

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO DB-Aanpak en uitvoering groot onderhoud N348

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 11-07-2023

Notanummer : 2023-672

Datum : 11-07-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2023-06-21 Vragen art 46 RvO - DB - Aanpak N348.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DB-Aanpak onderhoud N348.docx

Parafering

05-07-2023: Wethouder

Agendering

* 06-07-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

12-07-2023

B & W d.d.: 11-07-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Deventer Belang-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 21 juni 2023 heeft Bert Kleine Schaars van de fractie van Deventer Belang uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de aanpak en uitvoering van het groot onderhoud aan de N348. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer 21 juni 2023

Schriftelijke vragen o.g.v artikel 46 RvO.

Geacht college, de fractie van Deventer Belang, heeft geschrokken kennis genomen van een artikel in de Stentor van 21 juni over wijze van aanpak en uitvoering van het groot onderhoud aan de N348 door de provincie en de gemeente Deventer. De kop en strekking van het artikel roept, niet alleen bij ons als fractie, maar vooral ook bij ondernemers en omwonenden aan de N348, veel vragen op.

Voorop gesteld dat wij als Deventer Belang de noodzaak van dit onderhoud begrijpen en zeker ook ondersteunen. In de raadsmededeling van 12 juni staat echter een veel genuanceerder verhaal met de deel aanpak van het tracé dan nu geschetst in het artikel.

Dat leidt voor onze fractie tot de volgende constatering en vragen:

1. Bent u het met ons eens dat voor een juiste verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid de N348 enorm belangrijk is. Dat deze aanpak meer vraagt dan alleen een algemeen bericht aan de reguliere automobilist? Denk daarbij ook aan rijroute voor ambulance verkeer richting Raalte / Zwolle.
2. Heeft de provincie, gemeente of het college eraan gedacht dat de bereikbaarheid van de diverse ondernemers van wezenlijk belang is voor de dagelijkse bedrijfsvoering? Nu wordt bijvoorbeeld de Intratuin vestiging Deventer als enige ondernemer benoemd zowel in de raadsmededeling en in het krantenartikel?
3. Op welke wijze is er contact geweest met bijvoorbeeld, Klooster Nieuw Sion, loonwerkbedrijf Markvoort, Paardenstal de Kranekamp en restaurant NUNU. Maar ook de ambulancepost aan de Raalterweg 18A Schalkhaar, allen aan of direct afhankelijk van hun bereikbaarheid via de N348. Dit is natuurlijk slechts een selectie van bedrijven die met deze genoemde afsluitingen te maken krijgen.
4. Zal de rijroute voor ambulances langer worden en dus meer tijd vragen? Of zijn daar uitzonderingen voor bedacht qua rijroute en ook met hen doorgesproken?
5. Als er nog geen contact is geweest met oa de ambulancepost en de genoemde bedrijven, gaat u dat nog doen? En zo ja, op welke termijn?
6. Kunt u aangeven of genoemde bedrijven voldoende bereikbaar blijven en of die bereikbaarheid ook op diverse plekken langs de aanrijroute kenbaar wordt gemaakt om mogelijke bezoekers niet te ontmoedigen.

7. Na de recente jaren met veel omzetverlies door Corona beperkende maatregelen kan een dergelijke afsluiting opnieuw voor ernstig omzetverlies zorgen. Is het college het met ons eens dat dit niet wenselijk is?
8. Zijn er compensatie mogelijkheden voor dit mogelijke omzetverlies? Zo ja, welke en hoe kan de ondernemer daar gebruik van maken. Zo nee, waarom niet?
9. Bent u het met ons van mening dat de communicatie over deze aanpak veel beter kan en dat dit weer zal bijdragen aan een betere bereikbaarheid van omwonenden en bedrijven gedurende de aanpak van de N348.
10. Heeft u in beeld wat de verschillende omrijroutes zijn en hoe groot de verkeersdruk mogelijk zal worden en de impact daarvan op de verschillende plekken van de stad en gemeente Deventer anders dan gebruik van de reguliere route N348. Welke maatregelen gaat u daarvoor nemen om die overlast te beperken.

In afwachting van uw antwoorden op onze vragen,.

Fractie Deventer Belang
Bert Kleine Schaars

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van Deventer Belanmg
t.a.v. Dhr. S.R.J. Kleine Schaars
Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2023-672
kenmerk

uw referentie

11 juli 2023
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer Kleine Schaars,

In uw brief van 21 jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de aanpak en uitvoering van het groot onderhoud aan de N348. Ons antwoord is als volgt.

Voorafgaand aan de beantwoording, en grotendeels al te lezen in raadsmededeling 2023-566 d.d. 15-06-2023:

Het groot onderhoud van de N348/Siemelinksweg valt als project onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Tussen provincie en gemeente zijn afspraken gemaakt, onder meer over communicatie.

De provincie is hoofdverantwoordelijke en opdrachtgever richting de aannemer, maar stemt af met de gemeente en vice versa. De beantwoording van deze vragen is met de provincie afgestemd. De manier van samenwerken tussen provincie en gemeente is vastgelegd in een getekende samenwerkingsovereenkomst.

Vraag 1

Bent u het met ons eens dat voor een juiste verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid de N348 enorm belangrijk is. Dat deze aanpak meer vraagt dan alleen een algemeen bericht aan de reguliere automobilist? Denk daarbij ook aan rijroute voor ambulance verkeer richting Raalte / Zwolle.

Antwoord

Ja, daar zijn wij het mee eens. Met veel stakeholders (o.a. brandweer, politie, bedrijvenparkmanagement en Deventer Ziekenhuis) en belanghebbenden is in de afgelopen 1,5 jaar al uitgebreid gesproken en zijn er afspraken gemaakt over de bereikbaarheid tijdens het project.

Vraag 2

Heeft de provincie, gemeente of het college eraan gedacht dat de bereikbaarheid van de diverse ondernemers van wezenlijk belang is voor de dagelijkse bedrijfsvoering? Nu wordt bijvoorbeeld de Intratuin vestiging Deventer als enige ondernemer benoemd zowel in de raadsmededeling en in het krantenartikel?

Antwoord

Ja, zie antwoord vraag 1. Ieder bedrijf blijft bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Hinder proberen we zo veel mogelijk te voorkomen, maar is helaas niet helemaal te voorkomen.

Vraag 3

Op welke wijze is er contact geweest met bijvoorbeeld, Klooster Nieuw Sion, loonwerkbedrijf Markvoort, Paardenstal de Kranekamp en restaurant NUNU. Maar ook de ambulancepost aan de Raalterweg 18A Schalkhaar, allen aan of direct afhankelijk van hun bereikbaarheid via de N348. Dit is natuurlijk slechts een selectie van bedrijven die met deze genoemde afsluitingen te maken krijgen.

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 1. Er zijn met de provincie afspraken gemaakt en diverse gesprekken gevoerd met partijen.

In de komende periode, richting uitvoering, volgt er meer informatie via bijvoorbeeld bebording, artikelen, de website Provincie en berichten van de uitvoerende aannemer BAM. Bij vragen van bedrijven wordt met hen contact opgenomen, vaak door de omgevingsmanager.

Vraag 4

Zal de rijroute voor ambulances langer worden en dus meer tijd vragen? Of zijn daar uitzonderingen voor bedacht qua rijroute en ook met hen doorgesproken?

Antwoord

Er is gesproken met het ziekenhuis, voorbeeld; alle PRIO 1-ritten van de hulpverleningsdiensten kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik maken van de weg, ook van het wegvak waar gewerkt wordt.

Vraag 5

Als er nog geen contact is geweest met oa de ambulancepost en de genoemde bedrijven, gaat u dat nog doen? En zo ja, op welke termijn?

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 1 en 3.

Vraag 6

Kunt u aangeven of genoemde bedrijven voldoende bereikbaar blijven en of die bereikbaarheid ook op diverse plekken langs de aanrijroute kenbaar wordt gemaakt om mogelijke bezoekers niet te ontmoedigen.

Antwoord

Iedereen en elk bedrijf blijft bereikbaar. Hinder proberen we zo veel mogelijk te voorkomen, maar is helaas niet helemaal te voorkomen. Neem bijvoorbeeld de Intratuin. Die is eerst vanuit het noorden bereikbaar, later vanuit het zuiden.

Vraag 7

Na de recente jaren met veel omzetverlies door Corona beperkende maatregelen kan een dergelijke afsluiting opnieuw voor ernstig omzetverlies zorgen. Is het college het met ons eens dat dit niet wenselijk is?

Antwoord

Provincie en gemeente hebben alle belangen zorgvuldig gewogen. Groot onderhoud van de N348/Siemelinksweg is noodzakelijk. Uitstel zorgt voor meer schade aan de weg, waardoor de bereikbaarheid van betrokkenen slechter wordt.

Vraag 8

Zijn er compensatie mogelijkheden voor dit mogelijke omzetverlies? Zo ja, welke en hoe kan de ondernemer daar gebruik van maken. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Er is en wordt ruim ingezet in beperking van hinder en bereikbaarheid van woonwijken en ondernemers. Het staat iedereen vrij om na te gaan of het gebruik mag en kan maken van een compensatieregeling.

Vraag 9

Bent u het met ons van mening dat de communicatie over deze aanpak veel beter kan en dat dit weer zal bijdragen aan een betere bereikbaarheid van omwonenden en bedrijven gedurende de aanpak van de N348.

Antwoord

Er is veel aandacht geweest voor een goede communicatie over deze aanpak. Al in het najaar van 2022 is de provincie met vooraankondigingen van de werkzaamheden begonnen. Met veel belanghebbenden/stakeholders is de afgelopen tijd contact geweest. Naarmate de uitvoering dichterbij komt, wordt de informatievoorziening over de aanpak van de N348 intensiever. Waar nodig wordt door de provincie tijdens het actieve proces in de communicatie bijgestuurd.

Vraag 10

Heeft u in beeld wat de verschillende omrijroutes zijn en hoe groot de verkeersdruk mogelijk zal worden en de impact daarvan op de verschillende plekken van de stad en gemeente Deventer anders dan gebruik van de reguliere route N348. Welke maatregelen gaat u daarvoor nemen om die overlast te beperken.

Antwoord

De omleidingsroutes zijn in beeld en zorgvuldig uitgestippeld en afgestemd met alle wegbeheerders (Raalte Olst-Wijhe, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Apeldoorn, Lochem, aannemer Heijmans (werkzaamheden A1), aannemer BAM, Rijkswaterstaat en provincie Gelderland). De omleidingsroutes worden actief bij de start van het werk. Ook zijn de overige projecten van de gemeenten en provincie op elkaar afgestemd.

Een week voor werkzaamheden wordt een omleiding in een vooraankondiging bekend gemaakt. Vanzelfsprekend wordt een route goed bewegwijzerd. Er worden geen fietsroutes/schoolroutes geblokkeerd. Lokaal fietsverkeer kan overal goed komen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König