

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO VVD-Rielerweg

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 21-02-2023

Notanummer : 2023-151

Datum : 21-02-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-VVD-Eenrichtingsverkeer
Rielerweg.docx,Rielerweg schriftelijke vragen.pdf

Parafering

17-02-2023: Wethouder

Agendering

* 17-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

B & W d.d.: 21-02-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

Per brief van 2 februari 2023 heeft Rogier Zuijdam van de fractie van de VVD uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de proef met eenrichtingsverkeer aan de Rielerweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Proef eenrichtingsverkeer Rielerweg

Deventer, 2 februari 2023

Geacht College,

Begin januari is het College gestart met een proef met eenrichtingsverkeer in de Rielerweg. De proef is ingezet op verzoek van een aantal aanwonenden vanuit een gevoel van onveiligheid in de fietsstraat en draait nu ongeveer een maand. De VVD vindt veiligheid erg belangrijk en daarom is de VVD benieuwd naar de opzet van de proef en de eerste resultaten. De VVD heeft de volgende vragen voor het college:

1. Kan het college aangeven hoe de proef er precies uitziet, wat de criteria en de doelen zijn en op welke basis wordt geconcludeerd wanneer de proef een succes is of niet?
2. Zijn er al tussentijdse resultaten die het college met de raad kan delen? Denk hierbij aan; positieve en negatieve reacties van gebruikers en belanghebbenden van de Rielerweg; bewezen veranderd gedrag van de gebruikers (houdt men zich aan het eenrichtingsverkeer; voelt de weg nu veiliger, wat zijn de effecten voor de omliggende straten e.d.)
3. Wanneer zijn de tussentijdse evaluaties gepland en zijn er dan ook aanpassingen mogelijk om te testen wat het beste werkt om de veiligheid van de Rielerweg en de omliggende straten te vergroten? En zijn aanpassingen/varianties meegenomen in de proef?
4. Wordt er op dit moment ook gehandhaafd op het eenrichtingsverkeer en hoe regelmatig is dat? Wordt er ook geverbaliseerd wanneer mensen zich niet aan de regels houden?
5. In welk gebied zijn de omwonenden geïnformeerd over deze proef en in hoeverre wordt het reageren op de proef zo makkelijk mogelijk gemaakt? Wat gebeurt er met de reacties van omwonenden en belanghebbenden en op welke termijn?

Bij voorbaat hartelijke dank voor de tijd en energie om deze vragen goed te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Rogier Zuijdam

Fractie Deventer VVD

Aan de fractie van VVD
t.a.v. dhr. R.W. Zuïdam
Interne Post

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2023-151
kenmerk

uw referentie

21 februari 2023
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Beste meneer Zuïdam,

In uw brief van 2 februari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de proef met eenrichtingsverkeer aan de Rielerweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Kan het college aangeven hoe de proef er precies uitziet, wat de criteria en de doelen zijn en op welke basis wordt geconcludeerd wanneer de proef een succes is of niet?

Antwoord

De proef betreft eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers. Het doel is de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarbij kijken we zowel naar harde als zachte criteria: er worden verkeersstellingen uitgevoerd en ongevalcijfers geanalyseerd. Daarnaast bespreken we de ervaringen van ondernemers, bewoners en gebruikers van de Rielerweg om te bepalen of de proef een succes is.

Vraag 2

Zijn er al tussentijdse resultaten die het college met de raad kan delen? Denk hierbij aan; positieve en negatieve reacties van gebruikers en belanghebbenden van de Rielerweg; bewezen veranderd gedrag van de gebruikers (houdt men zich aan het eenrichtingsverkeer; voelt de weg nu veiliger, wat zijn de effecten voor de omliggende straten e.d.)

Antwoord

De proef is op 6 januari gestart, waardoor er op dit moment over de resultaten nog niet veel te zeggen is. Er zijn zowel positieve als negatieve berichten binnengekomen. De positieve reacties gaan met name over minder verkeer in de Rielerweg, meer ruimte voor fietsers en automobilisten en meer parkeerruimte. De verwachte toename van verkeer in de Rozengaarderweg valt volgens bewoners mee.

Twee ondernemers geven aan niet blij te zijn met de proef. Daarnaast komen er meldingen binnen over een tekort aan handhaving en weggebruikers die het eenrichtingsverkeer negeren. Dat in de beginperiode eenrichtingsverkeer vaker genegeerd wordt, hebben we ook gezien bij de Veentunnel. Nadat men gewend is aan de situatie zal dit minder vaak voorkomen.

Vraag 3

Wanneer zijn de tussentijdse evaluaties gepland en zijn er dan ook aanpassingen mogelijk om te testen wat het beste werkt om de veiligheid van de Rielierweg en de omliggende straten te vergroten? En zijn aanpassingen/varianties meegenomen in de proef?

Antwoord

Na drie maanden worden een afvaardiging van ondernemers, fietsersbond en een afvaardiging van bewoners (Buurtverbetering Voorstad) uitgenodigd om tussentijds te evalueren. Daarnaast kan iedereen via de website deventer.nl/rielierweg aangeven wat ze van de proef vinden. Indien blijkt uit de tussentijdse evaluatie dat er wijzigingen gewenst zijn wordt gekeken of dat mogelijk is. Vanuit meldingen hebben we te horen gekregen dat sommige bestuurders het C02 bord (eenrichtingsverkeer) aan het begin van de Rielierweg over het hoofd hebben gezien. Daarom hebben we ter hoogte van de Bierstraat een herhalingsbord geplaatst.

Vraag 4

Wordt er op dit moment ook gehandhaafd op het eenrichtingsverkeer en hoe regelmatig is dat? Wordt er ook geverbaliseerd wanneer mensen zich niet aan de regels houden?

Antwoord

Ja er wordt dagelijks gehandhaafd. In de eerste week van de proef zijn vijf weggebruikers gewaarschuwd. In de weken erna hebben vijftig weggebruikers een boete gekregen voor tegen het verkeer inrijden.

Vraag 5

In welk gebied zijn de omwonenden geïnformeerd over deze proef en in hoeverre wordt het reageren op de proef zo makkelijk mogelijk gemaakt? Wat gebeurt er met de reacties van omwonenden en belanghebbenden en op welke termijn?

Antwoord

Ruim 1.500 adressen in de omgeving zijn destijds aangeschreven en uitgenodigd voor een bijeenkomst. Tijdens de bijeenkomst is uitleg gegeven over mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren in de Rielierweg. Daaruit is de proef met eenrichtingsverkeer naar voren gekomen als maatregel. Daarnaast is de omgeving opnieuw geïnformeerd met het verkeersbesluit en een begeleidende brief. Alle reacties worden gebundeld en meegewogen bij de evaluatie.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König