

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

Zaaknummer : 941188  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : A.P. van der Have  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Kwakelbrug, herstel en aanpassing

## SAMENVATTING

Het college heeft ingestemd met het herstel en de verbetering van de Kwakelbrug.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Voorziening onderhoud bruggen en beschoeiingen ( 22 april 2021)

Beheerplan bruggen en beschoeiingen (2021-2025)

Machinerichtlijn (2006/42/EG)

NEN 6787-1

Gemeentewet

Nieuw gebruik haven

## BESLUIT B&W

1. In te stemmen met het plan tot herstel en verbetering van de Kwakelbrug;
2. In te stemmen met het dekken van de kosten (in totaal € 280.000) voor het herstel uit de Voorziening bruggen/beschoeiingen en de kosten voor de verbetering uit het project 'ontwikkeling haven';
3. In afwijking met het aanbestedingsbeleid in te stemmen met het gunnen van dit werk aan Damsteegt b.v. te Meerkerk;
4. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Middelen (C-stuk).

## AANLEIDING

In 2015 is de oude hoge voetgangersbrug, "de Kwakelbrug" over het Heemsteeds Kanaal, gelegen tussen de Mozartkade en het Kwakelpad, vervangen door een nieuwe beweegbare brug. Gekozen is, mede door de voorkeur van bewoners, voor een nostalgisch aandoende ophaalbrug.

In januari 2021 begaf de bewegingsinrichting van de brug het waardoor de brug niet meer geopend kan worden. De meeste boten zijn van beperkte hoogte en kunnen onder de brug door varen (doorvaarthoogte ca 2,10 m). Voor enkele boten moet de brug worden geopend. Het is van belang, zowel voor het fiets- en voetgangersverkeer als voor de scheepvaart, dat bediening van de brug op een veilige en bedrijfszekere manier kan plaatsvinden.

Bruggen zijn in meerdere opzichten complex. Het beweegbare deel van een brug is immers niet alleen een machine, maar een machine die onderdeel is van een bouwwerk. Bij beweegbare bruggen komt veel meer techniek kijken dan alleen de aandrijving om het brugdek te verplaatsen.

De meeste boten zijn van beperkte hoogte en kunnen onder de brug door (doorvaarthoogte ca 2,10 m). Voor enkele boten moet de brug geopend worden.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

Het is van groot belang dat opening van de brug, zowel voor het fiets- en voetgangersverkeer als voor de scheepvaart op een veilige en bedrijfszekere manier kan plaatsvinden.

## **BEDIENING BRUG**

Gezien de nieuwe haven waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijkheden van bediening van de brug zijn er twee opties:

1. Lokale bediening vanaf de kant en
2. Bediening op afstand.

Op dit moment is onbekend hoe vaak de brug voor de scheepvaart open zal moeten. Dit hangt in grote mate af van de boten die een vaste ligplaats in de haven krijgen en hoe de passantenhaven zich zal ontwikkelen. De verwachting is dat het overgrote deel onder de brug door zal kunnen varen. Boten die gebruik maken van de passantenhaven met overnachting zijn in het algemeen iets hoger.

De kosten van bediening op afstand zijn hoog, met name de kosten van aanleg van het systeem. In verband met de veiligheid moeten er op de brug veel voorzieningen worden aangebracht (camera's) die bediening op afstand mogelijk en veilig maken. Daarnaast moet er een kabelverbinding worden gemaakt naar een andere, door een opgeleide brugwachter bediende brug (van de provincie of van de gemeente Haarlem). De gemeente Haarlem gaat een centrale voor bediening van haar bruggen realiseren in het nieuw te bouwen Havenkantoor (2023/2024 gereed).

In eerste instantie zal dan ook worden uitgegaan van lokale bediening. Bij het aanpassen van de brug wordt wel rekening gehouden met aanpassing naar bediening op afstand op termijn.

## **ALTERNATIEVE OPTIES**

Gelet op de kosten is ook onderzocht of andere opties aantrekkelijker zouden kunnen zijn. Dat bleek niet het geval.

1. Het aanpassen van de huidige constructie waardoor minder onderhoudskosten zijn. De kosten zijn bij zoveel mogelijk hergebruik van de bestaande brug toch zeker tweemaal zo hoog;
2. De vervanging van het geheel door een door de schippers zelf bedienbare brug is niet veilig: voor het waarborgen van de veiligheid voor alle gebruikers van de brug dient de bediening door daarvoor opgeleid personeel te geschieden. De kosten hiervan zijn niet beschouwd.

## **UITVOERING VAN HET WERK**

Omdat de technische levensduur van de brug nog niet is bereikt, is op basis van een onderhoudsstrategie voorgesteld een deel van de kosten te verhalen bij de partij die de brug heeft aangelegd. Deze partij heeft hiermee ingestemd en heeft een voorstel voorgelegd. Dit voorstel is beoordeeld door onze adviseur van Witteveen en Bos en op basis hiervan zijn afspraken gemaakt over verdeling van kosten. Met de keuze voor deze aannemer wordt afgeweken van het inkoopbeleid. Gezien het voortraject en de gevraagde snelheid van uitvoering wordt voorgesteld Damsteegt het werk te laten uitvoeren.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

## MOTIVERING

- 1.1 *Met het herstel van het bewegingsmechanisme ontstaat er een duurzame en bedrijfszekere brug.*  
De voorgestelde aanpassingen brengen het vertrouwen dat de brug gedurende langere tijd goed kan functioneren.
- 1.2 *Door de aanpassing wordt de brug op een veilige wijze bediend*  
De zelfbediening via een kaartstelsysteem wordt verlaten. Bediening vanaf de kant is veilig.
- 1.3 *Alternatieve opties waarbij de brug (deels) vervangen wordt zijn bekeken, maar vormen geen optie*  
Het vervangen van (een deel van) de brug vergt een veel grotere investering.
- 2.1 *Het herstel betreft groot onderhoud en kan derhalve worden bekostigd vanuit de Voorziening bruggen en beschoeiing.*  
Dit heeft gevolgen voor de storting(en) in de Voorziening. Hierop wordt in de loop van dit jaar teruggekomen in het voorstel over onderhoud bruggen en beschoeiingen 2022.
- 2.2 *Een deel van het werk betreft verbetering van de bestaande brug ten behoeve van de nieuwe functie door verandering van het gebruik van de haven.*
- 3.1 *Door deze wijze van aanpak kan de brug relatief snel hersteld en aangepast zijn*  
De aannemer houdt rekening met dit werk in zijn planning.

## KANTTEKENING

Een besluit van het college is nu gewenst zodat de Kwakelbrug dit voorjaar wordt afgevoerd en na herstel en verbetering in het najaar wordt teruggeplaatst. Op deze manier ondervinden inwoners en gasten gedurende het eerste vaarseizoen richting de nieuwe haven het minste hinder (zie planning). Dit seizoen en het volgende vaarseizoen kunnen dan worden benut voor het verzamelen van informatie die duidelijk moet maken of bediening op afstand lonend is.

## FINANCIËN

De lasten van groot en klein onderhoud worden bij kapitaalgoederen als bruggen apart in beeld gebracht. Daarnaast komen ook investeringen aan bestaande activa voor. De financiële verwerking van klein onderhoud, groot onderhoud of investeringen zijn op grond van het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV) verschillend. Het aanpassen van de brug voor het functioneren van de haven (€ 50.000) is een investering en kan daarom worden betrokken bij het krediet haven. De lasten van groot onderhoud (€ 230.000) worden verwerkt in de Voorziening bruggen en beschoeiingen. Hieronder volgt een nadere toelichting.

### *Voorziening bruggen en beschoeiingen*

De kosten voor groot onderhoud van alle bruggen (kunstwerken) in Heemstede worden ten laste gebracht van de voorziening 'bruggen en beschoeiingen'. Het doel hiervan is instandhouding van de bruggen om de beoogde levensduur te behalen. Voor het hebben van een Voorziening gelden de wettelijke regels van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) waaraan de accountant toetst. De

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

voorzijgende Voorziening is in 2022 toereikend voor het groot onderhoud Kwakelbrug.

## *Krediet haven*

De overige kosten zien toe op noodzakelijke aanpassingen aan de functie van de brug vanwege de nieuwe inrichting van de haven. Dit zijn de kosten voor wijziging van de bediening en kosten in verband met de veiligheid. Op basis van het BBV betreft dit een investering (er is sprake van een “significante kwaliteitsverbetering” en het voldoen aan veiligheidsvoorschriften). Bij de raming van dit krediet is hier rekening mee gehouden.

## *Relatie Beheerplan bruggen en beschoeiingen, het (aanbesteden van het) onderhoud bruggen en de Voorziening bruggen en beschoeiingen*

Naast voorzijgende BBV wordt in de collegevergadering van 15 maart 2022 ook de BBV aanbesteding onderhoud bruggen en beschoeiingen (kenmerk 992732) ook behandeld. Deze verhouden zich tot elkaar en tot de Voorziening bruggen en beschoeiingen.

Vorig jaar is het Beheerplan bruggen en beschoeiingen (2021 -2025) door de raad vastgesteld. Bij de vaststelling van de jaarlijkse storting in de voorziening werd nog geen rekening gehouden met kosten van herstel van deze brug, omdat nog onduidelijk was welke kosten daarmee gemoeid zouden zijn. In het raadsvoorstel van 22 april 2021 is aangegeven dat hier met een apart voorstel op terug zou worden gekomen.

Inmiddels heeft er aanbesteding van onderhoud van de bruggen voor de jaren 2022-2026 plaatsgevonden. Bovendien is er op dit moment constructief onderzoek gaande naar oeverbeschermingen. Met de uitkomsten hiervan kan conform de BBV het meerjarenonderhoudsplan (MJOP) worden aangepast in combinatie met een mogelijke extra storting in de Voorziening om voldoende middelen te behouden voor uitvoering van het noodzakelijke groot onderhoud aan bruggen en beschoeiingen.

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Voorstel in college												
Opdracht												
Uitwerking ontwerp												
Bestelling onderdelen												
Start uitvoering												
Demontage/afvoer brug												
Herstel/aanpassing brug												
Aanvoer en montage												
Afronding brug												
Oplevering												

Delen van de brug worden afgevoerd in verband met het in een werkplaats aanbrengen van de noodzakelijke veranderingen. In bovenstaande planning wordt

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

ervan uitgegaan dat demontage plaats vind eind april of begin mei a.s. Dit is aan het begin van het vaarseizoen.

In de periode dat de brugdelen zijn afgevoerd, tussen mei en oktober, is de brug niet te gebruiken. Dit is juist de belangrijkste periode van gebruik van de haven. De boten ondervinden dan geen hinder voor het bereiken van de haven. De scholieren van Hageveld en andere fietsers zullen in deze periode moeten omfietsen.

Voor de zomer/najaar is ook de herinrichting van de Van den Eijndekade gepland.

De uitvoering hiervan wordt na het werk aan de brug opgepakt.

Bij het aanbrengen van de brugdelen is er sprake van afsluiting. Dit zal ca twee weken duren.

## **PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE**

Participatie in het kader van de aanpassingen aan de brug is niet van toepassing.

Communicatie is van belang voor:

De gebruikers van de brug: dit betreft het meest de leerlingen van college Hageveld. Voor aanvang van het werk zal er overleg zijn met College Hageveld. Bij de brug worden aan beide zijden informatieborden geplaatst.

De gebruikers van de haven: zij worden van de belemmeringen op de hoogte gebracht.

Daarnaast dient er informatie te worden gedeeld met bewoners en bedrijven in de nabijheid. Zij worden per brief geïnformeerd.

## **DUURZAAMHEID**

Het herstel van de brug heeft tot gevolg dat er sprake is van een duurzame constructie, gemaakt van duurzame materialen. De exploitatiekosten zijn, buiten die van de bediening, niet hoog.

## **BIJLAGEN**

Geen