	1.50	100	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n	0.69	100	n					
					3	4	e-loc	goederen	a	0.03	65	n	0.00	40	j	0.09	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					4	3	goederen	goederen	a	6.11	65	n	0.00	40	j	10.37	65	n	0.00	40	j	9.01	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.05	65	n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	65	n	0.00	40	j	0.30	65	n	0.00	40	j	0.23	65	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n	0.56	100	n					
					8	4	int-r	reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n	0.76	100	n					
					8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.66	100	n					
					96560	9.2	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				40873000		40894000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.80	60	n	0.00	60	n	2.10	60	n	0.10	60	n	0.54	60	n	0.54	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a						6.60	60	n	0.99	60	n	7.71	60	n	0.78	60	n	1.47	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n					
3	4	e-loc	goederen	a						0.03	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a						0.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
4	3	goederen	goederen	a						5.87	60	n	0.00	40	j	10.11	60	n	0.00	40	j	7.94	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a						0.05	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.08	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.19	60	n	0.00	40	j	0.29	60	n	0.00	40	j	0.20	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
8	4	icm-4	reizigers	a						7.32	60	n	0.80	60	n	8.28	60	n	0.60	60	n	1.56	60	n	0.20	60	n	0.20	60	n					
8	4	int-r	reizigers	a						2.69	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
96624	9.1	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel				40794000		40817000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.96	100	n
										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n
										2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.45	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										4	3	goederen	goederen	a	0.24	66	n	0.00	40	j	0.26	66	n	0.00	40	j	1.07	66	n	0.00	40	j	0.00	40	j
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	n	0.00	40	j	0.01	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n	0.80	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n	0.36	100	n					
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n	0.76	100	n					
					8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.66	100	n					
					96625	9.1	24	N344 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer				40794000		40817000		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0										
					96634	9.2	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				40817000		40840000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.18	100	n	0.24	100	n	4.02	100	n	0.16	100	n	0.96	100	n	0.96	100	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	0.04	100	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n	1.14	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n	0.45	100	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie												
					km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose			palafond									
96643	9.0	13	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel													40737000	40750000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n			
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
					4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	110	n	0.34	110	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.01	110	n	0.03	110	n								
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	1.20	110	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
96644	9.1	11	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40750000	40760500	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n			
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
					4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	110	n	0.34	110	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n								
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	1.20	110	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
96648	9.1	24	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40760500	40784000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht														
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.14	110	n	1.04	110	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	4.22	110	n	0.00	110	n	4.00	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.04	110	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.19	110	n	0.00	110	n	0.13	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.75	110	n			
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	110	n	0.33	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n	0.08	110	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	0.07	110	n	0.00	110	n	0.02	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
					4	3	goederen	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	110	n	0.00	110	n			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	110	n	0.34	110	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	110	n	0.16	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	110	n	0.24	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.03	110	n								
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.01	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	1.20	110	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.96	110	n	0.28	110	n	4.36	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	110	n	2.40	110	n	0.00	110	n	2.52	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n	0.66	110	n								
96649	9.1	24	N344 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer										40760500	40784000	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
116089	9.3	40	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										40945000	41018000	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie																						
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
					Dag						Avond						Nacht																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
116090	9.3	11	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40945000	41018000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	j	0.08	107	j	0.00	107	j	0.08	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	107	j	6.88	107	j	0.00	107	j	5.98	107	j	0.16	107	j	1.78	107	j
																							2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	j	0.19	107	j	0.00	107	j	0.13	107	j	0.02	107	j	0.04	107	j
																							2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	107	j	1.35	107	j	5.25	107	j	0.87	107	j	1.80	107	j	0.99	107	j
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	107	j	0.07	107	j	0.16	107	j	0.02	107	j	0.03	107	j	0.08	107	j
																							4	3	goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	107	j	0.01	107	j	0.00	107	j	0.01	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	107	j	0.16	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j	0.11	107	j	0.34	107	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	107	j	1.04	107	j	5.72	107	j	0.64	107	j	2.16	107	j	0.80	107	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.03	107	j	0.01	107	j	2.05	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j	0.03	107	j																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	107	j	4.96	107	j	0.28	107	j	4.36	107	j	0.00	107	j	1.20	107	j																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	107	j	2.40	107	j	0.00	107	j	2.52	107	j	0.00	107	j	0.66	107	j																							
116091	9.3	21	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40945000	41018000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	j	0.08	107	j	0.00	107	j	0.08	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	107	j	6.88	107	j	0.00	107	j	5.98	107	j	0.16	107	j	1.78	107	j
																							2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	j	0.19	107	j	0.00	107	j	0.13	107	j	0.02	107	j	0.04	107	j
																							2	1	icm-3	reizigers	o	7.20	107	j	1.35	107	j	5.25	107	j	0.87	107	j	1.80	107	j	0.99	107	j
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	107	j	0.07	107	j	0.16	107	j	0.02	107	j	0.03	107	j	0.08	107	j
																							4	3	goederen	goederen	o	9.90	90	n	0.00	40	j	5.58	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	107	j	0.01	107	j	0.00	107	j	0.01	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	107	j	0.16	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j	0.11	107	j	0.34	107	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	7.80	107	j	1.04	107	j	5.72	107	j	0.64	107	j	2.16	107	j	0.80	107	j
8	4	int-r	reizigers	o	2.03	107	j	0.01	107	j	2.05	107	j	0.00	107	j	0.00	107	j	0.03	107	j																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	107	j	4.96	107	j	0.28	107	j	4.36	107	j	0.00	107	j	1.20	107	j																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	107	j	2.40	107	j	0.00	107	j	2.52	107	j	0.00	107	j	0.66	107	j																							
117361	9.3	28	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40958000	41068000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n		
				4 3 goederen	goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n		
117362	9.3	11	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						40958000	41068000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n
				8	4	int-r	reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n
117363	9.2	70	N344 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						40958000	41068000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	6.98	100	n	0.24	100	n	6.12	100	n	0.26	100	n	1.50	100	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.13	100	n	0.00	100	n	0.34	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.60	100	n	1.05	100	n	7.80	100	n	1.92	100	n	1.47	100	n	0.69	100	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.22	100	n	0.03	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.11	63	n	0.00	40	j	10.37	63	n	0.00	40	j	9.01	63	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.08	63	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	63	n	0.00	40	j	0.30	63	n	0.00	40	j	0.23	63	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	100	n	0.00	100	n	1.22	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	7.32	100	n	0.84	100	n	8.36	100	n	1.40	100	n	1.56	100	n	0.56	100	n
				8	4	int-r	reizigers	a	2.69	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	4.92	100	n	0.36	100	n	4.28	100	n	0.48	100	n	0.76	100	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	2.40	100	n	0.00	100	n	2.46	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n

## Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
24	7.0	269 80 keperverband elementenverh CROW316	Heukelenseweg (6)	Heukelenseweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
25	6.8	61 80 keperverband elementenverh CROW316	Lammersweg (3)	Lammersweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
26	6.8	134 80 keperverband elementenverh CROW316	Lammersweg (3)	Lammersweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
27	6.7	67 80 keperverband elementenverh CROW316	Westerkamp (5)	Westerkamp		vlicht	100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
28	6.7	227 80 keperverband elementenverh CROW316	Jasperskamp (4)	Jasperskamp		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
29	6.9	282 01 glad asfalt/DAB	N344 (1)	N344 Holterweg - d		vlicht	8950.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	94.29	3.71	2.00		50	50	50
									avond	3.36	96.77	2.14	1.08		50	50	50
									nacht	.74	92.70	4.53	2.77		50	50	50
30	6.9	229 01 glad asfalt/DAB	N344 (1)	N344 Holterweg - d		vlicht	8565.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	94.29	3.71	2.05		50	50	50
									avond	3.36	96.74	2.15	1.11		50	50	50
									nacht	.74	92.63	4.53	2.84		50	50	50
31	6.9	231 01 glad asfalt/DAB	N344 (1)	N344 Holterweg - d		vlicht	8565.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	94.29	3.71	2.05		50	50	50
									avond	3.36	96.74	2.15	1.11		50	50	50
									nacht	.74	92.63	4.53	2.84		50	50	50
32	6.9	24 01 glad asfalt/DAB	Hunneperweg (2)	Hunneperweg		vlicht	1050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	92.55	4.60	2.85		50	50	50
									avond	3.65	93.87	3.77	2.36		50	50	50
									nacht	.62	91.52	5.81	2.67		50	50	50
33	6.9	177 01 glad asfalt/DAB	Hunneperweg (2)	Hunneperweg		vlicht	1050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	92.55	4.60	2.85		50	50	50
									avond	3.65	93.87	3.77	2.36		50	50	50
									nacht	.62	91.52	5.81	2.67		50	50	50
34	6.9	5 80 keperverband elementenverh CROW316	Lammersweg (3)	Lammersweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
40	6.9	152 01 glad asfalt/DAB	Hunneperweg (2)	Hunneperweg		vlicht	1050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	92.55	4.60	2.85		50	50	50
									avond	3.65	93.87	3.77	2.36		50	50	50
									nacht	.62	91.52	5.81	2.67		50	50	50
41	7.0	33 80 keperverband elementenverh CROW316	Heukelenseweg (6)	Heukelenseweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
42	7.0	39 80 keperverband elementenverh CROW316	Heukelenseweg (6)	Heukelenseweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
43	7.0	79 80 keperverband elementenverh CROW316	Heukelenseweg (6)	Heukelenseweg		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.60		30	30	30
46	6.9	299 01 glad asfalt/DAB	N344 (1)	N344 Holterweg - d		vlicht	8950.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	94.29	3.71	2.00		50	50	50
									avond	3.36	96.77	2.14	1.08		50	50	50
									nacht	.74	92.70	4.53	2.77		50	50	50

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	661	100.0	
3	365	100.0	
5	940	100.0	
7	295	100.0	
8	342	100.0	
10	761	100.0	
11	540	100.0	





## **BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Weg door Zuid-Salland (Siemelinksdwarsweg-Holterweg)	6,76	3,14	0,79	50	DAB	19.450
LV	91,43	95,18	91,04			
MV	5,46	3,07	5,37			
ZV	3,11	1,74	3,59			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Holterweg (Westfalendstraat-Hunneperweg)	6,72	3,36	0,74	50	DAB	17.900
LV	94,29	96,77	92,7			
MV	3,71	2,14	4,53			
ZV	2	1,08	2,77			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Holterweg (Hunneperweg-Zwedestraat)	6,72	3,36	0,74	50	DAB	17.130
LV	94,29	96,74	92,63			
MV	3,71	2,15	4,53			
ZV	2,05	1,11	2,84			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Hunneperweg	6,7	3,65	0,62	30)*	DAB	1.050
LV	92,55	93,87	91,52			
MV	4,6	3,77	5,81			
ZV	2,85	2,36	2,67			

**Let op** )\* : in het verkeersmodel staat de snelheid 30 km/uur aangegeven. Op Google Maps staat er momenteel geen bord van 30 km/uur bij!

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%