

Van Westreenen BV
S. van Westreenen
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld

Datum: 14-1-2020
Ons kenmerk: 20002
Betreft: Toelichting effectbeoordeling das en eekhoorn bij ruimtelijke ontwikkeling
Bieserveldsweg 5, Schalkhaar

- Briefnotitie

Aanleiding

Welling Pluimvee, gevestigd aan de Biesterveldsweg 5 te Schalkhaar heeft concrete plannen voor bedrijfsontwikkeling. Het voornemen is een bestaand bedrijfsgebouw op het erf te slopen en een bestaand gebouw te vergroten. Om deze uitbreiding mogelijk te maken, dient een woning op het adres Waterdijk 14 gesloopt te worden.

Om de juridische consequenties van deze voorgenomen plannen te toetsen op de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden, heeft Natuurbank Overijssel eind 2020 een Quickscan natuurwaardenonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek dat door uitvoering van de werkzaamheden om tot het wenselijke eindbeeld te komen, afhankelijk van het moment in het jaar waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden, mogelijk beschermde dieren gedood worden en een vaste rust- en voortplantingsplaats van een beschermd dier beschadigd en vernield kan worden en dat een beschermd dier gedood kan worden. Met uitzondering van vogels, egel en bezette vogelnesten, geldt voor het doden van de dieren die mogelijk gedood worden, als gevolg van de uitvoering van de voorgenomen activiteiten, en het beschadigen en vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats, een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen en vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats'. Deze vrijstelling geldt niet voor vogels, egel en een bezet vogelnest, maar door rekening te houden met de tijd van het jaar waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden, hoeft geen vogel gedood te worden en hoeft geen bezet vogelnest verstoord, beschadigd en vernield te worden. Ook kan voorkomen worden dat een egel gedood wordt.

Om de voorgenomen activiteiten uit te voeren binnen de wet- en regelgeving voor beschermde soorten, hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en hoeft geen ontheffing aangevraagd te worden. De egel en de vaste rust- en voortplantingsplaats van de egel is beschermd. In plaats van een ontheffing, mag ook gewerkt worden met een goedgekeurde en toepasbare Gedragscode. Dat houdt in dat er zorgvuldig gewerkt dient te worden en dat compenserende maatregelen genomen dienen te worden.

Wens gemeente Deventer

Uit een beoordeling van het rapport (Quickscan natuurwaardenonderzoek Biesterveldsweg 5 Schalkhaar) door de gemeente, kwam naar voren dat er zorgen waren voor deze soorten. Er werd concreet gevraagd in te gaan op de vraag of toenemend vrachtverkeer al dan niet een nadelig effect op de das. Daarnaast werd gesteld dat de das een 'ambassadeurssoort' is in Deventer. Dit is een soort die voor Deventer zo waardevol is, dat deze extra bescherming krijgt¹.

Juridische status das en eekhoorn

De das en eekhoorn staan in de Wet natuurbescherming vermeld in de lijst van 'nationaal beschermde soorten' (Beschermingsregime andere soorten parr. 3.3 Wnb). Voor deze soorten geldt geen provinciale vrijstelling in het kader van een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik of bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, (...) wegen, spoorwegen, bermen of in het kader van natuurbeheer.

Dat wil zeggen dat de das en eekhoorn beschermd zijn. Deze dieren mogen niet gedood worden en de vaste rust- en voortplantingsplaats mag niet beschadigd of vernield worden. Er gelden geen gemeentelijk beschermingsregime voor deze soorten.

Effectbeoordeling algemeen

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt geen das of eekhoorn gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield. Ook wordt geen essentieel onderdeel van het functionele leefgebied beschadigd of vernield, dat de vaste rust- en voortplantingsplaats als zodanig niet meer functioneert.

Effectbeoordeling verkeer

Ontwikkelfase

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten, wordt een woonerf geamoveerd en wordt een bestaand bedrijfsgebouw uitgebreid. Tevens wordt een bedrijfsgebouw in het plangebied gesloopt. Als gevolg van de ontwikkelfase zal er tijdelijk een toename van verkeer plaats vinden. Deze toename vindt plaats tijdens de bouwfase.

De das wordt actief, doorgaans pas een half uur na zonsondergang, in het voorjaar en vroege zomer eerder. Tijdens periodes met een sneeuwdek komen dassen soms dagenlang niet buiten (Van Bommel et al. 2015).

Gedurende de ontwikkelfase neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toe, gedurende een korte periode tijdens de actieve periode van de das. Deze toename is alleen van toepassing op werkdagen, niet in het weekend.

Gebruiksfase

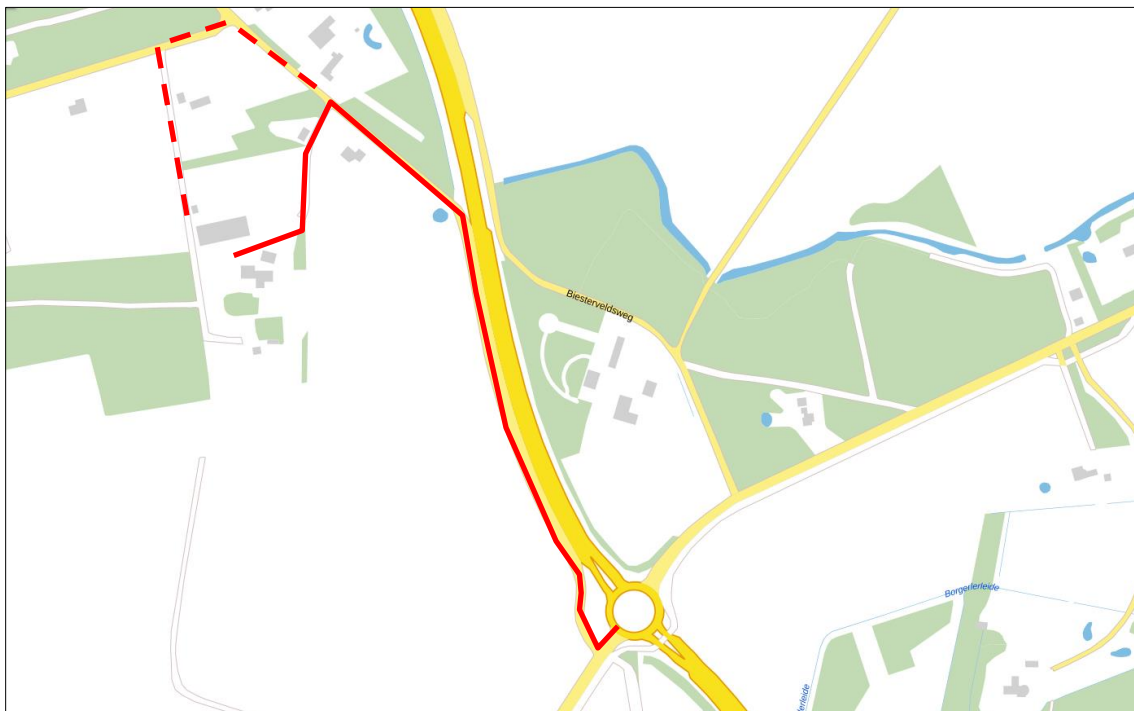
In het plangebied is sprake van vervangende nieuwbouw van bedrijfsbebouwing. De nieuwbouw leidt niet direct tot een toename van bestemmingsverkeer. Als gevolg van het amoveren van een woonerf,

¹ Uit bronnenonderzoek is niet gebleken dat de das in Deventer extra bescherming krijgt. Er is geen gemeentelijke verordening van kracht die de das (of egel), extra bescherming biedt. De Wet natuurbescherming is daarom de enige wet waaraan getoetst kan worden of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot wettelijke consequenties.

neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar de woning af met 10 verkeersbewegingen van een licht voertuig per etmaal (alle dagen van het jaar).

Route verkeer

Bouw- en bestemmingsverkeer rijdt via de Biesterveldsweg naar de rotonde Spanjaardsdijk-N348. Door het amoveren van de woning, neemt het verkeer op de waterdijk af. Op onderstaande afbeelding worden de verkeersstromen weergegeven. Het bouw- en bestemmingsverkeer rijdt slechts over een traject van 141 meter langs een bos. In dit bos bevindt zich geen dassenburcht (NDFF, 2021). De route die komt te vervallen voert langs extra 75 meter bos. In dit bos bevindt zich geen dassenburcht (NDFF, 2021). De verkeersbeweging van en naar de woning vinden zowel overdag als tijdens de actieve periode van de das (avond!) plaats.



Route die bouw- en bestemmingsverkeer neemt vanaf N348 naar plangebied (rode lijn). Met de stippellijn wordt de route aangeduid van verkeer naar de woning die komt te vervallen.

Samenvatting

1. Als gevolg van bouwverkeer, is er sprake van een tijdelijke toename van verkeer. Dit verkeer rijdt maximaal langs 75 meter risicogebied. Het verkeer is tijdelijk en zal, afhankelijk van de tijd van het jaar waarin er gebouwd wordt, enkele malen het risicogebied doorsnijden tijdens de actieve periode van de das;
2. Door het amoveren van de woning, is er sprake van een sterke afname van het aantal verkeersbewegingen op de Waterdijk. Deze afname speelt alle dagen van het jaar, onder andere in de actieve periode in de avond;
3. Er is geen sprake van toenemend bestemmingsverkeer naar het plangebied. Indien er sprake is van een toename van bestemmingsverkeer, rijdt dit verkeer hoofdzakelijk door niet geschikt leefgebied van de das. Alleen de route langs het bos kan als leefgebied voor de das beschouwd worden, indien dassen zich er vestigen;

Eindconclusie

Door het amoveren van de woning aan de Waterdijk is er sprake van een sterke afname van het aantal verkeersbewegingen door potentieel leefgebied van de das. Een eventuele toename van bestemmingsverkeer voert langs een kleiner potentieel leefgebied van de das, maar daar staat tegenover dat de kans op verkeersslachtoffers groter is bij verkeer van en naar de woning, gedurende de dag en de avond, dan als gevolg van bestemmingsverkeer tijdens werktijden.

De te volgen route van bouw- en bestemmingsverkeer voert door vooralsnog niet door functioneel leefgebied van de das.

Als gevolg van voorgenomen activiteiten neemt het risico op verkeersslachtoffers in de dassenpopulatie in en rond Deventer af. Er is geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen om het aantal verkeersslachtoffers, als gevolg van voorgenomen ontwikkeling, te verminderen of te vermijden.

Ing. P. Leemreide