

Notitie

Datum : 25 juni 2017

Onderwerp : Fietsparkeren binnenstad: Algemene toelichting definitieve ontwerpen

Na publicatie van de ontwerpen zijn 38 reacties (23 digitaal via website, 3 bij de balie en 12 via de mail) ontvangen. In de toelichting bij de verschillende ontwerpen is een beknopte samenvatting van de inspraakreactie opgenomen met reactie en consequentie voor het definitief ontwerp.

In deze notitie is een toelichting gegeven op vragen van algemene aard over het fietsparkeren binnenstad.

a. Bewaakte fietsenstalling

Waarom wordt er niet gekozen voor één of enkele extra bewaakte stallingen in de binnenstad van Deventer in plaats van diverse onbewaakte stallingen.

De gemeenteraad (september 2016) heeft gekozen om in te zetten op kleine onbewaakte stallingen en niet voor een bewaakte stalling omdat:

- Zo'n 85% van de fietsers onbewaakt in de binnenstad parkeert en hierdoor een groot rendement te halen is (kosten per fietsplaats zijn lager en het gebruik hoog)
- Veel fietsers dicht bij de bestemming willen parkeren. Dit wordt gefaciliteerd door het realiseren van veel kleine voorzieningen verspreid over de stad.
- De fietser die wel bewaakt wil parkeren de keuze heeft uit 2 bewaakte stallingen: stationsplein en nabij Centrumgarage.

Vanwege de hoge kosten is niet gekozen voor een extra bewaakte stalling als vervanging van de oorspronkelijk bewaakte stalling aan het Lamme van Diesseplein.

De voormalig bewaakte stalling Lamme van Diesseplein is in het voorjaar van 2016 gesloten. De bewakingscapaciteit is ingezet bij de NS-stalling. Hierna is de stalling als onbewaakte stalling in gebruik gebleven. De afgelopen periode is gezocht naar mogelijkheden tot heropening als bewaakte stalling of een alternatieve locatie in de omgeving cultuurdriehoek voor een bewaakte stalling.

Gemeente heeft gesproken met de eigenaar van de grond (NV Bergkwartier) om te komen tot koop van de grond. Vooralsnog heeft dit niet geleid tot aankoop van het perceel.

Op initiatief van de binnenstadsmanager zal de gratis bewaakte stalling aan het Lamme van Diesseplein weer tijdelijk geopend worden. Vooralsnog zijn geen extra structurele middelen beschikbaar voor een bewaakte stalling.

b. Brommers en scooters

Hoe wordt er om gegaan met het stalle van brommers en scooters?

De problematiek van overlast door gestalde brommers en scooters wordt los onderzocht van dit project. De gemeente zoekt naar een aantal centrale locaties waar de brommers en scooters gestald kunnen worden. Eveneens speelt dit aspect bij de bewaakte stallingen Op de Keizer en station. Door het kentekenbewijs is de eigenaar van de brommer of scooter eenvoudiger te achterhalen dan de fietser. Dit vereenvoudigt de handhaving van verkeerd gestalde brommers en scooters.

c. Verrommeling van het straatbeeld

de voorkeur gaat uit naar een geconcentreerdere fietsparkeeroplossing in plaats van het huidige plan dat mogelijk een verrommeling van het straatbeeld oplevert.

Het huidige plan is gebaseerd op de bestaande situatie waar fietsers hun fiets stallen. Veelal betreft dit bestaande stallingslocaties die niet goed zijn ingericht of te klein van omvang zijn. Waar mogelijk worden deze locaties verbeterd. Verder zullen enkele nieuwe locaties worden toegevoegd.

Door de uniforme uitstraling en betere functionaliteit zal het straatbeeld verbeteren. Verder is door de nieuwe aanleg het voor de gebruiker duidelijker of een fiets juist gestald staat. Zie tevens gebruik nieuwe voorziening

d. Ik heb geen ruimte in mijn huis kan ik op de nieuwe stallingslocaties mijn fiets stallen.
Zoals beschreven in het uitvoeringskader (<https://www.deventer.nl/fietsparkeren>) zijn de nieuw aan te leggen stalling bedoeld voor gasten van de stad (categorie fun- en functiegericht stallingen). Voor bewoners en werknemers van bedrijven en winkels (zogenaamde Langparkeerders) die de fiets willen stallen zal in eerste instantie door hen zelf een oplossing moeten worden gevonden op eigen terrein. Indien dit niet mogelijk is kan met eigenaar van het pand en in tweede instantie met de gemeente gezocht worden naar een oplossing.

e. Gebruik nieuwe voorzieningen

Bij het bepalen van de locaties voor het stallen van fietsen is gekeken waar nu fietsen staan en waar fysiek ruimte is. Door de aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen op goede locaties met meer ruimte wordt de fietser verleid de fiets gestructureerder en op de juiste plaats te stallen.

Na de aanleg van de verschillende fietsstallingslocaties in de binnenstad zal door middel van een positieve benadering de fietser geattendeerd worden op de nieuwe locatie. Dit door acties tbv gedragsverandering met behulp van ondernemers en diverse binnenstadspartijen. Ook zal onderzocht worden of de reguliere handhaving verbeterd kan worden.

Indien fietsen hinderlijk in de weg staan voor invalide of hulpdiensten zijn deze te verwijderen op basis van de Algemene Politieverordening (APV). Weesfietsen of wrakken kunnen ook worden verwijderd. Cambio / het fietsdepot verzorgt deze verwijdering voor gemeente Deventer.

Hiervoor kan eenieder een melding doen bij het meldpunt (<https://www.deventer.nl/contactpagina/meldpunt-openbare-ruimte>).

Indien fietsen wel hinderlijk gestald staan maar niet voldoen aan de voorwaarde van de huidige APV zijn deze niet te verwijderen. Mogelijk kan de APV worden herzien om een verdere handhaving juridisch mogelijk te maken. Hiernaast speelt het kostenaspect van handhaving indien intensiever gehandhaafd moet worden op verkeerd gestalde fietsen.

De eerste stap om een en ander te verbeteren is om afgebakende fietsstallingslocaties te realiseren en mensen te verleiden hier hun fiets juist te stallen.

Hierna kan met het juiste maatregelen worden "opgevoed" en gehandhaafd.

f. Opheffen betaald parkeerplaatsen

Het bezwaar betreft het opheffen van parkeerplaatsen voor auto's ten gunste van parkeerruimte voor de fietsen.

Er is een belangrijke rol weggelegd voor de fiets in Deventer. Hiervoor zal ook in het centrum van Deventer meer ruimte voor de fiets worden gerealiseerd. In de huidige plannen voor de realisatie van ca. 25 locaties worden ca. 1300 fietsparkeerplekken gerealiseerd waarvan ca. 440 bestaande plekken worden vervangen. Hierin zijn extra aantallen voor Grote Kerkhof en Keizerstraat/gedempte gracht (projecten) niet opgenomen.

Hierdoor vervallen 12 parkeerplaatsen (6 Brink-bibliotheek, 5 Zandpoort, 1 Smedenstraat). Voor bezoekers van de stad zijn alternatieve parkeerplaatsen in de omgeving (o.a. Brinkgarage) beschikbaar. Voor bewoners van de binnenstad kan een parkeerafstand tot de woning toenemen.

Het aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt is dan ook acceptabel in verhouding tot het aantal fietsparkeerplaatsen dat er bij komt. Hierdoor worden de ontwerpen hierop niet aangepast. Voor het antwoord ten aanzien van de geconcentreerde oplossing wordt verwezen naar de raadsstukken uit september 2016.

g. Invalideparkeerplaatsen

In overleg met adviesraad voor gehandicapten (Foortuit) is gekeken naar een goede vervanging van met name de invalideparkeerplaatsen voor de bibliotheek. In het ontwerp wordt het volgende opgenomen:

- Invalide parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk gehandhaafd of verplaatst naar een nabijgelegen locatie
- Bij de nieuwe bibliotheek aan de Stromarkt komt een extra invalidenparkeerplaats te zijner tijd.
- Vooruitlopend aan de verplaatsing is het mogelijk om met een parkeerschijf en invalidekaart voor 3 uur te parkeren voor de huidige bibliotheek aan de Brink.
- De laad en losplaats aan de Zandpoort 54T/55 wordt verplaatst naar Zandpoort 49 (ten Hag). Hierdoor ontstaat er een ruimte voor Zandpoort 54T (Electrahuis) waar een invalide met schijf en kaart 3 uur kan parkeren indien deze ruimte vrij is.
- Ter compensatie van de afname van het aantal invalideparkeerplaatsen wordt een nieuwe invalideparkeerplaats gerealiseerd op een bestaande betaald parkeerplaats ter hoogte van Smedenstraat 54.

h. Horeca Brink

De eigenaren van Brink 91, 92 en 93 zijn voornemens om horecaterrassen te gaan realiseren ter plaatse en zien de parkeervoorziening hierdoor als een ongewenste ontwikkeling.

Deze locatie ligt in een gebied waar in principe een terras geëxploiteerd kan worden (conform de beleidsregels terrassen gemeente Deventer, zie <https://www.deventer.nl/terrassenplan>).

Op grond van het geldende maximumstelsel voor horecabedrijven, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan Binnenstad, is uitbreiding van het aantal terrassen op deze locatie op dit moment niet mogelijk. Indien in de toekomst wel de mogelijkheid bestaat om een terras op deze locatie te exploiteren, dan zal te zijner tijd worden beoordeeld of de fietsparkeerplaatsen (deels) kunnen wijken voor het terras.

Hierdoor zal het ontwerp gehandhaafd blijven. De uitvoering van deze locatie zal gestart worden in maart 2018 om zo de haalbaarheid van de plannen ruimte te geven en aanleg en verwijdering van de fietsvoorziening te voorkomen.